

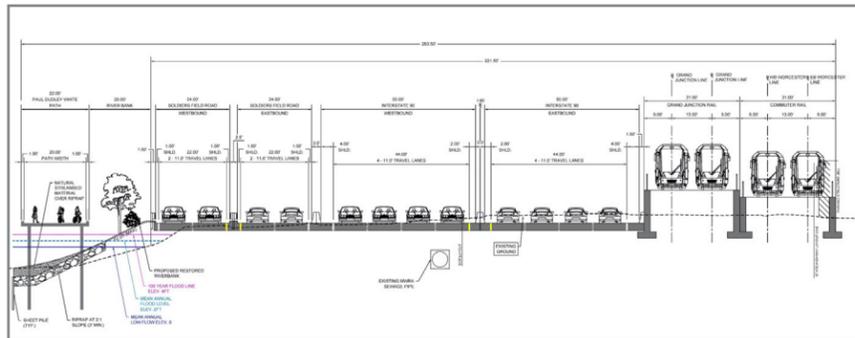
## 项目效益

此项目将会带来：

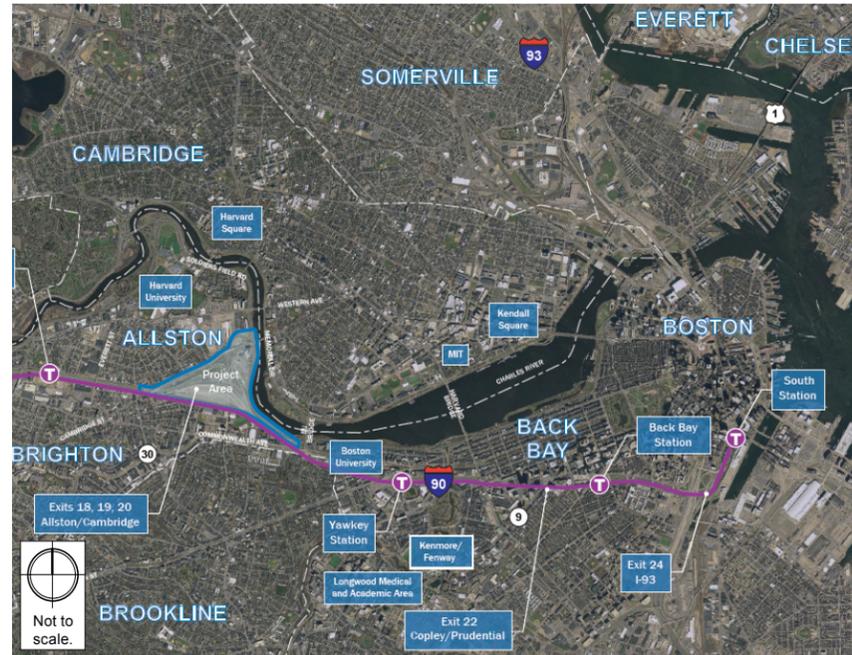
- 阿尔斯顿社区的宜居性、连通性和开放空间将会得到改善和提升。
- 随着I-90的校直、伍斯特/弗雷明汉通勤线新站（称为西站）的建立，本区域交通和道路安全将得到改善。
- 替换已经陈旧老化的阿尔斯顿高架桥，从而减少I-90在本路段的养护频率，并减少对交通的影响。
- 查尔斯河沿岸将开辟新的开放空间。
- 剑桥街将按照“全交通街道”进行改造。
- 自行车道和人行通道将得到加强。
- 新建的西站以及通勤铁路停靠设施将显著加强交通运输能力

修改后的地面方案的具体效益：

- 拆除高架桥结构将使得城区门户效果更明显，周边邻里的景观也将得到提升。
- 在查尔斯河铺设木板道路，一方面提升了河滨景观，同时进一步隔开了保罗-达德利-怀特路（PDW）和波士顿战场路。
- 从阿加尼斯路到查尔斯河将可以修建一条景色怡人的行人/自行车廊道。



修改后的地面方案断面图



## 更多信息以及信息订阅

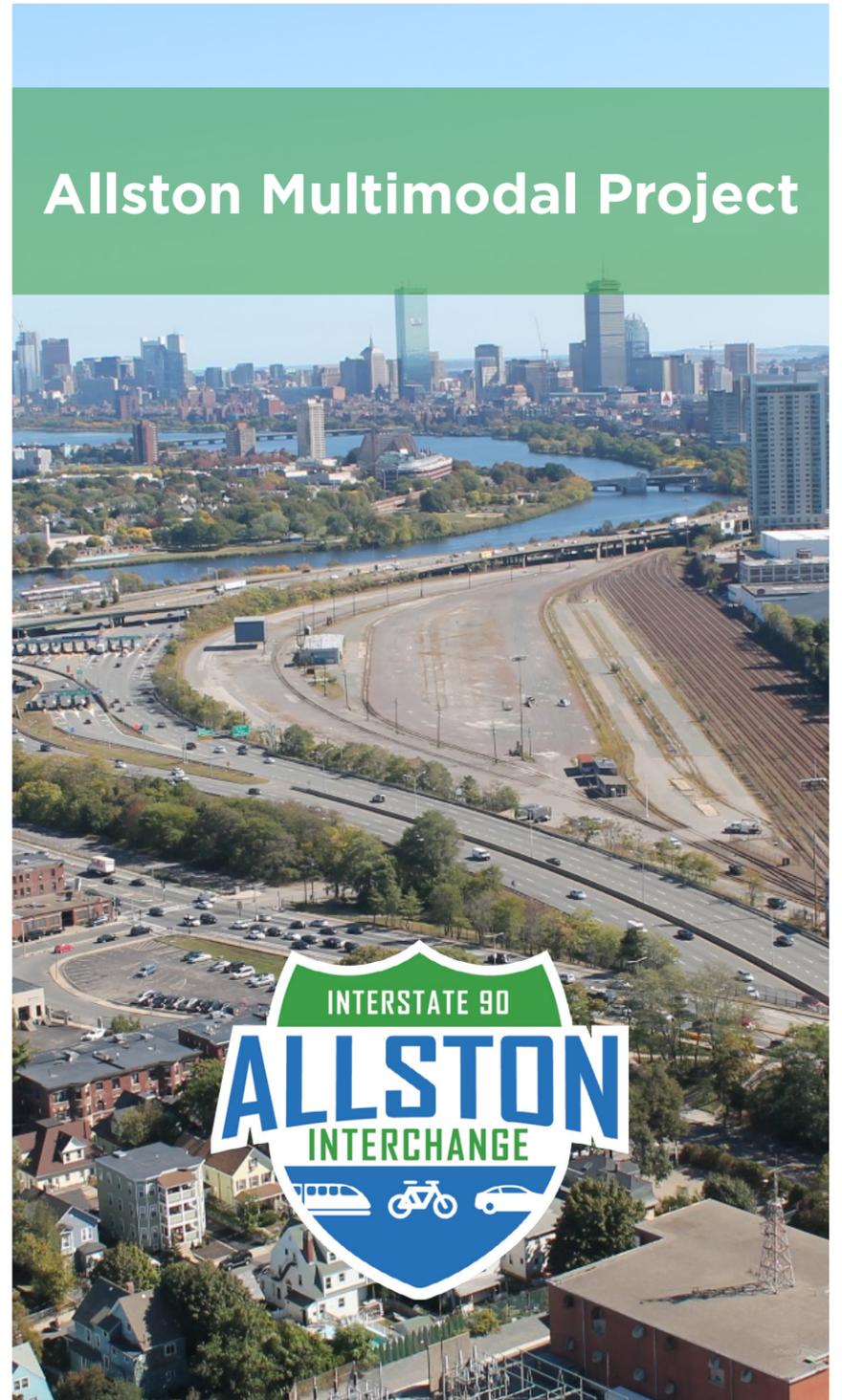
目前，MassDOT（马萨诸塞州运输部）继续实行联邦政府和州政府的相应环境许可，您将会得到更多为项目提供意见及反馈的机会。

要了解有关项目并查看项目文档（包括过去的会议演示文稿和会议记录），或要加入本项目的电子邮件列表，请访问项目网站：  
[www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

或邮件联系项目团队 [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



修改后的地面方案渲染图



## 项目背景

阿尔斯顿高架桥承载着马萨诸塞州收费高速（I-90）阿尔斯顿立交桥至联邦大道大桥路段，该桥目前即将结束其使用寿命，必须替换。

“全电子化收费”使得I-90阿尔斯顿路段能够实现裁弯取直，并优化多式联运的互通。

自2014年春季以来，MassDOT及其设计团队一直在研究阿尔斯顿立交的翻新设计概念。团队和一个特别工作组通力合作，该工作组由当地居民、倡权人士、民选官员和指派官员、当地机构和企业以及整个阿尔斯顿社区的代表共同组成。

2021年9月，MassDOT确定以修改后的地面方案为阿尔斯顿I-90多式联运项目的重点。MassDOT将提交项目变更通知（NPC），以使相应的州级、联邦级环境有关流程协调一致。MassDOT还在推进一项工程，对现有高架桥进行修缮，确保其能够继续安全承载道路和铁路交通。高架桥的维修预计将于2022年底开工。

### 环境文档回顾：

2020年8月，《公众审查概述报告》发布。报告总结并回应了公众对NEPA（环境政策法案）的评论。报告发现，公众不再青睐波士顿战场路混合交通方案。混合方案需要在8-10年的施工期间内，在查尔斯河上修建临时栈道，许多评论者认为这个时间框架太长。

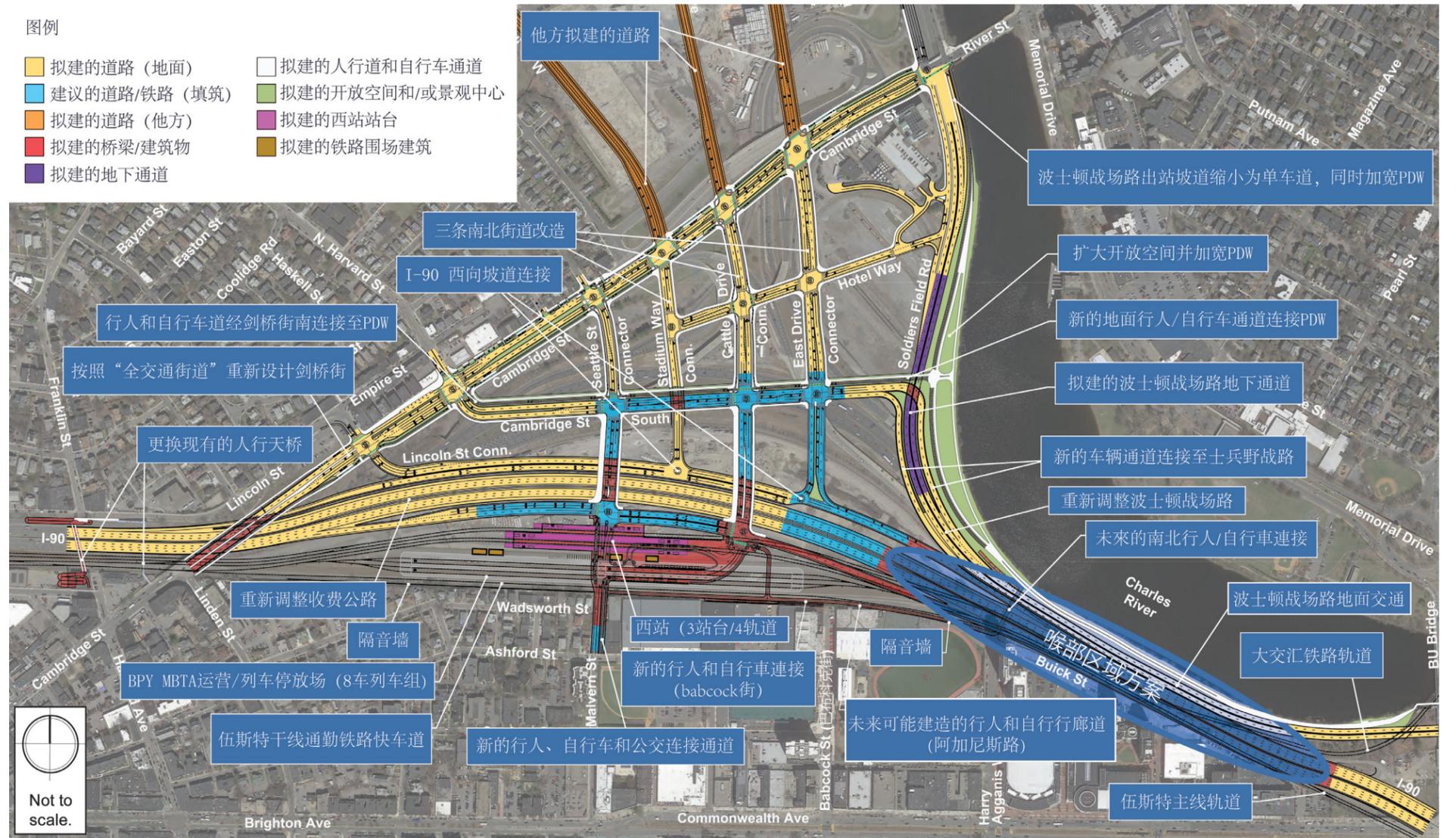
根据收到的反馈，项目团队：

- 对高架桥实施“主体保留/无构建”方案
- 确定以“3L改线方案”作为立交桥的“新建方案”
- 将修改后的地面方案和修改后的公路高架桥方案调整为：
  - 允许未来增建一条从阿加尼斯路到PDW自行车道的南北向行人/自行车廊道
  - 美化施工带来的视觉环境问题
  - 修订西站和铁路中途停留场的设计，改为4轨3站台设计

2021年9月，修改后的地面方案被选为下一步推进方向。这一决定的依据是《公众审查概述报告》所收集的意见。所有三个喉部方案都将经过NEPA要求的环境分析和许可流程，但地面方案将是重点。虽然这一方案仍然存在后勤方面的困难，但MassDOT将致力于解决这些问题。

图例

- 拟建的道路（地面）
- 建议的道路/铁路（填筑）
- 拟建的道路（他方）
- 拟建的桥梁/建筑物
- 拟建的地下通道
- 拟建的人行道和自行车通道
- 拟建的开放空间和/或景观中心
- 拟建的西站站台
- 拟建的铁路围场建筑



### 项目时间表

