



Audiencia Pública de Diseño

*Ruta 79/ Corredor Davol
Street, Fall River*

27 octubre, 2021

Archivo de proyecto N° 608049



Notas y Procedimientos de Reunión Pública

Notificación de Grabación

Se grabará esta reunión pública virtual. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por retener y distribuir el video, imágenes fijas, audio y/o transcripción de chat. Al continuar su asistencia a esta reunión pública virtual, usted está consintiendo a participar en un evento grabado.

Si no se siente cómodo siendo grabado, apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y abstenga de chatear en la caja de transcripción. De lo contrario, puede optar por excusarse de la reunión.

Otras Notas Importantes

Tenga en cuenta que su micrófono se silencia automáticamente al entrar a la reunión.

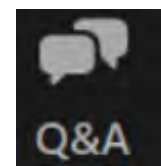
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación formal.
- Por favor responda a nuestra encuesta. Su opinión es importante.

Es importante señalar que todo comentario es bienvenidos y apreciado, pero le pedimos que abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Controles de Zoom



- Interpretación en español y portugués



- Haga una pregunta y comparta comentarios



- Menú desplegable para probar el micrófono y los altavoces



- Levante la mano



- Si no puede acceder al Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 312 626 6799, Webinar ID: 868 1920 4759



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame al: 1-617-680-7740

*****Subtítulos generados automáticamente por Zoom.**

Audio Settings ^



Chat



Raise Hand



Q&A



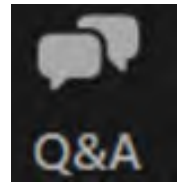
Interpretation

Leave

Comparta sus Preguntas y Comentarios



- “Levante la mano” para prender su micrófono y hacer preguntas oralesour hand”
to be unmuted for verbal questions



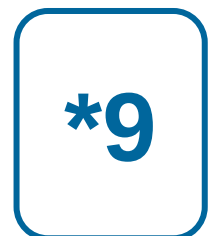
- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el panel de chat



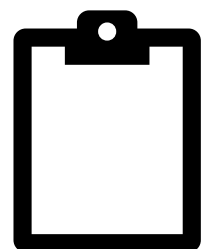
- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta



- Por favor, comparta sólo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen.



- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador llamará a los últimos 4 dígitos de su número de teléfono y activará su audio cuando sea su turno.



- Recibirá una encuesta después de la reunión. Tómese unos minutos para darnos sus opiniones y decirnos que podemos mejorar..

Tenga en cuenta que todas las preguntas y respuestas y los chats están sujetos a la divulgación de los registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto

Agenda

- 01 Evolución del Proyecto
- 02 Metas y Objetivos
- 03 Desarrollo de Alternativas
- 04 Alternativa Preferida
- 05 Ciclistas y Peatones
- 06 Permisos Medioambientales
- 07 Fases de la Construcción
- 08 Derecho al Paso
- 09 Proceso de Diseño y Construcción



¿Cómo hemos llegado hasta aquí?





¿Por qué se
inició este
proyecto?

La ruta 79 corta el acceso de los barrios hasta el frente marítimo



La ruta 79 es una barrera física y visual que bloquea las vistas del río Taunton



La autopista de alta velocidad con acceso limitado limita las oportunidades de crear un sentido de destino



Las carreteras ocupan una gran superficie que limita las oportunidades de desarrollo del frente marítimo





¿Qué
queremos
lograr?

Metas y objetivos del proyecto

- Promover el crecimiento económico mediante la creación de nuevas parcelas urbanizables a lo largo del frente marítimo
- Restablecer la conectividad entre los barrios y el frente marítimo
- Transformar el corredor en una vibrante comunidad multimodal





¿Qué
alternativas se
consideraron?

Alternativas del Estudio de Planificación del Corredor de 2014 (13 Alternativas consideradas)

Grupo de Alternativas 1: Autopista Elevada



Grupo de Alternativas 2: Bulevar Urbano



Grupo de Alternativas 3: Bulevar con Vías de Acceso

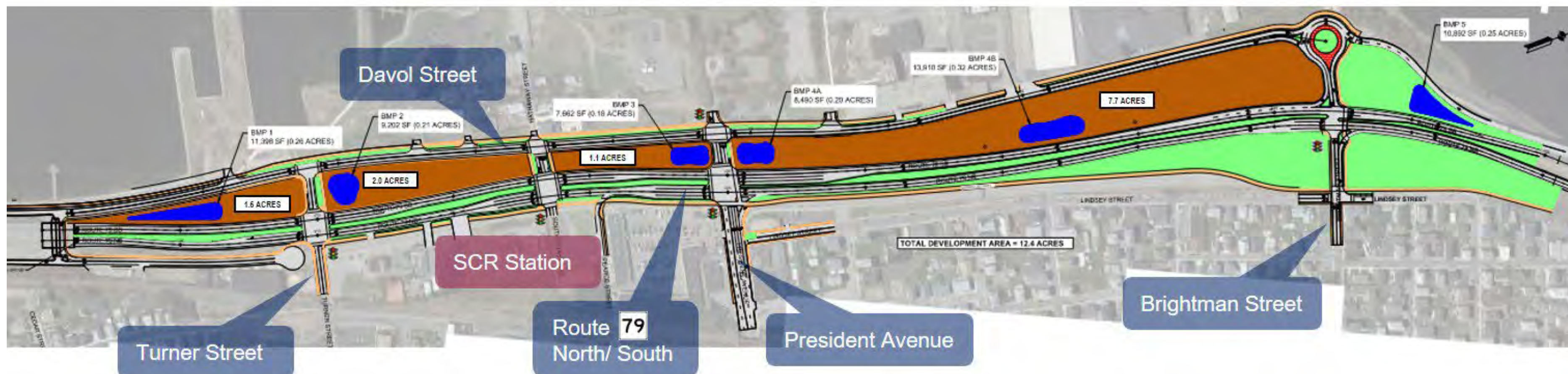


Alternativas Refinadas a través del Desarrollo del Diseño

ALTERNATIVA 2A

Desarrollo Total 12,4 acres

- Davol Street de Doble Sentido
- Ruta 79 de cuatro carriles con carriles de giro
- Conexión en Brightman Street

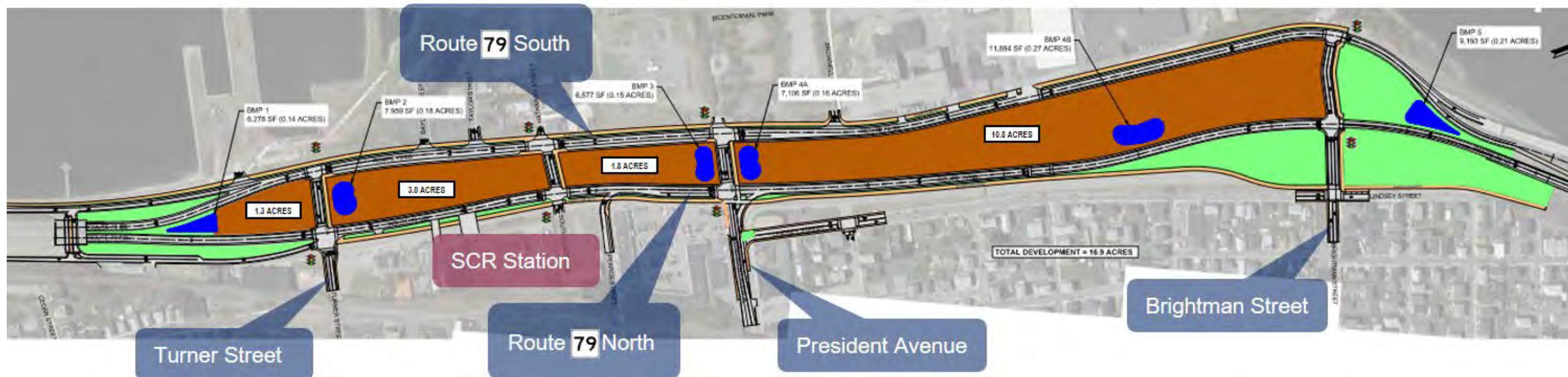


Alternativas Refinadas a través del Desarrollo del Diseño (2)

ALTERNATIVA 7

Desarrollo Total 19,9 acres

- DesaRuta 79 de un solo sentido
- Dos carriles en cada dirección
- Conexión en Brightman Street

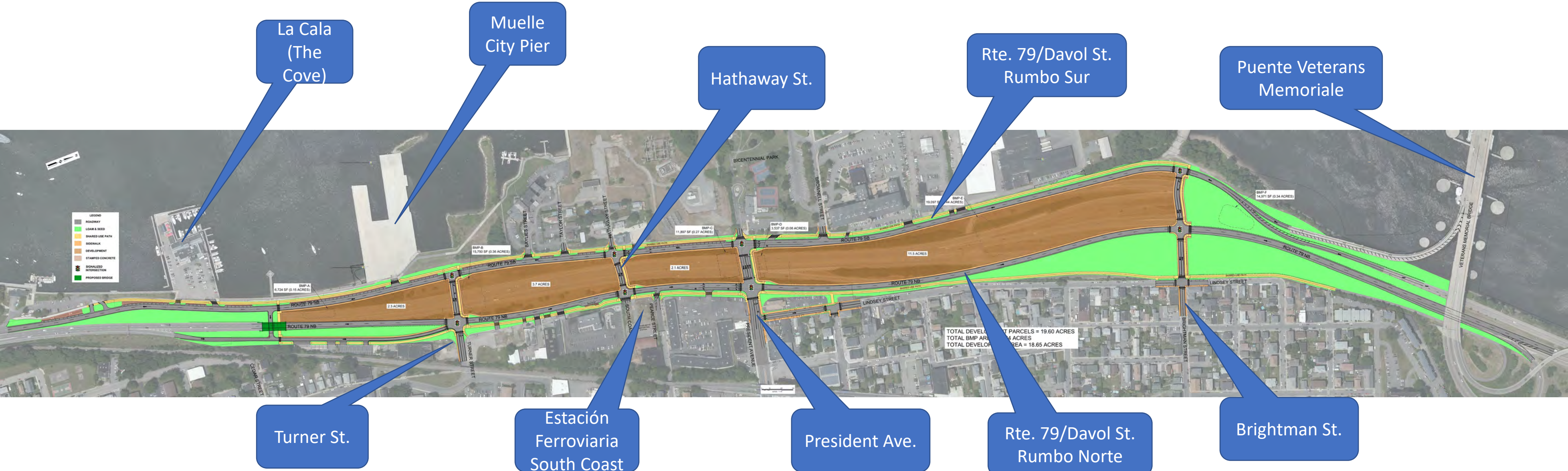




**Cuál es la
alternativa
preferida**

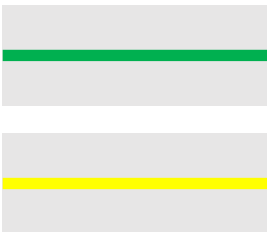
La alternativa preferida

Alternativa 7



La alternativa preferida (2)

Alternativa 7



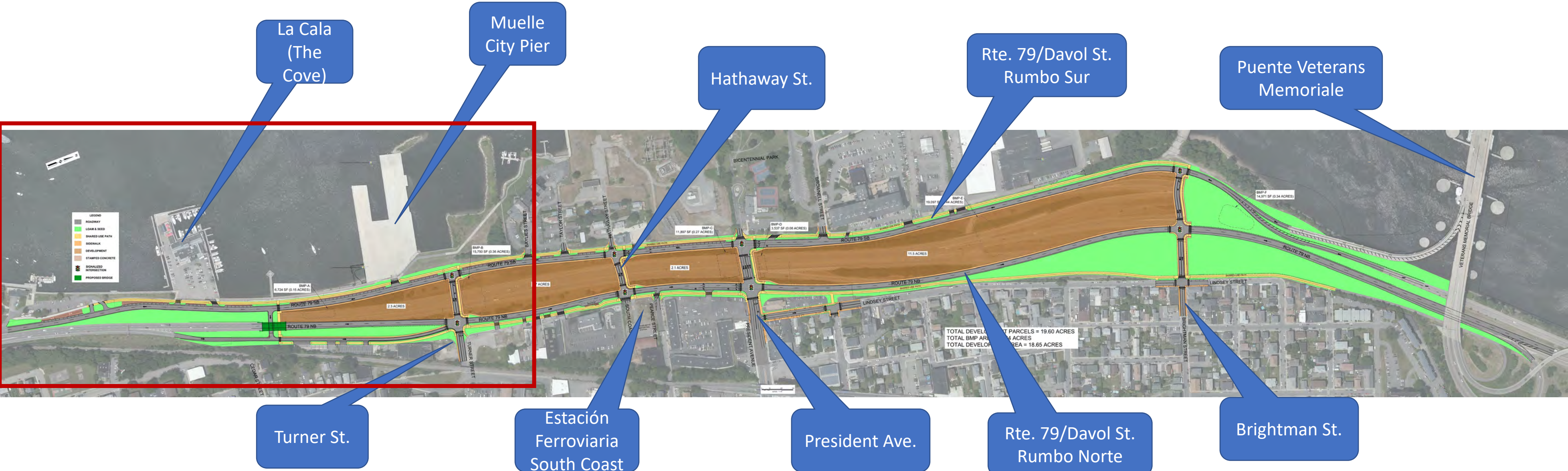
Camino de uso compartido

Acera



La alternativa preferida

Alternativa 7



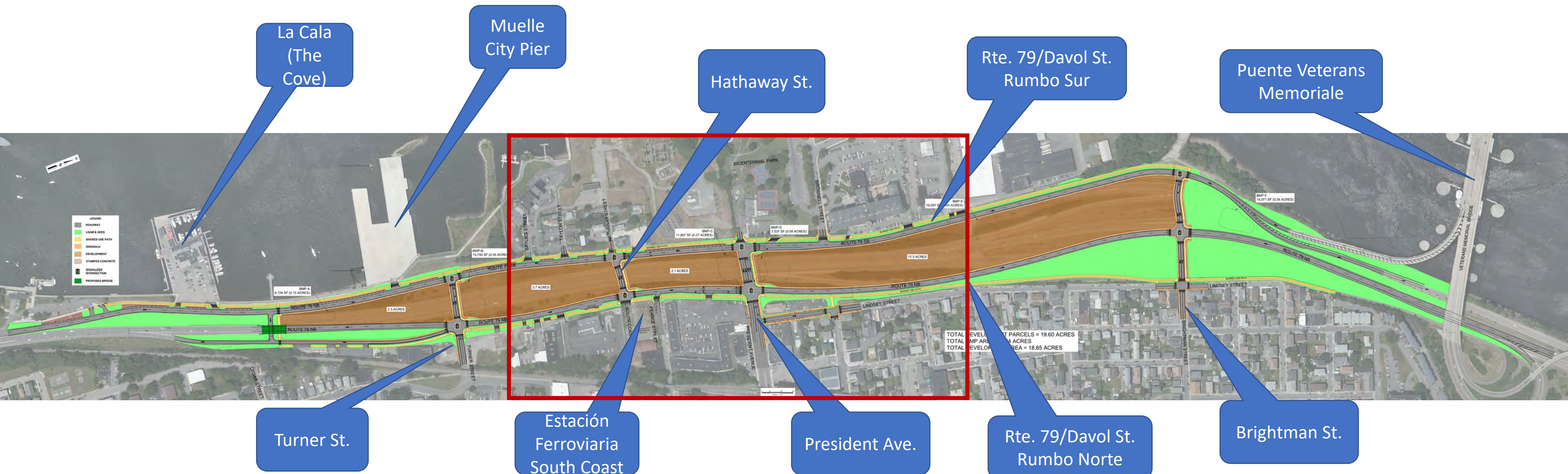
La alternativa preferida

Límite Sur del Proyecto hasta Baylies Street



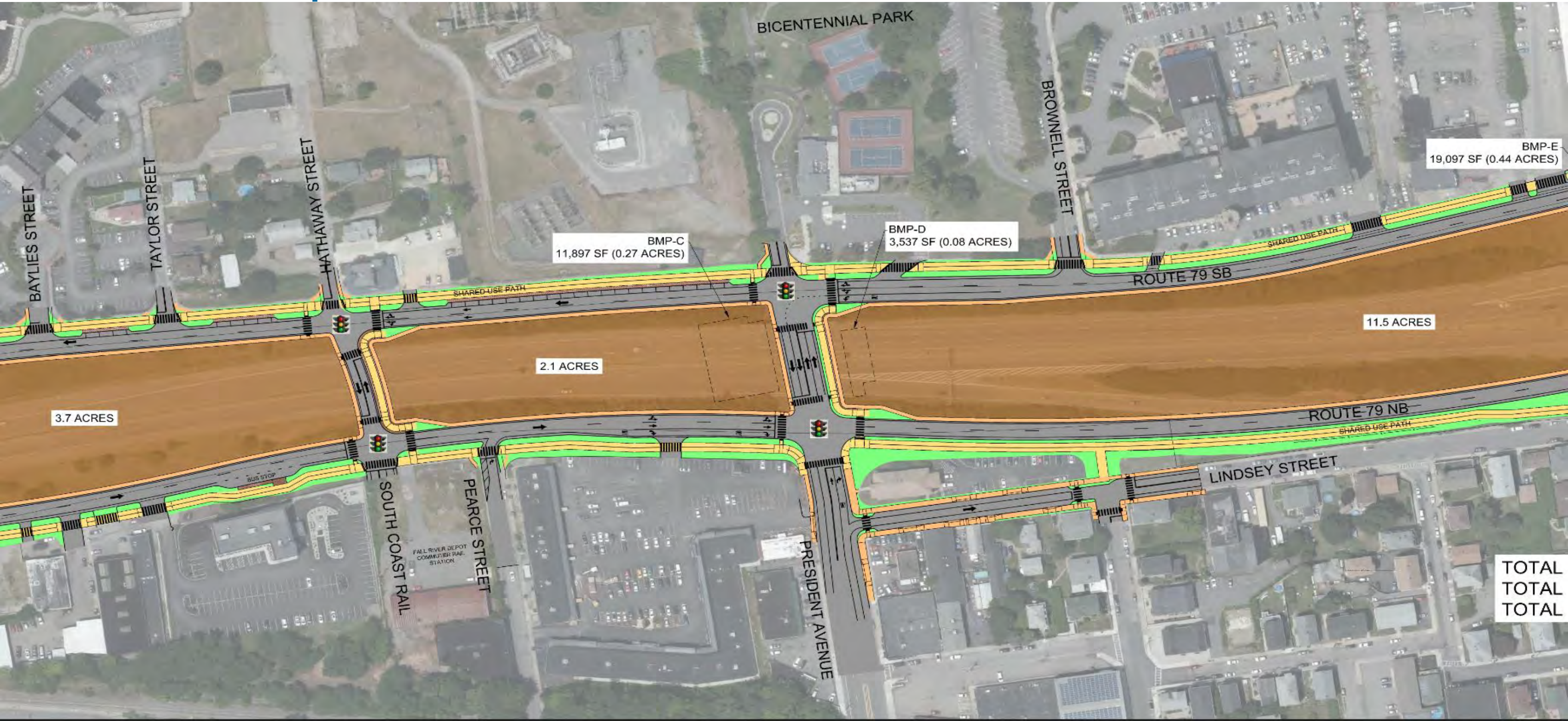
La alternativa preferida

Alternativa 7



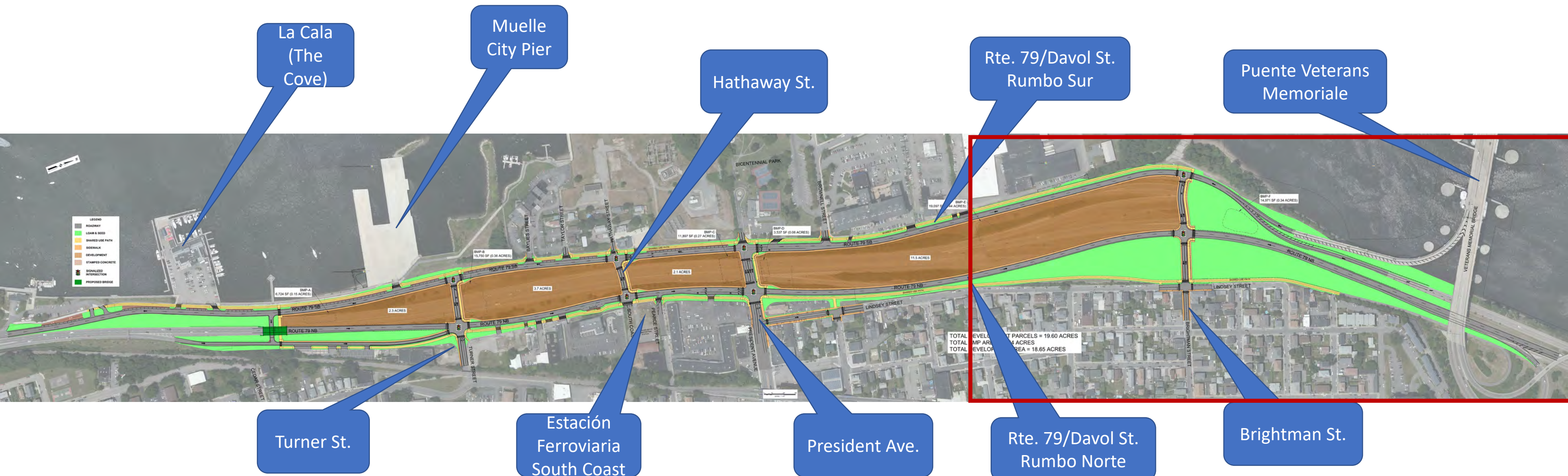
La alternativa preferida

Baylies Street a Ballard Street



La alternativa preferida

Alternativa 7



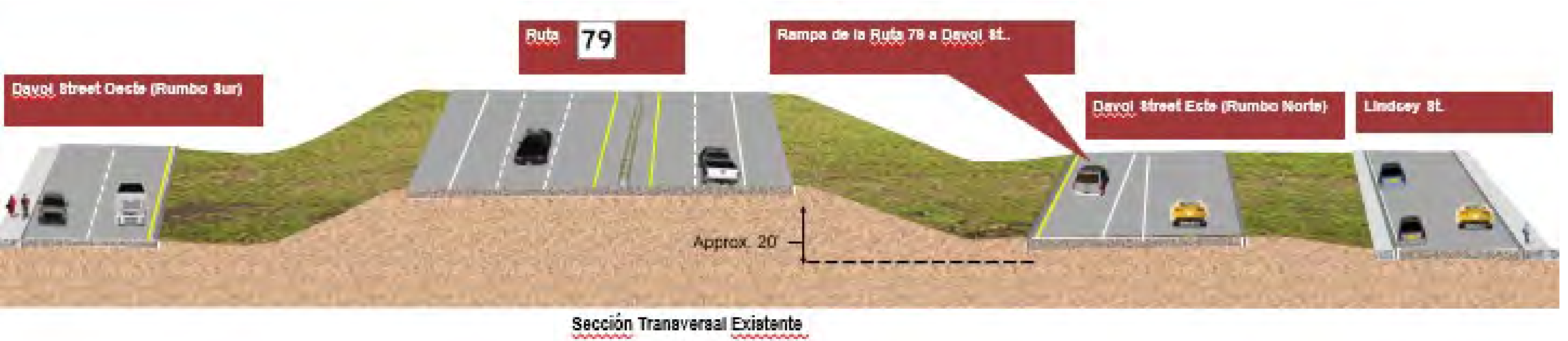
La alternativa preferida

Ballard Street hasta el Límite Norte del Proyecto



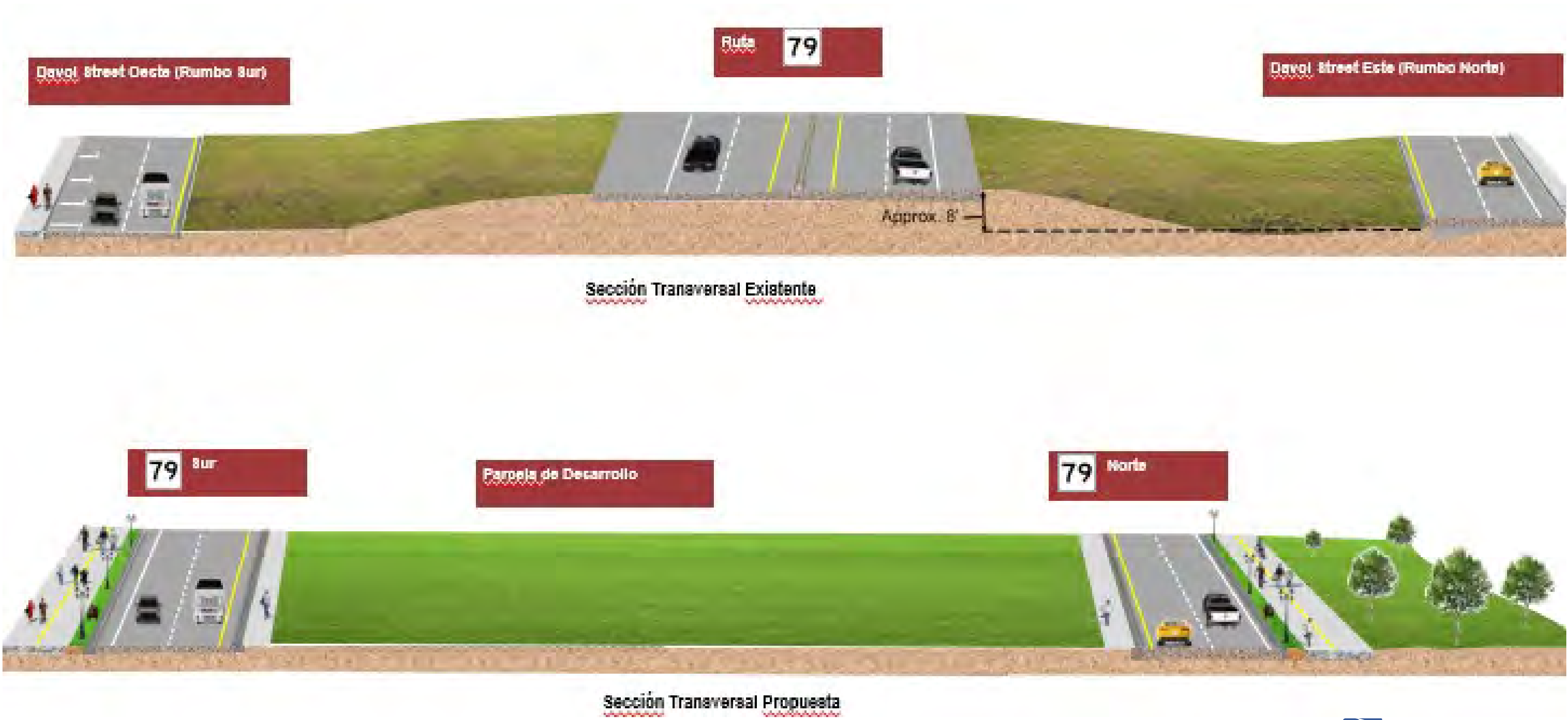
La alternativa preferida

Elevación de la Calle al norte de President Avenue



La alternativa preferida

Elevación de la Calle al norte de Turner Street



Separación del Desbordamiento del Alcantarillado Combinado (CSO), Aguas Pluviales y Desagües

Condición existente



- La lluvia (escorrentía de aguas pluviales) se acumula en el Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Fall River
- Cuando se inunda con una mezcla de alcantarillado sanitario y escorrentía de aguas pluviales, el sistema de alcantarillado se desborda en tuberías de Desbordamiento de Alcantarillado Combinado (CSO)
- Los desagües del CSO están situados en City Pier y en Bicentennial Park y descargan directamente en el río Taunton

Separación del Desbordamiento del Alcantarillado Combinado (CSO), Aguas Pluviales y Desagües

Condición propuesta



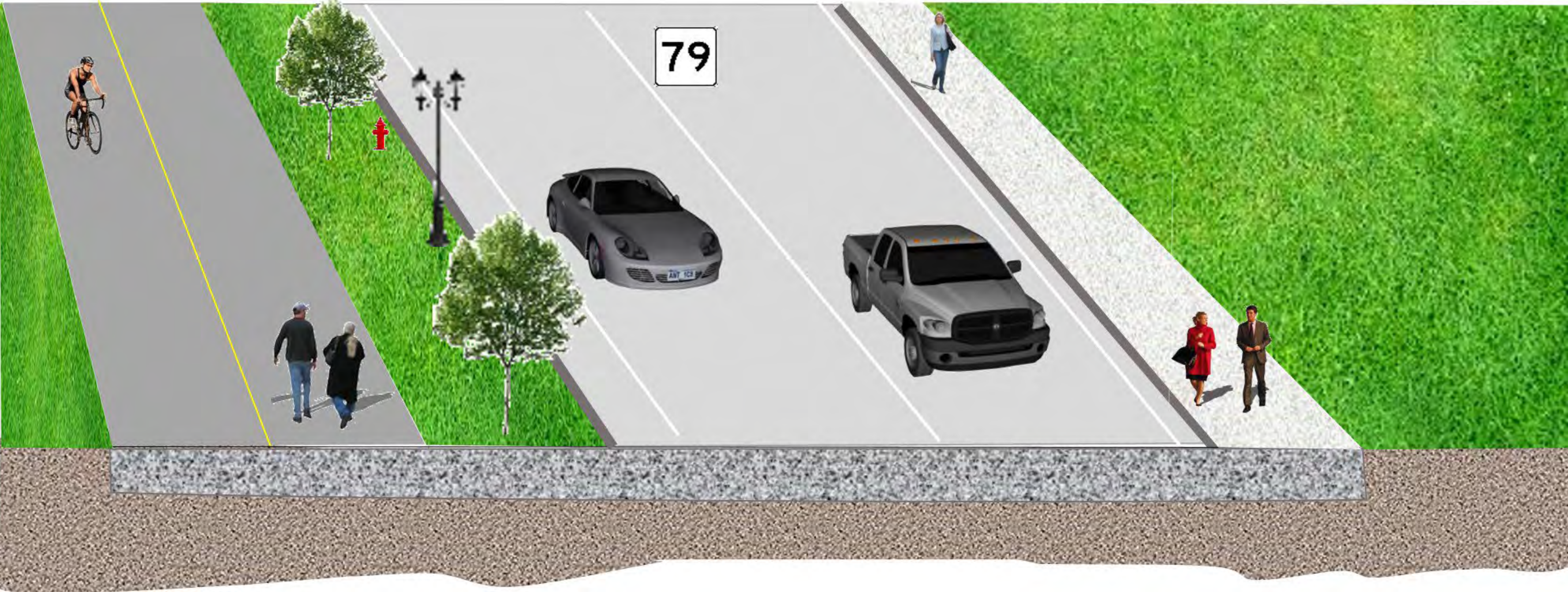
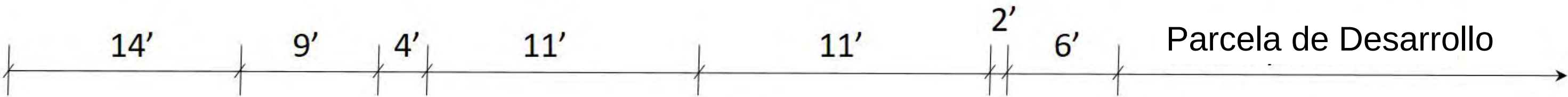
- Los desagües CSO están situados en City Pier y Bicentennial Park y descargan directamente en el río Taunton; los desagües se quedarán.
- Dentro de los Límites del Proyecto, 4 acres de escorrentía entran en el Sistema de Alcantarillado (una reducción del 85%)
- Escorrentía de Aguas Pluviales tratada por Cuencas de Infiltración y Sistemas de infiltración Subterráneos
- Proyecto para acomodar los futuros caudales de aguas arriba de la separación prevista de los CSO.
- Dos nuevos desagües; uno justo al sur de City Pier y otro al final de Brownell Street.



¿Cómo serán
afectados los
ciclistas y los
peatones?

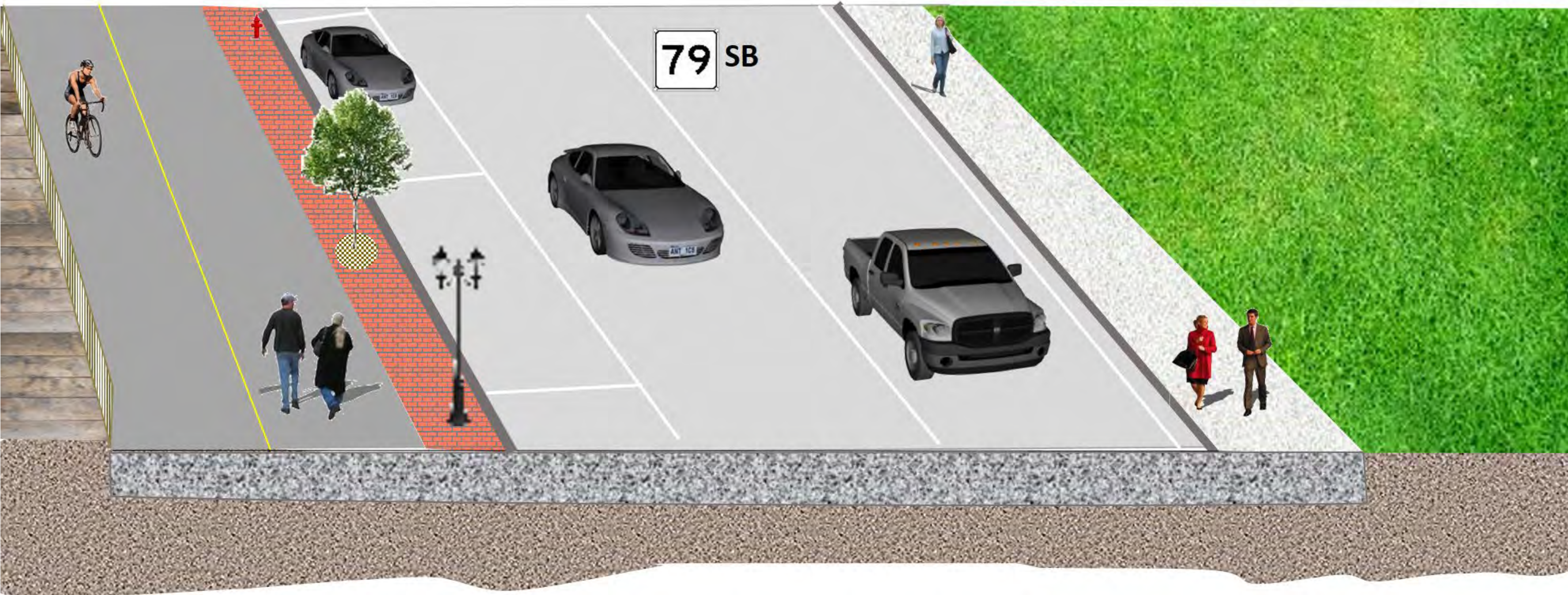
Acomodaciones para Peatones y Ciclistas

Ruta 79 con amortiguación ajardinada



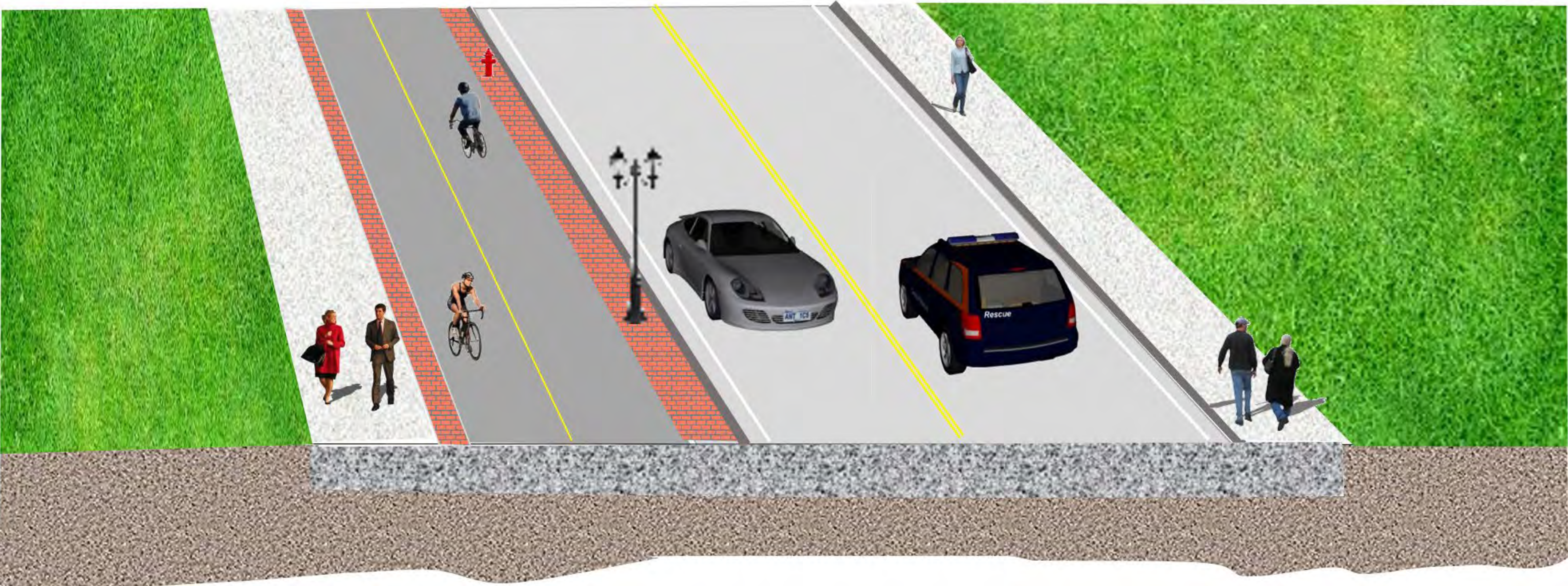
Acomodaciones para Peatones y Ciclistas

Ruta 79 con estacionamiento en la calle



Acomodaciones para Peatones y Ciclistas

Calle transversal típica



Vista en Perspectiva del Bulevar en Dirección Sur





¿Cuáles son los
impactos
ambientales,
culturales y
comunitarios?

Permisos Medioambientales

Exclusión Categórica - NEPA (Ley Nacional de Política Ambiental)

Formulario de Notificación Ambiental - MEPA (Ley de Política Ambiental de Massachusetts)

Capítulo 91 para actividades en terrenos marinos jurisdiccionales - MassDEP

Notificación de Intención - Comisión de Conservación de Fall River

Notificación Previa a la Construcción - Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos

Certificado de Calidad de Agua - MassDEP





**¿Cómo será
afectado el
usuario de la
carretera?**

Enfoque General de las Etapas de Construcción

Condiciones existentes



Enfoque General de las Etapas de Construcción

Etapas 1 - Demolición de la Actual Ruta 79



Enfoque General de las Etapas de Construcción

Etapa 2 - Construir una calle temporaria



Enfoque General de las Etapas de Construcción

Etapa 3 - Construir la nueva Ruta 79



Enfoque General de las Etapas de Construcción

Etapa 4 - Demoler la calle temporaria



Enfoque General de las Etapas de Construcción

Etapas 5 - Completar las aceras y la jardinería





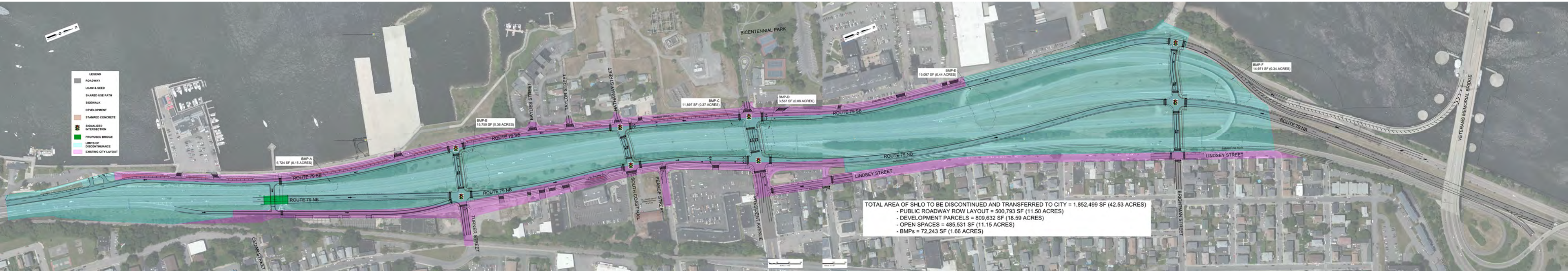
¿Cómo se
verá afectada
su propiedad?

Discusión acerca del Derecho al Paso (ROW) - 25% Diseño

- Responsable de adquirir todos los derechos necesarios en terrenos públicos para el diseño, la construcción y la implementación de un proyecto.
- Los propietarios afectados serán contactados por personal de la Oficina de Derecho al Paso o por consultores que representen a MassDOT.
- Los procedimientos deben cumplir la normativa estatal y federal que rige el proceso de adquisición.
 - Los propietarios están protegidos por las leyes generales de Massachusetts, principalmente por el capítulo 79.
 - Si el proyecto recibe fondos federales, los propietarios están protegidos además por el Título III de la Ley de Propiedad Inmobiliaria de 1970, en su versión modificada.
- Es posible que se requieran tomas de posesión, servidumbres permanentes y/o servidumbres temporarios de construcción.

Transferencia de la Propiedad del Corredor de MassDOT a la Ciudad de Fall River

- Transferencia de la Propiedad del Corredor de MassDOT a la Ciudad de Fall River
- Trazado Actual de la Ciudad





**¿Cuál es el
plan de
construcción?**

Plan de construcción propuesto: Diseño y Construcción

- Adquisición del Mejor Valor de Diseño-Construcción
 - Lista Concentrada de Equipos Mejor Calificados
 - Acortar la duración del proyecto
 - Promover innovación al unir el ingeniero y el contratista general
- El contrato de MassDOT con el Diseñador estipulará los requisitos para el manejo de tráfico, a la vez que proporcionará la flexibilidad de desarrollar su propio plan de etapas de construcción.
 - Incentivos / Desincentivos
- Garantiza cumplimiento de los plazos del contrato

Nuestros próximos pasos



Solicitud de
Cualificaciones
Noviembre 2021



Solicitud de
propuestas Invierno
2022



Selección de Diseño-
Construcción Verano
2022



Adjudicación del
Proyecto de
Construcción Otoño
de 2022



Movilización de la
Construcción
Principios de 2023
Construcción 2023-
2026
Transferencia de
todos los derechos,
supervisión y
mantenimiento a la
Ciudad de Fall River

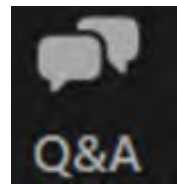


**Preguntas y
discusión**

Comparta sus Preguntas y Comentarios



- “Levante la mano” para prender su micrófono y hacer preguntas oralesour hand”
to be unmuted for verbal questions



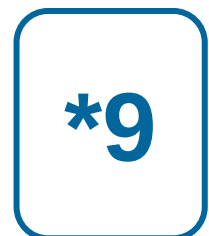
- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el panel de chat



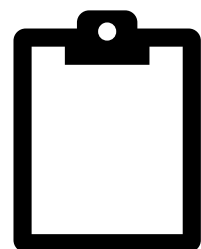
- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta



- Por favor, comparta sólo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen.



- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador llamará a los últimos 4 dígitos de su número de teléfono y activará su audio cuando sea su turno.



- Recibirá una encuesta después de la reunión. Tómese unos minutos para darnos sus opiniones y decirnos que podemos mejorar..

Tenga en cuenta que todas las preguntas y respuestas y los chats están sujetos a la divulgación de los registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto

Para más información sobre este proyecto, póngase en contacto con:

Sitio Web del Proyecto: www.mass.gov/route-79-davol-street-corridor-improvements

Correo electrónico: dot.feedback.highway@state.ma.us

Correo: Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Major Projects, Project File No. 608049



Gracias

Audiencia Pública de Diseño

Virtual a través de Zoom

Archivo de proyecto N° . 608049

Director de Proyecto: Valerie Kilduff valerie.kilduff@state.ma.us

