Reemplazo del Puente Basiliere

¿Qué es el Proyecto de Reemplazo del Puente Basiliere?

El puente privado de primera clase (PFC) Ralph T. Basiliere cruza el río Merrimack en el centro de Haverhill. Construido en 1925, el puente casi ha cumplido 100 años. Desde 1972, lleva el nombre de PFC Basiliere, la primera baja de Haverhill en la guerra de Vietnam. Aunque es seguro, el puente ha llegado al final de su vida útil. Todas sus piezas presentan el desgaste de casi un siglo de servicio y la estructura debe ser reemplazada. En 2022, MassDOT lanzó el esfuerzo de diseñar un nuevo puente, el cuarto que cruza el Merrimack en este lugar.

Un nuevo puente

A partir del verano de 2024, MassDOT está desarrollando activamente la Solicitud de Propuestas que estará disponible para los diseñadores/constructores a finales de año. El reemplazo del puente cumple con los objetivos de la agencia en el sentido de que:

- **Se puede construir en fases, manteniendo el flujo de tráfico durante la construcción.**
- Atiende las necesidades de tráfico actuales y futuras.
- Mejora las condiciones para caminar y andar en bicicleta en el puente.
- Mejora la calidad del agua del río Merrimack.
- Permite la navegación continua durante y después de la construcción.
- Minimiza los impactos en las propiedades cercanas.
- Apoyará a los servicios públicos durante la construcción.
- Proporciona oportunidades para métodos de construcción acelerados para reducir los impactos de la construcción.
- Proporciona una apariencia que refleja el puente existente y al mismo tiempo abraza el futuro de Haverhill.

Los arcos del nuevo Puente Basiliere recuerdan al puente actual

Reconstrucción de un hito local

El puente Basiliere es un símbolo de Haverhill. Alguna versión de su imagen se encuentra en el sitio web de la ciudad y en los uniformes del Departamento de Bomberos local. La Cámara de Comercio de Greater Haverhill y la Coalición Latina también utilizan una imagen del puente en sus logotipos. El nuevo puente es el resultado de una asociación entre MassDOT y la comunidad de Haverhill para producir una estructura que refleje a su comunidad anfitriona y pueda ser un motivo de orgullo para ella, como lo es el puente actual. Los elementos principales del puente de reemplazo que son resultados directos de esta asociación incluyen:

Reemplazo del Puente Basiliere

- Una apariencia arqueada que hace referencia al puente existente.
- Iluminación debajo del puente que resalta los arcos del puente por la noche.
- Balizas verticales que hacen eco de las torres de los puentes existentes y se pueden iluminar por la noche.
- Una zona de estar central que invita a los peatones a descansar y disfrutar de las vistas al río.
- Una sección transversal de cuatro carriles formalmente definida con instalaciones separadas para bicicletas y peatones.
- Reutilización de los techos de las torres del puente existente en Bradford Rail Trail Park.

Del diseño a la construcción

El nuevo puente se construirá utilizando métodos de diseño/construcción. Con este método de entrega de proyectos, MassDOT desarrolla un concepto básico. Luego, los contratistas se asocian con empresas de ingeniería, formando equipos de diseño y construcción. Estos equipos envían sus calificaciones para ofertar por el proyecto a MassDOT. El diseño/constructor de Mejor Valor recibe el proyecto, tanto completando el diseño como construyendo la estructura. El mejor valor se determina equilibrando el enfoque técnico y el costo de un equipo. Diseño/construcción ofrece el beneficio de la innovación en diseño y construcción. Dado que el contratista se une al proyecto en una etapa más temprana del proceso general, la construcción comienza antes, lo que permite una entrega más rápida del proyecto.

Los techos de las torres del puente existente se reutilizaron como miradores en Bradford Rail Trail Park

MassDOT actualmente anticipa que la construcción comenzará a fines de 2025 y durará aproximadamente seis años y medio. Se espera que los impactos en el tráfico, como la reducción de carriles en el puente o los cambios en las intersecciones adyacentes, duren seis años. Al menos un carril en cada dirección y una acera permanecerán disponibles durante la construcción.

La divulgación pública continúa durante la construcción

El reemplazo del puente PFC Ralph T. Basiliere es el resultado de un proceso transparente e iterativo de participación pública. Antes de la audiencia pública de diseño del 29 de mayo de 2024, MassDOT celebró dos reuniones de información pública, dos talleres públicos y se reunió directamente con grupos de partes interesadas locales clave.

La divulgación pública seguirá siendo una parte importante del proyecto a medida que avanza hacia la construcción. Los miembros de la comunidad de Haverhill pueden anticipar una reunión introductoria de información pública que explicará cómo el diseño/constructor preparará el proyecto, los pasos que tomarán para mantener el tráfico en movimiento durante la construcción, cómo cumplirán con los compromisos ambientales y más. Se publicarán actualizaciones periódicas durante la construcción para que los residentes puedan monitorear el progreso del proyecto y saber qué esperar de las actividades de construcción.

¿Cómo puedo saber más?

Visite el sitio web del proyecto a continuación para obtener más detalles, registrarse para recibir actualizaciones y alertas por correo electrónico y ver los recursos más recientes sobre el Proyecto de Reemplazo del Puente Basiliere.

Sitio web del proyecto www.mass.gov/basiliere-bridge-project-haverhill
Correo electrónico del proyecto haverhillbasiliierebridge@dot.state.ma.us