

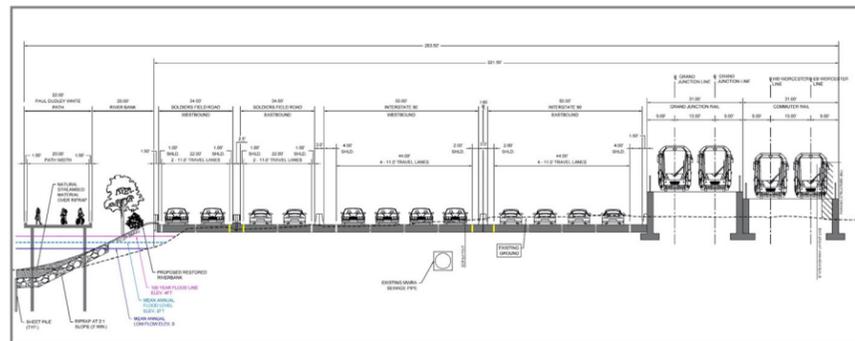
## Beneficios del Proyecto

Como resultado de este proyecto:

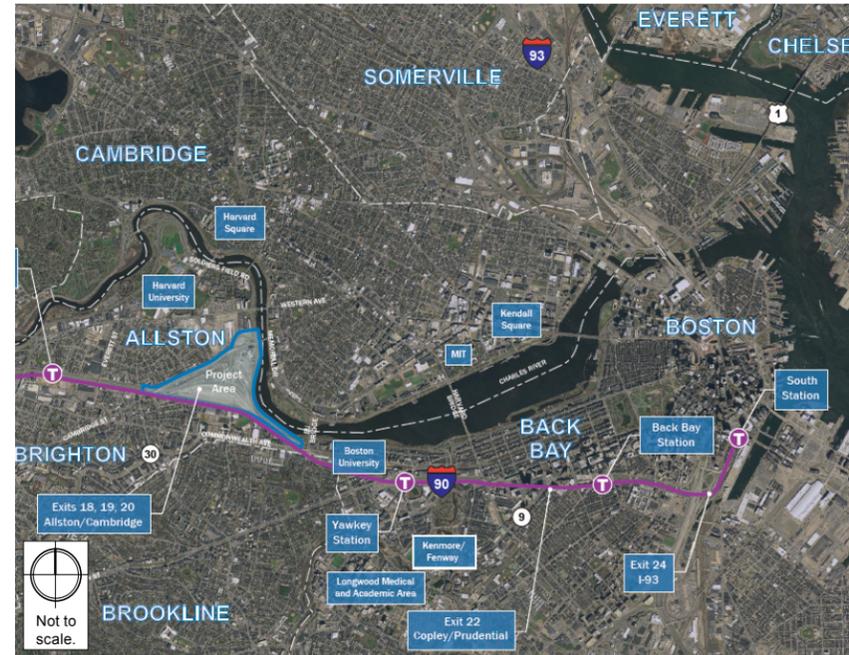
- Habitabilidad, conectividad y espacio abierto mejorarán para los residentes del vecindario de Allston.
- La movilidad regional y la seguridad vial mejorarán al enderezar el autopista I-90 y con la creación de una nueva parada en la Línea Morada Worcester/Framingham llamada West Station.
- La sustitución del envejecido viaducto Allston disminuirá la necesidad de mantenimiento que afecta al tráfico en esta sección de la I-90.
- Se creará un nuevo espacio abierto a lo largo del Río Charles.
- Se realizarán mejoras completas en la calle Cambridge Street.
- Se mejorarán las conexiones para bicicletas y peatones.
- Se realizarán importantes mejoras de tránsito con la nueva West Station y la instalación de escala en la Línea Morada

Ventajas específicas de la opción modificada de paso a nivel:

- Eliminar el puente elevado mejora la entrada a la ciudad y la vista del barrio.
- La construcción de un malecón en la ribera del Charles embellece la vista y permite una mayor separación entre quienes usan el sendero Paul Dudley White Path y la vía Soldiers Field Road.
- Permite la muy deseada conexión para peatones y ciclistas desde Agganis Way hasta el río Charles.



Cruce vial de la opción modificada de paso a nivel



## Más información y Formas de Mantenerse Informado

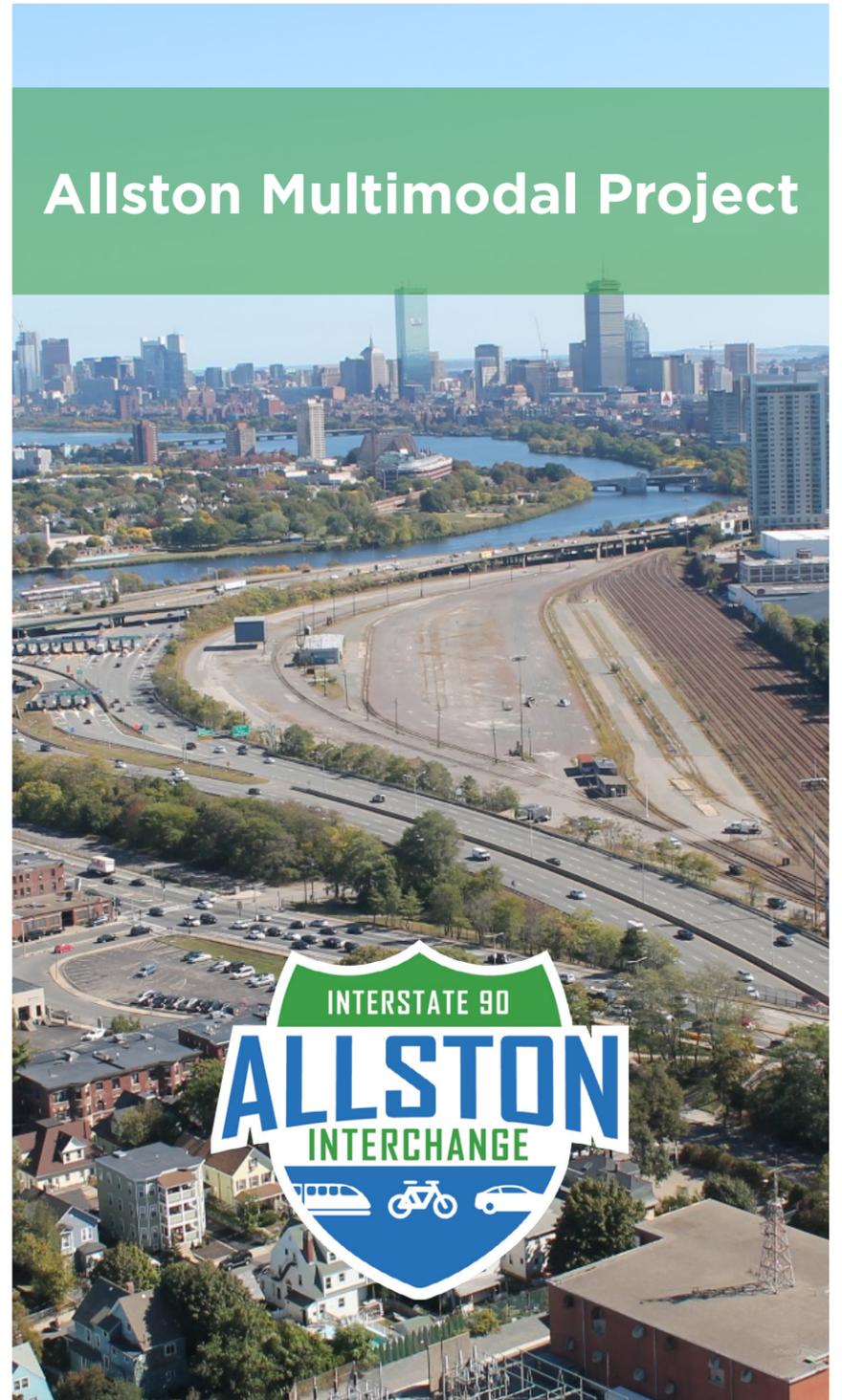
MassDOT continúa actualmente con los permisos ambientales federales y estatales aplicables, lo que incluye más oportunidades para que usted provee sus aportes sobre el proyecto.

Para obtener más información sobre el proyecto y ver documentos del proyecto, incluyendo presentaciones y actas de reuniones anteriores, o para agregarlos a la lista de correo electrónico del proyecto, visite el sitio web del proyecto: [www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

O póngase en contacto con el equipo del proyecto en [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



Render de la opción modificada de paso a nivel



## Antecedentes del Proyecto

El Viaducto de Allston, que lleva la Autopista de Peaje de Massachusetts (I-90) desde el Intercambiador de Allston hasta el Puente de la Avenida Commonwealth, está cerca del final de su vida útil, y debe ser reemplazado. Todo el peaje electrónico permite enderezar la autopista en Allston y mejorar las conexiones multimodales.

Desde la primavera de 2014, MassDOT y su Equipo de Diseño han estado desarrollando un concepto para la sustitución del Intercambio de Allston. El equipo está trabajando con una Comité compuesta por residentes locales, defensores, funcionarios electos y designados, representantes de instituciones y empresas locales, y la comunidad Allston en general.

En septiembre de 2021, MassDOT determinó que la opción modificada de paso a nivel será el enfoque principal del proyecto multimodal I-90 en Allston. MassDOT publicará una Notificación de Cambio de Proyecto (NPC) para alinearlos con los procesos ambientales estatales y federales. Por otra parte, MassDOT también ha hecho avances en la reparación del viaducto existente para garantizar que la estructura siga siendo segura para el tráfico vehicular y ferroviario. Se prevé que estas reparaciones comenzarán a finales de 2022.

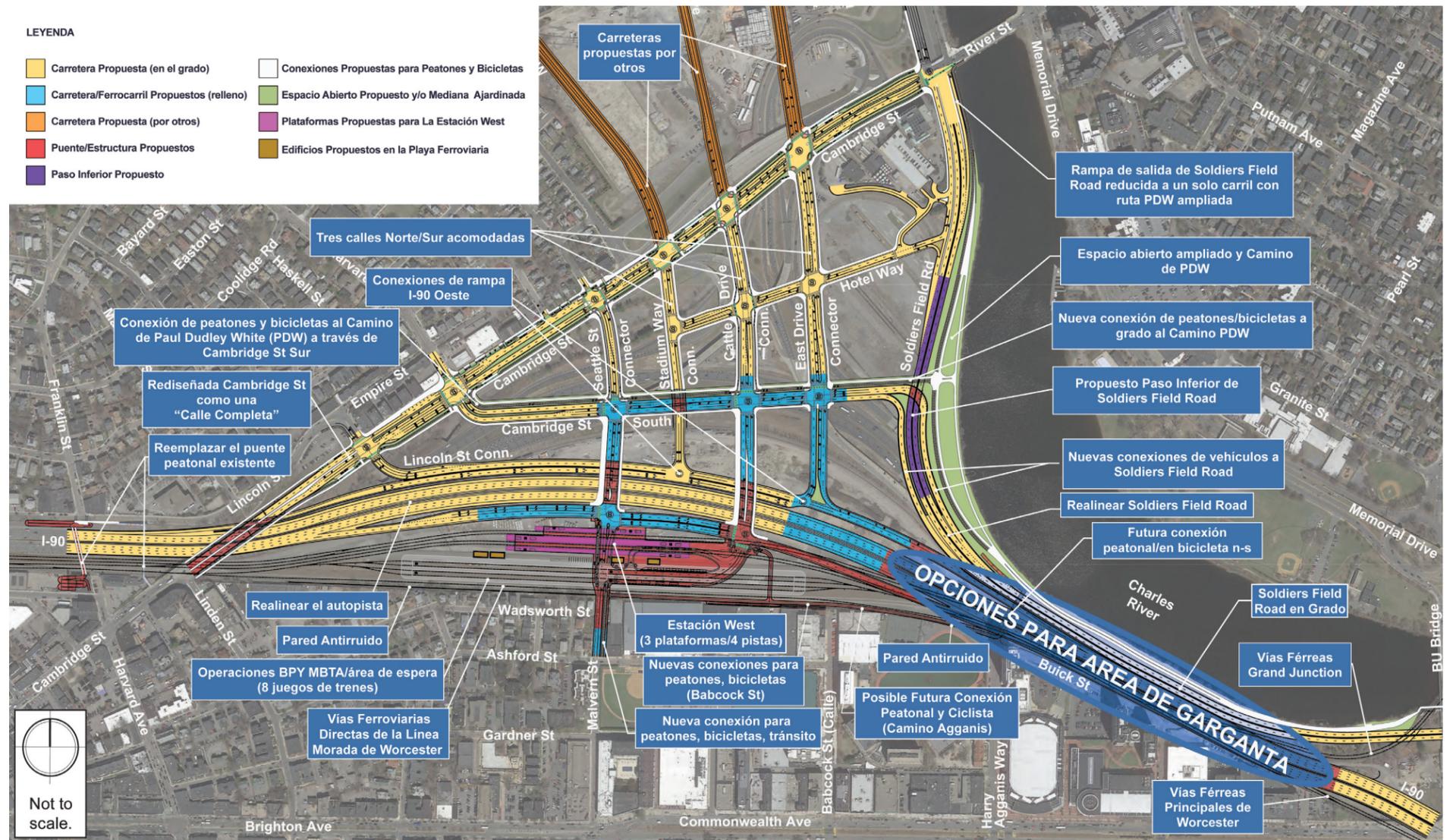
## Vista Previa de Documentación Ambiental

En agosto de 2020 se publicó un informe de alcances donde se resumían y respondían los comentarios del público sobre NEPA. Este reporte constata que el público ya no está a favor de la opción híbrida para Soldiers Field Road. Esta opción requería un puente temporal sobre el río Charles entre los ocho y diez años estimados para la construcción. Dicho plazo fue considerado demasiado largo por varias de las personas que dieron sus comentarios acerca del Proyecto.

A partir de los comentarios recibidos, el equipo del Proyecto:

- Implementó una opción de Conservación Significativa/No Construcción para el viaducto
- Identificó la Alternativa de Realineación 3L como Alternativa de Construcción para el intercambio
- Revisó las opciones de viaducto modificado a nivel y viaducto modificado en la autopista para:
  - Incluir una futura conexión para peatones y ciclistas de norte a sur desde Agganis Way hasta la ciclovía Paul Dudley White
  - Abordar los impactos visuales con tratamientos estéticos
  - Diseño de Estación West y de patio de escala ferroviario modificado para incluir 4 pistas y 3 andenes

En septiembre de 2021 se eligió la opción modificada de paso a nivel como la ruta a seguir por la Agencia. Esta determinación se tomó a partir de los comentarios recibidos después de la publicación de informe de alcances. Las tres opciones para la conexión vial o "garganta" serán sometidas a un análisis ambiental y al proceso de obtención de permisos exigidos por NEPA, sin embargo la modificación por niveles será el área de enfoque del Proyecto. Si bien, aún hay problemas logísticos para esta opción, MassDOT está comprometido con resolverlos.



## Línea de tiempo del proyecto

