



# PFC Ralph T. Basiliere Remplazo del puente

*Coalición Latino de Haverhill  
Informe*

Haverhill | 23 de agosto de 2023 |

Project File No. 605304

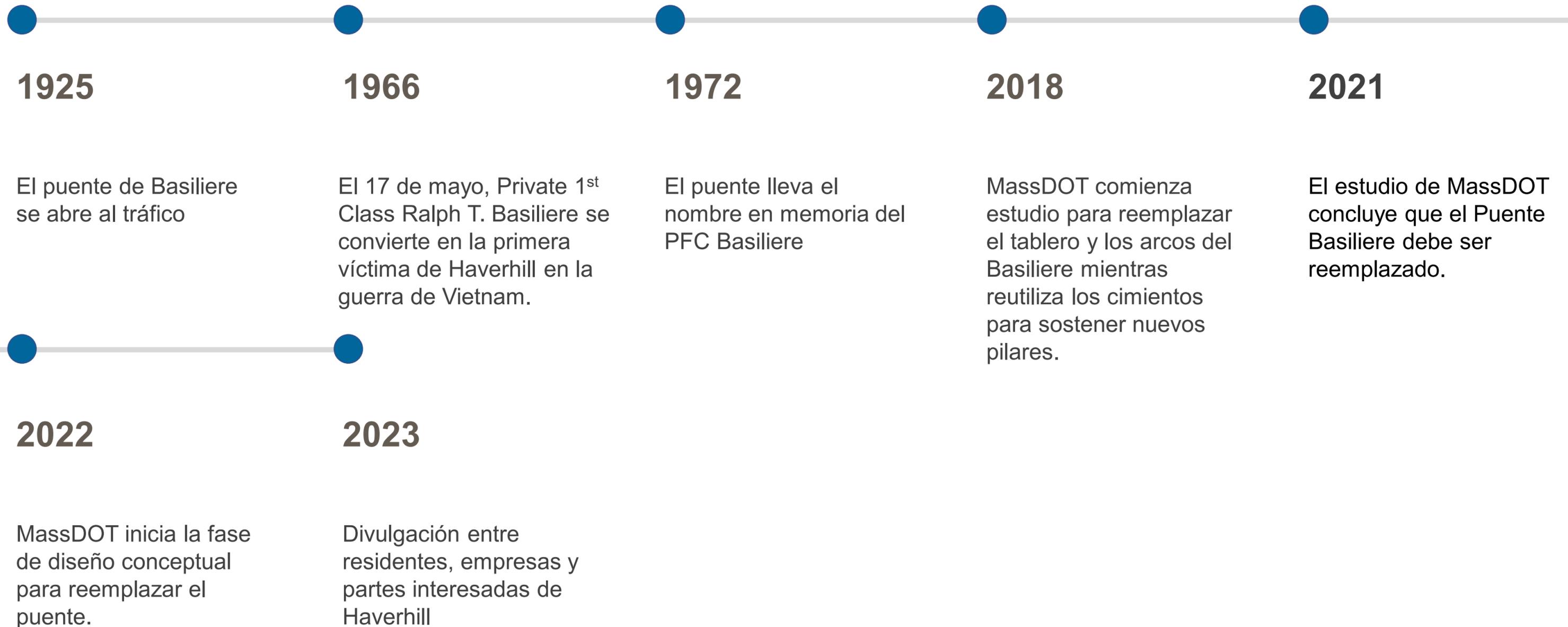


# Agenda

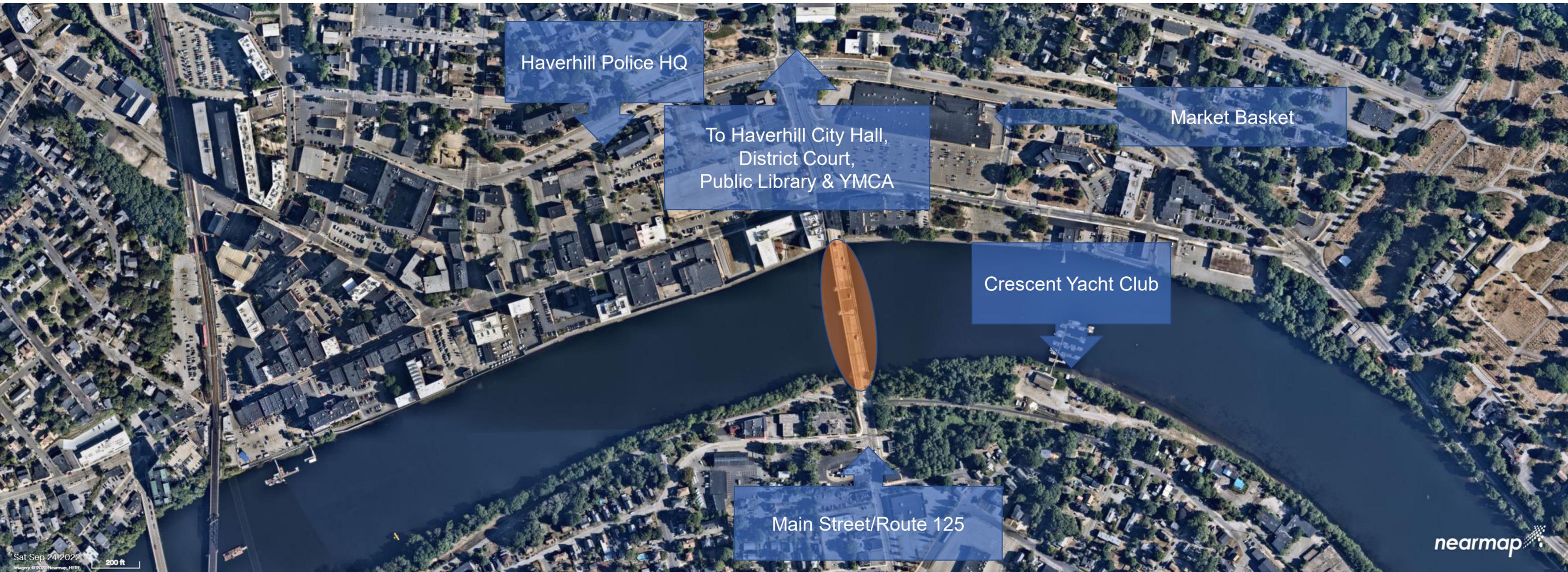
1. Bienvenida y resumen
2. Estado del proyecto
3. Manteniendo a Haverhill abierto para los negocios
4. ¿Cuál es nuestro enfoque de construcción?"
5. Preguntas y discusión



# ¿Cómo hemos llegado hasta aquí?

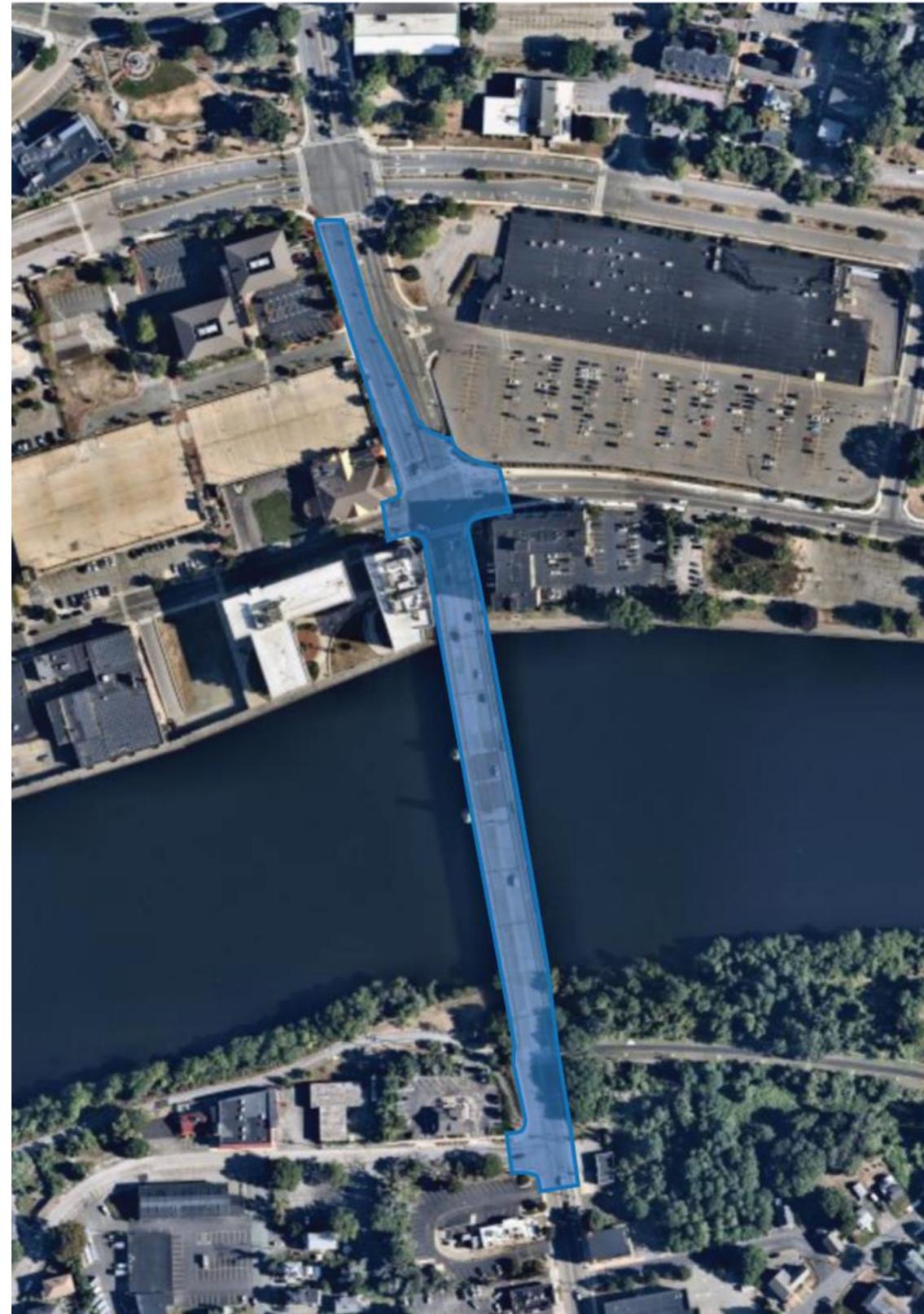


# Un monumento y conector de Haverhill desde 1925



## Límites actuales del trabajo

- En el Norte:
  - La intersección de Main Street/Water Street/Merrimack Street
  - Una parte de Main Street hasta el norte de Bailey Boulevard
- En el Sur:
  - Justo después del cruce entre S. Main Street y Middlesex Street
- Incluye tramos cortos de aproximación a las intersecciones



# Términos Clave





**¿Por qué se  
inició este  
proyecto?**

## Puente PFC Ralph T. Basiliere: Hechos clave

- El puente actual se inauguró en 1925 y reemplazó un cruce anterior.
- El Basiliere es técnicamente dos puentes con elementos de la estructura pre-1925 mezclados en el puente actual
- Longitud total: aproximadamente 800 pies.
- Ancho del puente: aproximadamente 68 pies.
- Transporta más de 20,000 vehículos al día
  - Incluyendo un 4% de vehículos pesados, como autobuses de MVRTA.
- Al final de su vida útil.
- ***Permanece seguro para todos los usuarios.***

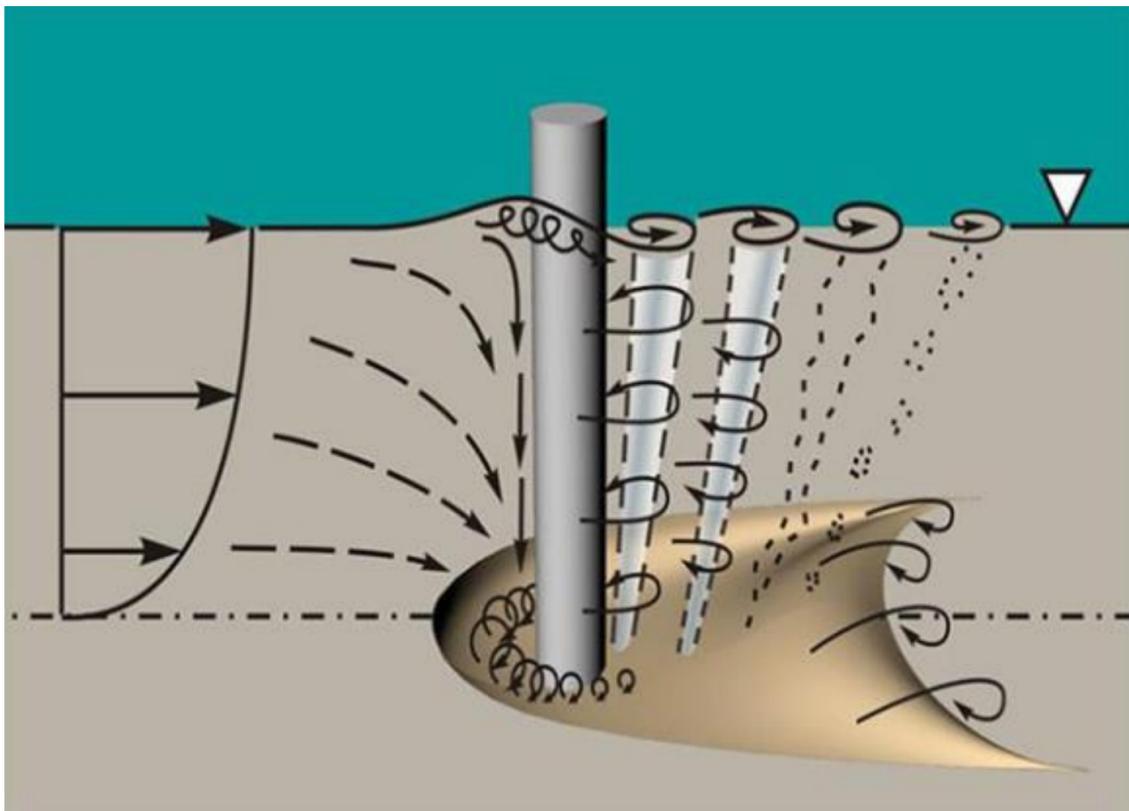


## Condiciones generalmente deterioradas



## Socavación

- La socavación es la eliminación del suelo que sostiene los estribos y pilares del puente, causada por el flujo rápido del agua.
- El agua de flujo rápido crea agujeros de socavación, que pueden llevar a la inestabilidad de los cimientos del puente.
- Esto motiva la necesidad de reemplazar completamente el Puente Basiliere.



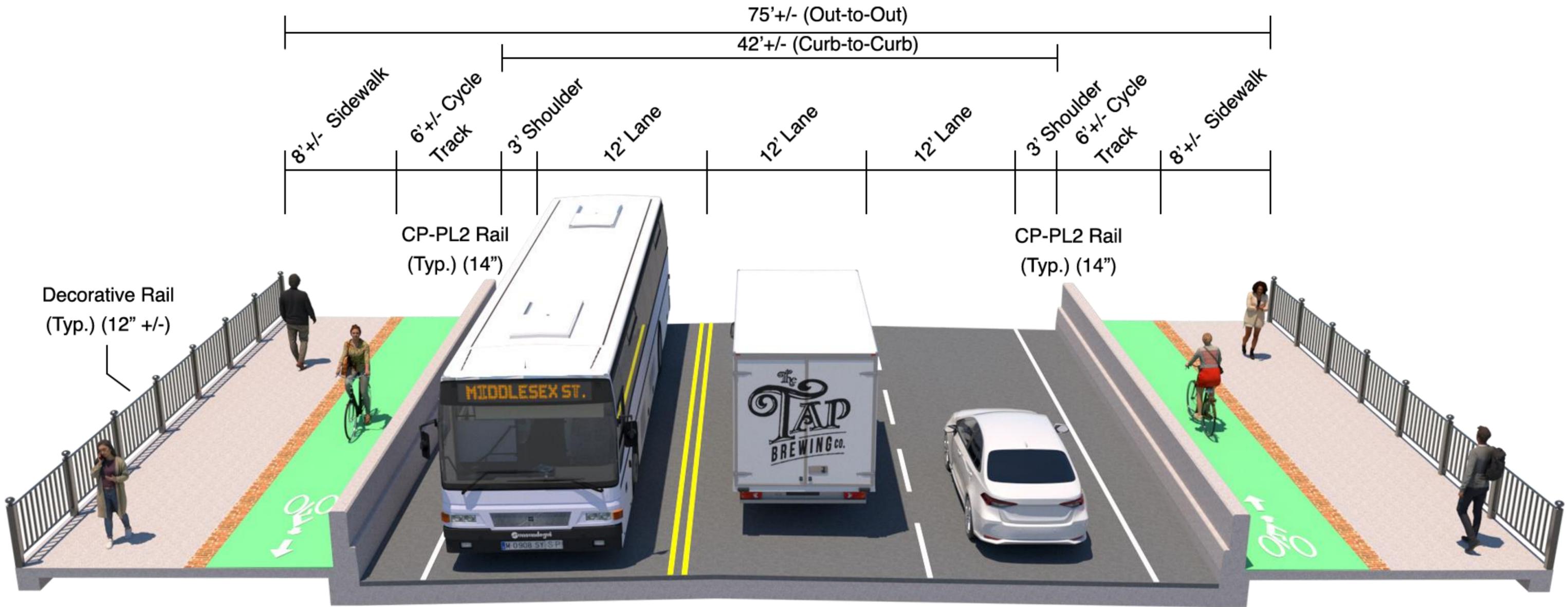


# Estado del proyecto

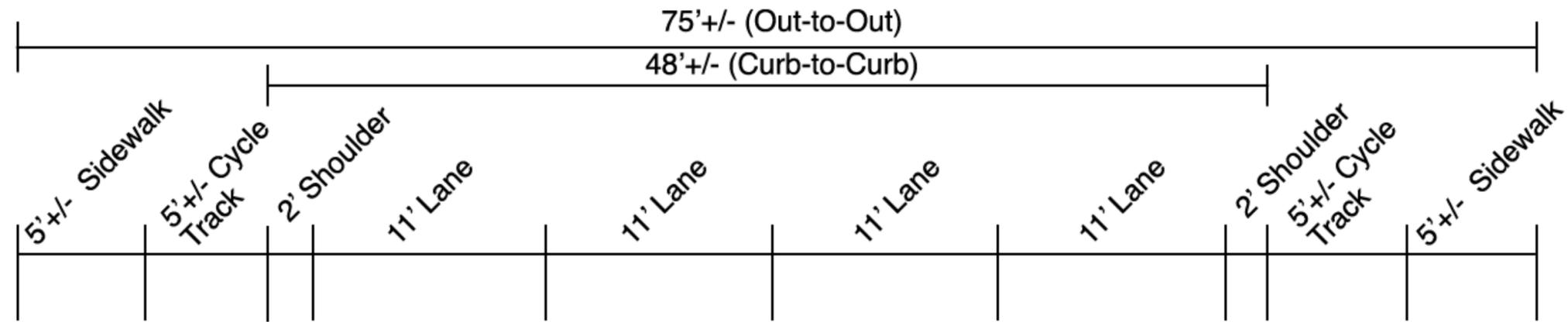
## Estado de los trabajos de diseño

- Actualmente en diseño conceptual trabajando para determinar:
  - Tipo de puente
  - Sección transversal - instalaciones para bicicletas, disposición de los carriles, dimensiones de las aceras
  - Aspecto general del puente
- Próximos hitos:
  - Verano de 2023:
    - Reunión informativa "por encima del hombro" de MassDOT sobre el diseño previo al 25%.
    - Estudio del tipo de puente
  - Otoño 2023 - Lanzamiento 25% diseño

# Sección transversal de tres carriles - instalaciones de ciclismo direccional



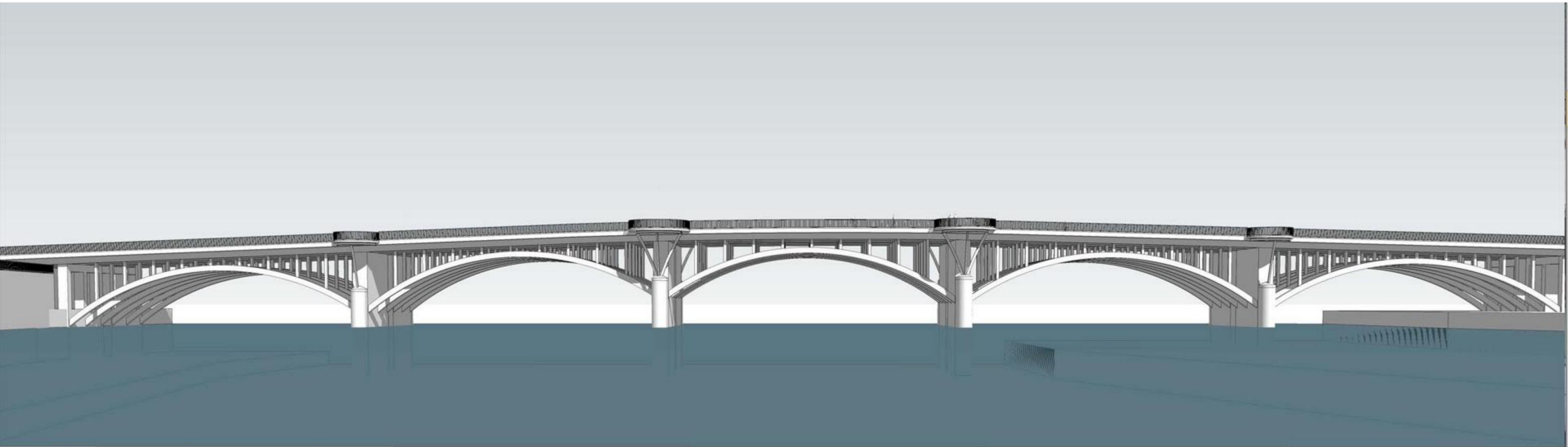
# Sección transversal de cuatro carriles - instalaciones de ciclismo direccional



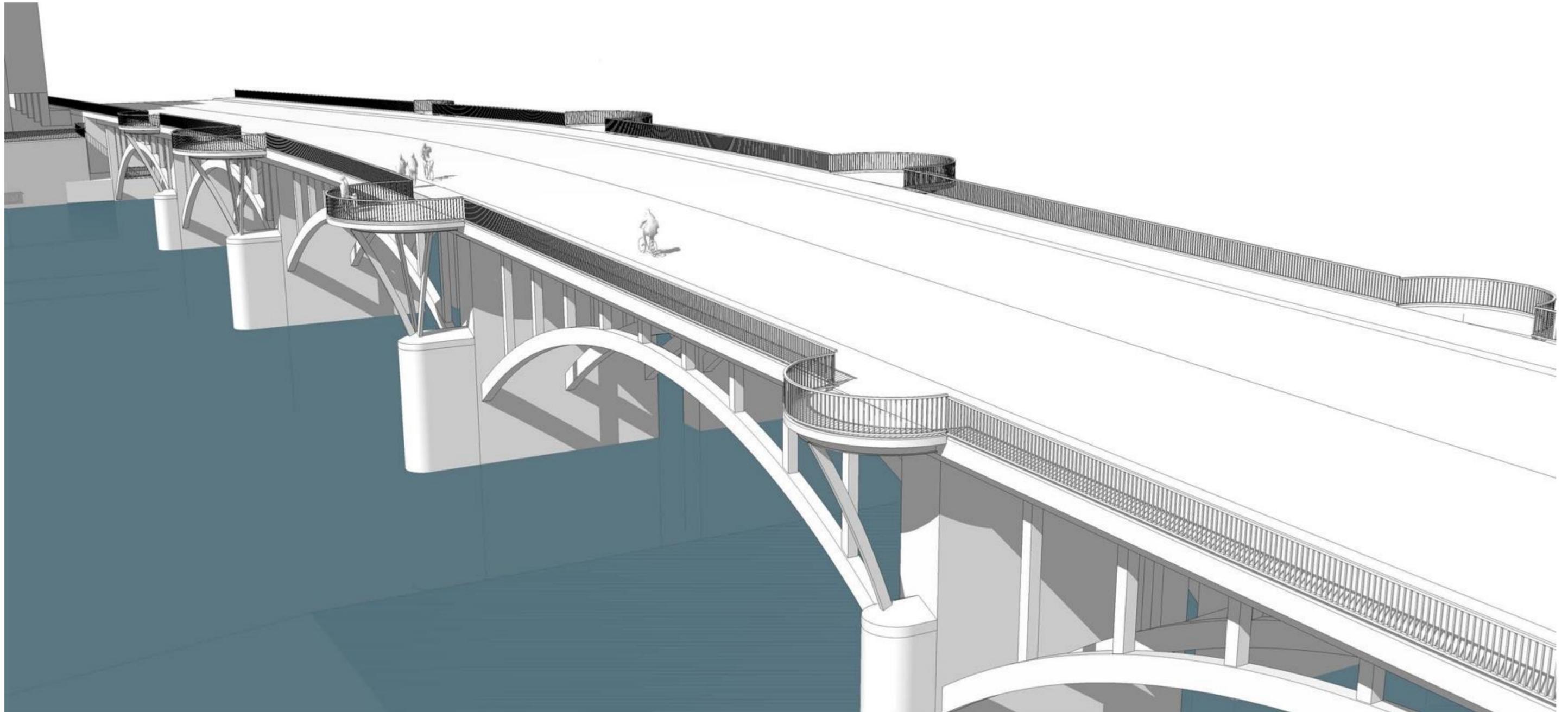
## Actualización del diseño de la sección transversal de la calzada

- Estudio de sección transversal presentado a MassDOT y en proceso de revisión:
  - Recomendación clara de instalaciones ciclistas/peatonales direccionales/simétricas:
    - Condiciones familiares para los usuarios de todos los modos
  - Sección transversal de cuatro carriles preferida en parte por preferencia local:
    - Espacio adicional para la respuesta de emergencia en condiciones de congestión
    - Capacidad de reserva para los volúmenes de tráfico previstos en el futuro
  - Las secciones transversales de tres carriles siguen siendo revisadas por MassDOT
  - El equipo del proyecto sigue buscando la opinión del público

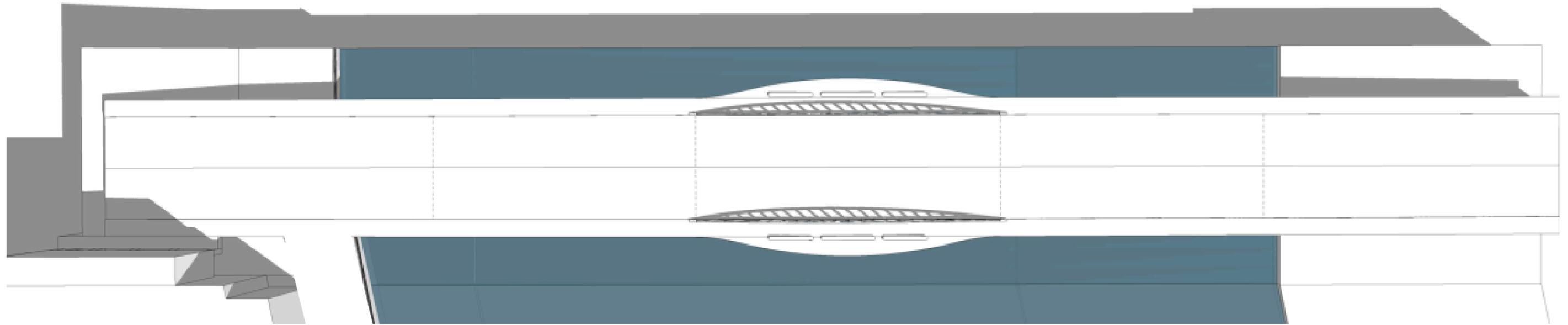
# Evocando la Basiliere de hoy – Desde el río



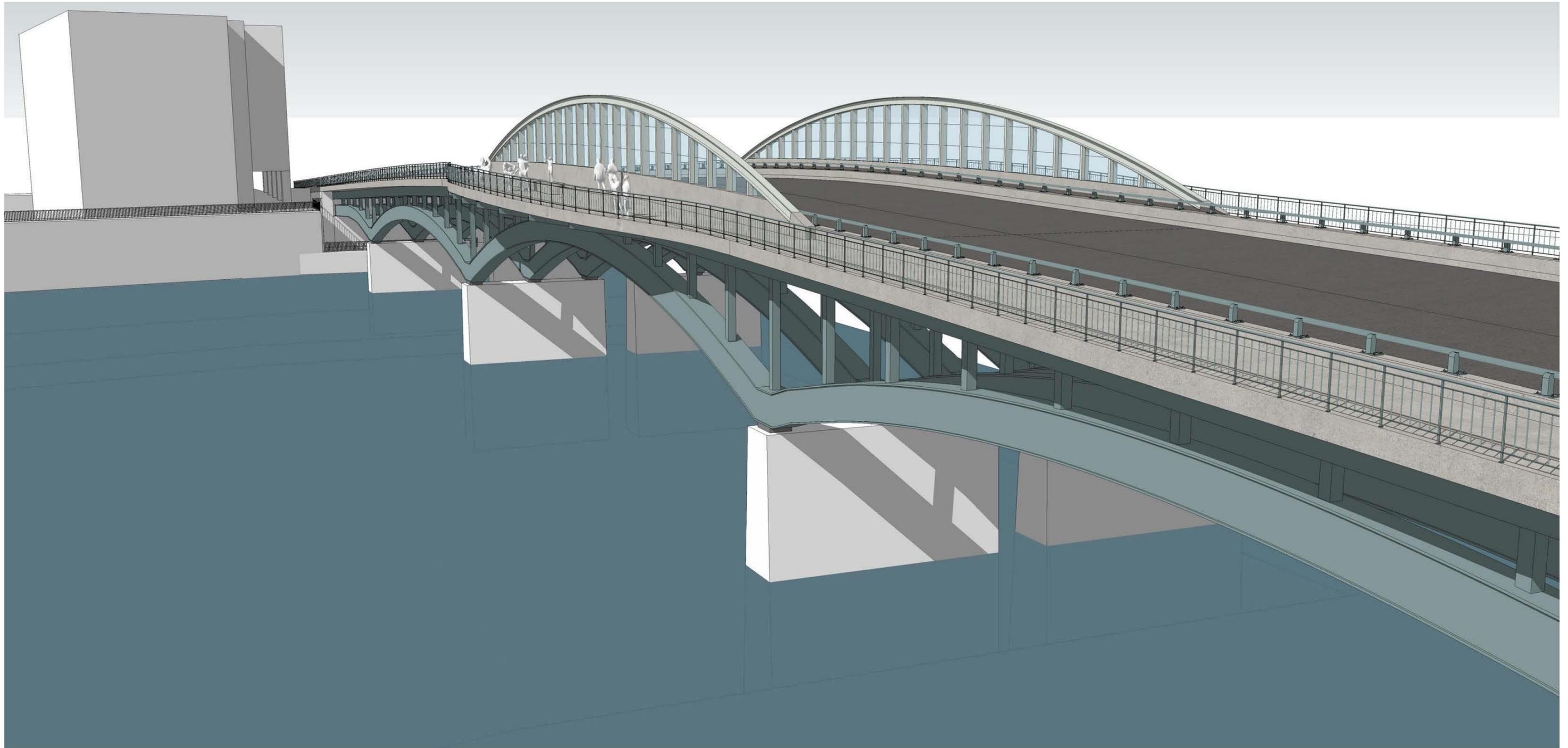
# Evocando la Basiliere de hoy – Desde arriba



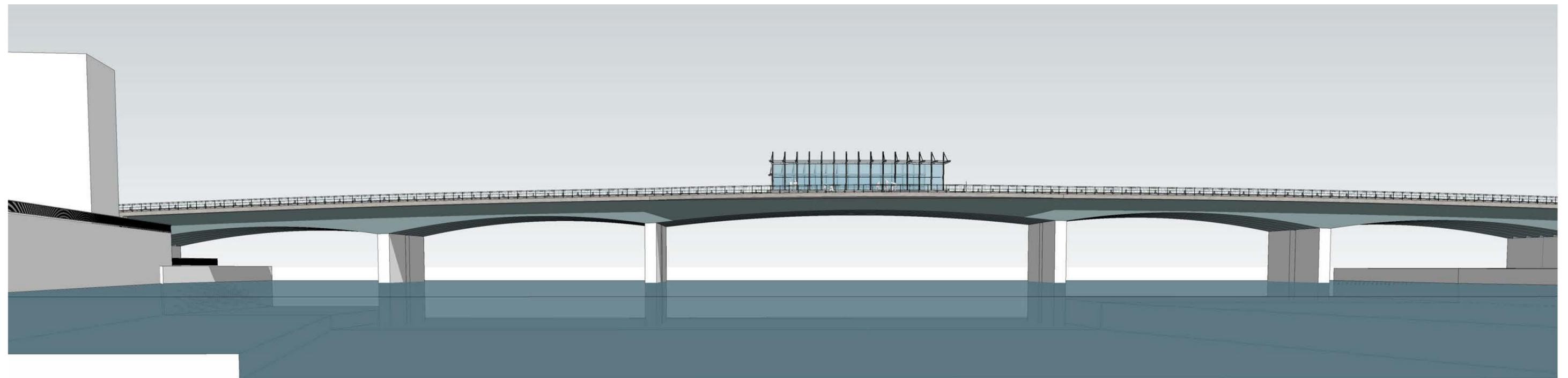
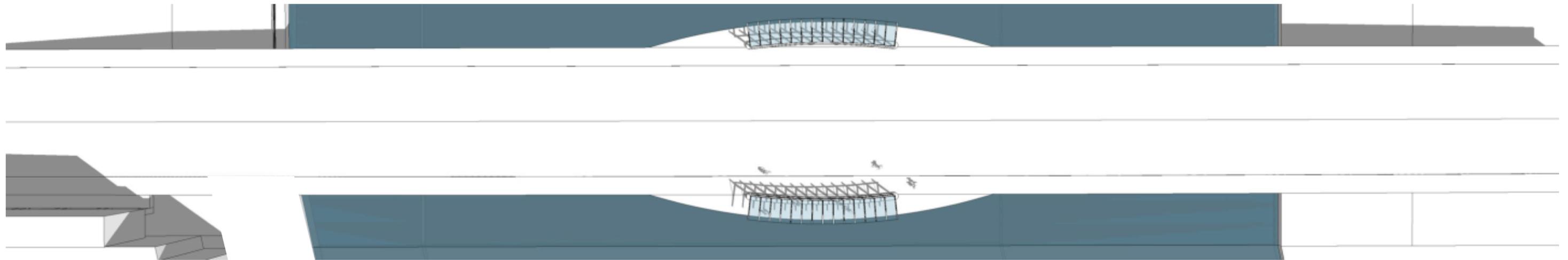
# Vigas de acero – Mirador central



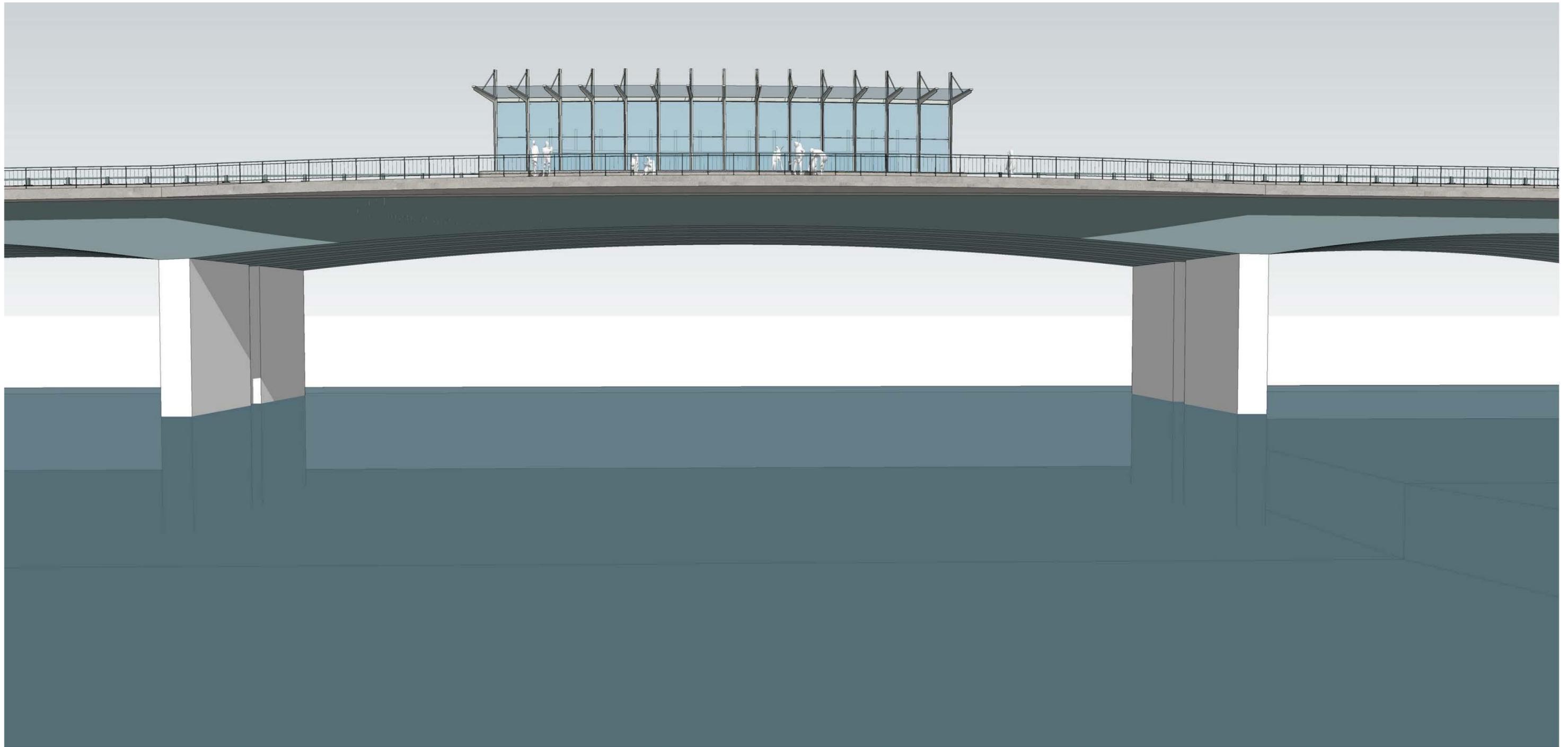
## Vigas arco de acero – Vista lateral



# Vigas con almas inclinadas – Mirador central y rompevientos



# Vigas con Almas Inclinas – Vista Lateral



## Direcciones prometedoras: una mezcla de lo antiguo y lo nuevo

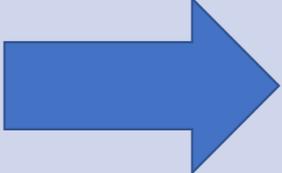
- Permite una estructura moderna que evoca el puente actual con arcos
- Proporciona un mirador central para disfrutar del río
- Ofrece oportunidades para:
  - Vistas a mar abierto desde la orilla del río
  - Mejorar la conexión entre el puente y la ruta ferroviaria de Bradford
  - Incluir elementos de entrada, iluminación, elementos verticales
- No excluye la futura conexión entre el paseo marítimo de Dempsey y el sendero de Wall Street.
- Próximamente más información sobre la aparición del puente
- El equipo del proyecto sigue abierto a la opinión del público

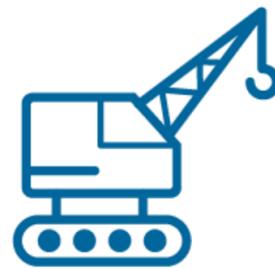
THE HAVERHILL BRIDGE TO BRADFORD MASS



**Manteniendo  
a Haverhill  
abierto para  
los negocios**

# Preocupaciones empresariales asumidas y nuestro enfoque

Preocupación		Enfoque
Desplazamientos de los trabajadores		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga un carril en cada dirección en todo momento</li> <li>• Mantener una acera en todo momento</li> <li>• Posibles restricciones de giro</li> </ul>
Los vendedores llegan a mi negocio		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga un carril en cada dirección en todo momento</li> <li>• Posibles restricciones de giro</li> </ul>
Los clientes llegan a mi negocio		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga un carril en cada dirección en todo momento</li> <li>• Mantener una acera en todo momento</li> <li>• Posibles restricciones de giro</li> </ul>
Solapamiento con Renaissance Development (remodelación del aparcamiento)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La primera fase del Renacimiento concluirá en 2025, antes de que comiencen realmente las obras</li> <li>• Continuar la coordinación con la ciudad de Haverhill</li> </ul>
Tiempos de respuesta en caso de emergencia		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga un carril en cada dirección en todo momento</li> <li>• Posibles restricciones de giro</li> <li>• Continuar la coordinación con los servicios de emergencia</li> </ul>
Plazo total de ejecución del proyecto		<ul style="list-style-type: none"> <li>• El calendario aún no está totalmente desarrollado</li> <li>• Tendencia a más de 3 años</li> <li>• Enfoque D/B para la construcción de velocidad</li> </ul>



**¿Cuál es el enfoque constructivo?**

# Enfoque de construcción propuesto: Diseño-Construcción

- El equipo de esta noche desarrollará un diseño del 25% y un concepto técnico base (BTC) para su licitación por entidades de Diseño-Construcción (DB).
- Contratación pública DB Best Value
  - Lista restringida de los equipos mejor clasificados
  - Acortar la duración del proyecto
  - Fomentar la innovación asociando al ingeniero y al contratista general
  - Permitir técnicas de construcción acelerada de puentes (ABC) si procede.
- El contrato de MassDOT con el constructor del diseño estipulará los requisitos para la gestión del tráfico, al tiempo que proporcionará a la DB flexibilidad para desarrollar su propio enfoque de la puesta en escena.
- Pueden utilizarse incentivos/desincentivos para garantizar el cumplimiento de los plazos del contrato.
- La divulgación pública continuará una vez que comience la construcción



## Preguntas y discusión

## Preguntas de discusión

- ¿Hemos captado correctamente sus preocupaciones?
- ¿Hay algo que hayamos pasado por alto en relación con la comunidad latina de Haverhill?
- ¿Hay empresas latinas en la zona que podrían formar parte de una entidad de diseño/construcción?
- ¿Existen eventos especiales que necesitemos considerar?
  - La celebración anual de la coalición u otros festivales
  - Elecciones locales, estatales o federales
- ¿Tiene alguna opinión acerca de la sección transversal o la apariencia del puente?

## ¿Cómo contactarnos?

- Envíe sus comentarios por escrito a  
Carrie Lavallee, P.E., Chief Engineer  
MassDOT  
10 Park Plaza  
Boston, MA 02116  
Attention: BRIDGE SECTION, PROJECT FILE NO. 605304
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a  
[haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us](mailto:haverhillbasilierebridge@dot.state.ma.us)
- Visite el sitio web del proyecto en:  
[www.mass.gov/basiliere-bridge-project-haverhill](http://www.mass.gov/basiliere-bridge-project-haverhill)