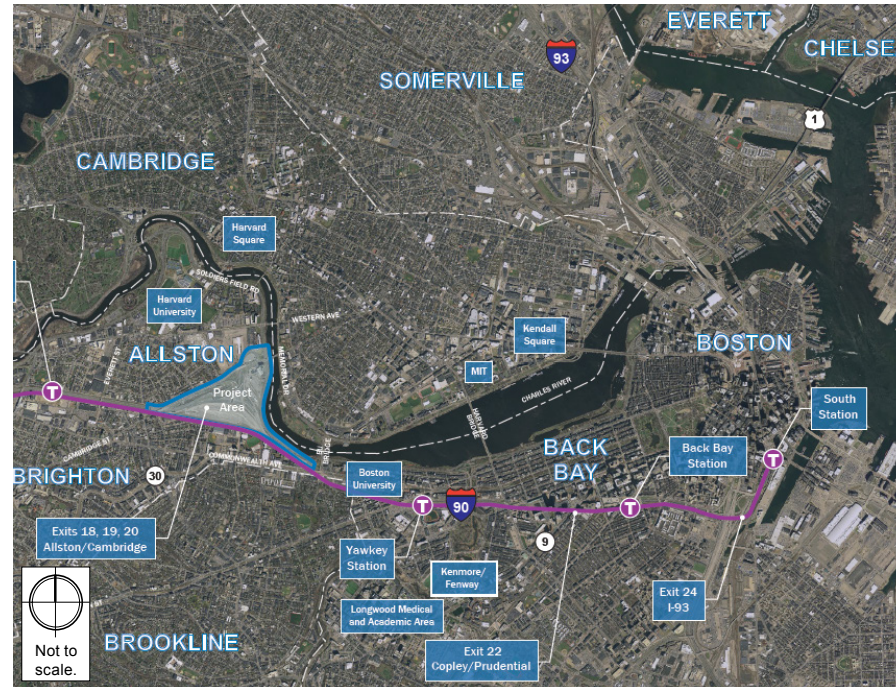


此项目将会带来:

- 修改后的地面方案的具体效益:

- 

修改后的地面方案断面图



目前，MassDOT（马萨诸塞州运输部）继续实行联邦政府和州政府的相应环境许可，您将会得到更多为项目提供意见及反馈的机会。

或邮件联系项目团队 [l-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:l-90Allston@dot.state.ma.us).



### 修改后的地面方案渲染图

## An aerial photograph of the Allston Interchange in Boston, Massachusetts. The interchange is a large, multi-level highway interchange with several ramps and lanes. It is surrounded by a mix of urban development, including residential buildings, commercial structures, and parking lots. In the background, the Boston skyline is visible, featuring prominent skyscrapers like the Hancock Tower. The image is overlaid with a large, stylized shield logo in the center. The logo is green and blue, with the text "INTERSTATE 90" at the top, "ALLSTON" in large blue letters in the middle, and "INTERCHANGE" in green letters at the bottom. Below the text, there are icons for a train, a bicycle, and a car, indicating the types of transportation that use the interchange.





项目背景

阿尔斯顿高架桥承载着马萨诸塞州收费高速（I-90）阿尔斯顿立交桥至联邦大道大桥路段，该桥目前即将结束其使用寿命，必须替换。

“全电子化收费”使得I-90阿尔斯顿路段能够实现裁弯取直，并优化多式联运的互通。

自2014年春季以来，MassDOT及其设计团队一直在研究阿尔斯顿立交的翻新设计概念。团队和一个特别工作组通力合作，该工作组由当地居民、倡权人士、民选官员和指派官员、当地机构和企业以及整个阿尔斯顿社区的代表共同组成。

2021年9月，MassDOT确定以修改后的地面方案为阿尔斯顿I-90多式联运项目的重点。MassDOT将提交项目变更通知（NPC），以使相应的州级、联邦级环境有关流程协调一致。MassDOT还在推进一项工程，对现有高架桥进行修缮，确保其能够继续安全承载道路和铁路交通。高架桥的维修预计将于2022年底开工。

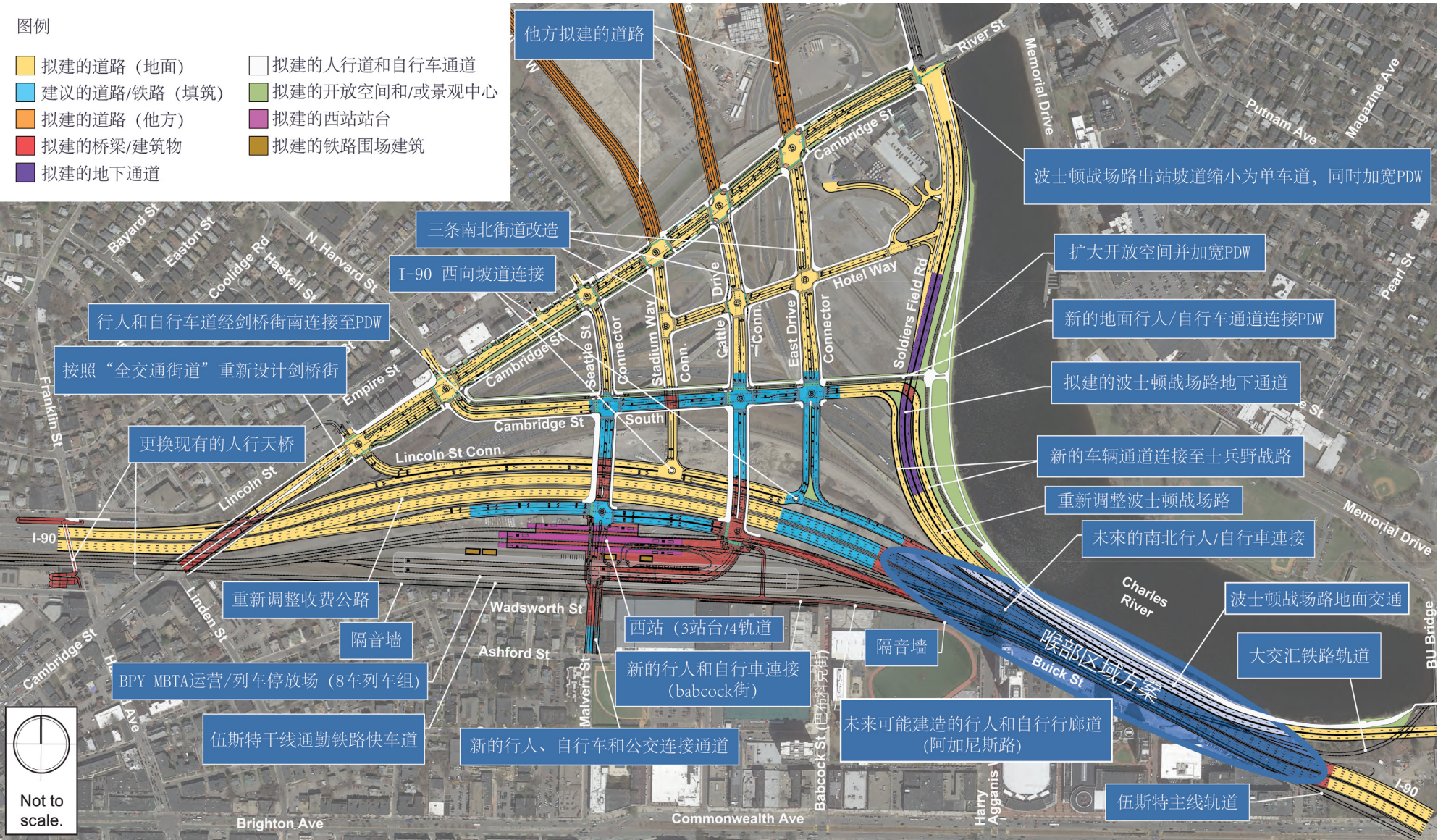
环境文档回顾：

2020年8月，《公众审查概述报告》发布。报告总结并回应了公众对NEPA（环境政策法案）的评论。报告发现，公众不再青睐波士顿战场路混合交通方案。混合方案需要在8-10年的施工期间内，在查尔斯河上修建临时栈道，许多评论者认为这个时间框架太长。

根据收到的反馈，项目团队：

- 对高架桥实施“主体保留/无构建”方案
- 确定以“3L改线方案”作为立交桥的“新建方案”
- 将修改后的地面方案和修改后的公路高架桥方案调整为：
  - 允许未来增建一条从阿加尼斯路到PDW自行车道的南北向行人/自行车廊道
  - 美化施工带来的视觉环境问题
  - 修订西站和铁路中途停留场的设计，改为4轨3站台设计

2021年9月，修改后的地面方案被选为下一步推进方向。这一决定的依据是《公众审查概述报告》所收集的意见。所有三个喉部方案都将经过NEPA要求的环境分析和许可流程，但地面方案将是重点。虽然这一方案仍然存在后勤方面的困难，但MassDOT将致力于解决这些问题。



项目时间表

