



Proyecto Centenario del Túnel Sumner

Audiencia Pública de Diseño

19 mayo de 2021 | 6:00 PM

Archivo de proyecto N°. 606476



Zoom Controls



- Escuchar en (Español) or árabe (عربي), Subtítulos generados automáticamente por Zoom.



- Menú desplegable para comprobar el micrófono y los altavoces



- Encienda/apague la cámara



- Hacer una pregunta y compartir comentarios



- Levante la mano



- Si no puede acceder al Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 888-788-0099, Meeting ID: 88921135782



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame al:
617-680-6502



Unmute



Start Video



Participants



Chat



Share Screen



Raise Hand



Interpretation

Leave

Proceso de Notificación de Audiencia Pública

- MassDOT se compromete a proporcionar múltiples opciones para que los miembros del público aprendan sobre las audiencias públicas para aumentar la participación.
- Esta audiencia se notó por los siguientes medios:
 - Inclusión en el calendario del sitio web de MassDOT: 4/28/21
 - Aviso proporcionado a la televisión local por cable y radio en español: 4/30/21
 - Aviso en los siguientes periódicos:
 - *Lynn Journal* – 4/29/21
 - *Boston Globe* – 5/3/21
 - *East Boston Free Press* - 5/5/21
 - *Winthrop Transcript* – 5/6/21
 - *Revere Advocate* – 5/7/21
 - *North End Regional Review* – 5/7/21
 - *Post Gazette* – 5/7/21
 - *El Mundo* – 5/14/21
- Campaña de volantes en East Boston, el North End y otras comunidades del Norte de Boston: : 5/17 and 5/18
- MassDOT Twitter: 5/18 y 5/19
- Entrega del Gobierno a 600 suscriptores 5/1 y 5/18
- Mensaje de EZ a 160.000 correos electrónicos: 5/17

Notas y Procedimientos de Reunión Pública

Enlace de registro – www.mass.gov/service-details/sumner-tunnel-centennial-project-signup

Notificación de Grabación

- Se grabará esta reunión pública virtual. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por retener y distribuir el video, imágenes fijas, audio y/o transcripción de chat. Al continuar su asistencia a esta reunión pública virtual, usted está consintiendo a participar en un evento grabado.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y abstenga de chatear en la caja de transcripción. De lo contrario, puede optar por excusarse de la reunión. – Si prefiere excusarse, puede encontrar los materiales en www.mass.gov/sumner100

Otras notas importantes

Tenga en cuenta que su micrófono se silencia automáticamente al entrar a la reunión. La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación formal.

Agenda de Audiencia Pública

1. Bienvenida & Visión General
2. Historia del Proyecto
3. Visión General del Proyecto
4. Alternativas Consideradas
5. Impactos Temporarios de la Construcción
6. Participación Pública y Oportunidades para Hacer Comentarios
7. Preguntas y Respuestas





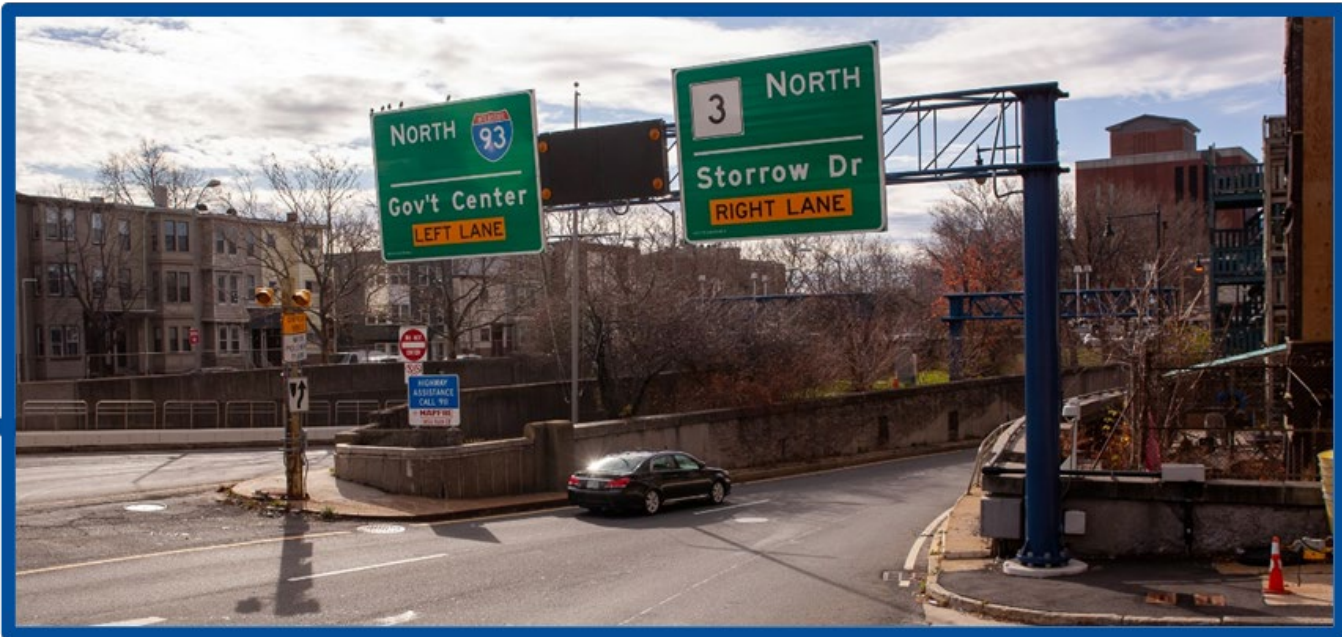
¿Por qué se
inició este
proyecto?

Área del Proyecto

- Conecta East Boston y el aeropuerto Logan con el microcentro de la ciudad
- Enlaza la Ruta 1A con la I-93 y Storrow Drive
- Ruta de transporte importante para conductores locales y regionales
- Transportó más de 39.000 vehículos diarios en 2019
- Los límites aproximados del proyecto son de 5.952 pies lineales (un poco más de una milla)



Entrada y Salida del Túnel



1934

El Sumner abre como túnel de dos vías



1991 - 2005

Las salidas del túnel cambiaron durante el Big Dig

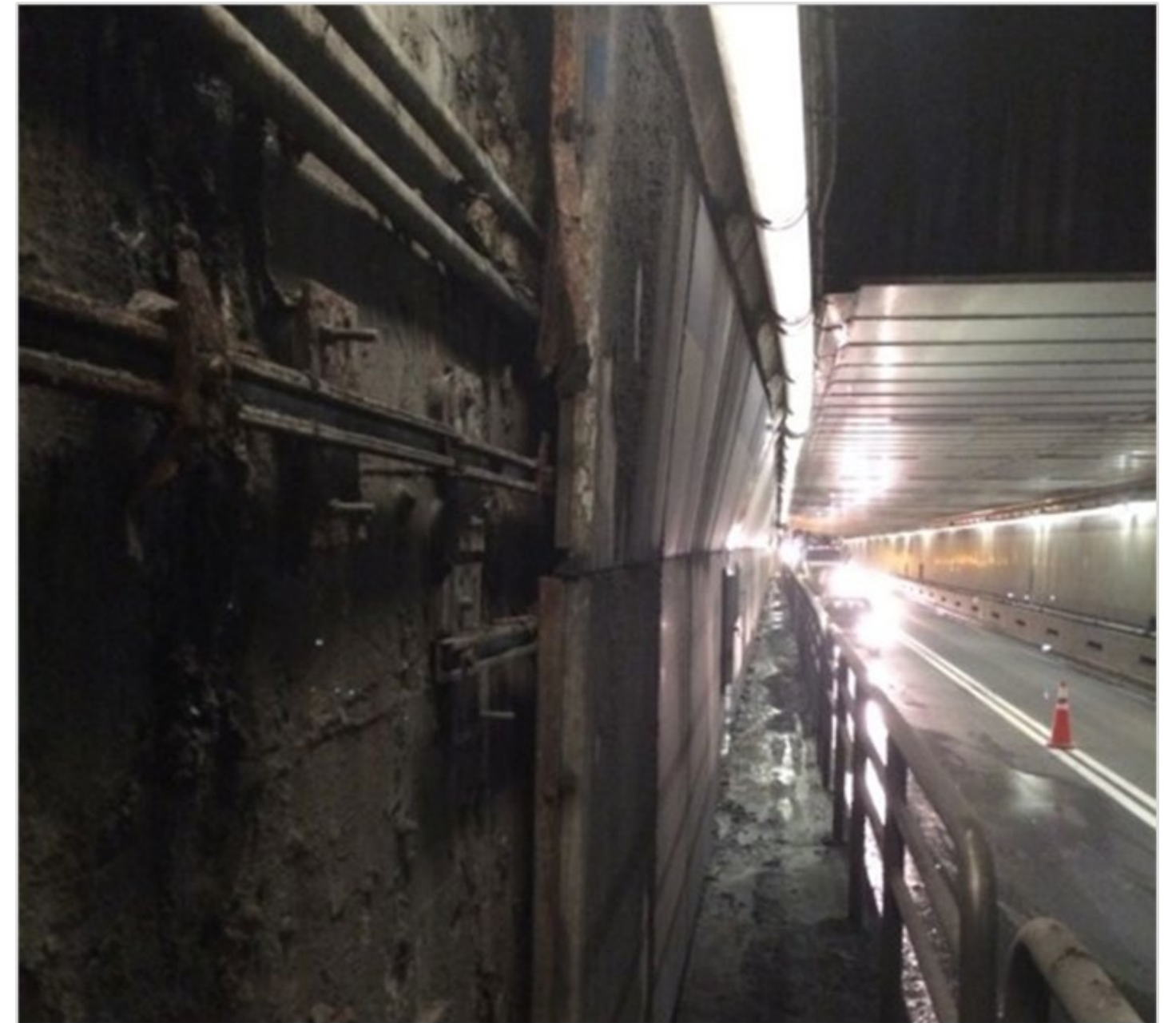


2017 - 2019

Se retira la plaza de peaje de entrada



Arco y Paredes Deterioradas



Hormigón despalillado, refuerzo oxidado y soportes de pared dañados

Techo Deteriorado



Hormigón despalillado, armadura corroída y vigas de soporte oxidadas



¿Qué
queremos
lograr?

Propósito del Proyecto

- El objetivo del proyecto propuesto es abordar las deficiencias estructurales y funcionales del sistema estructural y funcional del Túnel Sumner utilizando estrategias de construcción aceleradas para minimizar la duración total de los impactos para el público viajero y las comunidades a su alrededor.





¿Qué
alternativas se
consideraron?

Alternativas Evaluadas para Abordar el Propósito del Proyecto

1. Alternativa sin Construcción

- *Condiciones básica con mantenimiento continuo para abordar el deterioro continuo*
- *Descartada debido a la antigüedad del túnel y estado de deterioro estructural avanzado*

2. Alternativa de Rehabilitación (preferida)

- *Actualizar la infraestructura de túnel existente para cumplir con los estándares actuales de diseño y seguridad*
- *Prolonga la vida útil del túnel por 75 años más*
- *Mejora la seguridad y la fiabilidad operativa para todos los motoristas*
- *La Alternativa de Rehabilitación cumple con el propósito del proyecto de abordar las deficiencias estructurales y funcionales existentes del Túnel Sumner*

Estrategias Temporarias para Manejar el Tráfico

Las prioridades más importantes son la seguridad en las zonas de trabajo, movilidad y construcción

A. Cierre de un carril de tráfico en el Túnel Sumner

- No es una opción técnicamente viable debido a las limitaciones físicas dentro del túnel

B. Cierre total del túnel Sumner con tráfico bidireccional temporario en el túnel de Callahan

- Plantea riesgos de seguridad pública significativos para los usuarios del Túnel Callahan
- Implementación compleja debido a las configuraciones de rampa en ambos portales

C. Cierres de Fin de semana y Completos del Túnel Sumner con rutas de desvío fuera del sitio a través del Túnel Ted Williams (I-90 hacia el oeste), Ruta 1A hacia el norte y Ruta 16 hacia el oeste

- Opción preferida basada en la seguridad de la zona de trabajo, limitación de impactos locales, movilidad y construcción



¿Cuáles son los
beneficios
propuestos
para el
proyecto?

Actividades Claves del Proyecto



- Retirar y reemplazar el techo del túnel y reparar el arco superior



- Reconstruir la cubierta del túnel y reemplazar la superficie de la carretera



- Reparar las paredes del túnel e instalar paneles pintados ignífugos



- Instalar nuevas luces LED dentro del túnel



- Actualizar el circuito cerrado y sistemas de alarma contra incendios



- Instalar nuevos conductos y cables de utilidad

Proponer Sección Típica

Reemplace el Sistema de Techo e Instale la Ignífuga

Reparar Arco del Túnel

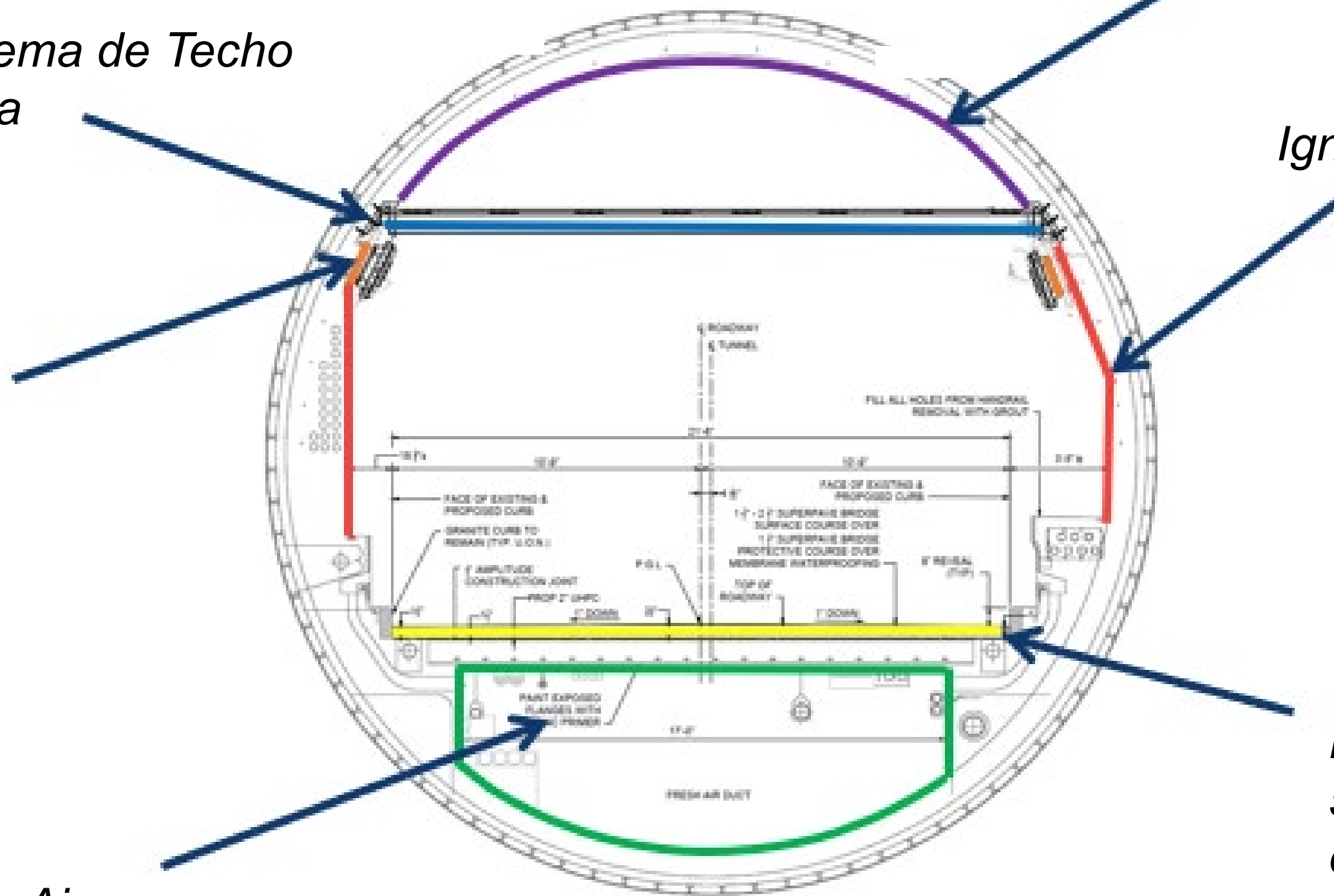
Ignífugo en Paneles de Pared

Reemplazar Luces

Reparación de Conductores de Aire y Paredes

Nuevos Sistemas de Circuito Cerrado, Alarma contra Incendios, Sistema de Monitoreo y Protección contra Incendios

Reemplazar 2" de parte superior de la cubierta existente con nuevo hormigón y asfalto



Beneficios Claves del Proyecto

- Mejorar la seguridad del túnel
- Reducir los cierres del túnel para emergencias y mantenimiento
- Superficie de carretera más suave y duradera
- Tecnología actualizada: mejorar el servicio de telefonía celular, GPS y radio dentro del túnel
- Añadir nuevos sistemas de iluminación y seguridad



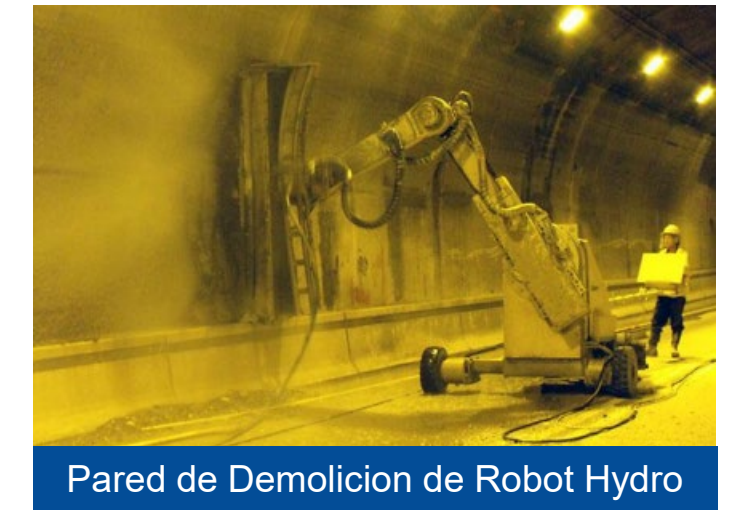
¿Cuál es el
plan de
construcción?

Entrega de Diseño del Proyecto

- Diseño de Construcción adquisición de Mejor de Valor
 - Lista concentrada de equipos mejor calificados
 - Acortar la duración del proyecto
 - Promover innovación al unir el ingeniero y el contratista general
- El contrato de MassDOT con el Diseñador estipulará los requisitos para la gestión del tráfico, al tiempo que proporcionará la flexibilidad de desarrollar su propio plan de almacenamiento de equipo de construcción.
- Incentivos / Desincentivos
 - Garantiza cumplimiento con plazos del contrato

Ventajas de Cierres de Túneles de fin de Semana y Completos

- Minimiza los riesgos a trabajadores del túnel y automovilistas.
- Acelera la finalización del proyecto
- Minimiza la duración de la interrupción a las comunidades locales, las empresas y los usuarios de las carreteras.
- Proporciona desvíos y desviaciones consistentes para el público viajero
- Minimiza retrasos por temperatura y clima
- Permite alta calidad de trabajo





¿Cómo se
verán
afectados los
usuarios de la
carretera?

Fases de Construcción



Impactos de tráfico anticipados

- Desvíos de vehículos locales y regionales durante los cierres de túneles
- Coordinación con MBTA para garantizar opciones de transporte público



Coordinación de Proyectos Regionales

Planificación del proyecto Sumner Tunnel se pausó en el 2016 para reducir los impactos al público viajero durante:

- Mejoras de la Línea Azul entre las estaciones de Aeropuerto y Acuario
- Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea
- Puente de North Washington Street
- Carril de Autobus en el Tobin
- Mejoras en Línea Plateada

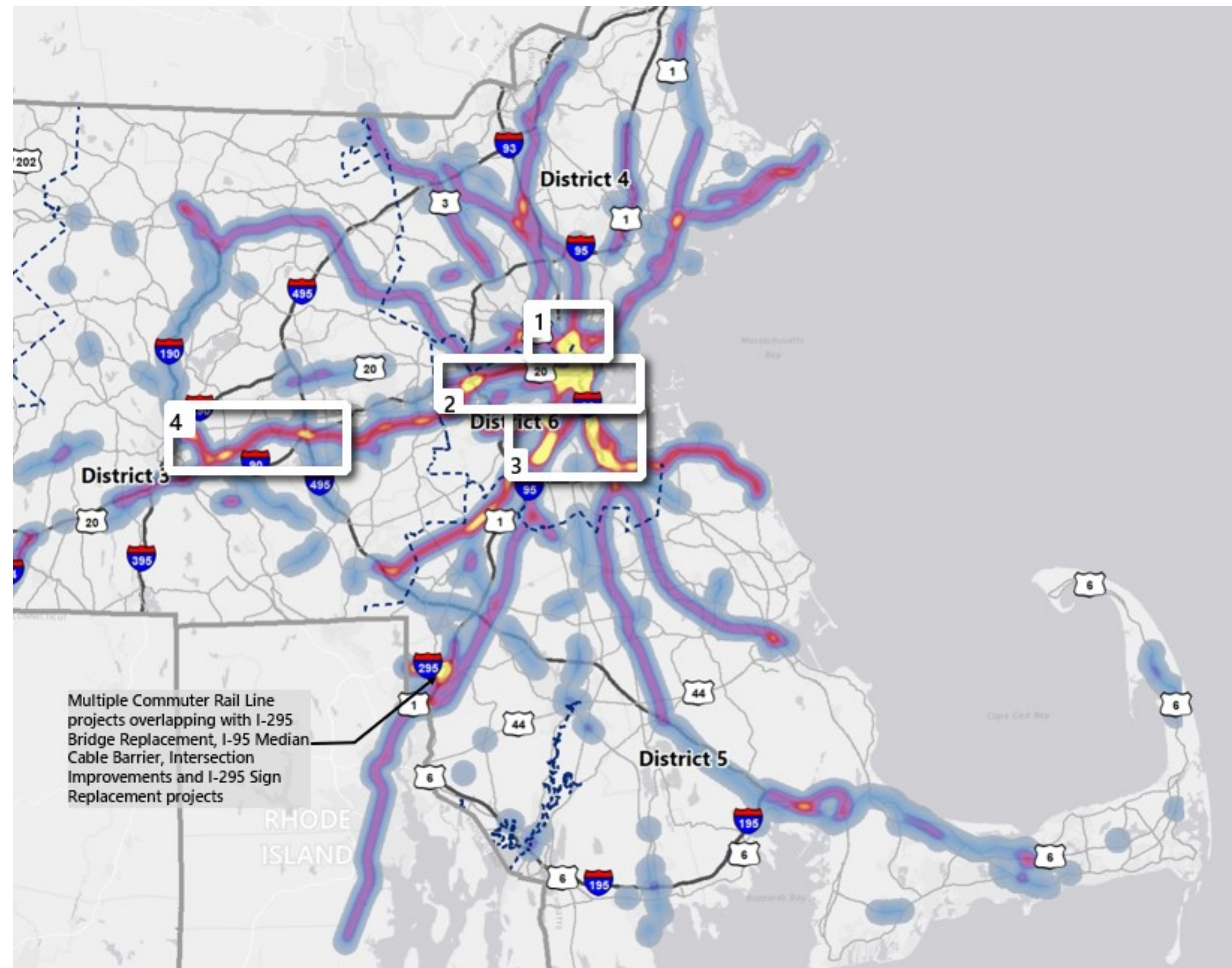


Mapa de Mayor Trabajo de Densidad y Puntos Calientes del proyecto en 2023

1. Corredor Norte
2. Corredor Occidental
3. Corredores del Sur
4. Gran Worcester

Se esperan 244 proyectos con impactos viales y de tránsito en el 2023

(a partir del 5 de marzo de 2021)



Punto Caliente del Corredor Norte 2023

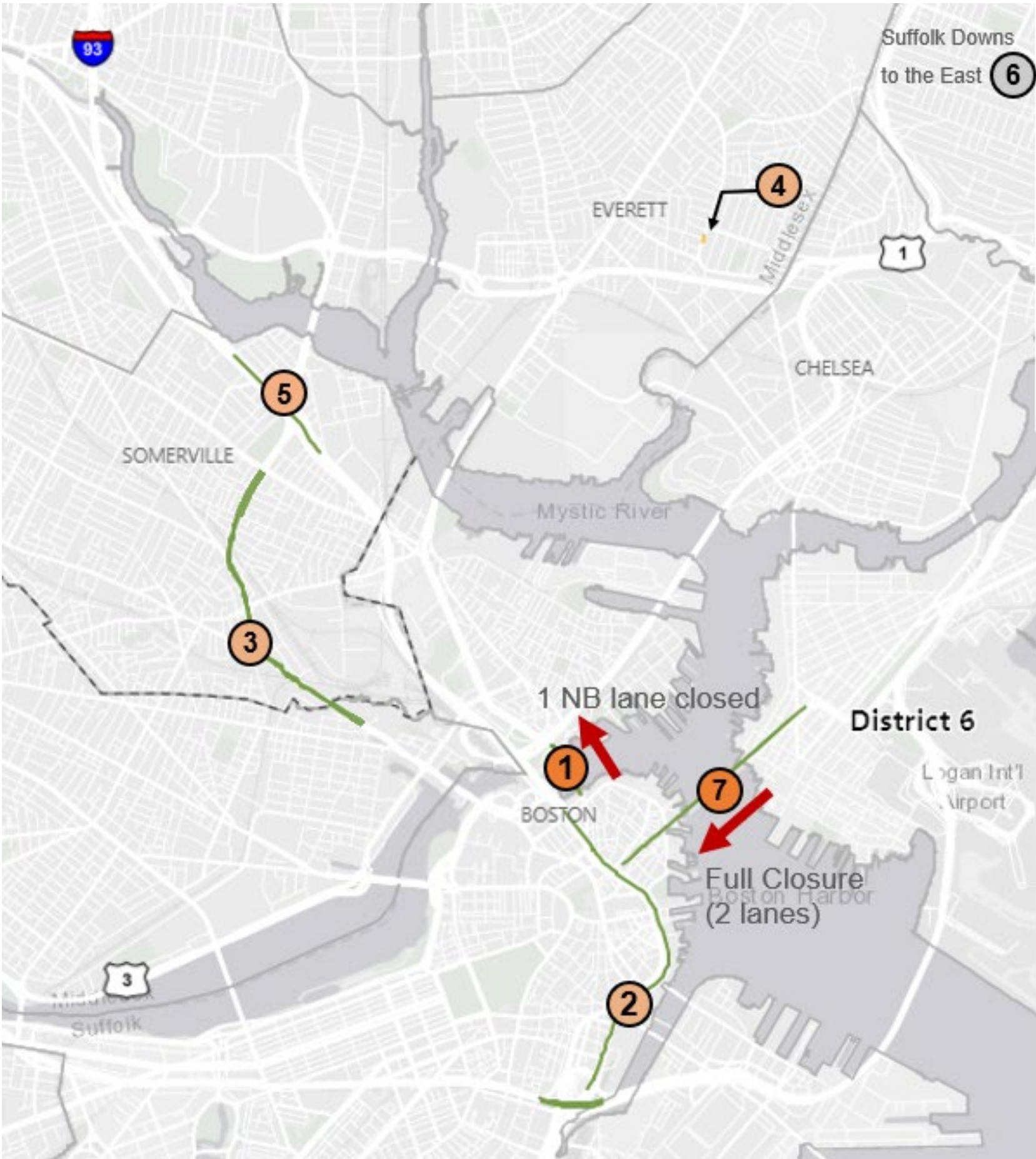
- 1 Puente de North Washington Street (MassDOT)
- 2 Sustitución de Superposición de Microsílica de Rampas Diversas (MassDOT)
- 3 Reemplazo de la Superficie de la Ruta 28 (MassDOT)
- 4 Reconstrucción de Ferry Street
- 5 Viaducto de Somerville (MassDOT)
- 6 Mitigación de Suffolk Downs (DESARROLLO PRIVADO HYM)
- 7 Construcción de Carretera, Techo & Pared del Túnel Sumner (MassDOT)

Impactos del Período Pico entre Semana (Incluye impactos 24/7)

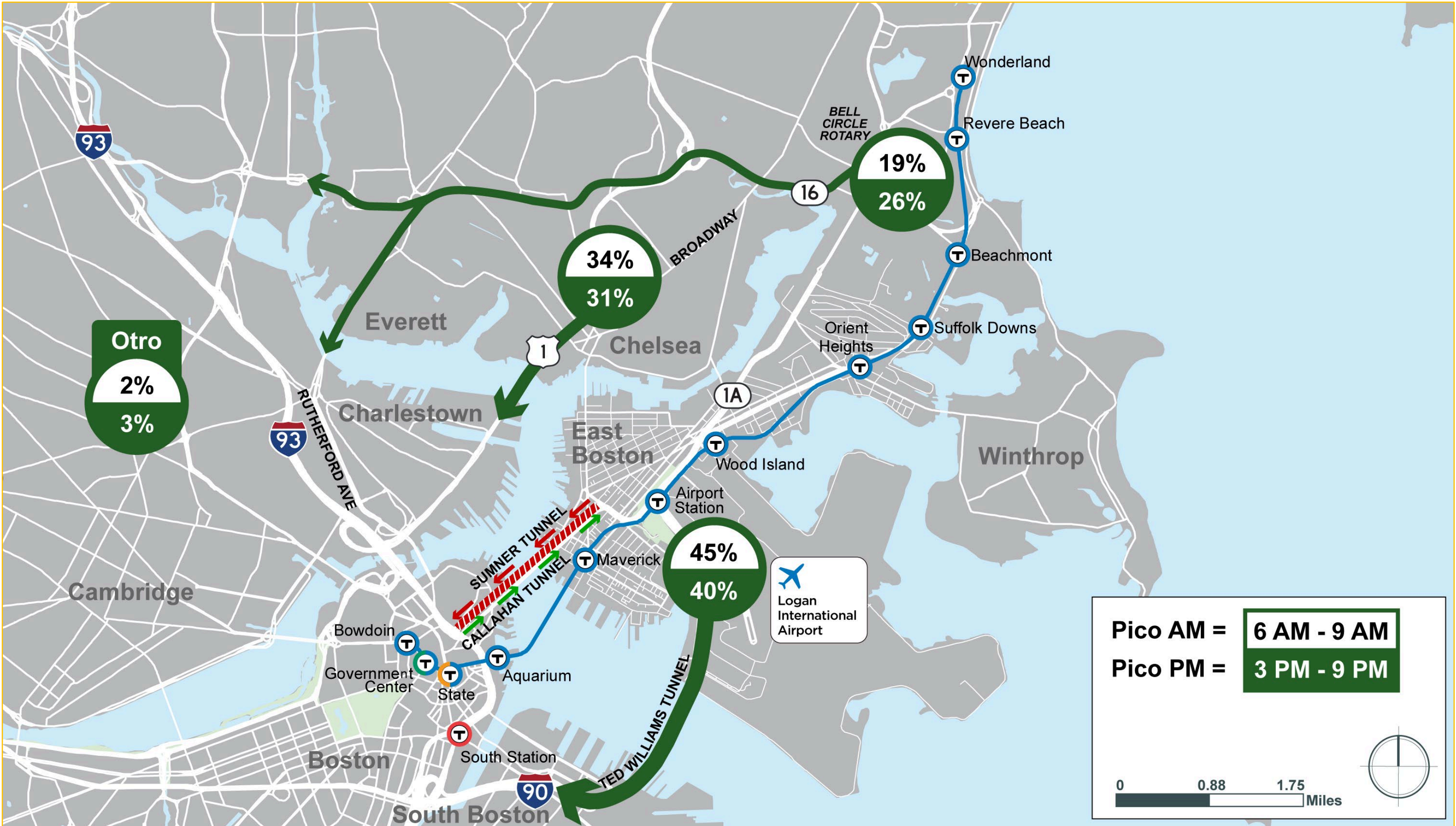
Impactos del Período Fuera de Pico entre Semana: (Incluye Impactos 24/7)

Posibles Limitaciones de Capacidad: Será Determinado

Reducciones de carril



Distribución Estimada de Desvíos Durante los Picos de AM y PM en el Verano de 2023



Control de tráfico para Apoyar Desvíos Propuestos

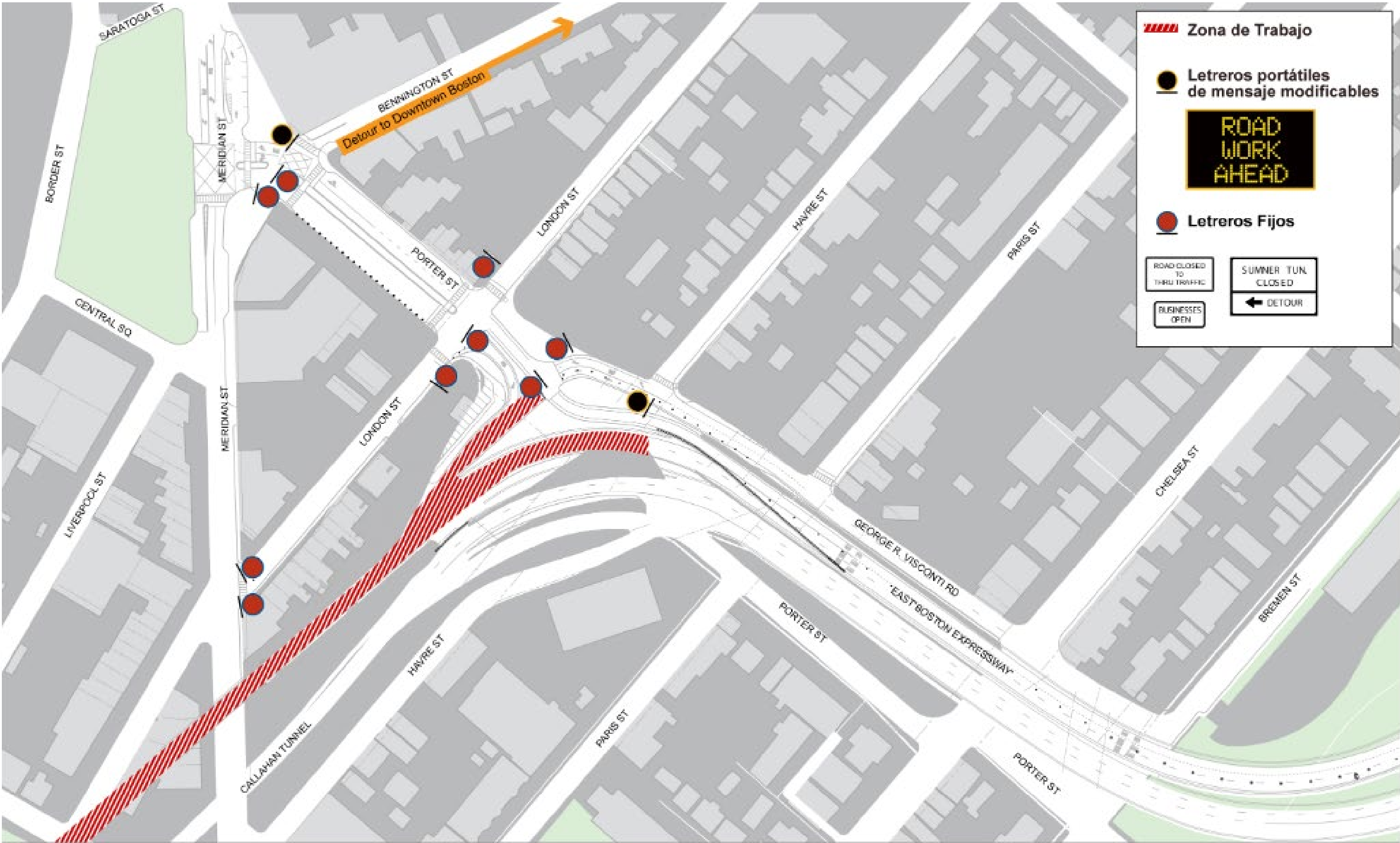
El paquete de diseño incluirá requisitos para:

- Datos y mensajes de manejo de tráfico en tiempo real del tiempo necesitado para llegar al destino
- Monitoreo de vídeo en tiempo real
- Evaluación y seguimiento del personal en las calles afectadas
- Tecnologías de señales de tráfico con ajustes de intersección remotos
- Letreros portátiles de mensaje modificables (PCMS)
- Letreros fijos locales y regionales

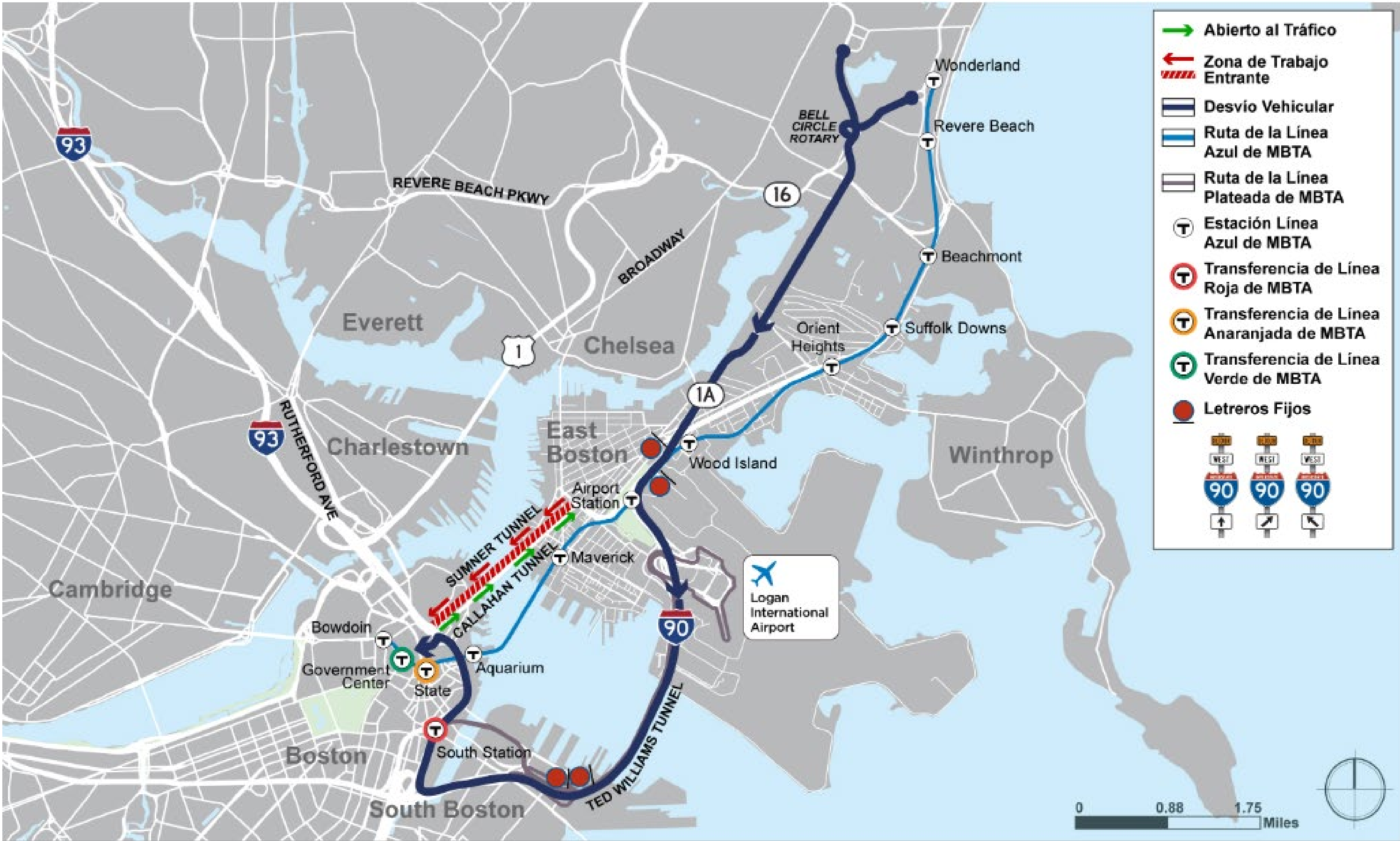
East Boston al Microcentro de Boston - Desvío Propuesto



East Boston al Microcentro de Boston (Detalle de las calles locales)



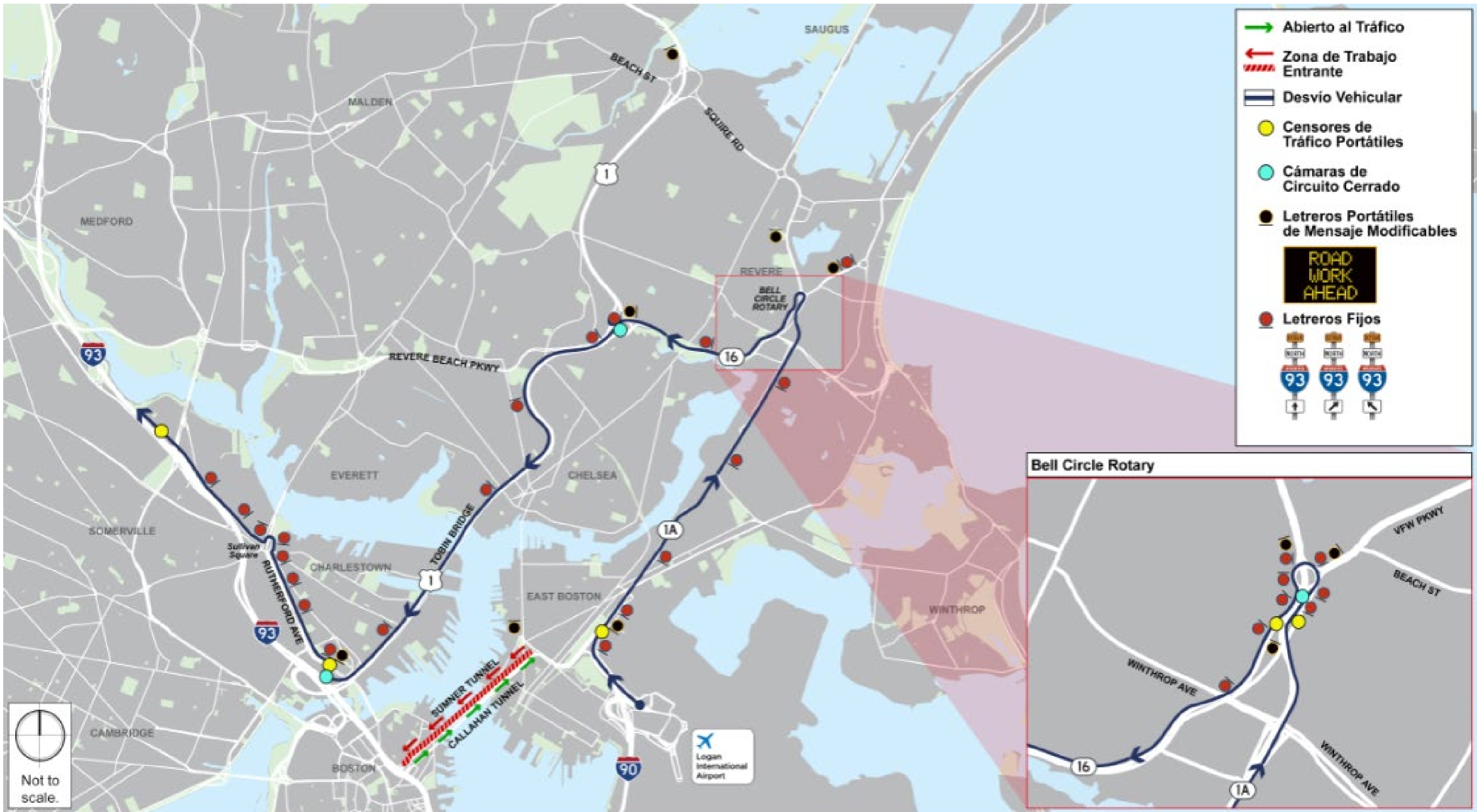
Revere a Microcentro de Boston - Desvío Propuesto



Aeropuerto Logan al Microcentro de Boston- Desvío Propuesto



Aeropuerto Logan a I-93 Norte - Desvío Propuesto y RRTM





¿Cuáles son
los impactos
ambientales,
culturales y
comunitarios?

Requisitos de Aprobación Regulatoria

- **Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)**
 - NEPA se activa por la asistencia financiera de la FHWA (AF '21-25 TIP)
 - El proyecto requiere la revisión y aprobación de la NEPA por parte de la FHWA
 - NEPA nos obliga a:
 - Evaluar los impactos ambientales, sociales y económicos
 - Identificar y evaluar alternativas razonables al proyecto
 - Desarrollar medidas viables de mitigación del impacto
 - La participación de la comunidad es parte integral del proceso NEPA : MassDOT lo está escuchando. Sus comentarios serán documentados e incorporados donde sea factible
- **Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica**
 - Evaluar los efectos del proyecto en las propiedades históricas notadas o determinadas elegibles para el Registro Nacional de Lugares Históricos
 - Evaluación dirigida por MassDOT en consulta con la Comisión Histórica de Massachusetts

Preocupaciones Comunitarias Conocidas

Antes de comenzar a trabajar, el equipo de diseño y construcción DEBE presentar:

- Plan de control de polvo- medidas utilizadas para controlar las emisiones de polvo en el aire dentro de la zona de trabajo y a lo largo de las vías públicas fuera de la zona de trabajo.
- Plan de Control de Ruido- evaluar los impactos de ruido de equipos y actividades en áreas sensibles en el North End y East Boston sobre la base de las condiciones de referencia establecidas antes de la construcción.
- Plan de vibración- desarrollar especificaciones y monitorear a lo largo de la construcción
- Implementar un Programa de Control de Roedores en toda el área de la zona de trabajo del proyecto

***Se ha creado una dirección de correo electrónico para permitir al público enviar preguntas, comentarios e inquietudes. Por favor, póngase en contacto con nosotros en

Sumner100@dot.state.ma.us

Preocupaciones Comunitarias Conocidas

Seguridad Pública-

- Sesiones informativas con Bomberos, Policía y Servicios de Emergencia de Boston
- Sesiones Informativas con Personal de Emergencias de las Comunidades Circundantes

Desvíos y Retrasos al Tráfico-

- Trabajar para mantener el tráfico regional fuera de las calles locales
 - Coordinar con el Departamento de Transporte de Boston
 - Coordinar con los servicios de mapeo GPS
 - Interfaz con Agencias de Carreteras afectadas: MassPort & DCR
 - Implementar el Sistema de Gestión del Tráfico en Tiempo Real

***Trabajaremos entre agencias y comunidades para proporcionar un enfoque equilibrado para la gestión del tráfico, con oportunidades continuas para la aportación pública en las reuniones públicas en curso.



**¿Cómo le
mantendremos
informado?**

Participación Pública del Túnel Sumner

A medida que el cronograma dicta el enfoque de construcción y los cierres,

QUEREMOS SU OPINIÓN ACERCA DE:

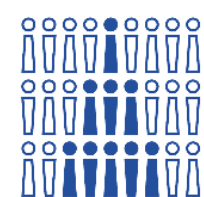
- Actividades de construcción durante las horas nocturnas
- Rutas de desvío
- Opciones para la señalización direccional
- Divulgación pública antes de construcción



Principales Partes Intersadas



Residentes y propietarios colindantes



Residentes del área



Grupos empresariales y de desarrollo económico



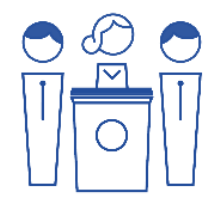
Grupos y organizaciones comunitarias



Viajeros



Viajeros del aeropuerto Logan de Boston



Funcionarios electos



Massport y otras agencias municipales y gubernamentales



Servicios de Seguridad Pública y Respuesta a Emergencias



Grupos de transporte y operadores



Indicadores de Viaje y Proveedores de Mapas



¿Nos falta alguien?

Divulgación Pública de la Primavera de 2021

Organizar Reuniones	Alcance directo	Proveer información
• Sesiones informativas legislativas virtuales • Sesiones informativas virtuales de partes interesadas y grupos comunitarios • Reuniones públicas virtuales • Casas Abiertas Virtuales	• Envíos a colindantes • Carteles informativos • Correos electrónicos para titulares de EZ-Pass • Alcance a Logan Express, Empresas Regionales de Autobuses y Agencias de Alquiler de Coches • Difusión a grupos comunitarios • Alcance a grandes empresas • Reuniones emergentes del vecindario	• Actualizaciones e información del proyecto para socios y partes interesadas. • Sitio web dedicado al proyecto • Los correos electrónicos proporcionarán actualizaciones periódicas del tráfico y del proyecto. • Publicaciones de MassDOT en las redes sociales • Reuniones informativas para la prensa • Comunicados de prensa • Radio

Próximos Pasos

Mayo de 2021

- Diseño de Audiencia Pública
- Reuniones emergentes en la comunidad
- Proporcionar más detalles y recopilar información sobre el plan de construcción y desvíos

Junio de 2021

- Reuniones emergentes en la comunidad
- Reuniones públicas de información de diseño
- Casa abierta virtual
- Sesiones informativas a grupos comunitarios disponibles por petición

Aumentar conocimiento reunir la aportación del público

Alcance Anticipado del Período de Construcción

Organizar Reuniones	Alcance Directo	Proporcionar Información
• Sesiones informativas legislativas • Sesiones informativas oficiales de la ciudad • Sesiones informativas de partes interesadas y grupos comunitarios • Reuniones públicas • Casas abiertas • Proporcionar opciones físicas y virtuales	• Envíos a colindantes • Carteles informativos • Correos electrónicos a los usuarios de EZ-Pass • Alcance a Logan Express, compañías regionales de autobuses y agencias de alquiler de autos • Divulgación a grupos comunitarios • Divulgación a grandes empresas • Divulgación a recintos deportivos y culturales • Reuniones emergentes en los vecindarios	• Actualizaciones e información del proyecto a socios y partes interesadas • Revisar el sitio web del proyecto para entregar información de construcción • Los correos electrónicos proporcionarán actualizaciones regulares del proyectos y tráfico • Publicaciones de MassDOT en redes sociales • Sesiones informativas de prensa • Comunicados de prensa • Radio • Cable de acceso público • VMS y letreros fijos

Mantenerse involucrado



Visite el sitio web del proyecto para mantenerse informado y registrarse para las actualizaciones del proyecto:

- <https://www.mass.gov/Sumner100>



Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto con comentarios y preguntas:

- Sumner100@dot.state.ma.us



**Preguntas y
discusión**

Comparta sus Preguntas y Comentarios



- Levante la mano" para abris su micrófono y hacer preguntas verbales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el panel de chat



- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta



- Por favor, comparta sólo 1 pregunta o comentario a la vez, limitado a 2 minutos, para permitir que otros participen.



- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador llamará a los últimos 4 dígitos de su número de teléfono y activará su audio cuando sea su turno.



Gracias

Proyecto Centenario del Túnel Sumner

Lista de inscripción: <https://www.mass.gov/service-details/sumner-tunnel-restoration-stay-informed>

Visite el sitio web del proyecto:

- <https://www.mass.gov/Sumner100>

Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto:

- Sumner100@dot.state.ma.us