



ولاية ماساتشوستس

إدارة المرافق العامة

جيريمي سي. ماكديارميد
الرئيس

ستايسي روبين
المفوضة

إليزابيث آيه. سوليفان
المفوضة

ONE SOUTH STATION
BOSTON, MA 02110
(617) 305-3500

ماورا تي هيلي
حاكمة الولاية

كيمبرلي دريسكول
نائب حاكم الولاية

ريبيكا إل. تير
سكرتير شؤون الطاقة والبيئة

2026/04/24

إدارة المرافق العامة بولاية ماساتشوستس (DPU)

ملخص التغييرات المقترحة في القواعد

لشركات وسائقي شبكات النقل

تنظم إدارة المرافق العامة (DPU) شركات النقل التشاركي المعروفة أيضًا باسم شركات شبكات النقل (TNCs) وسائقي النقل التشاركي العاملين لصالح تلك الشركات. وتُقدّم الإدارة (DPU) تحديث لوائحها الحالية (اللائحة رقم "220 CMR 274") لتعزيز سلامة السائقين والركاب كليهما. وستُغيّر اللوائح المقترحة معيار الملاءمة بالإدارة (DPU) المُطبّق على سائقي شركات النقل التشاركي (TNC) لتعزيز اتخاذ قرارات آمنة ومنصفة وفعالة فيما يتعلق بتحديد ملاءمة السائق للعمل في تلك الشركات. وتُقدّم الإدارة (DPU) أيضًا تحديث لوائحها المعنية بجلسات استماع ملاءمة السائق ومراجعة قرارات إلغاء تنشيط شركات النقل التشاركي وكهربية المركبات التي يقودها سائقون.

انظر أدناه للاطلاع على مزيد من المعلومات عن التغييرات المقترحة في اللوائح، واقرأ الجدول الذي يقارن بين القواعد الحالية والتغييرات المقترحة في معيار ملاءمة السائق.

نرحب بتعليقاتك المكتوبة على التغييرات المقترحة في اللوائح. ونرجو منك إرسال تعليقاتك بحلول 2 يوليو 2026 في رسالة إلكترونية إلى البريد الإلكتروني dpu.efiling@mass.gov والبريد الإلكتروني Zachary.Caunter@mass.gov.

وستعقد الإدارة (DPU) أيضًا جلسات استماع عامة حول التغييرات:

- يونيو 8 في الساعة 10:00 صباحًا على منصة "Zoom" وحضورًا في مكاتب الإدارة (DPU).

مراسلة مُحصّنة وسريّة ومحمية، ومخصّصة للمرسل إليه المقصود فقط.

فاكس: (617) 345-9101

www.mass.gov/dpu

1 South Station, 3rd Floor Hearing Room,
Boston, MA 02110

- 11 يونيو في الساعة 2:00 ظهرًا على منصة "Zoom" وحضورًا في قاعة "Sargent Auditorium" في مكتبة لورانس العامة "Lawrence Public Library".

51 Lawrence Street
Lawrence, MA 01841

جلسات استماع ملائمة السائق ومراجعة إلغاء قرارات إلغاء تنشيط شركات النقل التشاركي

ستؤدي اللوائح المقترحة (اللائحة رقم "220 CMR 274") إلى إلغاء حق تقديم طلب لعقد جلسة استماع طعن من المتقدمين الجدد للعمل كسائقين الذين لا يملكون حاليًا شهادة حسن سير وسلوك، والذين استبعدتهم الإدارة (DPU) استبعادًا افتراضيًا أو تقديرًا. وبدلاً من ذلك، ستسمح اللوائح للإدارة (DPU) بقبول أو رفض طلبات عقد جلسة استماع طعن المُقدّمة من المتقدمين، وذلك بناءً على السلامة العامة والسلطة التقديرية التي تتمتع بها الإدارة. كما ستُلزم اللوائح المقترحة شركات النقل التشاركي بوضع إجراءات للطعن على قرارات إلغاء تنشيط السائقين، التي ينبغي أن تمنح السائقين إخطارًا كافيًا ينص على سبب إلغاء تنشيطهم ويتيح للسائقين فرصة الطعن على قرار إلغاء تنشيطهم.

تدرك الإدارة (DPU) أن خدمات النقل التشاركي تمثل المصدر الرئيسي للدخل للعديد من السائقين. لذلك، تقترح الإدارة (DPU) هذه التغييرات لوضع إجراءات طعن أكثر عدلاً وشفافية للسائقين.

كهربة مركبات شركات النقل التشاركي

وضعت قوانين ولاية ماساتشوستس متطلبات جديدة للمركبات المستخدمة في خدمات النقل التشاركي. وأنشأ قانون الطاقة النظيفة لعام 2022 برنامجًا جديدًا يهدف إلى الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة (GHG) الناتجة من مركبات النقل التشاركي. وتتضمن اللوائح المقترحة (اللائحة رقم "220 CMR 274") متطلبات تُلزم شركات النقل التشاركي بوضع خطط وبرامج دعم مالي لمساعدة السائقين في الانتقال إلى استخدام مركبات كهربائية.

ويحتوي العرض الحالي المُقدّم من الولاية على برامج تحفيزية متعددة، بما يشمل [برنامج القيادة النظيفة بولاية ماساتشوستس](#) "Ride Clean Mass" الصادر عن مركز الطاقة النظيفة بولاية ماساتشوستس "The Massachusetts Clean Energy Center"، وذلك للحد من العبء المالي الذي يتحمله السائقون الذين ينتقلون إلى استخدام مركبات كهربائية. ويمنح برنامج القيادة النظيفة بولاية ماساتشوستس "Ride Clean Mass" خصومات للسائقين، التي تقلل التكاليف الأولية المدفوعة مقدمًا قليلًا كبيرًا لسائقي النقل التشاركي عند شراء مركبات كهربائية أو استئجارها. وسيحصل السائقون المؤهلون في هذا البرنامج على ما يصل إلى 14,000 دولار لشراء مركبة كهربائية جديدة، وما يصل إلى 6,500 دولار للمركبات الكهربائية المستعملة، والأموال اللازمة لاستئجار مركبة كهربائية تُستخدم في تقديم خدمات النقل التشاركي.

اللائحة رقم "220 CMR 274" بشأن معايير ملائمة سائقي شركات النقل التشاركي

التغييرات المقترحة في القواعد	القواعد الحالية	
إيقاف امتيازات القيادة مؤقتًا أو إلغائها في أي ولاية قضائية أمريكية أثناء فترة فحص حسن السير والسلوك.	غير مُحدّدة.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
رخصة القيادة مؤقتة أو السائق مبتدئ أو جهاز منع التشغيل مُركَّب لمنع السائق من القيادة تحت تأثير الكحول أو السائق خاضع لقيود على أوقات تشغيل المركبة أو وجود قيود أخرى مماثلة أثناء فترة فحص حسن السير والسلوك.	غير مُحدّدة.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
إيقاف رخصة القيادة مؤقتًا بعد صدور قرار "مذنب" بسبب ارتكاب 3 مخالفات تجاوز السرعة المقررة في العام السابق.	غير مُحدّدة.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
إيقاف رخصة قيادة نقل ركاب مؤقتًا بناءً على أي سبب متعلق بتشغيل مركبة آلية في العام السابق، ما لم يُذكر خلاف ذلك.	إيقاف رخصة القيادة مؤقتًا بناءً على سبب متعلق بتشغيل مركبة آلية في آخر 5 أعوام.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
السماح لشخص آخر بتقديم خدمات النقل التشاركي نيابة عن السائق أو محاولة السماح لشخص آخر بذلك لا يمثل استبعادًا إلزاميًا.	السماح لشخص آخر بتقديم خدمات النقل التشاركي نيابة عن السائق أو محاولة السماح لشخص آخر بذلك لا يمثل استبعادًا إلزاميًا.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
إيقاف الرخصة مؤقتًا عند ارتكاب حوادث أو مخالفات توجب فرض رسومًا إضافية في آخر 3 أعوام، وذلك على النحو الذي تحدده إدارة التأمين.	إيقاف الرخصة مؤقتًا عند ارتكاب حوادث أو مخالفات توجب فرض رسومًا إضافية في آخر 5 أعوام، وذلك على النحو الذي تحدده إدارة التأمين.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
الإضافة إلى معيار الاستدامة: تعيين السائق بأمر من محكمة في برنامج تنقيفي أو برنامج علاجي أو برنامج إعادة تأهيل بغرض التعافي من إدمان الكحول أو تعاطي المواد الخاضعة للرقابة في آخر 7 أعوام.	تعيين السائق بأمر من محكمة في برنامج تنقيفي أو برنامج علاجي أو برنامج إعادة تأهيل بغرض التعافي من إدمان الكحول أو تعاطي المواد الخاضعة للرقابة في آخر 7 أعوام بموجب القانون: " M.G.L. c. 159A½, § 4(b)(vii) .	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>

لا تشكل الأحكام البديلة أو المُرجأ النطق بها (مثل التأجيل المشروط بعدم الإدانة "CWOFF") في أي جريمة جنائية غير منصوص عليها في معايير الملاءمة الصادرة في آخر 7 أعوام.	لا تشكل الأحكام البديلة أو المُرجأ النطق بها (مثل التأجيل المشروط بعدم الإدانة "CWOFF") في الجرائم الجنائية غير المنصوص عليها في معايير الملاءمة الصادرة في آخر 7 أعوام سبباً للاستبعاد.	<u>استبعاد افتراضي ويجوز للإدارة إجراء تقييم فردي للاستبعاد</u>
أحكام الإدانة بارتكاب ما يلي: استخدام سلاح أو حيازته بشكل غير قانوني، أو جناية الاقتحام والدخول ليلاً (القانون "G.L. c. 266, § 16" أو نهائياً (18 § 266, G.L. c. 266)، أو الفعل الفاضح أو مضايقة شخص آخر أو التحرش به (القانون "G.L. c. 272, § 53" في آخر 10 أعوام.	أحكام الإدانة بارتكاب ما يلي: استخدام سلاح أو حيازته بشكل غير قانوني، أو جناية الاقتحام والدخول ليلاً (القانون "G.L. c. 266, § 16" أو نهائياً (18 § 266, G.L. c. 266)، أو الفعل الفاضح أو مضايقة شخص آخر أو التحرش به (القانون "G.L. c. 272, § 53" في آخر 7 أعوام.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
أحكام الإدانة بارتكاب ما يلي: السرقه غير المسلحة (القانون "G.L. c. 265, § 19"، أو ممارسة سلوك جنسي مقابل أجر (القانون "G.L. c. 272, § 53A(b)"، أو طلب ممارسة البغاء (القانون "G.L. c. 272, § 8"، أو تعريض الأطفال للخطر (القانون "G.L. c. 265, § 13L"، أو التردد والتعقب (القانون "G.L. c. 265, § 43"، أو جرائم القيادة المتعددة (اللائحة "220 CMR 274.21" في آخر 10 أعوام.	أحكام الإدانة بارتكاب ما يلي: السرقه غير المسلحة (القانون "G.L. c. 265, § 19"، أو ممارسة سلوك جنسي مقابل أجر (القانون "G.L. c. 272, § 53A(b)"، أو طلب ممارسة البغاء (القانون "G.L. c. 272, § 8"، أو تعريض الأطفال للخطر (القانون "G.L. c. 265, § 13L"، أو التردد والتعقب (القانون "G.L. c. 265, § 43"، أو جرائم القيادة المتعددة (اللائحة "220 CMR 274.21" في أي وقت في حياة الفرد.	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
أحكام الإدانة بارتكاب ما يلي: الخنق أو الاختناق (القانون "G.L. c. 265, § 15D(b)" أو الاعتداء والضرب بسلاح خطير (القانون "G.L. c. 265, § 15A(b)" في آخر 10 أعوام.	<u>غير مُحددة.</u>	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>

حكم بالبراءة بناءً على الجنون أو الفصل بسبب عدم الكفاءة في أي مخالفة في أي وقت في حياة الفرد.	<u>غير مُحدَّدة.</u>	<u>استبعاد إلزامي ورفض إصدار شهادة</u>
حكم قضائي بديل أو مُرجأ النطق به (مثل التأجيل المشروط بعدم الإدانة "CWOFF" في جريمة، إذا مرت 10 أعوام أو أكثر منذ صدور الحكم البديل أو إرجاء النطق به.	<u>غير مُحدَّدة</u>	استبعاد افتراضي ويجوز للإدارة إجراء تقييم فردي للاستبعاد
لن تعتبر الإدارة الأحكام في قضايا جنوح الأحداث سبباً للاستبعاد.	<u>غير مُحدَّدة.</u>	<u>بدون استبعاد</u>