

Como resultado deste projeto:

- ### Benefícios específicos da Opção “em Escala” Modificada:

- [illegible]

Seção Transversal da Opção em Escala Modificada



O MassDOT está atualmente dando continuidade às licenças ambientais federais e estaduais aplicáveis, o que inclui mais oportunidades para você fornecer sugestões sobre o projeto.

Ou entre em contato com a equipe do projeto por e-mail: I-90Allston@dot.state.ma.us.



Modelos da Opção em Escala Modificada

An aerial photograph of the Allston Interchange in Boston, Massachusetts. The interchange is a large, multi-level highway interchange with several ramps and lanes. It is surrounded by various urban features, including parking lots, trees, and buildings. In the background, the Boston skyline is visible, featuring several prominent skyscrapers and a body of water. A large, semi-transparent shield-shaped graphic is overlaid on the bottom center of the image. The shield is divided into three horizontal sections: a green top section with the text 'INTERSTATE 90' in white, a white middle section with the text 'ALLSTON' in large blue letters, and a blue bottom section with the text 'INTERCHANGE' in green. Below the text in the bottom section are three white icons: a train, a bicycle, and a car.



Antecedentes do Projeto

O Viaduto Allston, que conecta o Massachusetts Turnpike (I-90) do Allston Interchange à ponte Commonwealth Avenue Bridge, está chegando ao fim de sua vida útil e deve ser substituído. O pedágio All Electronic Tolling permite que a Turnpike em Allston seja endireitada e que as conexões multimodais sejam aprimoradas.

Desde a primavera de 2014, a MassDOT e sua equipe de design têm desenvolvido um conceito para a substituição do Allston Interchange. A equipe está trabalhando com uma Força-Tarefa composta por residentes locais, defensores, funcionários eleitos e nomeados, representantes de instituições e empresas locais e a comunidade de Allston em geral.

Em setembro de 2021, o MassDOT identificou a Opção em Escala Modificada como a área de foco para o Projeto Multimodal da Allston I-90. O MassDOT apresentará um Aviso de Mudança de Projeto (NPC) para alinhar os processos ambientais estaduais e federais. O MassDOT também está avançando em um projeto para reparar o viaduto existente para garantir que a estrutura continue transportando o tráfego rodoviário e ferroviário com segurança. Os reparos no viaduto estão previstos para começar no final de 2022.

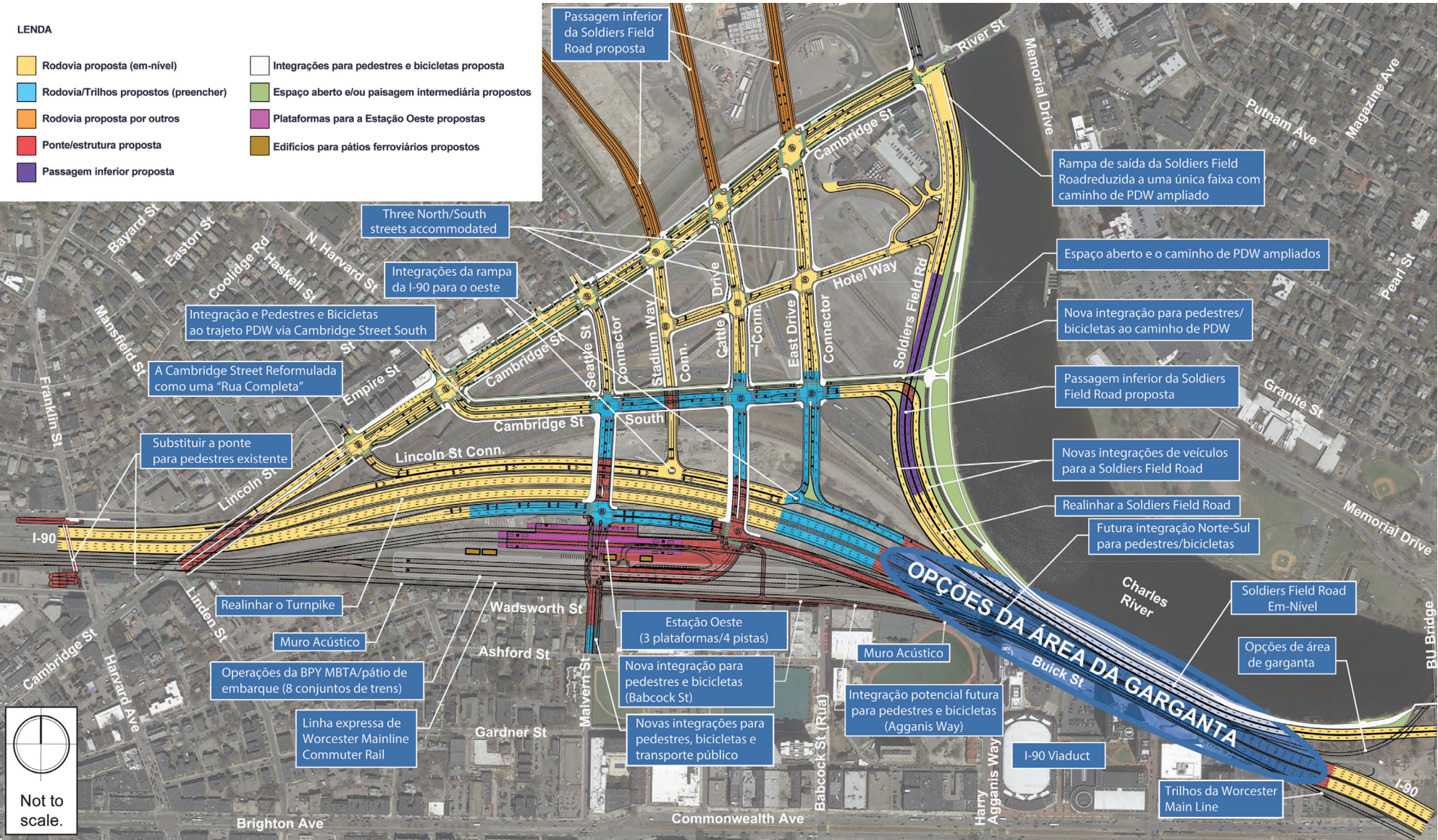
Visualização da documentação ambiental

Em agosto de 2020, o Relatório de Resumo do Escopo foi publicado. Ele resumiu e respondeu aos comentários públicos sobre o relatório da NEPA. Ele descobriu que o público não favorecia mais a Opção Híbrida da Soldiers Field Road. Esta opção teria exigido um cavalete temporário no Charles River durante os 8 a 10 anos de construção, um período de tempo que o público identificou como muito longo.

Com base no feedback recebido, a equipe do projeto:

- Implementou uma opção de Prioridade de Preservação/Não Construção para o viaduto
- Identificou a alternativa de realinhamento 3L como a alternativa de construção para o Interchange
- Revisou as opções de em-Escala Modificado e do Viaduto Rodoviário Modificado para:
 - Ser capaz de incluir uma futura conexão norte-sul de pedestres / ciclistas começando no Agganis Way até a ciclovía Paul Dudley White
 - Abordar os impactos visuais com tratamentos estéticos
 - Projeto revisado da estação oeste (West Station) e do trilho do pátio de espera incluiria 4 trilhos e 3 plataformas

Em setembro de 2021, a Opção em Escala Modificada foi escolhida como o caminho a ser seguido pela agência. Esta determinação foi feita com base nos comentários recebidos no Relatório de Resumo do Escopo. Todas as três opções do Throat serão submetidas à análise ambiental e processo de licenciamento exigido pelo NEPA, mas a Opção em Escala será a área de foco. Embora ainda existam desafios logísticos para esta opção, o MassDOT está empenhado em resolvê-los.



Cronograma do projeto

