



الأسئلة الشائعة حول فحص المركبات

نظرة عامة

يجب أن تجتاز جميع المركبات المسجلة في ماساتشوستس فحصًا سنويًا للمركبة.

- يجب فحص المركبات التي جرى شراؤها حديثًا في غضون ٧ أيام من التسجيل
 - تكلفة عمليات التفتيش ٣٥ دولارًا لمعظم المركبات. يمكن أن تتقاضى محطات التفتيش رسومًا أكثر للفحص التجاري.
 - تكلف عمليات فحص الدراجات النارية ١٥ دولارًا، ويجب إجراؤها في محطة فحص الدراجات النارية المرخصة من الفئة M.
- قيادة أي مركبة آلية بدون ملصق فحص ساري المفعول يعتبر مخالفة مرورية. قد يؤدي ذلك إلى دفع غرامة والتأثير على معدل تأمينك.

ماذا يحدث عندما أخذ سيارتي للفحص؟

أولاً، سيجري مفتش مرخص من الولاية لسيارتك فحصًا بصريًا موجزًا للتأكد من عدم وجود حالات، مثل تسرب البزين، التي تشكل خطرًا مباشرًا على المفتش أو عامة الناس. يجب إصلاح هذه الحالات قبل بدء الفحص.

بمجرد اجتياز مركبتك للفحص البصري، ستحتاج إلى تقديم:

- مستند تسجيل حالي (ونشط) برقم تعريف صالح للمركبة (VIN) يطابق الرقم الموجود على الجانب الأمامي الأيسر من لوحة القيادة؛ و
- رسوم التفتيش ٣٥ دولار.

يوجد المزيد من المعلومات هنا: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

أسئلة الفحص العام

أين تقع أقرب محطة فحص؟

يمكنك العثور على أقرب محطة فحص باستخدام أداة تحديد الموقع.

أين يوجد أقرب مرفق مسجل لإصلاح الانبعاثات؟

يمكنك العثور على أقرب مرفق مسجل لإصلاح الانبعاثات باستخدام أداة تحديد الموقع.

لم تتجاوز سيارتي اختبارها. ماذا أفعل الآن؟

إذا فشلت سيارتك في فحص السلامة أو فحص الانبعاثات، فيجب إصلاحها واجتياز إعادة اختبارها في غضون ٦٠ يومًا من الفحص الأولي. من المهم إكمال الإصلاحات اللازمة في أسرع وقت ممكن، خاصةً أنه من غير القانوني قيادة سيارتك قبل إجراء إصلاحات السلامة. حتى يتم إعادة فحص سيارتك، تأكد من الاحتفاظ بإيصالات الإصلاح في سيارتك كدليل على التزامك بالقانون.

من الممارسات الجيدة أيضًا الاحتفاظ بإيصالات الإصلاح المتعلقة بالانبعاثات في حالة عدم اجتياز سيارتك لإعادة الاختبار وتحتاج إلى تقديم طلب للحصول على تنازل أو تمديد. لمزيد من المعلومات، قم بتزيل الكتيب، [لم تتجاوز سيارتي اختبارها - ماذا أفعل الآن؟](#)

إذا لم تتجاوز سيارتي الاختبار، فهل يمكنني التقدم بطلب للحصول على إعفاء من الانبعاثات لمركبتي؟ هل يمكنني التقدم بطلب للحصول على تمديد إصلاح فشل بسبب ضائقة اقتصادية لسيارتي؟

نعم. إذا تم إصلاح سيارتك من قبل فني إصلاح الانبعاثات المسجل وفشلت في إعادة اختبارها، فقد تكون مؤهلة للحصول على إعفاء من الانبعاثات لمدة عام واحد. إذا كانت سيارتك تتطلب إصلاحًا كبيرًا، مثل ناقل الحركة أو إصلاح المحرك، فقد تكون مؤهلة للحصول على تمديد إصلاح الفشل بسبب اقتصادي غير القابل للتجديد لمدة عام واحد. إن الحصول على إعفاء أو تمديد للانبعاثات سيخلي متطلبات البرنامج، ولكن يجب إكماله في غضون ٦٠ يومًا من الفحص الأولي.

لماذا أحتاج لإحضار سيارتي إلى مركز مساعدة السائق ((MAC؟ كيف أحصل على موعد في MAC؟

يوضح تقرير فحص السيارة سبب ذلك. قد تتضمن الأسباب مشاكل متكررة مع مشكلات "جاهزية" الحاسوب على متن السيارة والتي تبدو فريدة لسيارتك؛ لديك سيارة متخصصة مثل سيارة تركيب ((kit car؛ اختيار عشوائي لأغراض تقييم البرنامج، أو حماية حقوقك كمستهلك. لتحديد موعد في MAC، يرجى الاتصال بمركز خدمة العملاء على الرقم ١٣٥-٠٣٥٨-١-٨٤٤.

ما هي متطلبات فحص السلامة للمركبات؟

يستغرق فحص السلامة حوالي ١٢ دقيقة يتم خلالها فحص ١٤ مفتاحًا للسيارة. لمزيد من المعلومات، يرجى [الضغط هنا](#).

هل يجب فحص مقطورتني؟

إذا استخدمت مقطورتك لكسب المال، فستحتاج إلى الخضوع لفحص تجاري إذا كان للمقطورة تصنيف الوزن الإجمالي للمركبة من الشركة المصنعة (GVWR) يزيد عن ٣٠٠٠ رطل (١٣٦٠ كغ)، أو إذا كان تصنيف الوزن الإجمالي للمركبة (GVWR) يزيد عن ١٠٠٠٠ رطل (٤٥٣٥ كغ).

سيارتي حاليا خارج الولاية. كيف تُفحص؟

إذا كانت سيارتك خارج الولاية، فيجب عليك تقديم نموذج فحص تحقق خارج الولاية (متوفر في قسم [موارد السائقين](#))، ثم قم بفحصها في محطة فحص فحص المركبات في ماساتشوستس في غضون ١٥ يومًا من عودتك إلى الكومنولث.

سيارتي مسجلة في ولاية أو ولاية قضائية أخرى. هل يمكنني فحصها في ماساتشوستس؟

اعتمادًا على الحالة التي تم فيها تسجيل سيارتك، قد يكون من الممكن فحص سيارتك في محطة فحص فحص المركبات في ماساتشوستس. للتحقق مما إذا كان فحص ولاية معينة له معاملة بالمثل مع الكومنولث، يرجى الاتصال بمركز خدمة العملاء على الرقم ١٣٥-٠٣٥٨-١-٨٤٤.

ما هي رموز OBD التشخيصية (DTCs) المدرجة في تقرير فحص سيارتي؟

"OBD DTC" هو رمز أبجدي رقمي يتم تخزينه في نظام الحاسوب التشخيصي على متن السيارة (OBD) عندما يكتشف مشكلة متعلقة بالانبعاثات. هناك فكرة خاطئة شائعة مفادها أن DTC يحدد مكونًا معينًا. في حين أن هذا هو الحال في بعض الأحيان، هناك العديد من الحالات التي تحدد فيها فقط أحد الأعراض التي يستخدمها فني إصلاح الانبعاثات المسجل لتضييق نطاق المشكلة، وفي النهاية تحديد سبب المشكلة. بعض DTCs لها نفس المعنى لجميع المركبات، بينما البعض الآخر خاص بالشركة المصنعة. يمكن أن تحدث المشكلات المتعلقة بالانبعاثات بسبب المحرك وناقل الحركة والمكابح المانعة للانغلاق ووحدة التحكم في الجسم وحتى نظام التوجيه المعزز.

للحصول على معلومات مفصلة عن "OBD DTCs" و "OBD رموز الأعطال الدائمة" و "بيانات OBD الإضافية" المتوفرة على VIR ("الأميال منذ مسح الرمز" و "عمليات الإحماء منذ مسح الرمز" و "Pin 16 Voltage"، يجب أن تأخذ سيارتك إلى منشأة مسجلة لإصلاح الانبعاثات.

كيف يمكنني الحصول على نسخة أخرى من VIR الخاص بي؟

يمكنك طباعة نسخة بنفسك من هذا الموقع. ستحتاج إلى رقم تعريف السيارة (VIN) ورقم لوحة الترخيص و "نوع" لوحة الترخيص، وكلها موجودة في تسجيل سيارتك. [اضغط هنا لطباعة VIR الخاص بك.](#)

أين يشرح VIR سبب فشل سيارتي في الفحص؟

إذا فشلت سيارتك في الفحص، فستظهر نتائج فحص سلامة السيارة ونتائج اختبار الانبعاثات في الصفحة الثانية من VIR. تسرد هذه الأقسام الأسباب المحددة لفشل سيارتك.

فشلت سيارتي في فحص البحث عن لوحة ترخيص مفقودة أو تالفة. ماذا أفعل الآن؟

إذا فشلت سيارتك في فحص السلامة الخاص بلوحة الترخيص المفقودة أو التالفة، يجب عليك طلب لوحة (لوحات) بديلة على الفور. يمكن طلب لوحات بديلة عبر الإنترنت على الرابط Mass.Gov/myRMV. بمجرد أن تطلب اللوحة (اللوحات) البديلة، ستلقى إيصالاً بالدفع. سيتم أيضًا إرسال تصريح رقم اللوحة إليك بالبريد في غضون ٥-٧ أيام عمل. يمكن استخدام إيصال الدفع وتصريح لوحة الأرقام كدليل على إعادة فحص سيارتك مجانًا قبل استلام اللوحات البديلة بشرط أن تعود إلى محطة الفحص الأصلية في غضون ٦٠ يومًا من تاريخ الفحص الأولي.

فحوصات السلامة

١. نظرة عامة مرئية
٢. اختبارات الفرامل
٣. نظام العادم
٤. التوجيه والتعليق
٥. البوق
٦. مساحات الزجاج
٧. المرآة الخلفية
٨. أجهزة الإنارة
٩. الإطارات والعجلات
١٠. ممتص الصدمات والمصدات وخزان الوقود
١١. ارتفاع السيارة المتغير
١٢. حزام الامان
١٣. وسائل هوائية
١٤. غطاء خزان الوقود

أسئلة فحص السلامة

ينص VIR على أن الشركة المصنعة أصدرت استدعاءً لسيارتي. ماذا علي أن أفعل؟

اتصل بالوكيل أو الشركة المصنعة للسيارة لتحديد ما إذا كان قد تم إجراء إصلاحات الاستدعاء. لمزيد من المعلومات حول استدعاءات المركبات، [اضغط هنا](#) وانتقل لأسفل إلى معلومات استدعاء السلامة والانبعاثات.

ماذا لو حدث الاستدعاء على VIR قبل أن أمتلك سيارتي؟

اعتمادًا على موضوع الاستدعاء قد تحتاج إلى تحديد ما إذا كان المالك السابق قد اهتم بإصلاح (عمليات) الاستدعاء. يرجى الاتصال بالتاجر أو الشركة المصنعة للحصول على مزيد من المعلومات حول استدعاء محدد.

ماذا يحدث إذا تم توقيفي من قبل الشرطة عندما يكون لدي ملصق رفض السلامة، لكنني قمت بالفعل بتحديد موعد لإجراء الإصلاحات؟

لا يجوز لك قيادة مركبة أخفقت في فحوصات السلامة ولم يتم إصلاحها بعد. إذا واصلت قيادة سيارتك، فقد تغرمك الشرطة لتشغيلك لمركبة غير آمنة. بعد إصلاح عيوب الأمان، تتيح لك شهادة الرفض تشغيل سيارتك لمدة تصل إلى ٦٠ يومًا، مع الترتيب لإعادة الفحص. حتى يتم إعادة فحص سيارتك، تأكد من الاحتفاظ بإيصالات الإصلاح في سيارتك كدليل على التزامك بالقانون. هذا مهم بشكل خاص لعيوب السلامة لأنك مطالب بإصلاحها على الفور.

اختبارات الانبعاثات

يجب أن تتلقى المركبات المذكورة أدناه الأنواع التالية من اختبارات الانبعاثات كل عام، بالإضافة إلى اختبارات السلامة الإلزامية لجميع المركبات المسجلة:

اختبار التشخيص على متن المركبة (OBD):

- موديل ٢٠٠٩ وأحدث سيارات الركاب والشاحنات وسيارات الدفع الرباعي
- طرازات عام ٢٠٠٩ ومركبات الديزل الخفيفة الأحدث (مع تصنيف الوزن الإجمالي للمركبة أو "GVWR" الذي يبلغ ٨٥٠٠ رطل (٣٨٥٥ كغ) أو أقل)
- طرازات عام ٢٠٠٩ ومركبات ديزل جديدة متوسطة الخدمة (مع إجمالي وزن إجمالي يتراوح من ٨٥٠١ إلى ١٤٠٠٠ رطل (٣٨٥٦ - ٦٣٥٠ كغ))
- طراز عام ٢٠٠٩ والمركبات الأحدث متوسطة الأداء غير العاملة بالديزل (مع GVWR من ٨٥٠١ إلى ١٤٠٠٠ رطل (٣٨٥٦ - ٦٣٥٠ كغ))

اختبار العتامة:

طراز عام ١٩٨٤ ومركبات الديزل الأحدث والمتوسطة والثقيلة (التي يبلغ إجمالي وزنها الإجمالي ١٠٠٠١ رطل (٤٥٣٦ كغ) أو أكثر) لا تخضع لاختبار OBD.

اختبارات OBD

تعد عمليات الفحص على متن المركبة (OBD) جزءًا مهمًا من برنامج فحص المركبات في ماساتشوستس. لا أحد يريد قيادة مركبة تهدر الوقود أو تلوث. يضيف المحرك غير الفعال أو نظام التحكم في الانبعاثات الملوثة إلى الهواء في منطقتنا ويقلل من الاقتصاد في استهلاك وقود السيارة.

يستغرق اختبار OBD عادةً حوالي ثلاث دقائق. يقوم المفتش بتوصيل الحاسوب الموجود على سيارتك بمحلل في المحطة، ثم يقوم بتنزيل بيانات التحكم في المحرك والانبعاثات. يعتمد المحلل على عمليات الفحص الذاتي التي يقوم بها نظام OBD للسيارة من عدة وظائف:

التواصل. هل يتواصل نظام OBD في سيارتك مع المحلل؟ إذا كان نظام OBD في سيارتك لا يمكنه الاتصال بمحلل المحطة، فيجب إصلاح نظام

OBD قبل إكمال اختبار الانبعاثات.

الجهوية. هل نظام OBD لسيارتك "جاهز" للاختبار؟ أثناء قيادة سيارتك، يتحقق نظام OBD الداخلي من أداء المكونات والأنظمة المختلفة المتعلقة بالانبعاثات. إذا لم يتم نظام OBD بإجراء ما يكفي من هذه الفحوصات الذاتية، فقد لا تكون سيارتك جاهزة لاختبار الانبعاثات، وسيرجع المحلل نتيجة "غير جاهز".

عندما تفشل السيارة أو يتم إبعادها عن الفحص لأن نظام OBD الخاص بها "غير جاهز"، فهذا يعني ببساطة أنه في الوقت الذي تم تقديمه فيه للفحص، لم يكن لدى نظام OBD الخاص بالمركبة ما يكفي من البيانات الصالحة المخزنة لتقييم دقيق للسيارة نظام التحكم في الانبعاثات. يمكن لبعض الإصلاحات الشائعة أو إجراءات الصيانة أن تقطع الطاقة مؤقتًا من بطارية السيارة إلى حاسوب OBD الخاص بها، مما يترك الشاشات "غير جاهزة" لاختبار الانبعاثات لأن فقدان الطاقة أدى إلى مسح جميع نتائج التشخيص من ذاكرة الحاسوب. بعد استعادة الطاقة، لكي تكون السيارة "جاهزة" لاختبار الانبعاثات، يحتاج الحاسوب إلى مراقبة ظروف القيادة المختلفة لفترة كافية لتشغيل العدد المطلوب من الفحوصات مرة أخرى، وتحديد ما إذا كانت الأنظمة أو المكونات المتعلقة بالانبعاثات تعمل بشكل صحيح، ومرة أخرى قم بتخزين هذه المعلومات بشكل صحيح.

إلى أن يصبح الحاسوب الموجود على متن السيارة "جاهزًا" لاختبار انبعاثات OBD، ستفشل السيارة في الفحص الأولي أو سيتم إبعادها عن إعادة الاختبار. قد لا يكون هناك شيء خاطئ بخلاف ذلك في السيارة؛ يحتاج الحاسوب ببساطة إلى إكمال فحوصاته. عادةً ما يكون أسبوع واحد من القيادة المشتركة على الطرق السريعة والمدينة كافياً لإعادة ضبط النظام وتقديم قراءة دقيقة لأداء السيارة.

لاجتياز اختبار الانبعاثات:

- يمكن أن يكون للمركبات التي تعمل بالديزل لعام ٢٠٠٩ وأحدث طرازات شاشة غير مستمرة واحدة "غير جاهزة" كحد أقصى.
- يمكن أن يكون لمركبات الديزل لعام ٢٠٠٩ وأحدث طراز العام التي تتلقى اختبار OBD شاشة واحدة غير مستمرة كحد أقصى "غير جاهزة".
- إذا فشلت السيارة في اختبار الانبعاثات باستخدام رمز مشكلة تشخيصي متعلق بالمحول الحفاز، يجب أن تكون شاشة المحفز بالمركبة "جاهزة" لاجتياز إعادة الاختبار.

رموز تشخيص المشكلة (DTCs). لماذا يقوم نظام OBD بتشغيل ضوء فحص المحرك؟ تشير أكواد مشاكل التشخيص إلى أنظمة أو مكونات السيارة التي لا تعمل كما تم تصميمها. مراجعة هذه الرموز هي الخطوة الأولى في تشخيص مشكلة متعلقة بالانبعاثات. تساعد هذه الرموز، جنبًا إلى جنب مع المعلومات الأخرى في نظام OBD، في توجيه فني إصلاح الانبعاثات إلى الأجزاء المعيبة وتساعد في إخراج "التخمين" من العملية.

تحقق من ضوء المحرك. هل تم تشغيل مصباح فحص المحرك (يسمى أحيانًا "Service Engine Soon")؟ عندما يضيء هذا الضوء، فإنه يشير إلى أن واحدًا أو أكثر من مكونات نظام التحكم في انبعاثات سيارتك لا يعمل كما تم تصميمه للعمل، وهناك حاجة إلى إصلاحات. إذا لم يتم تشغيل الضوء عندما يحاول نظام OBD تشغيله، فيجب تصحيح هذه المشكلة.

نتائج اختبار الانبعاثات. تتم طباعة نتائج اختبار الانبعاثات الخاص بك على تقرير فحص السيارة (VIR)، والذي سيقدمه لك المفتش عند الانتهاء من الفحص. يوفر VIR معلومات يمكن لفني الإصلاح استخدامها لتشخيص وإصلاح سيارتك قبل أن تضيق المزيد من الملوثات إلى الهواء. سيفنيك هذا أيضًا عن الإصلاحات الأكثر تكلفة في المستقبل.

إذا اجتازت سيارتك كلاً من اختبار انبعاثات OBD وفحص السلامة، فسيتم إصدار ملصق زجاج أمامي جديد برقم أسود يشير إلى شهر انتهاء الصلاحية. إذا تم اكتشاف مشكلة أثناء اختبار OBD، فستفشل سيارتك في فحصها وستحتاج إلى الإصلاح. ستحصل على ملصق زجاجي للسيارة يحمل علامة R. عند اجتياز إعادة الاختبار، سيتم استبدال ملصق R الأسود بملصق رقم أسود يمثل شهر انتهاء الصلاحية.

الأسباب الشائعة لفشل المركبات في اختبار الانبعاثات

تشمل الأسباب الأكثر شيوعاً لفشل اختبار الانبعاثات ما يلي:

- مكونات معطلة تنظم نسبة الوقود/الهواء، مثل مستشعرات الأكسجين
- صمامات إعادة تدوير غاز العادم (EGR)
- اختلال المحرك
- المحولات الحفازة
- أدوات التحكم بالتبخير، بما في ذلك أغطية الغاز غير الملائمة

يوفر VIR معلومات يمكن لفني الإصلاح استخدامها لتشخيص وإصلاح سيارتك. قد يوفر لك هذا أيضاً من الإصلاحات الأكثر تكلفة في المستقبل.

اختبار عتامة مركبات الديزل الثقيلة

تُستخدم اختبارات "عتامة التسارع المفاجئ" لشاحنات الديزل والحافلات والمركبات الثقيلة الأخرى (مع GVWR يبلغ ١٠٠١ رطل (٤٥٣٦ كغ) أو أكثر) لا تخضع لاختبار انبعاثات OBD.

في هذا الاختبار، يستخدم المفتش مقياس العتامة أو "مقياس الدخان" لقياس الدخان المنبعث من أنبوب عادم السيارة. كلما كان الدخان أكثر قتامة، زادت نسبة تلوث السيارة وزادت قراءة التعقيم.

يتم حساب متوسط القراءات من ثلاث "لقطات" تسارع. تتم مقارنة المتوسط النهائي بمعيار الانبعاثات لسنة الطراز ونوع السيارة. تتمتع المركبات الأحدث بضوابط أكثر تعقيداً للانبعاثات، ويجب أن تلي معايير أكثر صرامة.

أسئلة اختبار الانبعاثات

سيارتي فشلت في اختبار الانبعاثات لعدم التواصل. ماذا علي أن أفعل؟

اصطحب سيارتك إلى منشأة مسجلة لإصلاح الانبعاثات لتحديد سبب عدم تمكن الحاسوب الموجود على متنها من التواصل مع معدات الاختبار في محطة الفحص.

أخبرني المفتش أنه عليّ اصطحاب سيارتي إلى مركز مساعدة السائقين (MAC). ماذا سيحدث عندما أذهب إلى هناك؟

سيقوم فنيو MAC بإجراء تحليلات إضافية لسيارتك بناءً على سبب الإحالة. سيكونون قادرين على الإجابة على أسئلتك وشرح سبب إحالة سيارتك وما عليك القيام به بعد ذلك.

أخذت سيارتي لإعادة اختبارها مجاناً في غضون ٦٠ يوماً من الفحص الأولي، ولكن تم تحصيل رسوم فحص أخرى. لماذا؟

يحق لك إعادة اختبار مجاني واحد في غضون ٦٠ يومًا في المحطة التي فتشت سيارتك في البداية. إذا ذهبت إلى محطة أخرى لإعادة الاختبار، فسيتم محاسبتك. إذا كنت تعتقد أنه تم تحصيل رسوم غير صحيحة مقابل إعادة الاختبار، فقد تكون مؤهلاً لاسترداد الأموال. يمكن لموظفي خدمة العملاء في ماساتشوستس لفحص المركبات شرح إجراءات الاسترداد.

لقد أجريت فحصي الأولي منذ أكثر من ٦٠ يومًا. إذا عدت لإعادة الاختبار، ودفعت المبلغ بالكامل وفشلت مرة أخرى، فهل سأحصل على ٦٠ يومًا أخرى أم أن ٦٠ يومًا تحسب فقط من تاريخ الفحص الأولي؟
يتم احتساب ٦٠ يومًا من تاريخ الفحص الأصلي.

أين يمكنني العثور على مرفق مسجل لإصلاح الانبعاثات؟

إذا فشلت سيارتك في اختبار الانبعاثات، فستجد قائمة بمرافق إصلاح الانبعاثات المسجلة في تقرير فحص السيارة (VIR) الذي سيقدم لك المفتش. يمكنك أيضًا الاتصال ب-مركز خدمة العملاء على الرقم ١-٨٤٤-٣٥٨-٠١٣٥، أو [استخدم أداة تحديد موقع RERF](#) للعثور على موقع مناسب لك.

أرغب في التقدم بطلب للحصول على إعفاء من الانبعاثات أو تمديد إصلاح فشل الضائقة الاقتصادية. ما هي الخطوة الأولى؟

اتصل بمركز خدمة العملاء على الرقم ١-٨٤٤-٣٥٨-٠١٣٥ بعد فشل سيارتك في فحص الانبعاثات الأولي لبدء هذه العملية.

كان لدي مرفق مسجل لإصلاح الانبعاثات أعد تقديرًا للإصلاح حتى أتمكن من التقدم بطلب للحصول على تمديد إصلاح فشل الضائقة الاقتصادية. كيف يمكنني معرفة ما إذا كانت المبالغ المذكورة مؤهلة؟

اتصل بمركز خدمة العملاء على الرقم ١-٨٤٤-٣٥٨-٠١٣٥ لتحديد أهليتك لتمديد إصلاح الفشل الاقتصادي.

كم من المال أحتاج إلى إنفاقه على الإصلاحات للتأهل للحصول على إعفاء من الانبعاثات إذا فشلت سيارتي في الحصول على رموز تشخيص المشكلة ((DTCs)؟

نظرًا لأن هذا يختلف بناءً على DTCs المحددة وسنة طراز سيارتك، فأنت بحاجة إلى الاتصال بمركز خدمة العملاء لدينا على الرقم ١-٨٤٤-٣٥٨-٠١٣٥.

قمت بإجراء بعض الإصلاحات على سيارتي قبل الحصول على إصلاحات إضافية في منشأة مسجلة لإصلاح الانبعاثات، ثم أعدتها إلى محطة الفحص الأصلية لإعادة الاختبار. إذا تقدمت بطلب للحصول على إعفاء من الانبعاثات، فهل سيتم احتساب الإصلاحات التي قمت بها ضمن أهليتي؟

لا، فقط الإصلاحات التي يتم إجراؤها بواسطة فني إصلاح الانبعاثات المسجل في منشأة إصلاح الانبعاثات المسجلة يمكن تطبيقها على حد الأهلية للإعفاء من الانبعاثات.

لماذا يتعين علي إعادة الاختبار قبل التقدم بطلب للحصول على إعفاء من الانبعاثات إذا كنت أعرف أن سيارتي ستفشل؟

تساعد إعادة الاختبار في تقييم فعالية الإصلاحات التي تم إجراؤها على سيارتك وتحديد ما إذا كانت هناك أي ظروف تجعل سيارتك غير مؤهلة للحصول على تنازل. لا تستوفي المركبات التي تعاني من مشاكل معينة والتي تسبب انبعاثات مفرطة، مثل فشل المحول الحفاز، معايير التنازل.

هل يمكنني التقدم بطلب للحصول على إعفاء من الانبعاثات إذا انقضت أيام ٦٠ الخاصة بي؟

إذا فشلت سيارتك في اختبار الانبعاثات، فيجب إصدار تنازل في غضون ٦٠ يومًا من الفحص الأولي لمواصلة العمل بشكل قانوني.