

巴西里尔桥更换工程



什么是巴西利埃桥更换项目？

一等兵（PFC）拉尔夫·T·巴西利埃桥横跨哈弗希尔市中心的梅里马克河。建于1925年，这座桥梁即将迎来其百年纪念。自1972年以来，它以PFC巴西利埃的名字命名，他是哈弗希尔市首位在越南战争中牺牲的军人。尽管桥梁仍然安全，但它已达到其使用寿命的终点。所有部件都显示出近百年使用的磨损，因此结构必须更换。2022年，马萨诸塞州交通部（MassDOT）启动了设计新桥的工作 – 这是该地点第四座横跨梅里马克河的桥梁。

一座新桥

截至2024年夏季，马萨诸塞州交通部（MassDOT）正在积极制定招标文件（RFP），预计将在年底前提供给设计/建造商。桥梁更换项目符合该机构的目标，因为它：

- 可以分阶段建设，在施工期间保持交通畅通
- 满足当前和未来的交通需求
- 改善桥梁上的骑行和步行条件
- 改善梅里马克河的水质
- 允许在施工期间及施工后继续进行划船活动
- 最小化对附近财产的影响
- 在施工期间将支持公用设施
- 提供加速施工方法的机会，以减少施工影响
- 提供一种既体现现有桥梁风貌又拥抱哈弗希尔未来的外观



新巴西利埃桥的拱门让人想起今天的桥梁

重建一个地方地标

巴西利埃桥是哈弗希尔的象征。它的图片版本出现在城市网站和当地消防部门的制服上。大哈弗希尔商会和拉丁裔联盟也在其徽标中使用了桥梁的图片。新桥是马萨诸塞州交通部（MassDOT）与哈弗希尔社区合作的成果，旨在打造一座既体现主办社区特色又能成为其骄傲的结构，就像现有的桥梁一样。更换桥梁的主要元素直接源于这种合作，包括：

巴西里尔桥更换工程

- 拱形外观，参照现有桥梁的设计
- 桥下照明，突出夜间桥梁的拱形结构
- 垂直灯塔，呼应现有桥梁的塔楼，并可在夜间点亮
- 中央座位区，邀请行人休息并欣赏河流景观
- 正式定义的四车道截面，设有独立的自行车道和步行设施。
- 在布拉德福德铁路步道公园中重用现有桥梁塔楼的屋顶。

从设计到施工

新桥将采用设计/建造方法进行建设。在这种项目交付方式中，马萨诸塞州交通部（MassDOT）首先制定一个基本概念。承包商随后与工程公司组成设计/建造团队。这些团队向MassDOT提交资格证明，以竞标项目。最佳价值设计/建造公司将获得项目，负责完成设计和建造工作。最佳价值的评定标准是平衡团队的技术方案和成本。设计/建造方法具有设计和施工创新的优势。由于承包商在整体流程中较早参与，施工开始得更早，从而加快了项目交付的速度。



现有桥梁的塔楼屋顶将被重用于布拉德福德铁路步道公园的凉亭

马萨诸塞州交通部（MassDOT）目前预计，施工将于2025年底开始，持续约六年半。交通影响，如桥梁车道减少或邻近交叉口的变化，预计将持续六年。在施工期间，每个方向至少会保留一个车道和一个人行道。

公众沟通将在施工期间继续进行

更换的PFC拉尔夫·T·巴西利埃桥是一个透明且反复的公众参与过程的结果。在2024年5月29日的设计公开听证会之前，马萨诸塞州交通部（MassDOT）举办了两次公众信息会议、两次公众研讨会，并与关键地方利益相关者小组进行了直接会面。

公众沟通将在项目过渡到施工阶段时继续发挥重要作用。哈弗希尔社区的成员可以期待一场介绍性的公众信息会议，会议将解释设计/建造团队如何分阶段实施项目、他们将采取哪些措施以保持施工期间的交通流畅、如何履行环境承诺等。施工期间将定期发布更新，以便居民能够跟踪项目进展，并了解施工活动的预期情况。

我如何获取更多信息？

请访问以下项目网站以获取更多详情、注册更新和电子邮件提醒，并查看巴西利埃桥更换项目的最新资源

项目网站 www.mass.gov/basilieri-bridge-project-haverhill

项目邮箱 haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us

