



مشروع نفق سمندر Sumner Tunnel Centennial Project

جلسة الاستماع حول التصاميم

19 مايو/ أيار، 2021 | الساعة 6 مساءً

قم الملف الخاص بالمشروع: 606476



الضوابط الخاصة بتطبيق زوم (Zoom)



- يمكن الاستماع باللغتين الاسبانية والعربية، ويمكن مشاهدة السبتايتل الذي يتم توليده ذاتيا من قبل التطبيق.
- الاطلاع على القائمة المنسدلة لفحص الميكروفون والسماعات.
- إطفاء/ تشغيل الكاميرة.
- طرح الأسئلة والمشاركة بالتعليقات.
- إرفع يدك عند الرغبة بالتحدث.
- إن لم يكن بمقدورك الوصول إلى الإنترنت أو إذا واجهتك مشاكل فنية، يُمكنك الاتصال بالاجتماع من خلال الهاتف على الرقم: 888-788-0099، ويُرجى إدخال رقم الاجتماع (Meeting ID): 8892113578.



إذا واجهتك مشاكل
تكنولوجية أثناء العرض،
يُرجى الاتصال بالرقم:
617-680-6502



Unmute



Start Video



Participants



Chat



Share Screen



Raise Hand



Interpretation

Leave

ملاحظات وإجراءات الاجتماع العام

رابط التسجيل: www.mass.gov/service-details/sumner-tunnel-centennial-project-signup

إشعار التسجيل:

- سيتم تسجيل هذا الاجتماع العام الافتراضي. وقد يختار قسم النقل في ماساتشوستس الاحتفاظ بالفيديو والصور الثابتة و / أو الصوت و / أو نص الدردشة وتوزيعها. ومن خلال استمرار الحضور في هذا الاجتماع العام الافتراضي، فإنك توافق على المشاركة في فعالية سيتم تسجيلها.
- إذا لم تشعر بالراحة حيال تسجيل الفعالية، يُسرجى إيقاف تشغيل الكاميرا، والحفاظ على صوت الميكروفون مفتوحا، والامتناع عن الدردشة في مربع الطباعة. كما يمكنك اختيار إعفاء نفسك من الاجتماع - إذا كنت تفضل الاعتذار عن حضور الاجتماع، يمكنك العثور على المواد في: www.mass.gov/sumner100.
- ملاحظات هامة أخرى.
- يُرجى الملاحظة أنه سيتم ضبط صوتك على وضع الصامت عند دخول الاجتماع. وسيكون الاجتماع مفتوحا للأسئلة والأجوبة في نهاية العرض الرسمي.

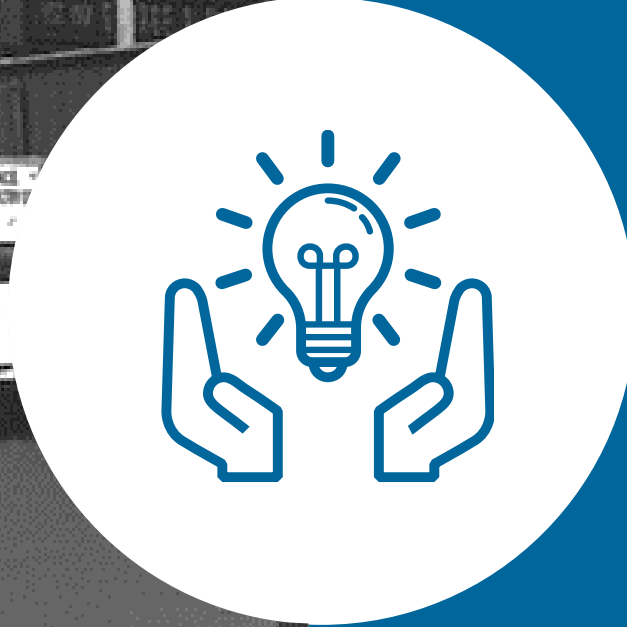
إجراءات الإبلاغ عن جلسة الاستماع

- *Post Gazette*، بتاريخ: 7/5/21
- *El Mundo*، بتاريخ: 14/5/21
- تم وضع ملصقات في مناطق: East Boston، و North End، والمجتمعات الإضافية في منطقة North Shore بتاريخ: 17/5 و 18/5.
- من خلال (Gov Delivery)، تم توصيل الاشعار إلى 600 شخص مُسَجَّل بتاريخ 1/5 و 18/5.
- نشر الاشعار في الصحف التالية:
 - *Lynn Journal*، بتاريخ: 29/4/21
 - *Boston Globe*، بتاريخ: 3/5/21
 - *East Boston Free Press*، بتاريخ: 5/5/21
 - *Winthrop Transcript*، بتاريخ: 6/5/21
 - *Revere Advocate*، بتاريخ: 7/5/21
 - *North End Regional Review*، بتاريخ: 7/5/21
- بريد إلكتروني تم إرساله من شركة إيزي باس (EZ Pass) إلى 160000 حساب.

جدول أعمال جلسة الاستماع العامة

1. الترحيب ونظرة عامة
2. خلفية المشروع
3. نظرة عامة على المشروع
4. البدائل التي تم النظر فيها
5. التأثيرات المؤقتة للبناء
6. المشاركة العامة وفرص ابداء الملاحظات بالنسبة للعامة من الناس
7. الأسئلة والاجوبة





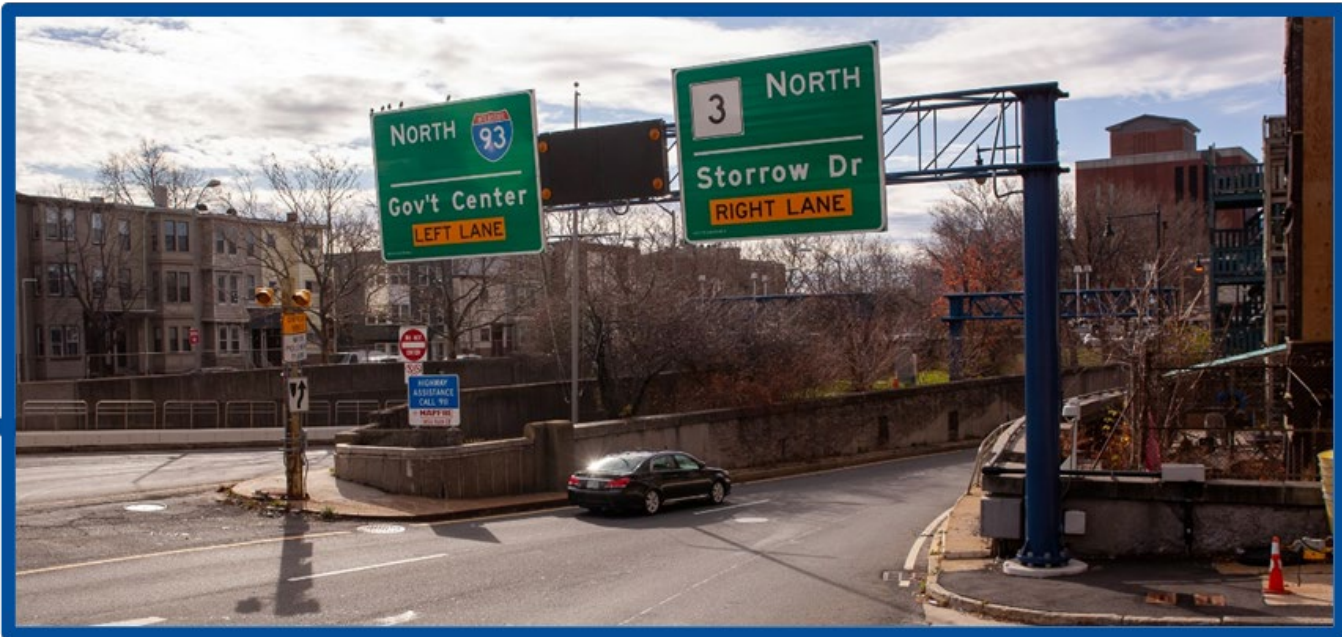
لَمَ تم استهلال هذه
المشروع؟

مساحة المشروع

- ربط منطقة شرق بوسطن (East Boston) ومطار لوغان (Logan Airport) بوسط المدينة (Downtown).
- ربط الطريق (Route 1A) بالطريق السريع (I-93) و (Storrow Drive).
- توفير طريق رئيسي للنقل خاص بالسائقين المحليين والإقليميين.
- استوعب أكثر من 39000 مركبة في اليوم في 2019.
- الحدود التقريبية للمشروع هي 5952 قدم خطي (أطول من ميل بقليل).



مدخل النفق ومخرجه



2019-2017

تم التخلص من منطقة البوابات التي يجب دفع المبالغ عند تجاوزها.



2005-1991

: تم تغيير نقاط الخروج من النفق أثناء فترة الحفر الكبير

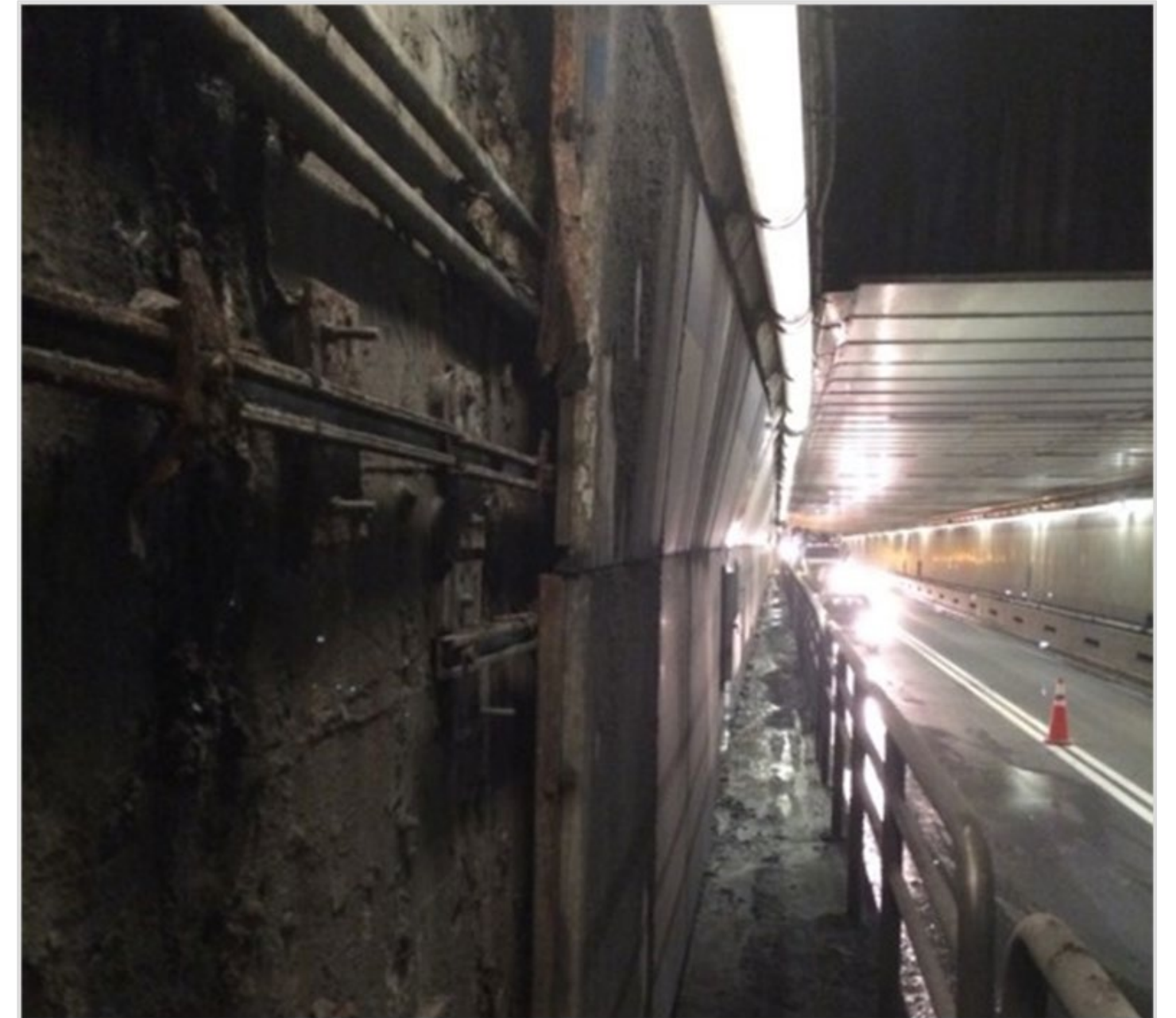


1934

تم افتتاح نفق سمنر كنفق باتجاهين.



القوس والجدران المُتهالكة

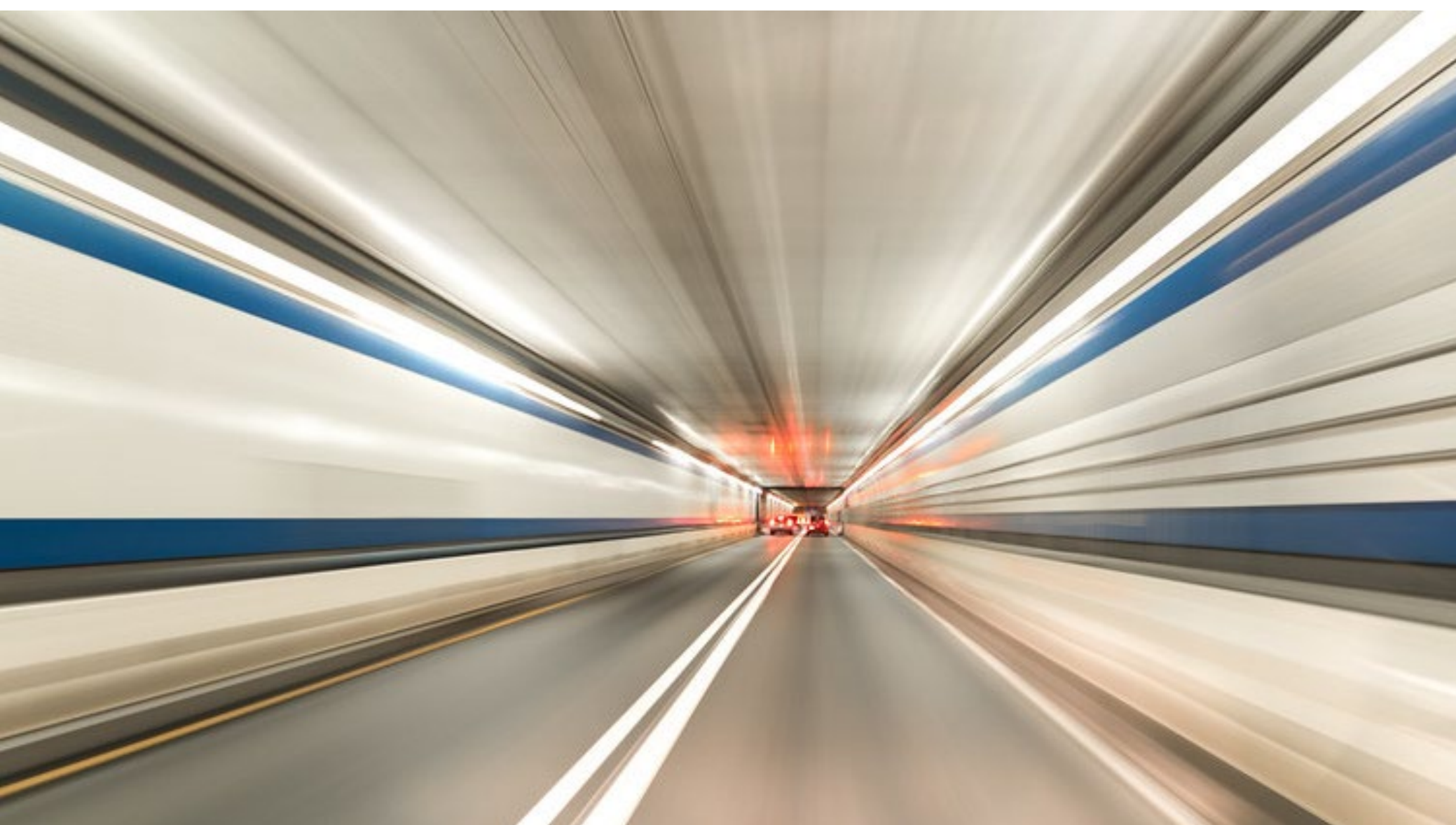


الخرسانة المُتشققة، والتعزيزات الصدئة، ودعامات الجدران التالفة.

السقف المُتهالك



الخرسانة المتشققة، والحديد المسلح المتآكل، وأعمدة الدعم الصدئة



مالذي نرغب
بتحقيقه؟

غرض المشروع

- إن الغرض من المشروع المُقترح هو معالجة أوجه القصور الهيكلية والوظيفية في نظام نفق سمنر باستخدام استراتيجيات البناء المتسارعة لتقليل المدة الإجمالية للتأثيرات على الجمهور المتنقل والمجتمعات المحلية المحيطة.





ماهي البدائل التي
تم النظر فيها؟

تم تقييم البدائل لمعالجة الغرغرض المشروع

1. عدم البناء كبديل

- - الوضع كما هو مع الصيانة المستمرة لمعالجة التدهور المستمر.
- - الإلغاء بسبب عُمر النفق ووضع التدهور المتقدم الذي أصاب الهيكل.
-

2. إعادة التأهيل كبديل (الحل المُفضل)

- تحديث البنية التحتية الحالية للنفق لاستيفاء معايير التصميم والسلامة.
- إطالة فترة بقاء النفق في الخدمة لأكثر من 75 سنة.
- تحسين السلامة والثقة التشغيلية لجميع مستخدمي الطرق.
- يحقق خيار إعادة التأهيل كبديل غرض المشروع في معالجة أوجه القصور الهيكلية والوظيفية الحالية لنفق سمنر.

الاستراتيجيات المؤقتة لإدارة حركة السير

- وضع الأولوية على السلامة في منطقة العمل والحركة والبناء. إغلاق حارة واحدة في نفق سمنر.
- ليس بالنهج الملائم من الناحية العملية بسبب القيود المادية داخل النفق.
- ب. الإغلاق الكامل للنفق مع حركة سير باتجاهين بشكل مؤقت في نفق كالاها (Callahan).
- يشكل مخاطر كبيرة على السلامة العامة لمستخدمي نفق كالاها.
- التنفيذ المُعقد بسبب ترتيب المنحدرات في كلا البوابات.
- ج. عطلة نهاية الأسبوع والإغلاق الكامل للنفق سمنر مع تحويل مسار الطرق من خلال نفق تيد وليامز (I-90 الطريق غربا)، والطريق رقم (1A) شمالا والطريق (16) غربا.
- الخيار المفضل بناءً على السلامة في منطقة العمل، وقيود التأثيرات المحلية، والحركة، والبناء.



ماهي فوائد
المشروع المُقترح؟

الأنشطة الرئيسية للمشروع

- إزالة واستبدال سقف النفق وإصلاح القوس العلوي.
- إعادة بناء سطح النفق واستبدال سطح الطريق.
- إصلاح جدران النفق وتركيب ألواح مطلية ومقاومة للحريق.
- تركيب مصابيح جديدة من نوع (LED) داخل النفق.
- تحديث الدوائر التلفزيونية المغلقة (CCTV) وأنظمة الإنذار بالحريق.
- تركيب اسلاك نقل كهربائي وكابلات الجديدة.



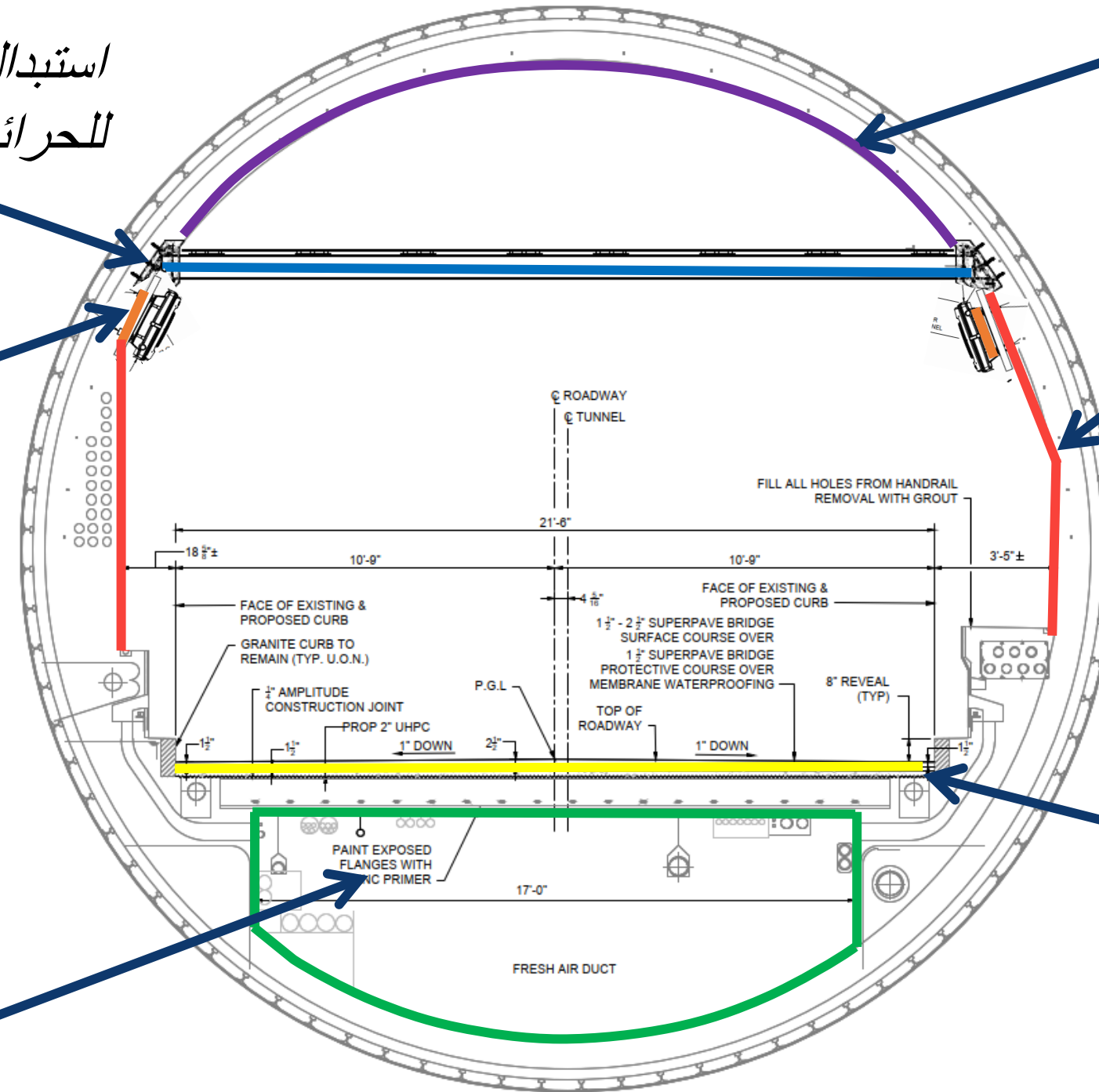
مقطع طولي للنموذج المُقترح

تصليح قوس النفق

تحسين ألواح الجدران من النار

استبدال السقف ووضع المواد المضادة للحرائق

استبدال أضوية الإنارة



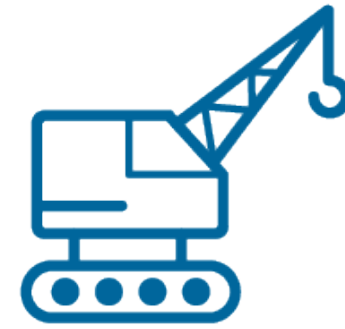
استبدال الجزء العلوي من الطريق القائم بمقدار 2 بوصة (إنج) من خلال وضع خرسانة جديدة واسفلت جديد.

تصليح الممر الخاص بالإمداد والعاكس والجدران

، ونظام للتحكم (CCTV) تنصيب دائرة تلفزيونية مغلقة ونظام (SCADA) الاشرافي وتحصيل البيانات للحماية من الحرائق.

الفوائد الرئيسية من المشروع

- تحسين السلامة داخل النفق.
- تقليل حالات الطوارئ وحالات إغلاق النفق المجدولة لغرض الصيانة.
- توفير طريق بسطح أكثر سلاسة ومتانة.
- التكنولوجيا المُحدثة – تحسين خدمة الهواتف المحمولة، ونظام تحديد المواقع في العالم (الجي بي أس)، والراديو داخل النفق.
- إضافة أضوية إنارة وأنظمة أمن جديد.



ماهو نهج البناء؟

إكمال المشروع من ناحية التصميم والبناء

- الحصول على أفضل قيمة للمشتريات من ناحية التصميم والبناء.
- اختيار أفضل الفرق المؤهلة.
- التقليل من فترة المشروع.
- تعزيز الابتكار من خلال العمل مع المهندس والمتعاقد العام.
- سينص العقد بين قسم النقل في ولاية ماساتشوستس والمتعاقد الذي سيقوم بالتصميم والبناء على متطلبات لإدارة حركة مرور السيارات، في الوقت الذي سيعمل فيه المتعاقد على توفير المرونة في عملية التصميم والبناء لتطوير نهجه الخاص بإعداد المشروع.
- الحوافز / المثبطات
- التأكد من الامتثال للجداول الزمنية للعقد.

مزايا العمل في عطلة نهاية الأسبوع وإغلاق النفق بشكل كامل

- قليل مخاطر السلامة لعمال الأنفاق وسائقي السيارات.
- تسريع إنجاز المشروع.
- التقليل من مدة التعطيل بالنسبة للمجتمعات المحلية والشركات ومستخدمي الطرق.
- توفير التحويلات والتغيرات في الطريق بشكل متسع للجمهور المتنقل.
- تقليل درجات الحرارة والتأخيرات بسبب الطقس.
- السماح بتوفير عمل ذي جودة عالية.



جليد الشتاء



هدم الجدران بالماء باستخدام الآلات



هدم الخرسانة بالماء



إصلاح الخرسانة بالرش



تحسين الخرسانة من الماء

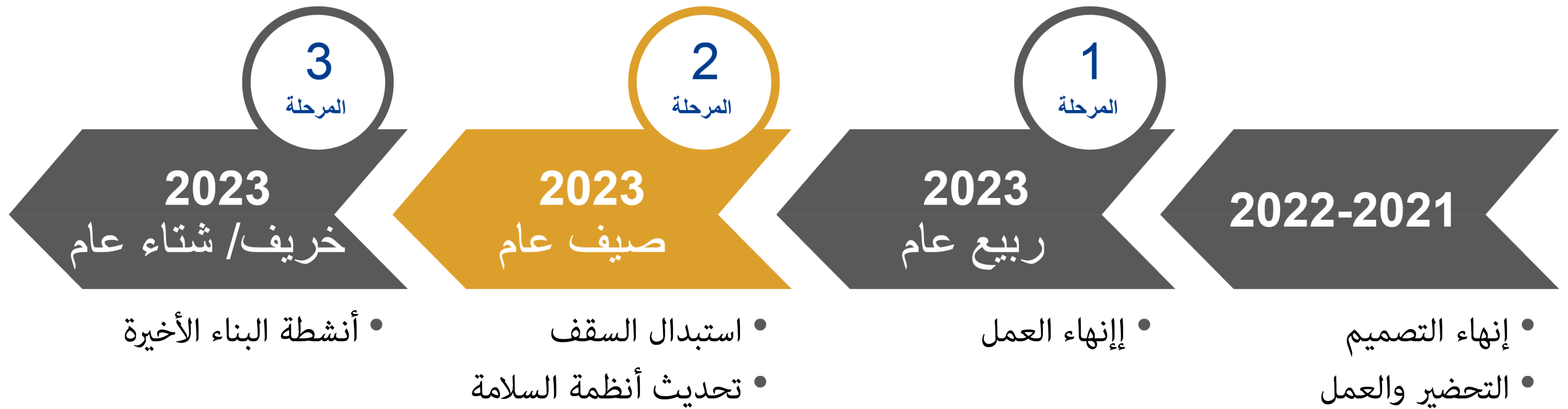


المنتج النهائي



كيف سيتأثر
مستخدمو الطريق
بالمشروع؟

مراحل البناء



إغلاق النفق بشكل كامل لمدة 4 أشهر



إغلاق النفق دوريا بشك كامل
في عطلة نهاية الأسبوع



التأثيرات المتوقعة على حركة المرور

- تحويل طريق المركبات المحلية والإقليمية أثناء إغلاق النفق.
- التنسيق مع سلطة النقل في ولاية ماساتشوستس (MBTA) لضمان خيارات النقل العام.



تنسيق المشاريع الإقليمية

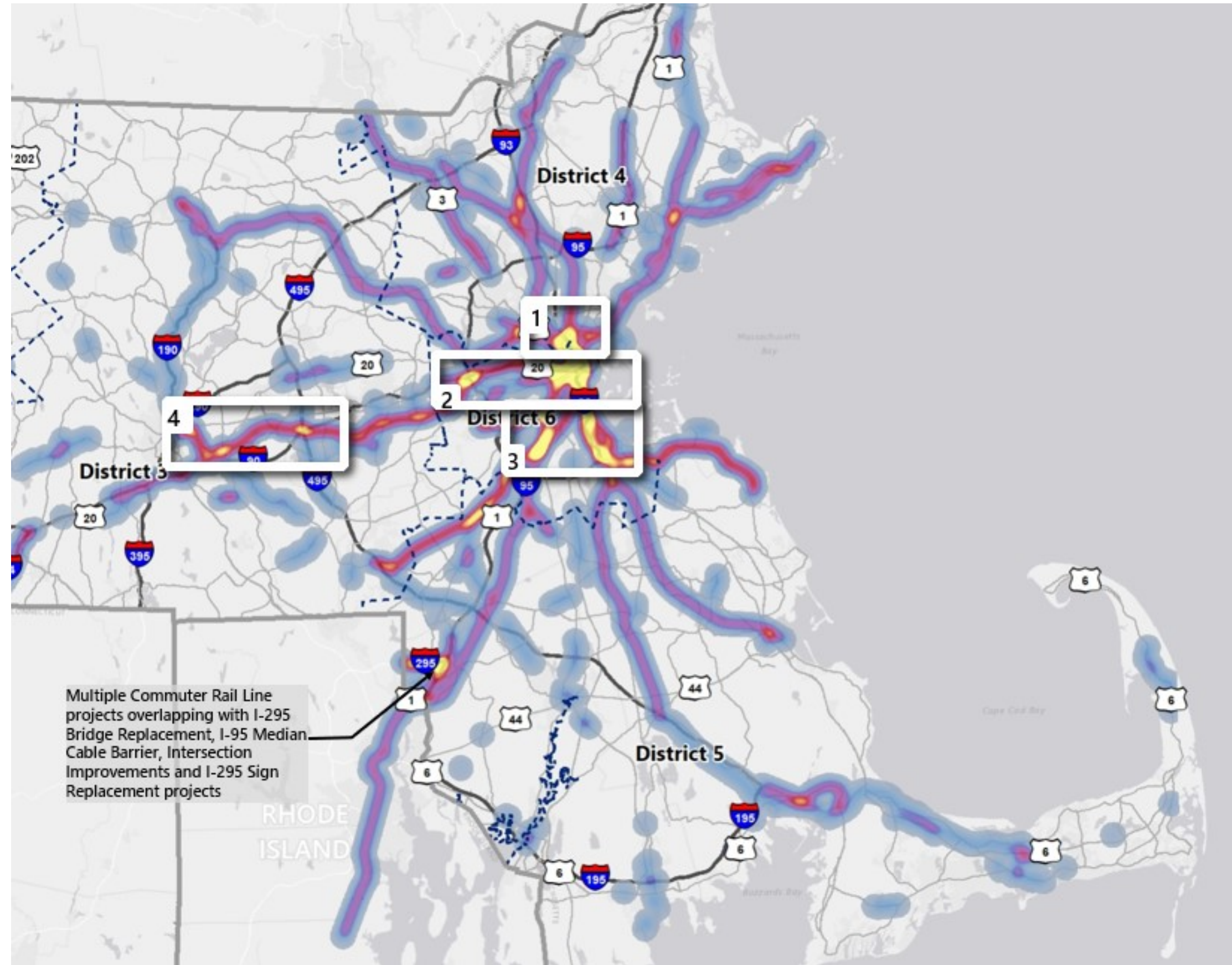
تم تعليق التخطيط لمشروع النفق في 2016 للتقليل من تأثير ذلك على حركة العامة من الناس المتنقلين اثناء:

- التحديثات التي تم اجراءها على محطات قطار الخط الأزرق (Blue Line) بين المطار ومحطة (Aquarium).
- إعادة تأهيل الطرق بين جسر توبين (Tobin Bridge) ومنحنيات تشيلسي (Chelsea Curves).
- الاعمال على جسر شارع نورث واشنطن (North Washington Street Bridge).
- إصلاح خط طريق باص توبين (Tobin Bus Lane).
- التحسينات التي تم اجراءها على الخط الفضي (Silver Line).



خارطة مدى كثافة حركة المرور الخاصة بالمشروع لعام 2023 والنقاط الساخنة

1. الممر الشمالي (Northern Corridor)
 2. الممر الغربي (Western Corridor)
 3. الممرات الجنوبية (Southern Corridor).
 4. منطقة ووستر الكبرى (Greater Worcester).
- 244 من المشاريع المتوقعة في عام 2023 ذات
تأثيرات على الطرق والنقل
(اعتباراً من 5 آذار/ مارس، 2021)



النقاط الساخنة للممر الشمالي عام 2023

1 جسر شارع نورث واشنطن (North Washington Street Bridge) قسم النقل في ولاية ماساتشوستس.

2 استبدال المنحدرات الدقيقة المُتراكبة المتنوعة (قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).

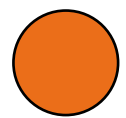
3 تجديد الطريق رقم 28 (قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).

4 إعادة إعمار شارع فيري (Ferry Street).

5 معبر سومرفيل (Somerville Viaduct) قسم النقل في ولاية ماساتشوستس.

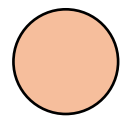
6 تصليح سوفوك داونز (Suffolk Downs) من خلال شركة (HYM Private Development).

7 طريق نفق سممر (قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).



التأثيرات أثناء فترة الذروة خلال أيام الأسبوع

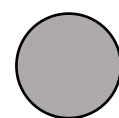
(يشمل ذلك التأثيرات على مدار الساعة وسبعة أيام في الأسبوع)



التأثيرات خارج فترة الذروة في أيام الأسبوع

(يشمل ذلك التأثيرات على مدار الساعة وسبعة أيام في الأسبوع)

في الأسبوع)

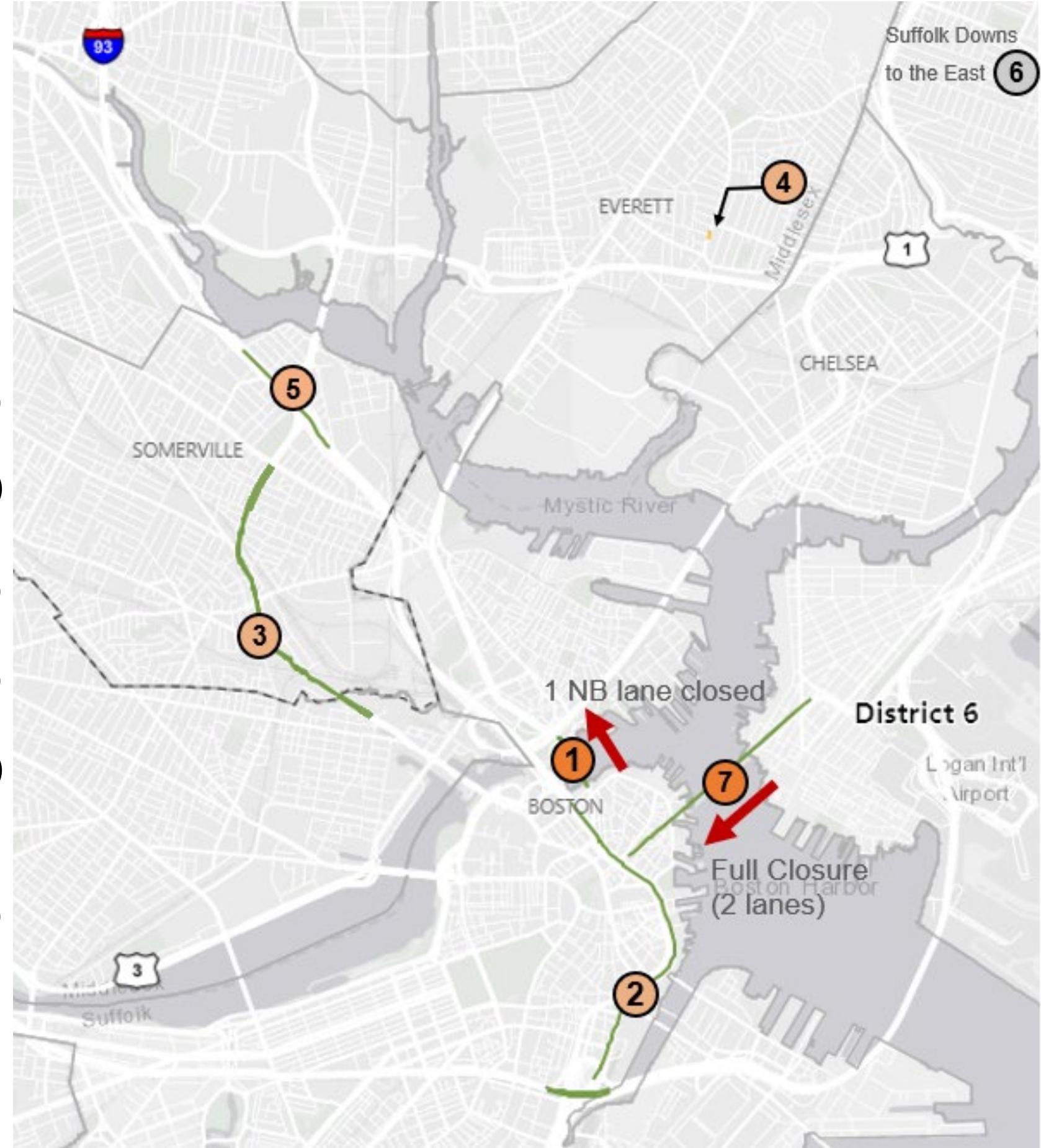


القيود المحتملة على القدرة

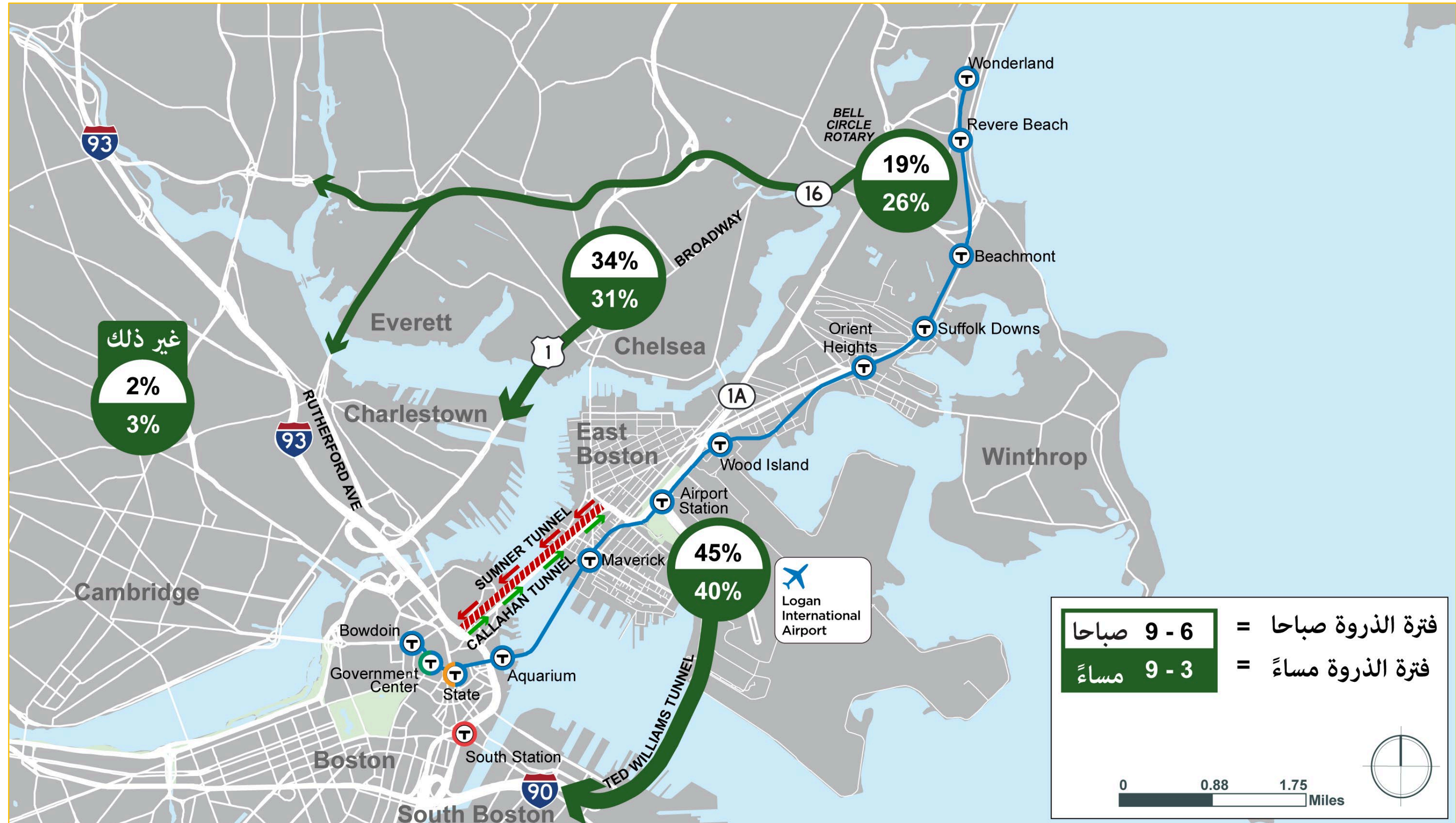
سيتم تحديد ذلك فيما بعد



تقليل عدد الحارات في الشارع



التوزيع التقديري للتحويلات في الطرق صباحا ومساءً في صيف عام 2023



السيطرة على حركة السير لدعم تحويلات المُقترحة

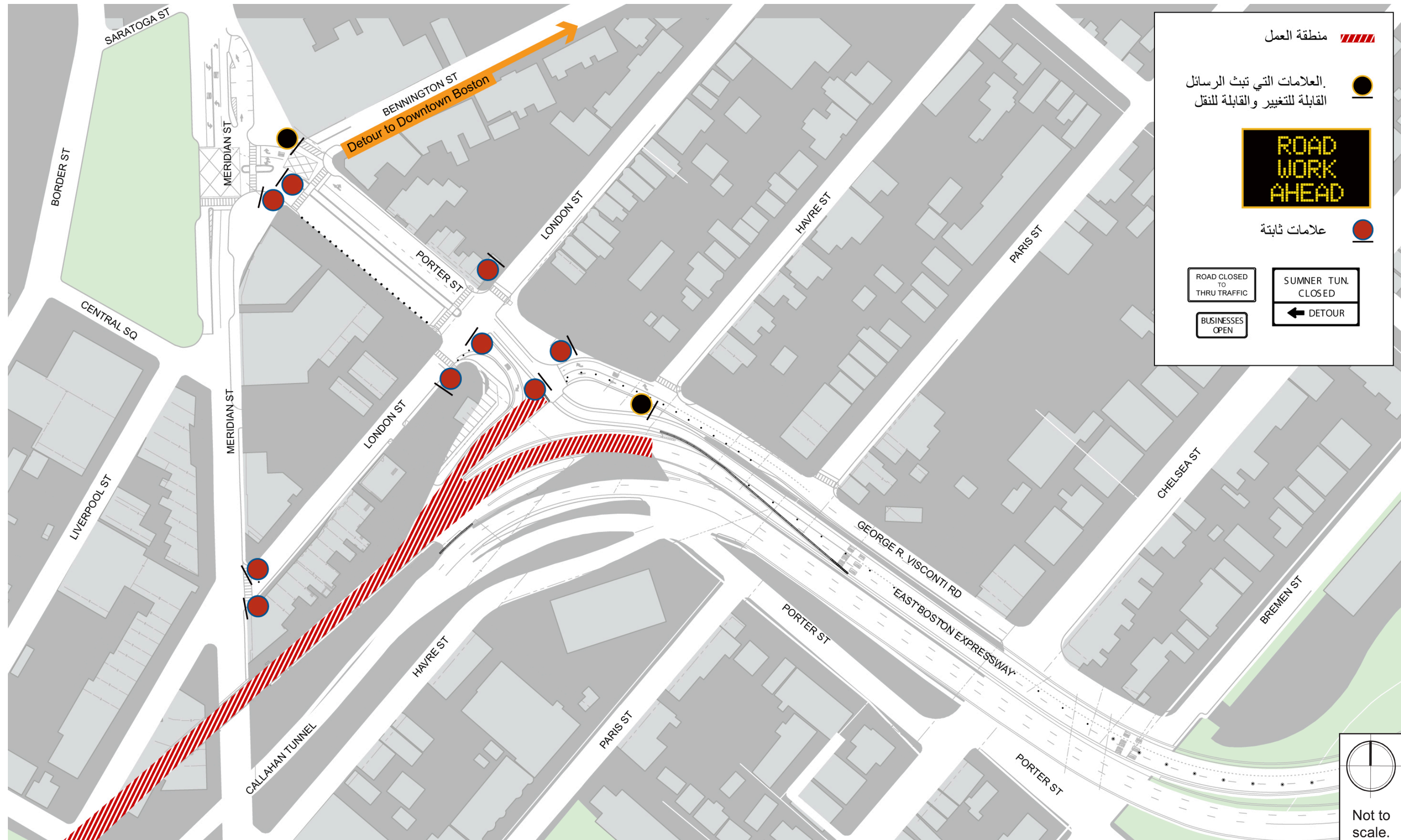
ستشمل حزمة التصميم المتطلبات التالية:

- إدارة حركة السير في الوقت الحقيقي وبيانات ورسائل حول فترة الوصول إلى الوجهة.
- مراقبة السير في الوقت الحقيقي من خلال الفيديو.
- تقييم ومراقبة الموظفين في مجال العمل.
- تكنولوجيا الإشارات المرورية الخاصة بتعديلات التقاطعات البعيدة.
- العلامات التي تبث الرسائل القابلة للتغيير والقابلة للنقل
- العلامات الثابتة الموضوعة على المستوى المحلي والإقليمي.

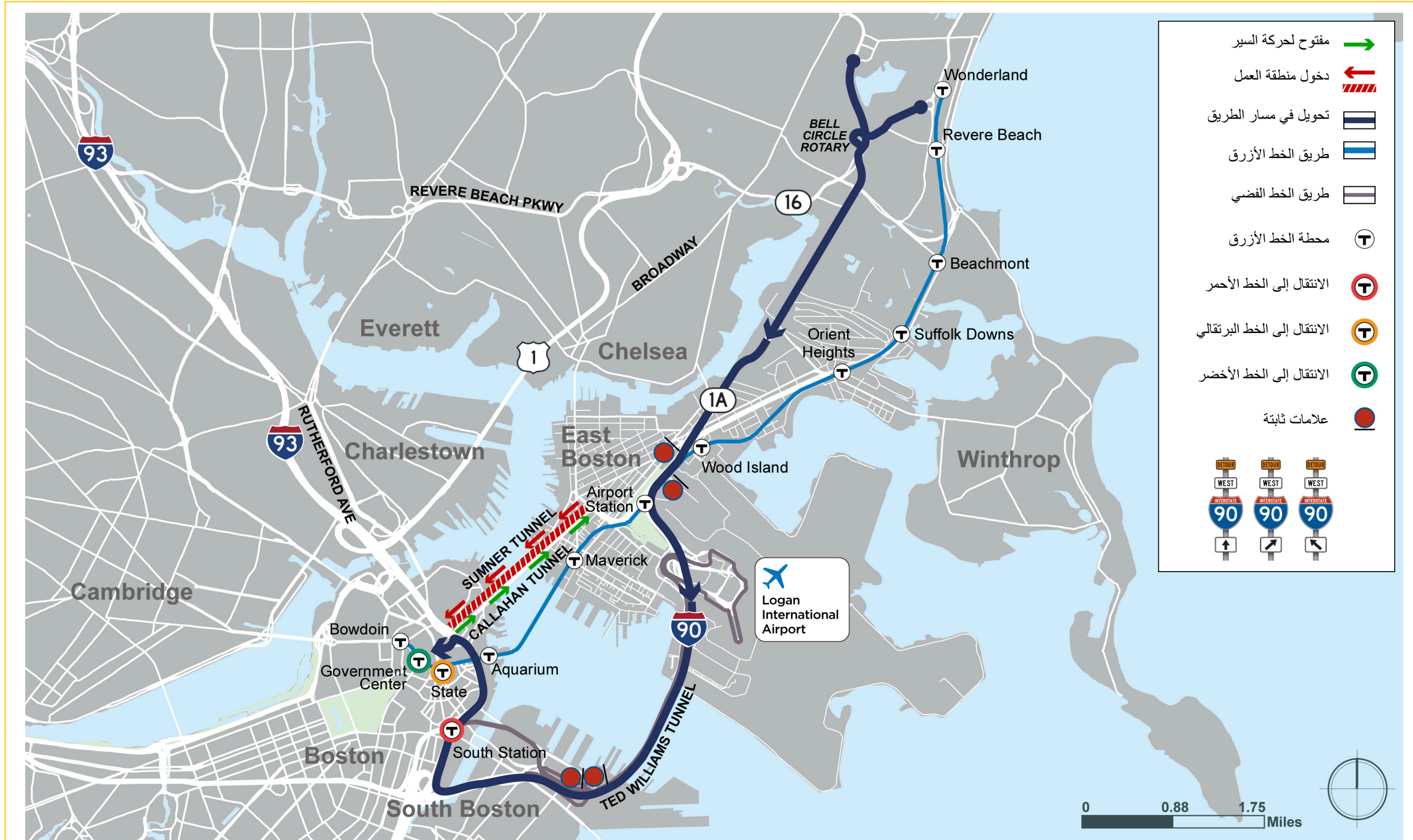
التحويلة المُقترحة للطريق من (East Boston) إلى (Downtown).



التحويلة المُقترحة للطريق من (East Boston) إلى (Downtown) تفاصيل الشوارع المحلية



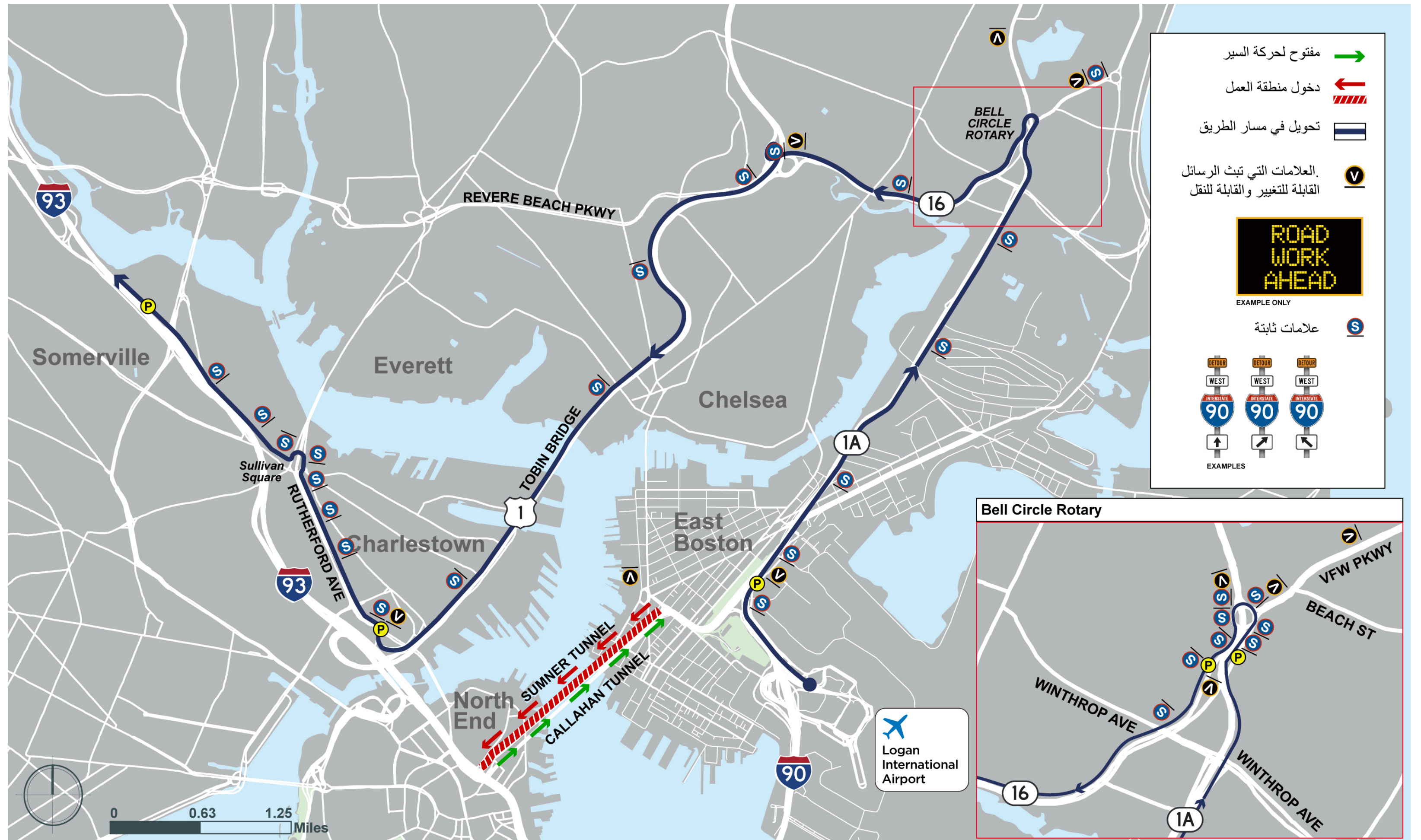
التحويل المقترحة للطريق من (Revere) إلى (Downtown)



التحويل المقترحة للطريق من مطار لوغان إلى (Downtown)



التحويل المقترحة للطريق من مطار لوغان إلى الطريق (I-93 North)





ماهي الآثار المترتبة
على البيئة والموارد
الثقافية والمجتمع
المحلي؟

متطلبات الموافقة التنظيمية

- القانون الوطني للسياسة البيئية
 - يتم تفعيل القانون الوطني للسياسة البيئية من خلال التمويل من الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (السنة المالية 21-25 برنامج تحسين النقل).
 - يتطلب البرنامج المراجعة من جانب القانون الوطني للسياسة البيئية والموافقة عليه من قبل الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة.
 - ويتطلب القانون الوطني للسياسة البيئية منّا أن نفعل ما يلي:
 - تقييم التأثيرات البيئية والاجتماعية والاقتصادية.
 - تحديد وتقييم البدائل المعقولة للمشروع.
 - تطوير إجراءات مقبولة لتقليل التأثير.
 - تُعد مشاركة المجتمع جزءاً لا يتجزأ من إجراءات القانون الوطني للسياسة البيئية – إن قسم النقل في ولاية ماساتشوستس كله آذان صاغية للإصغاء إليك. وسيتم توثيق ملاحظاتك وسيتم تضمينها عندما يكون ذلك مناسباً.
- القسم 106 من القانون الوطني للحفاظ على الممتلكات التاريخية
 - تقييم تأثيرات المشروع على الممتلكات التاريخية المدرجة ضمن السجل الوطني للأماكن التاريخية أو التي يتم تحديدها على أنها مؤهلة لذلك.
 - يعمل قسم النقل في ولاية ماساتشوستس على إجراء التقييم بالتشاور مع الهيئة التاريخية لولاية ماساتشوستس.

المخاوف المعروفة للمجتمع المحلي

قبل بدء العمل، يجب على فريق التصميم والبناء تقديم ما يلي:

- خطة التحكم في الغبار - التدابير المستخدمة للتحكم في انبعاثات الغبار المحمولة جواً داخل منطقة العمل وعلى طول الطرق العامة خارج منطقة العمل.
- خطة التحكم في الضوضاء - تقييم تأثيرات الضوضاء من المعدات والأنشطة في المناطق الحساسة في الطرف الشمالي وشرق بوسطن بناءً على ظروف خط الأساس المحددة قبل الإنشاء.
- خطة الاهتزاز - تطوير المواصفات والمراقبة طوال فترة البناء.
- تنفيذ برنامج مكافحة القوارض في جميع أنحاء منطقة عمل المشروع.

*** تم إنشاء عنوان بريد إلكتروني للسماح للجمهور بطرح الأسئلة والتعليق والتعبير عن المخاوف. يرجى التواصل معنا على Sumner100@dot.state.ma.us

المخاوف المعروفة للمجتمع المحلي (2)

السلامة العامة –

- الايجازات مع قسم مكافحة الحرائق والشرطة الخدمات الطبية في حالات الطوارئ في بوسطن.
- الايجازات مع جهات الاستجابة للطوارئ بالنسبة للمجتمعات المحيطة.

التحويلات والتأخيرات في حركة المرور –

- العمل من أجل إبعاد حركة المرور الإقليمية بعيدة عن الشوارع المحلية.
- التنسيق مع قسم النقل في مدينة بوسطن.
- التنسيق مع خدمات التخطيط الخاصة بالـ (جي بي أس).
- العمل مع أقسام الطرق بالنسبة للوكالات المتأثرة: ماس بورت (MassPort) وقسم المحافظة على المواقع التاريخية والترفيهية (DCR).
- تنفيذ نظام إدارة حركة المرور في الوقت الحقيقي.

*** سنعمل عبر الوكالات ومع المجتمعات المحلية لتوفير نهج متوازن لإدارة حركة المرور، مع توفير فرص بشكل مستمر للعامة من الناس لإبداء ملاحظاتهم في الاجتماعات العامة المستمرة.



كيف يمكننا تحديثكم
فيما يخص المشروع؟

المشاركة العامة في مشروع النفق

على النحو الذي يشير إليه نهج البناء وتواريخ إغلاق النفق، فنحن بحاجة إلى ملاحظتكم فيما يتعلق بما يلي:

- أنشطة البناء أثناء ساعات الليل المتأخرة.
- التحويلات في الطرق.
- اختيارات العلامات التوجيهية.
- التوعية العامة قبل البناء.



أصحاب المصلحة الرئيسيين

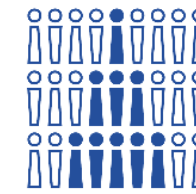
السكان وأصحاب الممتلكات القريبين من



المسؤولون المُنتخَبون



سكان المنطقة



قسم ماس بورت (Massport) والوكالات
البلدية والحكومية الأخرى



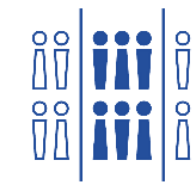
مجموعات تنمية الأعمال التجارية
والاقتصاد



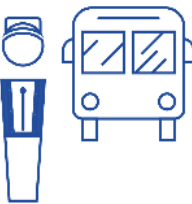
السلامة العامة وخدمات الاستجابة للطوارئ



مجموعات ومنظمات المجتمع المحلي



مجموعات النقل والمشغلون



الأشخاص المتنقلين يوميا



توجيهات السفر ومزودو الخرائط



Boston Logan مسافرو المطار



هل نسينا ذكر أي جهة أخرى؟



ربيع عام 2021 – توعية العامة من الناس

توفير المعلومات	التوعية المباشرة	استضافة الاجتماعات
• توفير التحديثات ومعلومات المشروع للشركاء وأصحاب المصلحة • موقع إلكتروني مخصص للمشروع • ستوفر الإيميلات تحديثات منتظمة فيما يتعلق بالمشروع وحركة المرور • منشورات وسائل التواصل الاجتماعي الخاصة بقسم النقل في ولاية ماساتشوستس • الإجازات الصحفية • الاخبار الصحفية • الاخبار من الراديو	• التواصل مع المناطق المجاورة من خلال البريد • الملصقات التي تحتوي على المعلومات • التواصل مع أصحاب الإيزي باس (EZ-Pass) من خلال الإيميل • توعية مستخدمي الطريق السريع لمطار لوغان (Logan Express)، وشركات الباصات الإقليمية، ووكالات تأجير السيارات • توعية مجموعات المجتمع المحلي • توعية أصحاب الأعمال التجارية الكبيرة • الأنشطة المحلية في المنطقة	• إجازات افتراضية فيما يخص التشريعات • إجازات افتراضية لأصحاب المصلحة ومجموعة المجتمع المحلي • اجتماعات عامة افتراضية • معارض افتراضية المفتوحة

الخطوات التالية

يونيو 2021

- فعاليات المجتمع المحلي
- اجتماعات المعلومات العامة حول التصاميم
- تلقي الزوار بشكل افتراضي
- توفير الاحاطات لمجموعات المجتمع المحلي عند الطلب

أيار/ مايو 2021

- جلسة الاستماع العامة الخاصة بالتصاميم
- الفعاليات في المجتمع المحلي
- توفير تفاصيل أكثر وتلقي الملاحظات حول خطة البناء وتحويلات الطرق

رفع مستوى الوعي والحصول على ملاحظات العامة من الناس

التوعية فيما يتعلق بفترة البناء المتوقعة

توفير المعلومات	التوعية المباشرة	استضافة الاجتماعات
• إرسال التحديثات والمعلومات الخاصة بالمشروع إلى الشركاء وأصحاب المصلحة • تنقيح الموقع الإلكتروني للمشروع لتوصيل معلومات البناء • ستوفر الإيميلات تحديثات منتظمة عن المشروع وحركة السير • منشورات قسم النقل في ولاية ماساتشوستس على وسائل التواصل الاجتماعي • الإحاطات الصحفية • البيانات الصحفية • الإعلانات على محطات الراديو • الإعلانات على القنوات التلفزيونية • العلامات التي يمكن تغيير الرسائل التي تبثها	• إرسال الرسائل للسكان القريبين من المشروع • الملصقات التي تحتوي على المعلومات • إرسال الإيميلات إلى أصحاب حسابات الإيزي باس (EZ-Pass) • توعية باصات (Logan Express)، وشركات الباصات الإقليمية، ووكالات تأجير السيارات • توعية مجموعات المجتمع المحلي • توعية الشركات الكبيرة • التواصل مع مواقع الأحداث الرياضية • الفعاليات في المناطق السكنية	• الاحاطات التشريعية • الاحاطات الخاصة بمسؤولي البلدية • الاحاطات الخاصة بأصحاب المصلحة ومجموعة المجتمع المحلي • الاجتماعات العامة • توفير الخيارات المادية والافتراضية

الإبقاء على مشاركتكم

تعرف على آخر المستجدات يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني للمشروع والتسجيل لتلقي التحديثات الخاصة بالمشروع:

<https://www.mass.gov/Sumner100>



يمكنك إرسال ملاحظاتكم واسئلتكم لفريق المشروع من خلال:

Sumner100@dot.state.ma.us





الأسئلة والنقاش

يُرجى المشاركة بأسئلتكم وملاحظاتكم

-  ارفع يدك في الاجتماع الافتراضي ليتم تفعيل خاصية الصوت لك لطرح الأسئلة الشفهية.
-  اطرح اسئلتك وملاحظاتك باستخدام خاصية الدردشة.
-  يُرجى ذكر اسمك قبل طرح السؤال.
-  يُرجى المشاركة بسؤال واحد فقط أو ملاحظة واحدة فقط، وسيتم منحك دقيقتين لمسح المجال أمام المشاركين الآخرين.
-  لطرح السؤال من خلال الهاتف، يُرجى الضغط على الزرين (9*) وسيقوم الشخص المسؤول عن الاجتماع بذكر آخر أربعة أرقام من رقم هاتفك وسيعمل على تفعيل خاصية الصوت عندما يحين دورك.



شكرا لكم

Sumner Tunnel Centennial Project مشروع نفق سمندر

للتسجيل – إبداء الملاحظات، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني الخاص
بالمشروع: <https://www.mass.gov/Sumner100>

وإرسال إيميل لفريق المشروع:

Sumner100@dot.state.ma.us