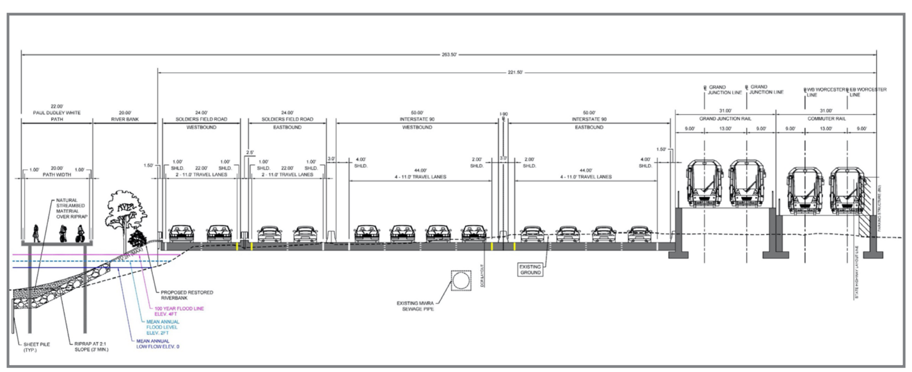
የፕሮጀክት ጥቅሞች

በዚህ ፕሮጀክት ምክንያት፤

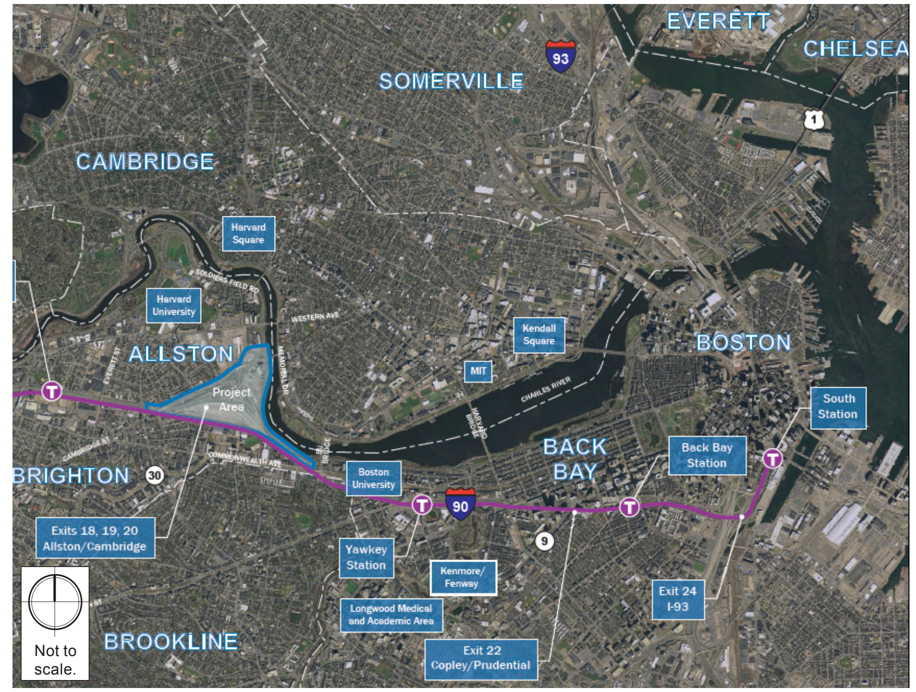
- ለአልስተን ሰፈር ነዋሪዎች የመኖር ችሎታ፣ የግንኙነት እና ክፍት ቦታ ይሻሻላሉ፡፡
- የክልል ተንቀሳቃሽነት እና የመንገድ ላይ ደህንነት I-90 ን በማስተካከል እና ዌስት ጣቢያ በተባለው በዎርቸስተር/ፍራሚንግሃም ተጓዥ መስመር ላይ አዲስ ማቆሚያ በመፍጠር ይሻሻላሉ፡፡
- እርጅናውን አሌስተን ቪያዱክት መተካት በዚህ I-90 ክፍል ላይ የትራፊክ-ተጽዕኖ የጥገና ፍላጎትን ይቀንሳል፡፡
- በቻርልስ ወንዝ አዲስ ክፍት ቦታ ይፈጠራል፡፡
- የተሟላ የጎዳና ላይ ማሻሻያዎች ለካምብሪጅ ጎዳና ይደረጋሉ፡፡
- የብስክሌት እና የእግረኞች ግንኙነቶች ይሻሻላሉ።
- በአዲሱ የዌስት ጣቢያ እና ተጓዥ የባቡር ሥራ ማስቀመጫ ተቋም አስፈላጊ የመጓጓዣ ማሻሻያዎች ይደረጋሉ

የማሻሻያ አት-ግሬድ አማራጭ ጥቅሞች በዝርዝር፡-

- ከፍ ያሉ የድልድይ መዋቅሮችን ማንሳት ወደ ከተማው የተሻለ መግቢያ እንዲኖር እና የአካባቢው ዕይታ የተሻለ እንዲሆን ያደርጋል፡፡
- በቻርልስ ወንዝ መሻገሪያ መንገድ ማካተት ዕይታይን የሚያሻሽል ከመሆኑን ባሻገር፣ በፖል ዱድሌ ዋይት ፓዝ ተጠቃሚዎች እና በሶልጀርስ ፊልድ መንገድ መካከል ይበልጥ ክፍተት እንዲኖር ያደርጋል፡፡
- ከአጋኒስ ዌይ ወደ ቻርልስ ሪቨር ሳቢ እና እጅግ ተፈላጊ የእግረኛ/የብስክሌት አገናኝ መንገድ እንዲኖር ያስችላል፡፡



የተሻሻለ አት-ግሬድ አማራጭ ክሮስ-ሴክሽን



ተጨማሪ መረጃ እና መረጃ ለማግኘት የሚረዱ መንገዶች

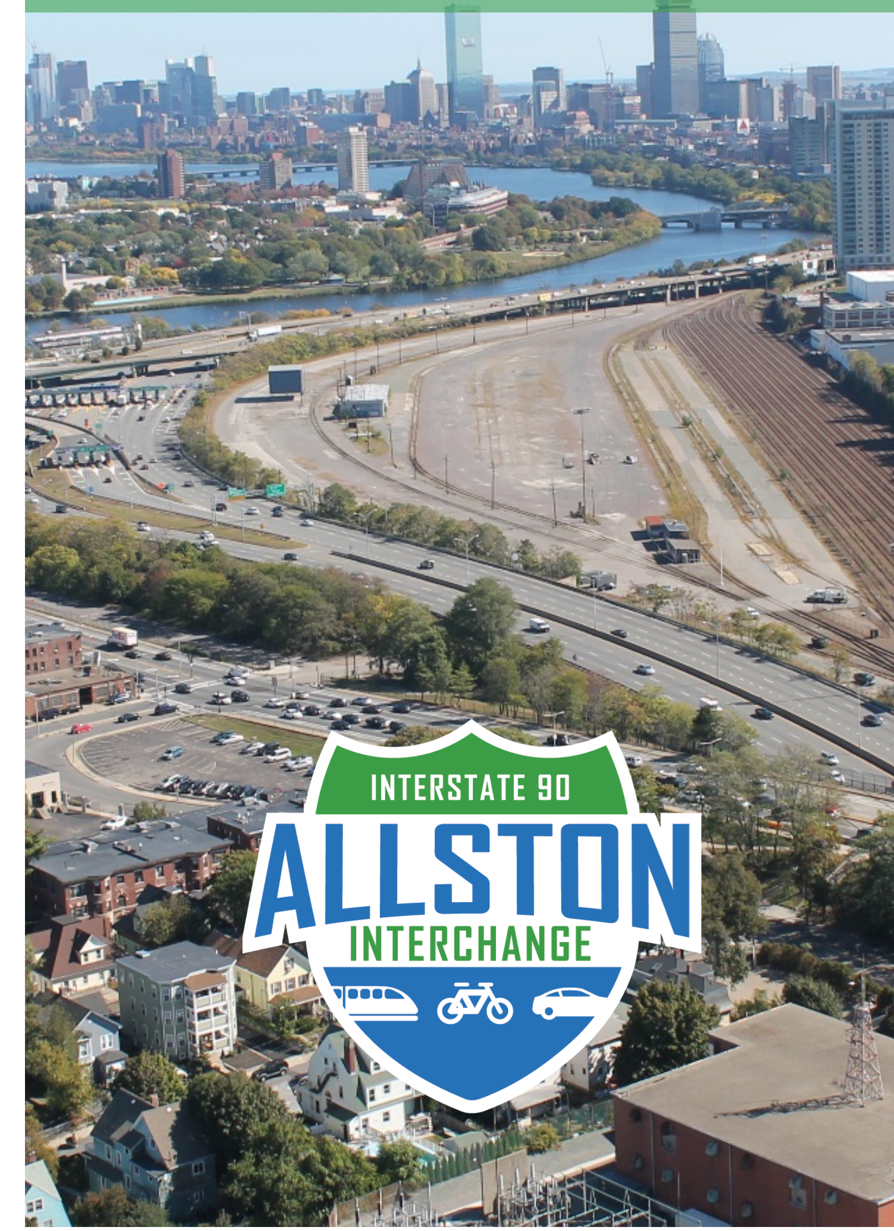
MassDOT በአሁኑ ጊዜ በፕሮጀክቱ ላይ ግብዓት ለማቅረብ የበለጠ ዕድሎችን የሚያካትት የፌዴራል እና የክልል የአካባቢ ፈቃድ መስጠቱን ቀጥሏል፡፡

ስለፕሮጀክቱ የበለጠ ለማወቅ እና ያለፉትን የስብሰባ አቀራረቦችን እና ደቂቃዎችን ጨምሮ የፕሮጀክት ሰነዶችን ለመመልከት ወይም በፕሮጀክቱ የኢሜል ዝርዝር ውስጥ ለመጨመር የፕሮጀክቱን ድር ጣቢያ ይጎብ፤ www.mass.gov/allston-multimodal-project

ወይም የፕሮጀክቱን ቡድን በ I-90Allston@dot.state.ma.us.

የተሻሻለ አት-ግሬድ አማራጭ ማቅረብ

Allston Multimodal Project



massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

የፕሮጀክት መነሻ

ከአልስተንቶል ልውውጥ ወደ ኮመንዌልዝ አቬኑ ድልድይ ማሳቹሴትስ ታርፒኬ (I-90) ተሸክሞ የሚጓዘው አሌስተን ቪያዱክት ጠቃሚ የሕይወት ዘመኑ ተቃርቧል፣ መተካትም አለበት፡፡ ሁሉም ኤሌክትሮኒክ ቶሊንግ በአልስተንቶን ውስጥ ለሚገኘው Turnpike እንዲስተካከል እና የብዙ ሞዳል ግንኙነቶች እንዲሻሻሉ ያስችለዋል፡፡

ከ 2014 ጸደይ ጀምሮ ማሳዶት (MassDOT) እና የዲዛይን ቡድኑ የአልስተን መተላለፊያን ለመተካት ፅንሰ ሀሳብ እያዘጋጁ ነበር። ቡድኑ ከአከባቢው ነዋሪዎች፣ ተሟጋቾች፣ የተመረጡ እና የተሾሙ ባለሥልጣናት፣ የአከባቢ ተቋማት እና የንግድ ተቋማት ተወካዮች እንዲሁም በአጠቃላይ ከአልስተን ማህበረሰብ የተዋቀረ ግብረ ኃይል ጋር እየሰራ ነው፡፡

ከሴፕቴምበር 2021 ጀምሮ፣ ማስዶት ለአሊሰን I-90 ባለልዩ ልዩ ወይም መልቲ ሞዴል ፕሮጀክት ትኩረት የሚደረግበት ጉዳይ አድርጎ የለየው ሞዲፋይድ አት-ግሬድ አማራጭን ነው፡፡ ማስዶት የክፍለ ግዛት እና የፌዴራል የአካባቢ ሂደቶችን ለማሳለጥ የፕሮጀክት ለውጥ ማሳወቂያ (NPC) ያቀርባል፡፡ እንዲሁም ማስዶት መዋቅሩ መንገድን እና የባቡር ትራፊክ ደህንነትን መሸከም እንዲችል አሁን ያለውን ድልድይ የዕድሳት ፕሮጀክት አቅርቧል፡፡ የዚህ ድልድይ ዕድሰት በ2022 መገባደጃ አካባቢ ይጀመራል ተብሎ ይጠበቃል፡፡

የአካባቢ ሰነዶች ቅድመ-እይታ

በኦገስት 2020፣ የአድማስ ማጠቃለያ ሪፖርት ታትሞ ወጥቷል፡፡ ይህም በ NEPA ሪፖርት ላይ የተሰጡ የሕዝብ አስተያየቶችን አጠቃሎ አቅርቧል፣ ምላሽ ሰጥቷል፡፡ በዚህ ሪፖርት መሠረት ሕዝቡ የሶልጀርስ ፊልድ መንገድ ሃይብሪድ አማራጭን መደገፉን ትቷል፡፡ ይህ አማራጭ ቢተገበር ኖሮ ከ8-10 ዓመታት በሚወስደው የግንባታ ሂደት በቻርለስ ሪቨር ላይ ጊዜያዊ የድልድይ ደጋፊ መቆሙ አስፈላጊ እንዲሆን ያደርገዋል፤ ይህ የግንባታ ጊዜ በብዙዎች አስተያየት ሰጪዎች ከሚገባው በላይ ረጅም ነው ተብሏል፡፡

በተገኘው ግብረ መልስ መሠረት የፕሮጀክቱ ብድን፡-

- ለ ቫይደክት ዋና የጥበቃ/የመገንቢያ አማራጭ ተተግብሯል
- ለተለዋጭው የግንባታው አማራጭ የ 3L በደጋሚ ማስተካከያ አማራጮች ተለይቷል
- የተሻሻለ አት-ግሬድ እና የተሻሻለ ሃይዌይ ድልድይ አማራጮችን በመከለስ፡-
    - ወደፊት የሚሰራ ከአጋኒስ ዌይ ወደ ፖል ዱድሌ ዋይት የብስክሌት መንገድ የሚያገናኝ የሰሜን-ደቡብ የእግረኛ / የብስክሌት አገናኝ መንገድ ማካተት እንዲቻል አድርጓል፤
    - በውበት ሕክምናዎች አማካኝነት የእይታ ተጽዕኖዎችን ያስተካክሉ
    - 4 ትራኮችን እና 3 መድረኮችን ለማካተት የተሻሻለው የምዕራብ ጣቢያ እና የላብ ኳሮ የባቡር ዲዛይን

በሴፕቴምበር 2021፣ የተሻሻለው አት-ግሬድ አማራጭ ኤጀንሲው የሚተገበረው አማራጭ እንዲሆን ተመርጧል፡፡ ይህ ውሳኔ የተሰጠው በአድማስ ማጠቃለያ ሪፖርት ላይ በተሰጡ አስተያየቶች ላይ ተመስርቶ ነው፡፡ ሁሉም ሦስት አማራጮች በNEPA እንደሚጠየቀው የአካባቢ ትንተና እና የፈቃድ ሂደቶች ውስጥ እንዲያልፉ ይደረጋል፤ ነገር ግን አት-ግሬድ አማራጭ ዋናው የትኩረት አቅጣጫ ይሆናል፡፡ ለዚህ አማራጭ የሎጂስቲክስ ተግዳሮቶች ቢኖሩም እንኳን ፣ ማስዶት ለእነርሱ መፍትሔ ለማግኘት ቁርጠኛ ነው፡፡