

Ponte PFC Ralph T. Basiliere

PRIMEIRA FASE DA CONSTRUÇÃO PRINCIPAL COMEÇA NA SEMANA DE 14 DE JUNHO

O quê?

A partir da semana de **14 de junho**, a empresa contratada pelo MassDOT para o projeto de substituição iniciará uma série de interdições das faixas e passeios do lado oeste (a montante) da ponte. Estas interdições são necessárias para a realocação das linhas elétricas e telefônicas, permitindo que a primeira fase da demolição ocorra ainda este ano sem interrupção dos serviços públicos. Esta obra representa o início das principais operações de construção para a substituição completa da atual Ponte Basiliere. **As interdições de vias ocorrerão durante a noite, entre as 20h00 e as 04h00, de domingo a quinta-feira. As interdições de passeios ocorrerão durante o dia e a noite. Todas as faixas de rodagem deverão permanecer abertas durante o dia.**

Qual será o impacto?

Os fechamentos de faixas de rolamento e calçadas serão intermitentes, dependendo das operações de construção. Caso sejam necessários fechamentos para garantir a segurança da área de trabalho, haverá efetivo policial presente para assegurar a fluidez do tráfego. Os horários específicos em que os fechamentos forem necessários serão listados no site do projeto e divulgados por meio de e-mails de atualização.

Nos casos em que a calçada próxima à margem do rio estiver fechada, os pedestres poderão solicitar assistência ao efetivo policial ao atravessar os cruzamentos situados nas duas extremidades da ponte. É solicitado aos ciclistas que prefiram atravessar a ponte pela calçada que desçam e conduzam as suas bicicletas a pé, devido às restrições de espaço. Os motoristas devem redobrar a cautela e a cortesia ao trafegar por esses cruzamentos, visto que poderá haver um volume de pedestres acima do normal atravessando de um lado para o outro da Rota 125. **Durante esta fase inicial das obras, a Bradford Rail Trail e o Dempsey Boardwalk permanecerão abertos e acessíveis normalmente.**

O que esperar

Mais adiante neste verão, a tubulação de gás que percorre o centro da ponte será realocada para a metade oeste da estrutura. Assim como ocorreu com a realocação das fiações elétrica e telefônica, essa medida é necessária para que a primeira etapa da demolição possa acontecer sem a interrupção dos serviços públicos essenciais. Como a tubulação de gás fica situada abaixo do leito da via, a realocação poderá ser realizada sem causar impactos a motoristas ou pedestres.

Assim que todas as redes de serviços públicos tiverem sido realocadas, as equipes realizarão etapas adicionais para preparar o lado mais próximo da margem do rio da ponte para a demolição. Para garantir uma zona de trabalho segura, barreiras serão instaladas ao longo da linha central da ponte, reduzindo a estrutura a uma faixa de tráfego no sentido norte (em direção ao centro de Haverhill) e uma faixa no sentido sul (em direção a Bradford). A calçada oeste fará parte dessa zona de trabalho e permanecerá fechada por um longo período. Uma vez implementada essa configuração, e para assegurar o fluxo do tráfego no sentido norte, todas as conversões à esquerda da ponte para a Merrimack Street serão proibidas. Os motoristas que desejarem acessar a Merrimack Street deverão:

- Continuar na State Route 125 até o cruzamento com a Ginty Boulevard e a Bailey Boulevard.
- Virar à esquerda na Bailey Boulevard.
- Seguir em frente, passando pelos cruzamentos da Bailey Boulevard com a Haverhill Place e da Bailey Boulevard com a How Street.
- Virar à esquerda na Rua Emerson.
- Seguir para a Merrimack Street.

Um mapa de desvio é fornecido abaixo. Agentes da polícia estarão presentes para orientar o tráfego. **Dada a importância da Ponte Basiliere para as equipes de resposta a emergências em Haverhill, os agentes policiais poderão optar por interromper brevemente o tráfego em um ou ambos os sentidos para permitir**

Ponte PFC Ralph T. Basiliere

PRIMEIRA FASE DA CONSTRUÇÃO PRINCIPAL COMEÇA NA SEMANA DE 14 DE JUNHO

a passagem de veículos de emergência. Os motoristas devem ter cautela e prestar muita atenção às instruções da polícia ou dos funcionários da obra.

Os motoristas com destinos regionais podem considerar cruzar o Rio Merrimack pela I-495, cujo acesso a partir do centro de Haverhill se dá seguindo a River Street (State Route 113 no sentido oeste), a Main Street (State Route 125 no sentido norte) ou a Winter Street e a Broadway (State Route 97 no sentido oeste); já a partir de Bradford, o acesso é feito seguindo a South Main Street (State Route 125 no sentido sul) até a Industrial Avenue. Todos os estabelecimentos comerciais permanecerão acessíveis e abertos para atender clientes, receber entregas e despachar mercadorias normalmente. Assim que a área das obras for expandida, a Bradford Rail Trail será interditada no trecho em que passa sob a ponte, a fim de garantir a

segurança pública. Informações adicionais serão divulgadas com antecedência sobre o desvio temporário da trilha, que passará pelo cruzamento da State Route 125 com a Middlesex Street.

É esperado que as obras para a substituição completa da Ponte Basiliere se estendam até a primavera de 2032.

Perguntas?

Todos os membros do público são incentivados a se cadastrar para receber atualizações por meio do site do projeto: mass.gov/basiliere-bridge-project-haverhill.

Caso tenha dúvidas ou preocupações, por favor, entre em contato conosco pelo e-mail <mailto:haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us>. Para questões urgentes ou situações de emergência no local de trabalho, por favor, ligue para nossa linha direta no número (978) 736-8140.

