



O Projecto South Coast Rail entra num ano definitivo

O ano de 2020 marcará o início de um processo de 4 anos em que o Projecto South Coast Rail (SCR) irá ser uma realidade. Nos próximos meses, a MBTA irá anunciar os concursos públicos para a construção da Fase 1 do Programa SCR. O processo terá início em Fevereiro, com o concurso público para o primeiro pacote de construção da linha Fall River Secondary (ver o mapa na pág. 2). O segundo pacote, relativo à New Bedford Main Line, a Linha Middleborough Secondary e o concurso para o sistema de sinalização da totalidade do corredor da fase 1 será anunciado na Primavera. Ambos os elementos da construção da Fase 1 estarão em curso no final de 2020. A MBTA prevê que o início do serviço ferroviário regular possa ter lugar no final de 2023.

O Programa SCR irá restaurar o serviço ferroviário de passageiros na região South Coast, interrompido no final dos anos 50 do século passado. O Projecto foi amplamente estudado, em múltiplas configurações, durante mais de 20 anos. Em 2016, após reuniões com as populações do sudeste de Massachusetts, o governo estadual de Baker-Polito autorizou a Fase 1 do Projecto, o qual irá assegurar o serviço ferroviário para Fall River, Taunton e New Bedford. A Fase 1 do Projecto recebeu o licenciamento ambiental em 2019, tendo o MassDOT iniciado os primeiros trabalhos de construção (ver a pág. 3). O projecto de construção da opção Full Build, também conhecida por Stoughton Electric Route, será também prosseguido.

Etapas seguintes

A MBTA irá construir 6 novas estações em Middleborough, East Taunton, North New Bedford, New Bedford, Freetown e Fall River. As estações de Fall River e Freetown estão integradas no primeiro pacote de construção. Este primeiro pacote inclui ainda a construção de 6 viadutos, 10 passagens de nível, 4 sistemas de controlo de tráfego e um parque de manobra e estacionamento nocturno de comboios na

Linha Fall River Secondary em Weaver's Cove.

A estação Fall River Depot será localizada no n.º 825 da Davol Street, junto da estação original encerrada em 1958. Uma imagem virtual da estação está indicada na pág. 3. A estação de Freetown será localizada no n.º 161 da South Main Street. Anteriormente, as estações estavam localizadas em Assonet no cruzamento da Elm Street com Crystal Spring (Thwaites) na Copicut Road. Estas estações foram também encerradas em 1958.

O segundo pacote será relativo à New Bedford Main Line, à Linha Middleborough Secondary e ao Sistema de Sinalização e Comunicação. As novas estações serão localizadas em Middleborough, East Taunton, North New Bedford e New Bedford. O parque de manobra e estacionamento na New Bedford Main Line será localizado em Wamsutta, junto do actual parque de manobra. O contrato inclui também a construção de 6 viadutos, 18 passagens de nível, 14 sistemas de controlo de tráfego e 35 milhas de via-férrea. Este pacote irá também incluir a aquisição e instalação de cabo de fibra óptica, sinalização para a totalidade do corredor da



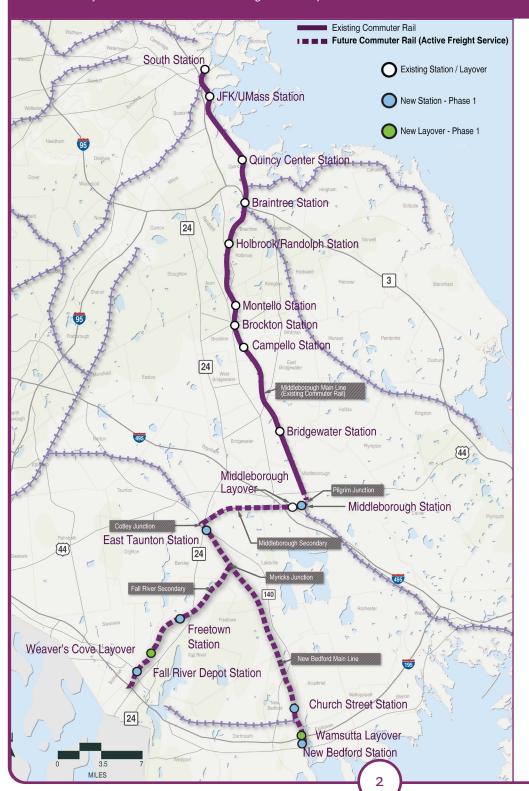
Foto de Passagens Hidráulicas pré-fabricas, já entregues em Lakeville

SOUTH COAST RAIL Primavera 2020

Benefícios da Fase 1

- Oferecer viagens sem transbordo, através do prolongamento da Linha Ferroviária Interurbana Middleborough/Lakeville, de Boston a Taunton, Fall River e New Bedford
- Oferecer serviço ferroviário até à região da South Coast no final de 2023
- Reconstrução de 17,3 milhas da New Bedford Main Line e de 11,7 milhas da Linha Fall River Secondary
- Beneficiação da via existente Middleborough Secondary de

- Pilgrim Junction até Cotley Junction (na distância de 7,1 milhas)
- A operação irá ser efectuada com 3 comboios nos períodos de pico da manhã e da noite, para New Bedford e Fall River e até 6 comboios nos períodos de pico da manhã e da noite para Taunton e Middleborough, porque todos os comboios irão servir estas comunidades
- A Fase 1 irá também melhorar o serviço ferroviário de mercadorias na região, com redundância para os utentes do Commuter Rail, logo que a opção Full Build entre em serviço



via-férrea e um sistema Positive Train Control (destinado a melhorar a segurança da circulação ferroviária). O âmbito do contrato incluirá todos os trabalhos de ensaio e colocação em serviço de todos os sistemas.

Não podemos parar

O projecto South Coast Rail concluiu a transição de um projecto de programação do MassDOT para uma equipa de construção da MBTA plenamente operacional. O MassDOT está actualmente a gerir os trabalhos Early Action nos viadutos e passagens hidráulicas; estes trabalhos serão concluídos no ano corrente. A MBTA tem prosseguido a aquisição dos terrenos necessários para a construção das estações e a negociação das expropriações dos terrenos situados no corredor ferroviário ou os respectivos acessos para os trabalhos de construção e operação. Para além do início da construção, a MBTA prepara também a operação do sistema. Em Outubro de 2019, o Fiscal and Management Control Board (FMCB) aprovou a aquisição de 16 carruagens de piso duplo, as quais deverão estar concluídas para entrada em serviço no final de 2023.

Mapa do Corredor South Coast Rail com indicação da primeira fase do Projecto. A Fase 1 irá ampliar a Linha Ferroviária Interurbana Middleborough/Lakeville, com vista a proporcionar serviço de passageiros para Taunton, New Bedford e Fall River.



Operários, pás e maquinaria prontos para começar os trabalhos da Fase 1 no ano corrente; a MBTA apresentou imagens virtuais e informações sobre as novas estações. A Estação Fall River Depot, situada em 825 Davol Street, está localizada junto da histórica estação original. Iniciado em 1847, o serviço expresso combinado ferro-marítimo ligava Boston ao porto de Fall River, onde os passageiros faziam o transbordo para Nova Iorque a bordo de luxuosos navios, num tempo em que o sudeste de Massachusetts era servido por numerosas linhas ferroviárias.

A nova estação da South Coast Rail irá incluir uma paragem de autocarro acessível a pessoas com deficiência na North Main Street, assim como espaço para estacionamento de 220 veículos, postos de carregamento de veículos eléctricos e estacionamento para deficientes. A plataforma sobreelevada será totalmente acessível a pessoas com deficiência e será equipada com dois telheiros. A estação contará ainda com estacionamento para bicicletas. Os passageiros serão orientados com sinalização adequada e poderão descansar nos bancos existentes.

Não demorará muito tempo até esta imagem virtual ser uma realidade e os passageiros encherem a plataforma e os comboios até aos seus destinos.

Notícias do Projecto Early Action

Os Projectos Early Action da Fase 1 do South Coast Rail têm registado visíveis progressos, desde a sua apresentação no Boletim Informativo da Primavera de 2019. Estes projectos incluem a construção de passagens hidráulicas, o melhoramento de passagens de nível e a reconstrução de diversos viadutos ferroviários. A programação precoce destes elementos permitiu preparar o corredor ferroviário para a construção da via principal.

O empreiteiro concluiu já a substituição de 44 das 46 passagens hidráulicas e a limpeza de outras 12 passagens. Os trabalhos nas passagens hidráulicas remanescentes e de mitigação em 5 áreas húmidas serão concluídos nesta Primavera. O trabalho prosseguiu também em 4 viadutos ferroviários, com vista a assegurar a satisfação das normas do serviço Commuter Rail da MBTA. Além disso, o empreiteiro continua também activo nos trabalhos de desmatamento e limpeza no corredor da nova viaférrea.

Notícias de Notas sobre o Projecto SCR

Preparação Pré-Concursos Públicos: Em 31 de Janeiro de 2020, a MBTA realizou uma reunião com as empresas de construção interessadas, para as informar sobre o âmbito e cronograma dos pacotes

de a futura Fase 1 e para lhes oferecer uma plataforma de diálogo com outros potenciais parceiros e subempreiteiros. Nesta reunião foram apresentados os elementos da Fase 1 e as oportunidades de apresentação de propostas para diversos tipos de trabalho. A apresentação da reunião está disponível no sítio Web da MBTA, no endereço (bc.mbta.com/business_center/bidding_solicitations/current_solicitations).



Foto de soldadura de carris numa passagem hidráulica em Taunton

Nova Directora de Programa: A Dra. Jennifer Tabakin foi recentemente nomeada pela MBTA como Directora do Programa (Program Manager) do Projecto South Coast Rail. Como Directora de Programa, a Dra. Tabakin desempenhará funções de administradora executiva do Projecto South Coast Rail.

Inauguração do Escritório de Projecto: Com a programação da construção em plena velocidade e o processo de adjudicação de contratos a ser iniciado brevemente, o Projecto South Coast Rail inaugurou um escritório de projecto em Bridgewater para as equipas de projecto de engenharia e Direcção de Programa/Construção, engenheiros residentes, pessoal de protecção ambiental e quadros da MBTA, responsáveis pela construção e supervisão dos trabalhos da Fase 1 do Projecto South Coast Rail. A coordenação desempenha um papel fundamental em qualquer projecto de construção de grande envergadura, pelo que a concentração dos membros da MBTA e outros consultores no mesmo local permite poupar tempo e facilitar a comunicação entre todas as partes.

Informações à População: Serão programadas diversas reuniões com a população e proprietários de áreas adjacentes a servidões públicas antes do início dos trabalhos do Projecto. Os interessados em receber regularmente informações sobre o Projecto podem inscrever-se no respectivo sítio Web.

Notícias sobre Protecção Ambiental: A MBTA recebeu já todas as licenças ambientais para iniciar os trabalhos de construção. As licenças especificam os limites do Projecto, como no caso das obras em meios aquáticos, em que os trabalhos apenas podem ser efectuados em determinados períodos do ano, para protecção da reprodução das espécies locais, por exemplo. A MBTA dispõe também de um Fiscal Ambiental, para verificação das actividades dos empreiteiros relativamente aos requisitos ambientais.

Fotos da via-férrea e passagens hidráulicas (págs. 3 e 4) mostrando a preparação dos locais para as actividades subsequentes.

Contacte-nos

Para mais informações, contacte-nos:



SouthCoastRail@dot.state.ma.us



(857) 368-8853



Para mais informações sobre o projecto e inscrição para receber informações e avisos, visite o nosso sítio Web: www.mass.gov/southcoastrail

Mantenha-se com contacto com a MBTA para informações e notícias!



mbta.com



blog.mass.gov/transportation/category/mbta



instagram.com/thembta



twitter.com/MBTA



face book.com/the MBTA



Reassentamento de um troço de via sobre uma passagem hidráulica em Lakeville.



Instalação de aduelas para passagem hidráulica em Lakeville



Recuperação da via concluída, em Lakeville