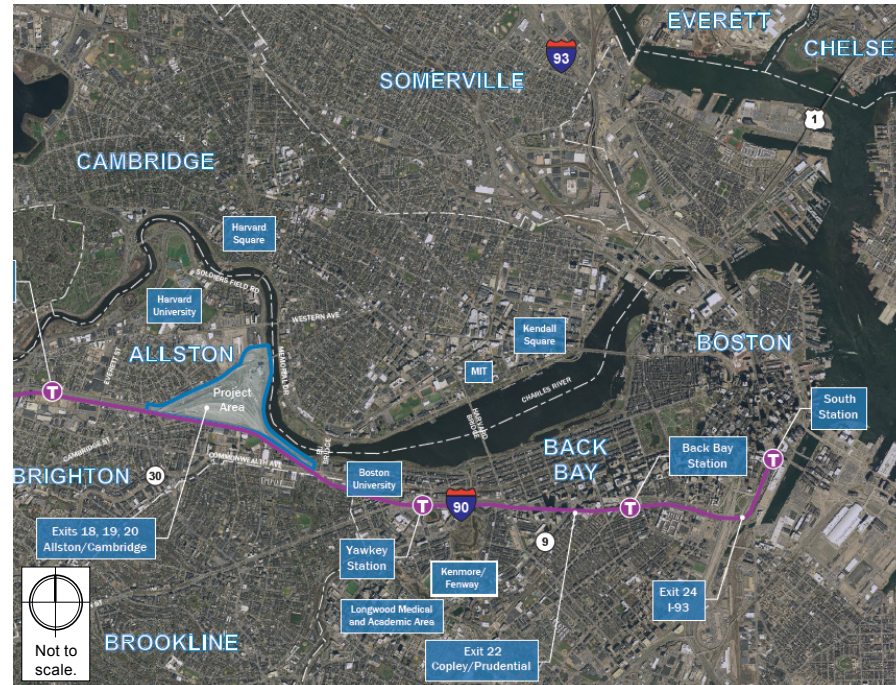


Como resultado de este proyecto:

- Ventajas específicas de la opción modificada de paso a nivel:

- [illegible]

Cruce vial de la opción modificada de paso a nivel



MassDOT continúa actualmente con los permisos ambientales federales y estatales aplicables, lo que incluye más oportunidades para que usted provee sus aportes sobre el proyecto.

O póngase en contacto con el equipo del proyecto en I-90Allston@dot.state.ma.us.



Render de la opción modificada de paso a nivel

An aerial photograph of the Allston Interchange in Boston, Massachusetts. The interchange is a large, multi-level highway interchange with several ramps and lanes. It is surrounded by various urban features, including parking lots, trees, and buildings. In the background, the Boston skyline is visible, featuring several prominent skyscrapers and a body of water. A large, stylized graphic is overlaid on the bottom half of the image. The graphic is a shield shape with a green top section containing the text "INTERSTATE 90" in white. The middle section is white with the word "ALLSTON" in large, bold, blue letters. Below "ALLSTON" is the word "INTERCHANGE" in green. The bottom section of the shield is blue and contains three white icons: a train, a bicycle, and a car.



Antecedentes del Proyecto

El Viaducto de Allston, que lleva la Autopista de Peaje de Massachusetts (I-90) desde el Intercambiador de Allston hasta el Puente de la Avenida Commonwealth, está cerca del final de su vida útil, y debe ser reemplazado. Todo el peaje electrónico permite enderezar la autopista en Allston y mejorar las conexiones multimodales.

Desde la primavera de 2014, MassDOT y su Equipo de Diseño han estado desarrollando un concepto para la sustitución del Intercambio de Allston. El equipo está trabajando con una Comité compuesta por residentes locales, defensores, funcionarios electos y designados, representantes de instituciones y empresas locales, y la comunidad Allston en general.

En septiembre de 2021, MassDOT determinó que la opción modificada de paso a nivel será el enfoque principal del proyecto multimodal I-90 en Allston. MassDOT publicará una Notificación de Cambio de Proyecto (NPC) para alinearlo con los procesos ambientales estatales y federales. Por otra parte, Massdot también ha hecho avances en la reparación del viaducto existente para garantizar que la estructura siga siendo segura para el tráfico vehicular y ferroviario. Se prevé que estas reparaciones comenzarán a finales de 2022.

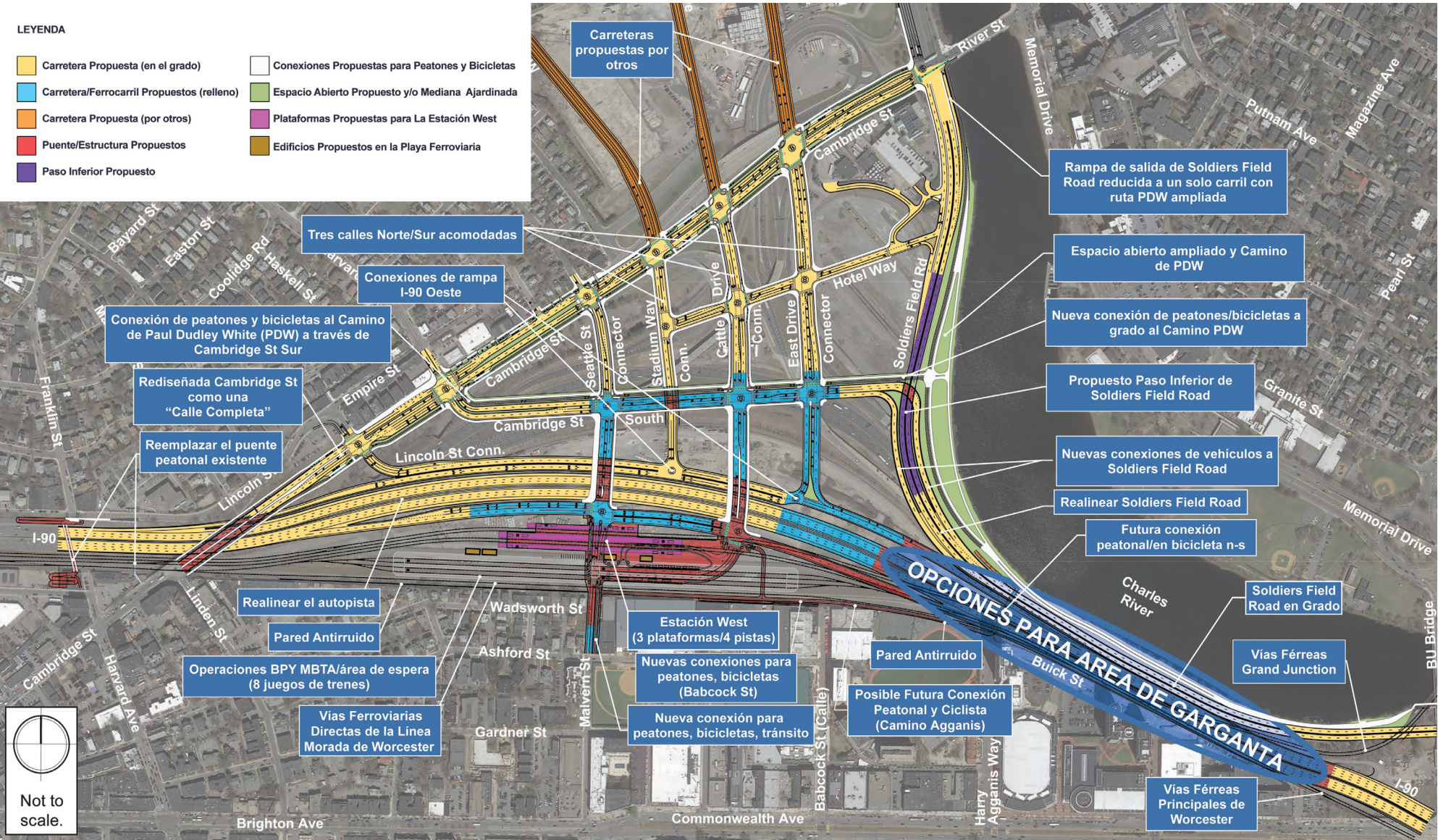
Vista Previa de Documentación Ambiental

En agosto de 2020 se publicó un informe de alcances donde se resumían y respondían los comentarios del público sobre NEPA. Este reporte constata que el público ya no está a favor de la opción híbrida para Soldiers Field Road. Esta opción requería un puente temporal sobre el río Charles entre los ocho y diez años estimados para la construcción. Dicho plazo fue considerado demasiado largo por varias de las personas que dieron sus comentarios acerca del Proyecto.

A partir de los comentarios recibidos, el equipo del Proyecto:

- Implementó una opción de Conservación Significativa/No Construcción para el viaducto
- Identificó la Alternativa de Realineación 3L como Alternativa de Construcción para el intercambio
- Revisó las opciones de viaducto modificado a nivel y viaducto modificado en la autopista para:
 - Incluir una futura conexión para peatones y ciclistas de norte a sur desde Agganis Way hasta la ciclovía Paul Dudley White
 - Abordar los impactos visuales con tratamientos estéticos
 - Diseño de Estación West y de patio de escala ferroviario modificado para incluir 4 pistas y 3 andenes

En septiembre de 2021 se eligió la opción modificada de paso a nivel como la ruta a seguir por la Agencia. Esta determinación se tomó a partir de los comentarios recibidos después de la publicación de informe de alcances. Las tres opciones para la conexión vial o “garganta” serán sometidas a un análisis ambiental y al proceso de obtención de permisos exigidos por NEPA, sin embargo la modificación por niveles será el área de enfoque del Proyecto. Si bien, aún hay problemas logísticos para esta opción, MassDOT está comprometido con resolverlos.



Línea de tiempo del proyecto

