Reemplazo del puente del soldado de primera clase Ralph T. Basiliere

Guía para operadores de vehículos pesados

¿Lo que está sucediendo?

El Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) está reemplazando el puente Ralph T. Basiliere, de categoría privada (PFC), que cruza el río Merrimack en Haverhill y por donde pasa la Ruta Estatal 125. Desde el verano de 2026, el proyecto está en marcha con la reubicación de servicios públicos y avanzará por varias etapas, culminando con un puente completamente nuevo para la primavera de 2032.

Restricciones de peso existentes

MassDOT recuerda a los operadores de vehículos pesados que el puente Basilire existente tiene una limitación de peso que se detalla a continuación:

- **2 ejes – 16 toneladas**
- **3 ejes – 22 toneladas**
- **5 ejes – 34 toneladas**

Para garantizar que el puente Basiliere permanezca abierto de forma segura para la respuesta a emergencias, los vehículos de pasajeros, los autobuses de transporte público MEVA y los autobuses escolares, así como los agentes del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) y la policía que participan en el proyecto de construcción, supervisan de cerca el paso de los camiones por el puente. Los vehículos con sobrepeso podrían ser detenidos, desviados y estar sujetos a recargos por seguridad.

Mirando hacia el futuro

Más adelante este verano, una vez reubicados todos los servicios públicos, los equipos realizarán pasos adicionales para preparar el lado aguas abajo del puente Basiliere para su demolición. Para garantizar una zona de trabajo segura, se colocará una barrera en el eje central del puente, reduciendo la estructura a un carril en dirección norte (hacia el centro de Haverhill) y un carril en dirección sur (hacia Bradford). **Una vez implementada esta condición:**

- **Se prohibirán todos los giros a la izquierda desde el puente hacia la calle Merrimack para garantizar la fluidez del tráfico.**
- **Los carriles restantes del puente Basiliere se reducirán a 10,5 pies de ancho.**

Si su vehículo mide más de 3,2 metros de ancho, una parte sobresaldrá hacia el carril contrario, lo que representará un peligro para los vehículos que se aproximan, incluidos los de emergencia. Los vehículos que invadan el carril contrario podrán ser detenidos, desviados y estar sujetos a recargos por seguridad.

¿Qué tengo que hacer?

MassDOT reconoce que en Haverhill hay muchos destinos que reciben o despachan camiones, como Cedars, Mondelez, Reworld Haverhill (en avenida Industrial, Bradford) y los numerosos restaurantes del centro. La agencia insta a todos los conductores de vehículos pesados a que comiencen a cambiar su ruta ahora para evitar interrupciones. **Una vez que el puente Basiliere se reduzca a un solo carril en cada dirección, la agencia recomienda encarecidamente que los vehículos pesados crucen el río Merrimack por la I-495 al oeste del puente Basiliere.** La I-495 es el cruce del río más cercano al puente Basiliere sin límites de peso, altura ni anchura, y existen múltiples rutas de acceso a la interestatal desde Haverhill, entre ellas:

- Calle River (Ruta 113)
- Calle Winter y Broadway (Ruta 97)
- Calle Principal (Ruta 125)
- Calle South Main (Ruta 125)

El Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) también desea informar a los operadores de vehículos pesados sobre varios problemas potenciales en posibles rutas alternativas alrededor del puente Basiliere.

Reemplazo del puente del soldado de primera clase Ralph T. Basiliere

Guía para operadores de vehículos pesados

Estos incluyen:

- Para utilizar el puente Sergeant Joseph C. Comeau, es necesario **pasar por debajo de un puente ferroviario con una altura libre de 13'6"** y atravesar un barrio residencial densamente poblado en la orilla de Bradford del River.
- Para circular por calle Salem en Groveland es necesario **cruzar la presa Johnson, que, si bien fue reparada recientemente, aún se encuentra en mal estado.** El personal del municipio de Groveland desaconseja el uso de calle Salem.
- Para usar el puente Groveland es necesario **pasar por la complicada intersección de calle School y calle Gardner.**
- **El puente de Rocks Village en West Newbury tiene una altura libre baja de 12'6".**

A continuación se incluye un mapa con los posibles puntos problemáticos. Se anima a todos los miembros de la comunidad de transporte por carretera a registrarse para recibir actualizaciones a través del sitio web del proyecto: mass.gov/basiliere-bridge-project-haverhill . Se enviará una alerta específica cuando el puente Basiliere se reduzca a un solo carril en cada dirección.

Si tiene alguna pregunta o inquietud, póngase en contacto con nosotros en haverhillbasiliierebridge@dot.state.ma.us.

Para cualquier inquietud inmediata o situación de emergencia en el lugar de trabajo, llame a nuestra línea directa al (978) 736-8140.