

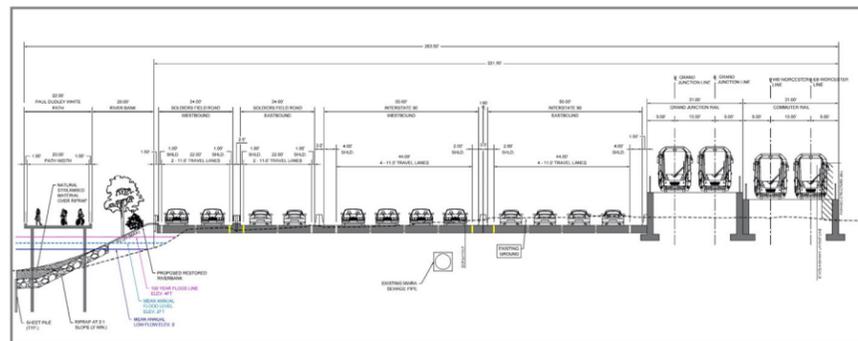
Преимущества проекта

В результате этого проекта:

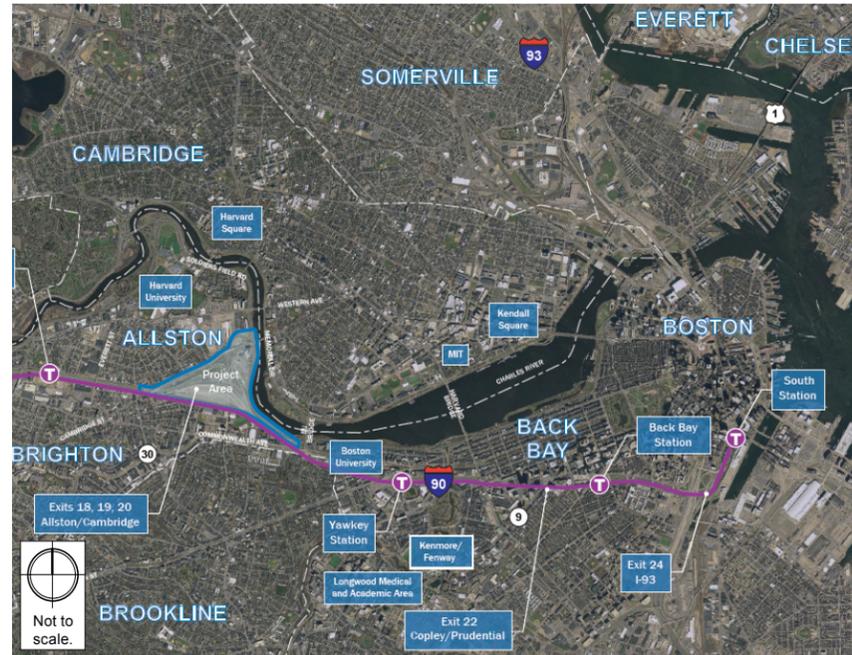
- Для жителей района Олстон улучшатся удобство жизни, возможность подключения к сети и открытое пространство
- Региональная мобильность и безопасность на дорогах улучшатся с выпрямлением трассы I-90 и созданием новой остановки станция Уэст на пригородной линии Вустера / Фрамингема.
- Замена стареющего виадука Олстон снизит потребность в техническом обслуживании, влияющем на движение транспорта, на этом участке I-90.
- Будет создано новое открытое пространство вдоль реки Чарльз.
- Полные улучшения улиц будут сделаны на Кембридж-стрит.
- Велосипедное и пешеходное сообщение будет улучшено.
- Значительные улучшения транзита будут произведены с помощью обновления обслуживания на пригородной железной дороге с введением остановки станция Уэст.

Особые преимущества варианта модификаций на одном и том же дорожном уровне:

- Удаление надземной конструкции моста позволяет улучшить въезд в город и улучшить вид на окрестности.
- Строительство променада на реке Чарльз улучшает вид и создает большее разделение между теми, кто пользуется путем Пол Дадли Уайт и Соулджерс Филд Роуд.
- Обеспечивает долгожданное и необходимое пешеходное / велосипедное сообщение от Агганис Вэй до реки Чарльз.



Поперечное сечение модифицированного варианта на на одном и том же дорожном уровне



Дополнительная информация и способы оставаться в курсе

MassDOT в настоящее время продолжает выдавать соответствующие федеральные и государственные природоохранные разрешения, что дает вам больше возможностей внести свой вклад в проект.

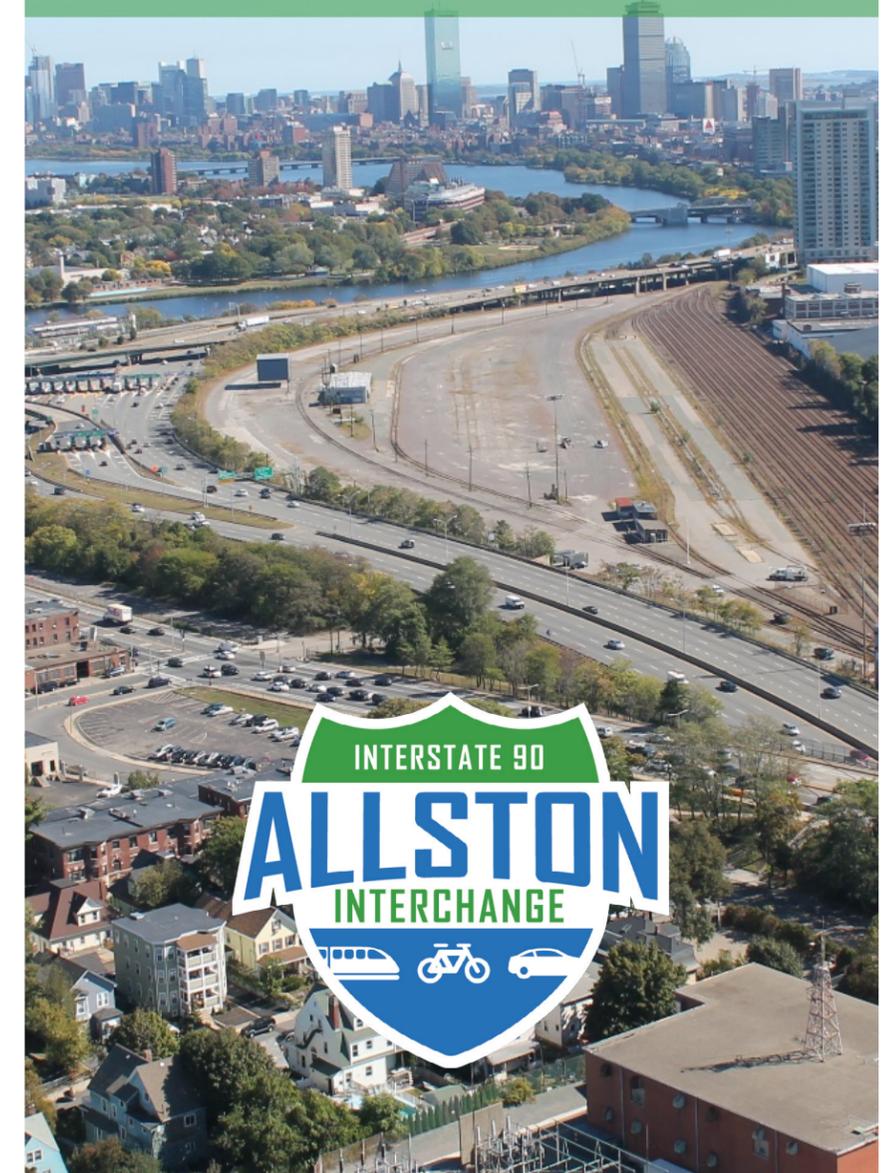
Чтобы узнать больше о проекте и просмотреть проектные документы, включая презентации и протоколы прошлых встреч, и чтобы быть добавленными в список рассылки проекта, посетите веб-сайт проекта: www.mass.gov/allston-multimodal-project

Или свяжитесь с командой проекта по адресу I-90Allston@dot.state.ma.us.



Шаблон модифицированного варианта на одном и том же дорожном уровне

Allston Multimodal Project



История проекта

Срок эксплуатации виадука Олстон, по которому проходит шоссе Массачусетса (I-90) от развязки Олстон до моста на проспекте Содружества, заканчивается, и виадук необходимо заменить. Система электронной оплаты за проезд (All Electronic Tolling) позволяет нам выпрямить направление шоссе в Олстоне и улучшить мультимодальные связи.

С весны 2014 года MassDOT и его сотрудники разрабатывают концепцию замены развязки Олстон. Команда работает с Целевой группой, состоящей из местных жителей, адвокатов, избранных и назначенных должностных лиц, представителей местных учреждений и предприятий, а также представителей сообщества Олстон в целом.

По состоянию на сентябрь 2021 года MassDOT определила модифицированный вариант на одном и том же дорожном уровне в качестве цели для мультимодального проекта Allston I-90. MassDOT подаст Уведомление об изменении проекта (NPC), чтобы согласовать экологические процессы штата и федерации. MassDOT также продвигает проект по ремонту существующего виадука, чтобы обеспечить безопасность проезжей части и железнодорожного транспорта. Ожидается, что ремонт виадука начнется в конце 2022 года.

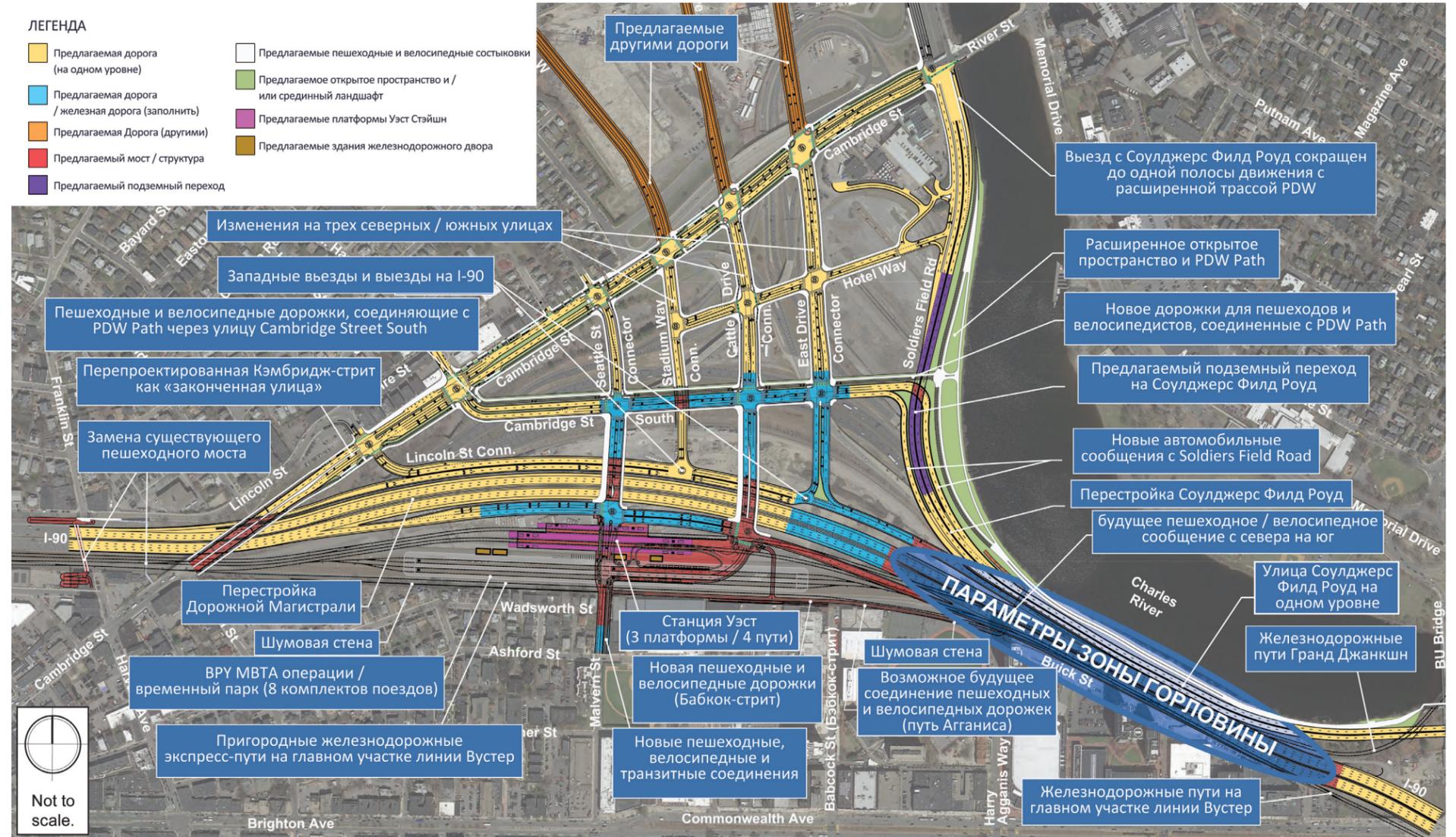
Предварительный обзор экологической документации:

В августе 2020 года был опубликован Сводный отчет об оценке объема работ. Он резюмировал и ответил на комментарии общественности по отчету NEPA. Выяснилось, что общественность больше не одобряет гибридный вариант Солджерс-Филд роуд. Этот вариант потребовал бы временной эстакады на реке Чарльз в течение 8–10 лет строительства - сроки, которые многие представители общественности назвали слишком долгими.

На основании полученных отзывов команда проекта:

- Реализован параметр «Сохранение / запрет строительства» для виадука.
- Определена альтернатива перестройки 3L в качестве альтернативы сборки для развязки
- Изменила параметры модифицированного виадука на одном и том же дорожном уровне и модифицированного автомобильного виадука, чтобы:
 - Уметь проложить в будущем пешеходное / велосипедное сообщение с севера на юг от Агганис Вэй до велосипедной дорожки Пол Дадли Уайт.
 - Устранены визуальные воздействия с помощью эстетических процедур
 - Пересмотренный дизайн железнодорожных путей станции Уэст и конструкция рельсов стоянки с включением 4 путей и 3 платформ.

В сентябре 2021 года агентство выбрало модифицированный вариант виадука на одном и том же дорожном уровне. Это решение было принято на основании комментариев, полученных в сводном отчете об оценке объема работ. Все три варианта строительства горловины будут подвергнуты экологическому анализу и процессу получения разрешений, требуемому NEPA, но вариант виадука на одном и том же дорожном уровне будет в центре внимания. Хотя логистические проблемы все еще остаются актуальными для этого варианта, MassDOT стремится их решать.



Сроки реализации проекта

