

EL ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISIÓN DE CARRETERAS
AVISO DE REUNIÓN INFORMATIVA PÚBLICA VIRTUAL

Descripción del Proyecto: New Bedford- Reemplazo de Puente, N-06-020, I-195 (EB & WW), Rampa C & F sobre ST 18, County Street, State Street, Mass Coastal Railroad, Purchase Street, Weld Street, incluye Mejoras a N-06-021, N-06-022, F-01-008 Proyecto de Diseño y Construcción
Expediente del Proyecto No. 606527-127763

Se llevará a cabo una reunión informativa pública virtual en el sitio web de MassDOT para presentar el diseño del proyecto propuesto en **New Bedford, MA.**

CUÁNDO: 6:00 pm, jueves, 26 de junio de 2025

PROPÓSITO: El propósito de esta reunión es ofrecer al público la oportunidad de conocer a fondo el proyecto propuesto. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la reunión serán revisados y considerados en la mayor medida posible.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en la sustitución del viaducto estructuralmente deficiente compuesto por 15 vanos que transporta la I-195 por encima de County Street, State Street, Purchase Street, Mass Coastal Railroad y la Ruta 18 en dirección norte y sur. Además, se sustituirán las estructuras de varios vanos que soportan las rampas C y F. Estas estructuras se sustituirán por otras de mayor anchura, creando un espacio más abierto bajo el viaducto y ofreciendo mejores vistas desde el norte hacia el sur. Además, se sustituirán los parapetos de los puentes de la I-195 sobre North Front Street, Belleville Avenue y Acushnet River por otros nuevos que se ajusten a los criterios de diseño actuales. El muro de contención existente a lo largo de Cedar Grove Street que soporta el terraplén de la I-195 entre la rampa A y County Street se sustituirá por un nuevo muro de contención más alto para soportar la I-195 ampliada y realineada. Se construirá un muro antirruído a lo largo del lado norte de la I-195 entre Mount Pleasant Street y Purchase Street, con una parte de la barrera antirruído montada en el suelo y otra parte montada sobre una estructura. También se construirá un nuevo muro de contención entre la rampa C y Coggeshall Street para dar cabida a un nuevo camino multiusos. El proyecto propuesto brindará mejoras en la seguridad del puente y de la calzada y MassDOT utilizará la construcción por etapas para mantener los dos carriles de circulación existentes de la I-195 en cada dirección durante la construcción.

Esta reunión es accesible para personas con discapacidad. MassDOT ofrece adaptaciones razonables y/o asistencia lingüística gratuita a petición (por ejemplo, intérpretes en lenguaje de signos americano e idiomas distintos del inglés, subtítulos en directo, vídeos, dispositivos de ayuda auditiva y formatos de material alternativos), según disponibilidad. Para solicitar adaptaciones o asistencia lingüística, póngase en contacto con el Jefe de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), TTD/TTY (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 o correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes deben hacerse lo antes posible y con anterioridad a la reunión, y para los servicios más difíciles de organizar, incluyendo el lenguaje de signos, CART o traducción o interpretación de idiomas, las solicitudes deben hacerse al menos diez días hábiles antes de la reunión.

Esta reunión se llevará a cabo, o se publicará un anuncio de cancelación, en la dirección de Internet <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL