

Reemplazo y Ampliación de la Superestructura del Punto Paso Elevado Bowker Overpass por encima de la I- 90/MBTA/Ipswich Street Boston, MA



¿Qué está ocurriendo?

MassDOT está reparando y ampliando el Paso Elevado Bowker, que presenta deficiencias estructurales, por encima de la I-90, las líneas ferroviarias de la MBTA y la calle Ipswich Street. Este importante proyecto de 84 millones de dólares consistirá en:

- Reparar la estructura del puente del Paso Elevado Bowker por encima de la I-90/MBTA/Ipswich Street.
- Ampliar la estructura para incluir un nuevo puente multimodal Charlesgate Bridge con carriles para bicicletas bidireccionales y un camino de uso compartido.
- Mejorar la vía verde y el sistema Emerald Necklace, incluyendo mejoras en Charlesgate Park
- Reconstruir los patrones de tráfico en la intersección de Boylston Street y Bowker Overpass

- Eliminar la estructura de la rampa de salida existente por encima del Muddy River y reubicarlo en Charlesgate West.

Este proyecto se completará en un total de siete fases (1A, 1B, 2A, 2B, 3A, 3B, 4), con el inicio de las obras en el Verano de 2025 y su finalización prevista para el Invierno de 2029.

Beneficios del Proyecto

Además del reemplazo necesario del paso elevado envejecido, este proyecto tiene como objetivo aportar beneficios a la comunidad, entre los que se incluyen:

- Mejoras en la conectividad y el acceso de peatones y ciclistas a los parques circundantes
- Mejora del cumplimiento de la ADA para todas las instalaciones peatonales
- Preparativos para mejoras futuras en parques y espacios verdes
- Más de 100 árboles nuevos, más de 150 arbustos nuevos y 3500 plantas perennes y helechos plantados en el área del proyecto.

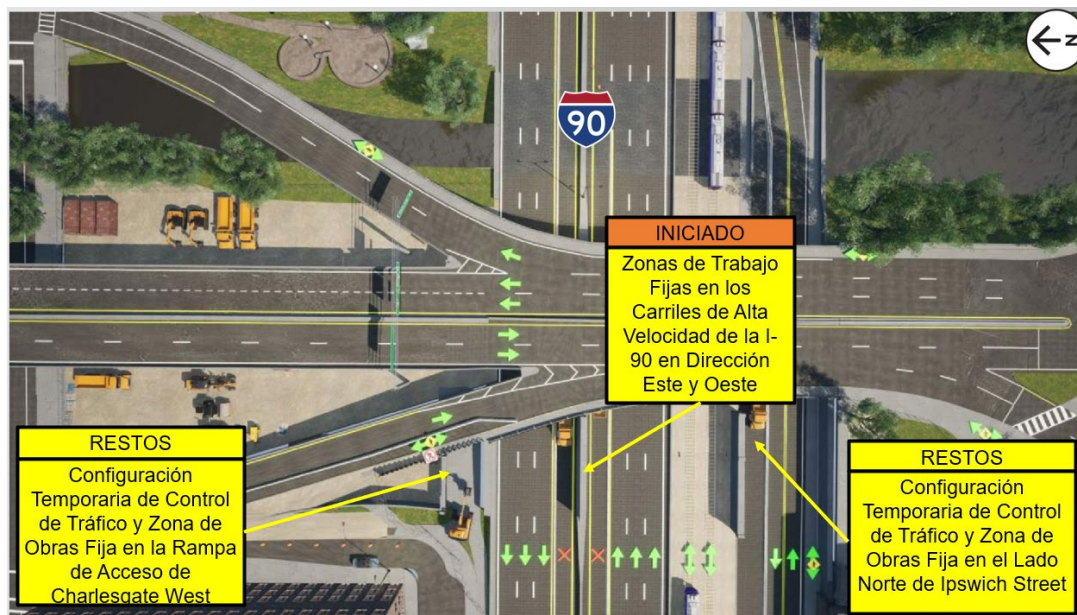
Reemplazo y Ampliación de la Superestructura del Puente Paso Elevado Bowker Overpass por encima de la I-90/MBTA/Ipswich Street Boston, MA

Calendario e Impactos de Construcción de la Etapa 1B

Se prevé que el trabajo se realice durante las horas diurnas de los días laborables, con operaciones nocturnas y de fin de semana según sea necesario. La Etapa 1B tendrá lugar desde la primavera de 2026 hasta el otoño de 2026. Se distribuirá una hoja informativa actualizada antes de cada nueva fase de trabajo para brindar información actualizada. Durante esta etapa, los impactos incluirán:

- La I-90 se reducirá a 3 carriles en dirección este y 3 carriles en dirección oeste
- Los Carriles de Alta Velocidad de la I-90 se utilizarán como zonas de trabajo desde la primavera de 2026 hasta el otoño de 2026
- Se mantendrán 3 carriles en el paso elevado Bowker Overpass y el puente Charlesgate Bridge; sendero peatonal temporario
- Los carriles en Ipswich Street se desplazarán hacia el norte/sur según sea necesario; sendero peatonal temporario

Se utilizarán señales adecuadas para dirigir a los vehículos, ciclistas y peatones a través de la zona. Todos los plazos y detalles de las etapas están sujetos a cambios.



¿Cómo puedo obtener más información?

Por favor visite el sitio web del proyecto que se indica a continuación para obtener más detalles, suscribirse a las actualizaciones y alertas por correo electrónico, y ver los últimos recursos acerca del Reemplazo y la Ampliación de la Superestructura del Puente Bowker Overpass.

Sitio web del proyecto <https://www.mass.gov/bowker-overpass-project>

Correo electrónico del proyecto MassDOTBowkeroverpass@dot.state.ma.us