

# Puente PFC Ralph T. Basiliere

## COMIENZA LA PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS PRINCIPALES SEMANA DEL 14 DE JUNIO

### ¿Lo que está sucediendo?

A partir de la semana del **14 de junio**, la empresa encargada del diseño y la construcción del proyecto de reemplazo de MassDOT iniciará una serie de cierres en los carriles y aceras del lado oeste (aguas arriba) del puente. Estos cierres son necesarios para llevar a cabo la reubicación de las líneas eléctricas y telefónicas, con el fin de permitir que la primera fase de demolición se realice más adelante este año sin interrupciones en los servicios públicos. Estos trabajos marcan el inicio de las operaciones de construcción principales destinadas al reemplazo total del actual puente Basiliere. Los cierres de carriles se llevarán a cabo durante el horario nocturno, entre las 8:00p.m. y las 4:00a.m., de domingo a jueves. **Los cierres de aceras tendrán lugar tanto durante el día como durante la noche. Se prevé que todos los carriles de circulación permanezcan abiertos durante las horas diurnas.**

### ¿Cómo me afectará?

**Los cierres de carriles y aceras serán intermitentes, dependiendo de las obras de construcción.** Si se requieren cierres para garantizar la seguridad en la zona de trabajo, habrá presencia policial para asegurar la fluidez del tráfico. **Los horarios específicos de los cierres se publicarán en el sitio web del proyecto y se comunicarán mediante correos electrónicos de actualización.**

En los casos en que la acera aguas arriba esté cerrada, los peatones pueden solicitar asistencia a la policía al cruzar las intersecciones en ambos extremos del puente. Se ruega a los ciclistas que prefieran cruzar el puente por la acera que se bajen de sus bicicletas y caminen debido a las limitaciones de espacio. Se recomienda a los conductores extremar la precaución y la cortesía al transitar por estas intersecciones, ya que podría haber un mayor volumen de peatones cruzando de un lado a otro de la Ruta 125. **Durante esta fase inicial de construcción, el sendero ferroviario Bradford Rail Trail y el paseo marítimo Dempsey Boardwalk permanecerán abiertos y accesibles con normalidad.**

### Mirando hacia el futuro

Más adelante este verano, la tubería de gas que recorre el centro del puente se reubicará en la mitad occidental de la estructura. Al igual que con la reubicación de los cables eléctricos y telefónicos, esto es necesario para que la primera fase de demolición se lleve a cabo sin interrupción del servicio. Dado que la tubería de gas se encuentra debajo de la carretera, la reubicación puede realizarse sin impactos a los automovilistas o peatones.

### Una vez reubicados todos los servicios públicos, los equipos realizarán pasos adicionales para preparar el lado aguas abajo del puente para la demolición.

Para garantizar una zona de trabajo segura, se colocará una barrera en el eje central del puente, reduciendo la estructura a un carril en dirección norte (hacia el centro de Haverhill) y un carril en dirección sur (hacia Bradford). La acera oeste formará parte de esta zona de trabajo y permanecerá cerrada durante un período prolongado. Una vez implementada esta medida, para garantizar la fluidez del tráfico en dirección norte, **se prohibirán todos los giros a la izquierda desde el puente hacia la calle Merrimack.** Los conductores que deseen acceder a la calle Merrimack deberán:

- Continúe por la Ruta Estatal 125 hasta la intersección con bulevar Ginty y bulevar Bailey.
- Gire a la izquierda en bulevar Bailey.
- Continúe pasando las intersecciones de bulevar Bailey/plaza Haverhill y bulevar Bailey/calle How.
- Gire a la izquierda en la calle Emerson.
- Diríjase a la calle Merrimack.

A continuación se incluye un mapa con el desvío. Habrá presencia policial para dirigir el tráfico. **Dada la importancia del puente Basiliere para los servicios de emergencia en Haverhill, la policía podría despejar brevemente uno o ambos sentidos de la circulación para permitir el paso de vehículos de emergencia. Se ruega a los conductores que extremen las precauciones y presten mucha atención a las instrucciones de la policía y del personal de construcción.**

# Puente PFC Ralph T. Basiliere

## COMIENZA LA PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS PRINCIPALES SEMANA DEL 14 DE JUNIO

Los conductores con destinos regionales pueden considerar cruzar el río Merrimack por la I-495, a la que se puede acceder desde el centro de Haverhill siguiendo calle River (Ruta Estatal 113 en dirección oeste), calle Main (Ruta Estatal 125 en dirección norte) o calle Winter y Broadway (Ruta Estatal 97 en dirección oeste), y desde Bradford siguiendo calle South Main (Ruta Estatal 125 en dirección sur) hasta Avenida Industrial. Todos los negocios permanecerán accesibles y abiertos para atender a los clientes, recibir entregas y despachar mercancías con normalidad. Una vez ampliada la zona de obras, el sendero ferroviario de Bradford se cerrará en el tramo que pasa por debajo del puente para garantizar la seguridad pública. Se proporcionará información adicional con antelación sobre el desvío temporal del sendero a través de la intersección de la Ruta Estatal 125 y calle Middlesex.

Se prevé que las obras para la sustitución total del puente Basiliere se prolonguen hasta la primavera de 2032.

### ¿Preguntas?

Se anima a todos los miembros del público a registrarse para recibir actualizaciones a través del sitio web del proyecto: [mass.gov/balieriere-bridge-project-haverhill](https://mass.gov/balieriere-bridge-project-haverhill).

Si tiene alguna pregunta o inquietud, póngase en contacto con nosotros en [haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us](mailto:haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us).

Para cualquier inquietud inmediata o situación de emergencia en el lugar de trabajo, llame a nuestra línea directa al (978) 736-8140.

