

Cầu PFC Ralph T. Basiliere

Giai đoạn một của công trình xây dựng lớn bắt đầu vào tuần lễ ngày 14 tháng 6.

Chuyện gì đang xảy ra?

Bắt đầu từ tuần lễ ngày 14 tháng 6, đơn vị thiết kế kiêm thi công của MassDOT phụ trách dự án thay thế cầu sẽ tiến hành một loạt các đợt đóng làn đường và vỉa hè ở phía tây (phía thượng nguồn) của cây cầu. Việc đóng cửa này là cần thiết để thực hiện di dời các đường dây điện và điện thoại, nhằm tạo điều kiện cho giai đoạn phá dỡ đầu tiên diễn ra vào cuối năm nay mà không làm gián đoạn các dịch vụ tiện ích. Hoạt động này đánh dấu sự khởi đầu của các công tác xây dựng quy mô lớn nhằm thay thế hoàn toàn Cầu Basiliere hiện hữu. Việc đóng làn đường sẽ diễn ra vào ban đêm, trong khoảng thời gian từ 8:00 tối đến 4:00 sáng, từ Chủ Nhật đến thứ Năm. Việc đóng vỉa hè sẽ diễn ra cả vào ban ngày lẫn ban đêm. Dự kiến, tất cả các làn xe lưu thông sẽ vẫn mở trong suốt thời gian ban ngày.

Tôi sẽ bị ảnh hưởng như thế nào?

Việc đóng đường và vỉa hè sẽ diễn ra ngắt quãng, tùy thuộc vào các hoạt động thi công. Trong trường hợp cần thiết phải đóng đường để đảm bảo an toàn cho khu vực thi công, lực lượng cảnh sát sẽ có mặt để đảm bảo giao thông được lưu thông thông suốt. Thời gian cụ thể cần đóng đường sẽ được niêm yết trên trang web của dự án và được thông báo qua các email cập nhật thông tin dự án.

Trong trường hợp vỉa hè phía thượng lưu bị đóng, người đi bộ có thể yêu cầu sự hỗ trợ từ lực lượng cảnh sát làm nhiệm vụ khi băng qua các giao lộ nằm ở hai đầu cầu. Những người đi xe đạp muốn băng qua cầu trên vỉa hè được yêu cầu xuống xe và dắt bộ do hạn chế về không gian. Người điều khiển phương tiện cơ giới cần đặc biệt thận trọng và giữ thái độ lịch sự khi lưu thông qua các giao lộ này, vì lượng người đi bộ băng qua từ phía này sang phía kia của Tuyến đường 125 có thể sẽ cao hơn mức bình thường. Trong giai đoạn thi công ban đầu này, Đường mòn Bradford Rail Trail và Lối đi bộ Dempsey Boardwalk vẫn sẽ mở cửa và phục vụ khách tham quan như bình thường.

Hướng tới tương lai

Vào cuối mùa hè này, đường ống dẫn khí chạy dọc theo trục giữa của cây cầu sẽ được di dời sang nửa phía tây của công trình. Tương tự như việc di dời các đường dây điện và điện thoại, công tác này là yêu cầu bắt buộc nhằm đảm bảo giai đoạn phá dỡ đầu tiên có thể diễn ra mà không làm gián đoạn các dịch vụ tiện ích. Do đường ống dẫn khí nằm bên dưới mặt đường, việc di dời có thể được thực hiện mà không gây ảnh hưởng đến người tham gia giao thông hay người đi bộ.

Sau khi toàn bộ các đường dây tiện ích đã được di dời, các đội thi công sẽ thực hiện thêm các bước chuẩn bị cho phía hạ lưu của cây cầu để tiến hành tháo dỡ. Nhằm đảm bảo an toàn cho khu vực thi công, rào chắn sẽ được bố trí dọc theo vạch phân cách giữa cầu, thu hẹp mặt cầu xuống còn một làn xe đi về phía Bắc (hướng về trung tâm Haverhill) và một làn xe đi về phía Nam (hướng về Bradford). Vỉa hè phía Tây sẽ nằm trong phạm vi khu vực thi công này và sẽ bị đóng cửa trong một khoảng thời gian dài. Khi phương án này bắt đầu có hiệu lực, để đảm bảo giao thông thông suốt theo chiều Bắc, mọi lượt rẽ trái từ trên cầu vào đường Merrimack sẽ bị cấm. Các tài xế muốn đi vào đường Merrimack cần lưu ý:

- Tiếp tục đi trên Quốc lộ 125 đến ngã tư giao với Đại lộ Ginty và Đại lộ Bailey.
- Rẽ trái vào Đại lộ Bailey.
- Tiếp tục đi qua các giao lộ Đại lộ Bailey/Quảng Đường Haverhill và Đại lộ Bailey/Đường How.
- Rẽ trái vào đường Emerson.
- Tiếp tục đi đến đường Merrimack.

Bản đồ lộ trình thay thế được cung cấp dưới đây. Lực lượng cảnh sát sẽ có mặt để hướng dẫn giao thông. Do tầm quan trọng của Cầu Basiliere đối với các lực lượng ứng phó khẩn cấp tại Haverhill, cảnh sát có thể quyết định tạm thời ngưng lưu thông một hoặc cả hai chiều đường để ưu tiên cho các phương tiện khẩn cấp đi qua.

Cầu PFC Ralph T. Basiliere

Giai đoạn một của công trình xây dựng lớn bắt đầu vào tuần lễ ngày 14 tháng 6.

Người tham gia giao thông cần hết sức thận trọng và chú ý tuân thủ nghiêm ngặt các hướng dẫn từ cảnh sát hoặc nhân viên công trường.

Các tài xế có điểm đến trong khu vực có thể cân nhắc việc băng qua sông Merrimack thông qua đường I-495. Từ trung tâm thành phố Haverhill, quý vị có thể tiếp cận đường này bằng cách đi theo đường River Street (Quốc lộ 113 hướng Tây), Main Street (Quốc lộ 125 hướng Bắc), hoặc Winter Street và Broadway (Quốc lộ 97 hướng Tây); còn từ khu vực Bradford, quý vị có thể đi theo đường South Main Street (Quốc lộ 125 hướng Nam) để đến Industrial Avenue. Tất cả các cơ sở kinh doanh vẫn sẽ tiếp tục hoạt động bình thường, sẵn sàng phục vụ khách hàng, tiếp nhận hàng hóa và xuất hàng đi. Khi phạm vi khu vực thi công được mở rộng, tuyến đường mòn Bradford Rail Trail sẽ tạm thời đóng cửa tại

đoạn chạy bên dưới cây cầu nhằm đảm bảo an toàn cho công chúng. Thông tin chi tiết hơn về lộ trình đi vòng tạm thời của tuyến đường mòn – qua ngã tư giao giữa Quốc lộ 125 và đường Middlesex– sẽ được thông báo trước khi việc chuyển hướng bắt đầu.

Việc thi công để thay thế hoàn toàn cầu Basiliere dự kiến sẽ kéo dài đến mùa xuân năm 2032.

Có câu hỏi nào không?

Tất cả người dân được khuyến khích đăng ký để nhận thông tin cập nhật thông qua trang web của dự án: mass.gov/basiliere-bridge-project-haverhill.

Nếu quý vị có câu hỏi hoặc thắc mắc, vui lòng liên hệ với chúng tôi tại haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us. Đối với các vấn đề cần giải quyết ngay hoặc các tình huống khẩn cấp tại công trường, vui lòng gọi vào đường dây nóng của chúng tôi theo số (978) 736-8140.

