

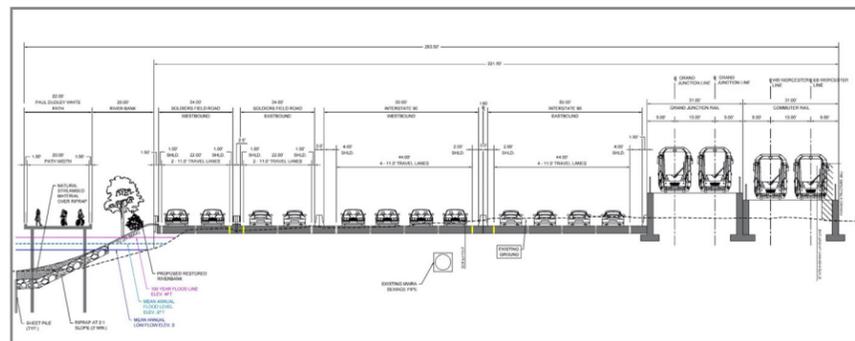
Benefícios do Projeto

Como resultado deste projeto:

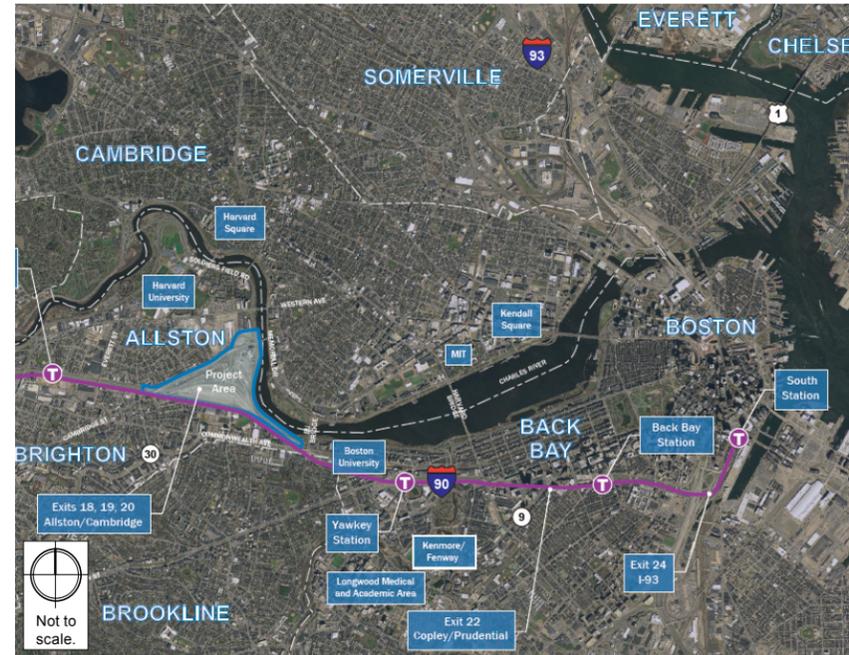
- A habitabilidade, a conectividade e o espaço ao ar livre melhorarão para os residentes do bairro de Allston.
- A mobilidade regional e a segurança nas estradas serão aprimoradas com o endireitamento da I-90 e a criação de uma nova parada na Linha de Comutador de Worcester / Framingham chamada West Station.
- A substituição do antigo Viaduto Allston diminuirá a necessidade de manutenção que causa impacto no tráfego nesta seção da I-90.
- Mais espaço ao ar livre ao longo do rio Charles será criado.
- Melhorias completas na via serão feitas na Cambridge Street.
- Conexões de bicicletas e pedestres serão aprimoradas.
- Melhorias significativas de trânsito serão feitas com a nova estação de passagem da West Station e Commuter Rail.

Benefícios específicos da Opção “em Escala” Modificada:

- A remoção da estrutura elevada da ponte permite um porta de entrada aprimorada para a cidade e vistas aperfeiçoadas dos bairros.
- A incorporação de um calçadão no Charles River melhora a vista e cria mais separação entre os usuários do Paul Dudley White Path e da Soldiers Field Road.
- Permite uma conexão atraente e altamente desejada para pedestres e ciclistas entre o Agganis Way e o Charles River.



Seção Transversal da Opção em Escala Modificada



Mais informações e maneiras de manter-se informado

O MassDOT está atualmente dando continuidade às licenças ambientais federais e estaduais aplicáveis, o que inclui mais oportunidades para você fornecer sugestões sobre o projeto.

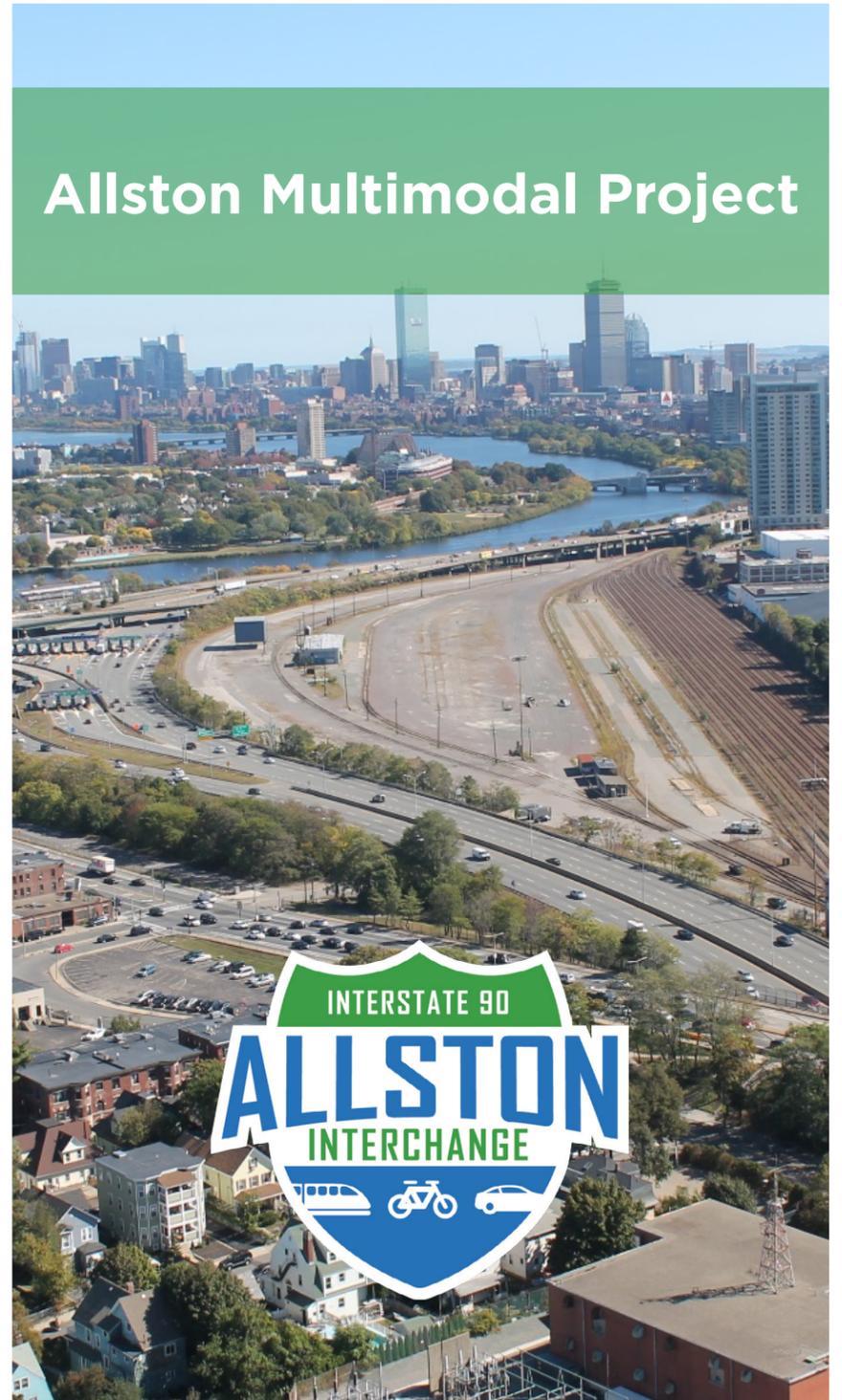
Para saber mais sobre o projeto e visualizar os documentos do projeto, incluindo apresentações e atas de reuniões anteriores, ou para ser adicionado à lista de e-mail do projeto, visite o site do projeto: www.mass.gov/allston-multimodal-project

www.mass.gov/allston-multimodal-project

Ou entre em contato com a equipe do projeto por e-mail: I-90Allston@dot.state.ma.us.



Modelos da Opção em Escala Modificada



Antecedentes do Projeto

O Viaduto Allston, que conecta o Massachusetts Turnpike (I-90) do Allston Interchange à ponte Commonwealth Avenue Bridge, está chegando ao fim de sua vida útil e deve ser substituído. O pedágio All Electronic Tolling permite que a Turnpike em Allston seja endireitada e que as conexões multimodais sejam aprimoradas.

Desde a primavera de 2014, a MassDOT e sua equipe de design têm desenvolvido um conceito para a substituição do Allston Interchange. A equipe está trabalhando com uma Força-Tarefa composta por residentes locais, defensores, funcionários eleitos e nomeados, representantes de instituições e empresas locais e a comunidade de Allston em geral.

Em setembro de 2021, o MassDOT identificou a Opção em Escala Modificada como a área de foco para o Projeto Multimodal da Allston I-90. O MassDOT apresentará um Aviso de Mudança de Projeto (NPC) para alinhar os processos ambientais estaduais e federais. O MassDOT também está avançando em um projeto para reparar o viaduto existente para garantir que a estrutura continue transportando o tráfego rodoviário e ferroviário com segurança. Os reparos no viaduto estão previstos para começar no final de 2022.

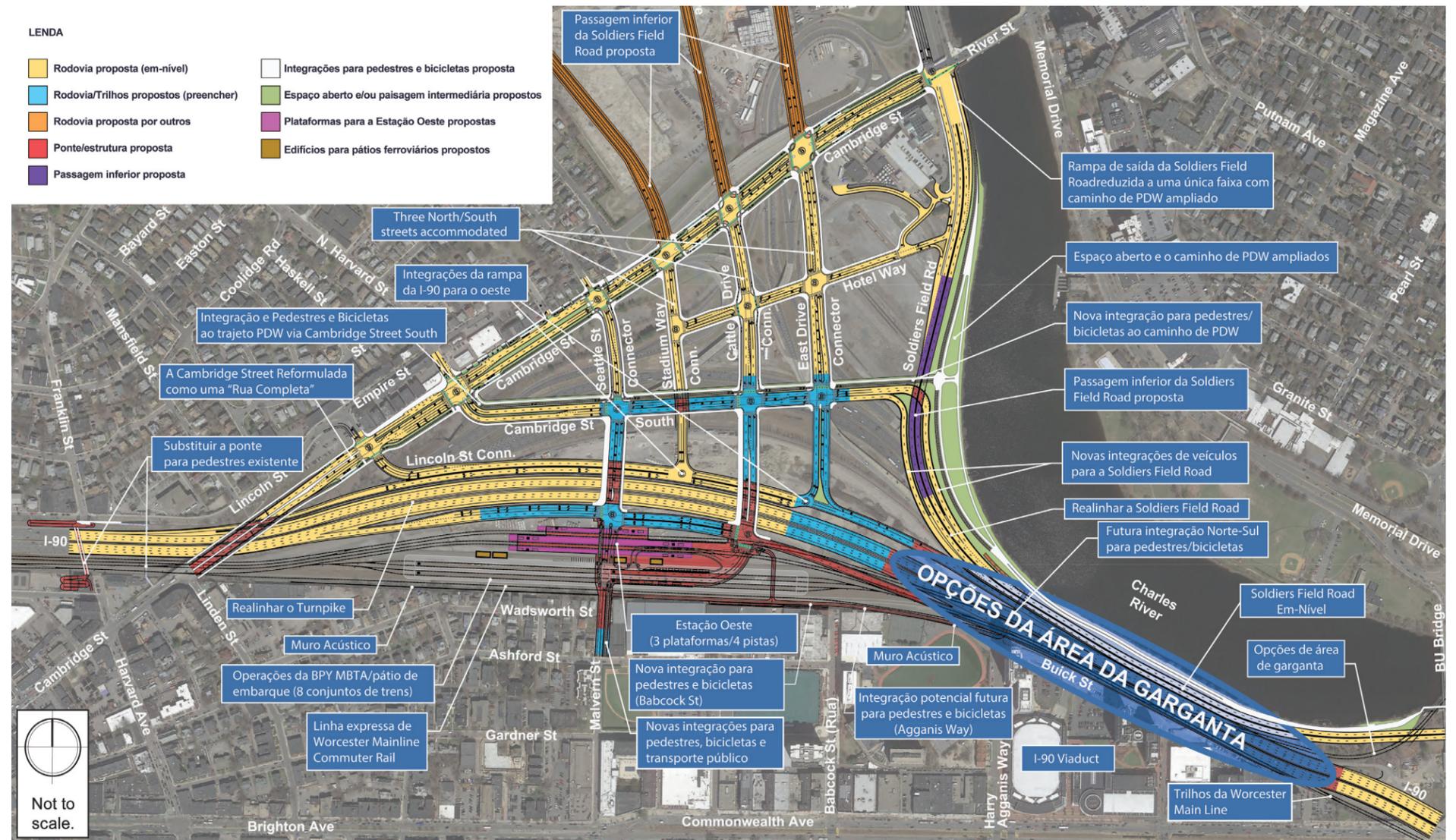
Visualização da documentação ambiental

Em agosto de 2020, o Relatório de Resumo do Escopo foi publicado. Ele resumiu e respondeu aos comentários públicos sobre o relatório da NEPA. Ele descobriu que o público não favorecia mais a Opção Híbrida da Soldiers Field Road. Esta opção teria exigido um cavalete temporário no Charles River durante os 8 a 10 anos de construção, um período de tempo que o público identificou como muito longo.

Com base no feedback recebido, a equipe do projeto:

- Implementou uma opção de Prioridade de Preservação/Não Construção para o viaduto
- Identificou a alternativa de realinhamento 3L como a alternativa de construção para o Interchange
- Revisou as opções de em-Escala Modificado e do Viaduto Rodoviário Modificado para:
 - Ser capaz de incluir uma futura conexão norte-sul de pedestres / ciclistas começando no Agganis Way até a ciclovias Paul Dudley White
 - Abordar os impactos visuais com tratamentos estéticos
 - Projeto revisado da estação oeste (West Station) e do trilho do pátio de espera incluiria 4 trilhos e 3 plataformas

Em setembro de 2021, a Opção em Escala Modificada foi escolhida como o caminho a ser seguido pela agência. Esta determinação foi feita com base nos comentários recebidos no Relatório de Resumo do Escopo. Todas as três opções do Throat serão submetidas à análise ambiental e processo de licenciamento exigido pelo NEPA, mas a Opção em Escala será a área de foco. Embora ainda existam desafios logísticos para esta opção, o MassDOT está empenhado em resolvê-los.



Cronograma do projeto

