



## AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DESIGNE DA SMITHS LANE SOBRE A ROTA ESTADUAL 3

### O quê?

O objetivo desta audiência é proporcionar uma oportunidade para que os moradores de Kingston, das comunidades vizinhas e os operadores de empresas próximas se familiarizem plenamente com os planos do MassDOT para a substituição da ponte que transporta a Smiths Lane sobre a Rota 3, em Kingston, Massachusetts. A ponte atual apresenta um gabarito vertical (altura livre) abaixo dos padrões exigidos sobre a Rota 3, além de acostamentos com dificuldades de drenagem e armazenamento de neve. Este projeto inclui, também, a implantação de infraestrutura para ciclistas e pedestres tanto na própria ponte quanto nos trechos adjacentes da Smiths Lane. No âmbito do projeto proposto, os cruzamentos sinalizados da Smiths Lane com as rampas de acesso à Rota 3 no sentido norte (em direção a Boston), bem como os da Kingston Collection Way com as rampas de acesso à Rota 3 no sentido sul (em direção a Cape Cod), serão substituídos por rotatórias modernas. Os participantes receberão, ainda, informações referentes ao cronograma das etapas de construção, à duração prevista das obras e aos métodos de execução do projeto proposto.

### Como isso pode te afetar?

Um método de construção por etapas será adotado para garantir a manutenção do acesso durante as obras; de modo geral, uma faixa de tráfego em cada sentido, passando sobre a Rota 3, permanecerá disponível enquanto a ponte de substituição é construída, assim como as conexões entre as vias locais e a rodovia. As rotatórias modernas propostas proporcionarão um fluxo de veículos tranquilo e constante, ajudando a reduzir a formação de filas no trânsito. Serão instalados bordos rebaixados (aprons) para facilitar a fluidez de passagem de grandes caminhões de entrega pelas rotatórias. A implantação da rotatória mais próxima à Ocean Hill Road exigirá que essa via passe a operar com acesso exclusivo à direita (apenas entrada e saída à direita) no trecho em que se aproxima da Smiths Lane. Novas instalações para ciclistas e pedestres melhorarão o acesso multimodal à estação de trem de passageiros de Kingston, que fica nas proximidades. Todos os membros interessados da comunidade são incentivados a comparecer.

#### Quando

TERÇA, 9 DE JUNHO DE 2026  
ÀS 18H30

#### Acesse:

[www.mass.gov/orgs/highway-division/events](http://www.mass.gov/orgs/highway-division/events)



Para garantir que as suas reuniões sejam acessíveis, o MassDOT disponibiliza, de forma razoável: tradução, interpretação, modificações, acomodações, formatos alternativos, bem como auxílios e serviços auxiliares. Para solicitar tais serviços, por favor, entre em contato com o Diretor de Diversidade e Direitos Civis do MassDOT pelo telefone 857-368-8580 ou pelo e-mail [MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Para garantir tempo hábil para o processamento da solicitação, por favor, solicite o mais rápido possível, preferencialmente entre 10 e 15 dias antes do evento.

Consultas sobre o projeto também podem ser enviadas por e-mail para [massdotmajorprojects@dot.state.ma.us](mailto:massdotmajorprojects@dot.state.ma.us). Por favor, envie quaisquer manifestações por escrito referentes ao empreendimento proposto para: Carrie E. Lavallee, P.E., Engenheira-Chefe, Suite 7550, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, A/C: MAJOR PROJECTS, ARQUIVO DO PROJETO N° 608615.