



麻省
能源資源部

2026 年能源資源部 (DOER) 市民大會

2026 年 1 月 30 日

Elizabeth Mahony

委員



議程

歡迎辭

DOER 簡介

2025 年成就

2026 年目標及項目

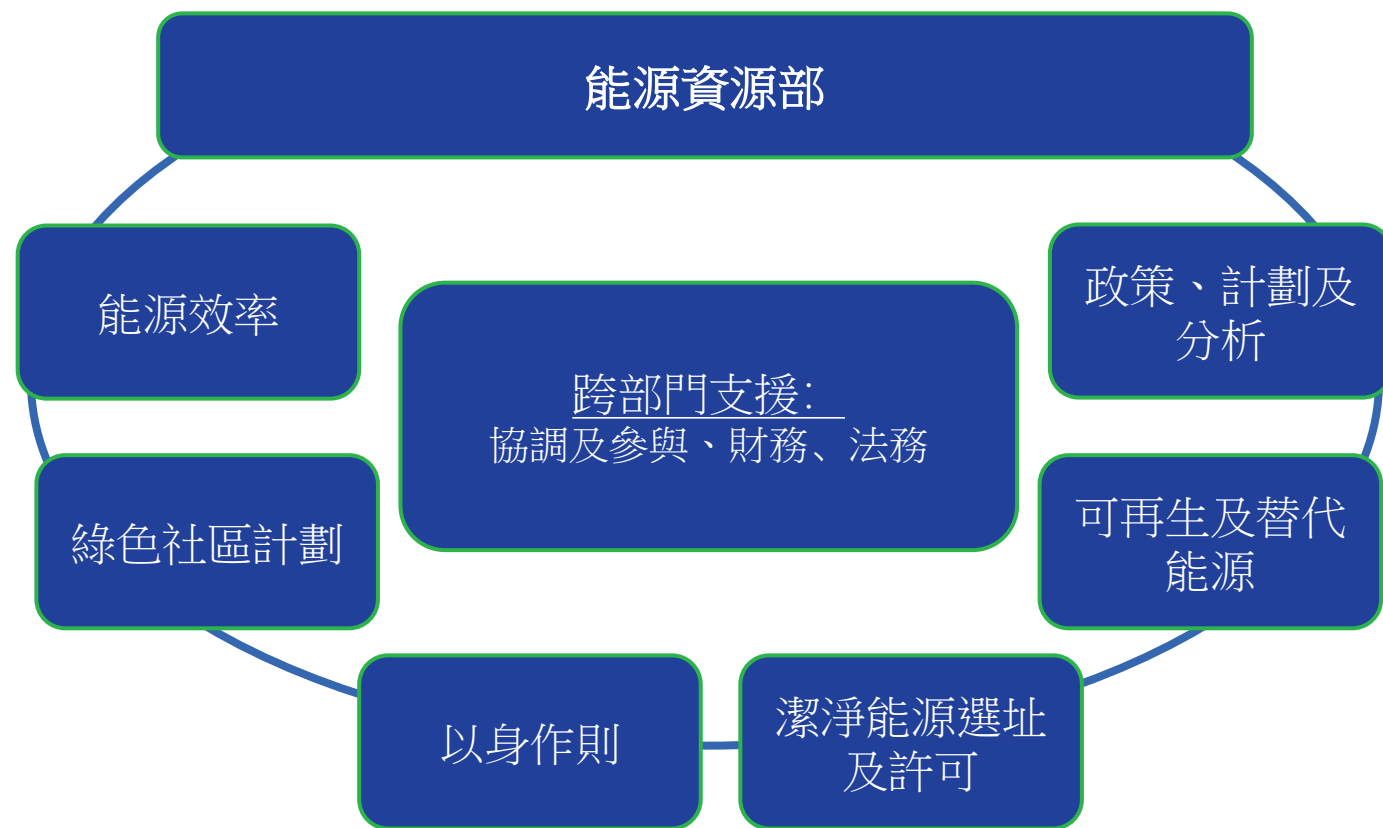
2026 年目標及項目（按部門）

問答環節

關於 DOER

使命：為麻省全體居民創造一個潔淨、實惠、具韌性且公平的能源未來。

我們是
能源及環境事務執行辦公室
(EEA) 旗下機構



2025 年重要成就

- 潔淨能源選址及許可
- 電動車抵免 (MOR-EV)
- 資助 – 氣候領袖、能源效益、電動車充電、綠色社區計劃、太陽能及去碳化、儲存
- 大型建築能源報告 (LBER)
- 麥立馬克河谷重建基金 (MVRF) 能源更新計劃
- Mass Save 2025-2027 計劃推行
- 採購 – 儲存、地區潔淨能源
- 制定多項法規
- 季節性熱泵電費費率
- 太陽能獎勵計劃推行 (SMART 3.0)



2026 年目標

- 實施核心與新項目及法規
- 識別降低能源成本的機制
- 透過資助計劃撥款，發揮最大影響力
- 開發策略及有效能源政策
- 確保透明度、可及性及穩固的持份者參與度
- 為去碳化鋪設道路
- 與鄰近州份及地區協調溝通



2026 年重要項目

- 氣候領袖社區及全州去碳化
- 電價申請案及其他監管干預
- 聯邦資金部署
- 維持 2025-2027 Mass Save 計劃已獲批預算，並接觸 2028-2030 Mass Save 計劃持份者
- 麥立馬克河谷重建基金 (MVRF)
- 採購 – 儲能 (83E)、地區潔淨能源
- 制定多項法規
- 選址及許可 – 法規與技術援助
- 太陽能與儲能資助及獎勵計劃
- 網頁重新規劃及可及性



潔淨能源選址及許可目標

2026 年目標

發佈潔淨能源選址及許可指引

- 法規
- 指引
- 範本章程

開發及推行技術援助與基礎建設

- 潔淨能源基礎建設設施申請平台
- 市政培訓材料

繼續與公眾接觸以教育並收集回饋意見

- 持續迭代的程序

開發內部程序及系統

- 新團隊、新法規、新項目



潔淨能源選址及許可項目

2026 年重要項目

法規與指引

- 7 月 1 日前訂立所有規條

技術援助

- 為市政當局、申請人及公眾成員提供資源及培訓

申請平台

- 支援通用申請
- 提供持續數據



2026 年時間線

- 3 月 1 日：頒佈法規
- 春季/夏季：
 - 發佈指引及範本章程
 - 開發/推行指引材料與技術援助
 - 推行網上許可平台

公眾參與機會

- 冬季：指引公開評論期
- 春季：技術援助與培訓
- 持續進行：如有疑問，請[聯絡您的選址及許可地區協調員](#)
- 持續進行：聯絡 **DOER.Siting.Permitting@mass.gov**，就小型潔淨能源選址及許可基礎建設提供回饋意見

協調及參與目標

2026 年目標

與內外合作夥伴協調

- ResilientMass
- EEA 聯邦及地區事務
- EEA 環境正義與公平辦公室
- 能源安全部
- 氣候、創新與韌性辦公室
- 州長辦公室社區事務處

支援跨部門政策與目標

- 外部事務 – 通訊與立法事務
- 公平、環境與能源正義
- 無障礙與語言服務
- 聯邦協調
- 韌性



協調及參與項目

2026 年重要項目

外部參與改善

- 公眾參與的全面策略
- 數碼可及性
- 網站重新規劃

簡化及改善機構營運

- 補助金管理
- 項目設計及實施



2026 年時間線

秋季：網站重新規劃

公眾參與機會

網站重新規劃將重點顯示項目與政策實施的參與機會

能源效率目標

2026 年目標

支援麻省的建筑物去碳化

- 監管及規劃 Mass Save 計劃
- 更新建築能源法規、培訓與技術援助
- 與 Mass Development 共同更新商業潔淨能源資產估價計劃 (Commercial PACE) 指引

推動資助資金的推行與部署

- 聯邦資助計劃
- 麥立馬克河谷重建基金 (MVRF)

改善大型建築能源報告

- 執行第二個合規年度

完善公眾回饋意見反映渠道



能源效率項目

2026 年重要項目

聯邦計劃

- 氣候污染減排補助計劃 (CPRG)
- 家庭能源補貼 (HER / HEAR)

法規與指引

- 建築能源法規
- 商業潔淨能源資產估價計劃 (C-PACE)
- 大型建築能源報告 (LBER)

Mass Save 監管及規劃

麥立馬克河谷重建基金



2026 年時間線

- 春季：準備推行 HER/HEAR
- 夏季：頒佈準則規範
- 秋季：發佈 LBER 報告
- 持續進行：提升公眾參與度，MVRF 資金撥款

公眾參與機會

- 二月：針對擬議法規修訂之公開評論期
- 春季：擬議指引修訂的 C-PACE 公眾回饋意見
- 持續進行：[EEAC 每月公眾會議](#)
- 持續進行：透過 stretchcode@mass.gov 收集能源法規的回饋意見，以及 Mass Save 計劃贊助的培訓課程
- 持續進行：持份者對 LBER 的意見，請發送電郵至 DOER.BER@mass.gov

綠色社區計劃目標

2026 年目標

支援公平市政去碳化工作

- 更新網站上的工具及資源
- 發佈範本章程 – 太陽能及電池能源儲存系統

推動資助資金的部署

- 氣候領袖社區
- 綠色社區計劃

認證與指定

- 達到 30 個認證氣候領袖社區
- 達到 300 個指定綠色社區

改善指標與分析



綠色社區計劃項目

2026 年重要項目

補助

- 市政能源技術援助 (META)
- 綠色社區競爭性資助計劃
- 市政去碳化路線圖援助
- 氣候領袖技術支援
- 地區校區去碳化
- 地區能源規劃援助 (REPA)
- 氣候領袖去碳加速器

範本章程

市政能力建設與協調

峰會



2026 年時間線

- 冬季：發佈範本章程
- 瀏覽我們的網站以了解重要項目截止日期：[2026 年曆](#)

公眾參與機會

- 秋季：「綠色社區 + 以身作則」年度峰會
- 持續進行：如有疑問或需要協助，請[聯絡您的綠色社區地區協調員](#)
- 持續進行：全年進行專題網絡研討會
- 持續進行：[加入電郵名單](#)以接收補助計劃與參與機會的通知

以身作則目標

2026 年目標

實施 **LBE** 行政命令 **594**

- 支援州屬車隊達成 2025 年制定的電動化目標
- 透過為小型及大型去碳化項目提供補助，協助減低現場的化石燃料排放量
- 加速州屬設施的太陽能與電池儲能部署，充分利用聯邦稅收抵免
- 持續在州屬車隊中部署電動車充電，包括駐地車輛

電動車抵免 (**MOR-EV**) 計劃

- 更新法規
- 因應市場環境的變化，持續監控計劃參與度



以身作則項目

2026 年重要項目

補助

- 發放超過 1,600 萬美元的太陽能補助金
- 發放 1,500 萬美元的去碳化執行補助金 (DIG)
- 發放 135 萬美元的州屬車隊電動車 (EV) 充電補助金，支援車隊電氣化
- 持續並擴大設備去碳化與太陽能修復補助金的發放
- 實行清潔重型車輛 (CHDV) 補助計劃

MOR-EV 法規

可再生柴油指引

FY25 EO 594 LBE 進度報告



2026 年時間線

- 春季：更新 MOR-EV 法規
- 夏季：FY25 EO 594 LBE 進度報告
- 冬季：舉辦第 20 屆 LBE 年度表彰獎勵

公眾參與機會

- 春季：MOR-EV 法規修訂及公開評論程序
- 秋季：開放 LBE 表彰獎勵申請，對象涵蓋州機構、校園、地方市政及州/市政個人

政策、計劃及分析目標

2026 年目標

透過費率設計提升能源可負擔性

- 介入費率審查及公用事業投資訴訟，推動更可負擔及公平的費率結構重組

倡導電氣化、韌性與天然氣轉型

- 促進透明全面的電網規劃
- 確保天然氣與電力系統的整合能源規劃

與地區合作夥伴協調潔淨能源事務

- 尋求地區合作機會，獲取全新且可負擔的潔淨能源供應資源



政策、計劃及分析項目

2026 年重要項目

監管介入

- 電力定價請願及天然氣費率案件
- 氣候合規計劃與策略電氣化試點項目
- 計劃推動智能電錶及節能費率設計，包括電動車編程

負載管理研究

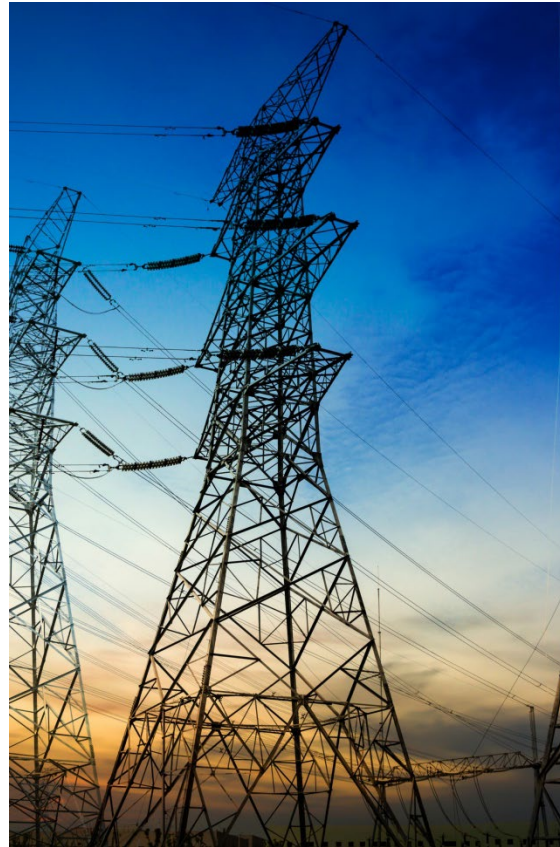
- 發佈最終研究報告及執行相關建議

電網現代化諮詢委員會 (GMAC)

- 持份者會議及教育

潔淨能源採購

- 與選定太陽能項目的合約簽署
- 北緬因州能源與輸送
- 康乃狄州零碳採購



2026 年時間線

- 冬季：電價設計請願
- 春季：發佈最終負載管理研究及尖峰潛力報告
- 春季：DOER 簡介[氣候合規計劃 \(CCP\)](#)
- 夏季：RGGI 最終計劃審查法規

公眾參與機會

- 持續進行：[每月 GMAC 會議](#)
- 秋季：GMAC 公眾持份者活動

可再生及替代能源目標

2026 年目標

發放可再生能源項目補助資金

- 麻省動力推進計劃 (AMP)
- 低收入服務太陽能計劃 (LISSP)

支援可再生能源的部署與整備度

- 儲能採購 (83E)
- SMART 3.0
- 併網、電網規劃及電費制定

實施及更新比例標準

- RPS 平台
- 法規



可再生及替代能源項目

2026 年重要項目

補助

- 麻省動力推進計劃
- 低收入服務太陽能計劃

採購

- 儲能 (83E)

法規與指引

- 可再生能源比例標準 (RPS)
- 潔淨尖峰能源標準 (CPS)
- SMART 3.0



2026 年時間線

- 冬季：推出全新 RPS 申請平台
- 冬季/春季：SMART Filing
- 冬季/春季：修訂 RPS I 級及 II 級法規
- 夏季：發放首批 AMP 補助
- 夏季：推出全新 RPS 合規平台
- 7 月 31 日：發佈第 2 輪 83E RFP

公眾參與機會

- 冬季/春季：RPS 法規制定公開評論期
- 春季：[儲能採購](#) RFP 公開評論期

問答環節

有問題嗎？

- 請在 Q&A 方框中輸入問題，或點擊 Zoom 導航欄中的「舉手」按鈕
- 如要發言，請先自我介紹再進行提問
- 請保持問題簡短且有禮貌，讓我們儘可能回答更多問題
- 如果您所在的頻道設有傳譯員且您有任何疑問，請將問題輸入至 Q&A 方框內，以便進行傳譯

***本次市民大會（包括問答環節）將會被錄影，隨後將上載至 DOER 官方網站**

DOER 希望聽到您的意見

請於 2 月 20 日下午 5 點之前將書面評論提交至 doer.energy@mass.gov，並在主題列中寫上「**2026 市民大會公開評論**」

所有評論將會公開發佈於 **DOER 的網站上*

您可以就以下問題發表評論：

- 您對 DOER 的 2026 計劃有任何意見嗎？
- DOER 計劃如何為您帶來影響？
- 今天提到的內容中，是否有您感興趣想了解更多資訊的特定主題？
- 您對 DOER 未來的公眾參與機會有任何建議嗎？
- 您認為 DOER 的優先事項應該是？

聯絡我們



100 Cambridge St. – 9th Floor – Boston, MA 02114



(617) 626-7300



doer.energy@mass.gov



www.mass.gov/orgs/massachusetts-department-of-energy-resources

瀏覽我們的網站以 [訂閱 DOER 的電郵名單](#)



麻省
能源資源部



麻省
能源資源部

謝謝！