رسالة إلى سائقي المركبات في ماساتشوستس من سجل المركبات الآلية

عزيزي قائد المركبة،

يسر سجل المركبات الآلية في MassDOT تزويدك بدليل السائق المحدث هذا. الدليل هو أداة مفيدة وتذكير بأن رخصة القيادة هي امتياز، ومع ذلك تأتي مسؤوليات فهم القوانين واتباعها، والحفاظ على سلامتك أنت والسائقين الآخرين على الطريق.

يرجى قراءة قواعد الطريق من أجل الاستعداد لاختبار تصريح المتعلم الخاصة بك والاختبار على الطريق والحرص على قيادة آمنة مدى الحياة وركوب الدراجات والسير. تتضمن بعض النقاط المهمة في الدليل ما يلي:

الأجهزة الإلكترونية في وضع حر اليدين أثناء القيادة - يحظر قانون ولاية ماساتشوستس على مشغلي المركبات استخدام أي جهاز إلكتروني، بما في ذلك الهواتف المحمولة، إلا إذا كان استخدام الجهاز في وضع حر اليدين. لا يُسمح للسائقين بحمل أو الحصول على دعم أي جهاز إلكتروني. لا يُسمح للسائقين المراهقين باستخدام أي أجهزة إلكترونية، حتى في وضع حر اليدين. وسيتم فرض غرامات وعقوبات أخرى على منتهكي "قانون حر اليدين." انظر صفحة 32 لمزيد من المعلومات.

الانتهاكات خارج الولاية - تؤثر مخالفات المركبات الآلية خارج الولاية على سجلك تمامًا كما لو حدثت في ماساتشوستس. لا تتجاهلها. إذا لم تدفع أو تحضر في منطقة اختصاص مكاني أخرى بسبب المخالفة، فسيتخذ سجل المركبات الآلية إجراءات ضدك عند معرفة هذه الأحداث. انظر صفحة 48 لمزيد من المعلومات.

الهوية الحقيقية - اعتبارًا من 7 مايو 2025، ستحتاج إلى الحصول على إثبات هوية حقيقية أو هوية أخرى مقبولة مثل جواز سفر ساري الصلاحية للسير داخل الولايات المتحدة. انظر الصفحة الخامسة لمزيد من المعلومات.

من المهم أن تظل على اطلاع دائم بالتغييرات التي تهدف إلى زيادة السلامة للجميع. تتمثل إحدى طرق البقاء على اتصال في البحث عن تحديثات لهذا الدليل عبر الإنترنت. نحن فخورون بتقديم دليل السائق كملف PDF يمكن الاطلاع عليه بالكامل على موقعنا، Mass.Gov/RMV. بالإضافة إلى اللغة الإنجليزية، يتوفر الدليل حاليًا على الإنترنت باللغات الإسبانية والبرتغالية والصينية والكريولية الهايتية والفيتنامية. سيكون متاحًا بلغات إضافية في المستقبل.

يتطلع سجل المركبات الآلية إلى خدمتك لأنه، معًا، يمكننا الحفاظ على طرقنا آمنة. للحصول على آخر

أخبار سجل المركبات الآلية، تابع سجل المركبات الآلية على TwitterMassRMV.

تمت المراجعة في يوليو 2023

كومنولث ماساتشوستس

مشاركة الطريق

دليل المستخدم للطرق العامة

يُفترض أننا نحن جميعًا نتشارك معظم الطرق العامة، بما في ذلك الشوارع الحضرية أو الحارات الريفية أو الطرق الرئيسية أو الطرق الثانوية أو طرق الضواحي أو الطرق الريفية. و"نحن" هُنا تشمل المشاة، والأشخاص الذين يركبون الدراجات الهوائية أو الدراجات النارية، والأشخاص الذين يركبون مركبات الركاب أو الحافلات، والأشخاص الذين يشغلون مركبات تجارية أو مقطورات، أو مجموعات من تلك المركبات. تم تصميم بعض الطرق، مثل الطرق الرئيسية بين الولايات والطرق السريعة، حصريًا للاستخدام بواسطة المركبات الآلية والمقطورات التي تسير بسرعات عالية. بينما تم تصميم الطرق العامة الأخرى خصيصًا للسرعات البطيئة أو للسير بمركبات أخف وزناً وقد يتم تقييد أو منع بعض المركبات. وأيضًا، تأتي الطرق العامة بأطوال وأعراض مختلفة مع ميزات متنوعة: اتجاه واحد، اتجاهين، حارات متعددة، حارات مركبات عالية الإشغال (HOV)، فواصل مركزية، أرصفة، ممرات للدراجات، وحواف صلبة أو ناعمة. ومع ذلك، فإن الطريق العام مصمم، ومن المفترض أن يستخدمه الأشخاص وأنواع المركبات المختلفة التي قد تسير بشكل متواصل إذا لم يوجد شخص يسير على قدميه.

على الرغم من أن الجزء الأكبر من هذا الدليل يوفر معلومات حول استخدام الطرق العامة للمركبات الآلية والمقطورات، فإن سجل المركبات الآلية يهدف من خلال إعداد هذا الدليل إلى توعية جميع مستخدمي الطرق العامة بأن الشوارع والطرق العامة لدينا من المفترض أن يتم مشاركتها باستثناء الأماكن التي ينص القانون على استخدامات محدودة لها. يمكن ركوب الدراجات والمشي جنبًا إلى جنب أثناء حركة المرور، لذلك انتبه دائمًا.

جدول المحتويات

الفصل 1 الحصول على رخصتك 1
من يحتاج إلى رخصة ماساتشوستس؟ 2
من هو المؤهل للحصول على رخصة ماساتشوستس؟ 3
أوصاف وتصنيفات الرخصة 5
الهوية الحقيقية وبطاقات ماساتشوستس القياسية (الرخصة/المعرف) 5
قانون تنقل العمل والأسرة (WFMA) 6
فئات الرخص 6
مدة الرخصة 7
القيود 7
قانون رخصة المشغل المبتدئ 8
متطلبات الحصول على رخصة المشغل المبتدئ 8
قيود رخصة المشغل المبتدئ 9
متطلبات تحديد الهوية 10
أرقام الضمان الاجتماعي وأرقام الرخصة 11
التظلمات 12
التقدم بطلب للحصول على رخصة 12
الحصول على تصريح المتعلم 12
القيادة برخصتك 15
إجراء الاختبار على الطريق 16
الحصول على رخصتك الجديدة 22
تحويل رخصتك من منطقة اختصاص أخرى 22
تحويل رخصة المشغل قانون رخصة المشغل المبتدئ 22
تحويل التصريح 23
التحويلات من إقليم أمريكي أو كندا أو المكسيك 23
تسجيل الناخبين 23
شارة قدامى المحاربين 24
برنامج التبرع بالأعضاء والأنسجة 24
رسوم الرخصة/الهوية 26

الفصل 2 السلامة أولا 27
سلامة مركبات الركاب 28
قانون حزام الأمان/السلامة 28
كيف تعمل أحزمة الأمان/أحزمة السلامة 30
مفاهيم غير صحيحة حول أحزمة الأمان/السلامة 30
سلامة الوسائد الهوائية 31 31
داخل المركبة 31
قانون منع تشتيت الانتباه أثناء القيادة/استخدام الهاتف المحمول (الخلوي) بدون استخدام اليدين . 32
القيادة بشكل دفاعي 33
صحتك وحالتك الجسدية 34
فحص حالة مركبتك 34
مسافات آمنة حول مركبتك 35
الفرامل والتوقف 36
استخدام آلة التنبيه والمصابيح الأمامية وإشارات الطوارئ 37
القيادة أثناء الليل 37
القيادة أثناء الشعور بالنعاس 38
القيادة في المطر أو الضباب 38
القيادة في فصل الشتاء 39
قانون مستخدمي الطرق المعرضين للخطر 40
المشاة 40
الدراجات والدراجات البخارية الصغيرة 41
الدراجات النارية 42
سلامة الدراجات النارية 43
سلامة الدراجة البخارية (الدراجة البخارية الصغيرة) 43

سلامة السكوتر المزود بمحرك.....43
سلامة المركبات ذات الاستخدام المحدود 44
سلامة المركبات منخفضة السرعة.....44
تغييرات قانون سلامة الدراجات 44

الفصل 3 الحفاظ على رخصتك 45
المخالفات والجزاءات المتعلقة بالمركبة.....46
مخالفات المركبات المدنية.....46
المخالفات الجنائية.....47
الانتهاكات خارج الولاية.....48
حوادث التصادم الناتجة عن الخطأ.....48
أسباب موجبة للغرامة.....48
دورة إعادة تدريب السائقين 49
سجلات القيادة.....50
تعليق أو إلغاء الرخصة.....50
مخطط تعليق الرخصة الإلزامي 51
أسباب تعليق الرخصة 51
تعليق التصريح الإلزامي (المشغلون المبتدئون من 16 2/1 إلى 18 سنة) الرسم البياني 52
تعليق الرخصة الإجباري (18 سنة فأكثر) 53
الجرائم الجنائية والتعليق.....54
عندما يتم تعليق رخصتك أو إلغاؤه 55
عقوبات تشغيل المركبة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.....56
الكحول والمخدرات والقيادة.....56
فترات تعليق الرخصة للاختبارات الكيميائية الفاشلة.....57
الكحول.....57
مخطط فترات تعليق الرخصة لرفض اختبار كيميائي 59
أجهزة القفل الداخلي لتشغيل المركبة.....60
شراء الكحول أو حيازته أو نقله.....60
التراخيص/بطاقات التعريف المزيفة أو المعدلة.....60
العقاقير غير القانونية والأدوية والمواد الأخرى الخاضعة للرقابة.....61
أسباب عدم تجديد الرخصة 62

الفصل 4 قواعد الطريق..... 63
مخاطر السرعة الزائدة.....64
حدود السرعة.....64
إشارات المرور.....66
إشارات المركبات الآلية.....66
إشارات المشاة 70
إشارات حركة المرور 70
لافتات التوقف وإعطاء الأولوية 71
لافتات التنظيمية 71
لافتات التحذير 71
لافتات التوجيه 71
معابر السكك الحديدية 72
إنشاء/صيانة الطرق (مناطق العمل).....72
علامات الرصيف.....74
خطوط الحارات البيضاء.....74
خطوط الحارات الصفراء.....75
الكلمات والرموز 75
خطوط التوقف وخطوط إعطاء الأولوية والممرات المتقاطعة.....76
جزر التوجيه.....77
حراس العبور.....77

الممرات والتقاطعات والمنعطفات..... 77
إعطاء إشارة..... 77
استخدام الحارات..... 78
القيادة على الطرق السريعة..... 78
التقاطعات..... 80
الانعطافات..... 80
قواعد حق الطريق..... 83
الحوادث بسبب المجاملات..... 85
قواعد المرور..... 85
احترام الطريق/تقاسم الطريق..... 87
ركن المركبة..... 91
لوائح ركن المركبات..... 92
قواعد متنوعة للطريق..... 93
قواعد المشاة..... 93
قوانين لراكبي الدراجات الهوائية والمركبات في وجود راكبي الدراجات..... 94
خطر فتح الأبواب أمام راكبي الدراجات..... 97
مربعات الدرجات..... 98
ممرات دراجات منفصلة..... 98
سيناريوهات تصادم الدراجات الشائعة..... 99

الفصل 5 حالات القيادة الخاصة..... 101
مركبات الطوارئ المتحركة..... 102
مركبات الطوارئ والصيانة الثابتة..... 102
إرشادات عامة إذا تم إيقافك من قبل ضابط شرطة..... 103
سجلات القيادة..... 105
الحوادث بسبب المجاملات..... 108
إذا كنت متورطًا في حادث..... 108
الإصابة والفرار من موقع التصادم (ترك مشهد التصادم دون تحديد نفسك)..... 109
إذا كنت شاهدا على حادث تصادم..... 110
الإبلاغ عن حادث..... 111
القيادة الذكية وحفظ - نصائح "القيادة الخضراء"..... 111

تم نشر هذه الوثيقة من قبل سجل المركبات الآلية (RMV)، كومنولث ماساتشوستس، لصالح السكان والزوار على حدٍ سواء. وبينما تحتوي على قدر كبير من المعلومات حول سياسات سجل المركبات الآلية وقوانين الولاية، إلا أنه من المهم ملاحظة أن هذا ليس مستندًا قانونيًا. ويتم بذل كل جهد لتقديم المعلومات الأكثر دقة والخالية من الأخطاء والمحدثة. ومع ذلك، تتغير سياسات ورسوم سجل المركبات الآلية من وقت لآخر، كما هو الحال مع القوانين التي تحكم المركبات.

سيبذل سجل المركبات الآلية قصارى جهده لنشر معلومات حول التغييرات التي تطرأ على الرسوم أو السياسات أو الإجراءات أو القوانين المشار إليها في دليل السائق هذا والتي قد تؤثر على قدرتك على الحصول على رخصة متعلم أو رخصة قيادة أو بطاقة تعريف. سيتم عرض التغييرات ذات الصلة على موقع ويب سجل المركبات الآلية على Mass.Gov/RMV. *إذا لم يكن لديك وصول إلى جهاز كمبيوتر، فيمكنك الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية على الرقم* 857-368-8000 *(من رموز المنطقة* 857/781/617/339 MA *أو من خارج* MA*) أو* 3926-858-800 *(من جميع رموز مناطق* MA *الأخرى). أو يمكنك الاتصال بالرقم* 877-RMV-TTDD *إذا كنت أصم وضعف السمع.*

لقد تغير سجل المركبات الآلية في ماساتشوستس (RMV) بشكل كبير منذ إنشائه عام 1903. يوجد الآن ما يقرب من خمسة ملايين سائق مرخص في ولايتنا. واليوم، أكثر من أي وقت مضى، نلتزم بزيادة الكفاءة وتحسين رضا العملاء من خلال التكنولوجيا والمبادرات المبتكرة.

تستمر تكنولوجيا الكمبيوتر المحسنة في التأثير بقوة على خدمة العملاء. ومن خلال موقع سجل المركبات الآلية على الويب (Mass.Gov/RMV)، يمكنك بدء معاملات رخصة/بطاقة هوية معينة وإجراء معاملات مثل تحديد موعد الاختبار على الطريق، ودفع رسوم الاختبار على الطريق/رخصتك، وتجديد التسجيل، وتجديد الرخصة أو بطاقة هوية ماساتشوستس، طلب لوحة خاصة، ودفع مخالفة سير، وطلب رخصة/هوية مكررة، وطلب عنوان مكرر، وتغيير عنوانك، والتحقق من إصدار شهادة تعليم السائق، والتحقق من حالة التسجيل أو الملكية، وتغيير حالة التبرع بالأعضاء، أو إلغاء اللوحات. يمكنك أيضًا تنزيل النماذج وعرض دليل السائق هذا ومعرفة أحدث "قواعد الطريق." عبر الإنترنت، يدعوك سجل المركبات الآلية أيضًا لطرح الأسئلة وتقديم اقتراحات لتحسين خدمات سجل المركبات الآلية.

سيستمر سجل المركبات الآلية في استكشاف طرق أخرى لتحسين علاقتها معك، على سبيل المثال من خلال شراكتنا مع جمعية السيارات الأمريكية (AAA)، والتي تسمح لأعضاء جمعية السيارات الأمريكية بمعالجة معاملات معينة لسجل المركبات الآلية في فروع جمعية السيارات الأمريكية.

كيفية استخدام هذا الدليل

بالنسبة *للسائقين الجدد*، يعد هذا الدليل أداة مفيدة لفهم عملية الترخيص ودراسة قواعد الطريق. بالنسبة *للسائقين ذوي الخبرة*، يقدم هذا الدليل أكثر من مجرد إجراء للحصول على رخصة متعلم. يوفر معلومات قيمة حول سياسات سجل المركبات الآلية والتغييرات في قوانين القيادة ونصائح القيادة الآمنة. احتفظ بهذا الدليل في مركبتك وارجع إليه متى كان لديك سؤال.

ما الجديد؟

تمت إضافة ما يلي إلى هذا الدليل منذ آخر طباعة:

- **قانون تنقل العمل والأسرة** - اعتبارًا من 1 يوليو 2023، لن يطلب سجل المركبات الآلية في ماساتشوستس من العملاء تقديم دليل على التواجد بشكل قانوني للحصول على رخصة قيادة قياسية (الفئة D أو M)، بسبب قانون تنقل العمل والأسرة (WFMA).

  انظر الصفحة السادسة للحصول على شرح كامل لقانون العمل والتنقل الأسري.

- **قانون حر اليدين** - لا يُسمح باستخدام الجهاز المحمول إلا إذا كانت المركبة متوقفة وغير موجودة في حارة حركة عامة. ولا يسمح باستخدامه عند الإشارة الحمراء أو لافتات التوقف. لا تتوقف على جانب طريق مزدحم أو طريق سريع لاستخدام جهاز إلكتروني محمول.

  راجع الصفحة 32 للحصول على شرح وافٍ لقانون حر اليدين.

- **القيادة أثناء الشعور بالنعاس**- القيادة أثناء التعب أو الشعور بالنعاس يمكن أن تكون مميتة. الطريقة الحقيقية الوحيدة لحماية نفسك من القيادة أثناء الشعور بالنعاس هي الحصول على قسط كافٍ من النوم وعدم القيادة عندما تشعر بالتعب. وعندما يكون ذلك ممكنًا، تجنب القيادة بين منتصف الليل والساعة 6 صباحًا. إذا كان عليك القيادة في ذلك الوقت، فاحذر من علامات النعاس، مثل تجاوز الخطوط أو المرور على شرائط التنبيه.

  انظر صفحة 38 لمزيد من المعلومات.

- **قانون مستخدمي الطريق المعرضين للخطر** - عندما تمر على "مستخدم الطريق المعرض للخطر" (مثل المشاة أو راكب الدراجة الهوائية)، يجب أن تترك مسافة مرور آمنة لا تقل عن **4 أقدام** بين مركبتك ومستخدم الطريق. إذا كان الأمر آمنًا، فيمكنك استخدام كل حارة أو جزء منها بجوارك ويمكنك عبور خط الوسط إذا لزم الأمر.

  راجع صفحة 40 للحصول على مزيد من المعلومات، بما في ذلك التعريف القانوني لـ "مستخدم الطريق المعرض للخطر" ولافتة شارع جديدة.

- **مخاطر السرعة** - تمت إضافة قسم جديد حول مخاطر السرعة الزائدة وكيف أنها تزيد من مخاطر التصادم والإصابات الخطيرة والوفيات لكل من على الطريق. تم تضمين رسم جديد لإظهار كيف تؤثر الزيادة في السرعة على المشاة في حالة وقوع تصادم وكيف أنها تقلل من "مخروط الرؤية" للسائق.

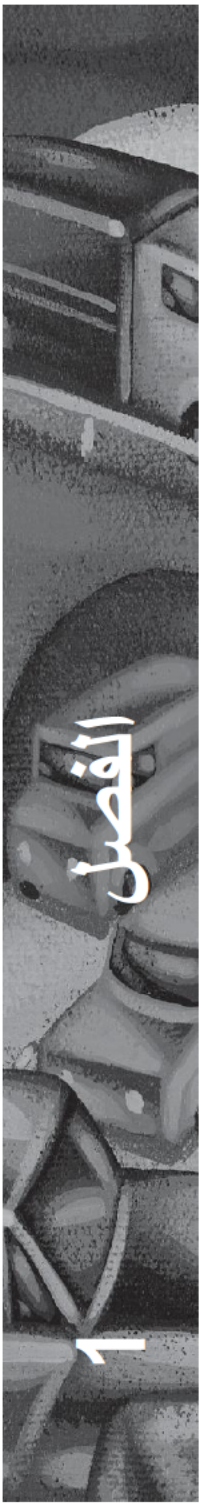
  انظر صفحة 64 لمزيد من المعلومات.

- **التصادم بسبب المجاملة**- في بعض الأحيان، قد تتسبب محاولة السائقين في أن يكونوا لطيفين في حدوث ارتباك مما يؤدي إلى "تصادم بسبب المجاملة." إن التلويح للأشخاص أثناء توقف حركة المرور، أو القيادة عبر حركة المرور عندما يلوح لك شخص ما، فإن ذلك يخلق موقفًا خطيرًا ويمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع تصادم. عندما تقوم بالانعطاف يجب أن تنتبه لحركة المرور والرؤية.

  انظر صفحة 85 لمزيد من المعلومات.

- **قانون إبعاد السائق** - بعد وقوع تصادم ينطوي على أضرار في الممتلكات فقط، يتطلب قانون إبعاد السائق أن يتم نقل المركبات من مسار الحركة إلى مكان آمن حتى لا تتسبب في وقوع حوادث إضافية.

  راجع الصفحة 108 لمزيد من المعلومات حول حوادث المرور.



الحصول على رخصتك

إذا كنت مقيمًا في ماساتشوستس (أو حتى غير مقيم)، فيجب أن يكون لديك رخصة قيادة سارية لتشغيل مركبة على أي طريق عام، أو طريق رئيسي، أو أي طريق أخر يسمح بالوصول إلى الطرق العامة.

من خلال سجل المركبات الآلية، يصدر كومنولث ماساتشوستس خمس فئات رخصة بامتيازات وقيود مختلفة لسكان ماساتشوستس. تسمح لك تراخيص الفئة A، وB، وC المعروفة باسم تراخيص القيادة التجارية، بتشغيل المركبات الكبيرة، مثل الشاحنات والحافلات. رخصة الفئة D، هي الأكثر شيوعًا، وهي مخصصة لمركبات الركاب والعربات الصغيرة والشاحنات الصغيرة. تتيح لك رخصة الفئة M بتشغيل الدراجات النارية.

من يحتاج إلى رخصة ماساتشوستس؟

يحتاج جميع سكان ماساتشوستس إلى الحصول على رخصة ماساتشوستس سارية لتشغيل مركبة في ماساتشوستس.

المقيمين خارج الولاية/ خارج البلاد

المقيمون في الولايات المتحدة خارج الولاية: يجوز للمقيم في الولايات المتحده، والذي يبلغ من العمر 16 عامًا على الأقل ويعيش خارج ولاية ماساتشوستس، القيادة في ولاية ماساتشوستس باستخدام رخصة قيادة سارية صادرة عن ولاية/إقليم إقامته. تنطبق هذه القاعدة على الزوار والمسافرين الحاصلين على رخصة من الولايات والأقاليم الأمريكية الأخرى وعلى سكان الولايات المجاورة الذين ينتقلون للعمل في ماساتشوستس.

المقيمون خارج الدولة: يسمح قانون ماساتشوستس (الفصل 90، القسم 10) لبعض السائقين الذين لديهم رخصة سارية من دول أخرى بتشغيل المركبات الآلية شريطة أن تكون مسجلة بشكل صحيح في ماساتشوستس. يجب على الدولة التي أصدرت الرخصة فرض معايير لتشغيل المركبات تعادل تلك المطبقة في ماساتشوستس (على النحو الذي يحدده سجل المركبات الآلية).

إذا كنت زائرًا من بلد آخر، فيمكنك قيادة مركبات ركاب خاصة في ماساتشوستس إذا كان عمرك أكثر من 16 عامًا ولديك رخصة سارية (لم يتم تعليقها أو إلغاؤها) صادرة عن بلدك لتشغيل نفس النوع من المركبات. إذا لم تتم طباعة الرخصة الأجنبية باللغة الإنجليزية أو لا تحتوي على ترجمة باللغة الإنجليزية لحقول المعلومات المهمة في الرخصة، فستكون بحاجة إلى ترجمتها إلى اللغة الإنجليزية.

سواء كان لديك رخصة قيادة أمريكية أو أجنبية، فيجب أن يكون في حوزتك رخصة قيادة سارية من خارج الولاية أو خارج البلاد عند القيادة في ماساتشوستس. إذا كانت هناك حاجة إلى ترجمة إلى اللغة الإنجليزية لرخصة أجنبية، فيجب أن يتوفر لديك ذلك أيضًا مع الرخصة الأجنبية. يعد انتهاك المادة 10 انتهاكًا جنائيًا وتخضع المخالفة الأولى لغرامة قدرها 500 دولار أمريكي.

الانتقال إلى ماساتشوستس: إذا أصبحت مقيمًا في ماساتشوستس، فيجب عليك الحصول على رخصة قيادة من ماساتشوستس للاحتفاظ بامتيازات القيادة الخاصة بك. لا توجد فترة سماح.

قواعد الرخصة للعسكريين

إذا كنت في الخدمة العسكرية الفعلية وترغب في القيادة في ماساتشوستس، فيجب أن يكون لديك رخصة قيادة سارية من ولايتك الأصلية. وإذا كنت مقيمًا دائمًا في الكومنولث، فيجب أن يكون لديك رخصة سارية من ولاية ماساتشوستس. فيما يلي الاستثناءات:

- إذا كنت عائدًا من الخدمة الفعلية خارج الولايات المتحدة ولديك رخصة قيادة صادرة عن أحد أفرع القوات المسلحة مقره في بلد آخر، فيمكنك القيادة بهذا الرخصة في ماساتشوستس لمدة تصل إلى 45 يومًا.
- إذا كان لديك رخصة قيادة من ولاية ماساتشوستس انتهت صلاحيتها أثناء خدمتك الفعلية، فيجوز لك استخدام هذا الرخصة لتشغيل مركبة لمدة تصل إلى 60 يومًا بعد تسريحك المشرف من الخدمة العسكرية. وإذا اخترت ممارسة هذا الخيار، فيجب أن تحمل معك رخصتك منتهية الصلاحية وإثباتًا على إخلاء طرفك عند القيادة.

مركز اتصال سجل المركبات الآلية: 857-368-8000
(من رموز المنطقة MA 857/781/617/339 أو من خارج ماساتشوستس)
800-858-3926 (من جميع رموز مناطق ماساتشوستس الأخرى) أو إرسال بريد إلكتروني إلى AskRMV@state.ma.us
يمكن للصم وضعاف السمع الاتصال على الرقم المجاني 877-RMV-TTDD (1-877-768-8833)
ساعات عمل مركز الاتصال: من الاثنين إلى الجمعة 9 صباحًا - 5 مساءً عنوان الإنترنت: Mass.Gov/RMV

من هو المؤهل للحصول على رخصة من ماساتشوستس

يجوز لأي شخص مقيم في ماساتشوستس، وعمره 16 عامًا على الأقل، ولم يكن لديه رخصة قيادة أو تم إلغاء حقه في تشغيل المركبة، التقدم بطلب لبدء عملية الحصول على رخصة من الفئة D أو الفئة M مع حجز موعد في أي مركز خدمة تابع لسجل المركبات الآلية .

رخصة قيادة ماساتشوستس مقصورة على سكان ماساتشوستس

بموجب القانون، لا يمكن إصدار رخصة القيادة أو بطاقة الهوية من ولاية ماساتشوستس (باستثناء بطاقة هوية الخمور) إلا للمقيم في ماساتشوستس. لا يمكن إصدار الرخص كتسهيل لرجال الأعمال أو السياح من ولايات أو دول أخرى موجودين هنا مؤقتًا كما لا يمكن إصدار الرخص لغير المقيمين الذين يمتلكون ممتلكات أو يعيشون مؤقتًا في ماساتشوستس لكنهم يحتفظون بإقامتهم القانونية خارج الولاية. للحصول على رخصة، يجب أن تفي بجميع متطلبات رخصة القيادة بموجب القانون، بما في ذلك شرط أن تكون مقيمًا بشكل قانوني في ماساتشوستس.

يشترط قانون ولاية ماساتشوستس على المدانين بجرائم جنسية التسجيل لدى إدارات الشرطة المحلية. لمزيد من المعلومات، اتصل بالرقم 1-800-93-MEGAN.

متطلبات العمر

لا يجوز لأي شخص يقل عمره عن 16 عامًا القيادة في ولاية ماساتشوستس. هذا صحيح حتى إذا كان لديك رخصة قيادة (أو رخصة متعلم) صادرة في ولاية أو إقليم أمريكي أو بلد آخر يسمح بتشغيل مركبة من قبل شخص أقل من 16 عامًا.

- للتقدم بطلب للحصول على رخصة متعلم من الفئة D (مركبة ركاب) أو رخصة متعلم من الفئة D (دراجة نارية)، فيجب أن يكون عمرك 16 عامًا على الأقل.
- يمكنك الحصول على رخصة متعلم في سن 16، ولكن قد لا تحصل على رخصة قيادة من الفئة D أو الفئة M حتى تبلغ 16 2/1 عام على الأقل ولديك تصريح في وضع جيد لمدة ستة أشهر متتالية وأكملت برنامج تدريبي تعليمي للسائقين معتمد من سجل المركبات الآلية.

ملاحظة: يجب أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل للتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة تجارية (الفئة A أو B أو C.

موافقة ولي الأمر/الوصي القانوني

يجب على العملاء الذين يتقدمون للحصول على تصاريح أو تراخيص أو بطاقات هوية ممن تقل أعمارهم عن 18 عامًا (القصر) الحصول على موافقة كتابية من أحد الوالدين أو الوصي القانوني أو الأخصائي الاجتماعي أو مدير مدرسة داخلية. للحصول على رخصة متعلم أو بطاقة هوية، يعطي الشخص موافقة كتابية من خلال التوقيع على ظهر طلب التصريح/الرخصة/الهوية.

إذا لم يكن الشخص الذي يوقع على ظهر الطلب أحد الوالدين، فيجب تقديم وثائق حالة الوصي على الشخص في وقت طلب التصريح/الهوية، وعند الحصول على رخصة، وفي وقت الاختبار على الطريق. **قد يؤدي تزوير التوقيع إلى تعليق الرخصة أو إلغاؤها.**

سياسة صورة الوجه

يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة متعلم، أو رخصة قيادة، أو بطاقة هوية، أو بطاقة هوية خمور، أو لافتة إعاقة، أن يتم التقاط صورتهم من قبل سجل المركبات الآلية.

وهذا للتأكد من أن الصورة الموجودة في المستند الصادر والتي يتم حفظها في قاعدة بيانات سجل المركبات الآلية هي الصورة الفعلية للشخص الذي قدم معلومات التعريف إلى سجل المركبات الآلية عند التقدم للحصول على المستند. كما أنه يساعد ضباط إنفاذ القانون في التعرف بشكل صحيح على الشخص الذي توجد صورته في المستند.

يجب أن تكون الصورة التي يتم التقاطها منظرًا مباشرًا لمقدم الطلب. ويجب أن تكون جميع ملامح وجه مقدم الطلب ظاهرة (مثل العينين والأنف والفم والخدين وما إلى ذلك). ويجب أن يوفر المظهر رؤية واضحة لوجه مقدم الطلب ككل. وللعلم فإن غطاء الوجه الحاجب لشكل الوجه أو الشفاف (وشاح، حجاب، نظارات/نظارات شمسية، نظارات واقية، قناع جراحي أو واق من الغبار، إلخ) غير مقبول. لا يُسمح باستخدام النظارات الطبية، بما في ذلك نظارات القراءة أو النظارات الطبية، حتى لو كان مقدم الطلب يرتديها عادة. لا يُقبل ارتداء قبعة أو غطاء رأس آخر، ولكن إذا تم ارتداؤه لأسباب طبية أو دينية، فيجوز السماح به إذا كان لا يخفي أي ملامح للوجه. قد يكون شعر الوجه الطبيعي وأجزاء الشعر مقبولة إلا إذا كان الشكل العام يخفي مظهر الوجه الحقيقي للشخص أو يحجب ملامح الوجه.
الوشم الدائم للوجه مقبول لكن الوشم المؤقت ليس كذلك. سماعات البلوتوث غير مقبولة.

متطلبات فحص النظر

يعد فحص النظر جزءً ضروريًا لضمان قدرتك على تشغيل المركبة بأمان. سيقوم موظف سجل المركبات الآلية بفحص نظرك عندما تتقدم بطلب للحصول على رخصة متعلم أو رخصة قيادة. سيتم فحص نظرك لمعرفة حدة البصر ورؤية الألوان والرؤية المحيطية. إذا كنت ترتدي العدسات اللاصقة أو العدسات التصحيحية للرؤية عن بعد، فيجب عليك ارتدائها أثناء اختبار فحص النظر.

لكي تكون مؤهلاً للحصول على رخصة من الفئة D أو M يجب أن يكون نظرك على الأقل 40/20 حدة بصرية في عينك الأفضل (مصححة) وما لا يقل عن 120 درجة من الرؤية المحيطية الأفقية (كلتا العينين معًا) للحصول على رخصة كاملة. إذا كانت رؤيتك المصححة بين 50/20 و 70/20 في العين الأفضل، فقد تكون مؤهلاً للحصول على رخصة في ضوء النهار فقط. إذا فشلت في اختبار فحص النظر، أو رفضت إجراء الفحص، أو لم تتمكن من إجراء فحص النظر، فيمكنك تقديم شهادة فحص النظر RMV (VSC) الأصلية التي أكملها طبيب العيون أو أخصائي النظر. قد يقبل سجل المركبات الآلية شهادة فحص الرؤية هذه بدلاً من فحص النظر لإثبات الامتثال لمعايير النظر لدنيا للحصول على رخصة قيادة.

يمكنك تنزيل شهادة فحص النظر من موقع سجل المركبات الآلية على الويب (Mass.Gov/RMV) أو الحصول على نسخة من العديد من مزودي رعاية العيون.

للحصول على معلومات حول المؤهلات البصرية والجسدية الأخرى اللازمة للحصول على رخصة قيادة في ماساتشوستس، أو لمزيد من المعلومات بشأن إجراءات الإبلاغ الطوعي عن الحالات الطبية، يرجى الاتصال بالشؤون الطبية على الرقم 857-368-8020. **يمكنك أيضًا زيارة صفحة المعايير الطبية على الويب** (https://www.mass.gov/info-details/medical- standards-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses).

التحقق من سجل القيادة

عند التقدم للحصول على تصريح أو رخصة، أو تجديد رخصة، سيُطلب منك تقديم قائمة بالولايات التي حصلت منها على رخصة على مدار السنوات العشر الماضية، بالإضافة إلى جميع أرقام الرخص خارج الولاية التي لديك . يتحقق نظام كمبيوتر رخص سجل المركبات الآلية من اسمك وتاريخ ميلادك ورقم الضمان الاجتماعي وأي أرقام رخصة قيادة خارج الولاية باستخدام نظام مؤشر مشاكل السائقين، الذي يخزن معلومات حول تعليق الرخصة وإلغائها للسائقين في جميع الولايات الخمسين. إذا كان السجل الخاص بك يطابق نظام مؤشر مشاكل السائقين، فلن يُسمح لك بمتابعة عملية تقديم الطلب إلى أن يتم حل جميع حالات التعليق أو الإدانات الصادرة خارج الولاية.

لا يمكنك الحصول على رخصة قيادة في ولايات متعددة. إن ولاية ماساتشوستس هي جزء من برنامج عبر الولايات، والذي يتحقق من رخص القيادة الصالحة وبطاقات الهوية الصادرة عن الولاية والصادرة عن الولايات الأخرى المشاركة. سيلغي نظام عبر الولايات أي رخصة قيادة أو بطاقة هوية صادرة عن ولاية أخرى مشاركة عند إصدار رخصة أو بطاقة هوية من ولاية ماساتشوستس (باستثناء هوية الخمور).

أوصاف وتصنيفات الرخصة

الهوية الحقيقية وبطاقات ماساتشوستس القياسية (الرخصة/الهوية)

تحتاج إلى اختيار إما رخصة قيادة من ماساتشوستس للهوية الحقيقية أو بطاقة الهوية أو رخصة قيادة أو بطاقة هوية قياسية في ماساتشوستس. التكلفة هي نفسها لكلا النوعين من البطاقات (انظر *قسم رسوم الرخصة/الهوية*).

7 مايو 2025: ما تحتاجه للقيادة يتغير

اعتبارًا من 7 مايو 2025، ستحتاج إلى إثبات هوية حقيقية أو هوية أخرى مقبولة مثل جواز سفر ساري الصلاحية للقيادة داخل الولايات المتحدة أو دخول بعض المباني الفيدرالية.

بطاقة الهوية الحقيقية الصادرة عن ولاية ماساتشوستس متوافقة مع قانون الهوية الحقيقية الفيدرالي لعام 2005. يمكن استخدام هذا النوع من الرخص أو بطاقة الهوية للوصول إلى بعض المرافق الفيدرالية والصعود إلى الرحلات الجوية داخل الولايات المتحدة. إذا كان لديك جواز سفر أو هوية أخرى مقبولة، فقد لا تحتاج أبدًا إلى هوية حقيقية. يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول الهوية الحقيقية في Mass.Gov/ID.

قد تكون رخصة القيادة القياسية في ولاية ماساتشوستس عبارة عن رخصة قيادة أو بطاقة هوية. توفر رخصة القيادة القياسية في ولاية ماساتشوستس نفس امتيازات القيادة مثل رخصة قيادة ماساتشوستس للمعرف الحقيقي. ومع ذلك، بعد 7 مايو 2025، لن تكون شكلًا مقبولًا لتحديد الهوية للأغراض الفيدرالية المذكورة أعلاه.

إذا كان لديك رخصة القيادة القياسية في ولاية ماساتشوستس، فستحتاج إلى تقديم جواز سفر أو نموذج بديل مقبول فيدراليًا لتحديد الهوية على متن رحلة محلية أو الوصول إلى بعض المرافق الفيدرالية بعد 7 مايو 2025. تنشر إدارة أمن النقل قائمة بأشكال بديلة لتحديد الهوية على tsa.gov/travel/security-screening/ Identification.

جميع متطلبات رخصة السائق (العمر، وملاءمة المشغل، والاختبار الكتابي والاختبار على الطريق) هي نفسها لكلا النوعين من البطاقات. تختلف متطلبات التوثيق والطلب لنوعي البطاقات. تبدو أيضًا مختلفة، مع علامات وكلمات مختلفة مطبوعة على وجه البطاقات. قم بزيارة Mass.Gov/ID لمزيد من المعلومات.

يجوز لك حمل رخصة قيادة واحدة أو بطاقة هوية واحدة فقط في كل مرة.

قانون تنقل العمل والأسرة (WFMA)

اعتبارًا من 1 يوليو 2023، لم تعد ولاية ماساتشوستس تطلب من المتقدمين تقديم دليل على الوجود القانوني للحصول على رخصة قيادة من الفئة D أو M. ويرجع ذلك إلى قانون ماساتشوستس للعمل وتنقل الأسرة (الفصل 81 من قوانين 2022). يجب على العملاء المؤهلين استيفاء متطلبات تحديد رخصة القيادة القياسية واجتياز المتطلبات الكتابية والاختبار على الطريق. سيحصل العملاء على رخصة قيادة قياسية لمدة خمس سنوات وستبدو البطاقة مثل أي بطاقة قياسية أخرى. انظر Mass.Gov/WFMA لمزيد من المعلومات حول قانون تنقل العمل والأسرة.

لا يؤثر قانون العمل و تنقل الأسرة على أي فئة من رخص القيادة أو بطاقات الهوية الخاصة بالهوية الحقيقية أو بطاقات الهوية القياسية في ماساتشوستس أو تراخيص القيادة التجارية أو معرفات المشروبات الكحولية. لا يزال الوجود القانوني مطلوبًا لكل هذه.

فئات الرخصة

يلخص الجدول أدناه أنواع التراخيص التي يتم إصدارها في ماساتشوستس. تُعتبر رخصة قيادتك شكلاً أساسيًا من أشكال التعريف، لأنها تبين إثبات الهوية والإقامة والعمر والتوقيع.

بالإضافة إلى إدراج معلوماتك الشخصية، فإن الرخصة أو الهوية الصادرة لك من سجل المركبات الآلية تحتوي على صورة لك وتوقيعك، والتي يتم تخزينها على الكمبيوتر المركزي لسجل المركبات الآلية.

للحصول على معلومات حول قيود المركبات التجارية الفئة A، أو B، أو C أو القيود، راجع دليل CDL على Mass.Gov/RMV.

للحصول على معلومات حول تراخيص الدراجات النارية (الفئة M) راجع دليل الدرجات النارية على Mass.Gov/RMV.

رخص قيادة ماساتشوستس	
فئة الرخصة	**المركبات المسموح بها**
A	أي مجموعة من المركبات ذات تصنيف الوزن الإجمالي المركب (GCWR) يبلغ 26.001 رطل أو أكثر، بشرط أن يزيد إجمالي وزن المركبة (GVWR) للمركبة (المركبات) التي يتم سحبها عن 10,000 رطل. (يجوز لحاملي رخصة من الفئة A، مع أي موافقات مناسبة، تشغيل جميع المركبات ضمن الفئات B، وC، وD.)
B	أي مركبة مفرده يبلغ وزنها الإجمالي 26.001 رطل أو أكثر، أو أي مركبة تسحب مركبة لا يزيد وزنها الإجمالي عن 10,000 رطل. (يجوز لحاملي الرخصة من الفئة B، مع الموافقات المناسبة، تشغيل جميع المركبات ضمن الفئتين C، وD.)
C	أي مركبة مفرده أو مجموعة مركبات لا تستوفي تعريف الفئة A أو الفئة B، ولكنها إما مصممة لنقل 16 راكبًا أو أكثر بما في ذلك السائق، أو يُطلب منها أن تُلصق بالمواد الخطره بموجب 49 CFR 172.500 أو أي شيء آخر قوانين فيدرالية. (يجوز لحاملي رخصة من الفئة C تشغيل جميع المركبات ضمن الفئة D.)
D	أي مركبة مفرده أو مجموعة مركبات لا تستوفي تعريف الفئة A أو الفئة B أو الفئة C أو الفئة م. (عادةً ما تكون مركبات الركاب مثل المركبات أو سيارات الدفع الرباعي أو الشاحنات العائلية).
M	أي مركبة آلية يتم تعريفها على أنها دراجة نارية في M.G.L. c. 90, § 1.

مدة الرخصة

رخصة قيادة ماساتشوستس صالحة لمدة أقصاها خمس سنوات وتنتهي عادة في يوم ميلادك.

يمكن إصدار رخصة الهوية الحقيقية أو بطاقة الهوية لمدة تقل عن خمس سنوات إذا كان التواجد القانوني المرخص لمقدم الطلب (كما حددته وزارة الأمن الداخلي الأمريكية) لفترة أقصر. الحد الأدنى المقبول لفترة التواجد القانوني هو 12 شهرًا. ومع ذلك، يمكن لمقدم الطلب الذي يمكنه إثبات أنه يستوفي الحد الأدنى لمدة 12 شهرًا استصدار رخصة هوية حقيقية أو بطاقة هوية حتى لو كان موجودًا لفترة أقصر فقط. سيتم تقسيم رسوم الرخصة بالتناسب إذا كانت أقل من خمس سنوات ولن تنتهي صلاحية الرخصة في يوم ميلادك.

ستكون الرخصة القياسية سارية دائمًا لمدة خمس سنوات.

يمكنك تجديد الرخصة أو الهوية الخاصة بك حتى عام واحد قبل تاريخ انتهاء صلاحيتها.

يتم إصدار الرخص العمودية وبطاقات التعريف المكتوبة عليها عبارة "أقل من 21 عامًا" لأي شخص يحصل أو يجدد رخصة أو بطاقة هوية وهو دون سن 21 عامًا. إذا قمت بتجديد الرخصة أو بطاقة الهوية الخاصة بك قبل عيد ميلادك الحادي والعشرين، فستتلقى رخصة رأسية أو بطاقة هوية. ستظل هذه الرخصة أو بطاقة الهوية سارية حتى انتهاء صلاحيتها، حتى بعد بلوغك سن 21 عامًا. يمكن الحصول على رخصة أفقية بعد عيد ميلادك الحادي والعشرين.

القيود

القيود هي قيود مفروضة على امتيازات القيادة الخاصة بك. قد يتم إصدار رخصة القيادة الخاصة بك مع العديد من القيود، والتي يشار إليها بأحرف الرموز في الجزء الأمامي والخلفي من رخصتك.

قائمة القيود

يجوز لسجل المركبات الآلية تطبيق أي من القيود التالية على الرخصة:

2	السجل الطبي/الجلوكوز مطلوب
A	استخدم مع مدرب قيادة معتمد فقط
B	العدسات التصحيحية
C	المساعدة الميكانيكية
D	المساعدة التعويضية/المساعدة الطبية الشخصية
E	ناقل حركة أوتوماتيكي CMV
G	ضوء النهار فقط
H	يقتصر على التوظيف
I	رخصة المشغل المبتدئ المحدودة/أخرى
J	أخرى
K	رخصة قيادة تجارية- داخل الولاية فقط
L	رخصة قيادة تجارية- مركبات بدون فرامل هوائية
M	رخصة قيادة تجارية- باستثناء فئة A Bus
N	رخصة قيادة تجارية- باستثناء الفئة A & B Bus
O	رخصة قيادة تجارية- باستثناء الجرار/المقطورة
P	لا يوجد ركاب في حافلة CMV
Q	فئة D ناقل حركة أوتوماتيكي

R عدسة تلسكوبيه بيوبتيك

S إثبات مستوى السكر في الدم

T القفل الداخلي للإشعال

U دراجة نارية بـ 3 عجلات

V الفروق الطبية

W التنازل الطبي داخل الولاية

X رخصة قيادة تجارية- لا توجد بضائع في ناقلة CMV

Y تقتصر على 14 راكبًا

Z رخصة قيادة تجارية- الهواء فوق الهيدروليكي

قيود طبية

قد تصدر الشؤون الطبية، المسؤولة عن مراجعة طلبات الحصول على رخص التي تسرد الحالات الجسدية أو العقلية التي قد تؤثر على قدرات السائق، قيودًا على القيادة تتعلق بحالتك الطبية الحالية. على سبيل المثال، إذا نجحت في اختبار النظر للحصول رخصة القيادة من خلال ارتداء النظارات أو العدسات اللاصقة، فسيتم إصدار رخصة القيادة الخاصة بك بقيد "العدسات التصحيحية" (الحرف الكودي B) ويجب عليك ارتداء العدسات التصحيحية عند القيادة. إذا كنت بحاجة إلى مساعدة ميكانيكية أو جهاز صناعي (معدات تكيفية) لتشغيل مركبة، فستصدر الشؤون الطبية رخصتك مع قيد (قيود). ينظر في طلبات الرخصة على أساس كل حالة على حدة، وقد يُطلب منك تقديم خطاب من طبيب للحصول على تصاريح طبية أو معدات خاصة متعلقة بالقيادة.

إذا أصبت بحالة طبية تؤثر على قدرتك على القيادة، فيجب عليك إبلاغ سجل المركبات الآلية بالحالة. يرجى الاتصال بالشؤون الطبية على 857-368-8020.

قيود المشغل المبتدئ

تمت إضافة قيد المشغل المبتدئ (الحرف الكودي I) إلى تراخيص جميع المشغلين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. للحصول على وصف كامل لقانون المشغل المبتدئ وقيود القيادة للمشغلين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا، راجع قسم *قانون رخصة المشغل المبتدئ* أدناه.

قانون رخصة المشغل المبتدئ

يعتبر أي مشغل مركبة أو سائق دراجة نارية يتراوح عمره بين 16 و 18 عامًا مشغلاً مبتدئًا. يحتوي قانون المشغل المبتدئ على العديد من المتطلبات والقيود التي تؤثر بشكل كبير على تشغيل المركبة بواسطة شخص لديه رخصة مشغل مبتدئ (JOL). الغرض الأساسي من القانون هو توفير فرص خاضعة للإشراف للسائقين الجدد لتطوير مهارات القيادة الجيدة، مع الحفاظ على هؤلاء السائقين بعيدًا عن الانحرافات المحتملة التي يسببها الأصدقاء الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا أثناء وجود السائقين خلف عجلة القيادة.

متطلبات الحصول على رخصة المشغل المبتدئ

يجب على المتقدم للحصول على رخصة قيادة بين سن 16 1/2 و 18 الامتثال لعدة متطلبات للحصول على رخصة المشغل المبتدئ:

- الحصول على رخصة متعلم سارية لمدة ستة أشهر متتالية على الأقل قبل إجراء الاختبار على الطريق. (سيؤدي أي تعليق إلى إبطال التصريح وسيبدأ تطبيق الأشهر الستة من جديد عند رفع التعليق.)

- احتفظ بسجل قيادة نظيف لمدة ستة أشهر متتالية على الأقل قبل إجراء الاختبار على الطريق.
- أكمل برنامج تعليم وتدريب السائق المعتمد من سجل المركبات الآلية بنجاح، والذي يتضمن 30 ساعة من التعليم في الفصول الدراسية؛ 12 ساعة من التدريب داخل المركبة خلف عجلة القيادة؛ وست ساعات من الخبرة في المركبة في مراقبة السائقين الآخرين.
- أكمل ما لا يقل عن 40 ساعة إضافية من القيادة الخاضعة للإشراف خلف عجلة القيادة كما هو موضح في إفادة معتمدة مقدمة من أحد الوالدين أو الوصي.

سيقبل سجل المركبات الآلية 30 ساعة من القيادة تحت إشراف أحد الوالدين أو الوصي إذا أكمل مقدم الطلب برنامج تنمية مهارات السائق.

- يجب أن يشارك أحد الوالدين أو الوصي في ساعتين من التعليم حول منهج تعليم السائق (ما لم يكونوا قد شاركوا خلال السنوات الخمس الماضية).
- اجتياز اختبار نهائي للحصول على شهادة تعليم قيادة مرفقة إلكترونيًا لدى سجل المركبات الآلية.

قيود رخصة المشغل المبتدئ

تنطبق القيود التالية على جميع العملاء المبتدئين:

- لا يجوز لك تشغيل مركبة خلال الأشهر الستة الأولى بعد استلام رخصة المشغل المبتدئ الخاصة بك أثناء وجود أي شخص أقل من 18 عامًا في المركبة (بخلافك أنت أو أحد أفراد عائلتك المباشرين)، ما لم يكن برفقتك شخص يبلغ من العمر 21 عامًا على الأقل قديم، لديه خبرة في القيادة لمدة عام واحد على الأقل، ويحمل رخصة قيادة سارية من ولاية ماساتشوستس أو ولاية أخرى، ويشغل مقعدًا بجانبك.

القواعد العامة: يتم رفع قيود الركاب التي تنطبق عليك باعتبارك حاملًا لرخصة المشغل المبتدئ تحت سن 18 عامًا بمجرد إكمال فترة الستة أشهر (أو الجزء الذي ينطبق عليك) أو بلوغك سن 18، أيهما يحدث أولاً.

سيتم إيقاف تطبيق فترة تقييد الركاب البالغة ستة أشهر مؤقتًا أثناء أي تعليق. عندما تتم إعادة رخصة المشغل المبتدئ الخاصة بك، فلا يزال يتعين عليك إكمال الفترة المتبقية من فترة تقييد الستة أشهر التي كانت موجودة في بداية فترة التعليق، ما لم تكن قد بلغت 18 عامًا بالفعل.

راجع الفصل الثالث للحصول على قائمة بالعقوبات والرسوم التي ستواجهها نتيجة انتهاك أي من هذه القيود.

- بصفتك حاملًا لرخصة المشغل المبتدئ، فلا يجوز لك تشغيل مركبة بين الساعة 12:30 صباحًا و 5:00 صباحًا ما لم يكن برفقة أحد والديك أو الوصي القانوني. إذا تم ضبطك أثناء تشغيلك المركبة تنتهك هذا التقييد، فقد تتم محاسبتك على تشغيل مركبة آلية دون الحصول على رخصة. هذا انتهاك جنائي.

ملاحظة: ينص القانون على أنه بين الساعة 12:30 صباحًا والساعة 1:00 صباحًا وبين الساعة 4:00 صباحًا و 5:00 صباحًا، يتم تطبيق أحكام القانون من قبل وكالات إنفاذ القانون فقط عندما يكون المشغل المبتدئ لمركبة قد تم إيقافه بشكل قانوني بسبب مخالفة قوانين المركبات أو بعض المخالفات الأخرى. وهذا ما يسمى "تطبيق ثانوي." ومع ذلك، لا يزال من غير القانوني لك تشغيل المركبة خلال تلك الأوقات دون وجود أحد الوالدين في المركبة.

- إذا انتهكت قيود الركاب أو التقييد الليلي، فستعطي الأولوية لتعليق الرخصة لمدة 60 يومًا للمخالفة الأولى، و 180 يومًا للمخالفة الثانية، وسنة واحدة للمخالفات اللاحقة. بالنسبة للمخالفة الثانية أو اللاحقة، سيُطلب منك أيضًا إكمال دورة إعادة تدريب على سلوك السائق (Driver Attitudinal Retraining). يتطلب القانون من سجل المركبات الآلية فرض هذا التعليق بالإضافة إلى أي عقوبة أخرى، أو غرامة، أو تعليق، أو إلغاء، أو مطلب قد يتم فرضه

فيما يتعلق بمخالفة ارتُكبت خلال وقت تقييد الراكب أو التقييد الليلي.

- لا يجوز لك تشغيل مركبة تتطلب **رخصة قيادة تجارية** (CDL).
- سيتم تعليقك لمدة عام واحد إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا إذا ارتكبت بعض مخالفات القيادة أو تناولت الكحول أو المخدرات (180 يومًا إذا كان عمرك 18 إلى 21 عامًا)، **بالإضافة إلى أي عقوبة تقدرها المحكمة أو يفرضها قانون آخر**. (لمزيد من التفاصيل، *راجع قسم تعليق الرخصة أو إلغاؤها* في الفصل الثالث.)
- لن تكون مؤهلاً للحصول على رخصة كاملة حتى تنتهي من فترة التعليق المفروض أثناء التشغيل برخصة المشغل المبتدئ وتبلغ سن 18.
- ستواجه فترات تعليق إضافية لمدة عام واحد بسبب مخالفة سباق السيارات للمرة الأولى وثلاث سنوات على أي مخالفة لاحقة. في مخالفة السرعة الأولى، سيتم تعليقك لمدة 90 يومًا؛ وبالنسبة لارتكاب أي مخالفة لاحقة، فسيتم إيقافك لمدة عام واحد.
- **لا يجوز للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا استخدام أي جهاز إلكتروني محمول لأي سبب أثناء تشغيل المركبة.** الاستثناء الوحيد هو الإبلاغ عن حالة الطوارئ. راجع قسم *قانون القيادة المشتتة/استخدام الهاتف المحمول حر اليدين* في الفصل الثاني للحصول على مزيد من المعلومات.

متطلبات تحديد الهوية

حدد قانون الهوية الحقيقية الفيدرالي الحد الأدنى من المعايير التي يجب على الولايات اتباعها عند إصدار واستخراج رخص القيادة وبطاقات الهوية. في 7 مايو 2025، ستطلب الحكومة الفيدرالية من الأفراد تقديم رخصة أو بطاقة هوية تحمل علامة هوية حقيقية، أو أي شكل آخر من أشكال التعريف المقبولة اتحاديًا، للصعود إلى الرحلات الداخلية أو دخول بعض المرافق الفيدرالية. قم بزيارة Mass.Gov/ID للحصول على معلومات محدثة عن الهوية الحقيقية في ماساتشوستس.

للتقدم للحصول على تصريح، أو رخصة، أو بطاقة هوية، يجب عليك تقديم وثائق الهوية. تختلف المستندات المطلوبة لبطاقات الهوية الحقيقية وبطاقات ماساتشوستس القياسية.

يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة القيادة وبطاقة هوية ماساتشوستس تقديم ما يلي:

رخصة قيادة/بطاقة هوية REAL ID (صالحة للأغراض الفيدرالية)	رخصة القيادة/بطاقة الهوية القياسية (غير صالحة للأغراض الفيدرالية)
• 1 وثيقة تثبت وجودك القانوني في الولايات المتحدة. • 2 وثيقة تثبت إقامتك في ماساتشوستس • 1 وثيقة تثبت رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك أو إشعار رفض رقم الضمان الاجتماعي بجواز السفر غير الأمريكي، والتأشيرة، و I-94	• اعتمادًا على المستندات المقدمة، وثيقة واحدة أو اثنتين تثبت هويتك/تاريخ ميلادك • 1 وثيقة تثبت إقامتك في ماساتشوستس • مطلب رقم الضمان الاجتماعي (واحد مما يلي): • رقم ضمان اجتماعي يتم التحقق منه إلكترونيًا • إشعار رفض رقم الضمان الاجتماعي مع جواز السفر والتأشيرة وغير الأمريكيين I-94 • *إفادة خطية بعدم وجود رقم ضمان اجتماعي* - يُسمح بها فقط لبعض العملاء الذين يقدمون أنواعًا معينة من المستندات وفقط لتراخيص القيادة القياسية (ليس لبطاقات هوية ماساتشوستس)

يجب أن تكون وثائق الهوية من قائمة وثيقة التعريف المقبولة (انظر Mass.Gov/ID) ويجب أن تكون مقبولة من سجل المركبات الآلية. قد تحتاج إلى تقديم التعريف المطلوب لكل نوع مختلف من المستندات التي تتقدم للحصول عليها، حتى إذا كان لديك بالفعل تصريح أو رخصة أو هوية من ماساتشوستس.

يجب أن تكون جميع الوثائق أصلية ما لم يذكر خلاف ذلك. لن يتم قبول النسخ المصورة. والمستندات المغلفة غير مقبولة.

وفر الوقت وابدأ طلبك عبر الإنترنت على Mass.Gov/RMV. سيساعد إكمال جميع المعلومات الواردة في الطلب والإشارة إلى المستندات التي ستحضرها على ضمان نجاح معاملتك.

ملاحظة 1: الدبلوماسيون الأجانب وغيرهم من المسؤولين الحكوميين الأجانب وأفراد أسرهم والمساعدين/الموظفين الشخصيين الذين أصدرهم لهم وزارة الخارجية الأمريكية رخصة قيادة غير مؤهلين للحصول على رخصة قيادة ماساتشوستس.

ملاحظة 2: إذا كانت تأشيرتك تتضمن نماذج إضافية، مثل F1 و F2 أو M1 و M2، وكلاهما يتطلب نموذج I-20، فيجب تقديم هذا النموذج أيضًا.

متطلبات تحديد الهوية عرضة للتغيير في أي وقت.
قم بزيارة Mass.Gov/ID للحصول على أحدث المعلومات.

سيبدأ السجل عمليات التحقق الإلكترونية من معظم وثائق الهوية من قواعد البيانات الوطنية وعلى مستوى الولايات. توفر هذه العملية للغالبية العظمى من المعاملات معلومات التحقق من الصلاحية إلى سجل المركبات الآلية في غضون ثوانٍ. ومع ذلك، ستتطلب بعض عمليات المراجعة وقتًا إضافيًا للبحث أو قد تخضع للمراجعة اليدوية. وهذا لا يعني أنه تم رفض معاملتك. ولكن هذا يعني ببساطة أن معلومات التحقق ليست متاحة بسهولة ويلزم وقتًا إضافيًا. يتم التعامل مع هذه الحالات بشكل عام في غضون ثلاثة إلى خمسة أيام عمل، ولكن في حالات نادرة قد تصل إلى عشرين يومًا. سيزودك ممثل خدمة العملاء بإرشادات إضافية.

أرقام الضمان الاجتماعي وأرقام الرخصة

يجب أن تفي بمتطلبات رقم الضمان الاجتماعي (SSN) للتقدم بطلب للحصول على أي تصريح أو رخصة أو هوية، بما في ذلك الاستبدال أو التجديد. عند تقديم طلب، سيحاول السجل التحقق من رقم الضمان الاجتماعي الذي تقدمه مقابل سجلات الكمبيوتر في إدارة الضمان الاجتماعي (SSA). إذا لم يكن لديك رقم الضمان الاجتماعي (SSN)، فيمكنك التقدم بطلب عن طريق الاتصال بالرقم 1-800-772-1213 أو زيارة SSA.Gov/ssnumber.

إذا كنت قد تقدمت بطلب للحصول على رقم الضمان الاجتماعي لدى إدارة الضمان الاجتماعي وتم رفض طلبك، فيجب عليك تقديم إشعار الرفض المكتوب (بما لا يزيد عن 60 يومًا) الذي أصدرته إدارة الضمان الاجتماعي لك وجميع ما يلي:

- إثبات حالة التأشيرة الحالية الخاصة بك
- سجل الوصول والمغادرة I-94 (إما نسخة ورقية من الجمارك وحماية الحدود الأمريكية أو نسخة مطبوعة من نسخة إلكترونية تم تنزيلها من موقع الويب الخاص بهم: CBP.Gov/i94)
- جواز سفرك الحالي غير الأمريكي

إذا لم يكن لديك رقم ضمان اجتماعي ولا يمكنك التقدم بطلب للحصول عليه، فيمكنك تقديم *إفادة خطية بعدم وجود رقم ضمان اجتماعي* والتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة قياسية. هذا الإقرار الخطي مسموح به فقط لأنواع معينة من المستندات المدرجة في قانون تنقل العمل والأسرة (انظر Mass.Gov/WFMA لمزيد من المعلومات).

للحصول على معلومات حول الحصول على رقم الضمان الاجتماعي، اتصل بالرقم 1-800-772-1213.
للحصول على رقم الضمان الاجتماعي بديل، قم بزيارة SSA.Gov

التظلمات

إذا تم رفض طلبك، فيمكنك تقديم تظلم في غضون عشرة أيام بعد تلقيك رفضًا كتابيًا من سجل المركبات الآلية. وللعلم فإن أي وقت إضافي تتطلبه عملية المراجعة غير الرسمية لا يمد فترة العشرة أيام. لا يجوز تقديم تظلم رسمي إلا إلى مجلس التظلم بشأن سياسات وسندات المسؤولية على العنوان أدناه بشيك أو حوالة بريدية بقيمة 50 دولارًا.

Board of Appeal on Motor Vehicle Liability,
Policies and Bonds Division of Insurance
One Federal Street, Suite 700 • Boston, MA 02110
617-521-7794 • State.Ma.US/DOI

للحصول على نموذج عبر الإنترنت للتظلم من قرار سجل المركبات الآلية أمام مجلس التظلم التابع لقسم التأمين، انتقل إلى *State.Ma.US/DOI* وأدخل "appeal form " ("نموذج التظلم") في مربع البحث.

التقدم بطلب للحصول على رخصة

يجب أن تحصل على رخصة متعلم قبل أن تتمكن من التقدم للحصول على أي رخصة. للحصول على رخصة متعلم، يجب عليك إكمال طلب وتقديم بطاقة هوية ودفع رسوم واجتياز اختبار النظر واجتياز اختبار تصريح المتعلم. لا يمكنك استخدام تصريح المتعلم الخاص بك إلا بعد اجتياز الاختبار على الطريق ودفع جميع رسوم الرخصة. إذا انتهت صلاحية تصريح المتعلم الخاص بك، فيجب عليك إعادة إجراء اختبار تصريح المتعلم ودفع الرسوم المطلوبة.

إذا كنت مقيمًا جديدًا في ماساتشوستس ولديك رخصة قيادة خارج الولاية، فقد تكون مؤهلاً لتحويل رخصتك دون اختبار. للحصول على معلومات حول تحويل الرخصة وسياسات الرخصة الأجنبية، قم بزيارة Mass.Gov/RMV.

وفر الوقت وابدأ طلبك عبر الإنترنت من خلال Mass.Gov/RMV. سيساعد إكمال جميع المعلومات الواردة في الطلب والإشارة إلى المستندات التي ستحضرها على ضمان نجاح معاملتك.

تأكد من زيارة موقع سجل المركبات الآلية الرسمي: Mass.Gov/RMV تدعي العديد من مواقع الويب ذات المظهر المتشابه أنها تقدم خدمات ومعلومات سجل المركبات الآلية، ولكنها قد تفرض رسومًا إضافية وقد لا تكون معلوماتك الشخصية والمالية آمنة معها.

الحصول على تصريح متعلم

يجب أن يكون عمرك 16 عامًا على الأقل للتقدم بطلب للحصول على تصريح متعلم من الفئة D أو M. ويقيم اختبار تصريح متعلم الذي تخضع له فهمك لقوانين المركبات في ولاية ماساتشوستس وممارسات القيادة الآمنة. يمنحك تصريح المتعلم إذنًا بالقيادة (برفقة مشغل مرخص لا يقل عمره عن 21 عامًا) أثناء ممارسة مهاراتك في القيادة والاستعداد للاختبار على الطريق. التصريح صالح لمدة تصل إلى عامين.

عند التقدم للحصول على تصريح متعلم، يمكنك دفع رسوم الرخصة واختبار الطريق مسبقًا في ذلك الوقت. يمكنك أيضًا استخدام معاملة "Pay My Road Test and/or License Fees" ("دفع رسوم اختبار الطريق و/أو رسوم الرخصة") على Mass.Gov/RMV لدفع هذه الرسوم قبل أو بعد إجراء اختبار الطريق. إذا تم دفع الرسوم، فسيتم إرسال رخصة قيادتك إليك تلقائيًا، ولن تحتاج إلى زيارة مركز خدمة سجل المركبات الآلية بعد اجتياز اختبار الطريق.

للحصول على تصريح المتعلم، اتبع الخطوات التالية:

1. ادرس جميع المعلومات الواردة في هذا الدليل.
2. أكمل طلب تصريح متعلم، واحجز موعدًا لزيارة مركز خدمة سجل المركبات الآلية، وقدم الطلب في مركز الخدمة. يمكن إكمال هذا الطلب عبر الإنترنت على Mass.Gov/RMV لتوفير الوقت عند زيارة مركز الخدمة.
إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فيجب أن يوقع والديك أو ولي أمرك على طلبك.

عند إكمال الطلب، سيُطلب منك الكشف عما إذا كنت تعاني من حالة جسدية أو عقلية أو طبية أو تتناول أي أدوية قد تؤثر على قدرتك على تشغيل مركبة.

3. تلبية جميع متطلبات تعريف سجل المركبات الآلية (قم بزيارة Mass.Gov/ID لمزيد من المعلومات).
4. ادفع 30 دولارًا رسوم اختبار تصريح متعلم، والتي تغطي تكلفة الاختبار.
5. احصل على صورتك وتوقيعك إلكترونيًا.
6. اجتياز فحص النظر في مركز الخدمة أو تقديم شهادة فحص النظر إلى سجل المركبات الآلية من الممارس الطبي الخاص بك.
7. اجتياز اختبار تصريح متعلم بناءً على المعلومات الواردة في هذا الدليل.

يمكن إجراء اختبارات تصريح متعلم في مركز الخدمة عند تقديم طلبك. كما أنها متاحة على الإنترنت على موقع Mass.Gov/RMV بعد تقديم طلبك. إذا نجحت في الاختبار عبر الإنترنت ولكن لا يمكنك طباعة التصريح، فيمكنك الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية على الرقم 857-368-8110. سيقوم سجل المركبات الآلية بطباعة التصريح وإرساله إليك بالبريد في غضون خمسة إلى سبعة أيام عمل.

تصريح متعلم هو مستند يمنح امتيازات القيادة المشروطة. لا يُقصد من هذه الوثيقة أن تستخدم كوثيقة هوية للسفر. هذا يعني أنه لن يتم قبولها من قبل معظم شركات الطيران والسفن السياحية وما إلى ذلك، للسفر كبطاقة هوية تحمل صورة صادرة عن الولاية.

إجراءات اختبار تصريح متعلم

يحتوي كل اختبار تصريح متعلم على 25 سؤالًا متعدد الخيارات. تشمل الموضوعات التي يتم تناولها في الامتحان إساءة استخدام الكحول، والتعليق، ومخالفات رخصة المشغل المبتدئ، بالإضافة إلى قواعد الطريق والتعرف على لافتات الطريق. لاجتياز الاختبار، يجب أن تجيب على 18 سؤالاً بشكل صحيح خلال الوقت المخصص وهو 25 دقيقة.

مراكز الخدمة الكاملة التابعة لسجل المركبات الآلية لديها محطات اختبار آلية (ATS)، وهي أكشاك بها شاشة فيديو سهلة الاستخدام تستخدم برنامج كمبيوتر لتقديم أسئلة اختبار تصريح متعلم بصريًا. يتوفر اختبار تصريح متعلم بلغات متعددة (للحصول على رخصة من الفئة D أو M) من خلال ATS وعبر الإنترنت. لديك حوالي دقيقة واحدة للإجابة على كل سؤال. يمكن أيضًا إجراء اختبارات تصريح متعلم عبر الإنترنت من خلال Mass.Gov/RMV بعد زيارة مركز الخدمة.

يجب عليك دراسة محتويات هذا الدليل لتتمكن من اجتياز اختبار تصريح متعلم.

لا يمكن استخدام أدلة السائق والمواد المرجعية الأخرى أثناء اختبار تصريح متعلم ولا يُسمح بها في منطقة الاختبار. لا يُسمح لك أيضًا بارتداء أو استخدام أي جهاز إلكتروني (بما في ذلك الأجهزة البصرية الإلكترونية)، بغض النظر عن الغرض من الجهاز. لا يمكن استخدام أو ارتداء أجهزة الصوت أو سماعات الرأس، ما لم يتم استخدامها لإجراء اختبار صوتي. لا يمكن ارتداء القبعات (إلا لأسباب طبية أو دينية).

يعتبر استخدام دليل السائق أو المواد المرجعية الأخرى أو الجهاز الإلكتروني أثناء اختبار تصريح متعلم غشًا.

إذا تم القبض عليك متلبسًا بالغش أو محاولة الغش في الاختبار، فسوف ترسب وتخضع لمزيد من التحقيق. إذا تم تحديد أنك مسؤول عن الغش، فلن يُسمح لك بحمل أي نوع من رخصة أو تصريح القيادة لمدة 60 يومًا.

الاختبارات باللغة الأجنبية

إذا لم تكن اللغة الإنجليزية هي لغتك الأساسية، فيمكنك أن تطلب إجراء اختبار تصريح متعلم بلغة أجنبية. يقدم سجل المركبات الآلية حاليًا امتحانات تصاريح المتعلمين للفئة D و M من خلال مجموعة متنوعة من اللغات. تتوفر امتحانات تصاريح المتعلم للفئات A و B و C باللغة الإنجليزية فقط.

تتوفر اختبار تصريح متعلم للفئة D و M باللغات التالية:

الألبانية • العربية • الأرمينية • البورمية • الكمبودية (الخميرية) • الكريولية الرأس الأخضر الصينية (المبسطة) • الصينية (التقليدية) • الفارسية • الفرنسية • الألمانية • اليونانية • الغوجاراتية الهايتية/الكريولية • الهندية • المجرية • الإيطالية • اليابانية • الكيسواحيلية • الكورية • اللاوسية • البشتونية البولندية • البرتغالية (البرازيلية) • الروسية • الصربية الكرواتية (اللاتينية) • الصومالية • الإسبانية التاغالوغية/الفلبينية • التايلاندية • التركية • الأوكرانية • الأردية • الفيتنامية

الامتحانات الصوتية

تتوفر الاختبارات الصوتية من خلال ATS. تتيح لك هذه الميزة سماع صوت آلي يقرأ أسئلة الاختبار والإجابات المحتملة من خلال سماعات الرأس المتصلة بـ ATS. تتوفر الاختبارات الصوتية بجميع اللغات المذكورة أعلاه لامتحانات الفئة D و M، وباللغة الإنجليزية فقط لامتحانات رخصة القيادة التجارية (وفقًا للوائح الفيدرالية). الحد الزمني للاختبارات الصوتية للفئة D و M هو 25 دقيقة.

يمكن لأي شخص أن يختار إجراء اختبار صوتي. لا يلزم تحديد موعد للاختبار مسبقًا ولا تحتاج إلى تقديم أي مستندات إضافية لتكون مؤهلاً.

إذا كنت ترغب في استخدام ميزة الصوت أثناء الاختبار، فيجب عليك إحضار سماعات رأس معك إلى مركز خدمة سجل المركبات الآلية. يحتوي كل ATS على موزع في الجزء السفلي من الجهاز مع منفذ اتصال عام لسماعات الرأس.

خيارات الاختبار البديلة

إذا كنت تعاني من إعاقة معرفية أو جسدية تمنعك من إجراء اختبار قياسي لتصريح متعلم، فيمكنك طلب مدة بديلة أو ورقة أو اختبار شفوي شخصي. لطلب تمديد الوقت أو الاختبار الورقي، يجب عليك التحدث إلى مدير مركز خدمة سجل المركبات الآلية عند زيارة مركز الخدمة.

لطلب اختبار شفوي من شخص لآخر، يرجى الاتصال بالرقم 857-368-8105 وترك رسالة تتضمن اسمك ورقم هاتفك وتفاصيل طلبك ومركز الخدمة الذي ترغب في إجراء الاختبار فيه. سيتم الاتصال بك بعد ذلك من قبل موظف السجل الذي سيساعدك في تحديد موعد الامتحان.

بالنسبة للاختبارات الشفوية من شخص لآخر، يجب عليك تزويد المدير بوثائق مكتوبة تؤكد طبيعة إعاقتك. قد تكون هذه الوثائق عبارة عن خطاب من الطبيب أو الأخصائي الاجتماعي، أو خطة التعليم الفردي، أو خطاب من مدرسة على ورق رسمي يحمل ترويسة. ستحتاج أيضًا إلى تقديم جميع وثائق الهوية المطلوبة (قم بزيارة Mass.Gov/ID لمزيد من المعلومات).

لن يتم توفير الاختبار الشفوي من شخص إلى آخر إلا إذا تم تحديد موعده مسبقًا عن طريق الاتصال بالرقم أعلاه. الوقت الممتد والامتحانات الورقية لا تحتاج إلى تحديد موعد مسبق ولا تتطلب وثائق إضافية.

للحصول على معلومات محدثة حول خدمات الترجمة أو المترجم الفوري للاختبارات باللغة الأجنبية، قم بزيارة Mass.Gov/RMV.

القيادة بالتصريح الخاص بك

يجب أن تحمل تصريح المتعلم الخاص بك عندما تقود مركبتك إلى أن تحصل على رخصة مشغل مبتدئ أو رخصة قيادة كاملة.

تسمح لك تصريح المتعلم من الفئة D بقيادة مركبة ركاب بالقيود التالية:

- يجب أن تكون بصحبة مشغل مرخص يشغل مقعد الراكب بجوارك ويبلغ من العمر 21 عامًا على الأقل، ويحمل رخصة قيادة سارية من ولاية ماساتشوستس أو ولاية أخرى، ولديه خبرة قيادة لمدة عام على الأقل.
- إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فلا يجوز لك القيادة بين الساعة 12:00 صباحًا و5:00 صباحًا ما لم يكن برفقة أحد الوالدين أو الوصي القانوني الحاصل على رخصة ساري الصلاحية مع خبرة سنة واحدة على الأقل في القيادة.

يسمح لك تصريح متعلم من الفئة M بتشغيل دراجة نارية مع هذه القيود:

- لا يجوز لك اصطحاب راكب.
- يمكنك القيادة فقط خلال ساعات النهار (بين شروق الشمس وغروبها).
- يجب عليك ارتداء خوذة وزارة النقل الأمريكية القياسية.
- يجب عليك ارتداء نظارات، أو نظارات واقية، أو واقي للوجه ما لم تكن الدراجة النارية التي تقودها مزودة بزجاج أمامي أو شاشة.

مع تصريح متعلم من الفئة D أو الفئة M، يمكنك تشغيل المركبات الآلية في ولاية أخرى طالما أن القيام بذلك لا ينتهك قوانين تلك الولاية.

راجع الفصل الثالث للحصول على قائمة بالعقوبات والرسوم التي ستواجهها نتيجة مخالفة أي من هذه القيود.

تعليم السائقين

يتطلب سجل المركبات الآلية من السائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا أن يأخذوا دروسًا احترافية في القيادة في مدرسة ثانوية محلية أو مدرسة تعليم قيادة. يمكن أن تساعدك تعليمات القيادة الاحترافية في أن تصبح سائقًا أكثر مهارة ومعرفة، ويمكن أن تزيد من فرصك في اجتياز الاختبار على الطريق من الفئة D أو الفئة M في محاولتك الأولى. فائدة أخرى لتعلم القيادة من خلال مدرسة مرخصة هي القدرة على استخدام مركبة مدرسية للاختبار على الطريق ومعلم المدرسة ككفيل للاختبار.

يجب أن تكون جميع مدارس القيادة المهنية في ماساتشوستس، بما في ذلك المدارس الثانوية العامة والخاصة، مرخصة وتخضع لرقابة سجل المركبات الآلية. يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات في Mass.Gov/RMV.

يمكنك أيضًا الحصول على معلومات حول تعليمات القيادة عن طريق الاتصال بالمدرسة الثانوية المحلية.

إذا كنت تشك في بيانات اعتماد مدرسة القيادة، فاطلب الاطلاع على شهادة الرخصة، والتي يصدرها سجل المركبات الآلية.

للتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة من الفئة D أو M عندما يكون عمرك بين 16 2/1 و 18 عامًا، يجب عليك إكمال برنامج تعليم السائق، واجتياز الاختبار النهائي، وأن يكون لديك شهادة تعليم القيادة إلكترونيًا لدى سجل المركبات الآلية صادرة من مدرسة قيادة مرخصة أو برنامج المدرسة الثانوية المعتمد من قبل سجل المركبات الآلية. ستكون حقيقة أنك استوفيت هذا المطلب متاحة في القيد الموجود لدى سجل المركبات الآلية الخاص بك وقت الاختبار على الطريق.

يجب عليك أيضًا إكمال 40 ساعة من القيادة تحت الإشراف (30 ساعة إذا أكملت برنامج تنمية مهارات السائق)، ويجب على والديك أو ولي أمرك المشاركة في ساعتين من مناهج تعليم السائق (ما لم يكن قد التحق بالفعل في السنوات الخمس الماضية) .

Driver Education Certificate Department, Registry of Motor Vehicles
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

إذا انتقلت مؤخرًا إلى ماساتشوستس وأكملت بالفعل برنامجًا لتعليم السائق في ولاية أخرى، فيجب عليك إكمال *طلب تحويل شهادة تعليم القيادة خارج الولاية* (متوفرة على Mass.Gov/RMV) واتباع التعليمات الموجودة في الطلب. سيتم التحقق من الولاية التي أصدرت في الأصل شهادة تعليم القيادة الخاصة بك. إذا كانت متطلبات الولاية الأخرى تفي بمتطلبات ولاية ماساتشوستس أو تزيد عنها، فسيتم إصدار شهادة تعليم قيادة جديدة إلكترونيًا من سجل المركبات الآلية. بمجرد الانتهاء من ذلك، يمكنك حجز اختبارك على الطريق.

لتحويل شهادة تعليم السائق من خارج الولاية، يجب أن يفي البرنامج الذي أكملته أو يتجاوز الحد الأدنى من متطلبات ماساتشوستس للفصول الدراسية والتعليم داخل المركبة. إذا كان لديك أي أسئلة، فتواصل مع سجل المركبات الآلية على الرقم 857-368-8110.

إجراء الاختبار على الطريق

تتمثل الخطوة التالية نحو الحصول على رخصة قيادة ماساتشوستس في إجراء الاختبار على الطريق مع فاحص سجل المركبات الآلية. سواء كنت تتقدم بطلب للحصول على رخصتك الأولى أو تستكمل تحويل رخصة تتطلب اختبار طريق، يجب أن يكون لديك تصريح متعلم للفئة المناسبة لتحديد موعد الاختبار. يتم وصف إجراءات الاختبار على الطريق في الصفحات التالية.

إذا كنت تحصل على رخصة دراجة نارية، أو تضيف فئة دراجة نارية إلى رخصة القيادة الخاصة بك في ماساتشوستس، فلا يتعين عليك إجراء الاختبار على الطريق إذا كنت قد أكملت بنجاح برنامج تعليم ماساتشوستس رايدر، المعتمد من سجل المركبات الآلية.

بالنسبة للرخصة من الفئة D، فلا يُسمح لك بإجراء أكثر من ست اختبارات طريق في فترة 12 شهرًا. للحصول على رخصة من الفئة M، إذا رسبت في اختبارين على الطريق، فيجب عليك التسجيل في دورة سائق مبتدئ وإكمالها بنجاح قبل أن تتمكن من تحديد موعد اختبار آخر.

تحديد موعد الاختبار على الطريق

أفضل طريقة لتحديد موعد الاختبار على الطريق أو إلغاؤه أو إعادة جدولته هي عبر الإنترنت من خلال Mass.Gov/RMV. يمكنك أيضًا الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية. لا توجد رسوم إضافية إذا قمت بالإلغاء أو إعادة تحديد الموعد مع إشعار أكثر من 72 ساعة.

للحصول على أحدث المعلومات حول خدمات الترجمة أو المترجم الفوري لاختبارات الطريق، قم بزيارة Mass.Gov/RMV.

للحصول على معلومات حول اختبارات الطريق للمركبات المزودة بأجهزة قفل الإشعال، راجع قسم أجهزة قفل الإشعال في *الفصل الثالث*.

إذا رسبت في الاختبار على الطريق أو لم تحضر للاختبار في الموعد المحدد، فيجب عليك الانتظار 14 يومًا على الأقل قبل إجراء اختبار آخر.

يتم تحديد موعد الاختبارات على الطريق بالقرب من بعضها البعض؛ يجب أن تحضر في الوقت المحدد للاختبار. إذا تأخرت عن موعدك، فلن يتم اختبارك وسيُطلب منك دفع رسوم الاختبار على الطريق.

يجب دفع جميع الرسوم قبل أن تتمكن من تحديد موعد اختبار جديد على الطريق.

برنامج تعليم ماساتشوستس رايدر

تم تصميم برنامج تعليم ماساتشوستس رايدر (MREP) لتقليل عدد الوفيات والإصابات المتعلقة بالدراجات النارية من خلال زيادة توافر الدورات التدريبية المعتمدة من مؤسسة سلامة الدراجات النارية (MSF) لراكبي الدراجات النارية وزيادة الوعي والتعليم لكل من راكبي الدراجات والسائقين الآخرين. إذا أكملت دورة برنامج تعليم ماساتشوستس رايدر بنجاح، فلن تحتاج إلى إجراء الاختبار على الطريق من جل المركبات الآلية للفئة M.

إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فإن الدورة التدريبية الأساسية لراكبي الدراجات النارية في برنامج تعليم ماساتشوستس رايدر إلزامية للحصول على رخصة من الفئة M. ويجب أن يكون لديك أيضًا شهادة تعليم قيادة.

للحصول على معلومات حول دورات راكبي الدراجات النارية لكل من السائقين المبتدئين وذوي الخبرة، اتصل بالرقم 857-368-2903 أو قم بزيارة Mass.Gov/RMV.

سجل المركبات الآلية لديه دليل للدراجات النارية. يركز هذا الدليل حصريًا على الدراجات النارية ومتوفر على الإنترنت على موقع Mass.Gov/RMV. ادرس هذا الدليل إذا كنت ترغب في الحصول على رخصة متعلم من الفئة (م) أو إضافة فئة دراجة نارية إلى رخصة الفئة D.

سياسات الإلغاء والرسوم

سيتم إلغاء الاختبارات على الطريق تلقائيًا عندما يعلن الحاكم حالة الطوارئ. إذا أعلن الحاكم حالة طوارئ في منطقة معينة، فسيتم إلغاء اختبارات الطرق فقط في تلك المنطقة.

قد يقوم فاحصو الاختبارات على الطريق أيضًا بإلغاء الاختبارات عندما تعتبر الظروف الجوية غير آمنة. لتحديد ما إذا كان قد تم إلغاء الاختبار على الطريق الخاص بك، يرجى زيارة Mass. Gov/RMV للحصول على الإشعارات المنشورة أو الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية. في أي من الحالات السابقة، يمكنك تحديد موعد اختبار طريق جديد بدون رسوم إضافية. ومع ذلك، سيتم تحصيل رسوم الاختبار على الطريق منك إذا...

- رسبت في الاختبار
- غير مستعد للاختبار
- تم رفض الاختبار لأن مركبتك لم تجتاز فحص الفاحص
- لم تحضر كفيل مؤهل
- لم تحضر الاختبار أو تأخرت عنه
- قمت بإلغاء أو إعادة تحديد موعد اختبارك مع إشعار أقل من 72 ساعة

اختبارات الطريق المرفوضة

قد يرفض ممتحنو اختبارات الطريق اختبارات الطريق للأسباب التالية:

- تظهر أنت أو كفيلك علامات تدل على إدمان الكحول أو المواد المخدرة
- تنبعث رائحة الكحول أو الماريجوانا منك أو من كفيلك، بما في ذلك من الملابس أو داخل المركبة
- يوجد أطفال قُصر أو أطفال أو حيوانات في المركبة ولا يمكن تركهم بدون إشراف في مركز الخدمة. يُسمح بوجود حيوانات الخدمة المدربة في المركبة، ولكن لا يُسمح باستخدام حيوانات الدعم العاطفي.

راجع هذه الصفحة للاستعداد للاختبار على الطريق: www.mass.gov/guides/road-test-information

في اليوم الذي تجري فيه الاختبار على الطريق من الفئة D، يجب أن تفي بالعديد من المتطلبات:

1. احصل على طلب مكتمل للاختبار على الطريق، واطلب من والديك أو الوصي عليك إكمال قسم موافقة الوالدين إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا.

عند استكمال طلب إجراء الاختبار على الطريق، سيُطلب منك الإفصاح عما إذا كنت تعاني من حالة جسدية أو عقلية أو طبية أو تتناول أي أدوية قد تؤثر على قدرتك على تشغيل مركبة. إذا قمت بذلك، قبل إجراء الاختبار على الطريق، فيجب عليك تقديم رخصة طبية من طبيبك. سيقوم فاحص الاختبار على الطريق بمراجعة طلبك وإما الموافقة عليه أو إحالته إلى الشؤون الطبية للمراجعة المناسبة.

2. احصل على تصريح المتعلم المطبوع.
3. إحضار كفيل مؤهل (راجع قسم *متطلبات الكفيل*). يجب أن يكون لدى الكفيل رخصة حالية سارية.

ملاحظة: الكفيل غير مطلوب للاختبار على الطريق من الفئة M.

4. قدم مركبة مقبولة ومجهزة بشكل صحيح ومسجلة قانونًا (مع شهادة التسجيل) لاستخدامها في اختبارك (انظر قسم متطلبات سيارات الركاب).

إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فيجب عليك الاحتفاظ بسجل قيادة نظيف لمدة ستة أشهر متتالية تسبق مباشرة تاريخ تقديمك للاختبار. لن تتمكن من إجراء الاختبار إذا ...

- **واجهت أي حوادث قابلة لدفع رسوم إضافية (على سبيل المثال، حوادث الخطأ، انتهاكات الحركة) بموجب قانون ولاية ماساتشوستس أو قانون ولاية أخرى**
- **تم تعليق تصريحك لارتكاب مخالفات تتعلق بالمخدرات أو الكحول**
- **تمت إدانتك بانتهاك أي قوانين متعلقة بالمخدرات أو الكحول في ولاية ماساتشوستس أو ولاية أخرى**

ملاحظة: حتى إذا كان لديك سجل قيادة نظيف لمدة ستة أشهر متتالية قبل التاريخ الذي حجزت فيه الاختبار على الطريق لأول مرة، فإنه إذا تلقى سجل المركبات الآلية إشعارًا بحدث من شأنه أن يتسبب في مقاطعة فترة القيادة النظيفة البالغة ستة أشهر بين تاريخ إجراء الاختبار وتاريخ حجز الاختبار نفسه، فلن يُسمح لك بإجراء الاختبار على الطريق في موعده. يجب الحصول على سجل قيادة جديد نظيف لمدة ستة أشهر على الأقل، ما لم تبلغ 18 عامًا قبل ذلك الوقت.

بالنسبة للاختبار على الطريق من الفئة M، يجب عليك إحضار تصريح المتعلم المطبوع واستمارة طلب الرخصة الكاملة ودراجة نارية مُجهزة بشكل صحيح ومسجلة قانونًا، ولكن لا يلزمك إحضار كفيل. إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فأنت لست مؤهلاً للاختبار على الطريق من سجل المركبات الآلية الفئة M ويجب أن تكمل دورة برنامج تعليم ماساتشوستس رايدر الأساسية لراكب الدراجة للحصول على رخصة من الفئة M.

متطلبات الكفيل

للحصول على رخصة من الفئة D، بما في ذلك رخصة المشغل المبتدئ، فأنت بحاجة إلى كفيل للاختبار على الطريق، حتى لو كان لديك رخصة قيادة أجنبية صالحة. عند وصولك إلى موقع الاختبار، يجب أن تكون بصحبة مشغل لديه رخصة...

- لا يقل عمره عن 21 عامًا
- لديه سنة واحدة على الأقل من الخبرة في القيادة
- لديه رخصة قيادة سارية صادرة عن ولايته الأصلية. حاملو رخص القيادة الأجنبية ليسوا مؤهلين ليكونوا كفلاء.

لا يُسمح للمشغلين بكفالة أكثر من ثلاثة متقدمين مختلفين خلال فترة سنة واحدة دون موافقة من برنامج الاختبار على الطريق التابع لسجل المركبات الآلية.

إذا لم يرافقك كفيل، فلن تجري الاختبار على الطريق من الفئة D.

متطلبات مركبات الركاب

لكي تكون مقبولاً لدى الفاحص، يجب أن تستوفي المركبة التي تحضرها للاختبار على الطريق جميع المتطلبات الواردة في هذا القسم.

بشكل عام، يجب أن تكون المركبة التي تستخدمها للاختبار على الطريق من الفئة D آمنة وفي حالة عمل جيدة. يجب عليك تقديم بطاقة تسجيل مركبتك للفاحص ويجب فحص المركبة بشكل صحيح. سيتم إلغاء اختبارك إذا اعتقد الفاحص أن مركبتك غير آمنة. بالإضافة إلى كونها آمنة، ويجب أن تحتوي مركبتك على هذه الميزات:

- مقاعد مناسبة حتى يجلس الفاحص بجانبك ويجوز لكفيلك الجلوس في المقعد الخلفي خلف السائق. لا يجوز لك استخدام مركبة ليس بها مقعد لكفيلك. لا يجوز للكفلاء الجلوس على سرير شاحنة بيك آب لراكبين.
- فرامل انتظار يمكن الوصول إليها حتى يتمكن الفاحص من التوقف في حالات الطوارئ. يعود الأمر إلى الفاحص نفسه لتحديد ما إذا كان يمكن الوصول إلى فرامل الانتظار في حالات الطوارئ. للمساعدة على التأكد من أن الوصول إلى الفرامل لن يكون مشكلة، يجب عليك إخضاع المركبة للاختبار التي تحتوي على فرامل انتظار مركزية. إذا كان لديك أي أسئلة حول ما إذا كانت المركبة مقبولة، فيجب عليك اصطحابها إلى موقع الاختبار على الطريق المحدد في يوم عمل سابق للاختبار المحدد.

  إذا تم منعك من إجراء الاختبار على الطريق فقط لأن الفاحص قرر أنه لا يمكنه الوصول إلى نظام الفرامل، فلن يتم تحصيل رسوم منك لهذا الاختبار المقرر.

  يجب أن تحتوي مركبات تعليمات القيادة على فرامل قدم ثانية للمدربين أو الفاحصين ويجب أن تعرض اللافتات المناسبة.

في بعض المركبات الكبيرة، مثل بعض الشاحنات المقفلة الصغيرة، تكون فرامل الانتظار بعيدة جدًا عن الفاحص بحيث لا يمكن الوصول إليها بسهولة في حالات الطوارئ. هذه المركبات غير مناسبة لاختبارات الطريق وقد يرفضها الفاحص.

- إذا كانت مركبتك التي ستختبر بها مسجلة خارج الولاية، فيجب عليك تقديم إثبات تغطية تأمينية للفاحص بما يعادل حدود التأمين في ماساتشوستس، والتي
  تبلغ 20,000 دولار/40,000 دولار للإصابة الجسدية و 5,000 دولار للأضرار التي تلحق بالممتلكات.

  تعمل البوليصة أو الشهادة التي تسرد حدود التغطية كدليل على تأمين المركبة.
- إذا كنت تستأجر المركبة التي تستخدمها للاختبار على الطريق، فيجب عليك تقديم اتفاقية الإيجار الخاصة بك للفاحص الخاص بك وخطاب من شركة التأجير، على ورقها الرسمي، يصرح لك ولكفيلك باستخدام المركبة لاختبار طريق رخصة القيادة . لا يلزمك تقديم هذه المعلومات للمركبات المستأجرة.

لا يمكن استخدام المركبة في الاختبار على الطريق إذا تم استبدال أحد إطاراتها بإطار "donut" (احتياطي محدود الاستخدام).

سياسة الاختبار على الطريق للمركبات التي تحمل لوحات تاجر، مزرعة، إصلاح

لا يمكنك إجراء الاختبار على الطريق في مركبة ركاب مسجلة بلوحة "تاجر" ما لم تثبت، بما يرضي الفاحص، أنك تاجر أو زوج/زوجة التاجر أو مندوب مبيعات يعمل في وكالة. يمكن استخدام المركبة التي تحمل لوحة مزرعة، إذا كان ذلك مقبولاً من قبل الفاحص، ولكن فقط إذا كان مقدم الطلب يستطيع إثبات، بما يرضي الفاحص، أن مقدم الطلب هو أحد أفراد الأسرة أو موظف لدى المزارع. وفي حالة لوحة المزرعة، فلا يمكن أن تكون المركبة مركبة ركاب، ولكنها قد تكون شاحنة صغيرة ذات مقعد خلفي مقبول للكفيل. لن يُسمح لك بإجراء اختبار طريق في مركبة تحمل لوحة تصليح.

إجراءات اختبار مركبات الركاب

تتوفر مقاطع فيديو اختبار الطريق عبر الإنترنت في Mass.Gov/RMV في قسم اختبار الطريق. ستساعدك مقاطع الفيديو هذه على الاستعداد للاختبار على الطريق وتوضح لك ما يمكن توقعه أثناء الاختبار.

يجب أن تصل مبكرًا بحوالي 15 دقيقة من الموعد المقرر للاختبار على الطريق. وإذا تأخرت، فقد لا تتمكن من إجراء الاختبار على الطريق.

قبل الاختبار على الطريق، سيقوم فاحص سجل المركبات الآلية بفحص مركبتك للتأكد من أنها مسجلة بشكل صحيح، وأن جميع المعدات في حالة عمل جيدة، وأن المركبة توفر مقعدًا آمنًا ومناسبًا ونظيفًا للفاحص مع سهولة الوصول إلى الفرامل.

أثناء الاختبار على الطريق من الفئة D، يجب أن تثبت أن لديك المهارات والقدرات اللازمة لتشغيل معظم سيارات الركاب الخاصة والشاحنات الصغيرة والشاحنات المقفلة الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي. تم تجهيز معظم المركبات الجديدة "بميزات متخصصة"، مثل أجهزة الاستشعار الخلفية، والكاميرات الاحتياطية، ومواقف المركبات الموازية التلقائية، والتشغيل المستقل الموجه بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS). تساعد هذه الميزات السائق بشكل كبير في بعض مهارات القيادة أو وقوف المركبات أو الدعم. لن تحتاج إلى تعطيل هذه الأجهزة. ومع ذلك، سيتم اختبار مهاراتك وقدراتك في القيادة دون الاعتماد فقط على هذه الميزات المتخصصة. إذا تم تركيب معدات تكيفية لحالة طبية مشروعة في المركبة وكانت ضرورية للتشغيل، أو إذا كنت بحاجة إلى استخدام ميزات متخصصة، فستتم إضافة قيود "مساعدة ميكانيكية/برمجية" إلى الرخصة.

بعد أن يقوم الفاحص بفحص المركبة والموافقة عليها، سيبدأ اختبار القيادة. يُسمح لك أنت والفاحص وكفيلك فقط بالصعود إلى المركبة أثناء الاختبار. يجلس الفاحص على المقعد المجاور لك؛ يجب أن يجلس كفيلك في المقعد خلفك. **غير مسموح بوجود الأطفال أو الحيوانات الأليفة**. يُسمح بدخول حيوانات الخدمة المدربة في المركبة، ولكن لا يُسمح باستخدام حيوانات الدعم العاطفي. قد يُسمح أيضًا بوجود مترجم لغة في المركبة. لا يُسمح لك ولكفيلك/المترجم الفوري بالتحدث ما لم يأذن الفاحص بذلك.

هدف الفاحص هو مراقبة أداء قيادتك. أثناء الاختبار على الطريق، يجب أن تكون مستعدًا لإثبات قدرتك على ...

- استخدم إشارات اليد
- تشغيل المحرك
- بدء تحريك المركبة وإيقافها
- الانتظار بشكل موازي
- رجوع المركبة إلى ما يقرب من 50 قدمًا
- الانعطاف يمينًا ويسارًا
- بدء المركبة وإيقافها والتحكم بها على منحدر

- الانعطاف بين الحواجز (دورة من ثلاث نقاط)
- الدخول والخروج من التقاطعات
- التعرف على إشارات المرور والإشارات واللافتات وقواعد الطريق الأخرى والالتزام بها
- استخدم حس القيادة الجيد

بالإضافة إلى الحكم على مهاراتك في القيادة بشكل عام، سيلاحظ الفاحص مدى نوعية اتباعك لإجراءات القيادة الجيدة العامة، بما في ذلك ما إذا كنت...

- تستخدم وضعية قيادة جيدة، مع وضع كلتا يديك دائمًا بشكل صحيح على عجلة القيادة
- تقود في الحارة المناسبة والنظر بعناية وإعطاء إشارة بشكل صحيح قبل تغيير الحارات
- المحافظة على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك
- قم دائمًا بالقيادة بسرعات آمنة للامتثال لحدود السرعة وظروف المرور المختلفة
- أعط حق الطريق بشكل صحيح
- تدرك بشكل عام أفعالك وخاصة تلك التي يقوم بها السائقون الآخرون

سجل المركبات الآلية لديه دليل دراجة نارية. يركز هذا الدليل حصريًا على الدراجات النارية وهو متاح فقط عبر الإنترنت على موقع Mass.Gov/RMV. تحقق من ذلك للحصول على معلومات مهمة تحتاجها للحصول على رخصة دراجة نارية ولكي تكون راكبًا أكثر أمانًا.

الاختبارات على الطريق للصم وضعاف السمع

إذا كنت تعاني من الصمم أو ضعف السمع، فيمكنك تحديد موعد للاختبار على الطريق من خلال الاتصال بالرقم (1-877-768-8833) 1-877-RMV-TTDD. صِف طلبك والموقع الذي ترغب في إجراء الاختبار على الطريق فيه، واترك رقم هاتفك وعنوان إقامتك وعنوان بريدك الإلكتروني. ستتصل بك إدارة رخصة السائقين لحجز الاختبار على الطريق. بمجرد حجز الاختبار، سيتواصلون مع لجنة الصم وضعاف السمع لترتيب حضور مترجم.

قبل بدء الاختبار على الطريق، سيشرح الفاحص عناصر الاختبار وكيفية التواصل بشكل فعال أثناء الاختبار. سيتم أيضًا تزويدك أنت والمترجم بوصف مكتوب للاختبار على الطريق والعناصر المطلوبة للمراجعة قبل بدء الاختبار.

إذا كان لديك أي أسئلة أثناء الاختبار على الطريق، فسيُسمح لك بالوقوف على جانب الطريق (عندما يكون القيام بذلك آمنًا) والتواصل مع الفاحص.

للحصول على أحدث المعلومات حول خدمات الترجمة أو المترجم الفوري لاختبارات الطريق، قم بزيارة Mass.Gov/RMV.

الأسباب الشائعة للرسوب في الاختبار على الطريق

- القيادة بطريقة ربما تتسبب في وقوع تصادم أو بطريقة اعتبرها الفاحص خطرة.
- انتهاك قانون أو قاعدة أو لائحة خاصة بالمركبات.
- إظهار نقص في الخبرة في تشغيل المركبة بأمان.
- رفض اتباع تعليمات الفاحص أو قيادتك المخالفة لها.
- لم تكن تعرف إشارات اليد (انظر الصفحة 77).
- كنت مخطئًا في حادث تصادم مع مركبة أو مشاة أو شيء آخر.

ملاحظة: يتبع سجل المركبات الآلية سياسة عدم التسامح مطلقًا مع السلوك العنيف أو المسيء من قبل المتقدمين والجهات الكفيلة للاختبار على الطريق.

الحصول على رخصتك الجديدة

لتجنب زيارة مركز خدمة سجل المركبات الآلية بعد اجتياز الاختبار على الطريق، يمكنك إما دفع رسوم الاختبار على الطريق ورسوم الرخصة في الوقت الذي تحدد فيه موعد الاختبار، أو يمكنك الدفع عبر الإنترنت على Mass.Gov/RMV باستخدام "Pay My Road Test و/أو رسوم الرخصة ".

إذا نجحت في الاختبار على الطريق، ودفعت مسبقًا رسوم رخصتك، ولم يكن لديك التزامات معلقة، فسيقوم الفاحص بختم تصريح المتعلم الخاص بك وسيصبح رخصة مؤقتًا، صالحة لمدة تصل إلى 60 يومًا (ما لم ينته التصريح قبل ذلك). سيقوم سجل المركبات الآلية باستخراج رخصة صورتك الدائمة الجديدة وإرسالها إليك بالبريد. إذا كان عمرك يزيد عن 20 عامًا، ولكن لا تزال لديك صورة مسجلة منذ أن كان عمرك أقل من 20 عامًا، فستحتاج إلى إجراء حجز لزيارة مركز الخدمة للحصول على رخصتك.

إذا نجحت في الاختبار على الطريق ولم تدفع مسبقًا رسوم رخصتك، في غضون 60 يومًا، فيجب عليك إما الدفع عبر الإنترنت أو إجراء حجز لأخذ التصريح مع تقديم نتائج الاختبار على الطريق إلى مركز الخدمة. ومع ذلك، يرجى ملاحظة أنه إذا قمت بالدفع عبر الإنترنت ولم تقم بزيارة مركز الخدمة، فلن تتلقى رخصة مؤقتة. (ملاحظة: إذا لم تدفع في غضون 60 يومًا من اجتياز الاختبار على الطريق، فقد يُطلب منك إعادة إجراء الاختبار على الطريق على نفقتك الخاصة.)

إذا لم تصل رخصتك الدائمة عبر البريد في غضون 30 يومًا، فيرجى الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية.

عندما تقوم بتشغيل مركبة في ولاية ماساتشوستس، فإن القانون يتطلب منك حمل رخصة قيادة سارية على شخصك أو على مقربة منك داخل مركبتك.

يتم إصدار رخص القيادة الخاصة بولاية ماساتشوستس في موقع آمن ويتم إرسالها إليك بالبريد بشكل عام في غضون 10-14 يوم عمل بعد زيارة مركز خدمة سجل المركبات الآلية.

في مركز الخدمة، ستتلقى إيصالًا يمثل رخصة مؤقتًا ويقدم دليلًا على امتيازات القيادة أثناء إصدار الرخصة الدائمة. الإيصال غير صالح لتحديد الهوية. هذا يعني أنه لن يتم قبوله من قبل معظم شركات الطيران والسفن السياحية وما إلى ذلك، للسفر كبطاقة هوية تحمل صورة صادرة عن الولاية.

التحول من ولاية قضائية أخرى

تحويل رخصة المشغل المبتدئ

يتطلب تحويل الرخصة إلى مشغل مبتدئ أن يتم تقديم نسخة مصدقة من سجل قيادتك من الولاية التي تغادرها، بالإضافة إلى تلبية متطلبات تعريف سجل المركبات الآلية (قم بزيارة Mass.Gov/ID لمزيد من المعلومات). يجب أن يكون لديك أيضًا شهادة تعليم قيادة من ماساتشوستس إلكترونيًا في ملف لدى سجل المركبات الآلية (انظر قسم *تعليم السائق*) ويجب عليك تسجيل 40 ساعة إضافية من القيادة الخاضعة للإشراف (30 ساعة إذا أكملت برنامج تنمية مهارات السائق) كما هو موضح في بيان معتمد مقدمة من أحد الوالدين أو الوصي.

ستخضع لجميع أحكام قانون ماساتشوستس الخاصة برخصة المشغل المبتدئ (انظر قسم *قانون رخصة المشغل المبتدئ*). الاستثناء الوحيد هو الفترة الزمنية التي ستخضع فيها لقيود الركاب، والتي تعتمد على سجل القيادة الخاص بك. إذا كان السجل الخاص بك يشير إلى أن لديك رخصة صالحة لمدة ستة أشهر كاملة، دون تعليق أو إلغاء، فلن تخضع لقيود الركاب.

لتحويل شهادة تعليم السائق من خارج الولاية، يجب أن يفي البرنامج الذي أكملته أو يتجاوز الحد الأدنى من متطلبات ماساتشوستس للفصول الدراسية والتعليم داخل المركبة. إذا كان لديك أي أسئلة، فاتصل بمركز اتصال سجل المركبات الآلية.

تحويل التصريح

يمكن تحويل تصاريح المتعلمين من الفئتين D و M إلى رخصة من ماساتشوستس مكافئة إذا استوفيت متطلبات تعريف سجل المركبات الآلية (قم بزيارة Mass.Gov/ID لمزيد من المعلومات). لكي تكون مؤهلاً للتحويل، يجب عليك تقديم تصريح حالي من خارج الولاية صادر منذ أقل من عامين. يجب عليك أيضًا تقديم سجل قيادة معتمد (لا يزيد عن 30 يومًا).

إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فيجب على والديك أو الوصي عليك التوقيع على طلب التصريح. ولن يُطلب منك إجراء اختبار تصريح متعلم؛ ومع ذلك، سوف تحتاج إلى دفع الرسوم المطبقة. سيتم تأريخ التصريح المحول ليعكس تاريخ إصدار التصريح الأصلي من أجل تلبية متطلبات الخبرة لمدة ستة أشهر للمتقدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا.

ستنتهي رخصة ماساتشوستس الصادرة بعد عامين من تاريخ الإصدار المعدل أو، بالنسبة لمقدمي طلبات الحصول على بطاقة الهوية الحقيقية، في نهاية إقامتك المصرح بها في الولايات المتحدة (أيهما يأتي أولاً).

التحويلات من إقليم أمريكي، أو كندا، أو المكسيك

عند تحويل تصريح أو رخصة من أحد أقاليم الولايات المتحدة الأربعة عشر أو كندا أو المكسيك، يجب أن تفي بمتطلبات تعريف سجل المركبات الآلية. يجب عليك تقديم سجل قيادة معتمد أصلي من منطقتك أو بلدك. يجب ألا يزيد عمر سجلات القيادة عن 30 يومًا. راجع Mass.Gov/RMV للاطلاع على سياسة الترجمة لوثائق اللغات الأجنبية.

مطلوب سجل قيادة معتمد أصلي من 14 إقليمًا في الولايات المتحدة وكندا والمكسيك لأن سجلات القيادة في تلك الولايات القضائية غير متاحة للمراجعة الإلكترونية بواسطة سجل المركبات الآلية من خلال نظام مؤشر سائق المشكلة.

تتكون الأقاليم الـ 14 الأمريكية مما يلي:
ساموا الأمريكية • جزيرة بيكر • غوام • جزيرة هاولاند • جزيرة جارفيس • جونستون أتول • كينجمان ريف • جزر ميدواي • جزيرة نافاسا • جزر ماريانا الشمالية • بالميرا أتول • بورتوريكو • جزر فيرجن الأمريكية • جزر ويك
المصدر - **The Worldfact Book (US CIA-2004)**

لن يتم قبول شهادة الميلاد البورتوريكية لتحديد الهوية إلا إذا تم إصدارها في أو بعد 1 يوليو 2010. لمزيد من المعلومات حول قانون شهادة الميلاد في بورتوريكو، قم بزيارة موقع إدارة الشؤون الفيدرالية لبورتوريكو.

تسجيل الناخب

إذا كنت مواطنًا أمريكيًا ومؤهلاً قانونيًا للتصويت، فسيتم إرسال معلوماتك إلى مكتب الانتخابات المناسب عند إجراء معاملة تصريح أو رخصة أو بطاقة هوية. ستُستخدم هذه المعلومات لتسجيلك للتصويت أو لتحديث تسجيلك للناخبين الحاليين.

سوف تتلقى إيصالًا ومعلومات الناخب في البريد من مسؤولي الانتخابات. ستتضمن هذه المراسلات معلومات حول التسجيل في حزب سياسي. سيسمح لك أيضًا برفض التسجيل للتصويت.

يجب أن تكون مواطنًا أمريكيًا وعمرك 16 عامًا على الأقل للتسجيل للتصويت.
يجب أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل حتى تكون مؤهلاً للتصويت.

إذا كنت مسجلاً للتصويت وقمت بتغيير عنوانك، فسيتم إرسال معلوماتك أولاً إلى سجل الناخبين المركزي التابع لوزير الخارجية ثم إلى مكتب الانتخابات المحلي، والذي سيرسل إليك إشعار تأكيد بالبريد.

لمزيد من المعلومات حول التسجيل للتصويت أو العملية الانتخابية، اتصل بخط انتخابات الولاية على 1-800-462-VOTE أو 617-727-2828.

شارة قدامى المحاربين

إذا كنت من قدامى المحاربين في القوات المسلحة الأمريكية وتم تسريحك بشرف، فيمكنك اختيار طباعة كلمة "Veteran" (قدامى المحاربين) على رخصتك أو بطاقة هويتك. يمكن إضافة شارة قدامى المحاربين عند التقدم بطلب للحصول على تصريح أو رخصة أو بطاقة هوية مكررة أو تجديدها أو طلبها. لا توجد رسوم إضافية لشارة قدامى المحاربين. إذا لم تكن رخصتك أو بطاقة هويتك مؤهلة للتجديد، فيمكنك الحصول على نسخة مجانية مع شارة قدام المحاربين.
تطبق رسوم المعاملات العادية على المعاملات الأخرى. ويجب تقديم إحدى المستندات التالية كدليل على التسريح المشرف شخصيًا عند حجز موعد في مركز خدمة سجل المركبات الآلية:

- A DD-214 الذي يشير إلى التسريح المشرف من الخدمة
- A DD-215 الذي يشير إلى التسريح المشرف
- نموذج التسريح المشرف من الخدمة

تجب طباعة المعلومات الواردة في النموذج (وليست مكتوبة بخط اليد).

برنامج التبرع بالأعضاء والأنسجة

يموت 17 شخصًا في الولايات المتحدة يوميًا وهم ينتظرون عمليات زرع الأعضاء. حاليًا، يوجد أكثر من 120,000 مريض ينتظرون عملية زرع أعضاء في الولايات المتحدة. الآلاف ينتظرون عمليات زراعة الأنسجة التي تعزز الحياة.

عندما تتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية من ماساتشوستس، ستتاح لك الفرصة لتصبح متبرعًا بالأعضاء والأنسجة. من خلال التسجيل كمتبرع بأعضاء وأنسجة لدى سجل المركبات الآلية، سيتم إدخالك في سجل المتبرعين في ماساتشوستس، وهو موافقة قانونية على التبرع. ومع ذلك، يجب عليك أيضًا مشاركة قرارك بالتبرع مع عائلتك وأصدقائك حتى يعرفوا قرارك بأن تصبح متبرعًا بالأعضاء والأنسجة.

يمكنك التسجيل كمتبرع بالأعضاء، أو تغيير حالة المتبرع بالأعضاء، في أي وقت على Mass.Gov/RMV.

حتى إذا كنت حاليًا متبرعًا مسجلاً، فلا يزال يتعين عليك التحقق من "نعم" في سؤال أحد نماذج تجديد الرخصة أو بطاقة الهوية من أجل البقاء في سجل المتبرعين.

إذا كان لديك أي أسئلة، فيرجى الاتصال بإحدى منظمات التبرع بالأعضاء المدرجة أدناه.

لمزيد من المعلومات حول التبرع بالأعضاء والأنسجة:
الرجاء زيارة unos.org or neds.org
اتصل بـ بنك نيو إنجلاند للأعضاء على الرقم 1-800-446-6362 اتصل بخدمة LifeChoice Donor Services على الرقم 1-800-874-5215

عند تجديد الرخصة أو الهوية الخاصة بك عبر الإنترنت على Mass.Gov/RMV، أو طلب رخصة أو هوية مكررة، سيكون لديك خيار التبرع بـ 2 دولار لصندوق تسجيل المتبرعين بالأعضاء والأنسجة. ستتم إضافة 2 دولار إلى رسوم التجديد أو التكرار.

ملاحظة: يُطلب من سجل المركبات الآلية بموجب القانون تقديم معلومات معينة تحدد المتبرعين بالأعضاء والأنسجة لمنظمات شراء الأعضاء المعينة اتحاديًا وغيرها من بنوك العيون والأنسجة غير الربحية المسجلة فيدراليًا والتي تخدم الكومنولث.

الأسئلة الشائعة حول المتبرعين بالأعضاء (انظر Mass.Gov/RMV لمزيد من الأسئلة الشائعة)

س: ماذا يمثل رمز القلب الموجود في رخصتي/بطاقة الهوية الخاصة بي؟

ج: يشير إلى أنك مسجّل في سجل المتبرعين بولاية ماساتشوستس ووافقت على التبرع بالأعضاء/الأنسجة.

س: هل يمكنني أن أكون متبرعًا بالأعضاء/الأنسجة إذا لم يكن لدي رمز القلب في رخصتي/بطاقة هويتي؟

ج. نعم يمكنك التسجيل كمتبرع بالأعضاء/الأنسجة في أي وقت على Mass.Gov/RMV. لست بحاجة إلى الحصول على رخصة/معرّف جديد. لن تحتوي رخصتك/هويتك على رمز القلب، ولكن سيكون اسمك في قاعدة بيانات سجل المتبرعين. عندما يحين وقت الحصول على رخصة/معرّف جديد، ستتم طباعة رمز القلب عليه.

س: ما هو سجل ماساتشوستس للمتبرعين؟

ج: سجل المتبرعين هو قاعدة بيانات تحتوي على أسماء كل من قام بالتسجيل ليكون متبرعًا بالأعضاء والأنسجة في سجل المركبات الآلية. يتم فحص قاعدة البيانات (عبر الكمبيوتر) عند الضرورة. هذا يلغي الحاجة إلى البحث عن بطاقة متبرع أو رخصة يمكن أن يكون في غير محله أو يُفقد.

س: هل تحتاج إلى حمل بطاقة متبرع مع رخصتك (بالإضافة إلى رمز القلب)؟

ج: لا، لست بحاجة إلى حمل بطاقة متبرع إذا كان لديك رمز القلب في رخصتك. يشير رمز القلب إلى أنك مسجّل في سجل المتبرعين بولاية ماساتشوستس ووافقت على التبرع بالأعضاء/الأنسجة. يتم فحص سجل المانحين عندما يصبح الفرد مرشحًا محتملاً للتبرع.

س: هل سيكلف عائلتي أي شيء إذا تبرعت بالأعضاء/الأنسجة؟

ج: التبرع بالأعضاء والأنسجة مجاني تمامًا. لا يتم تحصيل رسوم من عائلة المتبرع.

رسوم الرخصة/الهوية

رسوم اختبار تصريح المتعلم - 30.00 دولارًا

تغطي رسوم اختبار تصريح المتعلم تكلفة معالجة طلبك وإدارة اختبار تصريح المتعلم. إذا فشلت في الامتحان أو انتهت صلاحية رخصتك، فسيتم تحصيل هذه الرسوم مرة أخرى مقابل اختبار آخر.

رسوم الاختبار على الطريق - 35.00 دولارًا

يتقاضى سجل المركبات الآلية رسومًا ثابتة لأي طلب رخصة. تغطي هذه الرسوم تكلفة معالجة طلبك وتحديد موعد الاختبار على الطريق. إذا رسبت في الاختبار على الطريق، أو لم تحضر للاختبار على الطريق، أو تم رفضك من قبل الفاحص، أو ألغيت موعدك بإشعار أقل من 72 ساعة، فستظل تدفع رسوم 35 دولارًا، والتي يجب دفعها قبل الاختبار الجديد يجري حجزها. لمزيد من التفاصيل حول الاختبار على الطريق، راجع قسم إجراء الاختبار على الطريق.

رسوم إصدار/تجديد الرخصة - الفئة D – 50.00 دولارًا أمريكيًا

رسوم إصدار/تجديد الرخصة - الفئة M - 50.00 دولارًا أمريكيًا

يقوم سجل المركبات الآلية بتحصيل رسوم رخصة القيادة حتى يتمكن من إصدار رخصة مقاومة للعبث أو من الفئة D أو الفئة M. سيتم تقسيم رسوم التراخيص الصادرة لأقل من خمس سنوات على أساس طول الإصدار.

رخصة مكررة أو معدلة - 25.00 دولارًا

تفرض سجل المركبات الآلية رسومًا على أي تغيير ينتج عنه إعادة إصدار رخصة.

رسوم التحويل خارج الولاية

الفئة A * - 140.00 دولارًا

الفئة B * - 140.00 دولارًا

الفئة C * - 140.00 دولارًا

الفئة D * - 115.00 دولارًا

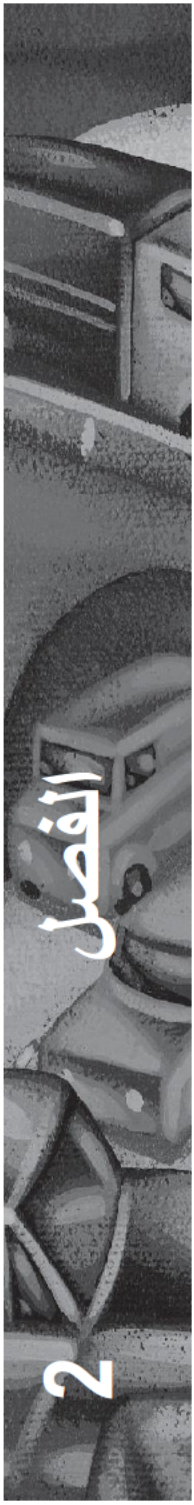
* لإضافة امتيازات دراجة نارية (الفئة M) إلى أي من فئات الرخصة هذه، يجب عليك دفع 3.00 دولارات إضافية سنويًا. ستنتهي صلاحية امتياز الفئة M في نفس وقت انتهاء الرخصة الحالي. إذا كانت رخصتك قابلة للتجديد عند إضافة امتياز الفئة M، فقد يكون من الأفضل لك تجديد الرخصة في نفس الوقت.

الفئة M فقط - 115.00 دولارًا

تحويل رخصة من الفئة D أو M - 30.00 دولارًا

جميع الرسوم قابلة للتغيير في أي وقت. جميع رسوم الرخصة غير قابلة للاسترداد.

لا يدفع المحاربون ذوو الإعاقة أي رسوم لمعاملات رخصة القيادة إذا كان لديهم لوحات قدامى المحاربين المعاقين أو إذا كانوا مؤهلين للحصول على لوحات قدامى المحاربين المعوقين من الشؤون الطبية.



السلامة أولاً

حوادث المركبات هي السبب الأول لوفاة الأطفال والشباب في أمريكا. حوالي واحد من كل ثلاثة أمريكيين سيصاب أو يقتل في حادث مركبة.

واحد من ثلاثة.

توجد فرص أن تتعرض لحادث سير في وقت ما من حياتك. لا يهم كم أنت سائق جيد. لا يمكنك أبدًا التنبؤ بموعد وقوع حادث.

لا يؤثر سلوكك في القيادة على سلامتك فحسب، بل يؤثر أيضًا على سلامة الركاب والسائقين الآخرين والمشاة وراكبي الدراجات وأي شخص آخر على الطريق. حافظ على سلامة الآخرين بالقيادة بأمان وتجنب السلوكيات المتهورة.

الصيانة المناسبة لمركبتك وعمليات الفحص المنتظمة مهمة أيضًا للقيادة الآمنة.

يشرح هذا الفصل قوانين سلامة المركبات. كما يقدم نصائح حول كيفية تجنب المشاكل الخطيرة.

يجب أن تحتوي سيارات الركاب، بما في ذلك الشاحنات الصغيرة والشاحنات المقفلة الصغيرة، على معدات سلامة عاملة. يجب أن تحتوي كل مركبة ركاب على كل ما يلي:

- حزام أمان يعمل وغير تالف للسائق وجميع الركاب
- مرآة
- آلة تنبيه
- قفل لإشعال المحرك
- ماسحات الزجاج الأمامي
- كاتم صوت العادم
- فرامل القدم وفرامل الانتظار
- نافذة جانبية للسائق تعمل وتتحرك لأعلى ولأسفل

يجب أن تحتوي كل مركبة ركاب أيضًا على أضواء للقيادة في الظلام. يجب وجود مصباحان أماميان أبيضان معتمدان في الأمام، ومصباحان أحمران معتمدان في الخلف، وإشارات اتجاهية. يجب أن تحتوي المركبة أيضًا على ثلاثة مصابيح توقف (فرامل) حمراء في الخلف وضوء أبيض صغير فوق لوحة الرخصة الخلفية.

توفر دورية مساعدة الطريق السريع (HAP) المساعدة للسائقين الذين تقطعت بهم السبل. يتم تشغيله من قبل قسم MassDOT-Highway وبرعاية MAPFRE | التأمين التجاري.
لمزيد من المعلومات، قم بزيارة MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/ EmergencyRoadsideAssistance.aspx

إذا توقفت إشارات الاتجاه أو أضواء الفرامل في مركبتك عن العمل، فيجب إصلاحها على الفور. وإلى أن يتم إصلاحها، فيجب عليك استخدام إشارات اليد عند الانعطاف أو الإبطاء (انظر الصفحة 77 للحصول على مخططات إشارة اليد).

يجب أن تجتاز كل مركبة فحصًا سنويًا للسلامة والانبعاثات.

قد تحتوي مركبة الركاب على ضوء موضعي لا يمكن استخدامه إلا لقراءة اللافتات أو كضوء طوارئ إذا كانت المصابيح الأمامية لا تعمل. يمكن لضوء موضعي أن يضيء على ارتفاع قدمين فقط فوق الطريق على بعد 30 قدمًا من مركبتك.

لا يُسمح باستخدام مصابيح الطوارئ (الأضواء الوامضة أو الدوارة أو المتذبذبة أو القوية) على المركبة ما لم تحصل على رخصة من سجل المركبات الآلية.

بعض المعدات والتغييرات في مركبتك غير قانونية.

يُسمح بتظليل الزجاج على سيارات الركاب، ولكن هناك قيودًا. يمكنك تعتيم النوافذ الجانبية والخلفية بنسبة تصل إلى 35 بالمائة. من غير القانوني صبغ حاجب الريح.

قانون حزام الأمان/السلامة

في عام 2020، قُتل 12,150 شخصًا لم يكونوا يرتدون حزام الأمان في حوادث في الولايات المتحدة.

يشترط قانون ولاية ماساتشوستس على كل شخص في مركبة ركاب (بما في ذلك الشاحنات الصغيرة والشاحنات الصغيرة التي يقل وزنها عن 18,000 رطل) ارتداء حزام الأمان أو الجلوس في مقاعد الأطفال.

- يمكن تغريم أي سائق لا يرتدي حزام الأمان بمبلغ 25 دولارًا. يمكن تغريم أي راكب يبلغ من العمر 16 عامًا أو أكثر ولا يرتدي حزام الأمان بغرامة قدرها 25 دولارًا.

- يمكن أيضًا تغريم السائق 25 دولارًا لكل راكب يبلغ من العمر 12 أو 13 أو 14 أو 15 عامًا لا يرتدي حزام الأمان.

الوسادة الهوائية تعمل أفضل إذا كنت ترتدي حزام الأمان.

يمكنك فقط الحصول على غرامة على قانون حزام الأمان عندما يتم إيقافك بسبب مخالفة مرورية. لا يحتاج الأشخاص التالية أسماؤهم إلى ارتداء أحزمة الأمان:

- سائقي وركاب المركبات المصنوعة قبل يوليو 1966
- سائقي سيارات الأجرة، والعربات، والجرارات، والحافلات، والشاحنات التي يبلغ وزنها الإجمالي 18,000 رطل أو أكثر (ومع ذلك، يحتاج سائقي بعض المركبات التجارية إلى ارتداء أحزمة الأمان). لا يحتاج الأشخاص التاليين إلى ارتداء أحزمة الأمان:
- ركاب سيارات الطوارئ وسائقي سيارات الشرطة والإطفاء
- موظف في خدمة البريد الأمريكية يقود مركبة أثناء العمل
- شخص لا يستطيع جسدياً ارتداء حزام الأمان بسبب إعاقة. يجب أن يشهد الطبيب على أن هذا الشخص يعاني من هذه الإعاقة.

يمكن أن يحدث التصادم في أي وقت. أفضل طريقة لحماية نفسك هي ارتداء حزام الأمان دائمًا. أحزمة الأمان تنقذ الأرواح لكل من السائقين والركاب.

قيود الركاب الخاصة بالأطفال

يجب أن يجلس الرضع والأطفال الصغار في قيود ركاب الأطفال المعتمدة اتحاديًا حتى يكون...

1. عمرهم ثماني سنوات على الأقل أو
2. لا يقل طولهم عن سبعة وخمسين بوصة

يجب على الأطفال الذين لا تقل أعمارهم عن ثماني سنوات أو سبعة وخمسين بوصة طويلة ارتداء أحزمة الأمان. يجب استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح. يمكن تغريمك 25 دولارًا لخرقك هذا القانون.

يجب أن يحتوي نظام تقييد الأطفال على ملصق يقول إنه يفي بالمعايير الضرورية (معيار سلامة المركبات الفيدرالية التابع لوزارة النقل الأمريكية رقم 213 أو المعايير في 49 C.F.R. 571.213). يجب أن يكون القيد مثبتًا بشكل دائم في مركبة أو يتم ربطه بحزام أمان أو نظام تثبيت.

لا تضع أبدًا مقعد أمان للأطفال مواجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي إذا كانت مركبتك تحتوي على وسادة هوائية لهذا المقعد.

المكان الأكثر أمانًا لجلوس الطفل هو المقعد الخلفي. المقعد الخلفي الأوسط هو الأفضل. يجب أن تواجه مقاعد الأطفال الجزء الخلفي من المركبة.
للعثور على فني معتمد لسلامة الأطفال المسافرين للمساعدة في إرفاق مقعد أمان للأطفال، اتصل بالرقم 1-877-392-5956 أو اذهب إلى Mass.Gov/Highwaysafety.

استخدم طول طفلك ووزنه لاختيار مقعد الأمان المناسب. كل مقعد مختلف. تحقق من تعليمات الشركة المصنعة لمعرفة حدود الطول والوزن الدقيقة.

دليل مقاعد سلامة الأطفال	
مقعد الرضع	ما يصل إلى 20 رطل
مقعد طفل صغير قابل للتحويل	20-40 رطلاً
مقعد داعم	40-80 رطلاً

كيف تعمل أحزمة الأمان/أحزمة السلامة

تمنع أحزمة الأمان من الانجراف حول مركبتك أو الخروج منها في حالة وقوع تصادم. من الأفضل ارتداء أحزمة الكتف والحجر. عند ارتدائها بشكل صحيح، تقلل أحزمة الأمان من فرصة الوفاة أو الإصابة الخطيرة في التصادم بحوالي 50 بالمائة.

في حالة وقوع تصادم، يمكن أن يساعد حزام الأمان بعدة طرق.

- **منعك من الاصطدام بالزجاج الأمامي أو لوحة القيادة أو عجلة القيادة أو أي أجزاء صلبة أخرى في المركبة.**

ستتوقف مركبتك عن الحركة إذا اصطدمت وجهاً لوجه. إذا كنت لا ترتدي حزام الأمان، فسيستمر جسمك في الحركة حتى يصطدم بشيء قوي، مثل حاجب الريح. سيمنعك حزام الأمان من الاصطدام بحاجب الريح أو الركاب الآخرين.

الطريقة الصحيحة لارتداء حزام الأمان. **الطريقة غير الصحيحة لارتداء حزام الأمان.**

- **يحميك من أن تلقى خارج المركبة.**

أحزمة الحجر والكتف تبقيك محميًا داخل المركبة. هذا يجعل فرصتك في النجاة من تصادم أفضل خمس مرات.

- يساعدك على البقاء جالسًا ومسيطرًا على المركبة. عندما ترتدي حزام الأمان، يمكنك البقاء خلف عجلة القيادة وتجنب وقوع حادث أسوأ. سيمنعك حزام الأمان من الدفع عبر المقعد.

إن الاصطدام بالزجاج الأمامي بسرعة 30 ميلاً في الساعة يشبه السقوط من الطابق الثالث للمبنى والارتطام بالرصيف.

يجب أن يكون حزام الحجر منخفضًا ومشدودًا ومسطحًا فوق الوركين. لا ينبغي أن يكون ملتويًا. يجب ارتداء حزام الكتف على الكتف والصدر. لا ينبغي أبدًا ارتداء حزام الكتف تحت الذراع أو عبر الوجه أو الرقبة.

مفاهيم غير صحيحة حول أحزمة الأمان/السلامة

أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتمنع الإصابات في الحوادث. القصص التي تتحدث عن "مخاطر" أو "متاعب" أحزمة الأمان ليست صحيحة بكل بساطة.

"سأكون محاصرًا داخل المركبة إذا كنت أرتدي حزام الأمان في تصادم."

المركبات لا تشتعل فيها النيران أو تغرق في الماء في كثير من الأحيان. إذا حدث ذلك، فإن ارتداء حزام الأمان يساعدك على عدم ارتطام رأسك وفقدان الوعي. إذا بقيت واعيًا، فيمكنك فك حزام الأمان والخروج. حتى لو كنت مقلوبًا، يستغرق الأمر أقل من ثانية لفك حزامك.

"مركبتي بها وسائد هوائية، لذا لست بحاجة لارتداء حزام الأمان."

صنعت الوسادة الهوائية للعمل مع أحزمة الأمان وليس بديلاً عنها. ما زلت بحاجة إلى ارتداء حزام الأمان أثناء القيادة. الوسائد الهوائية الأمامية مصنوعة فقط للحوادث الأمامية ولا تحميك من التصادمات من الجانب أو الخلف.

"أنا أقود مسافة قصيرة فقط. لست بحاجة لارتداء حزام الأمان."

تحدث معظم حوادث المركبات على بعد أقل من 25 ميلاً من المنزل. تحدث ثمانية من أصل عشرة حوادث بسرعات 40 ميل في الساعة أو أقل. لا تجازف. ارتدِ أحزمة الأمان دائمًا.

"أنا ذاهب إلى المتجر فقط. إنها مشكلة كبيرة أن أضع الأطفال في مقاعد آمنة للأطفال."

تصادمات المركبات هي أسهل الأسباب لوفاة الأطفال ويجب منعها. كان معظم الأطفال الذين لقوا حتفهم في حوادث المركبات سيعيشون إذا تم وضعهم بشكل صحيح في مقاعد سلامة الأطفال. خذ دقيقة إضافية لوضع أطفالك في مقاعدهم قبل القيادة.

غالبًا ما يُقتل الأطفال والحيوانات الأليفة الصغيرة أو يُصابون عندما يتم سحقهم من قبل البالغين الذين لا يرتدون أحزمة الأمان أثناء الاصطدام.

سلامة الوسائد الهوائية

عند استخدامها مع أحزمة الأمان على *الحجر والكتف*، فإن الوسائد الهوائية جيدة جدًا في إنقاذ حياة البالغين. يجب اتباع هذه الإجراءات باستخدام الوسائد الهوائية.

- يجب *وضع الأطفال في الخلف*. يجب ألا يكون الأطفال الرضع في مقاعد الأمان المواجهة للخلف في المقعد الأمامي للمركبة التي بها وسادة هوائية بجانب الراكب. يكون الأطفال دائمًا أكثر أمانًا عند القيادة في المقعد الخلفي.
- *مقاعد أمان للأطفال*. يجب أن يجلس الرضع والأطفال الصغار دائمًا في مقاعد أمان للأطفال تتناسب مع أعمارهم وحجمهم. لمزيد من المعلومات، راجع قسم *قانون تقييد حركة الأطفال* سابقًا في هذا الفصل.
- الوسائد الهوائية لا تحل محل أحزمة الأمان. يجب عليك دائمًا ارتداء أحزمة الكتف والحجر. لمزيد من المعلومات، راجع *قانون حزام الأمان وكيفية عمل أحزمة الأمان* في هذا الفصل.
- حرك المقعد الأمامي للخلف. يجب عليك تحريك مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي بعيدًا عن لوحة العدادات قدر الإمكان. هذا أكثر أمانًا ويسهل القيادة.

ستساعدك هذه النصائح **أنت وأطفالك** على النجاة من التصادم.

داخل المركبة

لا ينبغي أن يعيق أي شيء قدرتك على الرؤية أو التفاعل أو القيادة داخل مركبتك.

الأشياء المشتتة للانتباه

لا يمكن أن يكون لديك أي شيء داخل مركبتك يمنعك من القيادة بأمان. احرص على عدم وجود شيء داخل مركبتك أو على لوحة القيادة أو على الزجاج الأمامي أو من مرآة الرؤية الخلفية الخاصة بك يمكن أن يحجب رؤيتك للطريق أمامك أو من خلال المرايا.
تأكد من عدم وجود أي شيء يمكن أن يتدحرج تحت قدميك وأن يعترض طريق دواساتك (دواسة الوقود، والقابض، والفرامل).

الهواتف المحمولة/الأجهزة الإلكترونية المحمولة

للحصول على معلومات حول استخدام الهواتف المحمولة (الخلوية) والأجهزة الإلكترونية المحمولة الأخرى، راجع قسم استخدام الهاتف المحمول (الخلوي) حر اليدين في الصفحة التالية.

سماعات الأذن

من غير القانوني ارتداء سماعة رأس لاسلكية أو سماعات رأس أو أي جهاز سلكي أو لاسلكي آخر يقيد انتباهك إلى البيئة أثناء القيادة. إذا كان عمرك 18 عامًا أو أكثر، فيمكنك استخدام سماعة أذن واحدة للاستخدام مع الهاتف الخلوي.

الضوضاء العالية

تجنب مستويات الضوضاء العالية في مركبتك حتى تتمكن من سماع صفارات الإنذار الخاصة بمركبات الطوارئ.

التلفزيون

يجب أن يكون أي تلفزيون مثبت في المركبة خلف المقعد الأمامي وغير مرئي للسائق. يجب ألا تشتت شاشة التلفزيون انتباه السائق، حتى عندما ينظر جانبًا إلى خارج المركبة.

أسرة الشاحنات

لا يُسمح للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عامًا بالركوب في أسرّة الشاحنات الصغيرة (هناك استثناءات محدودة للغاية، ولا تتجاوز سرعتها أبدًا خمسة أميال في الساعة).

قانون القيادة أثناء تشتت الانتباه/استخدام الهاتف المحمول (الخلوي) حر اليدين

يُحظر استخدام الأجهزة الإلكترونية المحمولة باليد (بما في ذلك الهواتف المحمولة) أثناء القيادة في ولاية ماساتشوستس (الفصل 90، القسم 13 ب، والفصل 122 من قوانين عام 2019).

السائقين 18 وأكبر

يمكن للسائقين الذين يبلغون من العمر 18 عامًا فما فوق استخدام الأجهزة الإلكترونية المحمولة فقط في وضع "حر اليدين" أثناء القيادة. هذا يعني أنه لا يمكن الإمساك بالأجهزة، ولا يمكن لمسها إلا لتنشيط وضع "حر اليدين"، ويجب تثبيتها أو تركيبها على الزجاج الأمامي أو لوحة القيادة أو الكونسول الوسطي ولا تتداخل مع القيادة.

يُسمح باستخدام الجهاز المحمول فقط إذا كانت المركبة متوقفة وغير موجودة في ممر السير العام. وغير مسموح بذلك عند الإشارة الحمراء أو لافتات التوقف. لا تتوقف على جانب طريق مزدحم أو طريق رئيسي لاستخدام جهاز إلكتروني متحرك.

لا يمكن استخدام الأجهزة الإلكترونية المحمولة لكتابة أو إرسال أو قراءة رسالة إلكترونية (بما في ذلك الرسائل النصية أو رسائل البريد الإلكتروني أو الرسائل الفورية أو الوصول إلى الإنترنت) أثناء القيادة. يمكن استخدام أجهزة GPS (بما في ذلك الهواتف المحمولة) إذا تم تثبيت الجهاز، بشكل مؤقت أو دائم، في المركبة بغرض توفير المساعدة أثناء التنقل.

السائقين أقل من 18 عامًا

لا يمكن للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا استخدام أي جهاز إلكتروني محمول لأي سبب أثناء القيادة. الاستثناء الوحيد هو الإبلاغ عن حالة الطوارئ.

ما هو الجهاز الإلكتروني المحمول؟

يُعرّف القانون "**الجهاز الإلكتروني المحمول**" بأنه أي جهاز محمول باليد أو أي جهاز إلكتروني محمول آخر قادر على توفير اتصال بيانات بين شخصين أو أكثر، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الهاتف المحمول، أو جهاز الرسائل النصية، أو جهاز الترحيل، أو جهاز شخصي أو المساعد الرقمي، أو الكمبيوتر المحمول، أو المعدات الإلكترونية القادرة على تشغيل لعبة فيديو أو قرص فيديو رقمي، أو المعدات التي يتم التقاط أو نقل الصور الرقمية عليها أو أي مزيج منها، أو المعدات القادرة على استقبال البث التلفزيوني بصريًا؛ ومع ذلك، يجب ألا يشتمل هذا الجهاز الإلكتروني المحمول على أي معدات صوتية أو أي معدات مثبتة أو مُركبة، سواء بشكل مؤقت أو دائم، في مركبة لغرض توفير الملاحة أو المساعدة في حالات الطوارئ لمشغل هذه المركبة أو الترفيه بالفيديو للركاب في المقاعد الخلفية لهذه المركبة.

عقوبات مخالفة القانون

فيما يلي عقوبات استخدام جهاز إلكتروني محمول باليد أثناء القيادة:

- المخالفة الأولى - غرامة قدرها 100 دولار
- المخالفة الثانية - غرامة قدرها 250 دولارًا أمريكيًا، بالإضافة إلى إكمال إلزامي لبرنامج تعليمي حول القيادة المشتتة
- المخالفات الثالثة واللاحقة - غرامة قدرها 500 دولار، بالإضافة إلى رسوم التأمين الإضافية والإكمال الإلزامي لبرنامج القيادة أثناء تشتيت الانتباه

التشغيل المتهاون والإصابة من استخدام الهاتف المحمول (الخلوي)

يعتبر جرح شخص أو إتلاف الممتلكات جريمة بسبب التهاون أثناء القيادة. إذا تصادمت لأنك كنت تستخدم جهازًا إلكترونيًا محمولاً، فستواجه تهماً جنائية وتفقد رخصتك.

ملاحظة: تقيد اللوائح الفيدرالية استخدام الهواتف المحمولة (الخلوية) أثناء تشغيل مركبة تجارية.

نصائح لمنع استخدام الهاتف المحمول (الخلوي) أثناء القيادة

- قم بإيقاف تشغيل إعلامات التطبيق.
- ضع هاتفك في الوضع الصامت.
- ضع هاتفك في المقعد الخلفي.
- توقف في مكان آمن (ليس جانب طريق مزدحم أو طريق سريع) إذا كنت بحاجة إلى استخدام هاتفك.

القيادة بشكل دفاعي

حتى السائقين ذوي الخبرة يرتكبون أخطاء. في مرحلة ما، سيتعين عليك التعامل مع أعطال المعدات، وسوء الأحوال الجوية، والسائقين غير المهرة، والمشاة الذين لا يمكن التنبؤ بهم، والسائقين الذين يتجاهلون قوانين المرور.

للاستعداد للأحداث غير المتوقعة، يجب عليك دائمًا القيادة بشكل دفاعي.

- حافظ على الرؤية الجيدة دائمًا أمام المركبة وحولها.
- ابق متيقظًا ومستعدًا لما هو غير متوقع.
- ابق عينيك على الطريق. قد يكون إبعاد عينيك عن الطريق حتى ولو لجزء من الثانية للنظر إلى راكب أو شيء داخل مركبتك أمرًا خطيرًا للغاية.
- حافظ على مساحة حول المركبة في حال احتجت إلى تغيير الحارات بشكل مفاجئ لتجنب التصادم. انتبه لمن بجانبك وخلفك، وليس أمامك فقط.
- قم بالقيادة بالسرعة المناسبة واعرف متى تبطئ وتتوقف.
- ارتدِ حزام الأمان دائمًا.
- لا تقد مركبتك إذا كنت قد شربت الكحول، أو كنت تتناول أدوية، أو كنت متعبًا جدًا.
- حافظ على مركبتك في حالة عمل جيدة.
- التزم بقواعد الطريق وأعطِ حق الأولوية عندما يكون ذلك مناسبًا.

انظر دائمًا إلى الأمام ومن حولك، وافحص المرايا كثيرًا. انتبه لأحوال الطريق والمخاطر المحتملة أمامك وعلى الجانبين وخلفك.

- انظر إلى كل شيء أمامك. ابحث عن المركبات المتوقفة وراقب الأشخاص الذين يدخلون أو يخرجون من المركبات المتوقفة. انتبه جيدًا للمشاة أو راكبي الدراجات الذين يشاركونك الطريق.
- توقع أخطاء من السائقين الآخرين.
- احترس من الأضواء الخلفية للمركبات التي أمامك.
- انتبه جيدًا لمعابر المشاة. لا تعتمد على إشارات المرور. قد يتجاهل السائقون وراكبو الدراجات والمشاة الآخرون إشارات المرور.
- انتبه جيدًا دائمًا بالقرب من الملاعب وساحات المدارس ومراكز التسوق. قد يتم إخفاء الأطفال والمشاة وراكبي الدراجات عن الأنظار.
- اعلم أن المشاة وراكبي الدراجات والسائقين الآخرين قد لا يسمعونك. هذا مهم بشكل خاص في معابر المشاة ومواقف المركبات. يعاني شخص واحد من كل خمسة أفراد في سن القيادة من الصمم أو ضعاف السمع.
- تذكر أن حق الأولوية هو شيء تمنحه. يتمثل جزء كبير من القيادة الدفاعية في إعطاء حق الأولوية لمنع المواقف المرورية غير الآمنة.

صحتك وحالتك الجسدية

افحص نظرك كل عام أو عامين. إصلاح أي مشاكل في الرؤية على الفور. مع تقدمك في العمر، قد تسوء رؤيتك، أو قد تصبح الرؤية أكثر صعوبة في الليل.

يجب أن تظل دائمًا في حالة تأهب وتتحكم في مركبتك. أنت بحاجة إلى رؤية جيدة، وإذا أصبح سمعك ضعيفًا، فأنت بحاجة إلى أن تكون أكثر يقظة بصريًا لتوقع ظروف القيادة المتغيرة. يجب ألا تقد أبدًا في الحالات التالية:

- تشرب الكحول
- تناول أي دواء بوصفة طبية أو دواء بدون وصفة طبية يمكن أن يسبب النعاس
- تحت تأثير أي عقار
- متعب جدًا
- عندما تكون مستاء. المشاعر مثل الغضب والاكتئاب يمكن أن تجعلك تقود بإهمال

في الأيام المشرقة والمشمسة، يجب عليك دائمًا ارتداء النظارات الشمسية.

فحص حالة مركبتك

يجب فحص مركبة الركاب أو الدراجة النارية الخاصة بك للتأكد من سلامتها وانبعاثاتها كل عام. اتبع دائمًا إجراءات الصيانة الموصي بها من قبل الشركة المصنعة لمركبتك. في كل مرة تدخل فيها مركبتك أو تركب دراجتك النارية، قم بفحص بصري سريع لضغط الإطارات المنخفض أو المرتفع.

الفرامل والإطارات

انتبه جيدًا للتغييرات التي تطرأ على مركبتك عند الفرملة. إذا كنت تعتقد أن لديك مشكلة، فقم بفحص الفرامل على الفور. إذا شعرت أن المركبة تنحسر إلى جانب واحد عند الفرامل، فقد تحتاج فرامل مركبتك إلى التعديل أو الإصلاح.

تحقق من الإطارات المناسبة للتعرف على انتفاخ الإطار أو تآكله. قم باستعمال إطارات مركبتك بقدر ما توصي به الشركة المصنعة للمركبة أو الإطارات. من الخطورة وغير قاني أن تقود مركبة بإطارات متهالكة للغاية أو تالفة. يجب أن تحتوي الإطارات على عمق مداس لا يقل عن 32/2 بوصة في الأخاديد المناسبة وعدم وجود فواصل من الألياف أو أسلاك مكشوفة.

تبلغ المسافة بين حافة قطعة نقدية وأعلى رأس لينكولن حوالي 32/2 بوصة. هناك طريقة سريعة للتحقق من مداس الإطار الخاص بك وهي إدخال بنس واحد في أخدود الإطار. إذا كان بإمكانك رؤية الجزء العلوي من رأس لينكولن، فإن إطارات مركبتك مهترئة.

عجلة القيادة

يجب ألا تشعر بأن عجلة القيادة الخاصة بك سائبة. لا ينبغي وجود تأخير بين تدوير العجلة واستجابة إطارات مركبتك. مع نظام التوجيه المعزز، يجب عليك فحص مستوى السائل بانتظام. إذا كانت مركبتك تصدر ضوضاء عالية عند الانعطاف، فيجب أن يتم فحص التوجيه المعزز.

أضواء وزجاج

افحص المصابيح الأمامية وأضواء الفرامل وإشارات الانعطاف بانتظام. حافظ على أضواءك خالية من الأوساخ والثلج والجليد. حافظ على النوافذ والمرايا نظيفة. قم بتغيير ماسحات الزجاج الأمامي إذا خطت أو فشلت في تنظيف الزجاج الأمامي الخاص بك بشكل صحيح.

لوحات رخصة

يجب أن تحافظ على لوحات رخصتك نظيفة ولا يوجد شيء يعيق رؤيتها. يجب أن يكون رقم اللوحة الخاص بك مرئيًا من مسافة 60 قدمًا في الليل. يجب وضع ملصقات التسجيل فقط في الزاوية اليمنى العليا من اللوحة.

مسافات آمنة حول مركبتك

احتفظ دائمًا بمسافة كافية بين مركبتك والآخرين لمنح نفسك مساحة للتوقف بأمان أو تجنب المخاطر.

- استخدم قاعدة "الثلاث ثوان" للحفاظ على مسافة آمنة من المركبة التي أمامك. اختر شيئًا أمامك، مثل لافتة أو شجرة. عندما تصل المركبة التي أمامك إلى هذا الشيء، احسب "ألفًا، وأثنين وألف، وثلاثة آلاف". إذا وصلت إلى الجسم قبل العد ثلاثة، فأنت قريب جدًا.
خفف سرعتك حتى تضع مسافة كافية بينك وبين المركبة الأخرى.

قاعدة الثلاث ثوان هي الحد الأدنى للمسافة الآمنة لظروف الطريق الجيدة وحركة المرور المعتدلة. عد أكثر لمزيد من السلامة وعندما تسمح حركة المرور.

- احتفظ بمساحة أكبر (أربع ثوانٍ على الأقل) خلف دراجة نارية أكثر مما ستحتفظ به لمركبة أخرى.
- احتفظ بمسافة أكبر بين مركبتك والمعدات الثقيلة (على سبيل المثال، الشاحنات القلابة والجرارات).
- لا تقطع أبدًا أمام المعدات الثقيلة أو المقطورات. تحمل هذه المركبات وزنًا أكبر وتحتاج إلى مساحة أكبر بكثير للتوقف بأمان.
- لا تضع الباب الخلفي للمركبة التي أمامك. الرجوع إلى الخلف غير قانوني والسبب الرئيسي لحوادث الصدمات الخلفية. يمكن أن تصل الغرامة إلى 100 دولار.
- إذا كان الحاجز الخلفي خلفك، فانتقل إلى حارة أخرى أو اسحب إلى جانب الطريق للسماح للباب الخلفي بالمرور.

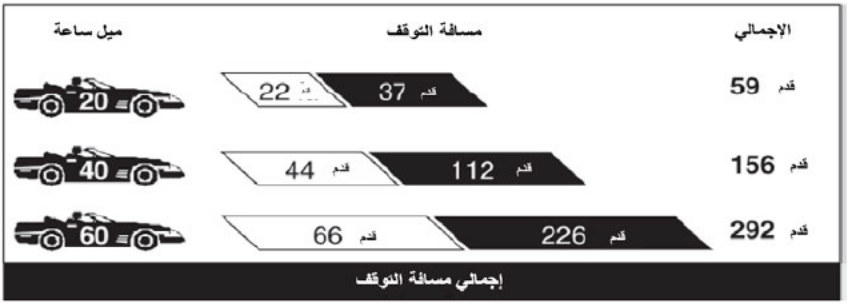
اترك مساحة إضافية للسائقين السيئين والمواقف التالية:

- المطر والثلج والجليد أو سوء الأحوال الجوية أو ظروف الطريق الأخرى
- الممرات العمياء أو الممرات أو الطرق ذات الرؤية المسدودة
- يتراجع السائقون عن أماكن وقوف المركبات أو الممرات
- أطفال يلعبون في الساحات أو بالقرب من الطريق

الفرامل والتوقف

انظر بعيدًا إلى الأمام حتى يكون لديك ما يكفي من الوقت للفرملة والتوقف بأمان. يُطلق على الوقت الذي تستغرقه للرد والتفكير والضغط على الفرامل وقت رد الفعل.

يستغرق الأمر حوالي ثلاثة أرباع الثانية للرد على الموقف والضغط على دواسة الفرامل. يُقاس هذا الوقت أيضًا بالأقدام المقطوعة، أو مسافة رد الفعل.



نموذج إحصائيات مسافة التوقف من كيفية القيادة، نص للسائقين المبتدئين من قبل جمعية المركبات الأمريكية (الطبعة التاسعة) المربعات البيضاء هي مسافة وقت رد الفعل والصناديق السوداء هي المسافة التي تقطعها المركبة بعد أن تضغط على الفرامل.

عند 50 ميلاً في الساعة، ستقطع مركبتك 55 قدمًا أخرى في ثلاثة أرباع الثانية التي تستغرقها للرد. بمجرد أن تضغط على الفرامل، يمكنك أن تقطع 160 قدمًا أخرى أو أكثر قبل أن تتوقف.

هذا هو متوسط مسافة الفرملة على الرصيف الجاف والمستوي والواضح.

تبلغ مسافة التوقف الإجمالية حوالي 215 قدمًا (55 قدمًا + 160 قدمًا). إذا كانت حالة الطريق غير نظيفة وجافة، فستكون مسافة التوقف أكبر.

إذا كانت الفرامل والإطارات تعمل وكان الطريق جافًا ومستويًا:

- عند 60 ميلاً في الساعة، يستغرق الأمر حوالي 292 قدمًا (ملعب كرة قدم كامل تقريبًا) للرد على المخاطر، والدوس على الفرامل، والتوقف بأمان.
- عند 30 ميلاً في الساعة فقط، ستكون مسافة التوقف الإجمالية حوالي 104 أقدام.

هذه الأرقام للأغراض التعليمية فقط، لإظهار أن المركبات الآلية تحتاج إلى مسافة أكبر بكثير للتوقف بأمان مما قد تتخيله. تتغير مسافات التوقف الفعلية حسب الطريق والطقس وظروف المركبة. أنت بحاجة إلى مزيد من الوقت لإيقاف المركبات الأكبر والأثقل، عندما تنزل من المنحدرات، أو عندما تكون على رصيف مبلل أو زلق أو غير مستو. تأكد من توفير مساحة كبيرة للشاحنات الكبيرة عند السحب من أمامها. قد تتطلب الشاحنات الكبيرة ضعف مسافة التوقف لمركبات الركاب.

اتبع نصائح الفرامل المفيدة هذه:

- حذر المشاة أو راكبي الدراجات أو السائقين الآخرين من المشاكل المحتملة. استخدم الفرملة مبكرًا وبرفق عند الاستعداد للتوقف أو الانعطاف.
- لا تدع قدمك تستريح على دواسة الفرامل أثناء القيادة. (وهذا ما يسمى بركوب الفرامل.)
- إذا كانت مركبتك تحتوي على فرامل مانعة للانغلاق، فلا تقم أبدًا بضغط الفرامل بشكل متكرر. (في عام 2010، كان 89٪ من المركبات الجديدة و 99٪ من الشاحنات الخفيفة الجديدة مزودة بفرامل مانعة للانغلاق).
- من المرجح أن تترك مركبتك الطريق عند منحنى. أبطئ دائمًا بالقرب من منحنى أو منطقة لا يمكنك الرؤية بوضوح أمامك فيها.

استخدام آلة التنبيه والمصابيح الأمامية وإشارات الطوارئ

من المهم معرفة كيفية استخدام معدات السلامة في مركبتك. **استخدم آلة**

التنبيه من أجل:

- تحذير المشاة أو السائقين الآخرين من المتاعب المحتملة
- تجنب الحوادث

لا تستخدم آلة التنبيه من أجل:

- إظهار الغضب أو الشكوى من أخطاء السائقين الآخرين
- محاولة جعل سائق أبطأ يتحرك بشكل أسرع
- محاولة جعل المركبات الأخرى تتحرك في ازدحام مروري

يجب عليك استخدام المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية:

- من نصف ساعة بعد غروب الشمس حتى نصف ساعة قبل شروق الشمس
- عندما لا تستطيع رؤية الأشخاص أو المركبات بوضوح على بعد 500 قدم بسبب الإضاءة غير الكافية أو ظروف الطقس
- متى استخدمت مساحات الزجاج الأمامي (أضواء النهار غير كافية)
- في المطر أو الثلج أو الضباب أو غير ذلك من الأحوال الجوية التي تجعل من الصعب رؤيتها
- في أي وقت تجد صعوبة في رؤية المركبات الأخرى
- لتنبيه سائق آخر بتشغيل مصابيحه الأمامية
- أثناء القيادة عبر نفق

استخدم أضواء وإشارات الطوارئ عندما تتعطل مركبتك، حتى يتمكن السائقون الآخرون من رؤيتها. حرك مركبتك إلى جانب الطريق بقدر ما تستطيع. من أجل سلامتك، ابق بعيدًا عن الطريق. لا تقم أبدًا بتغيير الإطار المفرغ من الهواء في حارة المرور. انتظر وصول المساعدة.

يمكنك أيضًا استخدام أضواء الطوارئ لتحذير السائقين الذين يقفون خلفك بشأن حادث مروري أو خطر. أعط السائقين الآخرين أكبر قدر ممكن من التحذير.

القيادة الليلية

القيادة الليلية أكثر خطورة من القيادة أثناء النهار. قد يكون من الصعب رؤية المركبات والمشاة والعقبات. كن دائما أكثر حذرا في الليل. يجب عليك استخدام المصابيح الأمامية من نصف ساعة بعد غروب الشمس وحتى نصف ساعة قبل شروق الشمس. يجب عليك القيام بما يلي عند القيادة ليلاً:

- لا تقد وأنت متعب أو نعسان.
- قم بالقيادة ببطء أكثر في الليل، خاصة في منطقة غير مألوفة. حافظ على سرعة تتيح لك الاستجابة والتوقف بأمان ضمن المسافة التي يمكنك رؤيتها أمامك.
- احتفظ بمسافة أكبر بين مركبتك والمركبات الأخرى.
- ضع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية في الوضع "الليلي". سيؤدي ذلك إلى تقليل الوهج من المصابيح الأمامية خلفك. ابق داخل الأنوار مطفأة.
- لا تنظر مباشرة إلى المصابيح الأمامية. انظر إلى الجانب الأيمن السفلي من مسارك.
- حافظ على النوافذ والمصابيح الأمامية نظيفة.
- إذا قام سائق آخر بإضاءة المصابيح الأمامية في وجهك، فقد تكون المصابيح الأمامية مطفأة أو الإضاءة العالية.

مصابيح أمامية عالية الشعاع

تسمح لك المصابيح الأمامية ذات الشعاع العالي عادة برؤية حوالي 350 قدمًا للأمام. تسمح لك المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض عادة برؤية حوالي 100 قدم للأمام.

- استخدم الضوء العالي فقط في المناطق المظلمة حيث لا يمكنك رؤية سطح الطريق أمامك.
- يجب عليك خفض شعاع الضوء العالي إلى شعاع منخفض عندما تكون على بعد 500 قدم من مركبة قادمة أو على بعد 200 قدم من مركبة تسير أمامك.
- إذا كان السائق يتجه نحوك بإضاءة عالية، فيمكنك تحريك المصابيح الأمامية لتذكير السائق بالتغيير إلى الضوء المنخفض. إذا لم يتحول السائق إلى الضوء المنخفض، فابق على اليمين ولا تشغل الضوء العالي.

القيادة أثناء الشعور بالنعاس

القيادة أثناء التعب أو النعاس يمكن أن تكون مميتة. توفي 633 شخصًا في عام 2020 من حوادث مرتبطة بالقيادة بالنعاس (المصدر: الإدارة الوطنية للسلامة على الطرقات السريعة). حوادث القيادة في حالة النعاس في أغلب الأحيان:

- تحدث بين منتصف الليل والساعة 6 صباحًا، أو في وقت متأخر بعد الظهر
- تتضمن سائق واحد (بدون ركاب) يسير الطريق بسرعة عالية
- تحدث على الطرق الريفية والطرق السريعة

الطريقة الحقيقية الوحيدة لحماية نفسك من القيادة أثناء الشعور بالنعاس هي الحصول على قسط كافٍ من النوم وعدم القيادة عندما تشعر بالتعب. يمكن أن يساعد شرب القهوة والوقوف إلى مكان آمن لقيلولة مؤقتًا، ولكن لفترة زمنية قصيرة فقط.

قدر الإمكان، تجنب القيادة بين منتصف الليل والساعة 6 صباحًا. إذا كان عليك القيادة في ذلك الوقت، فاحذر من علامات النعاس، مثل عبور الخطوط أو ضرب شرائط الدمدمة. لا تقد مركبتك بعد شرب الكحول، لأن الكحول يمكن أن يزيد من النعاس. وتحقق دائمًا من ملصقات الأدوية (الوصفات الطبية وغير الموصوفة) لمعرفة ما إذا كانت يمكن أن تسبب النعاس.

القيادة في المطر أو الضباب

تجعل الأمطار والطرق المبتلة من الصعب البدء والتوقف والانعطاف. يمكن أن يؤدي هطول الأمطار الغزيرة والشبورة والضباب إلى زيادة صعوبة الرؤية. **يشترط القانون عليك استخدام المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية كلما استخدمت مساحات الزجاج الأمامي. الأضواء النهارية غير كافية.**

خفف سرعتك بمجرد أن يبدأ المطر. تكون العديد من الطرق زلقة للغاية عندما يختلط المطر أولاً بأوساخ الطريق والزيت ويشكل طبقة دهنية. إذا كان الطريق زلقًا، فقد تفقد إطاراتك قوة الجر ويمكن لمركبتك أن تنزلق.

يحدث الانزلاق المائي بسبب ظروف الطريق والمياه والسرعة. يحدث ذلك عندما تسير إطارات مركبتك على الماء ولا تلامس الطريق. إذا بدأت مركبتك في الانزلاق، فأنت تقود بسرعة كبيرة جدًا. ارفع قدمك ببطء عن دواسة الوقود. لا تضغط على الفرامل ولا تنعطف فجأة. قد تفقد السيطرة وتنزلق.

فيما يلي بعض النصائح للقيادة في المطر أو الضباب:

- اترك مساحة أكبر بين مركبتك والآخرين. أنت بحاجة إلى مساحة أكبر لإيقاف مركبتك. كن مستعدًا للتوقف بسرعة وفي حدود المسافة التي يمكنك رؤيتها أمامك.
- احذر من الأوراق المبتلة على الطريق. يمكن أن تكون زلقة مثل الجليد.
- حافظ على مساحات الزجاج الأمامي ومزيلات الضباب في حالة جيدة.
- في حالة الضباب، استخدم مصابيح الإضاءة المنخفضة لتقليل الوهج.
- استخدم دائمًا إشارات الانعطاف.
- إذا لم تتمكن من رؤية الرصيف أو علامات اللافتات، فقم بإبطاء السرعة وابحث عن علامات كتف الطريق لإرشادك.
- لا تقد عبر البرك. الفرامل الرطبة لا تعمل بشكل صحيح. إذا كنت تقود مركبتك عبر بركة مياه كبيرة، فاستخدم الفرامل برفق بأسرع ما يمكنك لتجفيفها حتى تشعر أنها تعمل بشكل طبيعي مرة أخرى.

قسم الطرق السريعة لديه خدمة هاتف 511. يمكنك استخدام هذا للحصول على معلومات محدثة حول حركة المرور وأحوال الطقس ومشاريع البناء. يمكنك أيضًا الإبلاغ عن المشكلات على الطريق. الخدمة متاحة 7/24.

اطلب 511 من هاتفك الخلوي أو 617-986-5511 (مترو بوسطن)، 508-499-5511 (سنترال ماس)، أو 413-754-5511 (وسترن ماس) من خط أرضي.

لمزيد من المعلومات، قم بزيارة MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx

القيادة في فصل الشتاء

القيادة في الشتاء صعبة وخطيرة للسائقين الجدد وذوي الخبرة. تعمل المركبات على الجليد والثلج بشكل مختلف تمامًا عن السير على الرصيف الدافئ والجاف. يجب أن تتدرب على القيادة في طقس الشتاء.

- اخفض سرعتك. قم بالقيادة بحذر وقم بالتسريع ببطء.
- لا تقفل الفرامل أبدًا على الطرق الجليدية. سوف تفقد السيطرة على القيادة. إذا انزلقت، تذكر **أن تقوم بالدوران في اتجاه الانزلاق** (انظر *حالات الطوارئ أثناء القيادة* في الفصل الخامس).
- اترك مساحة أكبر بين مركبتك والآخرين. أنت بحاجة إلى مساحة أكبر للتوقف بأمان على الأسطح الزلقة.
- كن متيقظًا لسيارات الطوارئ وابتعد عن جرافات الجيد. لا تتسبب في الزحام مع جرافات الثلج.
- تتجمد الجسور والمعابر العلوية للطرق السريعة قبل بقية الطريق ويمكن أن تكون زلقة للغاية. هذا لأن الأرض لا تعزلهم.
- إذا كان الثلج يتساقط، فابدأ ببطء. اختبر فرامل مركبتك عن طريق النقر عليها برفق لمعرفة مقدار قوة الجر التي تتمتع بها إطاراتك.

- حافظ على مساحات الزجاج الأمامي ومزيل الصقيع في حالة جيدة.
- قم بإزالة كل الجليد والثلج من مركبتك قبل القيادة. امسح جميع النوافذ ومساحات الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية وأضواء الفرامل. من المهم جدًا أن تقوم بتنظيف السقف وغطاء المحرك والجذع حتى لا ينفجر الجليد والثلج في المركبات التي تسير خلفك. إذا لم تقم بذلك، فيمكن اتهامك بالإهمال في التشغيل.
- احتفظ بنصف خزان الوقود على الأقل ممتلئًا لمنع خط الوقود من التجمد.
- احتفظ بمساحة الزجاج الأمامي مملوءة بسائل التنظيف الذي لن يتجمد.
- احتفظ ببطانية ومصباح يدوي ومجرفة صغيرة في صندوق المركبة.

إذا كان لديك شاحنة وجرافة جليد للتعويض، فيجب أن يكون لديك لوحات تجارية.

قانون مستخدمي الطرق المعرضين للخطر

يعرّف قانون ماساتشوستس "مستخدمي الطرق المعرضين للخطر" على النحو التالي:

- المشاة
- عمال على جانب الطريق
- راكبو الدراجات
- الأشخاص الذين يركبون الخيول أو العربات التي تجرها الخيول
- الأشخاص الذين يستخدمون:
  - الكراسي المتحركة
  - أجهزة التنقل الشخصية
  - دراجات بمحركات
  - الدراجات البخارية الآلية
  - الدراجات البخارية غير الآلية
  - ألواح التزلج
  - ألواح التزحلق

عندما تمر بمستخدم طريق ضعيف، يجب أن تترك مسافة مرور آمنة لا تقل عن **أربعة أقدام** بين مركبتك ومستخدم الطريق. إذا كان الأمر آمنًا، فيمكنك استخدام كل حارة أو جزء منها بجوارك ويمكنك عبور خط الوسط إذا لزم الأمر. يجب أن تلتزم بحدود السرعة أثناء التجاوز.

سيتم وضع العلامة الموجودة على اليمين على الطرق التي لا تحتوي على حارات مخصصة للدراجات أو مسارات منفصلة.

المشاة

واحدة من كل خمس وفيات بسبب المركبات تشمل أحد المشاة. تذكر أننا جميعًا مشاة في بعض الأحيان. للمساعدة في الحفاظ على سلامة الجميع، احرص على الانتباه للمشاة، وخاصة أولئك الذين قد يتشتت انتباههم بسبب الهواتف المحمولة أو سماعات الرأس.

يمكن أن يؤدي تشتيت الانتباه (حتى لثواني فقط)، والقيادة عندما تكون متعبًا، أو الانحراف عن مسارك إلى إصابة أو قتل أحد المشاة.

انتبه جيدًا في المناطق المزدحمة التي بها الكثير من المشاة. كن حذرًا جدًا من:

- **الأطفال** - الأطفال لا يمكن التنبؤ بهم ويصعب رؤيتهم. كن حذرًا بالقرب من مناطق المدرسة والمتنزهات ومحطات الحافلات والملاعب.

- **الراكضون والمتزلجون** - لا يلتزم الراكضون والمتزلجين دائمًا بإشارات المرور وقواعد عبور المشاة.
- **المشاة، عند إجراء الرجوع للخلف** - توخ الحذر عند الرجوع للخلف. لا تستخدم فقط مرايا المركبة أو أجهزة الاستشعار. قد تخفي النقاط العمياء الأشخاص أو الأشياء خلف المركبة. قبل ركوب مركبتك، تحقق من وجود أطفال أو حيوانات. يجب أن تدير رأسك وتنظر من النافذة قبل أن تبدأ في الرجوع للخلف.
- **الأفراد المعاقون بصريًا (المكفوفون)** - توقف دائمًا للمشاة الكفيف عند تقاطع الشارع. ابق متوقفًا حتى يعبر الشخص بأمان. لا تزعج الشخص أو تلوح له. لا تتجاوز مركبة أخرى متوقفة. قد يستخدم المشاة المكفوفون عصا بيضاء أو كلب إرشاد. يتطلب منك قانون العصا البيضاء التوقف تمامًا للمشاة الكفيف الذي يعبر الشارع.
- **الأفراد الصم أو ضعاف السمع** - من المستحيل التعرف بصريًا على شخص أصم أو ضعيف السمع. لا تفترض أن أحد المشاة أو راكب الدراجة الهوائية أو أي سائق آخر يمكنه سماع صوت مركبتك وسوف يفسح لك أو يبتعد عن الطريق. من الآمن دائمًا أن تعطي الأولوية، حتى لو كان لديك حق الطريق، من أن تخلق حالة غير آمنة.

إذا كنت ترغب في الحصول على معلومات حول أجهزة الاستماع والتكيف التي يستخدمها الأفراد الصم وضعاف السمع، فاتصل بلجنة ماساتشوستس للصم وضعاف السمع في Mass.Gov/MCDHH أو اتصل على 617-740-1600.

- **محطات القطارات والحافلات** - انتبه جيدًا عند محطات النقل الجماعي وبالقرب منها، حيث قد تكون حركة المشاة أكثر كثافة.
- **مراكز كبار السن** - انتبه جيدًا في المناطق التي يوجد بها المزيد من المشاة المسنين، مثل المراكز كبار السن ودور إيواء كبار السن. قد يعاني كبار السن من ضعف في البصر وضعف في السمع والحركة وأوقات رد الفعل.

تذكر أنه يجب عليك الإبطاء والتوقف عند الضرورة لشخص يسير في الشارع. انظر دائمًا إلى الأمام بحثًا عن الأماكن التي قد لا يظهر فيها المشاة بشكل واضح، مثل حول منحنى أو أعلى مرتفع أو بين المركبات المتوقفة.

الدراجات الهوائية والدراجات البخارية الصغيرة

يتمتع راكبو الدراجات الهوائية والدراجات البخارية الصغيرة بالحق ذاته في استخدام الطرق العامة مثل جميع السائقين الآخرين (الاستثناءات الوحيدة هي الطرق السريعة ذات الوصول المحدود أو الطرق السريعة الخاصة بالولاية مع وجود لافتات معلنة تشير إلى عدم السماح للدراجات الهوائية والدراجات البخارية الصغيرة). يجب أن يلتزم سائقو هذه الدراجات بنفس قوانين مراقبة المرور وقوانين حق المرور. قد يكون من الصعب رؤية هؤلاء الدراجين في حركة المرور وليسوا محميين بشكل جيد من التعرض للاصطدام بالمركبات.

يمكن للسائقين أن يصيبوا أو يقتلوا راكبي الدراجات الهوائية والدراجات البخارية الصغيرة ببساطة عن طريق تشتيت انتباههم أو الانحراف عن حاراتهم أو فتح أبوابهم دون النظر.

عند المرور بالدراجة الهوائية أو الدراجة البخارية:

- خفض سرعتك. يمكن أن تؤدي الرياح التي تسببها مركبتك إلى اختلال توازن الراكب.
- اترك مساحة كبيرة بين مركبتك وراكبو الدراجات.
- إذا لم يكن لديك مساحة كافية للمرور بأمان، فانتظر حتى تمر حركة المرور القادمة أو حتى تنس الحارة.

قم بتعتيم المصابيح الأمامية ليلاً إذا كان راكب دراجة يقترب منك. اعلم أن راكب الدراجة الهوائية أو راكب الدراجة البخارية قد يحتاج إلى الانحراف فجأة، تمامًا مثل أي سائق آخر. احترم دائمًا حقوق راكب الدراجة الهوائية أو راكب الدراجة البخارية في استخدام الطريق، كما تحترم حقوق سائق آخر.

عند الوقوف على جانب الطريق، تحقق دائمًا بعناية من وجود دراجات أو دراجات قبل فتح باب مركبتك. راجع قسم "*خطر فتح الأبواب أمام راكبي الدراجات*" في الصفحة 97 لمزيد من المعلومات.

الدراجات النارية

تحقق مرتين وانقذ حياة • الدراجات النارية موجودة في كل مكان

الدراجات النارية هي مركبات آلية، تمامًا مثل المركبات والشاحنات. عدد الدراجات النارية المسجلة في ماساتشوستس آخذ في الازدياد. يمتد موسم ركوب هذه الدراجات عادة من مارس حتى أكتوبر، لكن بعض سائقي الدراجات النارية يركبونها طوال العام. احذر من الدراجات النارية وشارك الطريق بأمان.

الدراجات النارية تسير بسرعة المركبات والشاحنات. يواجه راكبو الدراجات أخطارًا إضافية ناجمة عن أحوال الطقس والطرق. لا تتمتع الدراجات النارية بخصائص الأمان التي تتمتع بها المركبات، كما أن خطر الإصابة في حادث تصادم أعلى بكثير.

حوالي نصف حوادث الدراجات النارية المميتة تشمل دراجة نارية صدمتها مركبة أخرى. يجب أن يكون السائقون متيقظين بشكل خاص للدراجات النارية القادمة عند دخولهم حركة المرور أو عند الانعطاف يسارًا عبر حركة المرور (وليس فقط عند التقاطعات).

- **تغيير الحارات** - على الطريق الرئيسي، انتبه جيدًا عند تغيير الحارات أو الاندماج بها. يمكن أن تكون الدراجات النارية في الأماكن العمياء بسبب حجمها. افحص دائمًا المرايا والنقاط العمياء بحثًا عن الدراجات النارية. قم بالإشارة مبكرًا، وتحقق مرتين قبل تغيير الحارات.

- **المتابعة من الخلف** - اترك مسافة إضافية بين مركبتك ودراجة نارية أمامك. استخدم مسافة تتبع مدتها أربع ثوانٍ (مقارنة بثلاث ثوانٍ للسيارات الأخرى).
- **تقاسم الحارات** - للدراجات النارية نفس الحق في استخدام العرض الكامل للمسار. على الرغم من أن الدراجة النارية قد تستخدم جزءًا أصغر من الحارة، فلا يجب عليك مطلقًا مشاركة حارة. يحتاج راكبو الدراجات النارية إلى التحرك داخل حارة للمناورات المرورية ولتجنب حطام الطريق أو الحفر أو الزيت السطحي. **لا تتحرك أبدًا في نفس مساحة حارة الدراجات النارية، حتى لو كانت الحارة عريضة وكان سائق الدراجة النارية يركب إلى جانب واحد.** يعتبر الازدحام في حارة ما بالدراجة النارية أمرًا غير قانوني وخطير للغاية.

إنه غير قانوني لـ مشغل دراجة نارية يتحرك بين الحارات في أي وقت.

- **الانعطاف عند التقاطعات** - تتسبب المركبات أو الشاحنات التي تنعطف يسارًا أمام دراجة نارية قادمة في حدوث الكثير من الحوادث. انتبه أكثر للدراجات النارية عند التقاطعات. الدراجات النارية أصغر حجمًا ويمكن ألا تظهر بين المركبات الأخرى. قد يكون من الصعب الحكم على سرعتها وموقعها. حتى إذا كان لديك وقت كافٍ للانعطاف، فقد لا يتوفر لسائق دراجة نارية قادم الوقت لتغيير سرعته بأمان. دع الدراجة النارية تمر بأمان عبر التقاطع أولاً.
- **أحوال الطرق والطقس** - يمكن أن تشكل ظروف الطريق التي تمثل مشكلات صغيرة للمركبات والشاحنات مخاطر كبيرة على الدراجات النارية. يمكن أن يتسبب الحصى والحفر والأسطح الزلقة في أن يغير سائق الدراجة النارية سرعته واتجاهه فجأة. تحتاج الدراجات النارية إلى مسافة أكبر للتوقف في الأحوال الجوية السيئة. احرص دائمًا على توفير مساحة إضافية للدراجة النارية في حالة احتياجها للتوقف فجأة.

اتبع هذه النصائح وشارك الطريق بأمان مع الدراجات النارية والمركبات الأخرى.

سلامة الدراجات النارية

سجل المركبات الآلية لديه دليل للدراجة النارية. يجب عليك قراءته قبل التقدم بطلب للحصول على رخصة دراجة نارية. يحتوي دليل الدراجات النارية على معلومات مفصلة عن معدات الدراجات النارية، والتشغيل، ومعدات الركوب، ونقل الركاب، وقواعد الطريق.

دليل الدراجة النارية متاح على الإنترنت على موقع Mass.Gov/RMV.

سلامة الدراجة البخارية (الدراجة البخارية الصغيرة)

الدراجة البخارية (المعروفة أيضًا باسم الدراجة الآلية) هي دراجة ذات دواسة بمحرك مساعد، أو دراجة بدون دواسة بمحرك. يجب أن تكون سرعتها القصوى ثلاثين (30) ميلاً في الساعة (ميل في الساعة) أو أقل. يجب أن تكون سعة الأسطوانة خمسين (50) سم مكعب أو أقل. يجب أن تحتوي على ناقل حركة أوتوماتيكي.

يجب أن يكون لديك رخصة سارية (أي فئة) أو رخصة متعلم لقيادة الدراجة البخارية. يجب اتباع هذه القواعد عند قيادة الدراجة البخارية:

- لا تقد أسرع من 25 ميلاً في الساعة.
- لا تقد على الطرق السريعة ذات الوصول المحدود أو الطرق الرئيسية أو السريعة ذات اللافتات التي تشير إلى عدم السماح باستخدام الدراجات.
- استخدم الإشارات الإلكترونية واليدوية الصحيحة قبل التوقف أو الانعطاف.
- لا تقد في مسارات ترفيهية خارج الشارع (يمكنك استخدام حارات الدراجات على طول الطرق).
- يجب على السائقين والركاب ارتداء الخوذات التي تلبي أو تتجاوز معايير وزارة النقل الأمريكية.
- الالتزام بكافة قوانين وأنظمة المرور.
- عند العمل بتصريح متعلم، لا تحمل أي ركاب.

يمكن تغريمك ما يصل إلى 100 دولار لانتهاك أي من هذه القواعد

سلامة السكوتر المزود بمحرك

السكوتر المزود بمحرك هو أي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مزوده بمقود ومحرك كهربائي أو وقودي يمكنه تحريك المركبة بدفع بشري أو بدونه. يمكن تصميم السكوتر المزود بمحرك بحيث يجلس السائق أو يقف.

لن يقم سجل المركبات الآلية بتسجيل السكوتر المزود بمحرك.

يجب أن يكون لديك رخصة سارية (أي فئة) أو رخصة متعلم لتشغيل سكوتر آلي. يمكن إصدار مخالفات مرورية لانتهاك قوانين المركبات.

يجب عليك اتباع هذه القواعد عند قيادة سكوتر بمحرك:

- لا تقد أسرع من 20 ميلاً في الساعة.
- لا تقد مركبتك على طرق سريعة ذات وصول محدود أو طرق رئيسية أو سريعة خاصة بالولاية.
- ارتد خوذة تفي بمعايير وزارة النقل الأمريكية أو تتجاوزها.
- ابق دائمًا على الجانب الأيمن من الطريق، حتى عند تجاوز مركبة أخرى.
- استخدم الإشارات الإلكترونية واليدوية الصحيحة قبل التوقف أو الدوران.
- لا تقد بعد غروب الشمس أو قبل شروق الشمس.
- لا تحمل أي ركاب.

- التزام بكافة قوانين وأنظمة المرور.

يمكن تغريمك حتى 25 دولارًا (المخالفة الأولى)؛ 25 دولارًا - 50 دولارًا (المخالفة الثانية)؛ 50 دولارًا - 100 دولار (المخالفة الثالثة +).

جميع الرسوم قابلة للتغيير في أي وقت.

سلامة المركبات ذات الاستخدام المحدود

يمكن أن تحتوي المركبة ذات الاستخدام المحدود على عجلتين أو أكثر. يمكن أن تسير بسرعة أكبر من 30 ميلاً في الساعة، ولكن ليس أكثر من 40 ميلاً في الساعة. يمكن للمركبة ذات الاستخدام المحدود أن تكون إما دراجة نارية أو مركبة ركاب؛ يعتمد ذلك على عدد العجلات التي يحتوي عليها.

يجب أن يكون لديك رخصة قيادة سارية أو رخصة متعلم لقيادة مركبة محدودة الاستخدام. إذا كانت المركبة ذات الاستخدام المحدود عبارة عن دراجة نارية، فيجب أن تكون الرخصة أو التصريح من الفئة D.

لا يمكنك قيادة مركبة ذات استخدام محدود على طريق سريع ذي وصول محدود أو طريق رئيسي في الولاية أو أي طريق تحدد سرعته بأكثر من 40 ميلاً في الساعة.

سلامة المركبات منخفضة السرعة

تحتوي المركبة منخفضة السرعة (LSV) على أربع عجلات ويمكن أن تتراوح سرعتها بين 20 و 25 ميلاً في الساعة فقط. يجب أن يكون وزنها الإجمالي أقل من 3,000 رطل.

يجب أن يكون لديك رخصة قيادة سارية من الفئة D أو رخصة متعلم لقيادة مركبة منخفضة السرعة.

لا يمكنك قيادة مركبة منخفضة السرعة على طريق وصول محدود أو طريق رئيسي سريع أو أي طريق بحد أقصى للسرعة يزيد عن 30 ميلاً في الساعة. قد لا يُسمح أيضًا بالمركبات منخفضة السرعة في المناطق ذات الازدحام المروري. يجب أن تلتزم بجميع قوانين وأنظمة المرور. يمكن أن يتم تغريمك بسبب الانتهاكات.

قوانين سلامة الدراجات الهوائية

تم تحديث قوانين سلامة الدراجات الهوائية في السنوات الأخيرة لإلقاء المزيد من المسؤولية على راكبي الدراجات وسائقي المركبات ومستأجري الدراجات مع إعطاء ضباط الشرطة مزيدًا من التدريب في سلامة الدراجات وإنفاذ المرور. يجب أن يؤدي ذلك إلى وعي أفضل بمخاوف السلامة وإنفاذ قوانين سلامة الدراجات.

إذا رأى ضابط الشرطة أن راكب دراجة يرتكب مخالفة مرورية، فيمكن للضابط إصدار مخالفة مرورية الطريقة نفسها التي يفعلها لسائق المركبة. يمكن تغريم راكب الدراجة، لكن ذلك لن يؤثر على سجل قيادته. يجب أن يعطي راكب الدراجة للضابط اسمه الحقيقي وعنوانه عند سؤاله ويمكن تغريمه لعدم القيام بذلك. يمكن أيضًا إلقاء القبض على راكب دراجة لرفضه الإفصاح عن اسمه.

يجب على الشركات التي تستأجر الدراجات أن تقدم خوذات تلبي جميع متطلبات السلامة للمستأجرين.

يسمح القانون أيضًا بأن تتم مخالفة سائقي الدراجات على غرار مخالفات المركبات نتيجة لسلوكيات معينة بشأن الدراجات. وهذا يجب أن يشجع سائقي الدراجات على أن يكونوا أكثر حذرًا.

للحصول على قائمة بالقوانين الخاصة براكبي الدراجات الهوائية والقوانين الخاصة بسائقي الدراجات النارية في وجود راكبي الدراجات الهوائية، يرجى مراجعة الصفحة 94.

الحفاظ على رخصتك

القيادة في ماساتشوستس هي امتياز. وليست حقًا. تكسب امتيازات القيادة عن طريق اجتياز اختبار تصريح المتعلم والاختبار على الطريق. تثبت هذه الاختبارات أنه يمكنك تشغيل المركبة بأمان وضمن القانون. بمجرد حصولك على رخصة القيادة الخاصة بك، فأنت مسؤول عن أفعالك كسائق، بالإضافة إلى سلامة الركاب والمشاة وكل شخص آخر على الطريق من حولك.

يتتبع سجل المركبات الآلية سجلك كسائق. هذا يسمى **سجل قيادتك**. يسرد هذا السجل ثلاثة أنواع من الأحداث التي يمكن أن تسبب لك فقدان امتيازات القيادة الخاصة بك:

- مخالفات المركبات المدنية
- المخالفات الجنائية
- حوادث المركبات التي يتم تحديد أنك مخطئ فيها بنسبة تزيد عن 50 بالمائة

يشرح هذا الفصل هذه الأحداث الثلاثة. ويشرح أيضًا كيفية تطبيق القانون وكيفية تجنب فقدان امتيازات القيادة الخاصة بك.

يجب على سجل المركبات الآلية أحيانًا تعليق رخصة القيادة الخاصة بك أو إبطالها. يتم وصف هذه المواقف في هذا الفصل. يعني التعليق أو الإلغاء أنه يتم سحب امتيازات القيادة الخاصة بك. ويمكن أن يكون لفترة زمنية محددة أو يمكن أن يكون غير محدد. (راجع قسم *تعليق أو إلغاء الرخصة* لاحقًا في هذا الفصل.)

لا يمكنك تجديد رخصة منتهية الصلاحية إذا كان لديك انتهاكات غير مدفوعة لوقوف المركبات، أو ضرائب غير مدفوعة، أو أوامر قضائية معلقة، أو انتهاكات E-ZPass/Fast Lane معلقة، أو انتهاكات Tobin Bridge. (راجع قسم *أسباب عدم تجديد الرخصة* لاحقًا في هذا الفصل.)

المخالفات والجزاءات المتعلقة بالمركبة

عند مخالفتك لقانون المركبات، قد تتلقى مخالفة مرورية. قد تتطلب منك المخالفة المرورية دفع غرامة، أو فقدان امتيازات القيادة الخاصة بك، أو المثول أمام المحكمة، أو الذهاب إلى السجن. تعتبر انتهاكات قانون المرور الكبرى جرائم جنائية. ومن الأمثلة على ذلك القيادة في حالة سكر أو مغادرة مكان الحادث. تحمل عقوبات شديدة وقد تتسبب في فقد رخصتك. يمكنك أيضًا أن تفقد رخصتك من خلال الحصول على العديد من المخالفات المرورية. وتشمل هذه القيادة فوق الحد الأقصى للسرعة أو عدم الامتثال لإشارات المرور.

يمكن أن تكون انتهاكات المركبات الآلية مدنية أو جنائية. توضح الأقسام التالية الاختلافات بين النوعين. بالنسبة للعديد من الانتهاكات، قد تكون العقوبات أقوى إذا كان لديك رخصة مشغل مبتدئ، أو كان عمرك أقل من 21 عامًا، أو كنت تكرر المخالفة، أو كنت تقود برخصة قيادة تجارية (CDL).

بناءً على الانتهاك، قد تحصل على أكثر من عقوبة. قد تشمل هذه الغرامة، وفقدان الرخصة، و/أو عقوبة السجن.

مخالفات المركبات المدنية

تعتبر المخالفات المدنية، مثل عدم الانصياع لإشارات المرور أو السرعة، غير جنائية. يمكن تسويتها عادة بدفع الغرامات. إذا تلقيت مخالفة مرورية من ضابط شرطة لمخالفة مركبة مدنية (CMVI)، فيجب عليك دفع الغرامة المطلوبة أو طلب جلسة استماع للاعتراض عليها. لديك 20 يومًا للقيام بذلك. كل غرامة على مخالفة مركبة مدنية تأتي من الفصل 89 أو 90 من قوانين ماساتشوستس العامة سيكون لها رسوم إضافية للسلامة العامة بقيمة 5 دولارات.

إذا طلبت جلسة استماع، فيجب عليك دفع 25 دولارًا كرسوم إيداع إلى سجل المركبات الآلية. يمكنك إما إرسال مدفوعاتك مع المخالفة المرورية عند طلب جلسة استماع، أو يمكنك الدفع عبر الإنترنت أو بالبريد عندما تتلقى خطابًا من سجل المركبات الآلية يشير إلى أنك مدين بالرسوم. إذا وجدت المحكمة أنك لست مسؤولاً عن جميع الانتهاكات المتعلقة بالمخالفة المرورية المدنية، فسيتم رد رسوم التسجيل البالغة 25 دولارًا.

إذا لم ترد على المخالفة المرورية في غضون 20 يومًا، فستكون مسؤولاً وستفرض عليك رسوم تأخير كبيرة. سيؤدي عدم دفع رسوم المخالفة المرورية والتأخير إلى تعليق رخصتك. عندما تدفع غرامة، فإنك تقبل المسؤولية عن هذا الانتهاك. سيُظهر سجل قيادتك المسؤولية إذا دفعت المخالفة المرورية بالبريد، وطلبت جلسة استماع وأمرت المحكمة بدفع الغرامة، أو فشلت في الرد على المخالفة المرورية في غضون 20 يومًا.

يسجل سجل المركبات الآلية جميع المخالفات المتحركة في ولاية ماساتشوستس في سجل القيادة الخاص بك. يمكن أن يؤدي نقل المخالفات إلى زيادة معدل التأمين على مركبتك. قد تتسبب أيضًا في تعليق رخصتك.

مخالفات وقوف المركبات ليست مخالفة مركبة مدنية. يتم التعامل معها من قبل المدينة أو البلدة التي أصدرت المخالفات المرورية أو التذاكر. إذا لم تدفع المخالفة، فلن تتمكن من تجديد رخصة قيادتك أو تسجيل مركبتك.

يمكنك الدفع مقابل مخالفات النقل باستخدام بطاقة الائتمان. اتصل بمركز اتصال سجل المركبات الآلية أو قم بزيارة موقع سجل المركبات الآلية على Mass.Gov/RMV. أو يمكنك إرسال الدفعة بالبريد إلى:
RMV Citations - Processing Center, PO Box 55890, Boston, MA, 02205-5890

مخالفات السرعة

تشرح بداية الفصل الرابع قوانين حدود السرعة في ماساتشوستس. أدنى عقوبة للقيادة فوق الحد الأقصى هي غرامة قدرها 105 دولارات. إذا كنت تقود أكثر من عشرة أميال في الساعة (mph) فوق الحد الأقصى للسرعة، فيجب عليك دفع 10 دولارات إضافية لكل ميل في الساعة كنت تسافر فوق العشرة الأولى. على سبيل المثال، إذا كنت تقود 73 ميلاً في الساعة على طريق سريع بحد أقصى للسرعة يبلغ 55 ميلاً في الساعة، فستحصل على غرامة قدرها 185 دولارًا. بموجب القانون، تشمل جميع غرامات مخالفات السرعة رسومًا إضافية بقيمة 50 دولارًا. يتم دفع الرسوم الإضافية بالكامل إلى الصندوق الاستئماني لخدمات علاج إصابات الرأس. غالبًا ما تكون السرعة الزائدة عاملاً من عوامل حوادث المركبات التي تسبب إصابات خطيرة في الرأس. أنشأت الهيئة التشريعية هذا الصندوق الاستئماني لعلاج المصابين بجروح في الرأس. تضاف أيضًا رسوم إضافية للسلامة العامة بقيمة 5 دولارات إلى جميع انتهاكات السرعة.

سرعتك	73 ميلاً في الساعة
حد السرعة	55 ميلا في الساعة
	18 ميلا في الساعة فوق الحد الأقصى
	أول 10 ميل في الساعة 105 دولارات
	8 ميل في الساعة التالية (8 × 10) = 80 دولارًا
	185 إجمالي الغرامة

مناطق العمل

إذا تم ضبطك مسرعًا في منطقة عمل معلنة، فتتم مضاعفة غرامة السرعة.

سيتم تعليق رخصتك لمدة 30 يومًا إذا ثبتت إدانتك لثلاث مخالفات للسرعة خلال فترة 12 شهرًا. إذا كان لديك رخصة المشغل المبتدئ، فستتسبب المخالفة الأولى في تعليق الرخصة لمدة 90 يومًا. ستؤدي المخالفات الأخرى إلى تعليق الرخصة لمدة عام واحد.

المخالفات الجنائية

المخالفات الجنائية للمركبات هي جرائم خطيرة. إذا ارتكبت مخالفة جنائية لمركبتك، فقد يتم القبض عليك على الفور، وقد يتم قطر مركبتك، وسحب رخصتك، وقد إيداعك السجن حتى تذهب إلى المحكمة. إذا تمت إدانتك بارتكاب جريمة جنائية تتعلق بالمركبات، فستحدد المحكمة أي غرامة أو عقوبة بالسجن.

تشمل جرائم المركبات الجنائية القيادة برخصة موقوفة، والعمل تحت تأثير (OUI)، ومغادرة مكان الحادث. يحتوي قسم تعليق أو إلغاء الرخصة في هذا الفصل على جداول تسرد العقوبات للعديد من الجرائم الجنائية المتعلقة بالمركبات.

قد يقوم ضابط شرطة باعتقالك وقد تواجه اتهامات جنائية إذا رفضت...

- إعطاء اسمك وعنوانك
- كتابة اسم وعنوان الشخص الذي يملك المركبة
- تقديم رخصة قيادتك
- تقديم شهادة تسجيل صالحة للمركبة
- توقيع اسمك أمام الضابط

الانتهاكات خارج الولاية

تؤثر انتهاكات المركبات الآلية خارج الولاية على سجلك تمامًا كما لو حدثت في ماساتشوستس.

- لا تتجاهل الانتهاكات خارج الولاية. سيؤثر عدم الدفع أو الحضور في ولاية قضائية أخرى بسبب الانتهاك على حالة الرخصة الخاصة بك وحقك في تشغيل مركبة في ولاية ماساتشوستس.
- تؤدي الانتهاكات خارج الولاية إلى بعض أو كل العقوبات التالية: التعليق الفوري أو إلغاء امتيازات القيادة الخاصة بك حتى يتم الوفاء بالتزاماتك؛ دفع رسوم الاستعادة؛ زيادة أقساط التأمين؛ فصول إعادة تدريب السائق المطلوبة؛ و/أو فترة تعليق إلزامية.
- يطبق سجل المركبات الآلية عقوبات تعليق ولاية ماساتشوستس على الانتهاكات خارج الولاية. في بعض الحالات، قد تكون عقوبة ماساتشوستس أكثر صرامة من العقوبة التي تفرضها الولاية الأخرى.
- إذا تم تعليق امتيازات القيادة الخاصة بك، فيجب عليك تقديم دليل إلى سجل المركبات الآلية على أنك قمت بحل التزاماتك خارج الولاية، ودفع رسوم إعادة (بحد أدنى 100 دولار) إلى ولاية ماساتشوستس قبل إعادة رخصة ماساتشوستس الخاص بك.

حوادث التصادم الناتجة عن الخطأ

يتأثر سجل قيادتك أيضًا إذا كنت مخطئًا في حادث مركبة. أنت مخطئ بنسبة تزيد عن 50 في المائة في حادث إذا كانت شركة التأمين الخاصة بك...

1. وجدت أنك مخطئ وفقًا لأحد معايير الخطأ التسعة عشر المدرجة في الصفحة التالية. أحد الأمثلة هو التسبب في وقوع حادث أثناء القيادة على الجانب الخطأ من الطريق. مثال آخر هو التصادم بمركبة أخرى من الخلف.

و

2. دفعت أكثر من 1000 دولار عن التصادم أو التصادم المحدود أو الأضرار التي لحقت بممتلكات شخص آخر أو دفع أكثر من 1000 دولار للإصابة الجسدية (إذا لم يكن هناك تصادم أو ضرر لممتلكات شخص آخر يزيد عن 1000 دولار من نفس الحادث).

يتم سرد جميع حوادث التصادم الناتجة عن الخطأ التي تتحمل مسؤوليتها في سجل القيادة الخاص بك. يتم احتساب حوادث التصادم الناتجة عن الخطأ ومخالفات المركبات ضمن إمكانية تعليق الرخصة.

أسباب موجبة للغرامة

تسمى مخالفات المركبات والتصادمات الناتجة عن الخطأ بأحداث موجبة للغرامة. يتم احتساب كل حدث موجب للغرامة ضمن إمكانية تعليق الرخصة. تعتبر معظم إدانات المرور خارج الولاية كما لو أنها حدثت في ماساتشوستس.

إذا ثبتت إدانتك بارتكاب ثلاث مخالفات للسرعة خلال فترة 12 شهرًا، فسيتم تعليق رخصتك تلقائيًا لمدة 30 يومًا. تبدأ فترة الـ 12 شهرًا عندما تدفع أو يتم إدانتك في أول مخالفة مرورية.

سيتم تعليق رخصة المشغل المبتدئ (للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا) لمدة 90 يومًا لأول مخالفة مرورية للسرعة وسنة واحدة لأي مخالفة مرورية لاحق. للمرة الأولى

معايير الخطأ

- **التصادم بمركبة متوقفة بشكل قانوني أو غير قانوني**
- **التصادم من الخلف**
- **تصادم خارج الحارة**
- **عدم إعطاء إشارة**
- **عدم السير بحذر من إشارة أو لافتة مراقبة حركة المرور**
- **تصادم على الجانب الخطأ من الطريق**
- **السير في الاتجاه الخاطئ**
- **تصادم في تقاطع غير متحكم فيه**
- **تصادم أثناء عملية الرجوع للخلف**
- **التصادم أثناء الانعطاف إلى اليسار أو الدوران للخلف عبر مسار سير مركبة تسير في نفس الاتجاه أو في الاتجاه المعاكس**
- **المغادرة أو الخروج من موقف أو مساحة انتظار أو زقاق أو ممر**
- **فتح باب أو ترك باب (أبواب) المركبة مفتوحًا**
- **تصادم مركبة واحدة**
- **عدم الالتزام بقواعد ولوائح القيادة**
- **عدم التواجد في المكان بعد حادث التصادم**
- **تصادم أثناء الاندماج على طريق سريع أو في دوار**
- **تسبب عامل عدم الاتصال في حدوث تصادم**
- **عدم إعطاء حق المرور لمركبات الطوارئ عندما يقتضي القانون ذلك**
- **تصادم عند تقاطع "T" (لقد دخلت من طريق جانبية)**

مخالفة مرورية بسبب السباق، سيتم تعليق رخصة المشغل المبتدئ لمدة عام واحد. ستؤدي مخالفة السباق اللاحقة إلى تعليق لمدة ثلاث سنوات.

إذا كان لديك ثلاثة أحداث موجبة للغرامة خلال فترة عامين، فقد يتم تعليق رخصتك. سيرسل لك سجل المركبات الآلية رسالة تخبرك بإكمال دورة إعادة تدريب السائق (انظر القسم التالي). يجب عليك إكمال دورة إعادة التدريب في غضون 90 يومًا أو سيتم تعليق رخصتك حتى تكمل الدورة التدريبية.

إذا كان لديك سبع أحداث موجبة للغرامة خلال فترة ثلاث سنوات، فسيتم تعليق رخصتك تلقائيًا لمدة 60 يومًا.

تؤثر الأحداث الموجبة للغرامة أيضًا على تأمين مركبتك. يدير مجلس تصنيف الجدارة خطة تأمين السائق الآمن (SDIP). بموجب خطة تأمين السائق الآمن، يتم تحديد قسط التأمين الخاص بك من خلال سجل القيادة الخاص بك. إذا كنت سائقًا آمنًا، فقد ينخفض السعر الخاص بك. سيرتفع معدلك إذا أدينت بارتكاب مخالفات نقل، أو إذا كنت مخطئًا بنسبة تزيد عن 50 بالمائة في حادث تصادم.

دورة إعادة تدريب السائقين

إذا حصلت على ثلاثة أحداث موجبة للغرامة أو أكثر في سجل قيادتك خلال فترة عامين، فيجب عليك إكمال دورة إعادة تدريب السائقين في ماساتشوستس. إن لم ترغب، فسيتم

تعليق رخصتك. هذه الدورة لا تعلم مهارات القيادة. يساعدك على تعلم تغيير سلوك القيادة الخاص بك.

للتسجيل في دورة إعادة تدريب السائقين، اتصل بمجلس السلامة الوطني على الرقم 1581-215-800-1.

بعد إخبارك من قبل سجل المركبات الآلية أن لديك ثلاثة أحداث موجبة للغرامة أو أكثر، سيتم إرسال حزمة معلومات لإعادة تدريب السائق. تحتوي هذه الحزمة على معلومات حول الدورة التدريبية والرسوم وكيفية التسجيل. يقام برنامج إعادة التدريب لمدة ثماني ساعات في العديد من المواقع في جميع أنحاء الولاية. هي دورتان مدة كل منهما أربع ساعات. ومع ذلك، قد تتوفر جلسة يوم سبت مدتها ثماني ساعات في منطقتك.

لا يؤدي إكمال دورة إعادة تدريب السائقين إلى إزالة المخالفات أو الرسوم الإضافية من سجل القيادة الخاص بك. كما أنه لا يحل محل أي متطلبات أخرى. على سبيل المثال، إذا تمت إدانتك بالقيادة تحت تأثير الكحول، فقد يتعين عليك أيضًا إكمال برنامج تعليمي أو علاج للكحول.

سجلات القيادة

نسخة مصدقة من سجل القيادة العامة في ماساتشوستس مناسبة للأغراض الرسمية ومختومة للإشارة إلى أنها وثيقة سجل المركبات الآلية أصلية. يمكن طلب نسخة مصدقة من سجل القيادة عبر الإنترنت من Mass.Gov/RMV، في جميع مراكز خدمة سجل المركبات الآلية، عن طريق البريد، أو في Court Records Department at 136 Blackstone Street, Boston MA. تكلفة سجل القيادة المصدق هي 20 دولارًا. يمكنك الدفع عن طريق شيك أو حوالة بريدية أو نقدًا في مركز خدمة أو عن طريق VISA أو MasterCard أو Discover أو American Express عبر الإنترنت. للطلب عبر البريد، أرسل نموذج طلب سجل قيادة عام مكتمل وشيك أو حوالة بريدية إلى العنوان أدناه. إذا لم تكن بحاجة إلى توثيق سجل القيادة، فيمكنك طلب سجل قيادة غير مصدق مقابل 8 دولارات (هذا الخيار متاح فقط عبر الإنترنت).

Driver Control/ Court Records, Registry of Motor Vehicles, P.O. Box 55896, Boston, MA 02205-5896
إذا طلبت سجل قيادة عن طريق البريد أو الهاتف، فقد يستغرق الأمر عشرة أيام عمل للحصول عليه.

يجب أن تكون الشيكات أو الحوالات البريدية مستحقة الدفع لـ MassDOT. تأكد من طباعة اسمك وعنوانك ورقم رخصة القيادة على الشيك. إذا كنت تعيش خارج الولاية، فيرجى الإشارة إلى المكان الذي تريد إرسال سجل قيادتك فيه بالبريد.

تقيد أقسام الفصل 64 من قوانين 2016 الإفصاح العام عن بعض معلومات جرائم المخدرات، بالإضافة إلى أمر ضبط منتهي الصلاحية ومعلومات إعالة الطفل، والتي كانت معروضة سابقًا في سجلات القيادة العامة. للحصول على معلومات حول الوصول إلى مستند سجل المركبات الآلية يحتوي على هذه الجرائم، اتصل بسجلات المحكمة على الرقم 857-368-8195 أو قم بزيارة سجلات المحكمة شخصيًا في Haymarket RMV Service Center, 136 Blackstone Street, Boston MA.

جميع الرسوم قابلة للتغيير في أي وقت.

تعليق أو إلغاء الرخصة

يمكن لسجل المركبات الآلية أن يعلق أو يلغي رخصة قيادتك. يمكن القيام بذلك بموجب قانون ولاية ماساتشوستس أو عندما يُنظر إليك على أنك تهديد للسلامة العامة. تتطلب بعض مخالفات المركبات الآلية تعليق رخصتك أو إلغاؤها على الفور. يمكن أيضًا تعليق رخصتك أو إلغاؤها إذا ارتكبت عددًا من الانتهاكات المتحركة أو إذا كنت مخطئًا في عدد من حوادث التصادم.

تعليق الرخصة الإجباري (18 سنة فأكثر)			
الموقف	الشرح	فترة التعليق	رسوم إلغاء التعليق
ثلاث مخالفات سرعة	ثلاث مخالفات للسرعة/وقائع تحديد المسؤولية خلال أي فترة سنة واحدة.	30 يوم	100 دولار أمريكي
ثلاث أحداث موجبة للغرامة	أي مجموعة من مخالفات السير والحوادث الموجبة للغرامة يبلغ مجموعها ثلاثة أحداث موجبة للغرامة خلال فترة عامين.	يجب إكمال دورة إعادة تدريب السائقين في غضون 90 يومًا أو سيتم تعليق الرخصة إلى أجل غير مسمى حتى يتم الانتهاء من الدورة	100 دولار أمريكي
سبع أحداث موجبة للغرامة	أي مجموعة من انتهاكات السير والحوادث الموجبة للغرامة التي يبلغ مجموعها سبعة أحداث موجبة للغرامة خلال فترة ثلاث سنوات.	60 يوم	100 دولار أمريكي
معتاد المخالفات المرورية	ما مجموعه ثلاث مخالفات نقل كبيرة أو أي مجموعة من اثني عشر انتهاكًا رئيسيًا أو ثانويًا خلال فترة خمس سنوات.	أربع سنوات	500 دولار أمريكي
التعليق خارج الولاية	تم تعليق الرخصة أو إلغاؤه في ولاية أخرى.	حتى تتم تسوية التعليق خارج الولاية	100 دولار أمريكي

أسباب تعليق الرخصة

يجب على سجل المركبات الآلية أحيانًا تعليق أو إلغاء رخصة القيادة. يوضح المخطط في هذا القسم متى يكون التعليق إلزاميًا. يمكن لسجل المركبات الآلية أيضًا اختيار تعليق أو إلغاء رخصة في الحالات التالية:

- تهديد فوري - إذا اعتقد سجل المركبات الآلية أن قيادتك تمثل تهديدًا مباشرًا للسلامة العامة، فيمكنها تعليق تصريح المتعلم أو رخصة القيادة على الفور.
- التشغيل غير السليم - إذا قمت بتشغيل مركبة آلية بشكل غير صحيح، فيمكن لسجل المركبات الآلية تعليق امتيازات القيادة الخاصة بك.
- بطاقة هوية مزيفة - حتى إذا لم تتم إدانتك، يمكن لـ سجل المركبات الآلية تعليق امتيازات القيادة الخاصة بك لمدة ستة أشهر (أو سنة واحدة بعد الإدانة) للجرائم التالية:
  - نقل أو تعديل أو تشويه رخصة/هوية
  - صنع أو استخدام أو حمل أو بيع أو توزيع رخصة/هوية مزورة
  - استخدام رخصة/هوية شخص آخر
  - تقديم معلومات كاذبة للحصول على رخصة/هوية

قد تتطلب منك العديد من الجرائم الواردة في المخطط أعلاه قضاء بعض الوقت في السجن.

سيتم تطبيق فترات تعليق إضافية على العديد من المخالفات في المخطط أعلاه عندما يرتكبها المشغلون المبتدئون ويتورطون في تعاطي الكحول أو المخدرات. لمزيد من المعلومات، راجع قسم *جرائم الكحول الأقل من 21 عامًا* لاحقًا في هذا الفصل.

يمكن للعملاء الذين يقدمون تعليقًا إلزاميًا لبعض جرائم الاتجار بالمخدرات السعي للحصول على رخصة المشقة في أي وقت خلال فترة التعليق.

تعليق إجباري للتصريح

المشغلون المبتدئون فقط (16 2/1 إلى 18 سنة)

المخالفة	فترة التعليق	متطلبات إلغاء التعليق	رسوم إلغاء التعليق
الإدانة بالقيادة بدون رخصة سائق (8B§ ،90)	60 يومًا - المخالفة الأولى 180 يومًا - المخالفة الثانية سنة واحدة - مخالفات لاحقة	تتطلب منك جميع المخالفات إعادة إجراء اختبار تصريح المتعلم. المخالفة الثانية تتطلب دورة إعادة تدريب سلوكية للسائقين.	100 دولار أمريكي
الإدانة بالقيادة أثناء القيد الليلي (c. 90, §10) (c. 90, §8B)	60 يومًا - المخالفة الأولى 180 يومًا - المخالفة الثانية سنة واحدة - مخالفات لاحقة	تتطلب منك جميع المخالفات إعادة إجراء اختبار تصريح المتعلم. المخالفة الثانية تتطلب دورة إعادة تدريب سلوكية للسائقين.	100 دولار أمريكي
الإدانة بتجاوز السرعة (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 يومًا - المخالفة الأولى سنة واحدة - المخالفة الثانية أو اللاحقة	جميع المخالفات تتطلب اختبار تصريح المتعلم الجديد.	100 دولار أمريكي
إدانة بإعاقة الحركة السياق (c. 90, §17B)	سنة واحدة - المخالفة الأولى ثلاث سنوات - جريمة ثانية أو لاحقة	تتطلب جميع المخالفات اختبار رخصة متعلم جديد ودورة إعادة تدريب سلوكية للسائقين. بالإضافة إلى ذلك، قد يُطلب منك حضور دورة في محاكم الولايات لمكافحة التسابق على الطريق (SCARR). *	500 دولار أمريكي المخالفة الأولى 1000 دولار أمريكي- المخالفة الثانية أو اللاحقة
إدانة باستخدام جهاز إلكتروني محمول (نصي أو هاتف) (c. 90, §8M)	60 يومًا - المخالفة الأولى 180 يومًا - المخالفة الثانية سنة واحدة - مخالفات لاحقة	تتطلب المخالفة الأولى غرامة قدرها 100 دولار، واختبار رخصة متعلم جديد، ودورة إعادة تدريب مواقف السائق. الغرامة 250 دولاراً عن المخالفة الثانية و 500 دولار عن المخالفة الثالثة.	100 دولار أمريكي
الإدانة بالإهمال التشغيل وإلحاق الضرر من استخدام الهاتف المحمول (c. 90, §24)	180 يومًا - المخالفة الأولى سنة واحدة - المخالفة الثانية أو لاحقة	المخالفة الثانية واللاحقة تتطلب اختبار تصريح المتعلم الجديد.	500 دولار أمريكي

ملاحظة: بالإضافة إلى أي عقوبة أخرى ينص عليها القانون، فإن الفصل 90 من قوانين ولاية ماساتشوستس العامة، القسم 24p يتطلب أن أي مشغل مبتدئ أدين بالتشغيل تحت تأثير، أو يقوم بالتشغيل بما يعرض للخطر، أو يترك مسرح التصادم، أو الشرب من عبوة كحول مفتوحة، أو التشغيل تحت تأثير بما يتسبب في إصابات جسدية خطيرة، أو استخدام غير مصرح به لمركبة، أو تشغيل متهور/مهمل، إعارة/السماح للآخر باستخدام رخصتك أو رخصة متعلم، أو جريمة قتل مركبة سيواجه تعليقًا لمدة 180 يومًا (بالإضافة إلى أي تعليق آخر مطلوب بموجب القانون) لارتكاب جريمة أولى، أو التعليق لمدة عام عن أي جريمة لاحقة. ينطبق هذا التعليق الإضافي فقط على العملاء المبتدئين، وفقط في الحالات التي لم يتلقوا فيها بالفعل تعليقًا إضافيًا لفشلهم في اختبار التنفس أو رفضه.

بالإضافة إلى العقوبات المدرجة، سيتم إخطار والديك أو الوصي عليك بالتعليق.

التعليق الإجباري للرخصة

المشغلون المبتدئون فقط (16 2/1 إلى 18 سنة)

المخالفة	فترة التعليق	متطلبات إلغاء التعليق	رسوم إلغاء التعليق
إدانة بتهمة التعدي على الركاب أو القيد الليلي (c. 90, §8) (c. 90, §10)	60 يومًا - المخالفة الأولى 180 يومًا - المخالفة الثانية سنة واحدة - مخالفات لاحقة	المخالفات الثانية واللاحقة تتطلب دورة إعادة تدريب سلوك السائق. تتطلب المخالفات الثالثة واللاحقة اختبار تصريح المتعلم الجديد والاختبار على الطريق.	100 دولار أمريكي
الإدانة بتجاوز السرعة (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 يومًا - المخالفة الأولى سنة واحدة - المخالفة الثانية أو اللاحقة	تتطلب جميع المخالفات اختبارًا جديدًا للمتعلم، ودورة إعادة تدريب سلوك السائق، واختبار طريق جديد. بالإضافة إلى ذلك، قد يُطلب منك حضور دورة في محاكم الولايات ضد التسابق على الطريق (SCARR). *	500 دولار أمريكي
إدانة بإقامة سباقات (c. 90, §17B)	سنة واحدة - المخالفة الأولى ثلاث سنوات - جريمة ثانية أو لاحقة	تتطلب جميع المخالفات اختبارًا جديدًا للمتعلم، ودورة إعادة تدريب سلوك السائق، واختبار طريق جديد. بالإضافة إلى ذلك، قد يُطلب منك حضور دورة في محاكم الولايات ضد التسابق على الطريق (SCARR). *	500 دولار أمريكي المخالفة الأولى 1000 دولار أمريكي المخالفة الثانية أو اللاحقة
إدانة بالقيادة بإهمال أو تهور/العمل لتعريض الخطر (c. 90, §24)	180 يومًا - المخالفة الأولى سنة واحدة - جريمة ثانية أو لاحقة (خلال فترة ثلاث سنوات)	تتطلب المخالفات الثانية واللاحقة اختبار رخصة متعلم جديد واختبار طريق جديد.	500 دولار أمريكي
إدانة باستخدام جهاز إلكتروني محمول (نص أو هاتف) (c. 90, §8M)	60 يومًا - المخالفة الأولى 180 يومًا - المخالفة الثانية سنة واحدة - مخالفات لاحقة	تتطلب المخالفة الأولى غرامة قدرها 100 دولار، واختبار رخصة متعلم جديد، ودورة إعادة تدريب السائقين، واختبار طريق جديد. الغرامة 250 دولاراً عن المخالفة الثانية و 500 دولار عن المخالفة الثالثة.	100 دولار أمريكي
إدانة بإهمال وإصابة من استخدام الهاتف المحمول (c. 90, §24)	180 يومًا - المخالفة الأولى سنة واحدة - المخالفة الثانية أو لاحقة	تتطلب المخالفات الثانية واللاحقة اختبار رخصة متعلم جديد واختبار طريق جديد.	500 دولار أمريكي

ملاحظة: بالإضافة إلى أي عقوبة أخرى ينص عليها القانون، فإن الفصل 90 من قوانين ولاية ماساتشوستس العامة، القسم 24p يتطلب أن أي مشغل مبتدئ أدين بالتشغيل تحت تأثير، أو يقوم بالتشغيل بما يعرض للخطر، أو يترك مسرح التصادم، أو الشرب من عبوة كحول مفتوحة، أو التشغيل تحت تأثير بما يتسبب في إصابات جسدية خطيرة، أو استخدام عير مصرح به لمركبة، أو تشغيل متهور/مهمل، إعارة/السماح للآخر باستخدام رخصتك أو رخصة متعلم، أو جريمة قتل مركبة سيواجه تعليقًا لمدة 180 يومًا (بالإضافة إلى أي تعليق آخر مطلوب بموجب القانون) لارتكاب جريمة أولى، أو التعليق لمدة عام عن أي جريمة لاحقة. ينطبق هذا التعليق الإضافي فقط على العملاء المبتدئين، وفقط في الحالات التي لم يتلقوا فيها بالفعل تعليقًا إضافيًا لفشلهم في اختبار التنفس أو رفضه.

* يطلب القانون من حامل رخصة أو تصريح المشغل المبتدئ الصادر من ماساتشوستس الذي يرتكب فئات معينة من انتهاكات المركبات إكمال برنامج محاكم الولايات لمكافحة التسابق على الطريق. قد يتم إلزام السائقين أيضًا بإكمال برنامج محاكم الولايات لمكافحة التسابق على الطريق وفقًا لأمر محكمة معينة. سيُطلب من العميل المبتدئ أن يأخذ دورة SCARR مرة واحدة فقط.

قم بزيارة Mass.Gov/RMV المركبات الآلية لمزيد من المعلومات.

لمزيد من المعلومات حول أو للتسجيل في دورة إعادة تدريب الخاص بسلوك السائقين أو دورة محاكم الولايات لمكافحة التسابق على الطريق، قم بزيارة Mass.Gov/RMV والنقر على "Teens and Parents" ("المراهقون والآباء").

الجرائم الجنائية والتعليق		
الإدانة الجنائية	فترة التعليق	رسوم إلغاء التعليق
تشغيل مركبة ذات رخصة موقوفة أو ملغاة	60 يومًا - سنة واحدة	500 دولار أمريكي
تشغيل مركبة آلية بدون تفويض من المالك/سرقة مركبة آلية	من سنة إلى ثلاث سنوات	500 دولار أمريكي
ترك مكان الحادث عند إصابة شخص	من سنة إلى سنتين	500 دولار أمريكي
ترك مكان الحادث الذي وقع فيه ضرر بالممتلكات	60 يومًا - سنة واحدة	500 دولار أمريكي
التشغيل بطريقة تعرض الآخرين للخطر	60 يومًا - سنة واحدة	500 دولار أمريكي
جريمة قتل بالمركبة	15 سنة - مؤبد	500 دولار أمريكي
قتل خطأ بمركبة	15 سنة - مؤبد	500 دولار أمريكي
التشغيل تحت تأثير الكحول أو المخدرات	عام واحد (أولًا) سنتان (ثانيًا) ثماني سنوات (ثالثًا) عشر سنوات (رابعًا) العمر (الخامس)	500 دولار (المرة الأولى) 700 دولار (المرة الثانية) 1200 دولار (المرة الثالثة) 1200 دولار (المرة الرابعة) لا ينطبق
أي إدانة متعلقة بالاتجار بالمخدرات (باستثناء مادة من الفئة D) (تشغيل المركبة غير مطلوب)	من سنة إلى خمس سنوات	100 دولار أمريكي
تشويه الممتلكات العقارية أو الشخصية أو رش الطلاء أو وضع الملصقات أو الكتابة على الجدران (لا يلزم تشغيل المركبة)	سنة واحدة (أو تأخير لمدة سنة في الحصول على الرخصة)	100 دولار أمريكي
إقامة سباقات (للسائقين الذين تزيد أعمارهم عن 18 عامًا)	30 يومًا - 180 يومًا	500 دولار - 1,000 دولار
عملية الإهمال والإصابة من استخدام الهاتف المحمول	60 يومًا - سنة واحدة	500 دولار أمريكي

أسباب أخرى لتعليق الرخصة

نظرًا لأن رخصة القيادة هي امتياز وليس حقًا، فإن سجل المركبات الآلية مطلوب أيضًا بموجب القانون لتعليق رخصة القيادة لبعض الأسباب التي لا تتعلق بالقيادة. على سبيل المثال، سيتم تعليق رخصتك إذا:

- فشل في دفع إعالة الطفل المطلوبة
- لديك أمر توقيف معلق أو أمر تقصير
- فشلوا في التسجيل كمرتكب جريمة جنسية
- تمت إدانتهم في بعض جرائم الاتجار بالمخدرات
- فشلت في دفع ضريبة الدخل في ولاية ماساتشوستس
- سددت دفعة سيئة إلى سجل المركبات الآلية (على سبيل المثال، دفعت بشيك تم رفضه لاحقًا أو دفعت ببطاقة ائتمان وألغيت لاحقًا الدفع مع البنك)

إذا تم تعليق رخصتك بسبب سداد غير صالح، فيجب عليك دفع الرسوم الأصلية، ورسوم إعادة الرخصة، ورسوم 15 دولارًا لتسوية مدفوعاتك السيئة. يمكنك إجراء حجز للدفع في أي مركز خدمة كاملة سجل المركبات الآلية. يجب عليك إما استخدام النقد أو شيك مصرفي مصدق مستحق الدفع لـ MassDOT.

إذا كانت لديك أسئلة حول ...
دعم الطفل، اتصل بمكتب دعم الطفل التابع لإدارة الإيرادات على 1-800-332-2733.
القيد كمجرم جنسي، اتصل بمجلس تسجيل مرتكبي الجرائم الجنسية على 978-740-6503.

التعليق خارج الولاية

تؤثر عمليات التعليق أو الإلغاء خارج الولاية على رخصة ماساتشوستس الخاص بك. **سيتم تعليق** رخصتك في ولاية ماساتشوستس إلى أن تتم تسوية أي تعليق أو إلغاء خارج الولاية. عندما تتم إعادة رخصتك إلى الحالة الأخرى، فيجب عليك إحضار خطاب الاستعادة أو سجل القيادة الحالي من تلك الحالة إلى أي مركز خدمة كاملة سجل المركبات الآلية. قد تحتاج أيضًا إلى تقديم معلومات إضافية. لا يمكن أن يكون تاريخ خطاب الاستعادة أو سجل القيادة أكثر من 30 يومًا.

يجب على كل ولاية أمريكية إخبار سجل المركبات الآلية في ماساتشوستس بأي مخالفات مرورية ترتكبها هناك. **سيتم التعامل مع هذه الجرائم كما لو حدثت في ماساتشوستس إذا كانت جريمة "مماثلة."**

لتحديد جريمة "مثل"، ستنظر سجل المركبات الآلية في ما يحظره قانون الولاية الأخرى. لا يهم إذا اختارت الولاية الأخرى تقييم عقوبة أعلى أو أقل، أو التعامل مع الجريمة على أنها مخالفة مدنية أو جنائية.
يجب على سجل المركبات الآلية تطبيق قواعد التعليق في ولاية ماساتشوستس على الانتهاكات خارج الولاية، حتى لو لم تتسبب الجريمة في التعليق في الولاية الأخرى.

عندما يتم تعليق رخصتك أو إلغاؤها...

إذا علق سجل المركبات الآلية رخصة قيادتك أو ألغاها، فيجب عليك التوقف عن القيادة على الفور. لقد فقدت امتيازات القيادة الخاصة بك. من غير القانوني بالنسبة لك تشغيل أي مركبة.

القيادة بدون رخصة

من غير القانوني القيادة في ماساتشوستس بدون رخصة قيادة أو تصريح ساري الصلاحية.

القيادة برخصة موقوفة

إذا تم تعليق الرخصة أو التصريح الخاص بك أو إلغاؤه لأي سبب من الأسباب، فقد أصبح غير صالحًا. لا يُسمح لك بالقيادة في ماساتشوستس أو في أي مكان آخر. **تعتبر القيادة برخصة موقوفة أو ملغاة مخالفة جنائية للمركبة. قد تواجه غرامة كبيرة و/أو عقوبة السجن، بالإضافة إلى عقوبات إضافية.**

استعادة الرخصة

لاستعادة رخصة قيادتك أو حقك في قيادة مركبة، قد تحتاج إلى جلسة استماع. لديك الحق في جلسة استماع مع مسؤول جلسات الاستماع. قم بزيارة Mass.Gov/RMV للحصول على معلومات جلسات الاستماع وتحديد موعد لجلسة استماع. سيتصل بك موظف جلسات الاستماع بعد ذلك ويعقد جلسة الاستماع عبر الهاتف.

خلال جلسة الاستماع الخاصة بك، سيقوم موظف جلسات الاستماع بمراجعة قضيتك. سيشمل ذلك سجل قيادتك وجميع القوانين واللوائح السارية. معظم حالات التعليق إلزامية، وجلسة الاستماع هي فقط حول ما إذا كان يتم تطبيق القانون بشكل صحيح.

بمجرد أن تثبت إدانتك أو مسؤوليتك، لن تكون وقائع القضية مهمة. لن يكون مسؤول جلسات الاستماع قادرًا على منع تعليق صالح. قد يستغرق مسؤول جلسات الاستماع ما يصل إلى عشرة أيام عمل قبل اتخاذ القرار.

عقوبات تشغيل المركبة تحت تأثير الكحول أو المخدرات			
الإدانة	**الغرامة**	**مدة الحبس**	**تعليق الرخصة**
المخالفة الأولى	500-5,000 دولار أمريكي	2 1/2 سنة بحد أقصى	سنة واحدة
بالنسبة إلى مخالفتك الأولى، قد تسمح لك المحكمة بإكمال دوره تعليمية عن الكحول لتقليل فتره تعليق الرخصة.			أكبر من 21، 45-90 يوم، أقل من 21، 210 يوم
المخالفة الثانية	600-10,000 دولار أمريكي	30 يوم كحد أدنى وحد أقصى 2 1/2 سنة	سنتان
المخالفة الثالثة (جناية)	1,000 - 15,000 دولار أمريكي	150 يوم كحد أدنى خمس سنوات كحد أقصى	ثمان سنوات
المخالفة الرابعة (جناية)	1,500 - 25,000 دولار أمريكي	سنة واحده كحد أدنى وخمس سنوات كحد أقصى	عشر سنوات
المخالفة الخامسة (جناية)	2,000 - 50,000 دولار أمريكي	سنتان كحد أدنى وخمس سنوات كحد أقصى	مدى الحياه

يجب عليك دفع رسوم لاستعادة رخصة معلقة أو ملغاة. معظم الرسوم 100 دولار. قد تصل رسوم التعليق بسبب الجرائم الخطيرة إلى 1,200 دولار.

عند تعليق الرخصة لمدة عامين أو أكثر، يجب عليك أيضًا اجتياز اختبار تصريح المتعلم والاختبار على الطريق لاستعادة رخصتك. يجب عليك تقديم وثائق الهوية لإجراء اختبار تصريح المتعلم والاختبار على الطريق (انظر Mass.Gov/ID).

جميع الرسوم قابلة للتغيير في أي وقت.

الكحول والمخدرات والقيادة

الحقائق بسيطة. لا يمكنك القيادة بأمان بعد شرب الكحول أو تعاطي المخدرات الأخرى. الكحول مخدر. وهو عامل اكتئاب يؤثر على رؤيتك ووقت رد فعلك وتنسيقك وحكمك. حتى الكميات الصغيرة من الكحول أو المخدرات الأخرى يمكن أن تقلل من القدرات العقلية والجسدية التي تحتاجها للقيادة بأمان. وهذا يشمل بعض الأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية. ليس عليك أن تكون مخمورا أو مخمورا تماما لتكون سائق خطير.

يجب أن تكون السلامة دائمًا مسؤوليتك الأولى. إذا كنت تتناول أي مادة تؤثر على وعيك وردود أفعالك، فلن تكون آمنًا للقيادة.

كل عام في الولايات المتحدة، يتسبب الكحول في ما يقرب من 40٪ من جميع وفيات الطرق السريعة. هذا لا يشمل آلاف السائقين والركاب والمشاة الذين أصيبوا بجروح خطيرة أو معاقين بشكل دائم. لا يشمل الضرر الذي تبلغ تكلفته ملايين الدولارات. لا يشمل المآسي التي يجب أن يواجهها الأصدقاء والعائلات. كل هذا بسبب السائقين الذين يُشغلون تحت تأثير (OUI) للكحول أو المخدرات.

فترات تعليق الرخصة للاختبارات الكيميائية الفاشلة	
سيرسب جميع السائقين في الاختبار الكيميائي إذا كان محتوى الكحول في الدم لديهم 0.08 أو أكثر. السائقون الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا لديهم نفس المعيار للأغراض الجنائية، لكنهم سيواجهون عقوبات إدارية لاختبارات محتوى الكحول في الدم المنخفضة بما يصل إلى 0.02.	
العمر	**تعليق الرخصة**
السائقون فوق سن 21	يتم تعليق الرخصة لمده 30 يومًا أو حتى انتهاء القضية، أيهما أقصر. سينتهي التعليق إذا تم إنهاء القضية إما قبل أو خلال فتره الثلاثين يومًا. إذا وجدت المحكمة أنك مذنب، فستواجه أي عقوبات أمرت بها المحكمة.
تتراوح أعمار السائقين من 18 إلى 21 عامًا	يتم تعليق الرخصة لمده 30 يومًا، بالإضافة إلى 180 يومًا إضافية، وفقًا لـ MGL c.90, s. 24P. إذا كانت هذه هي أول مره تشغيل لك تحت حالة التأثير، فيمكن التنازل عن التعليق لمده 180 يومًا عند الدخول إلى برنامج التثقيف بشأن الكحول المعتمد من وزاره الصحة العامة (DPH).
السائقون تحت سن 18	يتم تعليق الرخصة لمده 30 يومًا، بالإضافة إلى سنة واحده إضافية، وفقًا لـ MGL c.90, s. 24P. إذا كانت هذه هي أول مره تشغيل لك تحت حالة التأثير، فيمكن تقليل التعليق لمده عام إلى 180 يومًا عند الدخول إلى برنامج التثقيف بشأن الكحول المعتمد من وزاره الصحة العامة (DPH).
ملاحظة: تم تصميم التعليق الإضافي لمده 180 يومًا أو لمده عام واحد للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا لجعل الشباب المتهمين بتشغيل المركبة تحت تأثير الكحول، أو بالحصول على شهاده محتوى الكحول في الدم تبلغ 0.02 أو أعلى، يخضعون للتثقيف بأضرار الكحول. لا يهم ما يحدث لقضيتك. حتى إذا كسبت القضية، فلن يغير ذلك من متطلبات الالتحاق بدوره التثقيف بشأن الكحول.	

نظرًا لأن القيادة تحت تأثير الكحول أمر خطير للغاية، فإن ولاية ماساتشوستس تفرض عقوبات شديدة جدًا على انتهاكات التشغيل تحت تأثير. يُظهر المخطط الموجود في الصفحة السابقة العقوبات الخاصة بكل إدانة للتشغيل تحت تأثير.

الكحول

سواء كانت البيرة أو النبيذ أو الخمور القوية، فإن الكحول يسبب الاكتئاب. **إنه يبطئ ردود أفعالك ويزيد الوقت الذي تحتاجه للتفاعل ويشوه رؤيتك وحكمك.**

غالبًا ما *يجعلك* الكحول تشعر بمزيد من الثقة. وهذا يمكن أن يجعلك تأخذ قرارات أثناء القيادة لن تأخذها في العادة. إن تعاطي الكحول أيضًا يجعلك أقل احتمالية لتذكر استخدام حزام الأمان، ويزيد من احتمالية السرعة، ويقلل من قدرتك على البقاء في حارتك. وهذا مزيج خطير يؤدي في كثير من الأحيان إلى تصادمات مركبات خطيرة ووفيات مأساوية. يزيد استخدام الكحول من خطر التصادم خمس مرات. كما يزيد تعاطي الكحول مع استخدام الماريجوانا من خطر التصادم بمقدار اثني عشر مره.

بالإضافة إلى الغرامات المدرجة في هذا المخطط، سيتعين عليك دفع أي رسوم لاستعادة رخصة سجل المركبات الآلية قبل أن تتم إعادة الرخصة إليك.

حتى تناول مشروب كحولي واحد في ساعة يمكن أن يؤثر على قيادتك. وقد يكون الأمر أسوأ بكثير إذا كنت متعبًا أو مستاء عاطفيًا أو لم تتناول الطعام. لا أحد محصن ضد الكحول. بعد الشرب، تتأثر قدرتك على القيادة بأمان. لا يهم كم تحاول أن تكون حريصًا أو تركز. لا يزال هناك عقار داخل جسمك يؤثر عليك جسديًا وعقليًا.

إذا كنت قد تعاقرت الكحول أو تخطط لمعاقرته، فتأكد من أن لديك خيارًا آمنًا للعودة إلى المنزل. عيّن سائقًا معينًا، أو استقل مركبة أجرة، أو استخدم إحدى تطبيقات مشاركة ركوب المركبات مثل Uber أو Lyft، أو اتصل بصديق أو أحد أفراد العائلة لتوصيلك.

محتوى الكحول في الدم

عندما تشرب الكحول، يعمل جسمك جاهدًا للتخلص منه أجهزة جسمك. لا يتم هضم الكحول كما يُهضم. يعالج الكبد والكلى الكحول. وهذا يستغرق وقتًا. لا توجد طريقة سريعة لاستعادة قواك العقلية أو إخراج الكحول من جسمك. قد يجعلك شرب القهوة السوداء أو أخذ حمام بارد أو ممارسة الرياضة أو تناول الطعام تشعر بمزيد من اليقظة بعد شرب الكحول. ومع ذلك، لا تؤثر أي من هذه الإجراءات على سرعة خروج الكحول من جسمك.

من الناحية المثالية، إذا كان تناولت أي مشروب كحولي، فيجب ألا تقوم بالقيادة. قد يكون من الصعب معرفة ما هو "الكثير" من الكحول. يتم قياس كمية الكحول غير المعالج في جسمك بـ **محتوى الكحول في الدم (BAC)** يمكن قياس ذلك عن طريق فحص الدم أو التنفس. تعتمد شهادة محتوى الكحول في الدم على عدة عوامل:

- وزن جسمك
- كمية الكحول التي يجب أن تشربها
- كمية الطعام التي تناولتها قبل الشرب
- طول المدة التي قضيتها في شرب الكحول
- سرعة معالجة جسمك للكحول (كل شخص يعالج الكحول بشكل مختلف)

لا يهم *نوع* المشروب الذي تتناوله. المهم هو كمية الكحول التي تشربها خلال فترة زمنية. ت**حتوي كل من المشروبات التالية على نفس الكمية تقريبًا من الكحول** (حوالي 2/1 أونصة) (المصدر: المعاهد الوطنية للصحة):

- 12 أوقية بيرة
- كأس نبيذ خمس أوقيات
- حصة نصف أونصة من الخمور التي تحتوي على 80 شراب (حتى لو تم خلطها مع مشروب غازي)

يمكن لأي من هذه المشروبات أن ترفع معدل كمية الكحول في الدم للشخص العادي بمقدار 0.02. إذا كان لديك أكثر من مشروب واحد في الساعة، فسوف يرتفع معدل التركيز في الدم. فقط مرور الوقت سيخلصك من آثار الكحول.

اختبارات الكحول

يوجد لدى ماساتشوستس قانون الموافقة الضمني. يجب أن يوافق كل سائق مرخص له في الولاية على الموافقة على فحص الكحول أو فحص الدم في بعض الحالات. إذا اعتقد ضابط الشرطة أنك تشغل المركبة تحت تأثير الكحول، فيحق له/لها أن يطلب منك...

- إجراء اختبار الوعي الميداني
- الخضوع لمُحلل التنفس أو فحص الدم لحساب محتوى الكحول في دمك، إذا تم توقيفك

أنت تشغل مركبة بما يخالف القانون إذا كان لديك محتوى كحول في الدم يبلغ 0.08 أو أعلى. يوجد في ولاية ماساتشوستس قانون "عدم التسامح" مع السائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا. سيواجه أي سائق أقل من 21 عامًا عقوبات إذا كان لديه نسبة 0.02 أو أعلى من محتوى الكحول في الدم.

إذا كان مستوى محتوى الكحول في دمك أعلى من الحد القانوني أو إذا رفضت فحص الكحول أو فحص الدم، فيجب على ضابط الشرطة سحب رخصتك. سيتم إعطاؤك إخطارًا بالتعليق، والذي يسري على الفور. انظر المخطط في الصفحتين 57 و 59 لفترات التعليق.

فترات تعليق الرخصة لرفض اختبار كيميائي

ملاحظة: بالنسبة لهذا الجدول، تشير جريمة التشغيل السابقة تحت التأثير (OUI) إلى إدانة محكمة للتشغيل تحت تأثير أو إحالة بأمر من المحكمة لبرنامج التثقيف بأضرار الكحول. لا يتم احتساب رفض الاختبار الكيميائي كجرائم سابقة في التشغيل تحت تأثير.

العمر	تعليق الرخصة	
السائقون فوق سن 21	عدم وجود مخالفات سابقة للتشغيل تحت تأثير	180 يوم
	جريمة واحدة للتشغيل تحت تأثير سابقة	ثلاث سنوات
	اثنان من الجرائم السابقة للتشغيل تحت تأثير	خمس سنوات
	ثلاث أو أكثر من الجرائم السابقة للتشغيل تحت تأثير	مدى الحياة
تتراوح أعمار السائقين من 18 إلى 21 عامًا	عدم وجود مخالفات سابقة للتشغيل تحت تأثير	ثلاث سنوات + 180 يوم
	جريمة واحدة سابقة للتشغيل تحت تأثير	ثلاث سنوات + 180 يوم
	اثنان من الجرائم السابقة للتشغيل تحت تأثير	خمس سنوات + 180 يومًا
	ثلاث أو أكثر من الجرائم السابقة للتشغيل تحت تأثير	مدى الحياة

ملاحظة: تم تصميم التعليق الإضافي لمدة 180 يومًا لجعل السائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا المتهمين بالتشغيل تحت تأثير الذين يرفضون اختبارًا كيميائيًا أن يخضعوا للتثقيف بشأن الكحول. لا يهم ما يحدث لقضيتك. حتى إذا كسبت القضية، فلن يغير ذلك من متطلبات الالتحاق بدورة تثقيفية بشأن الكحول. إذا كانت هذه هي المرة الأولى للتشغيل تحت تأثير الخاصة بك، فيمكن التنازل عن التعليق لمدة 180 يومًا عند الالتحاق ببرنامج تثقيف بشأن الكحول المعتمد من وزارة الصحة العامة (DPH).

السائقون تحت سن 18	عدم وجود مخالفات التشغيل تحت تأثير	ثلاث سنوات + سنة واحدة
	جريمة واحدة سابقة للتشغيل تحت تأثير	ثلاث سنوات + سنة واحدة
	اثنان من الجرائم السابقة للتشغيل تحت تأثير	خمس سنوات + سنة واحدة
	ثلاث جرائم أو أكثر سابقة من التشغيل تحت تأثير	مدى الحياة

ملاحظة: تم تصميم التعليق الإضافي لمدة 180 يومًا لجعل السائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا المتهمين بالتشغيل تحت تأثير الذين يرفضون اختبارًا كيميائيًا أن يخضعوا للتثقيف بشأن الكحول. لا يهم ما يحدث لقضيتك. حتى إذا كسبت القضية، فلن يغير ذلك من متطلبات الالتحاق بدورة تثقيفية بشأن الكحول. إذا كانت هذه هي المرة الأولى للتشغيل تحت تأثير الخاصة بك، فيمكن التنازل عن التعليق لمدة 180 يومًا عند الالتحاق ببرنامج تثقيف بشأن الكحول المعتمد من وزارة الصحة العامة (DPH).

جرائم الكحول تحت 21 سنة

السائقون الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا هم أكثر عرضة بمقدار الضعف من السائقين الآخرين للتورط في حوادث متعلقة بالكحول. هذا هو أحد الأسباب التي تجعل القوانين أكثر صرامة ضد السائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا.

ماساتشوستس لديها قانون "عدم التسامح". إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا وتم القبض عليك لأن محتوى الكحول في دمك منخفض بما يصل إلى 0.02 أثناء القيادة، فستفقد رخصتك.

أجهزة القفل الداخلي لتشغيل المركبة

إذا كان لديك **اثنان أو أكثر من مخالفات التشغيل تحت تأثير** وكنت مؤهلاً للحصول على رخصة تشغيل أو لاستعادة الرخصة، فيجب أن يكون لديك جهاز القفل الداخلي لتشغيل المركبة. يجب تركيبه في مركبتك على نفقتك الخاصة.

إذا حصلت على رخصة تقييد، فيجب عليك استخدام الجهاز **طوال الوقت الذي تحصل فيه على رخصة تقييد. يجب أن تستمر في استخدام الجهاز لمدة عامين إضافيين بعد إعادة رخصتك.**

يوصي سجل المركبات الآلية بشدة أن تصل قبل الساعة 4:00 مساءً. لسماع جهاز القفل الداخلي للإشعال.

اختبارات القيادة على الطريق مع استخدام جهاز القفل الداخلي لتشغيل المركبة

إذا كنت مطالبًا باستخدام جهاز القفل الداخلي لتشغيل المركبة وتحتاج إلى تحديد موعد للاختبار على الطريق، فيمكنك تحديد الموعد عبر الإنترنت على Mass.Gov/RMV إذا كان بإمكانك توفير مركبة مثبت عليها الجهاز، وفرامل وحدة التحكم المركزية، وبها مقعد للكفيل.

إذا كان لديك مركبة مثبت بها جهاز القفل الداخلي لتشغيل المركبة، ولكنها لا تحتوي على فرامل وحدة التحكم المركزية، أو لا تحتوي على مقعد للكفيل، فلا يمكنك تحديد موعد للاختبار على الطريق عبر الإنترنت. يجب عليك الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية وأن تطلب من المشرف الاتصال بك مرة أخرى لتحديد موعد الاختبار على الطريق.

شراء الكحول أو حيازته أو نقله

إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا، فمن غير القانوني...

- شراء الكحول أو اطلب من أحد أن يشتريه لك
- حيازة أو حمل أو نقل الكحول ما لم يكن برفقة أحد الوالدين أو الوصي

سيتم تعليق رخصتك لمدة 90 يومًا إلى عام واحد لانتهاك أي من هذين القانونين. توجد أيضا غرامات وعقوبات أخرى. **إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا وقمت بشراء أو محاولة شراء كحول، فسيتم تعليق رخصتك لمدة 180 يومًا.**

قانون الحاويات المفتوحة

لا يجوز لك شرب الكحول أثناء القيادة. لا يجوز حيازة مشروب كحولي مفتوح داخل مركبتك، حتى لو كان شخص آخر يمسكه. إذا تمت إدانتك بهذه الجريمة، فسيتم تغريمك من 100 دولار إلى 500 دولار. إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا، فسيتم توقيفك وغراماتك وتعليق رخصتك.

التراخيص/بطاقات التعريف المزيفة أو المعدلة

من غير القانوني استخدام رخصة أو هوية مزيفة، أو تغيير رخصة أو هوية، أو استخدام رخصة أو هوية شخص آخر. كما أنه من غير القانوني استخدام معلومات خاطئة للحصول على رخصة أو هوية. في معظم الحالات،

تكون هذه جنايات يترتب عليها عقوبات خطيرة. قد تواجه عقوبات حتى لو لم تحاول شراء الكحول. يسمح *M.G.L.c.90,§22(e) لسجل المركبات الآلية بتعليق رخصتك أو حقك في تشغيل المركبة في ماساتشوستس لمدة تصل إلى ستة أشهر.* **لا يشترط وجود إدانة.** *إذا تمت إدانتك، فسيتم تعليق رخصتك لمدة عام واحد.*

يرجى الانتباه إلى أن شراء رخص أو معرفات هوية مزيفة عبر الإنترنت أمر خطير وغالبًا ما يؤدي إلى سرقة الهوية.

العقاقير غير القانونية والأدوية والمواد الأخرى الخاضعة للرقابة

تنطبق أيضًا قوانين العمل تحت تأثير الكحول على العقاقير. يمكن أن يؤثر أي عقار تقريبًا على مهاراتك في القيادة. يمكن للأدوية غير القانونية والأدوية الموصوفة والأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية أن تجعل القيادة خطيرة.

الماريجوانا

يجعل تدخين الماريجوانا أو تناولها من الصعب الاستجابة للمشاهد والأصوات. وهذا يجعلك سائق يشكل خطورة. وهي تقلل من قدرتك على التعامل مع سلسلة سريعة من المهام. إن أخطر مشكلة هي مواجهة حدث غير متوقع، مثل مركبة قادمة من شارع جانبي أو طفل يركض من بين المركبات المتوقفة. تزداد هذه المشاكل سوءًا بعد حلول الظلام، لأن الماريجوانا تسبب أيضًا فقدانًا سيئًا للرؤية الليلية.

ألغى قانون ماساتشوستس تجريم بعض جوانب حيازة و/أو استخدام الماريجوانا. ومع ذلك، فإن تشغيل المركبة تحت تأثير الماريجوانا لا يزال غير قانوني!

من المهم جدًا لجميع السائقين في أي عمر ملاحظة أن تشغيل المركبة تحت تأثير الماريجوانا يظل جريمة جنائية.

المخطط "عقوبات تشغيل مركبة تحت تأثير الكحول أو العقاقير" في هذا الفصل لا يزال ساريًا على ماريجوانا ويجب مراجعته بعناية.

عقاقير أخرى

يمكن للعديد من العقاقير والمواد الخاضعة للرقابة أن تقلل من قدرتك على القيادة:

- المخدرات القوية غير القانونية، مثل ثنائي إيثيل أميد حمض الليسرجيك (LSD) والهيروين والأفيون، تجعلك غير مدرك لمكان وجودك. تشعر أيضًا أنك لا تهتم.
- المهدئات والمهدئات التي تصرف بوصفة طبية تجعلك تشعر بالنعاس. هذا يجعلك سائق يشكل خطورة.
- يمكن أن تجعلك معظم الأدوية التي يتم تناولها لنزلات البرد أو حمى القش أو الصداع تشعر بالنعاس. يمكن أن تكون مسكنات الألم والأدوية التي تحتوي على الكوداين خطيرة للغاية.

يمكنك اعتبارك مشغلاً تحت تأثير بسبب الأدوية الموصوفة. من غير القانوني تشغيل مركبة بمحرك وهي تفسد بفعل أي مادة.

- المنشطات مثل حبوب الوقاية من فيروس نقص المناعة البشرية المكتسب بعد التعرض له، والسرعة، والكوكايين وحبوب الأنظمة الغذائية تجعلك تشعر بمزيد من الانتباه والوعي لفترة قصيرة. ومع ذلك، فإن هذا يتبعه دائمًا الشعور بالتعب والعصبية والدوخة وقلة التركيز. ويمكن أن تؤثر أيضًا على رؤيتك.
- يعد استنشاق المواد مثل المذيبات أو أبخرة الغراء خطرًا صحيًا خطيرًا. يمكن أن يجعلك غير قادر على تشغيل المركبة بشكل صحيح.

تأكد من قراءة الملصقات بعناية ومعرفة الآثار الجانبية للأدوية الموصوفة أو التي لا تحتاج إلى وصفة طبية. اسأل طبيبك أو الصيدلي إذا لم تكن متأكدًا.

يؤدي الجمع بين الكحول والمخدرات الأخرى إلى زيادة الآثار السلبية بشكل كبير. لا تخلط بين الكحول والمخدرات والقيادة. إنه خطأ فادح.

أسباب عدم تجديد الرخصة

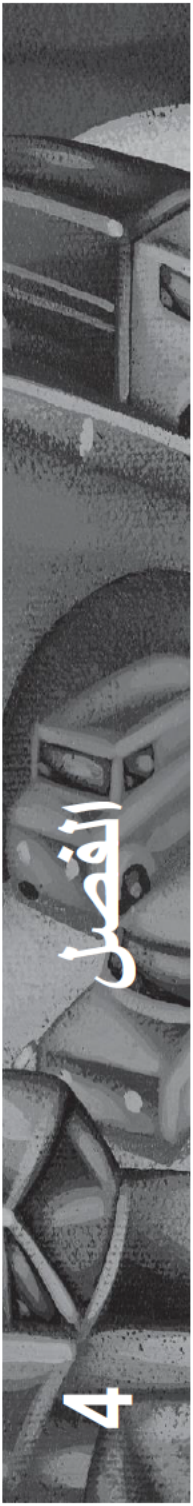
سوف يرفض سجل المركبات الآلية تجديد رخصتك إذا كان لديك ...

- غرامات غير مدفوعة لمخالفات وقوف المركبات
- مخالفة مرورية عن المركبات المتروكة
- ضريبة انتقائية غير مدفوعة بسبب مجتمعك المحلي
- أوامر المحكمة المعلقة
- انتهاكات رسوم المرور غير المدفوعة في ماساتشوستس أو مين أو نيو هامبشاير E-ZPass/Fast Lane
- انتهاكات جسر توبين غير المدفوعة

قبل التجديد، يجب عليك تقديم **نماذج إبراء الذمة** الرسمية. يجب أن تظهر أن جميع الغرامات والضرائب قد تم دفعها للمجتمعات المحلية أو أنه تم تسديد المخالفات المرورية المعلقة. في حال وجود أمر صادر من المحكمة واجب التنفيذ ، فيجب تقديم إشعار صادر عن المحكمة يفيد بالوفاء بهذا الأمر. لن يقبل سجل المركبات الآلية أي مستندات أخرى.

تعليق الرخصة

لا يمكنك تجديد رخصتك إذا تم تعليقها أو إبطالها. راجع قسم *تعليق أو إبطال الرخصة* في هذا الفصل لمزيد من المعلومات.



قواعد الطريق

يتم التحكم في السير على الطرق العامة من خلال اللافتات والإشارات وعلامات الرصيف وقوانين القيادة. بغض النظر عن المركبة التي تقودها أو الطريق الذي تسلكه، يجب أن تلتزم "بقواعد الطريق" هذه.

يجب أن تتعلم كيفية القيادة بشكل صحيح على:

- الشوارع والطرق والأزقة والطرق المشجرة
- دوائر المرور (دوارات)
- الطرق السريعة والطرق السريعة والطرق الحرة

يجب أن تتعلم أيضًا كيفية القيادة بأمان في:

- المعابر الخاصة
- التقاطعات
- مخاطر المرور

مخاطر السرعة الزائدة

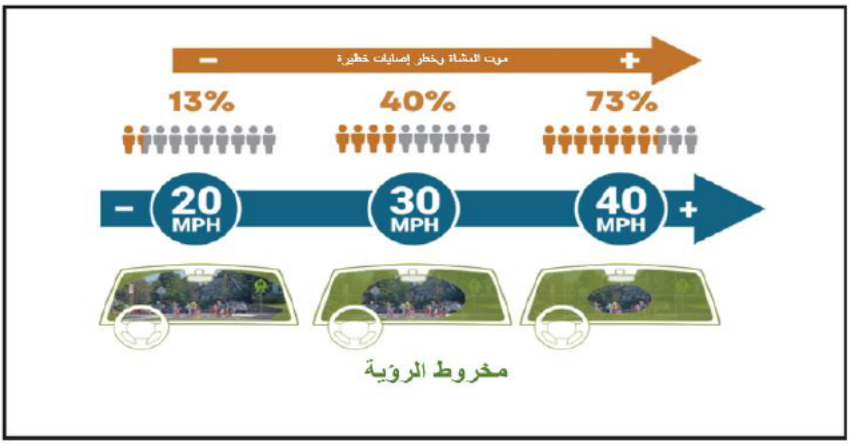
السرعة مهمة في حالة وقوع تصادم. حوالي ثلث الوفيات الناجمة عن المركبات الآلية تنطوي على السرعة. مع زيادة السرعة، تزداد شدة التصادمات والوفيات. السائقون الذين يسافرون بسرعة لا يرون جيدًا، ولا يمكنهم التوقف بسرعة، ولديهم فرصة أكبر لفقدان السيطرة على المركبة. كما أن معدات السلامة في مركبتك تكون أقل فاعلية في السرعات العالية. راجع قسم *الفرامل والإيقاف* في الفصل الثاني للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية تأثر وقت رد فعلك بالسرعة التي تسافر بها.

حتى قبل أن تتمكن من بدء الفرملة، سيستغرق وقت رد فعلك وقتًا طويلاً. كلما زادت السرعة، زادت مساحة الأرض التي ستقطعها، وكلما طالت المدة التي تستغرقها لإيقاف مركبتك. هذه لحظات حرجة قد تتمكن فيها من تجنب وقوع تصادم.

إن سرعة المركبات هي التهديد الرئيسي لسلامة المشاة. فعند القيادة بسرعة 20 ميلاً في الساعة، أصيب 13٪ من المشاة بجروح خطيرة أو قتلوا في حادث تصادم. عند 30 ميلاً في الساعة، يزيد ذلك إلى 40٪ وعند 40 ميلاً في الساعة يرتفع إلى 73٪.

تشكل السرعة الزائدة تهديدًا خطيرًا على الصحة والسلامة العامة. وهي لا تعرض حياتك وسلامتك للخطر فحسب، بل تعرض للخطر أيضًا حياة الركاب والمشاة وراكبي الدراجات وجميع الأشخاص على الطريق من حولك. تقع على عاتقك كسائق مسؤولية ضمان الحفاظ على سرعات آمنة لحماية الجميع.

السرعة تكلفك أيضًا مالًا. يمكنك استخدام المزيد من الوقود بسرعات أعلى. قد تكون أيضًا مسؤولاً عن الغرامات المالية والزيادات في التأمين الخاص بك.



حدود السرعة

القيادة بسرعة كبيرة (السرعة) سبب رئيسي لحوادث المركبات. لحماية السلامة، يتم تطبيق قوانين السرعة في ولاية ماساتشوستس بصرامة. إذا قمت بالسرعة، فهناك عقوبات شديدة (انظر *الفصل الثالث*).

1. يجب ألا تسير أبدًا بسرعة كبيرة بحيث لا تكون آمنة. هذا هو قانون السرعة الأساسي. حتى لو كان حد السرعة أعلى، يجب أن تعتمد سرعتك على ما يلي.
   - **أحوال المرور** - عدد المركبات على الطريق وسرعتها
   - **حالة الطريق** - هل سطح الطريق خشن أو أملس؛ مقدار الماء أو الجليد أو الثلج على سطح الطريق؛ وما مدى عرض الطريق
   - **الظروف الجوية والرؤية** - المواقف التي تجعل من الصعب رؤيتها، بما في ذلك المطر والثلج والجليد والغبار والرياح
   - **المشاة أو راكبو الدراجات** - الأشخاص الذين يسيرون على طول الطريق أو عبره غير محميين وأكثر عرضة للقتل أو الإصابة في حوادث التصادم عالية السرعة

يجب أن تخفض سرعتك إذا كانت هناك ظروف قيادة سيئة أو مخاطر. لا يهم ما إذا كان حد السرعة المعلن أعلى.

2. لا تقد أبدًا أسرع من **حدود السرعة المحددة**. تظهر عينة لافتات حد السرعة أدناه. تعتمد جميع حدود السرعة على ظروف القيادة المثالية. إذا كانت الظروف خطرة، يجب عليك القيادة ببطء.

وضعت معظم الطرق في الولاية حدودًا للسرعة. تتغير حدود السرعة أثناء القيادة على أنواع مختلفة من الطرق أو عند دخول الطرق السريعة والخروج منها. الطرق السريعة ذات الوصول المحدود، مثل الطرق بين الولايات، لها حدود سرعتها من 50 إلى 65 ميلاً في الساعة. الطرق السريعة الأصغر لها حدود سرعتها 55 ميلاً في الساعة أو أقل.

قد تحتوي بعض الطرق على سرعات دنيا. توجد سرعة لا تقل عن 40 ميلاً في الساعة في ماساتشوستس تيرنبايك. توجد سرعة لا تقل عن 20 ميلاً في الساعة في أنفاق ميناء بوسطن (كالاهان وسومنر وتيد ويليامز). حتى بدون حد أدنى للسرعة، يجوز لضابط الشرطة أن يأمر السائق إلى جانب طريق سريع تابع للولاية إذا كان يؤدي إلى إبطاء حركة المرور.

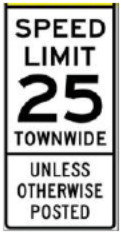
3. ما لم يظهر خلاف ذلك، **لن تكون سرعتك معقولة ومناسبة إذا كنت تقود مركبتك ...**
   - 20 ميلاً في الساعة في منطقة المدرسة
   - 30 ميلاً في الساعة في منطقة كثيفة الاستقرار أو منطقة تجارية (ما لم تكن هناك علامات تظهر حد 25 ميلاً في الساعة)
   - 40 ميلاً في الساعة خارج منطقة تجارية أو مأهولة بكثافة
   - 50 ميلاً في الساعة على طريق سريع خارج منطقة تجارية أو منطقة تجارية مأهولة بكثافة

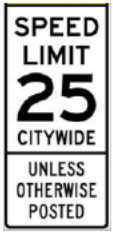
إذا كنت تقود 40 ميلاً في الساعة في عاصفة ممطرة غزيرة على طريق سريع بحد أقصى 50 ميلاً في الساعة، يمكنك الحصول على تذكرة للقيادة بسرعة كبيرة.

"المنطقة المأهولة بكثافة" هي منطقة تكون فيها المباني على مسافة أقل من 200 قدم لمسافة 4/1 ميل أو أكثر.

لدى بعض المجتمعات حدًا للسرعة في المناطق المأهولة بكثافة يبلغ 25 ميلاً في الساعة ما لم يتم عرض بخلاف ذلك (وفقًا لـ MGL c90، القسم 17c). يتم وضع اللافتات على جميع مداخل هذه المدن والبلدات.

يجب تخفيض السرعة أمامك





مناطق المدارس

الحد الأقصى للسرعة على الطرق القريبة من المدارس هو 20 ميلاً في الساعة. يمكن الإعلان عن هذا بطرق مختلفة. قد تحتوي لافتات حدود السرعة على أضواء صفراء وامضة أو تعرض ساعات معينة من اليوم. ابحث عن كثب عن اللافتات التي تشير إلى أنك تقترب من منطقة المدرسة أو تدخلها.

قد بحذر عند دخول منطقة المدرسة. احذر من عبور الأطفال للشارع أو ركوب الدراجات. ابحث عن دوريات السلامة المدرسية أو حراس العبور.

إشارات المرور

إشارات المرور هي أضواء تتحكم في حركة المركبات والمشاة،
وعادة ما توجد عند التقاطعات. يجب أن تعرف معنى كل ضوء وأن تلتزم بإشاراته في جميع الأوقات.

إشارات المركبات الآلية

تتكون إشارات المرور عادةً من ثلاثة مصابيح دائرية: دوائر حمراء وصفراء وخضراء من أعلى إلى أسفل. يوجد أيضًا أنواعًا أخرى من الإشارات، مثل الأضواء الساطعة الفردية والأسهم الملونة والإشارات ذات 4 أو 5 أقسام.

دائرة حمراء ثابتة

الدائرة الحمراء الثابتة تعني "توقف". لا تذهب حتى يتحول الضوء إلى اللون الأخضر. لا يمكنك الانعطاف إلى اليمين عند الإشارة الضوئية الحمراء إلا بعد التوقف التام وإعطاء الأولوية للمشاة أو المركبات الأخرى الموجودة في مسارك. لا يجوز لك الانعطاف إذا ظهرت لافتة NO TURN ON RED أثناء الإشارة الحمراء.

يمكنك الانعطاف يسارًا عند الإشارة الحمراء عند القيادة في شارع باتجاه واحد والانعطاف يسارًا إلى شارع آخر باتجاه واحد. توقف وأعط الأولوية للمشاة والمركبات الأخرى قبل الانعطاف.

سهم أحمر ثابت

يعني السهم الأحمر المتصل نفس إشارة الدائرة الحمراء الثابتة (انظر القسم *الدائرة الحمراء الثابتة* السابق). ومع ذلك، فإنه ينطبق فقط على المركبات التي تسير في اتجاه السهم. تنطبق نفس قواعد "الانعطاف عند الإشارة الحمراء" في ولاية ماساتشوستس. ومع ذلك، عند القيادة خارج الولاية، قد لا يكون هذا صحيحًا لأن كل ولاية لديها القوانين الخاصة بها.

دائرة حمراء وامضة

الدائرة الحمراء الوامضة تعني نفس لافتة STOP توقف تمامًا. يجب الالتزام بقوانين حق المرور والمضي قدمًا عندما يكون ذلك آمنًا. إذا كان هناك خط توقف أبيض أو خط مشاه، يجب أن تتوقف قبل الخط. إذا لم تكن هناك خطوط، فيجب عليك التوقف بالقرب من التقاطع حسب الحاجة لمشاهدة حركة المرور في كلا الاتجاهين. لا تدخل في التقاطع إلا بعد التوقف التام.

دائرة صفراء ثابتة

تعني الدائرة الصفراء الثابتة أن إشارة المرور تتغير من الأخضر إلى الأحمر. يجب أن تتوقف إذا كان ذلك آمنًا. إذا تم إيقافك بالفعل عند تقاطع أو خط توقف، فلا يجوز لك المتابعة.

دائرة صفراء وامضة

الدائرة الصفراء الوامضة هي تحذير. المضي قدما بحذر، والبقاء في حالة تأهب. انظر في كلا الاتجاهين عند عبور التقاطع.

سهم أصفر وامض

يتيح لك السهم الأصفر الوامض الانعطاف يسارًا أو يمينًا في اتجاه السهم عندما يكون هناك ضوء أخضر لحركة المرور القادمة ولكن هناك انقطاع في حركة المرور.
يجب أن تحدد بعناية وجود فجوة كافية في حركة المرور القادمة وتأكد من عدم وجود مشاه في مسارك قبل اتخاذ دورك.

دائرة خضراء ثابتة

تعني الدائرة الخضراء الثابتة "انطلق". لكن أولاً، يجب أن تعطي الأولوية للمركبات أو الدراجات أو المشاه الآخرين في الطريق. إذا كنت تعبر تقاطعًا، فتأكد من أن لديك مساحة كافية لتجاوزه بالكامل. لا تعيق التقاطع أبدًا. يمكنك الانعطاف طالما كان لديك مساحة كافية لإكمال الانعطاف ولا تشكل أي خطر. إذا كنت تنعطف إلى اليسار على ضوء أخضر متصل، فيجب أن تعطي الأولوية لحركة المرور القادمة. احترس من السائقين الذين لا يلتزمون بإشارات المرور أو يتسابقون عبر التقاطعات.

سهم أخضر

يعني السهم الأخضر أنه يمكنك إجراء انعطاف "محمي" في اتجاه السهم. عندما يظهر سهم أخضر على دورك، فيجب إيقاف المشاه والمركبات القادمة أمام الأضواء الحمراء. انظر لترى اللافتات التي تقول إن الحارة مخصصة فقط للانعطاف في اتجاه السهم.

إشارة ضوئية مستطيلة سريعة الوميض

يتم تنشيط منارات الوميض السريعة المستطيلة بواسطة المشاه يدويًا عن طريق زر ضغط أو عن طريق نظام اكتشاف المشاه. غالبًا ما توجد في التقاطعات بدون إشارات مرور أو عند معابر المشاه في منتصف الكتلة.
عند تفعيلها، تومض الأضواء الصفراء بنمط غير منتظم. يجب أن تتوقف للمشاه عندما تومض الأضواء الإرشادية.

لافتات تنظيمية

أعط الأولوية

ممنوع الدوران إلى اليمين

ممنوع الدوران إلى اليسار

ممنوع الدوران إلى الخلف

ممنوع للشاحنات

ممنوع للمشاة

ممنوع الدرجات الهوائية

ممنوع الانتظار في الساحات المحددة

السير يتحرك في اتجاه السهم

غير مسموح بتجاوز مركبة أخرى

غير مسموح بالانعطاف بعد التوقف في الإشارة الحمراء

الحركة إجباري يسار

الزم يمين المنتصف القادم أو مقسم الحارة

لافتات تحذير

الطريق ينحنى لليمين

الطريق ينحنى لليمين

المنطقة خارج الطريق المعبد بها تراب ناعم خطر

لا يسمح بعبور الخط الأصفر

أقصى ارتفاع

حارة إضافية

طريق منحرج، منحنيات متعددة أمامك

معبر أمامك

دخول الطريق من اليمين

الطريق ينتهي عند تقاطع

أمامك معبر سكة حديد

بداية تفرع طريق سريع

نهاية تفرع طريق

حركة في اتجاهين

الطريق ينزلق في المطر

حيوان خزلان

حارة تندمج من اليمين، استرس من السير

ملعب

قف أمامك

السارة اليمنى تنتهي – الطريق يضيق

الحركة تسير على جانبي اللافتة

منطقة مدارس

معبر مدرسة

معبر مشاة

إشارة مرور أمامك

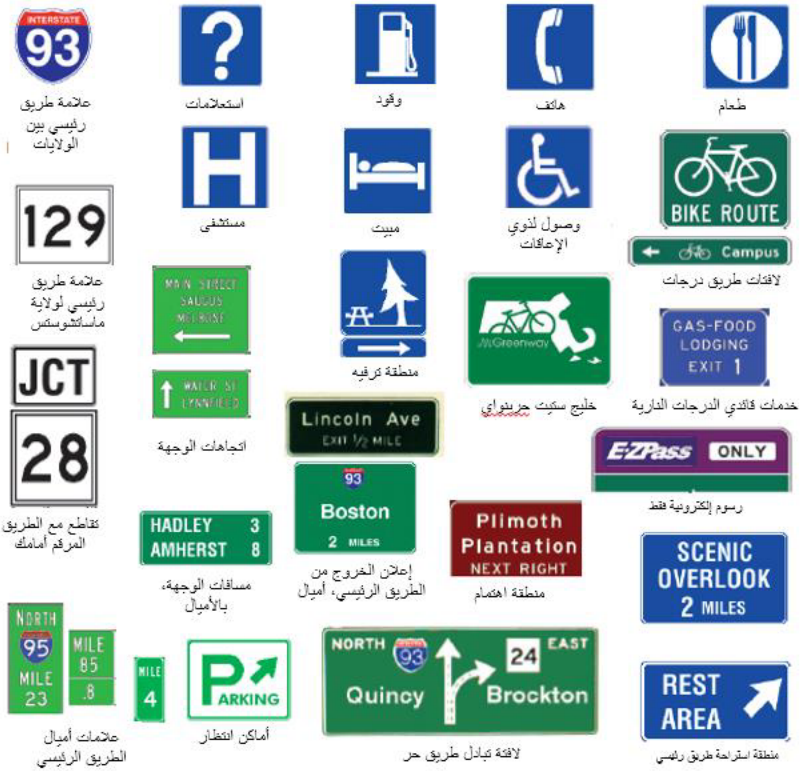
تقاطع دائري أمامك

منطقة مدارس

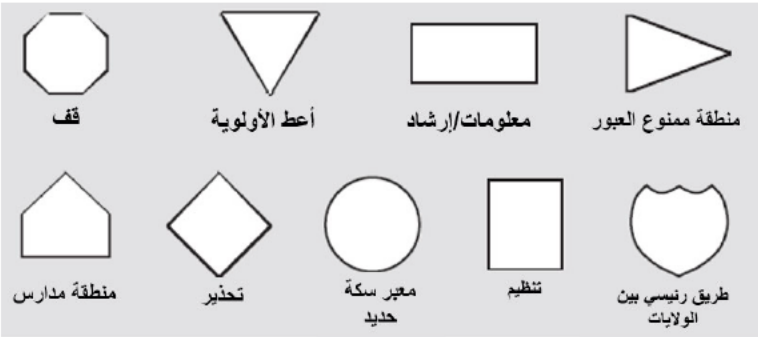
معبر مدرسة

معبر مشاة

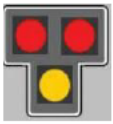
معبر مشاة أمامك



تعرف على اللافتات من خلال شكلها حتى تتمكن من التعرف عليها من بعيد.



إشارة ضوئية مشتركة للمشاة



تسمح الإشارة الضوئية المشتركة للمشاة (PHB) بعبور الطريق بأمان. تعمل الإشارة المشتركة للمشاة فقط عندما يتم تنشيطها بواسطة أحد المشاة. عندما تكون جميع الأضواء داكنة، يمكنك المتابعة بحذر. عندما يومض الضوء الأصفر السفلي، يجب أن تبطئ. عندما يكون الضوء الأصفر السفلي ثابتًا، يجب أن تستعد للتوقف. عندما يكون الضوءان الأحمران العلويان ثابتان، يجب عليك التوقف للمشاة. عندما يومض الضوءان الأحمران العلويان، يجب عليك التوقف والمتابعة بحذر إذا كان واضحًا.

إشارات الدراجات الهوائية

إشارات الدراجات الهوائية هي أضواء مخصصة لراكبي الدراجات. تظهر على شكل رموز دراجات حمراء وصفراء وخضراء ثابتة. عندما تكون الإشارة خضراء، يمكن لراكبي الدراجات المرور عبر تقاطعات مزدحمة أثناء توقف المركبات، مما يحميهم من انعطاف المركبات.

إشارات المرور لا تعمل

إذا لم تعمل إشارات المرور، فستومض ببساطة إما أضواء حمراء أو صفراء. عندما يحدث هذا، اتبع قواعد الأضواء الوامضة. إذا كانت الإشارات معتمة ولا تعمل، فكن حذرًا وتابع كما لو كانت هناك علامة توقف في جميع الاتجاهات. اذهب عندما يكون ذلك آمنًا.

إشارات المشاة

غالبًا ما تُستخدم إشارات خاصة مضاءة عند معابر المشاة لإخبار المشاة متى يمكنهم عبور أحد الطرق. يجب أن يلتزم المشاة بإشارات اللونين الأبيض والبرتقالي **DON'T WALK** و **WALK** . تتضمن بعض إشارات المشاة مؤقتًا رقميًا للعد التنازلي. المشاة الموجودون بالفعل في معبر المشاة عندما يصل العد التنازلي إلى الصفر لديهم حق المرور.

قوانين للسائقين

- يجب أن تعطي الأولوية للمشاة الذين يدخلون أو يستخدمون معبر مشاة في مسار سيرك.
- لا تدع مركبتك تسد معبر المشاة.
- يجب أن تعطي الأولوية للمشاة إذا كانت إشارة المرور الخاصة بك حمراء وصفراء.
- لا تتجاوز أبدًا مركبة متوقفة أو تبطئ من سرعتها للمشاة.
- يجب أن تعطي الأولوية للمشاة عند الانعطاف إلى معابر فرعية أو ساحة انتظار.

قوانين المشاة

- استخدم معبر المشاة إذا كان متاحًا.
- عند معابر المشاة مع إشارات المشاة، اضغط على الزر الموجود على العمود وانتظر إشارة **WALK**. تُظهر التقاطعات بدون أزرار إشارات **WALK** تلقائيًا.
- عندما تظهر إشارة WALK، يمكنك البدء في العبور. عندما تظهر DON'T WALK، فيجب ألا تبدأ بالعبور؛ إذا كنت بالفعل في معبر المشاة، يجب عليك إنهاء العبور.
- قبل عبور الطريق، توقف عند الرصيف وانظر يمينًا ويسارًا لحركة المرور. انتبه. ابحث بشكل خاص عن المركبات التي تنعطف على الطريق الذي تعبر فيه.

تتحكم إشارات المرور في حركة المرور وتحذرك من المخاطر وتساعدك في الوصول إلى وجهتك وتخبرك عن خدمات الطرق. أشكال وألوان إشارات المرور مهمة. ألوان الإشارة تعني ما يلي:

أحمر- توقف أو ممنوع

أخضر- اتجاه، يوضح المكان الذي يمكنك الذهاب إليه

أصفر- تحذير عام

أسود/أبيض- تنظيمية

أزرق- خدمة سائقي المركبات (مثل الغاز والطعام والفنادق)، مسار الإخلاء

بني- موقع ترفيهي أو تاريخي أو ذو مناظر خلابة

برتقالي- تحذير بشأن الإنشاءات أو الصيانة

أصفر أخضر متوهج - تحذير لمنطقة المدرسة والدراجة والمشاة والمنحنى

وردي متوهج - علامات إدارة الحوادث

أرجواني- لافتات إلكترونية لتحصيل الرسوم

علامات التوقف وإعطاء الأولوية

تعني لافتة STOP دائمًا "قف تمامًا" وتنطبق على كل مركبة تأتي عند اللافتة. عند الاقتراب من علامة قف، يجب عليك التوقف قبل أي ممر للمشاة أو خط توقف مرسوم على الرصيف. يجب أن تتوقف تمامًا وتعطي الأولوية للمشاة أو المركبات الأخرى، وانطلق بحذر. مجرد التباطؤ لا يكفي. إذا تمت إضافة علامة 4-WAY أو ALL WAY إلى علامة قف عند تقاطع، فيجب أن تتوقف جميع حركة المرور القادمة إلى التقاطع. أول مركبة في التقاطع أو توقف رباعي لها الحق في المرور.

عندما ترى لافتة YIELD (أعط الأولوية)، خفف سرعتك واستعد للتوقف. اسمح للمركبات وراكبي الدراجات والمشاة بالذهاب قبل أن تتابع سيرك. يجب أن تتوقف تمامًا إذا كانت ظروف المرور تتطلب ذلك.

لافتات تنظيمية

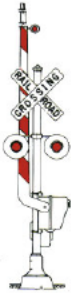
تحتوي اللافتات التنظيمية على خلفية حمراء أو بيضاء وتُعلم السائقين بقوانين أو لوائح المرور. قد تتضمن بعض الكلمات، مثل لافتات SPEED LIMIT (حدود السرعة)، كلمات فقط. البعض الآخر، مثل لافتات NO U-TURN (عدم الدوران للخلف)، تستخدم الصور فقط. بعضها عبارة عن مزيج من الكلمات والصور. تعني العلامات التي تستخدم دائرة حمراء بشرطة مائلة أن شيئًا ما محظور.

لافتات تحذير

تحذرك العلامات التحذيرية ذات اللون الأصفر والأخضر والأصفر الفلوريسنت من المخاطر أو التغيرات في الظروف المقبلة. قد يتغير تخطيط الطريق، أو قد تكون قادمًا إلى منطقة مدرسة، أو قد يكون هناك موقف خاص في المستقبل. تمهل وامتثل للإشارة.

اللافتات الإرشادية

في فئة "اللافتات الإرشادية" توجد علامات الطريق وعلامات المسافة والوجهة وعلامات المعلومات. تعطي اللافتات الخضراء اتجاهات الطريق السريع وترشدك خلال تقاطعات الطرق السريعة. اللافتات الزرقاء تسرد خدمات السائقين، مثل الغاز والطعام والسكن. توجهك لافتات براون إلى المناطق الترفيهية العامة والمتنزهات الحكومية والوطنية ونقاط الاهتمام والمواقع ذات المناظر الخلابة.



في ولاية ماساتشوستس، يتم وضع مسارات الطرق السريعة المرقمة بالولاية على لافتات بيضاء مستطيلة بأحرف سوداء وحدود السرعة. لافتات الطرق الرئيسية بين الولايات هي دروع زرقاء وحمراء وبيضاء.

معابر السكك الحديدية

عادة ما تكون هناك لافتات تحذير مستديرة قبل تقاطع سكة حديد. عندما ترى هذه اللافتة، أبطئ واستعد للتوقف. إذا رأيت أو سمعت قطارًا قادمًا، *فلا* تسرع ولا تحاول أن تسبق القطار بالوصول إلى المعبر.

يتم تمييز النقطة التي تعبر عندها مسارات القطارات الطريق بعلامة بيضاء متقاطعة. في حالة عبور أكثر من مسار للطريق، يظهر عدد المسارات أسفل التقاطع.

قد يحتوي معبر السكة الحديد أيضًا على أضواء حمراء وامضة وجرس وبوابة مخططة باللونين الأحمر والأبيض تنخفض عبر الطريق عند مرور القطار. إذا كانت الأضواء تبدأ في الوميض، يجب أن تتوقف على الأقل 15 قدمًا قبل عمود الإنارة أو البوابة. يجب عليك بعد ذلك أن تظل متوقفًا حتى ترفع البوابة وتتوقف الأضواء عن الوميض. يعتبر عدم التوقف مخالفة ذات غرامة كبيرة. حتى إذا كنت لا ترى قطارًا قادمًا، فلا تقم أبدًا بالقيادة حول البوابة المنخفضة أو تجاهل الأضواء الوامضة.

إنشاء/صيانة الطرق (مناطق العمل)

قد يكون أي طريق في ولاية ماساتشوستس قيد الإنشاء أو يتطلب صيانة في أي وقت. تم تخصيص هذه الأجزاء من الطريق وحمايتها بعلامات التحذير وأجهزة التحكم في حركة المرور. إنها تساعد في إرشادك بأمان خلال منطقة العمل وتجاوز أي مخاطر. هناك العديد من القواعد أو الممارسات التي يجب أن تكون على دراية بها لحماية نفسك وعمال الطرق.

عند الاقتراب من منطقة عمل، قلل سرعتك. كن على دراية بحركة المرور من حولك وأي عوائق أو مخاطر يمكن رؤيتها على الطريق أو بالقرب منه. إذا كان ضابط شرطة أو مُخبر مدني حاضرًا، فاتبع توجيهاته وامتثل لها. يجب أن تلتزم دائمًا بتوجيهات ضابط المرور، حتى عندما يُبطل اللافتات أو الإشارات أو علامات الرصيف. لا تشتت انتباهك بما يحدث داخل منطقة العمل.

يشار إلى بداية منطقة العمل بعلامة تحذير أو علامة رسالة إلكترونية. تشير هذه العلامة عادةً إلى أعمال الطريق/أعمال المرافق التي تبدأ على مسافة معينة على الطريق.

عادةً ما يتم استخدام الرايات المدنية على الطرق منخفضة السرعة ومنخفضة الحجم للتحكم في حركة المرور حول منطقة العمل ودعم مستخدمي الطريق الآخرين في التنقل في المنطقة.

شخص يحمل راية في منطقة عمل

لافتة شخص يحمل راية (500 قدم)

تُعلمك علامات التحذير القادمة بمكان العمل وكيف يجب عليك المناورة في منطقة العمل. اقرأ واتبع الرسائل الموجودة على هذه العلامات.

تبين هذه اللافتة أي الحارات مغلقة

تعني هذه اللافتة أن الحارة اليمنى مغلقة ويجب أن تسير حركة المرور إلى اليسار

تعني هذه اللافتة أن الحارات تتجه إلى اليمين

تُستخدم أجهزة معينة (مثل الأسطوانات والأقماع والعلامات الأنبوبية) لتوجيه حركة المرور بعيدًا عن منطقة العمل حيث يتم إغلاق الجانب أو حارة السير. وعادة ما يتم ترتيبهم بشكل زاوية لتحويل حركة المرور من بداية ممر السير إلى اليسار أو اليمين. يجب أن تندمج بعناية في حارة السير المجاورة عندما ترى هذه الأجهزة في الطريق. عندما يتم إغلاق حارة أمام حركة المرور، غالبًا ما يتم استخدام حاجز لمنع الوصول إلى تلك المنطقة.

برميل

مخروط

أنبوبي

حاجز

في بعض الحالات، يتطلب العمل على الطريق الإغلاق الكامل لحارات السير في اتجاه واحد، أو إغلاق طريق بالكامل. في هذه الحالات، يتم وضع لافتات الانعطاف. وهي توفر التوجيه لتجاوز منطقة العمل ثم العودة إلى الطريق الأصلي.

لافتة الالتفاف المستخدمة على طول الالتفاف

لافتة الانعطاف مستخدمة في بداية الانعطاف

على الطرق المتعددة الممرات، تُستخدم لوحات الأسهم المحمولة لتقديم إشعار بأن جانب الطريق أو الحارة مغلقة وأي حارة مفتوحة للسير. توجد هذه الأجهزة قبل منطقة العمل داخل الحارة المغلقة لإعلامك بدمج مركبتك عندما تكون آمنة.

إغلاق الحارة اليمنى - دمج من اليسار

الحارة الوسطى مغلقة - دمج يمينًا أو يسارًا

يوجد العديد من أنواع أجهزة التحكم في حركة المرور التي قد تواجهها. انتبه، وكن حذرًا، وكن ملاحظًا، واستخدم الحس السليم عند القيادة في مناطق العمل. يوجد رجال ونساء يعملون على تحسين الطرق للاستخدام العام وتوجد لافتات وأجهزة منطقة العمل هذه لتوجيه سائقي المركبات وحماية هؤلاء العمال.

عند الاقتراب من منطقة العمل، فإن أول شيء يجب عليك القيام به هو الإبطاء والبحث عن إرشادات حول كيفية السير بأمان عبر المنطقة.

قسم الطرق السريعة لديه خدمة هاتف 511. يمكنك استخدام هذا للحصول على معلومات محدثة حول حركة المرور وأحوال الطقس ومشاريع البناء. يمكنك أيضًا الإبلاغ عن المشكلات على الطريق. الخدمة متاحة 7/24. اطلب 511 من هاتفك الخلوي أو617-986-5511 (مترو بوسطن)، 508-499-5511 (سنترال ماس)، أو 413-754-5511 (وسترن ماس) من خط أرضي.
لمزيد من المعلومات، قم بزيارة Mass.Gov/Traffic-Information

علامات الرصيف

غالبًا ما يتم رسم الخطوط والرموز والكلمات على الطريق للمساعدة في توجيه السائقين والتحكم في حركة المرور. يجب أن تعرف ما تعنيه الخطوط والألوان المختلفة وتطيعها.

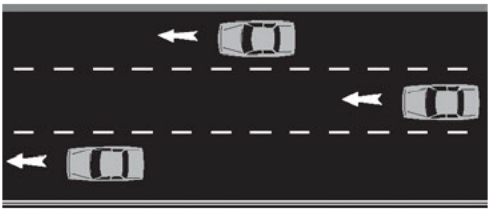
تُستخدم الخطوط البيضاء والصفراء على حواف الرصيف وبين الممرات لإبقاء المركبات في الخط. قد تكون الخطوط متصلة أو متقطعة (شرطات طويلة)، مفردة أو مزدوجة. الخط الثابت الأبيض أو الأصفر المتصل الذي يتحول إلى خط منقط (شرطات قصيرة) هو استمرار للخط عبر تقاطع أو تقاطع طريق سريع.

ابق دائمًا بين خطوط الحارة ما لم تكن تستدير أو تخرج من طريق سريع أو تغير ممرات.

خطوط الحارات البيضاء

الخطوط البيضاء المتقطعة تفصل الممرات في **نفس** الاتجاه.

الخط الأبيض المتقطع
الخطوط البيضاء المتقطعة تفصل حارات السير في نفس الاتجاه.



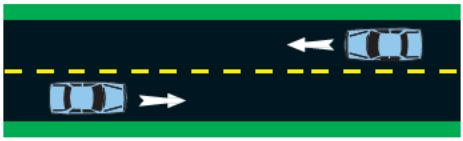
خطوط البيضاء المفردة قد تميز الحافة اليمنى من الرصيف.

بمجرد قيامك بإعطاء إشارة، ويكون ذلك آمنًا، يمكنك عبور هذا الخط عند تغيير الحارات.

الخط الأبيض المتصل
يشير الخط الأبيض المتصل إلى الحافة اليمنى للطريق أو يفصل بين حارات المرور التي تسير في نفس الاتجاه، بما في ذلك ممرات الدراجات. يمكنك السير في نفس الاتجاه على جانبي هذا الخط (باستثناء كتف الطريق)، لكن لا يجب عليك تجاوزه إلا إذا كنت بحاجة إلى تجنب الخطر.

خط أبيض متصل مزدوج
يفصل خط أبيض متصل مزدوج بين حارتين للحركة المرورية يسيران في نفس الاتجاه. لا يسمح بعبور خط أبيض متصل مزدوج.

خطوط الحارات الصفراء



تفصل خطوط الحارات الصفراء بين حارات المرور التي تتحرك في اتجاهين **متعاكسين**. قد تشير الخطوط الصفراء المفردة أيضًا إلى الحافة اليسرى للرصيف على الطرق الرئيسية المقسمة والشوارع ذات الاتجاه الواحد.

الخط الأصفر المتقطع

خط أصفر متقطع يفصل بين حارات المرور التي تتحرك في اتجاهين متعاكسين. ابق على يمين الخط، إلا إذا كنت تمر بمركبة أمامك. عند التجاوز، يمكنك عبور هذا الخط مؤقتًا عندما يكون ذلك آمنًا.

لا تتخطى خطًا مزدوجًا أصفر اللون ما لم تنعطف لليسار.

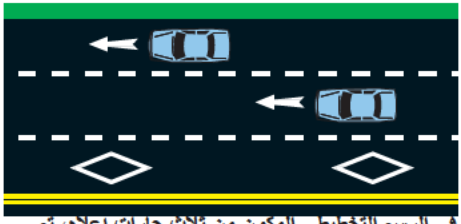
خطوط صفراء مزدوجة: واحد متصل، واحد متقطع

خط أصفر واحد متصل وخط أصفر متقطع يفصلان الممرات المتقابلة لحركة المرور. إذا كان الخط الأصفر المتصل أقرب إليك، فلا يمكنك تجاوز الخطوط. إذا كان الخط المكسور أقرب إليك، يمكنك فقط عبور الخط لتجاوز مركبة أخرى عندما يكون ذلك آمنًا.

خطوط صفراء مزدوجة: كلاهما متصل

هناك خطان أصفران متصلان يمنعان المركبات من عبورها لتجاوز مركبة أخرى. لا يجوز لك عبور هذه الخطوط ما لم تنعطف لليسار عندما يكون ذلك آمنًا.

الكلمات والرموز



في الرسم التخطيطي المكون من ثلاث حارات أعلاه، تم حجز حارة السير في أقصى اليسار للمركبات عالية الإشغال (HOVs)، مثل تلك المستخدمة في مرافقي المركبات، أو للحافلات.

قد يتم رسم الكلمات أو الرموز على أسطح الطرق للمساعدة في توجيه السائقين أو تحذيرهم أو تنظيمهم. غالبًا ما تستخدم الكلمات أو الرموز مع لافتات المرور والإشارات وعلامات الرصيف الأخرى. تظهر الأسهم البيضاء اتجاهات أو قيود المرور في الحارة.

يعني رمز الماس الأبيض أن هناك قيودًا خاصة للحارة، مثل "المركبات عالية الإشغال (HOV) فقط" أو "الحافلة فقط".

علامات الحارة المشتركة (Sharrows)

تساعد علامات الحارات المشتركة (المعروفة أيضًا باسم Sharrows) راكبي الدراجات على وضع أنفسهم في الموقع الصحيح وفي الاتجاه الصحيح في حارة مشتركة مع المركبات. باتباع هذه العلامات، يمكن لراكبي الدراجات تجنب التصادم بباب مفتوح لمركبة متوقفة أو الضغط عليهم إلى جانب مركبة في حارة ضيقة. عندما ترى علامة Shared Lane Marking، يجب أن تحترس من وجود راكبي الدراجات وتحرص على ترك مساحة كافية لهم عند المرور. تختلف Shared Lane Markings (علامات المسار المشترك) عن رموز الدراجات المستخدمة لتحديد ممرات الدراجات.

حارات الدراجات

حارات الدراجات هي أجزاء من الطريق مخصصة للاستخدام من قبل راكبي الدراجات ويتم تمييزها عادةً بخطوط بيضاء متصلة، جنبًا إلى جنب مع لافتات وعلامات الرصيف. يبلغ عرضها خمسة أقدام. لا يجوز للمركبات السير في هذه الحارات إلا عند الانعطاف على الطريق أو الخروج منه. قبل عبور ممر الدراجات، يجب أن تبحث بعناية عن راكبي الدراجات، ويجب أن تعبر بحذر.

حارات دراجات إرشادية

أصبحت حارات الدراجات الإرشادية شائعة في الشوارع الضيقة جدًا والتي يصعب فيها تخصيص حارة كاملة للدرجات، ولكن يوجد بها الكثير من حركة مرور الدراجات. تكون متقطعة على أحد الجانبين أو كلاهما للإشارة إلى أن المركبات الآلية قد تستخدم مساحة الحارة عند الضرورة، ولكن يجب أن تعطي الأولوية دائمًا لراكبي الدراجات أولاً.

الرصيف الأخضر

يتم استخدام الرصيف الأخضر في المناطق التي يمكن أن يكون فيها تعارض في مشاركة الطرق بين المركبات والدراجات. يجب أن تنتبه جيدًا وتبحث عن راكبي الدراجات قبل عبور الرصيف الأخضر. عند الإشارة الحمراء، لا يجب أن تتوقف على الرصيف الأخضر. راجع "*قوانين لراكبي الدراجات الهوائية والنارية في قسم راكبي الدرجات الهوائية* لاحقًا في هذا الفصل للمزيد من المعلومات حول الرصيف الأخضر.

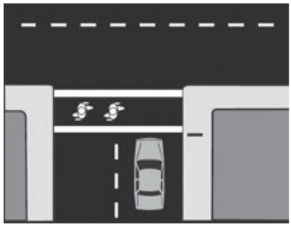
خطوط التوقف وخطوط إعطاء الأولوية ومعابر المشاة

قد يحتوي التقاطع أو معبر المشاة المزود بعلامة توقف أو إشارة مرور على خط STOP (قف) أبيض متصل مرسوم عبره. قد يكون للتقاطع مع لافتة إعطاء الأولوية خط إعطاء الأولوية مرسومًا عبره. يشبه خط YIELD (أعط الأولوية) سلسلة من المثلثات المرسومة بجانب بعضها البعض.

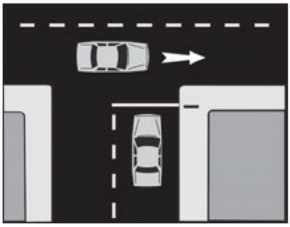
معبر المشاة عبارة عن زوج من الخطوط البيضاء، أو غيرها من علامات أو مواد الرصيف المميزة، يتم رسمها عبر ممر لتوجيه المشاة من جانب واحد من الطريق إلى الجانب الآخر. كما يحذر معبر المشاة المطلي السائقين من احتمال عبور المشاة للطريق. قد يكون للممرات المتقاطعة خطوط قطرية أو عمودية مرسومة بين الخطين الرئيسيين. غالبًا ما توجد معابر المشاة عند التقاطعات، ولكن يمكن الاطلاع عليها أيضًا في مناطق أخرى، مثل محطات الحافلات والمدارس ومعابر الطرق والمناطق التجارية والمناطق التي يوجد بها الكثير من المشاة.

يجب أن تتوقف خلف خطوط التوقف، وخطوط إعطاء الأولوية، وخطوط المشاة إذا لزم الأمر من خلال لافتة التوقف/إعطاء الأولوية، أو إشارة المرور، أو المشاة في معبر المشاة.

خط إعطاء الأولوية



معبر مشاة



خط توقف

جزر التوجيه

جزيرة التوجيه هي جزيرة مرورية أو علامات على الرصيف توجه حركة المرور على طول مسارات معينة وتمنع التشغيل في مناطق من الطريق. لا يمكنك القيادة فوق أو إيقاف مركبة بمحرك على أي جزيرة موجهة، ما لم يوجهك ضابط شرطة للقيام بذلك.

حراس العبور

في السنوات الأخيرة، قُتل أو جُرح عدد من حراس العبور في ولاية ماساتشوستس أثناء قيامهم بواجبهم عندما صدمتهم سيارات. بصفتك سائقًا، يجب عليك البحث عن علامات التحذير من وجود حراس العبور والأطفال على الطريق والاستعداد للتوقف. يعتمد حراس العبور على السائقين ليكونوا على دراية بإشاراتهم ويطيعونها. توخ الحذر عندما ترى ما يلي:

- إشارات عبور المشاة/عبور المشاة - ستكون عبارة عن ممرات مشاة بيضاء مرسومة في الشارع أو لافتات عبور المشاة موضوعة في وسط الطريق أو جانبه.
- سترات عاكسة - يرتدي حراس العبور ملابس ذات ألوان زاهية وعاكسة للغاية بحيث تكون مرئية للغاية.
- ألواح التوقف - هذه إشارات توقف محمولة باليد يصمدها حراس العبور أثناء السير في الشارع لتحذير السائقين من عبور الأطفال.

الممرات والتقاطعات والمنعطفات

يشرح هذا القسم قواعد القيادة التي تنطبق على أي طريق أو تقاطع. بالإضافة إلى حارات السير القياسية، هناك...

- حارات خاصة للانعطاف
- حارات مقيدة للحافلات ومجموعات المركبات والدراجات
- حارات الأعطال على الكتف الأيمن للطرق الرئيسية والطرق السريعة

إعطاء إشارة

عندما تقود على أحد الطرق، من المتوقع أن تقود إلى الأمام مباشره، إلا إذا أظهرت غير ذلك.. لهذا السبب يجب عليك استخدام الإشارات عندما تتوقف أو تقوم *بأي* تحرك في حركة المرور. تنبه إشاراتك المشاة وسائقي المركبات مما تفعله وتمنحهم الوقت للرد.

انعطف يسارًا

انعطف يمينًا

أبطئ أو توقف

بغض النظر عن نوع المركبة التي تقودها، يجب عليك استخدام الإشارات. إذا كانت الإشارات الإلكترونية على مركبتك لا تعمل، يجب عليك استخدام إشارات اليد الثلاث المعروضة. يجب عمل الإشارات من خلال النافذة الجانبية للسائق. يجب أن تعرف هذه الإشارات لاجتياز الاختبار على الطريق.

يجب عليك الإشارة في مواقف معينة عند:

- تغيير الحارات
- الانعطاف عند تقاطع أو في طريق فرعي
- الابتعاد عن الرصيف
- الانسحاب إلى جانب الطريق
- الدخول أو الخروج من طريق سريع أو طريق حر

بمجرد الانتهاء من حركتك، يجب عليك التوقف عن إعطاء الإشارة. في أي وقت تريد الانعطاف أو الدمج أو الانضمام إلى حركة المرور من وضع توقف أو تغيير الحارات، فيجب عليك...

1. انظر في المرايا لمعرفة حركة المرور خلفك وتحقق من النقطة العمياء على الجانب الذي تتحرك فيه أو تتجه نحوه.
2. أشر إلى نيتك في التحرك.
3. تحرك.

قد يستخدم راكبو الدراجات أيًا من الذراعين للإشارة.

استخدام الحارات

استخدم دائمًا الحارات المرورية كما هي محددة بعلامات الرصيف ولافتات الطريق. العديد من التقاطعات لها حارات خاصة محددة للانعطافات. اتبع قواعد الطريق، باستخدام الحارات المناسبة للانعطاف والقيادة مباشرة للأمام.

على الطرق التي بها حارتان أو أكثر في اتجاه تحركك، استخدم الحارة الأيمن للقيادة ما لم...

- تمر بمركبة أخرى.
- تتخذ منعطفًا لليسار.
- الحارة اليمنى مسدودة.

فيما يلي بعض القواعد العامة لاستخدام الحارات بشكل صحيح:

- لا تقم أبدًا بتغيير الحارات في منتصف التقاطع. فهذا غير قانوني وخطير.
- كقاعدة عامة، لا تستخدم حارة أعطال الطرق الرئيسية للسير أو المرور. ومع ذلك، في بعض الطرق السريعة، يمكنك استخدام حارة الأعطال للسير خلال أوقات محددة.
- إذا وصلت إلى منحنى على الطريق ولا يمكنك الرؤية أمامك، فابق على اليمين وأبطئ سرعتك.

استخدام حارات الأعطال كممرات سير مقيد للغاية، ويتم عرض ساعات الاستخدام بوضوح.

قواعد خاصة للدراجات النارية:

- لا تقد على طول خطوط الرصيف بين ممرات المرور.
- قد بما لا يزيد عن اثنين (جنبًا إلى جنب).
- **إذا لم يمكن لدرجاتك النارية السير بأمان وفق الحد الأدنى للسرعات المعلنة، فلا تسر على الطرق الرئيسية أو الطرق السريعة.**

الحارات المقيدة

يجب ألا تقد في حارات محدد أنها مقيده، إلا عند الاستعداد للانعطاف.
ابحث عن لافتات مثل تلك الموجودة على اليمين.

القيادة على الطرق الرئيسية

يحتوي الطريق الرئيسي المقسم على طرق منفصلة لحركة المرور في اتجاهين متعاكسين. غالبًا ما توجد حارات متعددة على كل جانب. تتراوح حدود سرعة الطريق السريع عادةً بين 45 إلى 65 ميلاً في الساعة.

تعبر بعض الطرق الرئيسية طرقًا أخرى ويتم التحكم فيها بواسطة إشارات المرور. البعض الآخر عبارة عن "وصول متحكم به"، مما يعني أنه لا يوجد بها إشارات أو تقاطعات. يمكنك الدخول والخروج من هذه الطرق

الرئيسية باستخدام المنحدرات. يُطلق على هذه الطرق الرئيسية اسم "الطرق السريعة" أو "الطرق الحرة"، ويمكنك الدخول أو الخروج من هذه الطرق الرئيسية عند "التقاطعات". في ولاية ماساتشوستس، فإن الطريق Routes 90, 495 داخل الولاية وState Highway 128 أمثلة على الطرق السريعة.

يمكن للقيادة على الطرق الرئيسية أن تجعل أي سائق جديد يشعر بالتوتر. فيما يلي بعض النصائح المفيدة للقيادة على الطرق الرئيسية:

الدخول والخروج من الطريق الرئيسي

- تأكد من أنك في المسار الصحيح مسبقًا بوقت كافٍ حتى تتمكن من الدخول أو الخروج بأمان من الطريق الرئيسي.
- أعط حق الأولوية للسائقين الموجودين بالفعل على الطريق الرئيسي.
- عندما تدخل طريقًا سريعًا، قم بزيادة سرعتك لتلائم المركبات الموجودة بالفعل على الطريق.
- **إذا فاتك المخرج، فلا تتوقف. لا ترجع بظهرك أبدًا على الطريق الرئيسي.** غادر الطريق الرئيسي عند **المخرج** التالي وابحث عن اللافتات التي توضح لك كيفية الانضمام إلى الطريق في الاتجاه الآخر.
- تأكد من الإشارة إلى خروجك على بعد 500 قدم على الأقل قبل أن تصل إلى منحدر الخروج.
- في الأوقات المزدحمة، يمكن أن تجد مركبات منتظرة على المنحدرات. كن متيقظًا بشكل خاص لإبطاء حركة المرور أو إيقافها حول المنحدرات.
- أثناء مغادرتك للطريق السريع والقيادة على طول منحدر الخروج، أبطئ حتى تصل إلى حد سرعة منحدر الخروج المعلنة.

يُظهر الرسم التخطيطي المصاحب "النقاط العمياء" حول مركبتك، والتي لا يمكنك رؤيتها من مرايا مركبتك.

القيادة على الطريق الرئيسي

- تأكد من أن مركبتك تعمل بشكل جيد ويمكنها السير حسب السرعات على الطريق الرئيسي.
- ابق على اليمين واستخدم الحارة اليسرى فقط للسير. على طريق سريع به ثلاث حارات أو أكثر في اتجاهك، استخدم أقصى الحارة اليمنى للقيادة البطيئة، والحارة الوسطى لقيادة أسرع، والحارة اليسرى البعيدة للتجاوز.
- **قُد في منتصف حارتك، وابقَ بين الخطوط.**
- استخدم مرآة الرؤية الخلفية الخاصة بك، وتحقق من النقاط العمياء، واستخدم إشارات الاتجاه عند تغيير الحارات. تذكر هذه الخطوات الثلاث: (1) انظر، (2) أعط إشارة، (3) تحرك.
- لا تقم بالقيادة في المنطقة العمياء لسائق آخر. إذا كنت في منطقة عمياء لسائق آخر، فقم بالقيادة بأمان عبر المنطقة العمياء بأسرع ما يمكن.
- احترس من المركبات التي تدخل الطريق السريع وأي مركبات أو مشاة في حارة الأعطال.
- لا تتحرك دخولاً وخروجًا بين المركبات.
- انتبه للافتات بناء الطرق وأطقم العمل واللافتات التي تتطلب منك تقليل السرعة أو تغيير الحارات.
- تجنب "النوم المغناطيسي على الطرق الرئيسية." إذا كنت تقود مركبتك لفترة طويلة وتشعر بالتعب، فيجب أن تغادر الطريق الرئيسي عند المخرج التالي، أو توقف للاستراحة، أو منطقة الخدمة.

توخ مزيدًا من الحذر عند الخروج من طريق سريع يستخدم ممرات تعطل كممرات سير. انظر إلى يمينك وتحقق من النقطة العمياء على يدك اليمنى قبل الخروج.

- إذا كنت تخطط للقيادة لمسافات طويلة، فتوقف وقم بعمل حركات استطالة الجسم كل ساعتين أو كل 100 ميل.
- إذا تعطلت مركبتك، فقم بنقلها إلى حارة الأعطال أو جانب الطريق إلى أبعد مسافة ممكنة من حارة السير. ابق داخل مركبتك. لا تقف بالقرب من حارة السير أو في حارة الأعطال. قُتل العديد من الأشخاص أثناء وقوفهم بالقرب من مركبة أو أثناء العمل عليها.

قسم الطرق السريعة لديه خدمة هاتف 511. يمكنك استخدام هذا للحصول على معلومات محدثة حول حركة المرور وأحوال الطقس ومشاريع البناء. يمكنك أيضًا الإبلاغ عن المشكلات على الطريق. الخدمة متاحة 7/24.

اطلب 511 من هاتفك الخلوي أو617-986-5511 (مترو بوسطن)، 508-499-5511 (سنترال ماس)، أو 413-754-5511 (وسترن ماس) من خط أرضي.

لمزيد من المعلومات، قم بزيارة **Mass.Gov/Traffic-Information**

التقاطعات

التقاطعات هي التقاء طريقين أو أكثر. غالبًا ما يتم التحكم في تدفق حركة المرور عند التقاطعات بواسطة إشارات و/أو لافتات و/أو علامات الرصيف. يصف القسمان التاليان في هذا الفصل، *قواعد الانعطاف وحق الطريق*، القواعد والإجراءات التي يجب عليك اتباعها عند التقاطعات.

تحتوي بعض الطرق على حارات انعطاف متعددة. أثناء وجودك على هذه الطرق، يجب عليك اتباع لافتات أو علامات الطريق المعمول بها.

التقاطعات مهمة جدًا لتدفق وسلامة حركة المرور. **من غير القانوني إعاقة تقاطع مع مركبتك.** عند القيادة في تقاطع ما، يجب أن تلتزم بجميع لافتات أو إشارات المرور. ***يمكنك فقط* دخول تقاطع أو القيادة عبر ممر للمشاة إذا كان هناك مساحة كافية لك للقيادة بأمان. من الخطورة إعاقة مسارات مركبات أو مشاة آخرين في تقاطع أو معبر مشاة. هذا يسبب اختناقات مرورية وانتهاك لقانون المرور.**

عند القيادة عبر تقاطع طرق، انتبه بشكل خاص لراكبي الدراجات. امنحهم مساحة كبيرة وتحقق بشكل مضاعف دائمًا من وجود راكبي الدراجات الذين يقتربون قبل المضي قدمًا. إذا كنت تنعطف، فيجب أن تعطي الأولوية لراكبي الدراجات الذين يمرون مباشرة عبر تقاطع طرق. لا تقطع أبدًا أمام راكب دراجة.

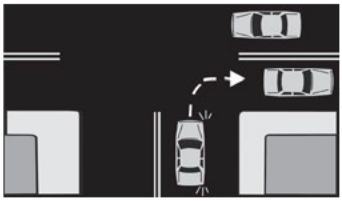
الانعطافات

تقع العديد من تصادمات المركبات بسبب الانعطافات غير الصحيحة. اتخذ الخطوات التالية للانعطاف بأمان.

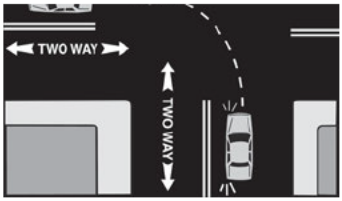
1. خطط لانعطافك. لا تنعطف فجأة.
2. أعط إشارة عند الانعطاف على مسافة 100 قدم على الأقل قبل الانعطاف. على الطريق الرئيسي، أعط إشارة على الأقل 500 قدم قبل الانعطاف. من الأفضل إعطاء إشارة قبل استخدام الفرامل، حتى تُعلِم نواياك للسائقين الآخرين.
3. خفض سرعتك.
4. انظر في المرايا لتعرف عن حركة المرور خلفك وتحقق من النقطة العمياء على جانب الانعطاف.
5. أعط حق الطريق عندما يكون ذلك مناسبًا (راجع قسم *قواعد حق الطريق*).
6. أكمل الانعطاف بعناية، وتأكد من الانعطاف إلى الحارة الصحيحة.

توضح مخططات الطريق أدناه المنعطفات المناسبة. من المهم جدًا أن تنعطف من الحارة الصحيحة وتنعطف إليها. ابحث عن خطوط الرصيف الصفراء أو البيضاء التي تشير إلى الطريق الذي تتجه إليه. إذا كنت بحاجة إلى تغيير الحارات، فقم بذلك بعد *الانعطاف* فيما يلي بعض القواعد:

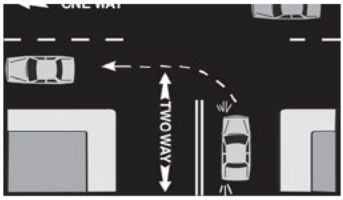
- انعطف من الحارة الأقرب إلى الحارة التي تريد الدخول إليها. للانعطاف إلى اليمين، انعطف من أقصى اليمين. للانعطاف يسارًا، انعطف من الحارة الأقرب إلى الحارة الرئيسية.
- لا تقم بتحريك مركبتك بعيدًا عن حارتك عند الانعطاف أو التحرك بشكل واسع عبر التقاطع. حافظ على مركبتك في منتصف الحارات التي تغادرها وتدخلها.
- بمجرد أن تبدأ منعطفًا عبر تقاطع، يجب عليك المتابعة. لا تتوقف في منتصف الانعطاف ولا تغير الاتجاه. إذا قررت أنك لا تريد الانعطاف، فما عليك سوى القيادة إلى التقاطع التالي والمتابعة في طريق العودة.



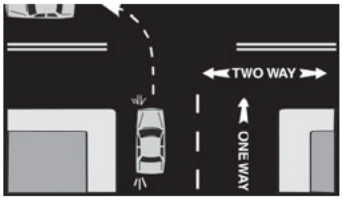
انعطف يمينًا



انعطف يسارًا من طريق باتجاهين إلى طريق باتجاهين



انعطف يسارًا من طريق باتجاهين إلى طريق باتجاه واحد



انعطف يسارًا من طريق باتجاه واحد إلى طريق باتجاهين

الانعطافات عند الإشارة الحمراء

يجب أن تتوقف تمامًا عند إشارة المرور الحمراء. يمكنك بعد ذلك الانعطاف يمينًا ما لم توجد لافتة NO TURN ON RED. يجب عليك أولاً إعطاء حق المرور للمشاة والمركبات الأخرى. لا يمكنك الانعطاف يسارًا عند الإشارة الحمراء إلا إذا كنت تنعطف من شارع باتجاه واحد إلى شارع آخر باتجاه واحد. نفس القواعد التي تنطبق على الانعطافات لليمين تنطبق على الانعطافات لليسار.

الدوران للخلف

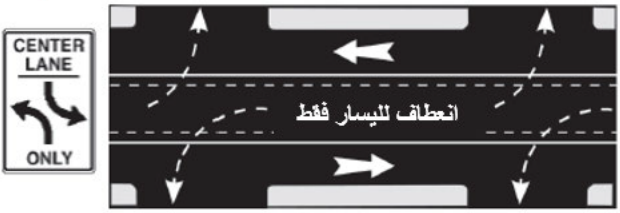
الدوران للخلف هو انعطاف يسار ضيق يضعك في الاتجاه المعاكس.

يمكنك الدوران للخلف إذا كان مسارك خاليًا وكان القيام بذلك آمنًا. لا يمكنك الدوران للخلف إذا وجدت لافتة NO U-TURN.

- يمكنك فقط الدوران للخلف من الحارة الأقرب لخط الوسط.

- تأكد من أن لديك مساحة كافية لإكمال الدوران. لا تتسبب في إيجاد خطر على المركبات القادمة.
- لا تقم بالدوران للخلف عند قمة منحدر، بالقرب من منحنى، أو في أي مكان لا تستطيع أنت أو السائقون الآخرون رؤيته فيه على بعد 500 قدم.

المنعطفات اليسرى من الحارات المركزية في بعض الطرق ذات الاتجاهين،



قد يتم وضع لافتة على الحارة المركزية على أنها حارة انعطاف يسار شائعة لاستخدامها من قبل المركبات في كلا الاتجاهين. لا يجوز لك السير في حارة مركزية للانعطاف.

الانعطاف ثلاثي النقاط

عندما لا توجد مساحة كافية للدوران للخلف، فيمكنك التفكير في الدوران من ثلاث نقاط. هذا سوف يضعك في الاتجاه المعاكس. يجب استخدام هذا الدوران فقط عند استيفاء جميع الشروط التالية:

- الشارع ضيق
- رؤية جيدة
- لا توجد حارات عامة للتوجه إليها
- حركة المرور خفيفة
- الدوران مسموح به
- ليس هناك خيار أخر

فيما يلي خطوات الانعطاف من ثلاث نقاط.

1. ضع نفسك في موقع قريب قدر الإمكان من الحافة اليمنى للرصيف. أعط إشارة إلى اليسار. تحقق من حركة المرور والمشاة في كلا الاتجاهين (بما في ذلك النقطة العمياء). انتظر حتى يكون لديك فترة 20-30 ثانية لإكمال الدوران.
2. تحرك ببطء وأدر عجلة القيادة بسرعة إلى اليسار. سيؤدي ذلك إلى جعل المركبة متعامدة مع الشارع على بعد حوالي قدمين من الرصيف. قلل للتوقف.
3. لف عجلة القيادة الخاصة بك بالكامل إلى اليمين. تحقق من حركة المرور في كلا الاتجاهين (بما في ذلك النقطة العمياء). انتقل إلى الاتجاه المعاكس وابدأ في الرجوع للخلف، بينما تنظر فوق كتفك الأيمن.
4. عد إلى الرصيف المقابل، وتوقف قبل الرصيف مباشرة.
5. تحقق مرة أخرى من حركة المرور في كلا الاتجاهين (بما في ذلك النقطة العمياء). أعط إشارة إلى اليسار. انقل إلى وضعية القيادة (أو للمركبات اليدوية، السرعة الأولى) وقم بالتسارع إلى السرعة المناسبة.

قواعد حق الطريق

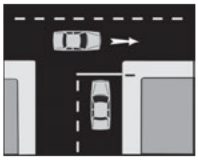
تساعد "قواعد حق الطريق" السائقين على التعامل مع المواقف المرورية التي لا تتحكم فيها اللافتات أو الإشارات. تستند هذه القواعد على السلامة واللياقة. لا تمنحك أي "حقوق." تذكر أن حق الأولوية شيء تمنحه لا تأخذه. إذا لم يتبع سائق آخر هذه القواعد، فعليك دائمًا إعطاء حق الأولوية.

يصف هذا القسم العديد من قواعد حق الطريق. يتم تناول القواعد الأخرى، مثل إعطاء حق المرور لمركبات الطوارئ، لاحقًا في هذا الفصل.

المشاة

يجب أن تعطي الأولوية دائمًا للمشاة الموجودين في الطريق. لاحظ أيضًا هذه القواعد المتعلقة بالمشاة:

- **إذا تم إيقافك عند إشارة مرور تتحول إلى اللون الأخضر، فيجب أن تعطي الأولوية للمشاة الموجودين بالفعل في معبر المشاة.**
- أثناء الانعطاف، احترس من المشاة. للمشاة حق المرور إذا كانوا يستخدمون رصيفًا أو يعبرون ممرًا أو زقاقًا.
- أعط دائمًا الأولوية للأشخاص المعاقين بصريًا (المكفوفين) الذين يعبرون الشارع. يجب أن تظل متوقفًا حتى يعبر الشخص بأمان. لا تزعج الشخص أو تلوح له. لا تتجاوز أبدًا مركبة أخرى متوقفة. قد يستخدم المشاة المكفوفون عصا بيضاء أو كلب إرشاد. ينص قانون العصا البيضاء (White Cane Law) على أن السائق يجب أن يتوقف تمامًا عندما يعبر أحد المشاة المكفوفين الشارع.
- على طريق متعدد الحارات، لا تتجاوز أبدًا مركبة أخرى متوقفة عند معبر المشاة دون التحقق من وجود المشاة أولاً.



تقاطعات لا تتحكم فيها لافتات أو إشارات

خفف سرعتك عند تقاطع غير متحكم فيه. انظر إلى اليسار واليمين لمعرفة حركة المرور القادمة واستمر إذا كان الطريق خاليًا. ومع ذلك:

- **يجب عليك إعطاء حق المرور لأي مركبة دخلت التقاطع من يمينك أو قادمة من يمينك.**
- ابحث عن حركة المرور القادمة من اليسار. على الرغم من أنه قد يكون لديك حق المرور القانوني، تأكد من أن السائق الآخر يعطيك الأولوية قبل المتابعة.

يجب عليك إعطاء حق المرور في الممرات.

توقف أربع اتجاهات

في تقاطع مع لافتات توقف في جميع الاتجاهات، يجب أن تعطي حق الأولوية لـ...

- مركبة أخرى قد توقفت **بالفعل**
- مركبة على يمينك مباشرة وتوقفت في **نفس الوقت** الذي توقفت فيه

يمكن أن تسبب التقاطعات ذات التوقف الرباعي الارتباك. حاول التواصل بالعين مع سائقي المركبات الأخرى لتقدير نواياهم وتجنب التصادمات.

في التوقف الرباعي الاتجاه، يجب أن تسير المركبات بالترتيب الذي توقفت فيه. أول من يتوقف هو التالي في الانطلاق. إذا كنت غير متأكد، فامنح حق الطريق للسائق على يمينك.

الانعطاف لليسار

عند القيام بأي انعطاف يسارًا، يجب عليك أولاً إعطاء حق الأولوية لأي...

- مركبة قادمة
- المركبة بالفعل في التقاطع
- عبور المشاة أو راكبي الدراجات في مسار سيرك المقصود

الطرق الخاصة والممرات والطرق غير الممهدة

عند الدخول إلى طريق مرصوف من طريق خاص أو ممر خاص أو طريق غير ممهد، فيجب عليك التوقف. يجب عليك بعد ذلك إعطاء حق المرور للمشاة أو راكبي الدراجات أو المركبات على الطريق الذي تدخله.

الطرق السريعة للنقل

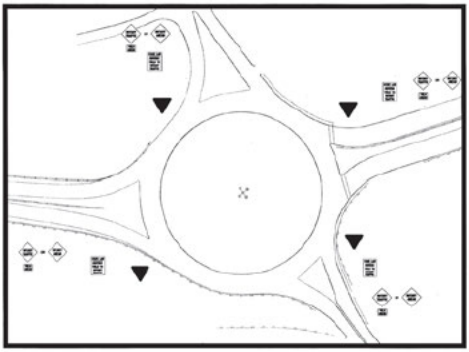
في طريق سريع معين مخصص للنقل، يجب أن تعطي حق المرور لحركة المرور على الطريق قبل الانعطاف.

تقاطع طريق أحادي أو ذو مسارين وطريق متعدد المسارات

إذا كنت على طريق مفرد أو ذو حارتين وتوصلت إلى تقاطع به طريق سريع مقسم أو طريق به ثلاثة ممرات أو أكثر، فيجب عليك إعطاء حق الأولوية.

الدورات

تعتبر الدوارات أكثر شيوعًا في ولاية ماساتشوستس عنها في أجزاء أخرى من البلاد. الدوارة هي تقاطع طرق يجتمع من عدة اتجاهات. يسمح لك بالمتابعة دون التوقف عند لافتة STOP أو إشارة مرور. توجد علامات إعطاء الأولوية عند مدخل دوار. يوجد حاجز مادي (الجزيرة المركزية) في المركز يجبر حركة المرور على السير حوله. تم تصميم الدوارات الكبيرة للتعامل مع حركة المرور التي تصل سرعتها إلى 40 ميلاً في الساعة.



تسير حركة المرور في الدوارة عكس اتجاه عقارب الساعة.

قواعد المرور في الدورات

تسير حركة المرور عكس اتجاه عقارب الساعة في الدوارة. قم دائمًا بإعطاء حق المرور للمركبات الموجودة بالفعل في الدوارة (ما لم يتم إخبارك بشكل مختلف من خلال اللافتات أو ضباط الشرطة) والمشاة. استخدم إشارات الانعطاف بنفس طريقة استخدام أي تقاطع آخر. سر عبر الدوارة، وعندما تكون مستعدًا للخروج، استخدم إشارة الانعطاف اليمنى.

اختيار حارة

إذا كانت الدوارة تحتوي على حارة واحدة، فيجب عليك الدخول من الحارة اليمنى للطريق الذي ستأتي منه. يجب عليك الخروج إلى الحارة اليمنى للطريق الذي تنوي السير فيه.

إذا كانت الدوارة تحتوي على عدة حارات، فابحث عن لافتات تساعدك في اختيار المسار الصحيح. في حالة عدم وجود لافتات، يجب القيام بما يلي:

- لربع دورة، أو للمتابعة مباشرة إلى الأمام، ادخل الدوارة من الحارة اليمنى. ابق في تلك الحارة، ثم اخرج إلى الحارة اليمنى.
- لثلاثة أرباع دورة، أو للدوران إلى الخلف، أدخل الدوارة من الحارة اليسرى. قم بالسير عبر الحارة الوسطى أو الداخلية. اخرج إلى الحارة اليمنى. إذا كنت قادمًا من طريق به حارة واحدة، فيجب عليك البقاء في الحارة اليمنى طوال المنعطف.

في الدوارة متعددة الحارات، قد توجد حركة مرور على جانبي مركبتك. لا تحاول الخروج من حارتك إلى أن يصبح ذلك آمنًا. إذا فاتك الخروج، فلا تنزعج.
تحقق من حركة المرور من حولك. إذا كان القيام بذلك آمنًا، فانتقل مرة أخرى وقم بوضع مركبتك للخروج بشكل صحيح وآمن من الدوار. **لا تتوقف في الدوارة.**

التقاطعات الدائرية

التقاطعات الدائرية تشبه الدوارات.. وهي بشكل عام أصغر بكثير من الدوارات ولها حاجز مركزي أصغر. تحتوي معظم التقاطعات الدائرية على خطوط إعطاء الأولوية على الرصيف وممرات للمشاة. تُستخدم التقاطعات الدائرية في الشوارع المزدحمة ويتطلب حجمها الصغير من المركبات تقليل السرعة إلى 25 ميلاً في الساعة أو أقل. تقلل التقاطعات الدائرية من الحاجة إلى تغيير الحارات. ابحث عن اللافتات عندما تقترب من تقاطع دائري لتحديد الحارة التي يجب أن تكون فيها. عند دخول
تقاطع دائري واختيار حارة، يجب عليك اتباع نفس القواعد المتبعة في الدوارة. السرعات البطيئة في التقاطعات الدائرية تجعلها آمنة لراكبي الدراجات.

التصادمات بسبب المجاملات

في بعض الأحيان، قد يتسبب السائقون الذين يحاولون التصرف بلطف في حدوث ارتباك مما يؤدي إلى "التصادمات بسبب المجاملات."

إن التلويح للأشخاص أثناء حركة المرور المتوقفة، أو السير في حركة المرور عندما يلوح لك شخص ما، يخلق موقفًا خطيرًا ويمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث. يجب أن يعتمد القيام بالانعطاف على حركة المرور والرؤية. إذا كان بإمكانك أن ترى أنه لا توجد حركة مرور قادمة، أو أن جميع حركة المرور القادمة قد توقفت، فيمكنك الانعطاف بأمان. ضع في اعتبارك أن حركة المرور القادمة لها حق الأولوية، بغض النظر عما إذا كان شخص ما يلوح لك أم لا.

قواعد المرور

بشكل عام، يتطلب القانون منك القيادة على الجانب الأيمن من الطريق. عند السماح بالمرور، يجب أن تمر على اليسار. المرور إلى اليمين مسموح به فقط في مواقف معينة.

يجب أن تتجاوز المشاة أو راكب الدراجة الهوائية أو المركبة فقط عندما يكون ذلك ضروريًا وآمنًا. **لا يجوز لك تجاوز الحد الأقصى للسرعة عند المرور.** إذا كان لديك أي شك، فلا تمر.

لا تستخدم مطلقًا حارة الأعطال أو كتف الطريق طريق أو رصيف لتجاوز مركبة أخرى.

التجاوز من اليسار

على طريق متعدد الحارات به عدة حارات في اتجاه واحد، يجب عليك استخدام الحارات الوسطى واليسرى للتجاوز. يسمح لك الخط الأصفر المتقطع على طريق ذات اتجاهين بالعبور إلى الحارة المقابلة مؤقتًا لتجاوز المركبة، **إذا كان ذلك آمنًا.**

PASS WITH CARE

تسير الخطوات التالية مع الرسم التخطيطي إلى اليمين:

1. حافظ على مسافة آمنة بينك وبين المركبة التي تريد تجاوزها. تحقق من حارة المرور للتأكد من خلوها. إذا كنت تعبر خطًا أصفر متقطعًا للتجاوز، فيجب أن تكون قادرًا على الرؤية بوضوح **على الأقل 400 قدم أمامك**. افحص مرآتك ونقطتك العمياء.
2. أعط إشارة لليسار وتحرك تدريجيًا إلى حارة التجاوز.
3. حافظ على سرعتك حتى تتجاوز المركبة الأخرى بأمان، ثم أعط إشارة لليمين.
4. تأكد من وجود مسافة كافية بينك وبين المركبة الأخرى قبل العودة إلى الحارة اليمنى. انتظر على الأقل حتى تتمكن من رؤية المصابيح الأمامية للمركبة في المرآة.
5. يجب عليك العودة إلى الحارة اليمنى قبل أن تأتي أي مركبة قادمة على بعد 200 قدم منك. قم بإيقاف تشغيل الإشارة بمجرد عودتك إلى الحارة اليمنى.

التجاوز من اليمين

لا يُسمح لك بالتجاوز من اليمين إلا في ظروف معينة. يمكن القيام بذلك فقط عندما يكون الطريق خاليًا ومتسعًا بما يكفي لخطين أو أكثر من المركبات. يمكنك التجاوز من اليمين في الظروف التالية:

- المركبة التي تمر بها تنعطف أو على وشك الانعطاف يسارًا.
- تقود في شارع باتجاه واحد.

إذا كنت تقوم بتشغيل دراجة نارية، فيمكنك تجاوز صف واحد فقط.

- تقود على طريق تتحرك فيه حركة المرور في اتجاه واحد (مثل طريق رئيسي متعدد الحارات).

تجاوز المركبات الأخرى

إذا جاوزتك مركبة أخرى، فيجب أن تبطئ سرعتك وتظل على اليمين. اسمح للسائق الآخر بالتجاوز بأمان. لا تسرع.

يتطلب "قانون التجاوز" (الفصل 418 من قوانين عام 2008) أنه إذا كنت تقترب من مركبة طوارئ ثابتة وتعرض أضواءها الوامضة، فيجب عليك المتابعة بحذر وتقلل سرعتك إلى السرعة المعقولة والآمنة لظروف الطريق. إذا كنت على طريق سريع به أربع حارات على الأقل (يسمح اثنان منها على الأقل بالسير في نفس الاتجاه الذي تتجه إليه)، فامنح حق الطريق من خلال "التجاوز" بأمان إلى حارة ليست بجوار حارة تشغلها مركبة الطوارئ أو الطريق الرئيسي أو مركبة الإصلاح.

بمعنى آخر، اترك حارة مفتوحة بين مركبتك ومركبة الطوارئ المتوقفة. اعتمادًا على مكان وقوف مركبة الطوارئ، قد تحتاج إلى الانتقال إلى اليمين أو اليسار. إذا لم يكن "التجاوز" ممكنًا، فلا يزال يتعين عليك المضي قدمًا بحذر وتقليل سرعتك إلى سرعة معقولة وآمنة لظروف الطريق.

تجاوز المركبات المتوقفة

لا تتجاوز المركبات المتوقفة أو التي تنعطف (عند التقاطعات وغير التقاطعات). قد تتوقف لمركبة أخرى أو لشخص أو حيوان لا يمكنك رؤيته.

احترام الطريق/تقاسم الطريق

الطرق مخصصة للسائقين وراكبي الدراجات والمشاة. اللطف متوقع من جميع من يستخدمون الطريق. يجب على سائقي المركبات توخي الحذر بشكل خاص لأن المستخدمين الأكثر ضعفًا يمكن أن يتعرضوا لإصابات خطيرة أو يموتون. نطلب منك إظهار الاحترام للأشخاص الذين تشاركهم الطريق. لا تدع غضبك يسيطر عليك.

كيف يمكنك التعرف على السائقين العدوانيين؟

غالبًا ما يقوم السائقون العدوانيون بما يلي:

- قطع الطريق على الأشخاص
- تجاوز السرعة المحددة
- تبديل الحارات بدون إشارة
- تتبع المركبات من الخلف
- تشغيل الأضواء الحمراء
- منع سائقي المركبات الآخرين من تجاوزهم

ماذا يمكنك أن تفعل عندما يواجهك سائق عدواني؟

- حاول الابتعاد عن طريقه.
- لا تتحدى هذا الشخص.
- تجنب ملامسة العين.
- تجاهل الإيماءات الوقحة.
- ارتدِ حزام الأمان. سيبقيك متحكمًا في مركبتك ويحميك في حالة وقوع حادث.

لا تصبح سائق عدواني!

تحكم في غضبك ولا تدع الموقف يزداد سوءً. لا تركز على مدى عدوانية السائق الآخر. إذا كان لديك هاتف خلوي، فاتصل بشرطة الولاية على الرقم 911 للإبلاغ عن حالة طوارئ.

دورية شرطة الولاية على الطرق الرئيسية لديها مركبات غير مميزة ويبحثون عن السائقين العدوانيين الذين يعرضون الجميع للخطر. إذا تم القبض عليك بسبب القيادة العدوانية، فقد يراجع سجل المركبات الآلية قضيتك. يمكن لسجل المركبات الآلية تعليق رخصتك وبطاقة تسجيل مركبتك قبل موعد المحكمة إذا كنت تمثل تهديدًا للسلامة العامة.

كن سائقًا آمنا، وكن مهذبا، وعامل السائقين الآخرين دائما كما تحب أن يعاملوك. بصفتك سائق مركبة ركاب أو شاحنة صغيرة أو شاحنة صغيرة أو دراجة نارية، يجب عليك مشاركة الطريق باستمرار مع أشخاص آخرين ومركبات أخرى.

حافلات المدارس

تحتوي حافلات المدارس الصفراء على أضواء حمراء وامضة وإشارات توقف تنثني من جانب السائق. مركبات النقل لتلاميذ المدارس، مثل الشاحنات الصغيرة، أو سيارات الستيشن، أو سيارات السيدان العائلية، بها أضواء حمراء وامضة ولافتات SCHOOL BUS في الأعلى. يستخدم السائقون إشارات التحذير هذه عند السماح للتلاميذ بالصعود والنزول.

إذا كانت حافلة مدرسية أو مركبة نقل تلاميذ مدرسة تومض أضواءها وعلامة توقف ممتدة، فيجب عليك التوقف. ذلك هو القانون. لا يهم أي جانب من الطريق تسير عليه. ابق متوقفًا حتى تتوقف الأضواء عن الوميض أو تنثني علامة التوقف للخلف.

التزم بإشارات الحافلات المدرسية من جانبي الطريق.

يمكن أن يتسبب الانتهاك الأول لهذا القانون في تعليق الرخصة وغرامة قدرها 250 دولارًا.

حتى بعد توقف إشارات التحذير، يجب أن تمضي ببطء وتستمر في البحث عن الأطفال.

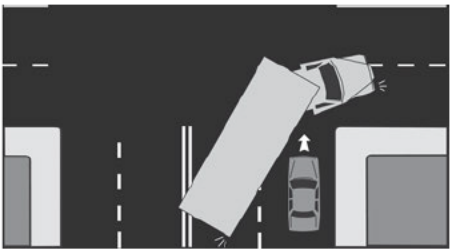
الاستثناء الوحيد لهذا القانون هو إذا توقفت حافلة مدرسية على الجانب الآخر من طريق رئيسي مقسم مع وجود حاجز بين اتجاهات السير. في هذه الحالة، ليس عليك التوقف.

الشاحنات والمركبات الكبيرة الأخرى

واحدة من أسوأ مشاكل "تقاسم الطريق" هي بين المركبات الكبيرة، مثل الشاحنات والحافلات، والمشاكل الأصغر، مثل المركبات والدراجات النارية. فيما يلي بعض القواعد للقيادة بأمان بين الشاحنات والجرارات والحافلات:

- **النقاط العمياء** - من السهل عدم ظهور مركبة أو دراجة نارية في النقاط العمياء لمركبة كبيرة. لذلك، لا تسير بشكل قريب خلف شاحنة أو حافلة. عند القيادة بالقرب من مركبة كبيرة، انتبه إلى النقاط العمياء للسائق على اليمين واليسار والأمام والخلف.
- **تتبع المركبات من الخلف** - إذا لم تتمكن من رؤية مرايا الرؤية الخلفية للشاحنة، فأنت بذلك تتبع المركبة. تتبع المركبات من الخلف أمر خطير. من خلال التتبع القريب فإنك تفقد وسادة الأمان التي تحتاجها إذا توقفت المركبة التي أمامك لفترة قصيرة.
- **قطع المسار من الأمام** - يحاول سائقو المركبات الكبيرة الاحتفاظ بوسادة أمان حولهم. قد تحتاج شاحنة كبيرة إلى ضعف المسافة التي تحتاجها مركبة أو دراجة نارية لتتوقف، خاصة عندما تكون الطرق رطبة أو جليدية. لا تقم بالقيادة في المساحة المحيطة مباشرة بمركبة كبيرة. لا تسحب أمام مركبة كبيرة وتبطئ سرعتها أو تتوقف فجأة. سيكون للسائق مساحة صغيرة جدًا توقف وسوف تصطدم بك أو قد تتعرض لخطر "الانحناء" أثناء محاولة التوقف فجأة عند سرعات الطرق السريعة.

يوضح هذا الرسم التخطيطي النقاط العمياء المختلفة لجرار مقطورة



إذا كنت تفكر في التجاوز، فتذكر أن الجرار قد يسحب أكثر من مقطورة.

تظهر الدراسات التي أجراها مجلس السلامة الوطني ومعهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة أن مقطورة الجرارة المحملة بالكامل قد تستغرق ضعف المسافة للتوقف التي تحتاجها مركبة الركاب.

- **القيادة ببطء شديد** - على طريق رئيسي متعدد الحارات، لا يمكن للشاحنات والحافلات القيادة إلا في الحارتين اليمنى. يستخدمون أقصى الحارة اليمنى للسير العادي والحارة الثانية للتجاوز. إذا كنت تسير في الحارة الثانية، فابق مع سير حركة المرور ولا تقد أقل من الحد الأدنى للسرعة.

القيادة ببطء شديد في هذه الحارة يمكن أن تؤدي إلى اختناق المركبات الكبيرة. هذا يمكن أن يزيد من مخاطر المرور على الطرق الرئيسية. إذا أراد سائق الشاحنة أو الحافلة تجاوزك، فتحرك عندما يكون ذلك آمنًا ودع المركبة تمر.

- **التجاوز من اليسار** - يستغرق المرور بمقطورة أو حافلة وقتًا أطول من مرور مركبة أخرى أو دراجة نارية. اعلم أن المركبات الكبيرة تتحرك بشكل أبطأ صعودًا وأسرع انحدارًا.
- **التجاوز من اليمين** - لا تتجاوز شاحنة أو حافلة من اليمين ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية. تنعطف المركبات الكبيرة على نطاق واسع، وفي بعض الأحيان يجب عليها التحرك إلى اليسار قبل الانعطاف بشكل عريض إلى اليمين. إذا كنت بجوار شاحنة أو حافلة، فمن المحتمل أنك في منطقة عمياء. راقب الانعطافات المحتملة لليد اليمنى، وابق بأمان خلفك حتى تعرف ما يفعله السائق.
- **اقتراب شاحنة أو حافلة** - إذا كانت مركبة كبيرة تتجه نحوك على طريق غير مقسم، فابق على اليمين. سوف تتجنب التعرض للمسح الجانبي أو الاهتزاز بسبب الاضطرابات الجوية. عند التقاطعات، توخ الحذر عند الحكم على سرعة المركبة القادمة. لا يمكن للشاحنات والحافلات أن تبطئ سرعتها بسهولة إذا قطعت أمامها للانعطاف.

الحافلات والعربات

كن حذرًا جدًا بالقرب من حافلات وعربات النقل العام. تتوقف الحافلات كثيرًا. كن مهذبًا واسمح للحافلات التي تعطي إشارة بالابتعاد عن محطات الحافلات. كن حذرًا من دخول المشاة إلى الحافلات أو العربات أو الخروج منها.

قانون الولاية محدد للغاية بشأن القيادة بالقرب من العربات ومساراتها:

- **يجب/لا تكون قريبًا بمسافة ثمانية أقدام** من درج ركاب العربة عندما تسمح العربة للركاب بالصعود أو النزول.
- ابحث عن العربات القادمة قبل عبور أي مسارات. لا تنعطف أمام عربة إذا اقتربت منها.
- احتفظ بمسافة آمنة بين مركبتك وبين العربة إذا كانت العربة تشترك معك في الطريق.

تذكر أن مسار العربة يقتصر على المسارات. لا يمكن لسائق العربة أن ينحرف لتجنبك.

مركبات بطيئة الحركة

تحتوي معظم مركبات المزارع وحفارات البناء وغيرها من المركبات البطيئة الحركة على لافتات تحذير برتقالية مثبتة في الخلف. إذا اقتربت من أحدها، فقلل سرعتك وتوخى الحذر. عاملهم مثل راكبي الدراجات والمشاة. اترك مساحة كبيرة حول المركبة إذا كنت تخطط للعبور.

مواكب الجنازة

موكب الجنازة هو مركبتان أو أكثر، بما في ذلك مركبة قائده أو مرافقة، تسير خلال ساعات النهار مع جثة شخص متوفى أو بقايا جثث محترقة. تم وضع قواعد التشغيل داخل وحول موكب الجنازة بواسطة M.G.L. Ch. 85 القسم 14A.

المواكب الجنائزية لها حق الطريق عند التقاطعات، باستثناء أنه يجب أن تعطي الأولوية لمركبات الطوارئ ذات الأضواء الساطعة أو صفارات الإنذار أو عند توجيهها من قبل سلطات إنفاذ القانون. إذا كانت المركبة التي تقود موكب جنازة (والتي قد تكون عبارة عن جنازة أو مركبة شرطة) تسير بشكل قانوني عبر تقاطع طرق، فقد تسير جميع المركبات في الموكب أيضًا عبر التقاطع، حتى إذا تغيرت إشارة المرور أو كانت هناك إشارة توقف.

إذا كنت تقود المركبة كجزء من موكب جنازة، فيجب عليك:

- القيادة بحذر في جميع الأوقات. متابعة المركبة التي أمامك بقدر ما هو آمن.
- احترس من المشاة أو المركبات الأخرى عند دخول التقاطع. طالما أنه من الآمن القيام بذلك، يمكنك متابعة المركبة التي تقود الموكب عبر تقاطع، بغض النظر عن إشارة المرور أو علامة التوقف.
- لا تقد بسرعة تزيد عن 55 ميلاً في الساعة على طريق سريع بحد سرعة 55 ميلاً في الساعة أو أعلى. يجب أيضًا ألا تتجاوز سرعة 5 ميلا في الساعة أبطأ من الحد الأقصى للسرعة بأي طريقة عامة أخرى.
- شغل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية.
- شغل مصابيح الخطر الخاصة بك، إذا كنت أول أو آخر مركبة في الموكب.

إذا لم تكن مركبتك جزءً من موكب الجنازة:

- لا يجوز لك القيادة بين مركبات الموكب ما لم يتم توجيهك من قبل سلطات إنفاذ القانون أو إذا كنت تقوم بتشغيل مركبة طوارئ مع صفارات الإنذار والأضواء الساطعة مضاءة.
- لا يجوز لك الانضمام إلى الموكب.
- لا يجوز لك اجتياز موكب على طريق سريع متعدد الحارات على يمين الموكب، ما لم يكن الموكب في أقصى الحارة اليسرى.
- لا يجوز لك عبور تقاطع، حتى لو كان لديك ضوء أخضر أثناء مرور موكب جنازة عبر الضوء الأحمر، إلا إذا كان بإمكانك القيام بذلك دون عبور مسار الموكب.

قد تعرض المركبة المملوكة لبيت الجنازات أو مدير بيت الجنازات ضوءًا أرجوانيًا وامضًا (ولكن ليس لونًا آخر) عند تشغيلها من قبل المالك أو موظف أو مقاول بيت الجنازات أثناء موكب الجنازة.

عمال الطرق وأطقم الإصلاح

على الصعيد الوطني في عام 2020، لقي 857 شخصا مصرعهم في تصادمات وقعت في مناطق العمل.

على الرغم من أن مواقع إنشاء الطرق وصيانتها غالبًا ما يتم إظهارها جيدًا بلافتات تحذير، إلا أنه يجب عليك توخي مزيد من الحذر لضمان سلامة أي شخص يعمل على أحد الطرق. عادة ما تعني علامات التحذير البرتقالية ومعدات العمل أن الناس يسيرون على الأقدام في الجوار. اتبع لافتات العمل على الطريق بعناية، وابقَ متيقظًا. ابحث عن التغيرات المفاجئة في اتجاه الطريق أو حالته. كن مستعدًا للوقوف. **إذا تم إعطائك مخالفة مرورية بسبب السرعة في "منطقة عمل"، فستضاعف الغرامة.**

الحيوانات والمركبات التي تجرها الخيول

امنح دائمًا حق الطريق لشخص يقود حيوان، أو يركب حيوان، أو يوجه حيوان. تخاف الحيوانات بسهولة من المركبات. عندما تقترب من حيوان أو عربة يجرها حصان، كن حذرًا وقم بما يلي.

- خفف السرعة
- توقف إذا كان الحيوان أو المركبة تقترب منك أو تعترض طريقك. اسمح للحيوان بالمرور.
- إذا كان الحيوان أو المركبة تسير في نفس الاتجاه الذي تسير فيه، فاترك مساحة كبيرة للمرور بأمان. قد بسرعة معقولة.
- لا تطلق آلة التنبيه أو تصدر ضوضاء عالية.
- إذا بدا الحيوان الذي تمر به خائفًا، فيجب عليك سحب مركبتك جانبًا والتوقف.
- استمر فقط عندما يكون ذلك آمنًا.
- يجب عليك التوقف إذا أشار لك الراكب أو السائق للقيام بذلك.

ينطبق القانون على الخيول والأبقار وأي حيوانات الجر الأخرى.

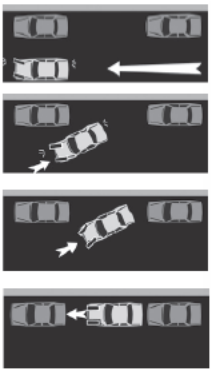
في المناطق الريفية، توخ مزيدًا من الحذر عند المرور بركوب القش. وعادة ما يجرها حيوان ويكون بها ركاب.

ركن المركبة

توجد لوائح تنظيمية لإيقاف وركن مركبتك الآلية. من المهم ضمان السلامة وتدفق حركة المرور بسلاسة. يجب عليك التدرب على مناورات ركن المركبات ومعرفة قوانين ركن المركبات.

فيما يلي بعض القواعد العامة حول التوقف وركن المركبة:

- يجب ألا تشكل خطرًا على حركة المرور أثناء الركن أو أثناء توقف مركبتك.
- يجب عليك دائمًا التأكد من أنك تترك طريقًا واضحًا بعرض 12 قدمًا على الأقل لتمرير حركة المرور.
- عندما تترك مركبتك بمفردها، يتطلب منك قانون الولاية إيقاف المحرك، وضبط فرامل الانتظار، والتأكد من قفل إشعال المحرك، وإزالة المفتاح، وقفل الباب.
- عندما تبتعد عن الرصيف، يجب أن تنتظر مرور المركبات في حارة السير. يجب عليك بعد ذلك الإشارة إلى أنك تنسحب وتتحرك ببطء في حركة المرور.
- إذا ركنت مركبتك في منطقة تجارية أو سكنية، فيجب ألا تكون مركبتك أكثر من 12 بوصة من الرصيف. الاستثناء الوحيد هو عند السماح بالركن بزاويا



خطوات الركن المتوازي

ركن المركبة بشكل موازي

1. اختر مساحة طويلة بما يكفي لمركبتك. تأكد من أن ركن المركبة مسموح به.
2. اسحب جنبًا إلى جنب مع المركبة أمام المساحة. اترك مسافة قدمين أو ثلاثة أقدام بين مركبتك والمركبة المتوقفة. ضع مركبتك بحيث يتماشى المصد الخلفي أو المقاعد الأمامية مع المصد الخلفي أو المقاعد الأمامية للمركبة الأخرى.
3. انظر خلفك في كلا الاتجاهين للتحقق من وجود مشاة وحركة مرور أخرى.
4. عد للخلف ببطء وأدر عجلة القيادة حتى نهاية الرصيف. ضع قدمك برفق على الفرامل. انظر مباشرة من النافذة الخلفية الخاصة بك. لا تستخدم المرايا الخاصة بك.

5. عندما تتجاوز مقدمة مركبتك المصد الخلفي للمركبة المتوقفة، أدر عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس واستمر في الرجوع للخلف. لا تصدم المركبة خلفك.

6. عندما تكون بعيدًا بما فيه الكفاية، افرد عجلاتك واسحب للأمام. تأكد من وجود مساحة كافية أمامك وخلفك حتى تتمكن المركبات الأخرى من الخروج.

ركن المركبة على مرتفع

قم دائمًا بضبط فرامل الانتظار واترك مركبتك في وضع تعشيق عند الوقوف على مرتفع إذا كان لديك ناقل حركة يدوي. إذا كان لديك ناقل حركة أوتوماتيكي، فاضبط فرامل الركن وانتقل إلى وضع الركن. يجب عليك تدوير العجلات الأمامية في الاتجاه الصحيح لمنعها من التدحرج إلى أسفل المنحدرات إذا تعطلت الفرامل.

- **لا يوجد حاجز** - أدر عجلاتك للداخل، باتجاه كتف الطريق.
- **اصعد المرتفع مقابل الحاجز** - أدر عجلاتك للخارج باتجاه حارة السير.
- **انحدر مقابل الحاجز** - أدر العجلات للداخل باتجاه الحاجز.

قواعد تنظيم ركن المركبات

يتم تحديد قواعد تنظيم ركن المركبات بشكل عام من قبل قانون الولاية ويتم فرضها من قبل المدن والبلدات المحلية. عندما يتم اعتماد هذه القواعد من قبل البلديات، فإنها غالبًا، ولكن ليس دائمًا، مشابهة للوائح الولاية. غالبًا ما يتم تمييز أماكن ركن المركبات بخطوط طريق بيضاء. يجب عليك إيقاف مركبتك بين هذه الخطوط. لا يجوز لك المشاركة في مسافتين. في ولاية ماساتشوستس، لا يجوز لك إيقاف مركبتك في أماكن معينة:

- في منطقة معلن عنها بعلامة ممنوع الوقوف أو الوقوف أو عدم التوقف
- في حارة مخصصة للدراجات
- في موقف حافلات (عقوبة وقوف المركبات في موقف حافلات معلنة هي 100 دولار)
- في موقف سيارات الأجرة
- في منطقة وفي وقت محدد لتنظيف الشوارع
- في منطقة التحميل المحددة
- في نطاق 20 قدمًا من التقاطع
- في معبر المشاة، أمام ممر، أو أمام منحدر وصول للمعاقين
- في منطقة معلن عنها لوقوف المركبات من HP-DV فقط (ما لم تكن قد قمت بتعطيل لوحات الأشخاص أو لافتات، أو قمت بتعطيل لوحات المحاربين القدامى). الغرامة على المخالفة الأولى 300 دولار. غرامة الاستخدام غير المشروع لشخص معاق أو لوحة أو لافتة مخضرم لا تقل عن 500 دولار.
- في منطقة التظليل المتقاطعة المخططة بجوار مساحة HP-DV، حتى لو كانت لديك لوحات إعاقة أو لافتة
- على بعد عشرة أقدام من صنبور إطفاء الحرائق أو ممر إطفاء الحرائق
- على الرصيف أو الحاجز أو وسط جزيرة المرور أو الوسيط
- أثناء حالة طوارئ الطقس أو الطريق
- مواجهة الطريق الخاطئ ضد المرور
- على طريق سريع تابع للولاية أو بين الولايات، ما لم يُصرح بذلك
- في ماساتشوستس تورنبايك (تتراوح الغرامات بين 15 دولارًا و 100 دولار)

- على طريق في منطقة ريفية أو خارج منطقة مكتظة بالسكان
- في حارة مرورية بجوار صف من المركبات المتوقفة ("ركن في حارتين")
- لإجراء إصلاحات غير طارئة على مركبتك

قد تحصل على مخالفة مرورية بغرامة لمخالفتك لائحة وقوف المركبات. يتم تحديد غرامات معظم الانتهاكات المذكورة أعلاه حسب قانون المدينة أو البلدة وستختلف حسب المدينة أو البلدة. يمكن أن تمنعك تذاكر وقوف المركبات غير المدفوعة من تجديد رخصتك أو تسجيل مركبتك.

عدادات مواقف المركبات

يتم تشغيل العديد من أماكن وقوف المركبات العامة بواسطة عدادات تعمل بقطع النقود المعدنية. عادةً ما يتم تطبيق القواعد والحدود الزمنية خلال الأيام والساعات المنشورة.

إذا أوقفت المركبة لفترة أطول من المسموح به أو لم تدفع رسوم العداد، فقد يتم إصدار رخصة بركن المركبة.

تصاريح ركن المركبات

تمنح العديد من المدن والبلدات تصاريح ركن المركبات الخاصة للمقيمين. يوجد في بعض الشوارع لافتات **RESIDENT PERMIT PARKING ONLY**. إذا لم يكن لديك رخصة أو لافتة زائر خاصة، فلا يجوز لك ركن مركبتك هناك. اتصل بمدينتك أو بلدتك المحلية لمعرفة كيفية الحصول على رخصة.

قواعد متنوعة للطريق

المدرجة أدناه هي القوانين التي لم تتم تغطيتها بعد. من غير القانوني ...

- القيادة على رهان أو مكسب
- سباق السحب
- رمي أي شيء من نافذتك أثناء القيادة
- رمي القمامة أو الزجاج على طريق أو على أرض عامة أو خاصة
- التخلص من السجائر المشتعلة أو أي شيء يمكن أن يتسبب في نشوب حريق بالقرب من غابة أو حقل مفتوح
- تجاوز أو قطع نظام كاتم الصوت للمركبة

يجب عليك إعادة زيت المحرك المستخدم، وسائل نافل الحركة، والمواد الخطرة الأخرى إلى المكان الذي اشتريته منها. الجراج أو المتجر الذي باعها لك مسؤول عن التخلص منها.

قواعد للمشاة

يجب أن يتذكر المشاة القواعد التالية:

- يتطلب منك قانون الولاية استخدام معبر المشاة عندما يكون متاحًا. إذا كان للتقاطع إشارة مرور، فاضغط على الزر وانتظر إشارة **WALK**. تعطي التقاطعات التي لا تحتوي على أزرار انضغاطية إشارات **WALK** تلقائيًا. كن صبوراً!

- لا تعبر إذا كانت الإشارة تقول **DON'T WALK**.
- قبل أن تعبر طريقًا، توقف عند الرصيف، وانظر إلى اليسار، وانظر يمينًا، وانظر يسارًا مرة أخرى لحركة المرور. افعل هذا حتى في شارع باتجاه واحد. كن متيقظًا أثناء العبور. كن متيقظًا بشكل خاص عند التقاطعات التي تسمح للسيارات بالانعطاف يمينًا إلى اللون الأحمر.
- إذا كان لا بد من دخول الشارع من بين المركبات المتوقفة، فتوقف وانظر قبل العبور.
- يجب عليك استخدام الرصيف عندما يكون أحدها متاحًا. عندما لا يتوفر رصيف، يجب أن تمشي على كتفك في **مواجهة** حركة المرور.
- لا تمشي أبدًا على طول أو عبر الطرق السريعة أو الطرق السريعة بين الولايات أو الدوارات.
- ارتدِ ملابس ذات ألوان زاهية أو شرائط عاكسة، خاصة في الليل.

قوانين لراكبي الدراجات وسائقي المركبات في وجود راكبي الدراجات الهوائية (بصيغتها المعدلة بموجب الفصل 525 من قوانين 2008)

يحق لراكبي الدراجات استخدام جميع الطرق العامة في هذه الحالة باستثناء الوصول المحدود أو الطرق الرئيسية السريعة للولاية حيث تم وضع لافتات تحظر الدراجات على وجه التحديد. عند ركوب الدراجات في الطرق العامة، يجب أن يلتزم راكبو الدراجات بنفس قوانين وأنظمة المرور الأساسية التي تنطبق على مشغلي المركبات الآلية. قواعد الدراجات (بما في ذلك التعديلات) مذكورة هنا.

راكبو الدراجات الهوائية: (من الفصل 85، القسم 11B)

- يمكنك استخدام **الحارة الكاملة** في أي مكان وفي أي وقت وفي أي شارع (باستثناء الوصول المحدود أو الطرق الرئيسية السريعة للولاية حيث تم وضع لافتات تحظر الدراجات على وجه التحديد)، حتى إذا كان هناك حارة للدراجات.
- يجب أن تسير الدراجة في نفس اتجاه حركة المرور ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك بلافتات أو علامات.
- يجب أن تتوقف عند الأضواء الحمراء وعلامات التوقف.
- يمكنك الالتزام بجهة اليمين عند تجاوز مركبة آلية تتحرك في حارة السير.
- يجب أن تشير إلى نيتك بأي من اليدين للتوقف أو الانعطاف. ومع ذلك، لا يجب أن تكون الإشارة مستمرة أو يتم إجراؤها على الإطلاق إذا كانت كلتا اليدين مطلوبة للتشغيل الآمن للدراجة.
- يمكنك الركوب على الأرصفة خارج المناطق التجارية بحثًا عن الأمان ما لم يتم حظرها محليًا.
- إذا كنت على رصيف أو مسار استخدام مشترك، فيجب أن تعطي الأولوية للمشاة وتعطي إشارة مسموعة قبل التجاوز أو المرور (لا يوجد جهاز إطلاق صوت أو صفارات).
- لا يمكن تشغيل أكثر من دراجتين جنبًا إلى جنب. على طريق به أكثر من حارة في اتجاه السير، يجب على راكبي الدراجات الذين يركبون جنبًا إلى جنب البقاء في حارة واحدة وألا يقيدوا دون داع قدرة المركبة المارة على تجاوزك.
- يجب أن تحافظ على مسافة آمنة من راكبي الدراجات الآخرين، خاصة عند الاقتراب من التقاطعات.

- يجب أن تبطئ سرعتك عند الاقتراب من معابر المشاة، خاصة أثناء حركة المرور الكثيفة.
- يجب عليك الركوب على مقعد دائم مثبت بالدراجة أو تجاوزه. يجب على الراكب أيضًا الركوب على مقعد دائم متصل بالدراجة أو بمقطورة تسحبها الدراجة.
- لا يمكنك نقل شخص يتراوح عمره بين سنة وأربع سنوات أو يزن 40 رطلاً. أو أقل إلا في "مقعد طفل" متصل بالدراجة. يجب أن يكون الشخص مرتديًا حزام الأمان، وأن يجلس في وضع قائم، ويجب حماية أيديهم وأقدامهم من التصادم بمكبرات العجلة. يمكن لأي شخص أن يركب أو ينفرج على مقعد على دراجة ترادفية إذا كان بإمكانه الوصول إلى الدواسات والمقاود. لا يمكنك نقل طفل أقل من عام واحد على دراجة.
- يجب ارتداء خوذة دراجة معتمدة من قبل لجنة سلامة المنتجات الاستهلاكية الأمريكية بواسطة مشغل دراجة أو راكب يقل عمره عن 16 عامًا. يجب تأمينها على رأس الشخص عند تشغيل الدراجة في طريق عام أو مسار دراجات، ما لم يتم تأمين الراكب في مقطورة مغلقة تحمي رأسه.
- يجب أن تعطي تحذيرًا مسموعًا (بخلاف الجهاز إطلاق صوت أو الصفارة) عند الضرورة لضمان التشغيل الآمن.
- يمكنك إيقاف دراجتك على طريق أو رصيف، ولكن فقط إذا كانت لا تعرقل حركة مرور المركبات أو المشاة.
- لا يمكنك السماح لسحب الدراجة بمركبة أخرى ولا يمكنك سحب سوى مقطورة دراجة.
- لا يمكنك حمل أي أشياء من شأنها أن تتعارض مع التشغيل الآمن للدراجة ويجب عليك إبقاء يد واحدة على المقاود في جميع الأوقات.
- يجب أن يكون لديك نظام فرامل مناسب للتوقف من 15 ميلاً في الساعة في غضون 30 قدمًا.
- من نصف ساعة بعد غروب الشمس إلى نصف ساعة قبل شروق الشمس، يجب أن يكون لديك مصباح أبيض في المقدمة من مسافة تصل إلى 500 قدم وضوء أحمر مواجه للضوء أو عاكس مرئي حتى 600 قدم.
- من نصف ساعة بعد غروب الشمس إلى نصف ساعة قبل شروق الشمس، يجب أن يكون لديك عاكس على كل دواسة أو كاحليك، أو مادة عاكسة على نفسك أو على الدراجة. يجب أن تكون العاكسات مرئية حتى 600 قدم من جميع الجوانب.
- لا يمكن ضبط المقاود على ارتفاع أعلى من كتفيك أثناء الإمساك بها ولا يمكنك تمديد الشوكة من تصميم الشركة المصنعة الأصلية.
- يجب عليك الإبلاغ عن أي تصادم ينطوي على إصابة شخصية وأي تصادم ينطوي على ضرر في الممتلكات يزيد عن 100 دولار للشرطة في البلدية التي وقع فيها.

بالإضافة إلى القوانين المذكورة أعلاه، يجب على راكبي الدراجات أيضًا القيام بما يلي:

- القيادة في خط مستقيم حتى يعرف السائقون والمشاة أين أنت.
- القيادة بسرعات مناسبة على المسارات والشوارع المشتركة. إذا كان الركوب على الرصيف مسموحًا به، فيجب عليك الركوب بسرعة المشي والخضوع للمشاة.
- ضع هاتفك بعيدًا عند ركوب الدراجة. لا تراسل وراكب الدراجة.
- أعط الأولوية للمشاة. كن متيقظًا ومستعدًا للتوقف عنهم.
- خفف سرعتك وأنت تقترب من معابر المشاة.
- قم بالقيادة خارج "منطقة الباب" (على بعد ثلاثة أقدام على الأقل من المركبات المتوقفة) وراقب فتح أبواب المركبة.
- امنح مكانًا لراكبي الدراجات الآخرين. تجاوز راكبي الدراجات الآخرين من اليسار وليس اليمين. لا تقطع المسار من أمام راكبي الدراجات الآخرين الذين يتوقفون عند تقاطع طرق.

- عند التقاطعات، افترض أن السائقين لا يمكنهم رؤيتك. خفف سرعتك وحاول التواصل بالعين مع السائق. توقع متى قد يستدير السائقون. لا تحاول أن تسابق سائق عند تقاطع طرق. حافظ على سرعة آمنة.
- امنح الحافلات والشاحنات وغيرها من المركبات الكبيرة مساحة وتجنب الركوب بجانبها أو المرور عليها. يتحولون على نطاق واسع، ويستغرقون وقتًا للوصول إلى نقطة توقف كاملة، ولديهم نقاط عمياء كبيرة. كن حذرًا بشكل خاص في المنطقة العمياء الخلفية ولا تفترض أن السائق يمكنه رؤيتك. لا تمر أبدًا بمقطورة متحركة على اليمين.
- لا تتجاوز الحافلات من اليمين. قد تصدم شخصًا يخرج من الحافلة أو تتعرض للضغط في الرصيف. إذا كنت تمر بحافلة على اليسار، فانتبه وتوقع أن تدخل الحافلة مرة أخرى.
- لا ترتدي سماعات الرأس أو سماعات الأذن في كلتا الأذنين أثناء

ركوب الدراجة.

إن ارتداء خوذة دراجة مناسبة يقلل بشكل كبير من مخاطر الوفيات المرتبطة بالدراجة وإصابات الإعاقة.

كسائق مركبة في وجود دراجات:

- **لا تقطع بعد التجاوز:** عند المرور بدراجة تسير في نفس الاتجاه الذي على يمينك، يجب ألا تعود إلى اليمين حتى تتجاوز بأمان الدراجة المتجاوزة. (الفصل. 89، القسم. 2)
- **لا تأخذ منعطفًا مفاجئًا بعد التجاوز:** عند المرور بدراجة بالقرب من تقاطع أو ممر حيث تريد الانعطاف يمينًا، لا يمكنك الانعطاف إلا إذا كنت على مسافة آمنة من راكب الدراجة ويمكنك الالتفاف بسرعة معقولة ومناسبة. (الفصل. 90، القسم 14)
- **لا تضيق على الدراجات في حارة ضيقة:** إذا كانت الحارة ضيقة جدًا بحيث لا يمكنك تجاوز دراجة على مسافة آمنة، فكن صبورًا حتى تتمكن من استخدام حارة مجاورة أو انتظر بأمان حتى يمكنك المرور في الحارة التي تشاركها بأمان. (الفصل. 89، القسم. 2) يجب أن تبقى على بعد أربعة أقدام على الأقل عند المرور.
- **لا تفشل في إعطاء الأولوية عند الانعطاف لليسار:** عند الانعطاف يسارًا عند تقاطع أو إلى زقاق أو طريق خاص أو ممر، يجب عليك إعطاء حق الطريق لمركبة تقترب من الاتجاه المعاكس، بما في ذلك الدراجة الهوائية، إذا كانت في التقاطع أو قريبة بما يكفي لتكون فورية خطر. (الفصل. 90، القسم 14)
- **انتبه للدراجات على يمينك:** يمكن للدراجات أن تسير بشكل قانوني إلى يمين حركة مرور المركبات الآلية. يقول القانون إنه ليس دفاعًا أن يتسبب سائق مركبة في تصادم دراجة بعذر أن الدراجة كانت على يمين حركة المرور الأخرى. (الفصل. 85، القسم 11B)
- **لا تفتح الباب دون أن تنظر أولاً:** يمكن تغريم السائقين والركاب بغرامة تصل إلى 100 دولار لفتح باب المركبة في دراجة قادمة. (الفصل. 90، القسم 14) قبل فتح الباب، يجب عليك دائمًا التحقق من ورائك للتأكد من عدم اقتراب راكبي الدراجات.
- **اعلم أن راكبي الدراجات يمكنهم ركوب دراجتين جنبًا إلى جنب.** ومع ذلك، على الطريق التي بها أكثر من حارة في اتجاه السير، يجب أن يظلوا في حارة واحدة. (الفصل. 85، القسم (11B).
- **اعلم أن راكبي الدراجات لا يضطرون دائمًا إلى إعطاء إشارات عند الانعطاف!** يجب أن يشير راكبو الدراجات إلى نواياهم بأيديهم للتوقف أو الانعطاف. ومع ذلك، لا يجب أن تكون الإشارة مستمرة أو يتم القيام بها على الإطلاق إذا كانت كلتا اليدين مطلوبة للتشغيل الآمن للدراجة. (الفصل. 85، القسم 11B).

خطر فتح الأبواب أمام راكبي الدراجات

تشكل أبواب المركبة المفتوحة تهديدًا خطيرًا للغاية لراكبي الدراجات. عند فتح باب المركبة، يجب على السائقين والركاب القيام بما يلي:

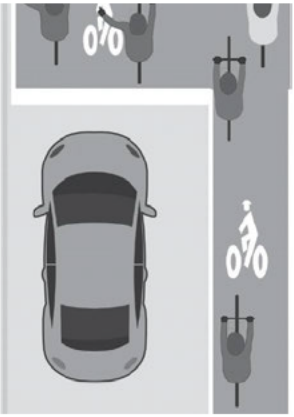
1. افحص مرآة الرؤية الخلفية.
2. تحقق من مرآة الرؤية الجانبية.
3. افتح الباب بيدك البعيدة (اليد أبعد من الباب).

وهذا ما يسمى طريقة "Dutch Reach" لأنها نشأت في هولندا. وهي تجبر جسمك على الدوران، مما سيسمح لك بشكل أفضل برؤية راكبي الدراجات المقتربين. كما أنه يمنع فتح باب المركبة بسرعة كبيرة. هذا لا يحمي راكبي الدراجات فحسب، بل يمكنه أيضًا منع تلف بابك أو تمزقه بسبب اقتراب مركبة.

يجب على راكبي الدراجات القيادة ما لا يقل عن ثلاثة أقدام من المركبات المتوقفة لتجنب الأبواب، سواء في الشوارع مع وجود أو عدم وجود حارات للدراجات. سيؤدي ذلك إلى إبعاد راكبي الدراجات عن "منطقة الباب" وحمايتهم من التصادم بفتح أبواب المركبة.

طريقة "Dutch Reach" لفتح أبواب المركبة.

مربعات الدرجات



مربعات الدرجات هي علامات رصيف يتم تثبيتها عند التقاطعات للسماح لراكبي الدراجات الهوائية بالانعطاف عند الاقتراب من إشارة ضوئية حمراء. مربعات الدرجات خضراء وعليها صورة لراكب دراجة. عند التقاطعات، يتم رسمها على الرصيف قبل معبر المشاة وتغطي كامل ممر السير.

يجب على السائقين التوقف خلف مربع الدراجات (حتى عندما يكون فارغًا) وانتظار الضوء الأخضر.

يجب على راكبي الدراجات الذين ينعطفون لليسار التوقف في مربع الدراجات، والانتقال إلى الجانب الأيسر من الصندوق، والإشارة إلى الانعطاف، وانتظار الضوء الأخضر. يجب على راكبي الدراجات الذين يسيرون بشكل مستقيم أو يمينًا أن يظلوا على اليمين في صندوق الدراجة، في شكل متعرج، وانتظار الضوء الأخضر.

مثال على صندوق دراجة

يمكن أيضًا استخدام مربعات الدرجات من قبل راكبي الدراجات للقيام بالانعطاف إلى اليسار على مرحلتين. يسمح الانعطاف الأيسر من مرحلتين لراكبي الدراجات الهوائية للانعطاف يسارًا بخطوتين منفصلتين، بدلاً من عبور عدة حارات مرورية:

خطوة 1: اعبر مباشرة عبر التقاطع على الضوء الأخضر وتوقف في مربع الدراجات للطريق الذي تنعطف إليه.

خطوة 2: انتظر الضوء الأخضر واذهب مباشرة عبر التقاطع.

حارات منفصلة للدراجات

حارات الدراجات المنفصلة، والمعروفة أيضًا باسم مسارات الدراجات وحارات الدراجات المحمية، تفصل فعليًا حركة مرور الدراجات عن حركة مرور المركبات. عندما تعبر حارات الدراجات تقاطعًا، غالبًا ما يشار إليها برصيف أخضر مع صورة لراكب دراجة. حارات الدراجات ليست مخصصة للمشاة الذين يجب عليهم البقاء على الرصيف.

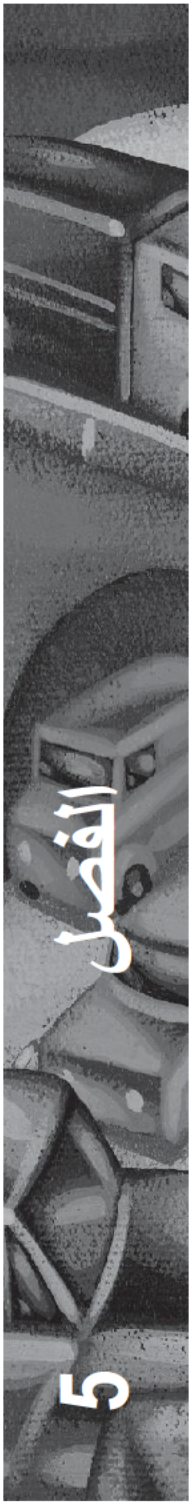
عند التقاطعات، يجب على السائقين التوقف عند خط التوقف للسماح للمشاة وراكبي الدراجات بالعبور بأمان. عند الانعطاف يمينًا، يجب أن يعطي السائقون الأولوية للمشاة وراكبي الدراجات الذين يعبرون.

يجب على السائقين دائمًا التحقق من قدوم راكبي دراجات عند الانعطاف عبر حارات الدراجات. قد يتطلب ذلك النظر إلى جانب المركبة وخلفها.

يجب أن يسير راكبو الدراجات في الاتجاه الصحيح على حارات الدراجات. عند التقاطعات، يجب أن يسير راكبو الدراجات في الممر عبر التقاطع أثناء مراقبة المركبات التي تنعطف.
يجب أن يعطي راكبو الدراجات الأولوية لعبور المشاة.

سيناريوهات شائعة لتصادم الدراجات

تُظهر الصور أدناه سيناريوهات التصادم الشائعة بين المركبات وراكبي الدراجات. المركبة مخطئة في كل هذه الحوادث ويجب على السائقين دائمًا أن يكونوا في حالة انتباه للدراجات التي قد تكون مخبأة بواسطة مركبات أو مباني أخرى. يجب أن يكون السائقون أيضًا حريصين على عدم التقليل من سرعة راكب الدراجة أو مقدار المساحة اللازمة للمرور. في كل هذه السيناريوهات، يمكن لراكبي الدراجات زيادة وضوح رؤيتهم وتقليل مخاطر التصادم من خلال القيادة لمسافة أبعد يسارًا في الحارة.



مواقف خاصة للقيادة

فقط الممارسة والخبرة يمكن أن تجعلك سائقًا جيدًا. حوالي 40 بالمائة من تصادمات الطرق السريعة تشمل السائقين الذين تقل أعمارهم عن 25 عامًا (RMV Crash Data Department). معظم هذه الحوادث ناتجة عن قلة خبرة السائق. لكي تكون سائقًا جيدًا، يجب عليك اتباع هذه القواعد.

- امنح القيادة انتباهك الكامل. لا تشتت انتباهك أثناء القيادة. يمكن أن يكون التحدث إلى الركاب أو تعديل جهاز استريو المركبة أو تناول الطعام أمرًا خطيرًا.
- قم بالقيادة بشكل دفاعي، وأبق عينيك على الطريق أمامك. من خلال البقاء في حالة تأهب، سترى المخاطر ولديك الوقت لتجنبها.
- تعلم القيادة في مواقف مختلفة. تدرب على القيادة على الطرق السريعة والقيادة الليلية والتعامل مع المركبة في مختلف الظروف الجوية.
- تعرف على كيفية التعامل مع المواقف الطارئة، مثل الانزلاق أو انفجار الإطارات.
- تعرف على قواعد الطريق وافهمها والتزم بها.

يشرح هذا الفصل القيادة الدفاعية وكيفية التعامل مع مواقف خاصة للقيادة. يخبرك أيضًا بما يجب عليك فعله في حالة وقوع حادث، حتى لو كنت شاهدًا فقط.

مركبات الطوارئ المتحركة

- قم دائمًا بإعطاء حق المرور لسيارات الإطفاء وسيارات الإسعاف وسيارات الشرطة ومركبات الطوارئ الأخرى التي تستخدم صفارات الإنذار و/أو الأضواء الساطعة للطوارئ.
- إذا كانت مركبة الطوارئ قادمة من أي اتجاه، فيجب عليك الاقتراب قدر الإمكان من الجانب الأيمن من الطريق. توقف حتى تمر المركبة. التحرك ببطء غير مقبول.
- افحص المرايا الخاصة بك وابحث عن مكان آمن للتوقف إلى اليمين. يجب ألا تسحب مركبتك جهة اليسار أو تضغط على الفرامل بقوة. لا تتوقف فجأة. استخدم إشارة الانعطاف اليمنى.
- لا تتوقف أبدًا في منتصف التقاطع. قم بالقيادة عبر التقاطع وتوقف فور أن يصبح ذلك آمنًا.
- بعد مرور مركبة الطوارئ، استخدم إشارة الانعطاف لليسار وتأكد من خلو الممر. تأكد من عدم وجود سيارات طوارئ أخرى تقترب. ثم يمكنك الاندماج مرة أخرى في حركة المرور.
- من غير القانوني أن تتبع مسافة تزيد عن 300 قدم خلف مركبة طوارئ تستجيب لإنذار.

مركبات الطوارئ والصيانة الثابتة

- يجب أن تبطئ وتبقى في حالة تأهب عندما ترى "مركبة الاستجابة للطوارئ" متوقفة أمامك مع وميض أضواء الطوارئ. وهذا يشمل سيارات الإطفاء وسيارات الشرطة وسيارات الإسعاف و "سيارات الكوارث" (عادة لدعم مركبات وخدمات الطوارئ الأخرى). ويشمل ذلك أيضًا مركبات صيانة الطرق السريعة أو مركبات الاسترداد (شاحنة سحب، شاحنة منحدر، وما إلى ذلك) بأضواء طوارئ وامضة. يجب أن تكون حريصًا على سلامة نفسك والآخرين.
- يتطلب **"قانون التجاوز"** (الفصل 418 من قوانين 2008) توخي الحذر وقلل سرعتك إلى سرعة معقولة وآمنة لظروف الطريق عندما تقترب من مركبة طوارئ ثابتة بأضواء وامضة. على طريق سريع به أربع حارات على الأقل (اثنتان على الأقل في نفس الاتجاه الذي تسلكه)، اترك يمين الطريق من خلال "التجاوز" بأمان إلى حارة ليست بجوار حارة توجد فيها مركبة الطوارئ. في بمعنى آخر، اترك حارة مفتوحة بين مركبتك ومركبة الطوارئ المتوقفة. اعتمادًا على مكان وقوف مركبة الطوارئ، قد تحتاج إلى الانتقال إلى اليمين أو اليسار. إذا لم يكن "التجاوز" ممكنًا، فلا يزال يتعين عليك توخي الحذر وتقليل سرعتك إلى سرعة معقولة وآمنة.
- كن مستعدًا دائمًا للتوقف إذا لزم الأمر عند المرور بمركبة الطوارئ.
- في الليل، تأكد من خفوت الضوء العالي.
- إذا كنت بحاجة للمساعدة، توقف أمام طراد الشرطة واطلب المساعدة. لا تتوقف أبدًا خلف طراد شرطة. *(لا تقترب من ضابط شرطة يتعامل مع سائق مركبة موقوف. قف بجانب مركبتك على كتف الطريق حتى ينتهي ضابط الشرطة.)*
- من غير القانوني القيادة بالقرب من النار أو ركن المركبة على بعد 800 قدم من النار. لا تقد فوق خرطوم حريق غير محمي ما لم يوجهك رجل إطفاء أو مسؤول السلامة العامة.

إرشادات عامة إذا تم إيقافك من قبل ضابط شرطة

يتطلب منك قانون الولاية الوقوف إلى جانب الطريق والتوقف عندما يشير إليك ضابط شرطة. يجب عليك إيقاف المركبة سواء كان الضابط في مركبة شرطة أو يسير على الأقدام. قد يتسبب إيقافك في القلق لك ولضابط الشرطة. قد تكون قلقًا بشأن الحصول على مخالفة مرورية أو لا تعرف سبب إيقافك. نادرًا ما يعرف ضباط الشرطة ما يمكن توقعه من السائق أو الركاب. لهذا السبب، قد يكونون قلقين بشأن سلامتهم الشخصية.

قد تحدد أفعالك أثناء توقف حركة المرور رد فعل ضابط الشرطة. الجدال، وتجاهل تعليمات الضابط أو طلباته، والإيحاء بأن الضابط يمكن أن يكون أكثر إنتاجية من خلال إيقاف السائقين الآخرين، أو الوصول فجأة تحت المقعد أو إلى مناطق غير مرئية من مقصورة الركاب غير مناسب. قد تزيد هذه الإجراءات من قلق الضابط نفسه.

تطبيق قانون المرور هو أحد أهم واجبات ضابط الشرطة. وهو يساعد على ضمان السير المنظم لحركة المرور ومنع الوفيات والإصابات على طرقنا العامة. هناك حاجة واضحة للتنفيذ المستمر. يُقتل ويُصاب عدد أكبر من الأشخاص في حوادث المركبات في جميع أنحاء الولايات المتحدة كل عام أكثر من جميع أشكال العنف الأخرى مجتمعة. في عام 2020 (العام الأخير الذي تتوفر عنه الأرقام)، قُتل 35,766 شخصًا (السائقون والركاب والمشاة وراكبو الدراجات) وأصيب أكثر من 1,593,000 شخص في الولايات المتحدة في حوادث (الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة - NHTSA). في عام 2020، سجلت ولاية ماساتشوستس 327 حالة وفاة و 24,313 إصابة من حوادث (RMV Crash Data Department).

ضباط الشرطة لديهم سبب للقلق بشأن سلامتهم أثناء إنفاذ قوانين حركة المرور. في كل عام في الولايات المتحدة، يُقتل عدد من ضباط الشرطة ويتعرض آلاف آخرون للاعتداء. خلال عام 2019 وحده، قُتل 9 من ضباط الشرطة وتعرض 4,687 آخرين للاعتداء أثناء المطاردة والتوقفات المرورية (مكتب التحقيقات الفيدرالي - تقارير الجريمة الموحدة).

للمساعدة في تقليل مستويات القلق، يجب عليك القيام بما يلي أثناء توقف حركة المرور.

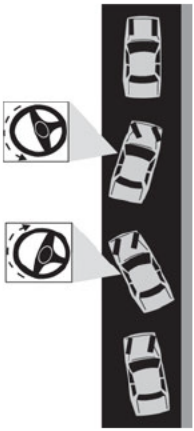
- لا تتجاهل إشارة الضابط أو تتظاهر أنك لم تراها.
- شغل إشارة الانعطاف المناسبة وتحقق من المرايا. حرك مركبتك بحذر وببطء تمامًا إلى جانب الطريق. إذا مر الضابط بالجوار ولم يتوقف، فارجع إلى حارة السير عندما يكون الوضع آمنًا.
- لا توقف مركبتك في تقاطع أو أمام طريق فرعي أو في حارة سير. إذا أمرك الضابط بالتوقف في مكان معين، فتوقف عند التوجيه.
- ضع المركبة في وضع الانتظار (إذا كان ناقل الحركة أوتوماتيكيًا) أو في الوضع المحايد مع تشغيل فرامل الانتظار (إذا كان ناقل الحركة قياسيًا). قم بإيقاف تشغيل المحرك والراديو.
- ابق في المركبة (أنت وركابك). لا تخرج إلا إذا طلب منك الضابط ذلك. إذا طُلب منك الخروج من المركبة، فابق بأمان بعيدًا عن حركة المرور وابق يديك على مرأى من الجميع.
- أثناء الظلام، اترك المصابيح الأمامية مضاءة وضع المصباح العلوي الداخلي مضاءً.
- افتح نافذتك بينما يسير الضابط نحوك.

- سيشرح الضابط عادة سبب توقيفك. إذا لم يكن يرتدي الزي الرسمي، فسوف يظهر لك الضابط أوراق اعتمادهم أو قد تطلب رؤيتهم.
- انتظر حتى يطلب الضابط رخصتك وبطاقة تسجيل المركبة قبل أن تصل (أو أحد الركاب) إلى حجرة القفازات. لا تلمس ملابسك فجأة بينما يقترب الضابط أو يكون موجودًا. بينما تعلم أنك تصل فقط إلى المستندات المناسبة، قد ينظر الضابط بشكل معقول إلى تحركاتك على أنها محاولة للوصول إلى سلاح أو لإخفاء شيء ما. قد يشعر الضابط بالتهديد وقد يتصرف بطريقة لا تتوقعها. سلم الوثائق إلى الضابط عند الطلب ولا تقدم المستندات في محفظة أو حقيبة. يتطلب الفصل 90، القسم 11 من القوانين العامة، أن توجد رخصتك وبطاقة تسجيل المركبة في متناول يديك عند تشغيل المركبة. توجد غرامة قدرها 35 دولارًا للمخالفة الأولى لعدم تقديم أي من المستندين. إذا لم يكن لديك رخصة وبطاقة تسجيل المركبة، فيمكن للضابط أن يسألك عن اسمك وعنوانك، وإذا كنت لا تملك المركبة، فيسألك عن اسم المالك وعنوانه. إذا فشلت في الامتثال، أو قدمت اسمًا أو عنوانًا مزيفًا، فيمكن تغريمك 100 دولار (الفصل 90، القسم 25). يمكن أيضًا أن يتم القبض عليك ومواجهة تهم جنائية إذا رفضت.
- خارج ولاية ماساتشوستس، يجوز للضابط أيضًا طلب "إثبات التأمين" (بناءً على قوانين تلك الولاية القضائية). تحدد بطاقة تسجيل مركبتك شركة التأمين الخاصة بك ويوضح أن بطاقة التأمين لا يتم إصدارها بموجب قانون ولاية ماساتشوستس.
- **ضع يديك في مرأى من الجميع واطلب من الركاب أن يفعلوا الشيء نفسه.**
- أعطِ اهتمامك الكامل للضابط ولا تستخدم الهاتف الخلوي أثناء التوقف.
- لا تقم بأي حركات أو إيماءات مفاجئة قد تبدو مهددة. ومن الأمثلة على ذلك الوصول إلى أسفل المقاعد أو إلى مناطق غير مضاءة من المركبة. تأكد من أن ركابك لا يفعلون ذلك أيضًا.
- ابق في مركبتك عندما يعود الضابط إلى مركبة الشرطة. إذا كان لديك سؤال، انتظر حتى يعود الضابط. إذا وجدت شيئًا طلبه الضابط، فأمسكه خارج النافذة وانتظر عودة الضابط.
- أجب بشكل مناسب إذا سأل الضابط عما إذا كان هناك أي أسلحة في المركبة.
- كن مهذبًا عندما يعيد الضابط رخصتك وبطاقة تسجيل مركبتك. إذا أعطاك الضابط مخالفة مرورية، فلا تجادل. بمجرد إصدار المخالفة المرورية، يتعين على الضابط تسجيلها ولا يمكن التراجع عنها. لديك الحق في التظلم على المخالفة أمام المحكمة. إذا كانت لديك أسئلة حول المخالفة، فيمكنك أن تطلب من الضابط توضيح ذلك. لا تطلب منك ولاية ماساتشوستس التوقيع على المخالفة، لكن بعض الولايات القضائية الأخرى تفعل ذلك. اقرأ المخالفة قبل التوقيع. يجب أن يؤكد توقيعك فقط استلام المخالفة، وليس دليلًا على الانتهاك.
- عندما يخبرك الضابط أنه يمكنك الذهاب، قم بتشغيل إشارة الانعطاف الخاصة بك، وتحقق من المرايا الخاصة بك، والعودة إلى حارة السير. إذا كنت على طريق رئيسي، فقم بالتسريع إلى سرعة آمنة في حارة الأعطال قبل الاندماج في حركة المرور.

تذكر أن ضابط الشرطة لا يعرف أبدًا ما يمكن توقعه عند إيقاف السائق. لا تدع عواطفك أو حركاتك المفاجئة غير المبررة (أو تلك الخاصة بالركاب) تسبب المزيد من القلق. من المرجح أن يستمع الضابط إليك ويقل احتمال شعورك بالتهديد إذا اتبعت هذه الإرشادات.

هام: إذا كنت تعتقد أن ضابط شرطة قد أوقفك بسبب عرقك أو جنسك، أو إذا كنت تعتقد أن سلوك الضابط أثناء التوقف كان غير لائق بطريقة أخرى، فيمكنك الإبلاغ عن ذلك عن طريق الاتصال بقسم الشرطة أو وكالة إنفاذ القانون للضابط الذي أوقفك.

طوارئ القيادة



إذا انزلقت مركبتك، فقم دائمًا بإدارة عجلة القيادة في اتجاه الانزلاق.

في أي حالة طارئة، من المهم جدًا التفكير بوضوح وعدم الذعر. غالبًا ما يكون لديك وقت قصير فقط لرد الفعل. اقرأ هذا القسم لمعرفة ما يجب القيام به عند حدوث حالة طوارئ. يمكن أن ينقذ حياة.

الطرق الزلقة

يجب أن تتعامل مع الانزلاق بنفس الطريقة للمركبات ذات الدفع بالعجلات الأمامية والخلفية:

- أخرج قدمك ببطء من دواسة الوقود وانقلها إلى الوضع الحيادي.
- لا تضغط على الفرامل. سوف تجعل الانزلاق أسوأ.
- أدر عجلة القيادة في **اتجاه الانزلاق**. إذا كانت الإطارات الخلفية الخاصة بك تنزلق إلى اليسار، فقم بتدوير عجلة القيادة إلى اليسار. إذا كانوا ينزلقون لليمين، توجه إلى اليمين.
- قد تحتاج إلى التوجه إلى اليسار واليمين عدة مرات حتى تتحكم في مركبتك تمامًا.

الانجراف عن الطرق المعبدة

إذا انجرفت عن الطريق المعبد وعلى كتف الطريق:

- أمسك عجلة القيادة بإحكام ثم ارفع قدمك ببطء من دواسة الوقود.
- استخدم الفرامل برفق لتقليل سرعتك.
- تحقق من حركة المرور خلفك، ثم قم بالتوجيه برفق للخلف على الطريق.

الإطار المفرغ من الهواء أو انفجار الإطار أو فقدان العجلات

إذا حدث ثقب في الإطار، أو انفجر، أو فقدت عجلة:

- أمسك عجلة القيادة بإحكام وارفع قدمك ببطء من دواسة الوقود.
- اضغط على الفرامل برفق.
- إذا بدأت في الانزلاق، فلف عجلة القيادة في **اتجاه الانزلاق**.
- اعدل المركبة برفق. لا تستخدم الفرامل إلى أن تتحكم في المركبة.
- اسحب مركبتك عن الطريق بمجرد أن تصبح آمنة.

تعطل الفرامل

إذا كانت مركبتك تحتوي على فرامل مانعة للانغلاق وفشلت الفرامل في الاستجابة عندما تضغط بالكامل على دواسة الفرامل، فيجب عليك القيام بما يلي:

- انقل السرعة إلى سرعة أقل، واعمل في طريقك إلى أقل سرعة، إذا لزم الأمر.
- استخدم فرامل الانتظار برفق. استمر في الضغط على الفرامل في حال بدأت مركبتك في الانزلاق.
- إذا لم تتمكن من إبطاء مركبتك، فقم بإصدار بوقك ووميض الأضواء لتحذير السائقين أو المشاة من حولك.

إذا كانت مركبتك لا تحتوي على فرامل مانعة للانغلاق، فيجب عليك ضغط دواسة الفرامل عدة مرات بسرعة لزيادة ضغط سائل الفرامل. **لا تضغط باستمرار على الفرامل المانعة للانغلاق.** إذا لم يفلح ذلك، فعليك اتباع الخطوات المذكورة أعلاه.

يمكنك تحديد نوع الفرامل لديك عن طريق التحقق من المؤشر الموجود على لوحة القيادة الخاصة بك أو التحقق من دليل المستخدم الخاص بمركبتك.

دواسة الوقود عالقة

إذا كانت دواسة الوقود عالقة:

- ضع مركبتك في الوضع المحايد واضغط على دواسة الفرامل لإبطاء السرعة.
- حاول تحرير دواسة الوقود بقدمك.
- إذا لم تتحرر دواسة الوقود، فقم بإعادة استخدام الفرامل.
- ابق عينيك على الطريق.
- عندما تكون في أمان، اسحب مركبتك إلى جانب الطريق وأوقفها.

المركبة تقترب منك بالرأس

إذا كانت هناك مركبة تسير نحوك في حارتك:

- أبطئ واتجه إلى اليمين.
- أطلق آلة التنبيه لتنبيه السائق الآخر.

تعطل المصابيح

إذا انطفأت المصابيح الأمامية فجأة:

- شغل مصابيح انتظار المركبة أو مصابيح الطوارئ أو إشارة الانعطاف.
- جرب مفتاح المصباح عدة مرات.
- ابتعد عن الطريق بأسرع ما يمكن واترك إشارات الطوارئ مضاءة.

التعطل على مسارات السكك الحديدية

إذا توقفت مركبتك على خطوط السكك الحديدية وكان القطار قادمًا:

- أخرج الجميع من المركبة فورًا وتحرك بعيدًا عن المسارات قدر الإمكان.
- لتجنب الإصابة بالحطام المتطاير، اركض بزاوية 45 درجة بعيدًا عن القضبان في اتجاه القطار القادم، ثم اتصل على الفور برقم 911.

إذا توقفت مركبتك على خطوط السكك الحديدية ولم يكن القطار قادمًا:

- افتح نافذتك أو افتح الباب وانتبه لقدوم قطار.
- حاول بدء تشغيل المحرك الخاص بك.
- إذا لم يتم تشغيل مركبتك، فانتقل إلى الوضع المحايد وحاول دفع المركبة بعيدًا عن القضبان.
- إذا لم تتمكن من تحريك مركبتك عن القضبان، فاتصل برقم نظام إعلام الطوارئ (ENS) المجاني الموجود في منتصف Crossbuck أو على الصندوق المعدني بالقرب من المزلقان. امنح مرسل السكك الحديدية رقم محدد موقع تقاطع المزلقان DOT الموجود أيضًا على العلامة. تأكد من تحديد أن المركبة على المسار الصحيح واتبع تعليمات المرسل.

يجب عليك أيضًا الاتصال برقم نظام إعلام الطوارئ إذا رأيت أي شيء مريب (مثل العبث بمفاتيح السكك الحديدية) على طول خط سكة حديد.

الأعطال

- حرك مركبتك إلى جانب الطريق. لا تقف مطلقًا على مرتفع أو منحنى حيث لا يستطيع الآخرون رؤيتك. إذا لم تتمكن من إبعاد مركبتك عن الرصيف، فقم بإخراج جميع الركاب من المركبة وإيقاف الطريق.

  على طريق رئيسي به حارة أعطال أو كتف طريق، حرك مركبتك بعيدًا عن حارة السير قدر الإمكان. ابق في مركبتك. لا تقف بالقرب من حارة السير أو في حارة التوقف. قُتل العديد من الأشخاص أثناء وقوفهم بالقرب من مركبة أو أثناء العمل عليها.
- شغل مصابيح التحذير في حالات الطوارئ (ومضات). في الليل، قم أيضًا بتشغيل الأضواء الداخلية لمركبتك.
- اربط قطعة قماش بيضاء بالهوائي أو مقبض الباب (استخدم قطعة قماش حمراء عندما يتساقط الثلج). ارفع غطاء محرك المركبة.
- إذا كان لديك إشارات ضوئية أو إشارات عاكسة، فضعها على بعد 200 قدم أمام وخلف مركبتك لتحذير السائقين الآخرين.

توفر دورية مساعدة الطريق السريع (HAP) المساعدة للسائقين الذين تقطعت بهم السبل. يتم تشغيله من قبل قسم MassDOT-Highway وبرعاية MAPFRE | التأمين التجاري.
لمزيد من المعلومات، قم بزيارة MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx

اشتعال النيران في المركبة

إذا رأيت دخانًا يتصاعد من تحت غطاء محرك المركبة:

- ابتعد عن الطريق وأطفئ المحرك وابتعد عن المركبة.
- اتصل بإدارة الإطفاء أو خدمات الطوارئ.
- لا تحاول مكافحة الحريق إلا إذا كان لديك مطفأة.

غرق المركبة في الماء

إذا غرقت مركبتك في الماء:

- قم بفك حزام الأمان واهرب من النافذة.
- إذا كان لديك نوافذ كهربائية، فافتحها بسرعة قبل أن يتسبب الماء في توقفها عن العمل.
- لا تفتح الباب. قد يتسبب ذلك في اندفاع الماء للداخل وقد تنقلب مركبتك.

إذا غرقت مركبتك قبل أن تتمكن من الخروج، فاصعد إلى المقعد الخلفي. قد يتشكل جيب هوائي هناك. عندما تستقر المركبة، خذ نفسًا عميقًا واهرب من النافذة.

القيادة عبر الأنفاق

السلامة العامة هي أولوية في MassDOT. يرجى اتباع نصائح الأمان الهامة هذه عند السير عبر أنفاقنا.

<u>إذا كنت في حادث تصادم أو مركبة معطلة في نفق:</u>

تتم مراقبة معظم الأنفاق الرئيسية داخل ولاية ماساتشوستس بواسطة مركز عمليات الطرق السريعة. توجد شرطة الولاية وموظفو MassDOT في جميع أنحاء نظام الأنفاق للرد على الحوادث في أقرب وقت ممكن.

- اسحب إلى جانب الطريق، إذا استطعت.
- قم بتنشيط الأضواء الوامضة الخطرة.

- اتصل بالرقم 911 واتبع التعليمات.
- ابق في مركبتك إذا كان ذلك آمنًا.
- انتظر موظفي الطوارئ للحصول على

المساعدة. عند دخول النفق:

- البقاء في حالة تأهب!
- شغل المصابيح الأمامية الخاصة بك.
- التزم بكل اللافتات والإشارات.
- استمع إلى الراديو لمعرفة تحديثات حركة المرور.
- لا تدخل إذا لاحظت دخانًا بالقرب من المدخل أو إذا كانت مركبتك تدخن أو تحترق.
- حافظ على مسافة قيادة آمنة.
- يحظر استخدام المواد الخطرة، بما في ذلك البروبان. في

حركة المرور الكثيفة:

- الاستماع إلى الراديو للحصول على التحديثات.
- حافظ على مسافة آمنة من المركبات الأخرى، حتى لو كانت حركة المرور تسير ببطء.
- لاحظ موقع مخارج الطوارئ.
- اتبع تعليمات مسؤولي MassDOT وشرطة الولاية وعلامات الرسائل. إذا كان هناك

حريق:

- توقف وأوقف تشغيل المحرك واخرج من مركبتك.
- لمساعدة موظفي الطوارئ، اترك مفاتيحك في المركبة.
- من أجل سلامتك، اترك أغراضك في المركبة.
- اتصل بالرقم 911
- اتبع تعليمات إدارة الإطفاء وشرطة الولاية ومسؤولي MassDOT وعلامات الرسائل.
- اخرج من أقرب مدخل نفق، ما لم يُنص على خلاف ذلك.
- ساعد الآخرين، إذا استطعت.

يرجى تذكر: النار والدخان يمكن أن يقتلا. أنقذ حياتك وليس مركبتك.

حوادث المرور

كل عام، يوجد أكثر من 100,000 حادث تصادم للمركبات في ولاية ماساتشوستس. يمكنك تقليل فرص وقوع حادث تصادم من خلال الامتثال لقواعد الطريق، واتباع التعليمات الواردة في هذا الدليل، وتعلم القيادة بشكل دفاعي. إذا كنت متورطًا في أي حادث أو شاهدته، فإن قانون الولاية يتطلب منك القيام بما يلي.

إذا كنت متورطًا في حادث

عندما تتعرض لحادث، حتى ولو كان صغيراً، يجب عليك إيقاف مركبتك. **لا تترك مكان الحادث أبدًا.** انه مخالف للقانون. قد يتم اتهامك بانتهاك "بالإصابة والفرار".

تلف الممتلكات فقط

1. حرك مركبتك بعيدًا عن الطريق، إن أمكن. إذا لم تكن هناك إصابات، فإن قانون إبعاد السائق يتطلب نقل المركبات من حارات السير إلى مكان آمن.
2. تبادل الاسم والعنوان ورقم رخصة القيادة ومعلومات بطاقة تسجيل المركبة ومعلومات التأمين مع جميع السائقين أو مالكي العقارات المعنيين. يجب عليك إظهار رخصة القيادة والتسجيل، إذا طُلب منك ذلك.
3. في حالة إتلاف مركبة متوقفة أو أي ممتلكات أخرى، يجب أن تحاول تحديد مكان المالك للإبلاغ عن الحادث أو إخطار الشرطة المحلية.
4. في غضون خمسة أيام من التصادم، يجب عليك تقديم تقرير تصادم إلى كل من سجل المركبات الآلية وإدارة الشرطة المحلية. يجب عليك الإبلاغ عن أي تصادم أدى إلى تلف في الممتلكات بقيمة 1,000 دولار أو أكثر.
5. إذا أصبت قطة أو كلبًا أو أي حيوان آخر، فأبلغ الشرطة المحلية، وإذا أمكن، فأخبر صاحب الحيوان.

إذا كان لديك هاتف محمول، فيمكنك الاتصال بشرطة الولاية للإبلاغ عن أي حالة طارئة عن طريق الاتصال بالرقم 911.

التصادمات التي تنطوي على إصابات

1. تحقق لمعرفة ما إذا كان أي شخص مصاب.
2. اتصل بالشرطة واطلب مركبة إسعاف أو EMTs، إذا لزم الأمر.
3. إذا أمكن، حرك مركبتك بعيدًا عن الطريق.
4. تبادل الاسم والعنوان ورقم رخصة القيادة ومعلومات بطاقة تسجيل المركبة ومعلومات التأمين مع أي شخص مصاب ومع أي سائق آخر معني. يجب عليك إظهار رخصة القيادة والتسجيل، إذا طُلب منك ذلك.
5. في غضون خمسة أيام من الحادث، يجب عليك تقديم تقرير تصادم إلى كل من سجل المركبات الآلية وإدارة الشرطة المحلية. يجب عليك الإبلاغ عن أي حادث تسبب في الإصابة أو الوفاة أو تسبب في تلف ممتلكات بقيمة 1000 دولار أو أكثر.
6. قم بإخطار شركة التأمين الخاصة بك.

نصائح للإسعافات الأولية في حالات الطوارئ

- لا تحرك شخصًا مصابًا إلا في حالة الضرورة القصوى. إذا كان يجب عليك نقل شخص ما بسبب موقف يهدد الحياة، فقم بتوفير الدعم الكامل لرأس الشخص وعموده الفقري.
- تحقق لمعرفة ما إذا كان الشخص يتنفس. إذا كان الشخص لا يتنفس وكنت معتمدًا في الإنعاش القلبي الرئوي ((CPR، فابدأ في إجراء الإنعاش القلبي الرئوي على الفور.
- إذا كان الشخص ينزف، فاضغط على الجرح مباشرة. استمر في الضغط حتى وصول المساعدة.
- تغطية المصاب ببطانية أو معطف لتوفير الدفء والوقاية من الصدمة.

الإصابة والفرار من موقع التصادم (مغادرة مسرح التصادم دون التعريف بنفسك)

في عام 2020، وقع 9,164 حادث "إصابة وفرار" في ولاية ماساتشوستس حيث غادر السائقون مكان الحادث دون توقف وتحديد هويتهم.

يمكن أن يؤدي ترك مكان الحادث إلى عواقب وخيمة، سواء بالنسبة للسائق (بمجرد اكتشافه) أو على أي ضحايا تركوا وراءهم في مكان الحادث.

عندما تتعرض لحادث، حتى ولو كان صغيراً، يجب عليك إيقاف مركبتك. **لا تغادر مكان الحادث الذي يتضمن وفاة أو إصابات شخصية و/أو تلف في الممتلكات دون التوقف وتحديد هويتك. يجب عليك البقاء في مكان الحادث، وتحديد هويتك بشكل صحيح، وتقديم المساعدة إذا أمكن، وطلب المساعدة الطارئة إذا لزم الأمر.**

إذا غادرت مسرح التصادم بعد وقوع حادث تصادم دون التعريف بهويتك بشكل صحيح، فقد يتم اتهامك جنائيًا بانتهاك "مغادرة مسرح الحادث" وتواجه أقصى العقوبات التالية.

- ما يصل إلى 200 دولار أو ما يصل إلى عامين سجن، أو كليهما، لمغادرة مسرح تصادم تسبب في تلف مركبة أخرى أو ممتلكات أخرى (M.G.L. c.90، القسم 24 (2) (a))
- ما يصل إلى 1,000 دولار والسجن لمدة تصل إلى عامين لمغادرة مسرح تصادم تسبب في إصابة شخصية لأي شخص (لا تؤدي إلى الوفاة) (القسم 2 (½ a) (1))
- ما يصل إلى 5,000 دولار والسجن لمدة تصل إلى 2 سنوات في السجن أو ما يصل إلى 10 سنوات في سجن الولاية لمغادرة مسرح تصادم تسبب في إصابة شخصية لأي شخص أدى إلى الوفاة (القسم 2) (½ a) (2))

إذا ضربت أو جرحت أو قتلت قطة أو كلبًا ولم تقم بإخطار صاحب الحيوان أو الشرطة المحلية، فقد يتم تغريمك بموجب M.G.L. الفصل 272 القسم 80H.

قد ينتج عن أي إدانة جنائية تكاليف اختبار وقد تدفع تكاليف الاختبار والمراقبة كما قد تدفع رسوم تأمين إضافية تصل إلى ست سنوات. قد يتم أيضًا تعليق رخصة قيادتك. راجع فترات تعليق الرخصة ورسوم الاستعادة في "*مخطط الجرائم الجنائية والتعليق*" في الفصل الثالث من هذا الدليل.

إذا كنت شاهدًا على حادث تصادم

إذا كنت مررت بجانب تصادم وكانت هناك سيارات شرطة وطوارئ، فاستخدم الحكم الجيد. قلل سرعتك وقم بالقيادة بعناية. ابحث عن الأشخاص والمعدات في الطريق. لا تتوقف أو تبطئ وصولك في "مسرح الحادث." هذا أمر خطير وسيؤدي إلى مشكلة مرورية.

إذا رأيت حادثًا ولا توجد سيارات شرطة أو طوارئ:

1. اركن مركبتك على الطريق. قم بتشغيل فلاشات الطوارئ لتحذير السائقين الآخرين.
2. تحقق لمعرفة ما إذا كان أي شخص مصاب.
3. إذا كان لديك هاتف محمول، فاتصل بالشرطة. إذا لم يكن لديك هاتف محمول، فأخبر الشخص التالي الذي يتوقف بهاتف للاتصال بالشرطة، أو حاول إيقاف مركبة عابرة واطلب من السائق الحصول على المساعدة.
4. إذا كان لدى أي شخص مشاعل أو مثلثات طوارئ أو عاكسات، فضعها على مسافة 200 قدم أو أكثر أمام وخلف التصادم لتحذير السائقين الآخرين.
5. اتبع إرشادات الإسعافات الأولية في حالات الطوارئ المدرجة في الصفحة السابقة.
6. إن أمكن، انقل جميع المركبات المتورطة في الحادث إلى جانب الطريق.
7. أوقف تشغيل جميع المركبات المتورطة في التصادم.

لا تقترب من أي أسلاك كهربائية سقطت بسبب التصادم. إذا سقطت أسلاك كهربائية على مركبة، فأخبر الأشخاص بالداخل بالبقاء في الداخل حتى وصول طاقم الطوارئ. لا تلمس المركبة.

الإبلاغ عن حادث تصادم

يجب عليك الإبلاغ عن أي حادث تصادم لمركبتك يتسبب في مقتل شخص ما أو جرحه، أو يتسبب في تلف ممتلكات بقيمة 1,000 دولار أو أكثر. يجب عليك تقديم تقرير مكتوب إلى سجل المركبات الآلية في غضون خمسة أيام من الحادث. إذا طُلب منك تقديم تقرير تصادم، لكنك لم تفعل ذلك، فقد يتم تغريمك ويمكن تعليق رخصتك أو إلغاؤها.

مجرد الإبلاغ عن حادث تصادم لشركة التأمين الخاصة بك لا يكفي. يجب عليك اتباع جميع التعليمات الواردة في هذا القسم.

يمكنك الحصول على تقرير مشغل حوادث المركبات من مركز الشرطة المحلي أو مركز خدمة سجل المركبات الآلية أو عن طريق الاتصال بمركز اتصال سجل المركبات الآلية. يمكنك أيضًا تنزيل التقرير من موقعنا على Mass.Gov/RMV.

أين ترسل التقارير المكتملة:

1. أرسل نسخة واحدة بالبريد أو سلمها إلى قسم الشرطة المحلي في المدينة أو البلدة التي وقع فيها حادث التصادم.
2. أرسل نسخة واحدة إلى شركة التأمين الخاصة بك.
3. أرسل نسخة واحدة بالبريد إلى سجل المركبات الآلية على العنوان أدناه.

Crash Records, Registry of Motor Vehicles,
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

يجب عليك الاحتفاظ بنسخة من التقرير لملفاتك الخاصة.

يمكنك طلب نسخة من تقرير التصادم تم إكماله من قبل سلطات إنفاذ القانون عبر الإنترنت على Mass.Gov/RMV مقابل 20 دولارًا.

قُد بذكاء وحافظ على من حولك - نصائح "القيادة الخضراء"

توجد العديد من الطرق التي يمكنك من خلالها توفير المال نتيجة استخدام الوقود وتقليل بصمتك الكربونية، ويمكنك القيام بذلك باستخدام أي مركبة! هذه النصائح البسيطة (من commute.com/commuter- options/drive-smart-and-save) ستوفر لك المال.

- **قيادة أقل** - حاول ركوب وسائل النقل العام أو المشي أو ركوب الدراجات أو استخدام المركبات. تعتبر الرحلات القصيرة على وجه الخصوص رائعة للمشي أو ركوب الدراجات - ستتمرن، وتوفر الوقود، وتقلل من تآكل محرك مركبتك، ويمكنك الاستمتاع بالمناظر الطبيعية. وإذا كان لديك الكثير من المهمات التي يتعين عليك القيام بها، فحاول "ربط" رحلاتك معًا لتوفير الوقت والوقود
- عندما تتوقف عدة مرات، اذهب إلى أقصى وجهتك أولاً لتسخين محرك مركبتك بسرعة أكبر من أجل الاقتصاد في استهلاك الوقود بشكل أفضل.
- **اضبطه على 60** - يزيد استهلاك الوقود حوالي خمسة بالمائة لكل خمسة أميال في الساعة مدفوعة فوق 60 ميلاً في الساعة. إنه مثل دفع 30 سنتًا إضافيًا للغالون الواحد! اضبط مثبت السرعة على 60 وابدأ في تجميع التوفير.
- **تعامل بحكمة عند الضغط على الدواسات** - يمكن أن يؤدي البدء السريع والتوقف الشديد إلى زيادة استخدام الوقود بنسبة 40 في المائة، مع تقليل وقت السير بنسبة 4 في المائة فقط قم بالتسارع تدريجيًا. حافظ على سرعة ثابتة. قم بالتقاصر كلما أمكنك. ولا تنسَ أن تلتقط جهاز الإرسال والاستقبال E-ZPass لتجنب الازدحام المروري - فهذا يمكن أن يوفر الكثير من الوقت، فضلاً عن الوقود.

- **أوقف تشغيل المحرك** - يمنحك وضع الخمول صفر ميل لكل جالون. لذلك عندما تتوقف، أوقف تشغيل المحرك. إنه يوفر لك الوقود، وهذا هو القانون - يحظر قانون ولاية ماساتشوستس التباطؤ لأكثر من خمس دقائق. إذا كنت حقًا بحاجة إلى التباطؤ، فانتقل إلى الوضع المحايد، بحيث لا يعمل المحرك ضد الفرامل ويستهلك المزيد من الوقود.
- أحكم غلق الغطاء - تتسبب أغطية خزان الوقود المفكوكة أو التالفة أو المفقودة في تبخر 147 مليون جالون من الوقود كل عام. تأكد من أن الغطاء محكم ويمكنك توفير حوالي 120 دولارًا سنويًا.
- **تحقق من ضغط الإطارات** - يتم إهدار مليارات الجالونات من الوقود بالقيادة على إطارات غير منفوخة. يعتبر ضغط الإطارات المناسب أكثر أمانًا، ويطيل من عمر الإطار، ويمكن أن يوفر فائدة تصل إلى 3٪ لكل خزان وقود.

DRIVE SMART AND SAVE

massDOT
Massachusetts Department of Transportation