



Audiência Pública de Desenho

Estrada 79/Corredor da Davol Street, Fall River

27 de outubro de 2021

Ficheiro Projecto Número 608049



Notas e Procedimentos da Reunião Pública

Notificação de Gravação

- Esta reunião pública virtual será gravada. O Departamento de Transportes de Massachusetts pode reter e distribuir o vídeo, fotos, áudio, e/ou transcritos de conversas. Ao continuar a sua presença com esta reunião pública virtual, você está a consentir a sua participação num evento gravado.
- Se não se sente confortável fazendo parte da gravação, por favor desligue a sua câmara, mantenha o seu microfone fechado, e evite escrever na caixa de conversa. Pode também escolher ausentar-se da reunião.

Outras Notas Importantes

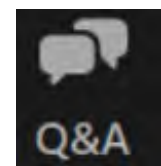
- O seu microfone e webcam são automaticamente desabilitados ao entrar nesta reunião.
- Esta reunião será aberta a perguntas e respostas no fim da apresentação formal.
- Por favor leve o tempo que precisar para responder ao nosso inquérito! A sua opinião é importante.

É importante notar que todos os comentários são bem-vindos e apreciados, no entanto pedimos que se abstenha de qualquer comentário desrespeitoso.

Controlos de Zoom



- Tradução para Espanhol e Português é fornecida



- Faça a pergunta e partilhe comentários



- Veja o menu abaixo para se certificar do microfone e dos alto-falantes



- Levante a sua mão



- Se não pode ter acesso à internet ou tem problemas técnicos, por favor ligue para a reunião por 312 626 6799, Webinar Identificação: 868 1920 4759



Se tem problemas tecnológicos com a reunião durante a apresentação, por favor ligue:

1-617-680-7740

*****Legendas automaticamente geradas por**

Audio Settings ^



Chat



Raise Hand



Q&A



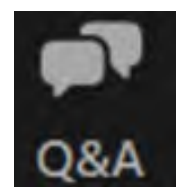
Interpretation

Leave

Partilhe as Suas Perguntas e Comentários



- “Levante a sua mão” para que o seu microfone seja ligado para perguntas verbais



- Apresente as suas perguntas e comentários usando o botão “Q&A” [Perguntas e Respostas]



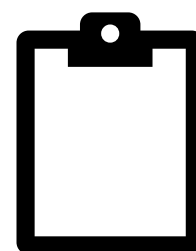
- Por favor dê o seu nome antes de fazer a pergunta



- Favor fazer apenas **1** pergunta ou comentário de cada vez, tempo limite de **2** minutos, para permitir outros a participarem



- Para fazer uma pergunta via telefone, disque *9 e o moderador irá chamar os 4 últimos algarismos do seu número de telefone quando for a sua vez



- Você irá receber um boletim de pesquisa depois da reunião. Leve o tempo que precisar para nos dar a sua opinião e como podemos melhorar.

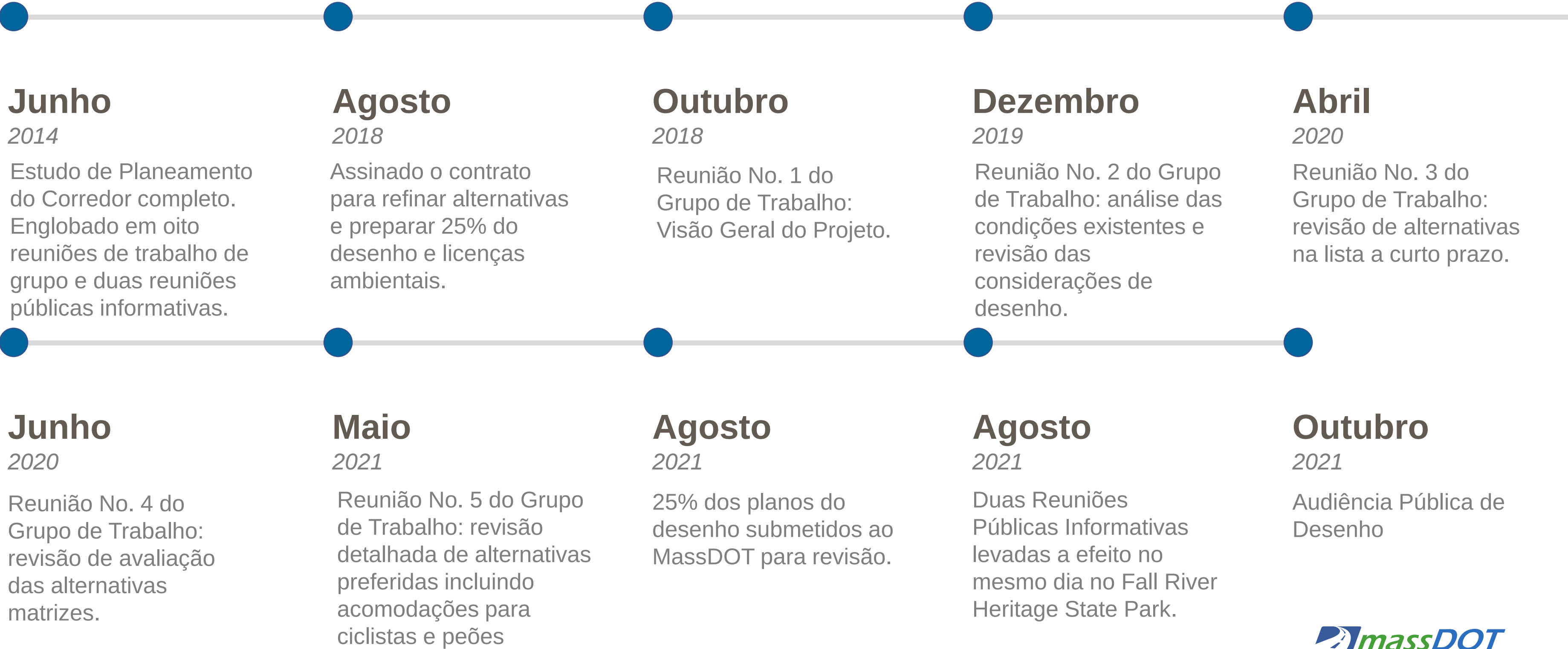
Saiba que todas as Q&A e conversas estão sujeitas a publicação em registros públicos, portanto use estas funções para apenas negócios relacionados com o projeto

Agenda

- 01 Evolução do Projeto
- 02 Metas e Objetivos
- 03 Desenvolvimento Alternativo
- 04 Alternativas Preferidas
- 05 Ciclistas e Peões
- 06 Licenças Ambientais
- 07 Etapas da Construção
- 08 Direitos de Passagem
- 09 Processo de Desenho-
Construção



Como chegamos aqui?





Porque foi
este projeto
iniciato?

A Estrada 79 corta acesso dos bairros à baixa ribeirinha



A Estrada 79 é uma barreira física e virtual bloqueando a vista do Rio Taunton



A estrada de alta velocidade com acesso limitado restringe oportunidades de criar senso de destino



As estradas ocupam uma grande pegada limitando as oportunidades para o desenvolvimento da área ribeirinha





O que
queremos
realizar?

Metas e objetivos do projeto

- Promover desenvolvimento económico criando novos terrenos aproveitáveis ao longo da área ribeirinha
- Restabelecer a ligação entre os bairros e a área ribeirinha
- Transformar o corredor numa comunidade multimodal vibrante





Que
alternativas
foram
consideradas?

2014 Alternativas de Estudo de Planeamento do Corredor (13 Alternativas consideradas)

Alternativas Grupo 1: Estrada Elevada



Alternativas Grupo 2: Avenida Urbana



Alternativas Grupo 3: Avenida com Vias Frontais



Alternativas Refinadas através de Desenvolvimento do Desenho

ALTERNATIVE 2A

Total Development Area: 12.4 Acres

- Davol Street Dois-sent
- Estrada 79 Quatro faixas com faixas de virar
- Ligação na Brightman Street

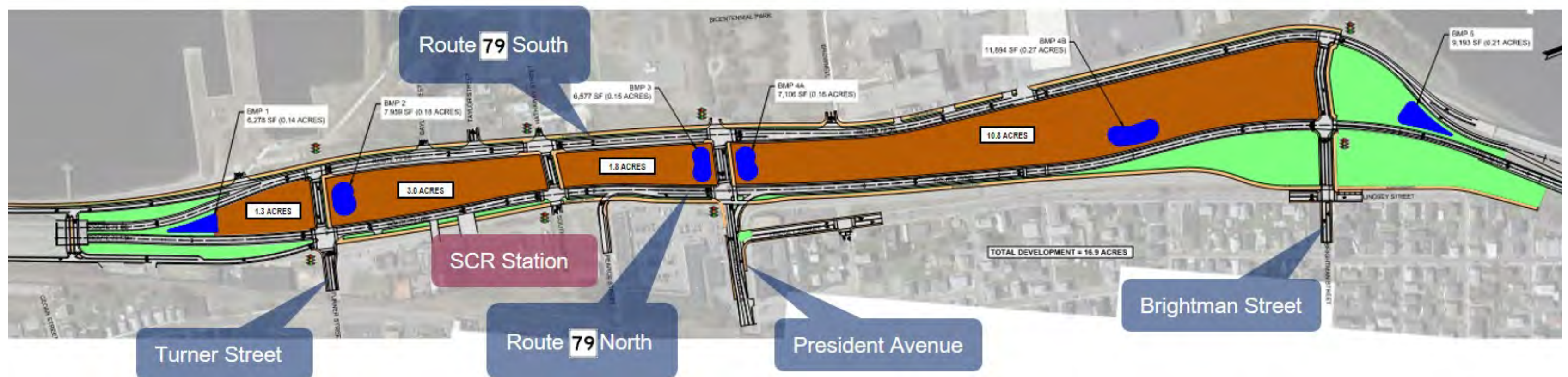


Alternativas Refinadas através de Desenvolvimento do Desenho

ALTERNATIVE 7

Total Development Area: 16.9 Acres

- Estrada 79 como um par de um-sentido
- Duas faixas em cada direção
- Ligação na Brightman Street

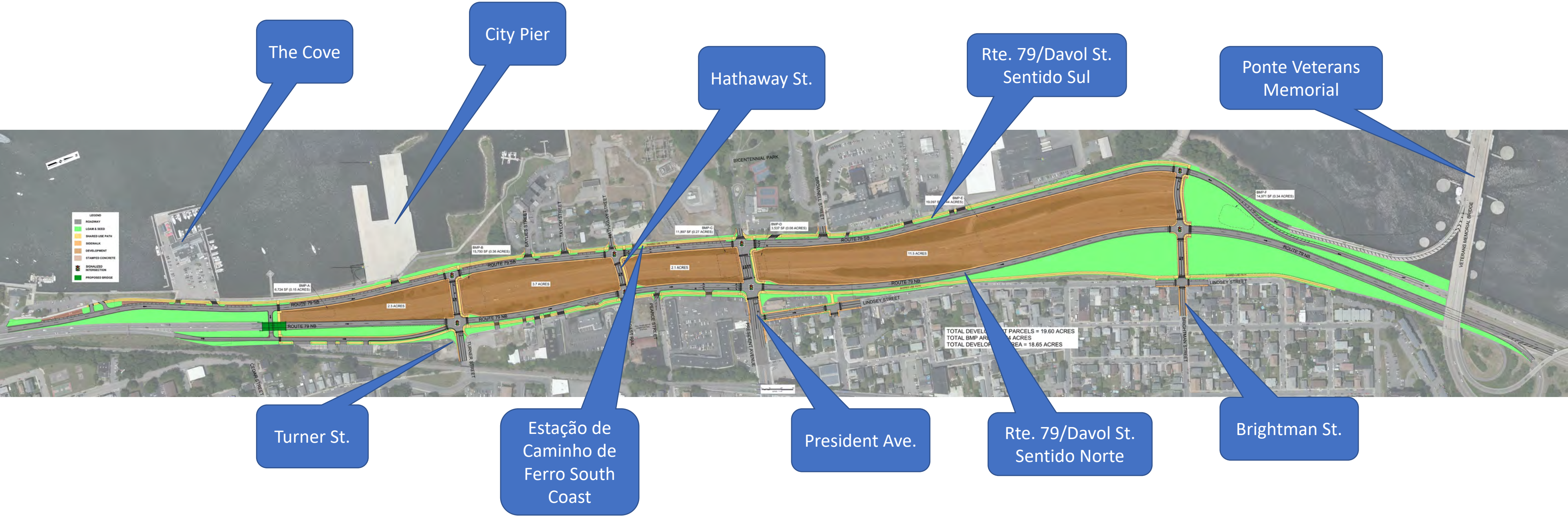




Qual é a
Alternativa
preferida?

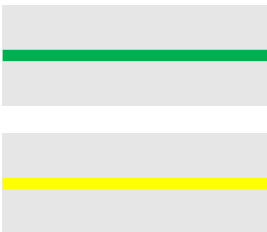
Alternativa Preferida

Alternativa 7



Alternativa Preferida

Alternativa 7



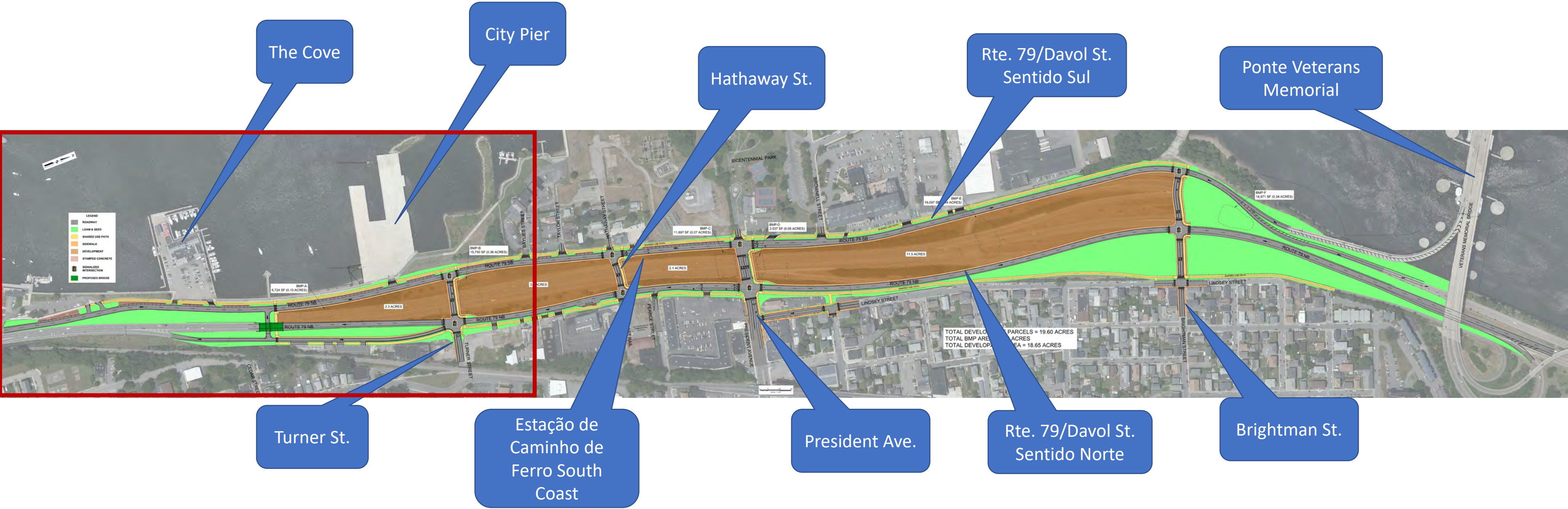
Trilho de uso partilhado

Passeio



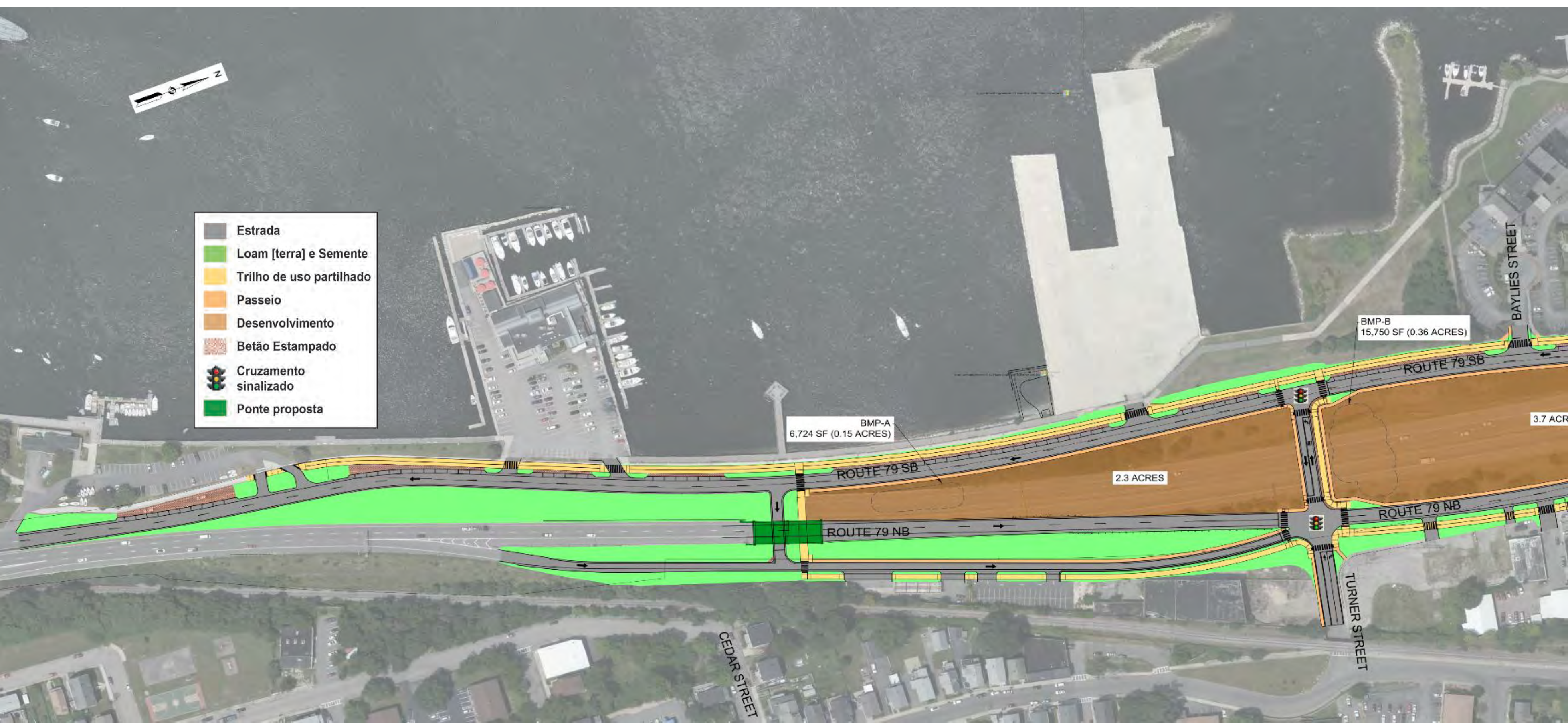
Alternativa Preferida

Alternativa 7



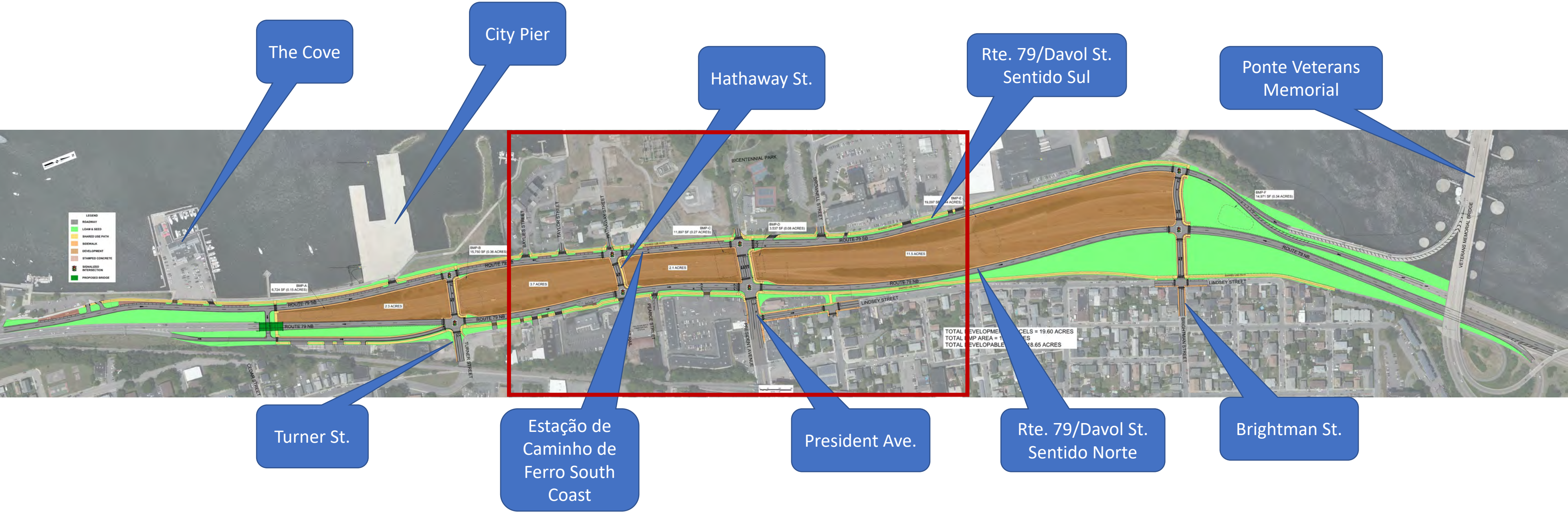
Alternativa Preferida

Projeto Sul Limitado até a Baylies Street



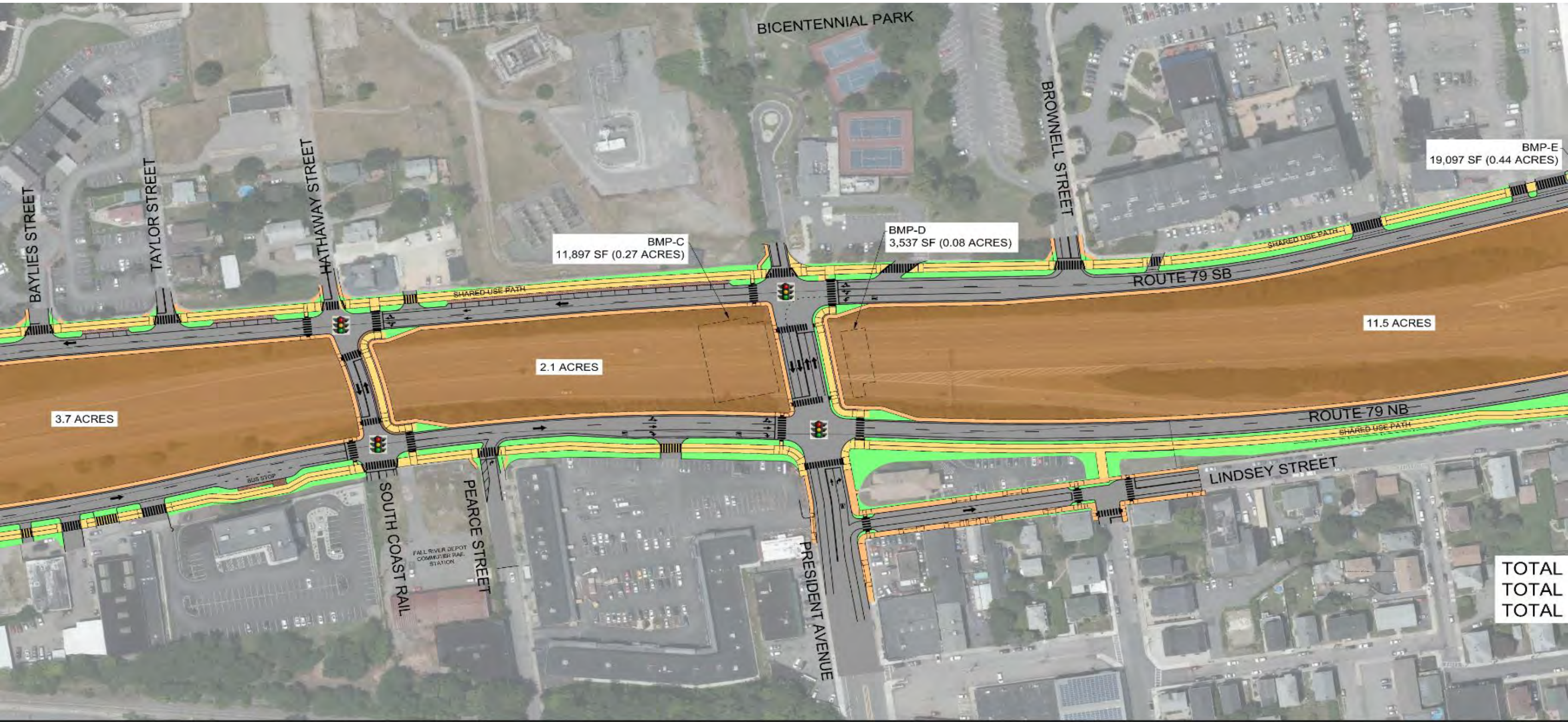
Alternativa Preferida

Alternativa 7



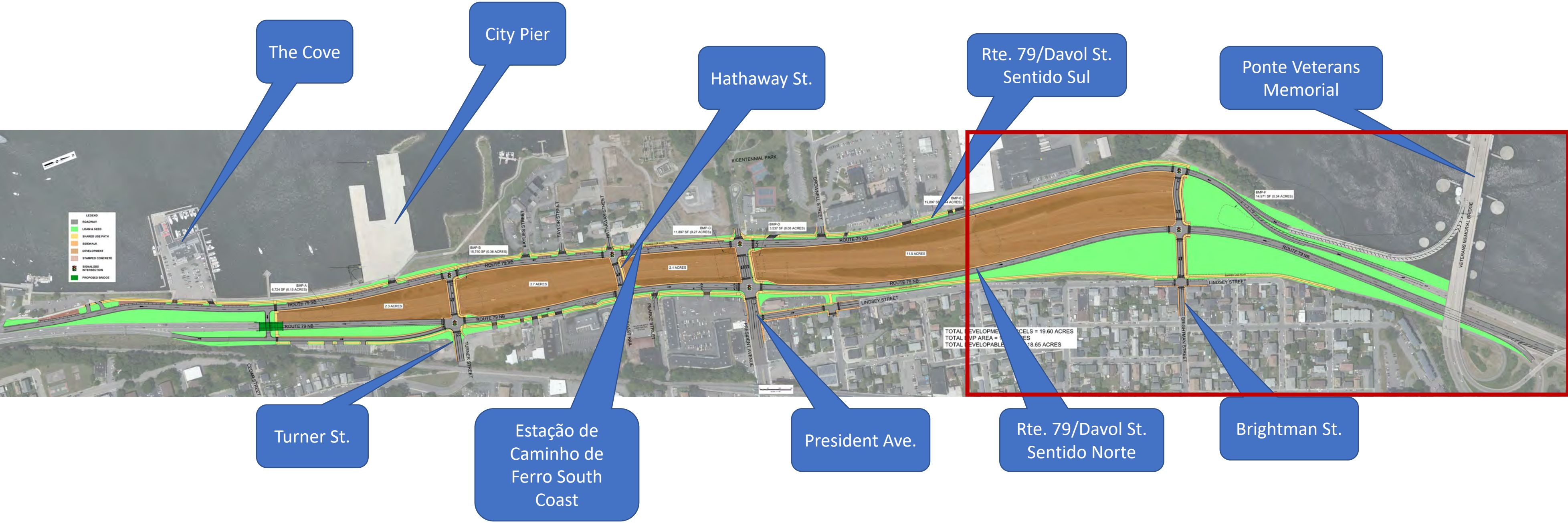
Alternativa Preferida

Baylies Street para a Ballard Street



Alternativa Preferida

Alternativa 7



Alternativa Preferida

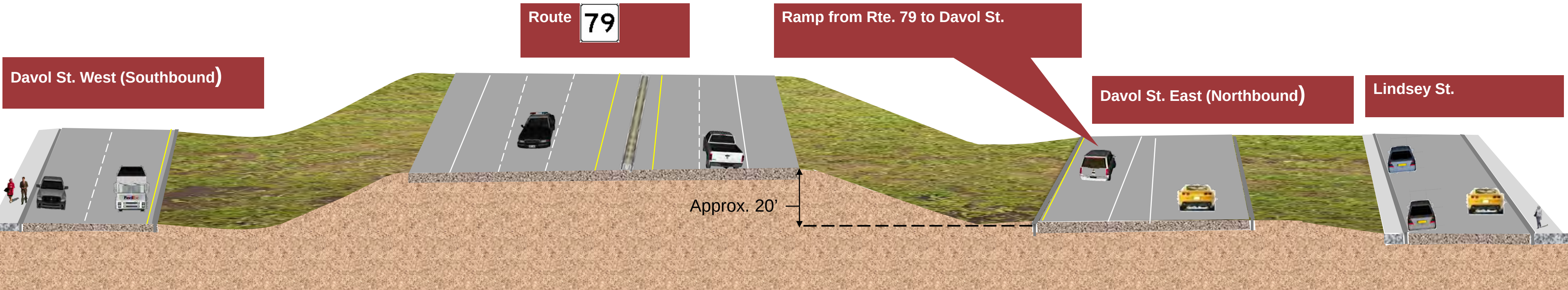
Ballard Street para o Projeto Norte Limite



Parcelas Total Desenvolvimento = 19.60 hectares
Gerenciamento Total de melhores práticas = 1.64 hectares
Área Total de Desenvolvimento = 18.65 hectares

Alternativa Preferida

Elevação de Estradas ao norte da President Avenue



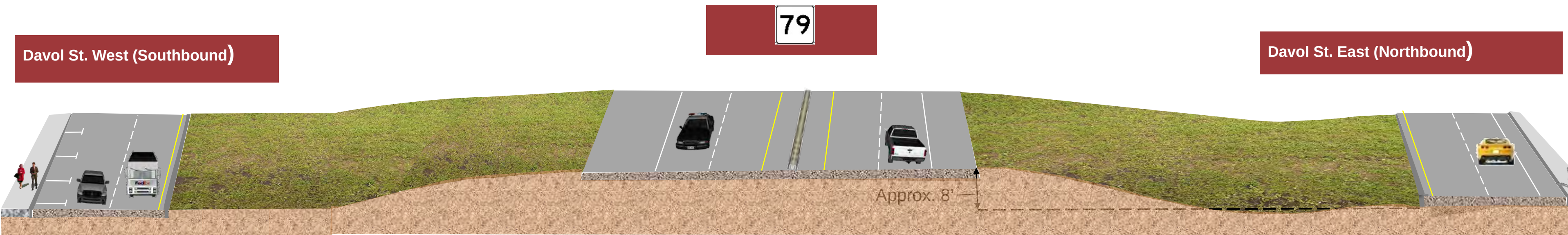
Existing Cross Section



Proposed Cross Section

Alternativa Preferida

Elevação de Estradas ao norte da Turner Street



Existing Cross Section



Proposed Cross Section

Despejo de Esgoto Combinado (CSO) Separação, Águas Pluviais e Emissários

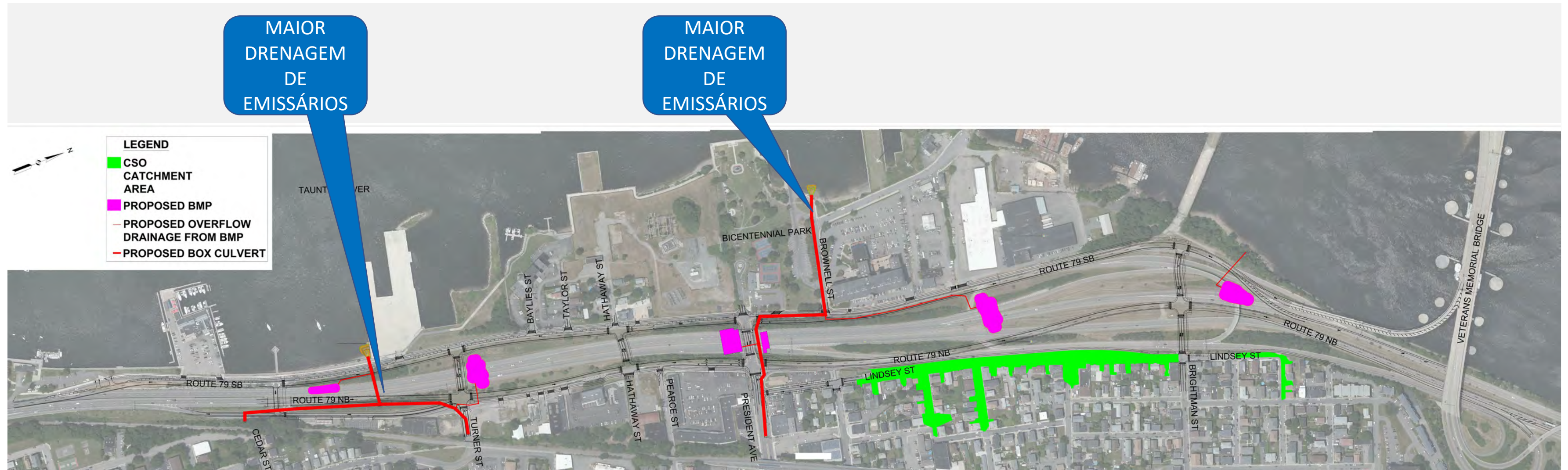
Condições Existentes



- A precipitação (escoamento de águas pluviais) que se acumula no Sistema de Esgoto Sanitário da Cidade de Fall River
- Quando inundado com uma mistura de esgoto sanitário e escoamento de águas pluviais, o sistema de esgoto transborda para tubos de transbordamento de esgoto combinado (CSO)
- Os emissários de CSO estão localizados no City Pier e no Bicentennial Park e descarregam diretamente no Rio Taunton
- Dentro dos limites do projeto, 26 hectares de escoamento entram no sistema de esgoto
- Nenhuma das Melhores Práticas de Gestão da Qualidade da Água (BMP) dentro dos Limites do Projeto trata da Legenda do escoamento de águas pluviais

Despejo de Esgoto Combinado (CSO) Separação, Águas Pluviais e Emissários

Condições propostas



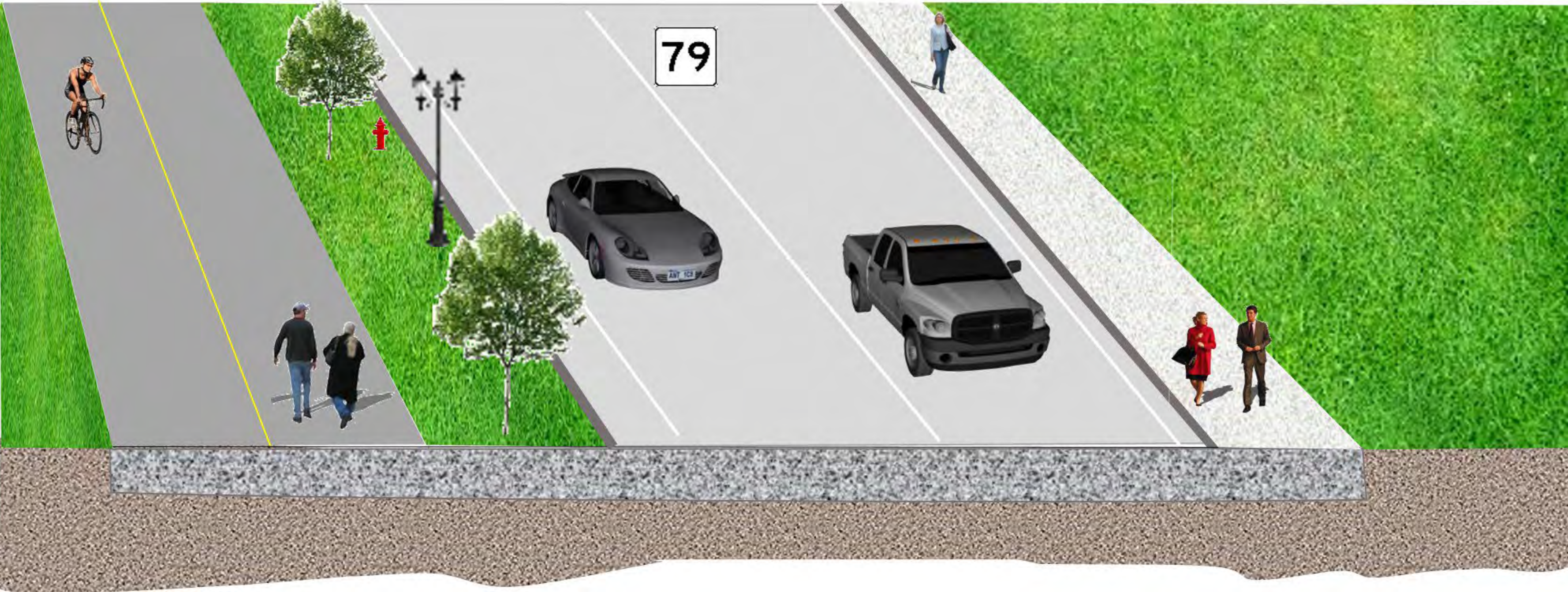
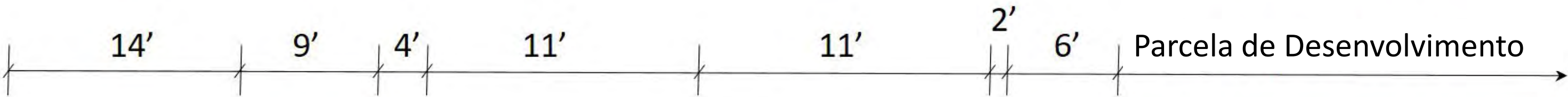
- Os emissários de CSO estão localizados no City Pier e no Bicentennial Park e descarregam diretamente no Rio Taunton; os emissários permanecerão.
- Dentro dos Limites do Projeto, 4 hectares de escoamento entram no Sistema de Esgoto (uma redução de 85%)
- Escoamento de águas pluviais tratado por bacias de infiltração e sistema de infiltração subterrâneos
- Projeto para acomodar futuro veloz fluxo upstream planejado separado.
- Dois novos emissários; um ao sul da City Pier e um no final da Brownell Street.



Como os
ciclistas e
peões serão
afetados?

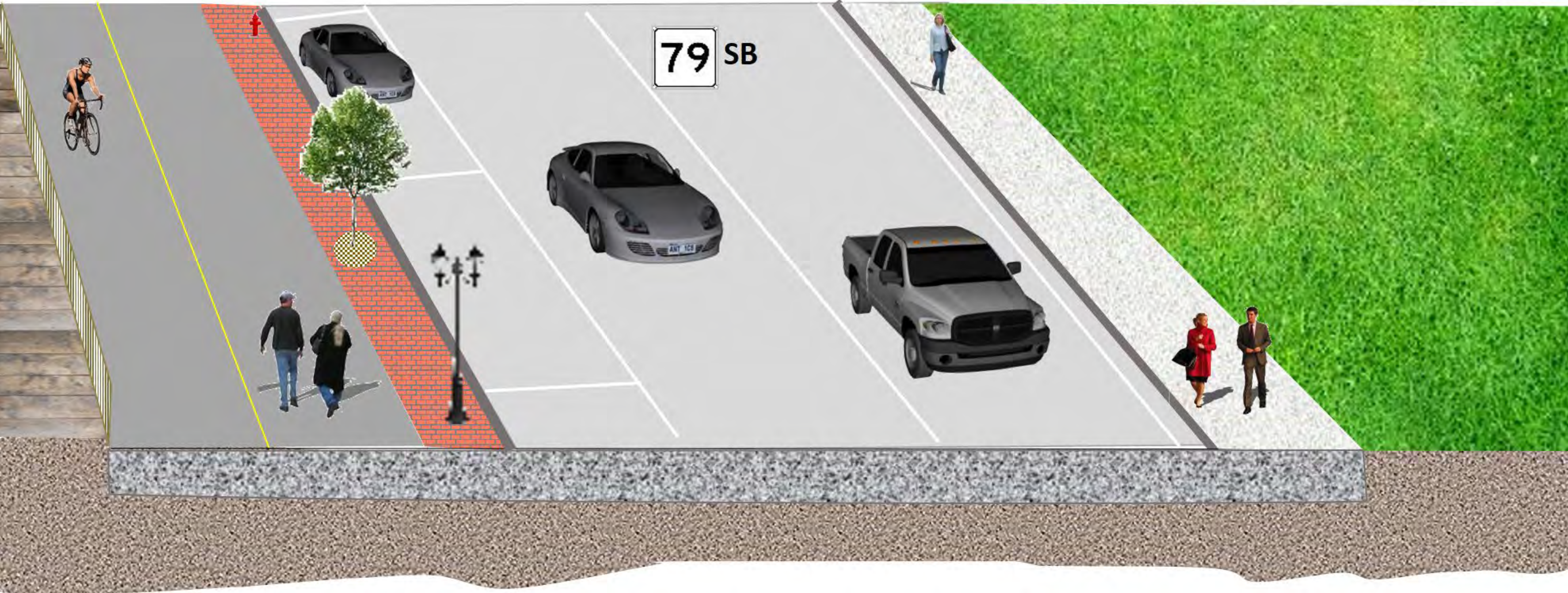
Acomodações para Peões e Ciclistas

Estrada 79 com separação de jardim



Acomodações para Peões e Ciclistas

Estrada 79 com estacionamento na rua

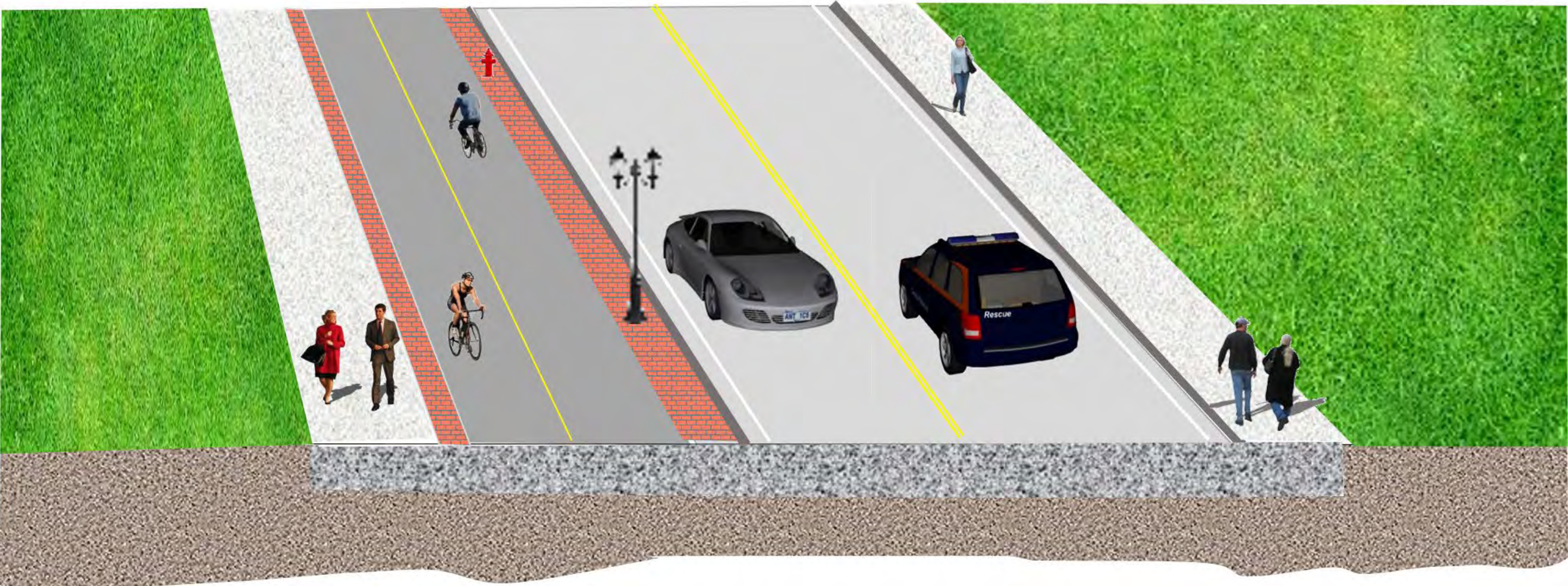


Acomodações para Peões e Ciclistas

Rua transversal típica

Parcela de Desenvolvimento

Parcela de Desenvolvimento



Perspectiva Vista da Avenida Sul





Quais são os
impactos
ambientais de
recursos
culturais e na
comunidade?

Licenças Ambientais

Exclusão Categórica – NEPA (Lei de Política Ambiental Nacional)

Formulário de Notificação Ambiental – MEPA (Lei de Política Ambiental de Massachusetts)

Capítulo 91 para atividades em águas jurisdicionais – MassDEP

Aviso de Intenção – Comissão de Conservação de Fall River

Notificação de pré-construção – Corpo de Engenheiros do Exército

Certificado de Qualidade da Água – MassDEP





**Como o
indivíduo que
usa a estrada
será afetado?**

Abordagem Geral para a Fase de Construção

Condições Existentes



Abordagem Geral para a Fase de Construção

Fase 1 – Demolir a Estrada 79 existente



Abordagem Geral para a Fase de Construção

Fase 2 – Construir Estrada temporária



Abordagem Geral para a Fase de Construção

Fase 3 – Construir nova Estrada 79



Abordagem Geral para a Fase de Construção

Fase 4 – Demolir Estrada temporária



Abordagem Geral para a Fase de Construção

Fase 5 – Completar passeios e jardinagem





Como a sua
propriedade
será
afetada?

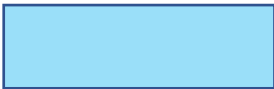
Discussão do Direito de Passagem [ROW] – 25% do Desenho

- Responsável por adquirir todos os direitos necessários em terras públicas para a concepção, construção e implementação do projeto.
- Os proprietários afetados serão contatados por funcionários do Gabinete de ROW ou consultores que representam o MassDOT.
- Os procedimentos devem estar em conformidade com os regulamentos estaduais e federais que regem o processo de aquisição.
 - Os donos de propriedades são protegidos pelas Leis Gerais de Massachusetts, principalmente o Capítulo 79.
 - Se o projeto receber fundos federais, Os proprietários são protegidos adicionalmente sob o Título III da Lei de Propriedade Imobiliário de 1970, conforme alterada.
- Podem ser necessárias cobranças de impostos, servidões permanentes e/ou servidões temporárias de construção.

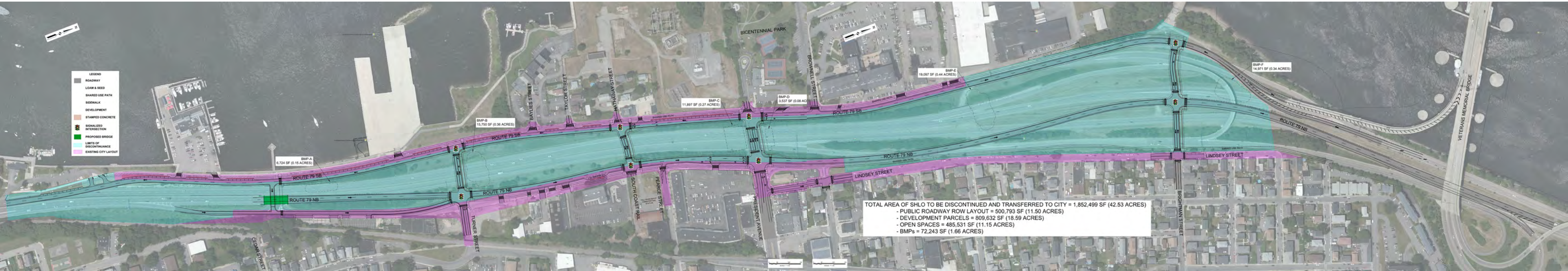
Transferência de Propriedade do Corredor do MassDOT para a Cidade de Fall River



Composição Existente da Cidade



Composição Estatal para ser transferida para a Cidade





Qual é a
abordagem de
construção?

Abordagem de construção proposta: Desenho Construção

- Desenho-Construção procura do Melhor Valor
 - Lista de Equipas Mais Qualificadas
 - Duração mais curta do projeto
 - Promover inovação juntando o engenheiro e o empreiteiro geral
- Contrato do MassDOT com o Desenho Construtor [DC] irá estipular os requerimentos para gerir o tráfego enquanto também fornecendo ao DC flexibilidade para desenvolver o seu próprio método de etapas.
- Incentivos / Desincentivos:
 - Assegura conformidade com as datas do contrato

Os Nossos Próximos Passos



Pedido para
Qualificações
Novembro
2021



Pedido para
Propostas Inverno
2022



Desenho-Construção
seleção Verão 2022



Desenho-Construção
Outono 2022



Mobilização de
Construção Início
2023
Construção 2023-
2026
Transferência de
todos os direitos,
supervisão e
gerência à Cidade de
Fall River

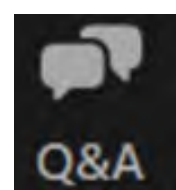


Perguntas e
discussão

Partilhe as Suas Perguntas e Comentários



- Levante a sua mão” para que o seu microfone seja ligado para perguntas verbais



- Apresente as suas perguntas e comentários usando o botão “Q&A” [Perguntas e Respostas]



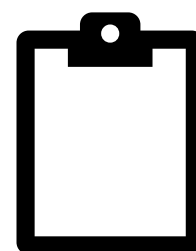
- Por favor dê o seu nome antes de fazer a pergunta



- Favor fazer apenas **1** pergunta ou comentário de cada vez, tempo limite de **2** minutos, para permitir outros a participarem



- Para fazer uma pergunta via telefone, disque *9 e o moderador irá chamar os 4 últimos algarismos do seu número de telefone quando for a sua vez



- Você irá receber um boletim de pesquisa depois da reunião. Leve o tempo que precisar para nos dar a sua opinião e como podemos melhorar

Saiba que todas as Q&A e conversas estão sujeitas a publicação em registros públicos, portanto use estas funções para apenas negócios relacionados com o projeto

Para mais informação sobre este projeto favor contatar:

Website do Projeto: www.mass.gov/route-79-davol-street-corridor-improvements

Email: dot.feedback.highway@state.ma.us

Correio: Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Major Projects, Project File No. 608049



Obrigado

Audiência Pública de Desenho

Virtual via Zoom

Ficheiro Projecto Número 608049

Gerente do Projeto: Valerie Kilduff valerie.kilduff@state.ma.us

