

# Bienvenidos!

el Proyecto Rehabilitación de Chelsea/ Viaducto Ruta 1

Chelsea | Project File No. 605287



## Reunión de Información Pública

el Ayuntamiento Chelsea

el 8 Noviembre, 2017 | 6:30 p.m.

# Agenda

- **Bienvenida e Introducción**
- **Resumen del proyecto**
  - el Contexto
  - la Necesidad
  - las Metas y Objetivos
  - el Horario de trabajo
- **Impactos anticipados del proyecto**
- **Evaluación ambiental y divulgación pública**
- **Discusión**

# el Equipo del Proyecto

## **División de Carreteras de MassDOT**

Proponente del proyecto

## **Federal Highway Administration**

Son responsables de la supervisión y el cumplimiento de NEPA

## **HNTB**

Consultor principal para el equipo que incluye a Howard Stein Hudson, CME, VHB, Green International

## **City of Chelsea, MBTA**

La Coordinación

# Límites de trabajo del proyecto



# el Viaducto Chelsea

- El viaducto transporta la ruta 1 a través de Chelsea desde el paso elevado de County Road al puente Tobin.
- Es una ruta de evacuación designada
- Construido en 1956 y 1957
- Viaducto del sur - 2,000 pies de largo
- Viaducto del norte - 1,000 pies de largo
- 75 tramos
- Transporta 62,000 vehículos por día
- el Viaducto lleva el autobús MBTA 111 desde Chelsea a Haymarket Station vía Ramp A, y MBTA 426 y 428 desde la costa norte

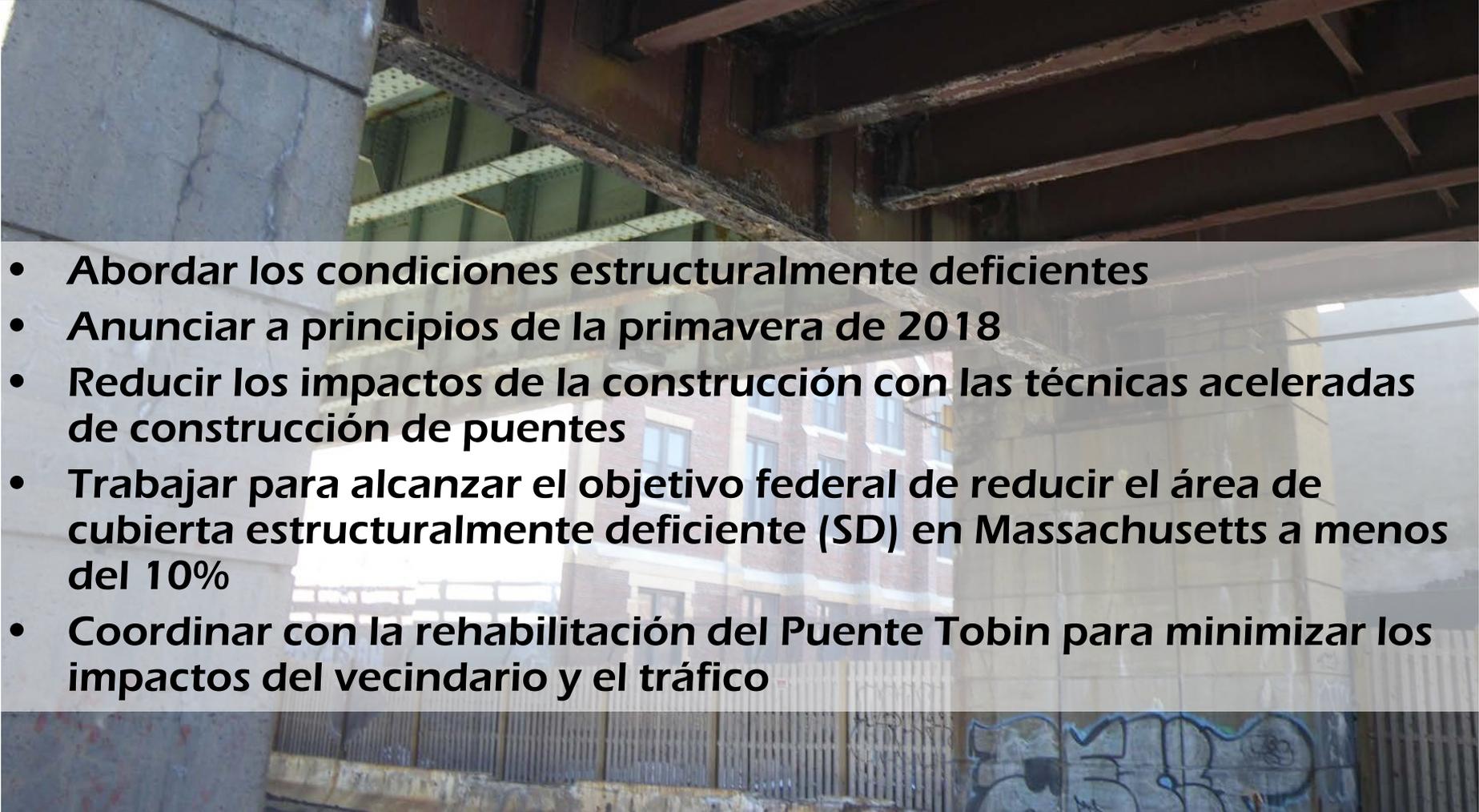


# las Condiciones Existentes

- el Viaducto es estructuralmente deficiente
- la Subestructura: en mal estado
- la Cubierta en las juntas del puente: condiciones deficientes a graves
- la Superestructura/las vigas: condiciones deficientes a graves
- el Viaducto no cumple con las clasificaciones de carga legal para todos los vehículos legales



# los Objetivos del proyecto

- 
- **Abordar los condiciones estructuralmente deficientes**
  - **Anunciar a principios de la primavera de 2018**
  - **Reducir los impactos de la construcción con las técnicas aceleradas de construcción de puentes**
  - **Trabajar para alcanzar el objetivo federal de reducir el área de cubierta estructuralmente deficiente (SD) en Massachusetts a menos del 10%**
  - **Coordinar con la rehabilitación del Puente Tobin para minimizar los impactos del vecindario y el tráfico**

# El Estado del proyecto

- el Informe preliminar de estructuras se complete
- La exploración subsuperficial se complete
- La encuesta está en curso
- Está actualmente en Diseño Preliminar
- el Estudio de Ingeniería de Valor se complete
- el Precio aproximado: \$110M



# Horario de Diseño

Diseño preliminar (25%  
Planes de esquema de  
carretera y puente)

El Octubre 2017

Diseño final

El Diciembre 2017

El Anuncio

El Marzo 2018

La Reunión de Diseño Pública  
El Noviembre 2017

Los Planes, especificaciones,  
y estimaciones  
Enero/Febrero 2018

El Diseño & desarrollo de TMP\*

\* Plan de gestión del tráfico

Comunicaciones Públicas

# Alcance del Trabajo

- **Reparación y modificación de la subestructura para complementar los requisitos reglamentarios de peso y la nueva superestructura**
- **Métodos ABC para Rehabilitación de Superestructura:**
  - **Unidades puente prefabricadas (PBU) a través de la mayoría del proyecto**
  - **Utiliza métodos de reparación convencionales en 6 tramos aislados**
- **Proporcionar nuevas barreras de seguridad**
- **Proporcionar una nueva cerca de nieve donde corresponde**
- **Reemplace la iluminación vial y el drenaje del puente**
- **Reconstruir los estacionamientos existentes debajo del viaducto y agregar el nuevo lote de la calle Carter**

# Alcance – la Subestructura



**VISTA DE SOPORTES  
TÍPICOS EXISTENTES**



**RENDERIZACIÓN DE  
SOPORTES TÍPICOS  
PROPUESTO 'RETROFIT'**

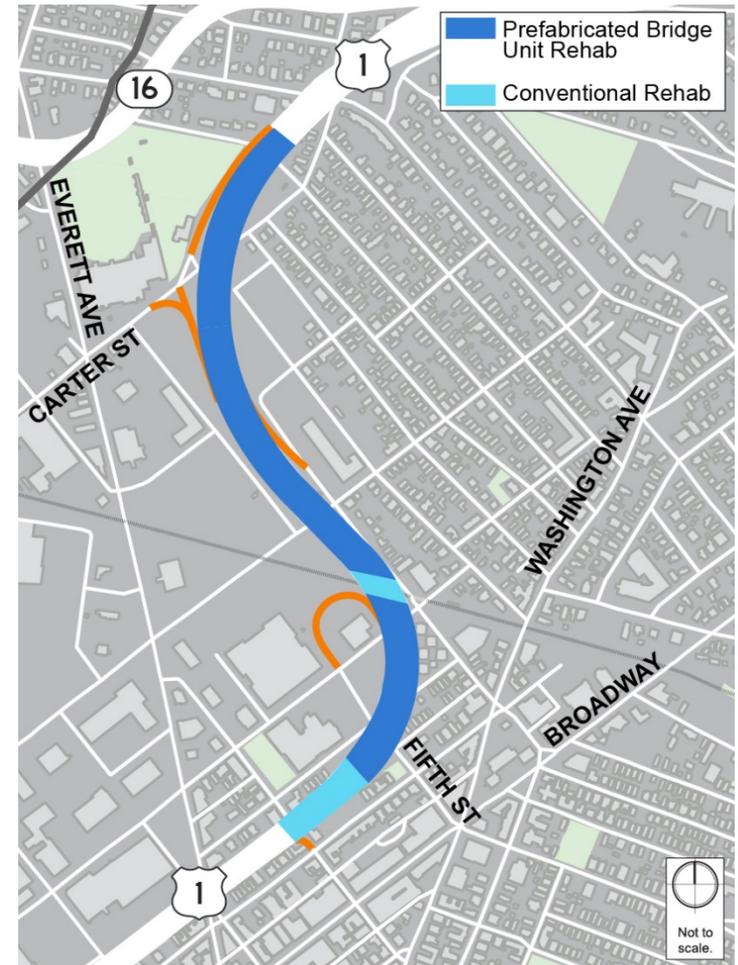


## **Alcance – la Superestructura**

**UNIDADES PUENTE PREFABRICADAS (PBUS)**

# Alcance – La Superestructura

- Los vanos aislados requerirán reparación convencional:
  - Ruta 1 SB sobre la Ruta 1 NB (en los límites del sur del trabajo cerca de 4th Street)
  - El vano sobre ferrocarril
  - El trabajo incluye la eliminación de la cubierta existente, la limpieza, el refuerzo y la pintura del acero existente, y la utilización de elementos de cubierta de rejilla de acero.





# Horario de Construcción

**Anuncio  
el Marzo 2018**

**Rehabilitación de la  
Subestructura  
el Invierno 2019 – el  
Invierno 2020**

**Pavimentación final,  
últimos retoques  
la Primavera 2021**

**Aviso para proceder  
el Otoño 2018**

**Reemplazo de  
superestructura  
la Primavera 2020 – el  
Otoño 2020**

**Terminación  
la Primavera  
2021**

**Coordinación con la rehabilitación de  
la plataforma Tobin  
2018 - 2020**

# Los Impactos de Construcción- el Tráfico

- el Otoño de 2018 – el Invierno de 2020: rehabilitación de la subestructura - no hay impactos de tráfico en la ruta 1 durante los tiempos pico de viaje
- la Primavera-la Invierno 2020: reemplazo de superestructura NB / SB
  - SB reducido de 3 carriles a 2 carriles
  - NB: la zona de trabajo de Tobin de 2 carriles se extenderá dentro de los límites del proyecto
  - NB/SB reduced to 1 lane overnight for ABC construction
  - Cierres provisionales de la rampa con desvíos locales
  - Impactos provisionales de estacionamiento
- El cierre permanente de rampa A se encuentra en evaluación
- Estamos haciendo una amplia difusión pública para garantizar que los automovilistas y los residentes comprendan los impactos del proyecto.

# El Análisis de tráfico regional

- Hay un análisis exhaustivo del tráfico en curso: lo completaremos a mediados de noviembre de 2017
- Estamos evaluando:
  - el Tráfico regional y local que actualmente usa el viaducto que podría verse afectado
  - el Desplazamiento posible de tráfico debido al proyecto
  - los Impactos del desplazamiento a carreteras locales y regionales carreteras / intersecciones
  - los Impactos acumulativos y la mitigación potencial y otros proyectos regionales de mejora del transporte (North Shore)

# Los Impactos de construcción: Los Vecinos

- Estamos en el proceso de evaluar las medidas más adecuadas para minimizar los impactos de la construcción:
- El Sistema de contención de polvo y contaminantes se usará para la mitigación
- El Plan de reducción de pintura con plomo para la mitigación de materiales peligrosos
- Se proporcionará drenaje temporal para mitigar la escorrentía
- La Reubicación de estacionamiento debido a la pérdida temporal de estacionamiento
- Las comunicaciones públicas ayudarán a mantener a los vecinos y usuarios informados sobre los impactos de la construcción



# Los Impactos de construcción – el Estacionamiento

- El Otoño de 2018 – la Primavera de 2020: Los lotes de estacionamiento se verán afectados durante la rehabilitación de la subestructura
- Año completo 2020: los estacionamientos se verán afectados durante la demolición y la construcción de la superestructura del puente
- Hay un aumento total de estacionamiento con la adición de un nuevo estacionamiento en la calle carter
- La Introducción de un nuevo estacionamiento en la calle Carter para la reubicación temporal



# La Revisión Ambiental

- el Proyecto requiere la revisión de NEPA y aprobación por FHWA
  - Exclusión Categórica Anticipada (CE)
- La participación de la comunidad es un parte integral del proceso de NEPA - su entrada en este proceso de diseño será documentado (solamente con MassDOT)
- FHWA es un participante en el desarrollo del proyecto y determinará la adecuación del proceso público
- Otras aprobaciones ambientales:
  - Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica
  - Sección 4 (f) de la Ley DOT



# El Plan de Participación Pública / Alcance



- El Sitio web del proyecto
- La Notificación electrónica masiva a usuarios de North Shore E-Z pass
- Los Materiales informativos para distribución
  - En edificios de la comunidad - bibliotecas, Ayuntamiento
  - En los autobuses MBTA -- Rutas 111, 112, 114, 116, 117
- MassDOT 25% diseña reunión pública y reuniones públicas de información al anochecer
- Distribución de carteles puerta-a-puerta en calles adyacentes inmediatas
- Reuniones informales de “Pop-Ups” en lugares de encuentros de la comunidad: bibliotecas, supermercados, centros comunitarios, etc.
- Sesiones informativas a las organizaciones comunitarias locales previa solicitud: como Chelsea Green Roots, Cámara de Comercio, etc.
- Coordinación con MassPort en el estacionamiento de satélites del aeropuerto Logan en Chelsea

# Los Próximos Pasos

- Reunión Pública de Diseño – el Noviembre de 2017
- ¡Búscanos en tu vecindario!

Diseño Final  
el Diciembre 2017

El Anuncio  
el Marzo 2018

PS&E

el Enero/Febrero 2018

Aviso para proceder  
(NTP)

El Otoño 2018

Diseño y desarrollo de TMP

# Discusión y Preguntas

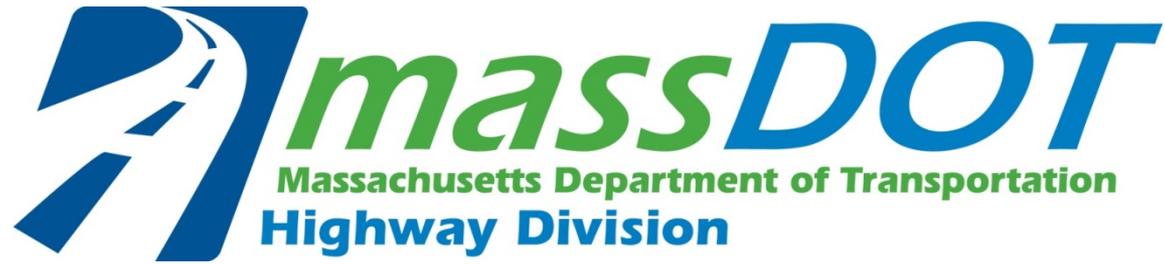


[www.massdot.state.ma.us/highway/HighlightedProjects/ChelseaRoute1ViaductRehabilitationProject.aspx](http://www.massdot.state.ma.us/highway/HighlightedProjects/ChelseaRoute1ViaductRehabilitationProject.aspx)

**Nathaniel Cabral-Curtis**  
**Howard Stein Hudson**  
**Public Involvement Specialist**  
[ncabral-curtis@hshassoc.com](mailto:ncabral-curtis@hshassoc.com)  
**617-482-7080 x 236**

**Joseph A. Pavao, Jr., P.E.**  
**MassDOT**  
**Project Manager**  
[Joseph.pavaojr@dot.state.ma.us](mailto:Joseph.pavaojr@dot.state.ma.us)

Hay hojas informativas del proyecto y hojas de comentarios por correo disponibles



# Gracias

el Proyecto Rehabilitación de Chelsea/ Viaducto de Ruta 1

Chelsea | Project File No. 605287



**Reunión de Información Pública**  
el Ayuntamiento Chelsea  
el 8 Noviembre, 2017 | 6:30 p.m.