

Proyecto de Rehabilitación de Intercambio Ruta I-195 a Ruta 18 en New Bedford

Número de Archivo de Proyecto: 606527

Audiencia pública de diseño del 25%

14 de marzo de 2019 a las 6.30pm

Biblioteca Pública de New Bedford



Agenda

- Bienvenida e introducciones
- Audiencia pública de diseño del 25%
- Visión General del Proyecto
- Alcance del proyecto
- Fases de Construcción e Impactos
- Cronología y Próximos Pasos
- Comentario público

Audiencia pública de diseño del 25%

- Presentación formal de los planes del proyecto
- Proporcione información detallada sobre las fases de construcción y las rutas de desvío
- Informar a los residentes de los previstos impactos y procesos del Derecho al Paso
 - Ninguna toma de propiedad privada se anticipa para este proyecto
- Oportunidad adicional para comenatrio público antes de que el diseño progrese al 75%

Equipo de Proyecto

La División de Autopistas del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)

Proponente del proyecto

Federal Highway Administration (FHWA)

Responsable de la supervisión y cumplimiento de NEPA

CDR Maguire Inc

Diseñador del proyecto y líder del equipo de consultores incluyendo HNTB y Howard Stein Hudson

City of New Bedford

Objetivos del Proyecto



- Abordar las condiciones deficientes en la estructura envejecida y mejorar la seguridad en todo el Intercambio I-195/Ruta 18
- Diseñar un plan de construcción que **minimice y mitigue los impactos temporarios de construcción**
- Trabajar hacia el objetivo federal de **reducir el área estructuralmente deficiente de la cubierta en Massachusetts**
- Presupuesto estimado del proyecto: \$ 120 millones

Límite de Trabajo del Proyecto



Consideraciones Sobre el Área del Proyecto

- Uno de los barrios más densamente poblados de New Bedford
- Usos de la tierra adyacente:
 - Viviendas
 - Comercios
 - Centros religiosos
 - Escuela Primaria Hayden-McFadden
 - Estacionamientos utilizados por las escuelas públicas de New Bedford
 - Parque de patinaje
 - Edificio Memorial Agnes Braz/Hope Bean
- 1/4 de milla del río Acushnet



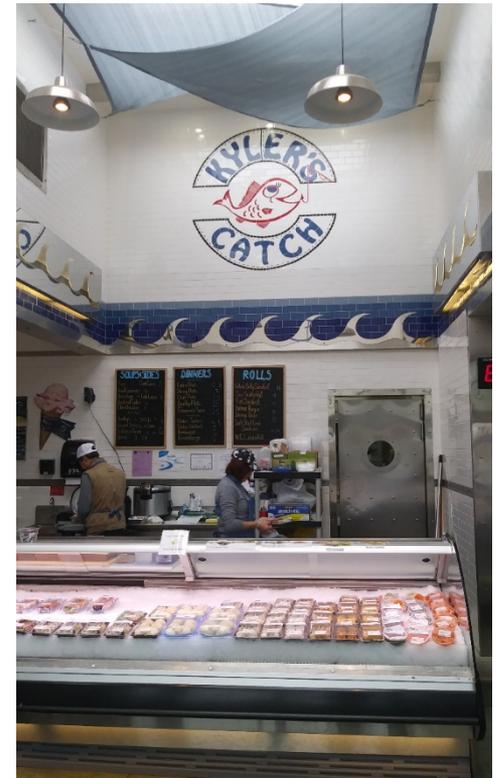
Intercambio I-195/Ruta 18

- **I-195**, una de las designadas rutas de evacuación estatal, atraviesa a New Bedford, uniendo a Providence, RI y el Cape de MA
- **La Ruta 18** conduce al tráfico debajo de I-195, conectando el centro de New Bedford y los puntos del norte
- **El intercambio** fue construido en 1965 y está en grave necesidad de rehabilitación y reconstrucción

Vehículos que pasan por el intercambio a diario	
I-195	Más de 75.000
Ruta 18	Más de 36.000
Rampas de Intercambio	Casi 50.000

Alcance al Público (cont.)

- Mesas emergentes en la comunidad (694 personas involucradas)
 - Biblioteca Pública de New Bedford (3 veces)
 - Kyler's Catch Seafood Market (3 veces)
 - Market Basket (6 veces)
- Reuniones informativas comunitarias y empresariales
 - Casa de Gobierno de New Bedford
 - Coalición New Bedford Age Friendly
 - Escuelas Públicas de New Bedford
 - Autoridad Portuaria de New Bedford
 - Sid Wainer & Sons
 - SeaStreak
- Prensa/medios de comunicación y radio
 - The New Bedford Standard Times (en inglés)
 - The Portuguese Times (en portugués)
 - O Jornal (en portugués)
 - WKKB Latina 100.3FM (en español)



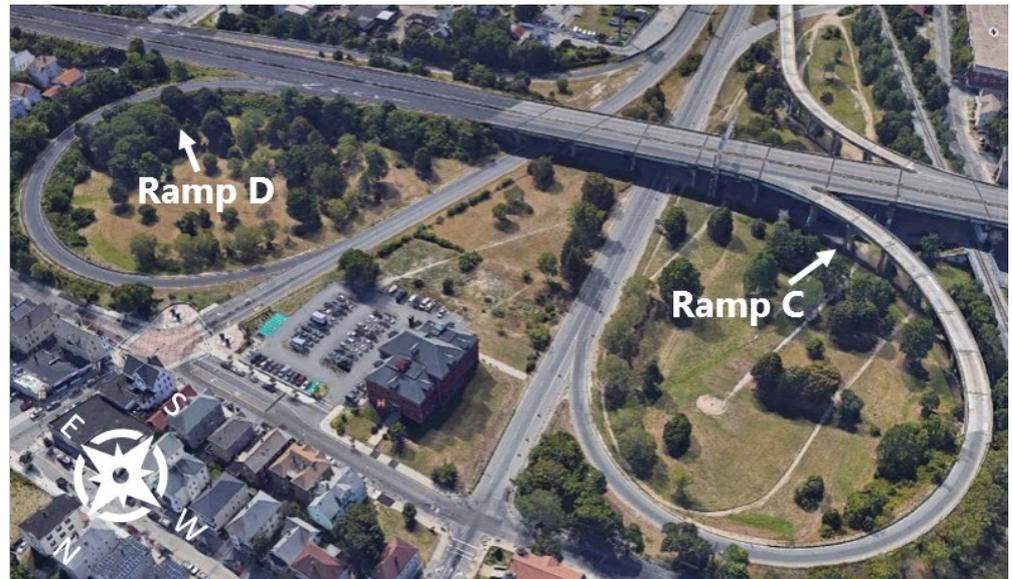
Condiciones Estructurales Existentes

- Acero deteriorado, rotura del concreto, y el refuerzo expuesto se pueden ver a través del intercambio
- La rampa F y secciones del puente han sido clasificadas como funcionalmente obsoletas
- La rampa C y porciones elevadas de I-195 desde la calle Mt. Pleasant a la Ruta 18 están en malas condiciones



Condiciones de Seguridad Actuales

- I-195 hacia el oeste desde la rampa de entrada (D) a la rampa de salida (C) es una zona de alto riesgo de choque debido al espacio limitado para cambiar de carril
- Alta tasa de choque en comparación con cercanas secciones de la I-195
- Lluvias fuertes causan inundaciones cerca del intercambio en la Ruta 18

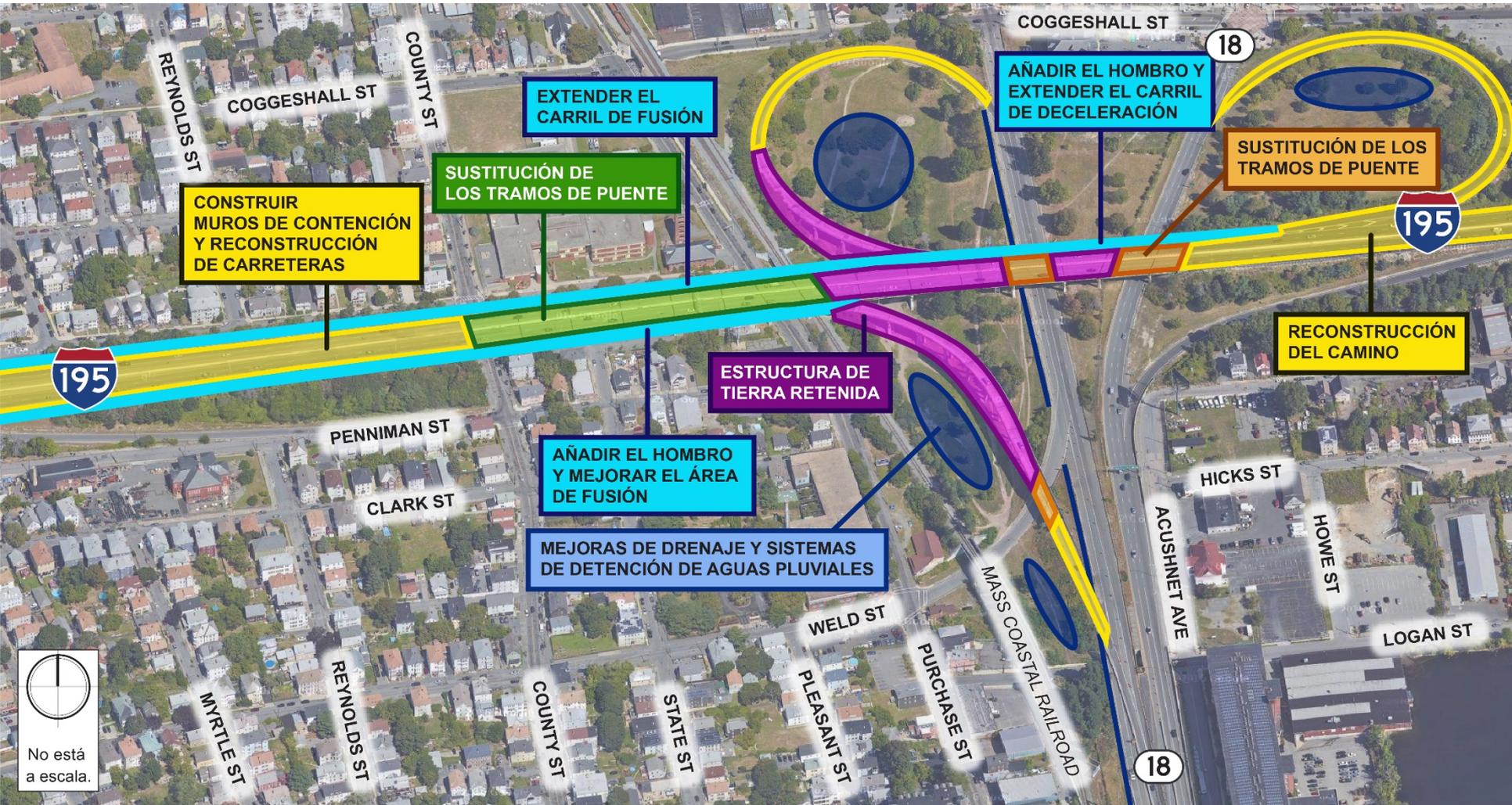


Alcance del Proyecto

- Reemplazar 1.350 pies actuales de la estructura del puente del viaducto
- Reparar/sustituir muelles y pilares deficientes del puente
- Reemplazar las rampas del puente con rampas retenidas de terraplén
- Ensanchar los carriles de fusión y alargar las rampas de entrada y salida
- Construir un nuevo sistema de drenaje de aguas pluviales



Visión General del Trabajo del Proyecto



No está a escala.

Mejoras y Beneficios

Mejoras Propuestas	Ventajas
Sustituir la superestructura y rehabilitar la subestructura	Cumplir con los requisitos reglamentarios estatales y federales de seguridad y peso
Reconstruir rampas con terraplén de carretera y geometría mejorada	Reducir la tasa de choque y mejorar el flujo de tráfico Reducir los costos de mantenimiento
Ampliar carriles auxiliares y extender la longitud de las rampas de entrada y salida	Aumentar el área tejer y de fusión Reducir la tasa de choque y mejorar el flujo de tráfico
Ampliar los carriles de emergencia en la I-195 este y oeste	Aumentar la seguridad de los vehículos parados Mejorar el drenaje de los carriles Proveer almacenaje de nieve
Instalar nuevo sistema de drenaje de aguas pluviales	Mejorar el drenaje y reducir las inundaciones
Reemplace las barandas envejecidas y dañadas	Aumentar la seguridad de las barreras
Instalar nueva señalización vial	Mejorar la visibilidad diurna y nocturna

Oportunidades para Mejoras Visuales



Diseño Propuesto



Columnas de soporte existentes de la I-95



Arte público en la Avenida de Belleville por debajo de la I-95



Columnas de apoyo propuestas para el viaducto de Chelsea

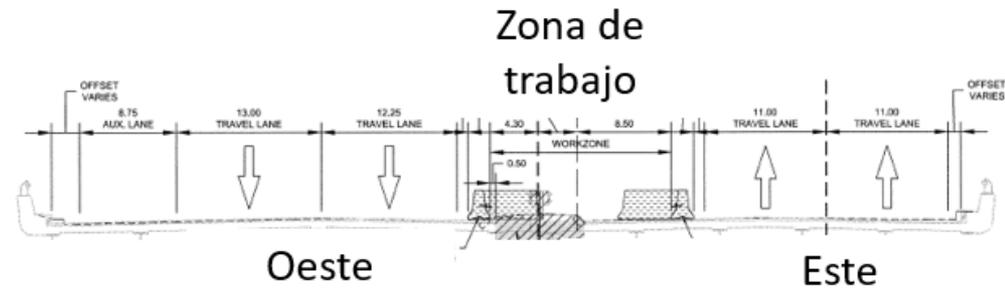
Fases de Construcción Impactos

- No se prevé el tomar de forma permanente el derecho a la propiedad privada para este proyecto
- No se prevén impactos permanentes en las calles o intersecciones de la ciudad en este momento
- Se anticipa ocupación temporal de calles e intersecciones de las ciudades para las operaciones de construcción
- Construcción dividida en cuatro fases
- Dos carriles de tráfico en cada dirección en la I-195 durante cada fase



Fase 1

- **Aproximadamente 12 meses**
 - Preparación del sitio, reubicaciones de los servicios de utilidad, ampliación del muelle y la base, extracción de la mediana de autopista
 - Correr los cuatro carriles de la I-195 lejos de la mediana para permitir



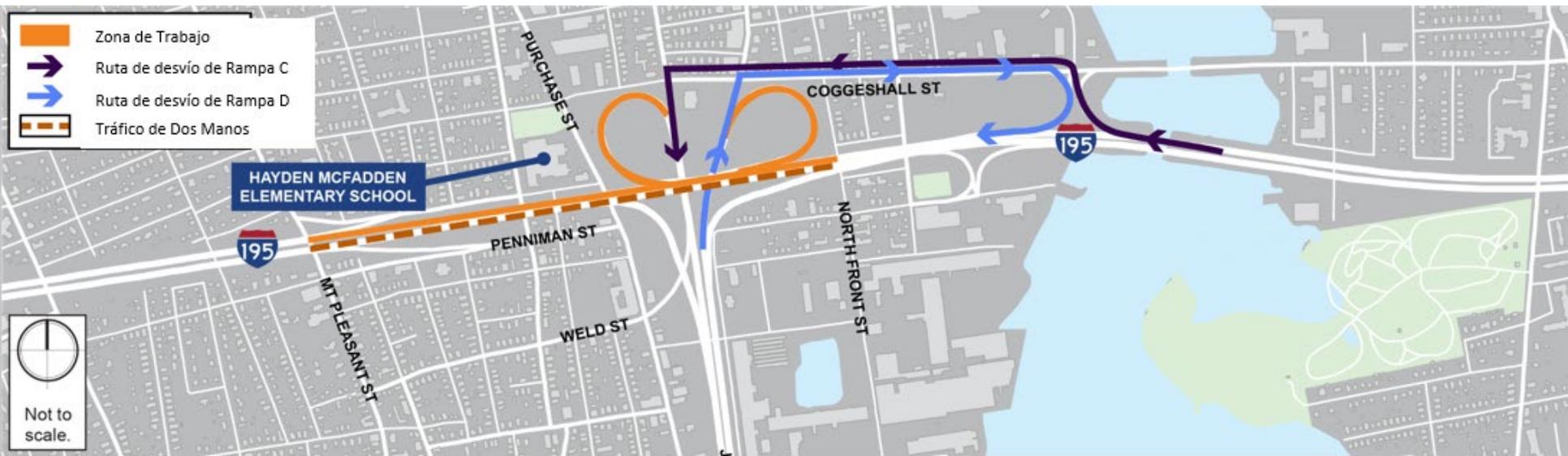
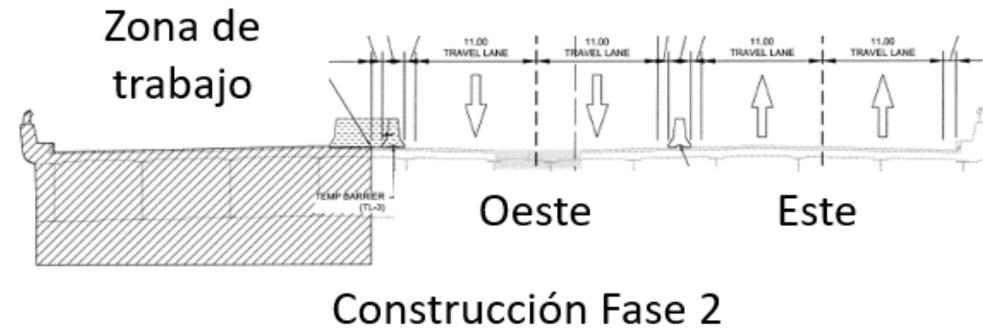
Construcción Fase 1



Fase 2: Cierre de Rampas C y D

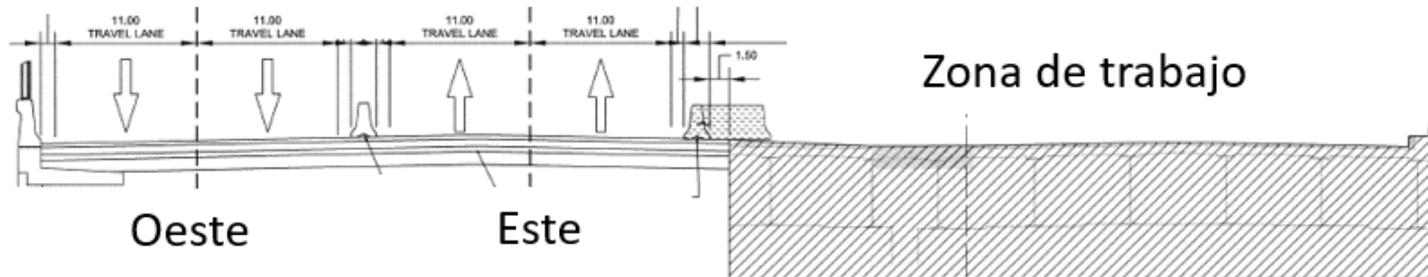
- **Aproximadamente 9 meses**

- El tráfico hacia el oeste de la I-195 se desplazará hacia el lado centro/este de la autopista
- El tráfico que utilice las rampas se desviará a la calle Coggeshall
- A las señales de tráfico se les cambiara el tiempo de las luces para acomodar el desvío



Fase 3: Cierre de Rampa F y Calle Weld

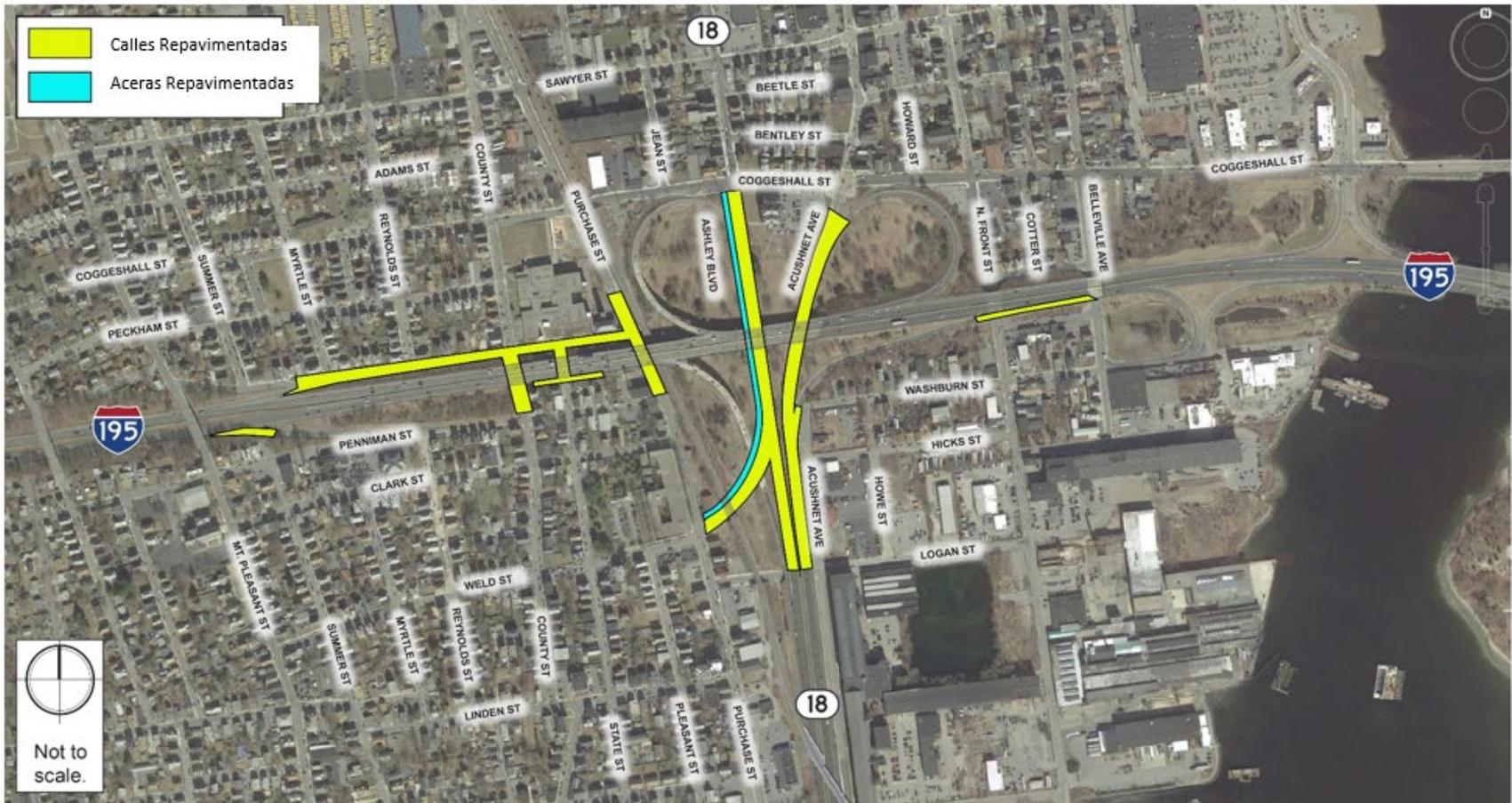
- **Aproximadamente 8 meses**
 - Todo tráfico de la I-195 será reubicado a la estructura rumbo oeste
 - Trafico utilizará la Salida 14 a la Calle Purchase en vez de la Salida 15
 - El tráfico de salida de la calle Weld utilizará la salida de la Calle Purchase



Construcción Fase 3

Fase 4

- **Approximately 5 Months**
 - Construct improved median on I-195
 - Complete construction and repave nearby streets



Señalización de Desvío Real



Impactos de la Construcción: Tráfico

- Se mantendrán dos carriles de tráfico en cada dirección
- Se instalarán señalización y barreras medianas para la seguridad vehicular y de los trabajadores
- Las tripulaciones podrán trabajar noches y fines de semana según sea necesario para acortar la construcción
- Las rampas se cerrarán al tráfico durante prolongados periodos de construcción
- Los desvíos detallados en la señalización estarán en su lugar durante los cierres de rampas
- No se designarán rutas de desvío para la I-195 a través del tráfico
- Rutas y rampas alternativas estarán disponibles en el área del proyecto para guiar el tráfico alrededor de las rampas temporariamente cerradas
- Detalle policiaca y bandereros se utilizarán según corresponda, como durante los cierres temporarios de carril

Impactos de Construcción: Vecinos

- Actualmente evaluando las medidas más apropiadas para minimizar los impactos de la construcción
- Sistema de contención de polvo y contaminantes
- Plan de reducción de pintura de plomo
- Proporcionar drenaje temporario
- Mantener a los vecinos y usuarios informados a través de divulgación pública



Sistema de contención de contaminantes y polvo del Puente Tobin en Chelsea, MA

Control de Polvo y Pintura de Plomo

- Durante las actividades de demolición, se utilizará agua para minimizar las emisiones de polvo por las regulaciones de MassDOT y OSHA
- Se utilizará el sistema de presión negativa para la extracción de pintura de plomo
- El acero retirado se recicla fuera del sitio



Impactos de Construcción: Estacionamiento y Parque de Patinaje

- Nuevos accesorios de luz se instalarán debajo del puente
- No habrá pérdida permanente de plazas de estacionamiento
- Los lotes de estacionamientos y el parque de patinaje debajo del viaducto se verán impactados durante la construcción
 - Al 25%, anticipe cierres por la duración de la construcción para lograr el trabajo de forma segura y efectiva
 - Grúas y maquinaria ubicados cercanamente, viaducto construido por encima
 - El equipo puede explorar opciones para mantener porciones abiertas durante la construcción, pero esto probablemente prolongará la construcción y agregará complejidad a la maquinaria ubicada cercanamente

Revisión Medioambiental

- El proyecto requiere la revisión de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y aprobación de la Administración Federal de Carreteras (FHWA)
- La participación de la comunidad es esencial para el proceso de NEPA
- Se documentará la involucración de la comunidad en este proceso de diseño
- FHWA participa en el desarrollo de proyectos y determinará la adecuación del proceso público
- Otras aprobaciones medioambientales:
 - Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica

Hitos del Proyecto y Próximos Pasos

**Reunión de
Información
Pública**

31 de enero de 2019

**Reunión de
Información Pública
del 75% de Diseño:**

Otoño 2019

Construcción

2023 – 2025

**Audiencia Pública
del 25% de Diseño**

14 de marzo de 2019

Anuncio:

Primavera 2023

Finalización

2025

Participación pública

¡Gracias!

Contacto:

Nathaniel Cabral-Curtis

Howard Stein Hudson, Public Involvement Specialist

617-482-7080 x 236

ncabral-curtis@hshassoc.com

Stephen Soma

MassDOT, Project Manager

857-368-9280

stephen.soma@state.ma.us

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información sobre el proyecto, impactos, y cómo involucrarse y mantenerse informado:

www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford