

Memorial Drive Fase III

Hoja Informativa del Proyecto

Departamento de Conservación y Recreación de Massachusetts (DCR)

El objetivo principal del Proyecto Memorial Drive Fase III es brindar mejoras peatonales, para ciclistas y al parque, que realzan la autovía Memorial Drive como servicio recreativo y en tanto importante corredor peatonal y ciclista. Los límites del Proyecto Memorial Drive Fase III son desde JFK Street (p.e., el puente Anderson) hasta el puente Eliot en Cambridge (ver sitio del proyecto abajo).

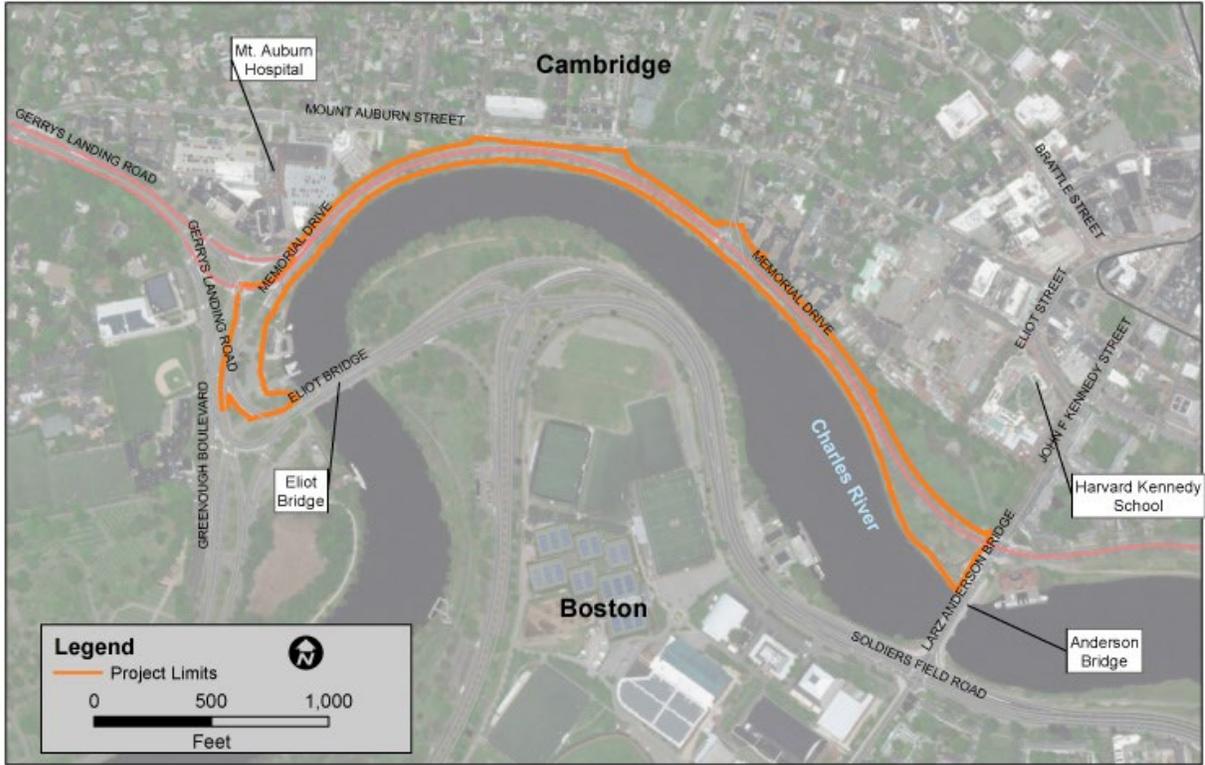
El Proyecto consiste en la reconstrucción y reducción de Memorial Drive (p.e., restricción de circulación vehicular) para obtener una sección transversal de un ancho de 26 pies, la construcción de un nuevo camino de usos múltiples de 10 pies de ancho y un camino adicional de 5 pies de ancho, dos nuevos cruces peatonales/de bicicleta, aceras restauradas en el área norte de la autovía, protección de los plátanos de sombra y los elementos de recursos culturales y mejoras al parque a lo largo del Río Charles.

Características del Proyecto:

- El Proyecto Brinda instalaciones multimodales mejoradas para peatones, ciclistas y vehículos. Una restricción vehicular de la calle existente de 4 vías de tráfico a 2 vías de tráfico con tránsito tranquilo y brindar una mejora del entorno para peatones y ciclistas. Se expandirá el parque y se brindará un camino adicional pavimentado de usos múltiples y un camino peatonal separado será provisto a lo largo del Río Charles para reemplazar un camino existente en malas condiciones de 6 pies de ancho. Habrá cruces de calles mejorados y aceras para facilitar el acceso al área a orillas del Río, nueva iluminación histórica y servicios en el parque, tales como bancos y áreas de observatorio, que tornará la vía verde en un lugar más atractivo y seductor para visitar.
- El diseño actual es una mejora de planes y conceptos previos desarrollados a través de un proceso de alcance público extenso que incluyó múltiples estudios de planificación y una serie de reuniones públicas y de accionistas en 2019 y 2022.
- La expansión del parque y de los espacios verdes se logra a través de la remoción de 2 de las 4 vías de tráfico en Memorial Drive y la remoción de la “conexión de flujo libre” desde la Calle Gerrys Landing al este de Memorial Drive. La superficie vial impermeable de 1 acre será convertida en parque.
- Habrá grandes mejoras de agua pluvial, incluido un Sistema de recolección de agua de tormenta de tuberías y sumideros y una serie de colectores de evaporación y jardines de Lluvia para la recolección/tratamiento del agua de lluvia y para proporcionar la remoción de fósforo, ayudando de esa forma a mejorar la calidad del agua del Río Charles.
- El Proyecto requerirá trabajar dentro del área a orillas del Río Charles y el Departamento de Conservación y Recreación completará las autorizaciones de la Ley de Protección de Humedales a través de la Comisión de Conservación de Cambridge.
- Si bien el Proyecto requerirá la remoción de aproximadamente siete plátanos de sombra maduros, debido al estado debilitado de muchos de estos árboles y la ubicación de las nuevas sendas, el proyecto brindará amplias mejoras al paisaje y la plantación de más de 60 árboles nativos.

Si desea recibir información sobre el Proyecto y/o requiere servicios de traducción, contacte a Michael Paiewonsky, Stantec, al (339) 203-1952, o michael.paiewonsky@stantec.com.

Ubicación del Proyecto Memorial Drive Fase III



Map Source: Office of Geographic and Environmental Information (MassGIS), Commonwealth of Massachusetts Executive Office of Energy and Environmental Affairs and ArcGIS Online.

Project Location

DCR Cambridge - Memorial Drive Reconstruction
Eliot Bridge to Anderson Bridge
Cambridge, Massachusetts