

Projeto de Reabilitação da Junção das Autoestrada I-195/Estrada 18 em New Bedford

Projeto Número 606527

Reunião Pública de 25% do Desenho

14 de Março de 2019 às 6:30pm

Biblioteca Pública de New Bedford



Agenda

- Boas-vindas & Apresentações
- Reunião Pública de 25% do Desenho
- Visão Total do Projeto
- Âmbito do Projeto
- Fases de Construção e Impactos
- Duração e Próximas Etapas
- Comentários do Público

Reunião Pública de 25% do Desenho

- Apresentação formal dos planos do projeto
- Fornecer informação detalhada sobre a fase de construção e rotas de desvios
- Informar os residentes de impactos e processos de passagem antecipados
 - Não se antecipa tomar posse de terrenos privados para este projeto
- Oportunidade adicional para comentários do público antes do progresso do desenho para 75%

Equipa do Projecto

MassDOT Divisão de Estradas

Proponente do Projeto

Federal Highway Administration (FHWA) [Administração Federal de Estradas]

Responsável pela supervisão e NEPA conformidade

CDR Maguire Inc

Desenhador do Projeto e líder da equipa de consultora incluindo HNTB e Howard Stein Hudson

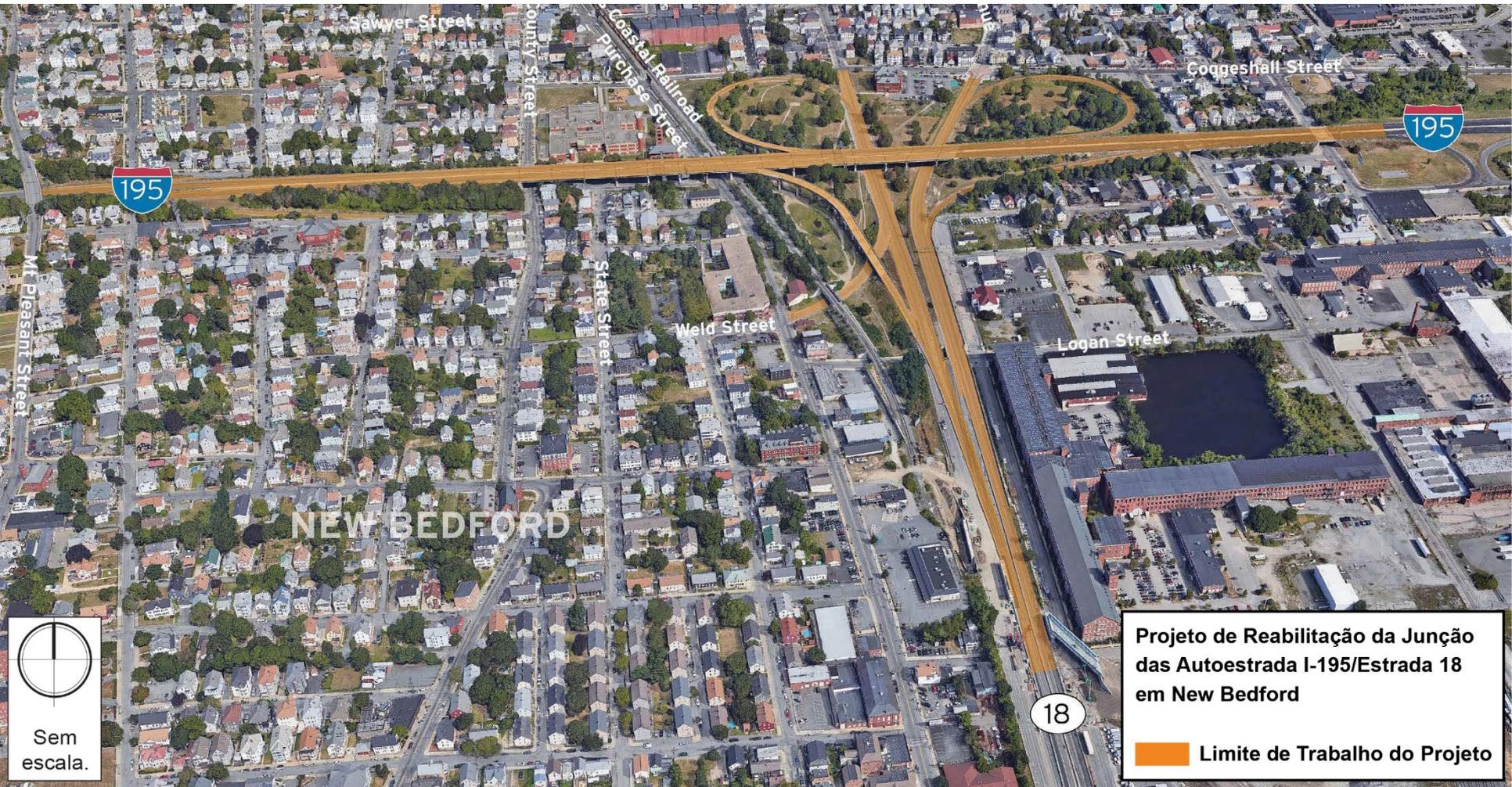
Cidade de New Bedford

Metas do Projeto



- Resolver as **condições precárias da estrutura envelhecida** e melhorar a segurança em toda a junção das Autoestrada I-195/Éstada 18
- Desenho de um plano de construção que **minimize e mitigue os impactos temporários de construção**
- Trabalho em prol da meta federal de **reduzir a área de estrada suspensa estruturalmente deficiente** em Massachusetts
- Orçamento avaliado do projeto: \$120 milhões

Limite de Trabalho do Projeto



Projeto de Reabilitação da Junção das Autoestrada I-195/Estrada 18 em New Bedford

 Limite de Trabalho do Projeto

Atenções Sobre a Área do Projeto

- Um dos bairros mais densamente povoados de New Bedford
 - Lares
 - Comércio
 - Igrejas /Templos
 - Escola Primária Hayden-McFadden
 - Parques de estacionamento usado pelas Escolas Públicas de New Bedford
 - Parque de skateboard
 - Edifício Memorial Agnes Braz/Hope Bean
- 1/4 milha de distância do Rio Acushnet



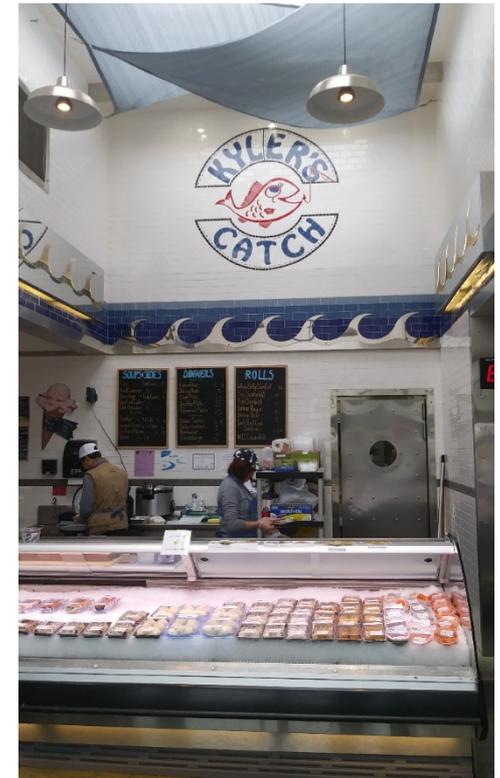
Junção da I-195/Estrada 18

- **I-195**, uma estrada estatal designada para evacuação, viaja através de New Bedford, unindo Providence, RI ao Cape
- **Estrada 18** encaminha o tráfego sob a I-195, ligando a baixa de New Bedford e pontos norte
- **A junção** foi construída em 1965 e tem séria necessidade de reabilitação e reconstrução

Número de veículos que passam pela junção diariamente	
I-195	Mais de 75,000
Estrada 18	Mais de 36,000
Rampas da Junção	Quase 50,000

Distribuição Pública até à Data (continuação)

- Mesas de informação distribuídas pela comunidade (694 pessoas contatadas)
 - Biblioteca Pública de New Bedford (3 vezes)
 - Kyler's Catch Seafood Market (3 vezes)
 - Market Basket (6 vezes)
- Pequenas reuniões comunitárias e no comércio local
 - Câmara Municipal de New Bedford
 - Coligação New Bedford Age Friendly
 - Escolas Públicas de New Bedford
 - Autoridade do Porto de New Bedford
 - Sid Wainer & Sons
 - SeaStreak
- Jornal/comunicação social por escrito & rádio
 - The New Bedford Standard Times (em Inglês)
 - The Portuguese Times (em Português)
 - O Jornal (em Português)
 - WKKB Latina 100.3FM (em Espanhol)



Condições Estruturais Existentes

- Aço deteriorado, *cimento em cascalho*, e reforços à mostra que podem ser observados por toda a junção
- Rampa F e secções de ponte que foram já classificadas como funcionalmente **obsoletas**
- Rampa C e partes elevadas da I-195 da Mt. Pleasant Street à Estrada 18 encontram-se em **mau estado**



Condições de Segurança Existentes

- I-195 sentido oeste da rampa de ingresso (D) para a rampa de saída (C) é um local de **grande probabilidade de acidentes** devido à área limitada de contorno
- **41 acidentes** foram relatados na área do projeto de 2012 a 2014, na maioria dos casos devido a faixas estreitas das rampas de saída
- Alto número de acidentes comparado a outras secções da I-195
- Chuvas fortes causam **áreas inundadas** perto da junção na Estrada 18

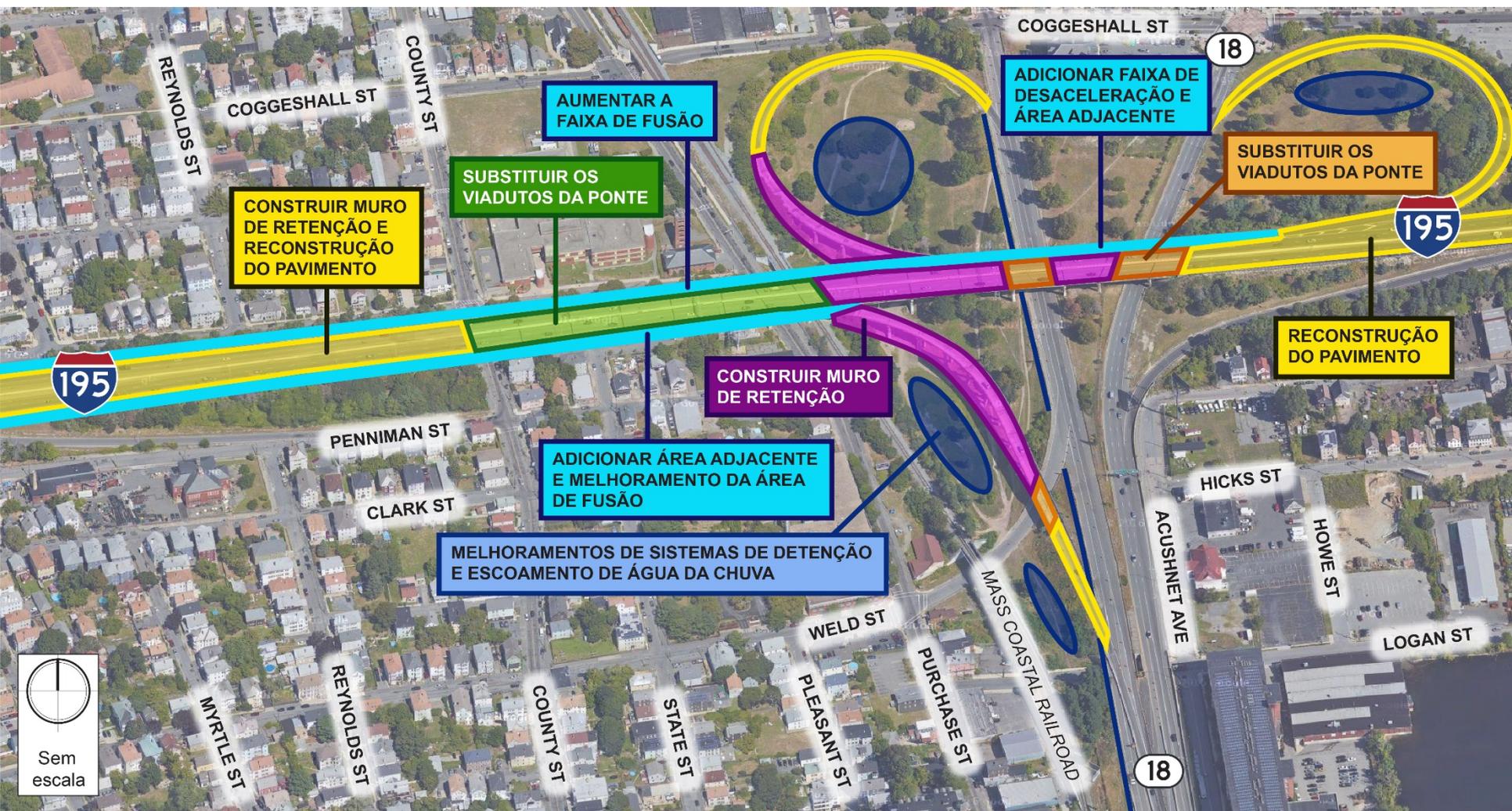


Âmbito do Projeto

- Substituir a estrutura da ponte viaduto existente com 1,350 pés de comprimento
- Reparar/substituir os pilares deficientes da ponte e anexos
- Substituir as pontes de rampas com rampas de aterro mantidas
- Alargar as faixas de fusão e aumentar as rampas de entrada e saída
- Construir novo sistema de escoamento da água da chuva



Esboço de Trabalhos do Projeto



Melhoramentos e Benefícios

Melhoramentos Propostos	Benefícios
Substituir estrutura superior e reabilitar a estrutura inferior	Cumprir os requisitos regulatórios estatais e federais de peso e segurança
Reconstruir rampas e muros de Estrada e melhorar a geometria	Reduzir as taxas de acidentes e melhorar o fluxo de tráfego Reduzir os custos de manutenção
Alargar as faixas auxiliares e aumentar as rampas de entrada e saídas	Aumentar a área de trânsito e de fusão Reduzir a percentagem de acidentes e melhorar o fluxo de tráfego
Alargar as faixas anexas na I-195 a leste e oeste	Aumentar a segurança para veículos parados Melhorar o escoamento na faixa de trânsito Fornecer espaço de retenção de neve
Instalar um novo Sistema de escoamento da água da chuva	Melhorar escoamento e reduzir inundação
Substituir muros de proteção envelhecidos e danificados	Aumentar segurança das barreiras de estrada
Instalar novos sinais de estrada	Realçar visibilidade diurna e noturna

Oportunidades para Melhoramentos Visuais



Desenho Proposto



I-95 colunas de apoio existentes



Arte pública na Belleville Ave sob a I-195



Colunas propostas para o Viaduto de Chelsea

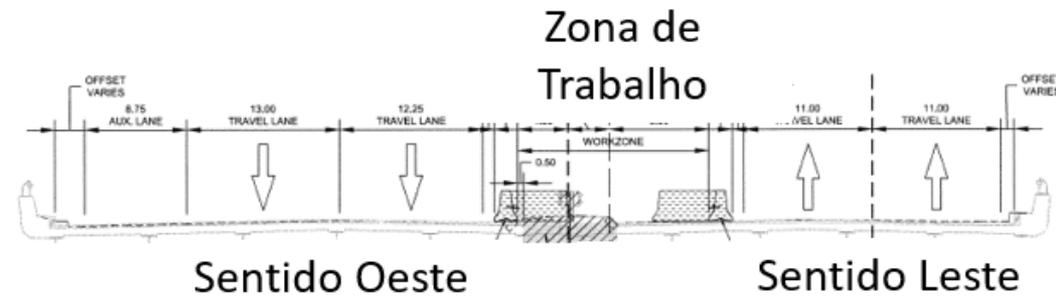
Fases de Construção e Impactos

- Não se antecipa tomar posse de terrenos privados ou direitos de passagem permanentes para este projeto
- Nenhum impacto permanente a vias urbanas ou cruzamentos é antecipado neste momento
- Antecipamos ocupação temporária de ruas e cruzamentos para operações de construção
- Construção dividida em quatro fases
- Duas faixas de trânsito em cada direção na I-195 durante cada fase



Fase 1

- **Aproximadamente 12 Meses**
 - Preparação do local, realocização das utilidades, alargar pilares e fundação, retirar a faixa do meio da estrada
 - Mudar todas as quatro faixas da I-195 do meio da estrada para permitir as mudanças de trânsito nas Fases 2 e 3

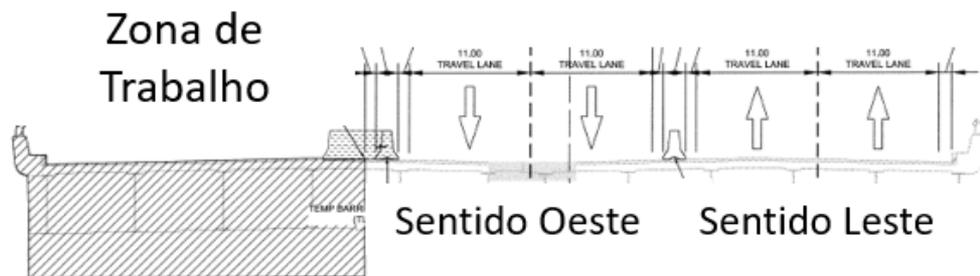


Construção Fase 1

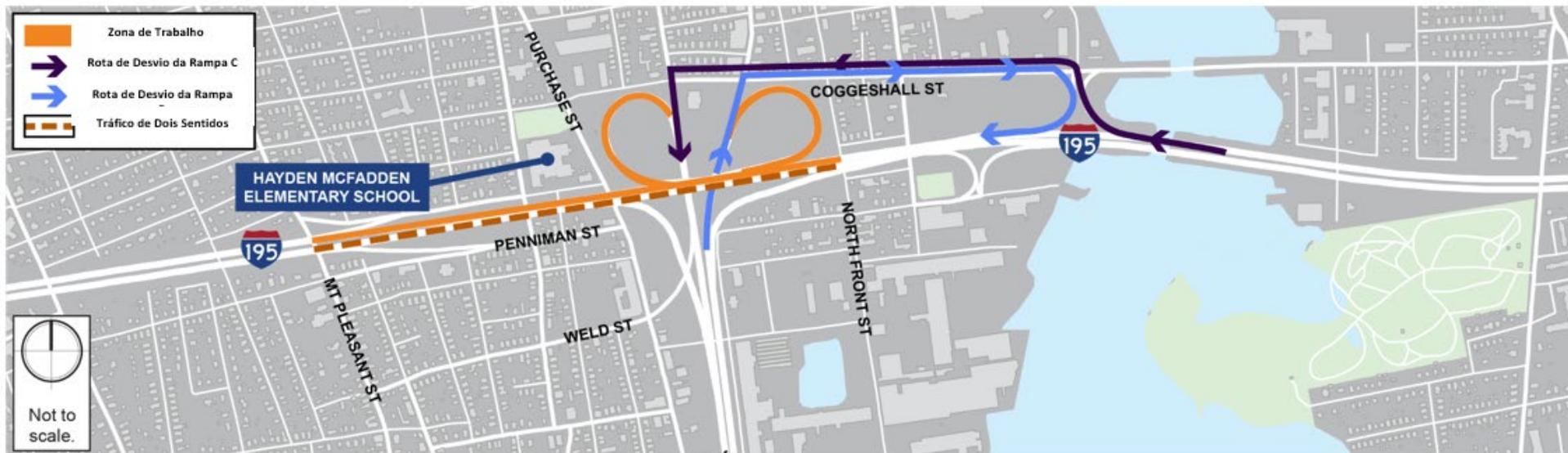


Fase 2: Encerramento das Rampas C e D

- **Aproximadamente 9 Meses**
 - O trânsito no sentido oeste mudado para o centro/lado leste da estrada
 - O trânsito usando as rampas será encaminhado para a Coggeshall Street
 - Sinais de trânsito serão reprogramados para acomodar as alterações



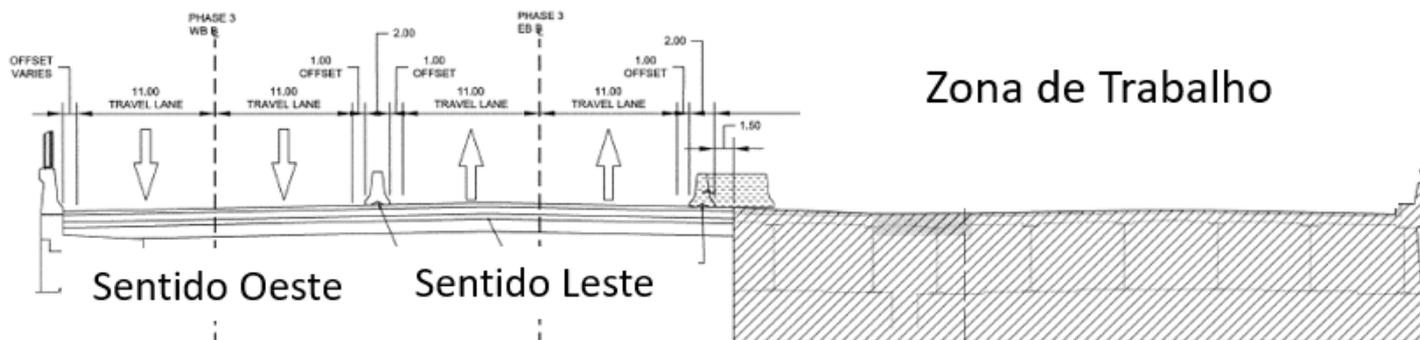
Construção Fase 2



Fase 3: Encerramento da Saída da Rampa F e Weld Street

Aproximadamente 8 Meses

- Todo o trânsito da I-195 será realocado para a estrutura do sentido oeste
- O tráfego usará a Saída 14 para a Purchase Street em substituição da Saída 15
- O tráfego da saída da Weld Street usará a saída da Purchase Street



Construção Fase 3



Fase 4

- **Aproximadamente 5 Meses**
 - Construir uma faixa do meio amplificada na I-195
 - Completar construção e repavimentar as ruas circunvizinhas



Sinalização Melhorada dos Desvios



Impactos de Construção: Tráfego

- Duas faixas de tráfego serão mantidas em cada direção
- Sinais e barreira do centro serão instaladas para segurança veicular e trabalhadores
- Equipas podem trabalhar durante a noite e fins de semana conforme necessário para encurtar o período de construção
- nenhuns desvios serão designados para o tráfego direto da I-195
- As rampas serão encerradas a tráfego durante longos períodos de construção
- Desvios designados serão afixados durante os encerramentos das rampas
- Rotas e rampas alternas estarão disponíveis na área do projeto para guiar o tráfego à volta das rampas temporariamente encerradas
- Destacamento policial e sinaleiros serão utilizados conforme apropriado, tais como durante encerramento temporário de faixas

Impactos da Construção: Vizinhos/Anexos

- Presentemente avaliando as medidas apropriadas para minimizar os impactos de construção
- Sistema de contenção de poeira e poluentes
- Plano de Abatimento de Tinta de Chumbo
- Fornecer escoamento temporário
- Manter vizinhos/anexos e utilizadores informados através de informação pública



Sistema de contenção de poeira e poluentes na Ponte Tobin em Chelsea, MA

Controlo de Pó e Tinta Contendo Chumbo

- Durante as atividades de demolição, água será usada para minimizar as emissões de pó conforme regulamentos da MassDOT e OSHA
- Sistema de pressão negativa será usado para retirar tinta contendo chumbo
- O aço que é retirado será reciclado numa área longe do local



Exemplo da retirada de aço em Boston, MA

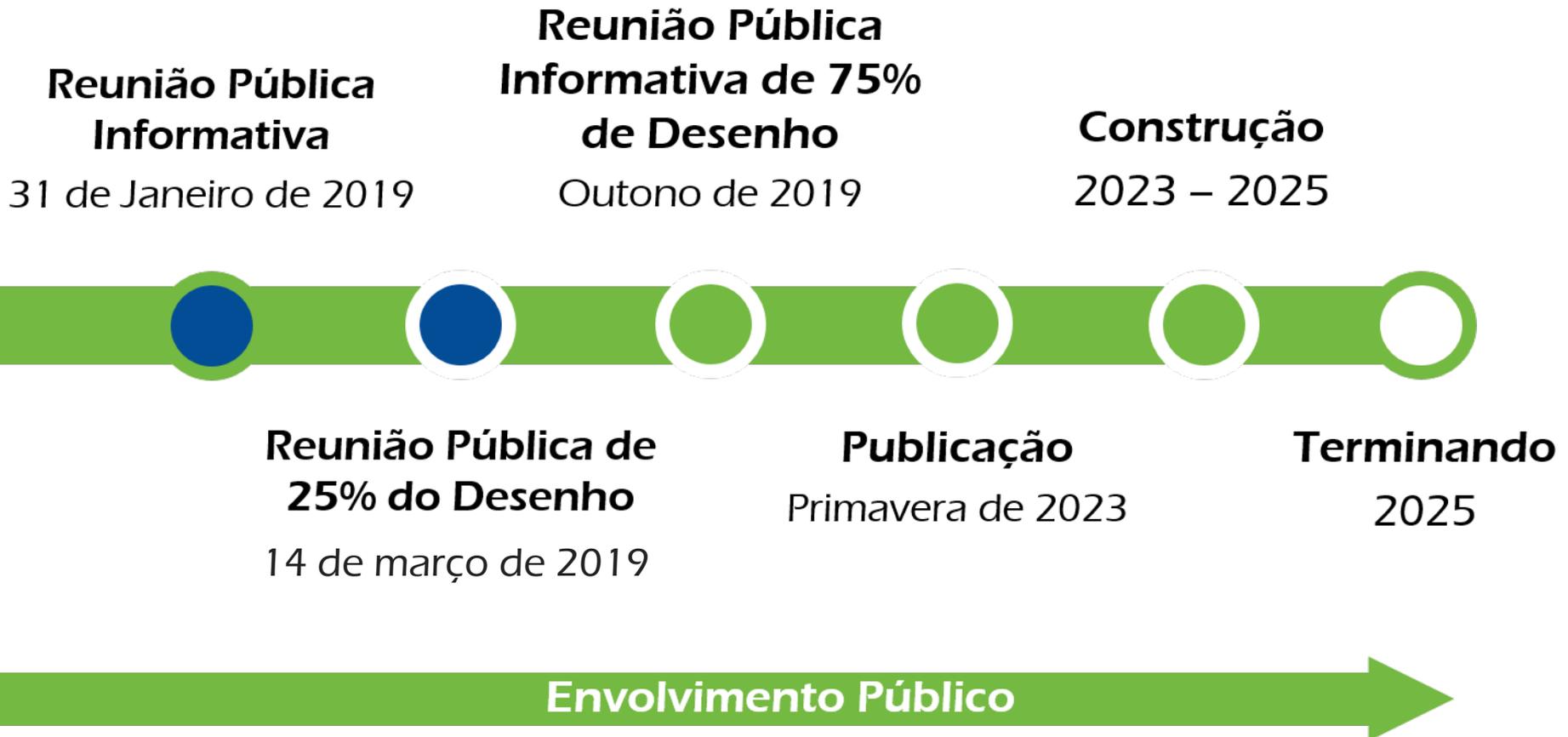
Construction Impacts: Parking and Skate Park

- Novas luminárias serão instaladas sob a ponte
- Nenhuma perda permanente de espaços de estacionamento
- Parques de estacionamento e parque de skateboard sob o viaduto serão impactados durante a construção
 - A 25%, encerramentos antecipados para a duração da construção para assegurar segurança e efetuar o trabalho com sucesso
 - Gruas e equipamento necessário, na construção do viaduto
 - A equipa pode explorar opções para manter áreas abertas durante a construção, mas provavelmente irá aumentar o tempo de construção e adicional complexidade aos trabalhos

Revisão Ambiental

- O projeto requer revisão ambiental sob a Lei de Política Ambiental Nacional (NEPA) e aprovação da Administração Federal de Estradas (FHWA)
- Envolvimento comunitário é integral ao processo NEPA
- Opinião comunitária sobre este processo de desenho será documentada
- FHWA é participante no desenvolvimento do projeto e determinará adequadamente o processo público
- Outras aprovações ambientais:
 - Secção 106 da Lei de Preservação Histórica Nacional

Marcos Importantes do Projeto e Próximas Fases



Obrigado!

Contacto:

Nathaniel Cabral-Curtis

Howard Stein Hudson, Especialista de Envolvimento Público

617-482-7080 x 236

ncabral-curtis@hshassoc.com

Stephen Soma

MassDOT, Gerente do Projeto

857-368-9280

stephen.soma@state.ma.us

Visite o site do projeto para mais informação sobre o projeto, impactos, e como se envolver e manter-se informado:

www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford