

# Reemplazo y Ampliación de la Superestructura del Punto Paso Elevado Bowker Overpass por encima de la I-90/MBTA/Ipswich Street *Boston, MA*



## ¿Qué está ocurriendo?

MassDOT está reparando y ampliando el Punto Paso Elevado Bowker, que presenta deficiencias estructurales, por encima de la I-90, las líneas ferroviarias de la MBTA y la calle Ipswich Street. Este importante proyecto de 84 millones de dólares consistirá en:

- Reparar la estructura del puente del Punto Paso Elevado Bowker por encima de la I-90/MBTA/Ipswich Street.
- Ampliar la estructura para incluir un nuevo puente multimodal Charlesgate Bridge con carriles para bicicletas bidireccionales y un camino de uso compartido.
- Mejorar la vía verde y el sistema Emerald Necklace, incluyendo mejoras en Charlesgate Park
- Reconstruir los patrones de tráfico en la intersección de Boylston Street y Bowker Overpass

- Eliminar la estructura de la rampa de salida existente por encima del Muddy River y reubicarlo en Charlesgate West.

Este proyecto se completará en un total de siete fases (1A, 1B, 2A, 2B, 3A, 3B, 4), con el inicio de las obras en el Verano de 2025 y su finalización prevista para el Invierno de 2029.

## Beneficios del Proyecto

Además del reemplazo necesario del paso elevado envejecido, este proyecto tiene como objetivo aportar beneficios a la comunidad, entre los que se incluyen:

- Mejoras en la conectividad y el acceso de peatones y ciclistas a los parques circundantes
- Mejora del cumplimiento de la ADA para todas las instalaciones peatonales
- Preparativos para mejoras futuras en parques y espacios verdes
- Más de 100 árboles nuevos, más de 150 arbustos nuevos y 3500 plantas perennes y helechos plantados en el área del proyecto.

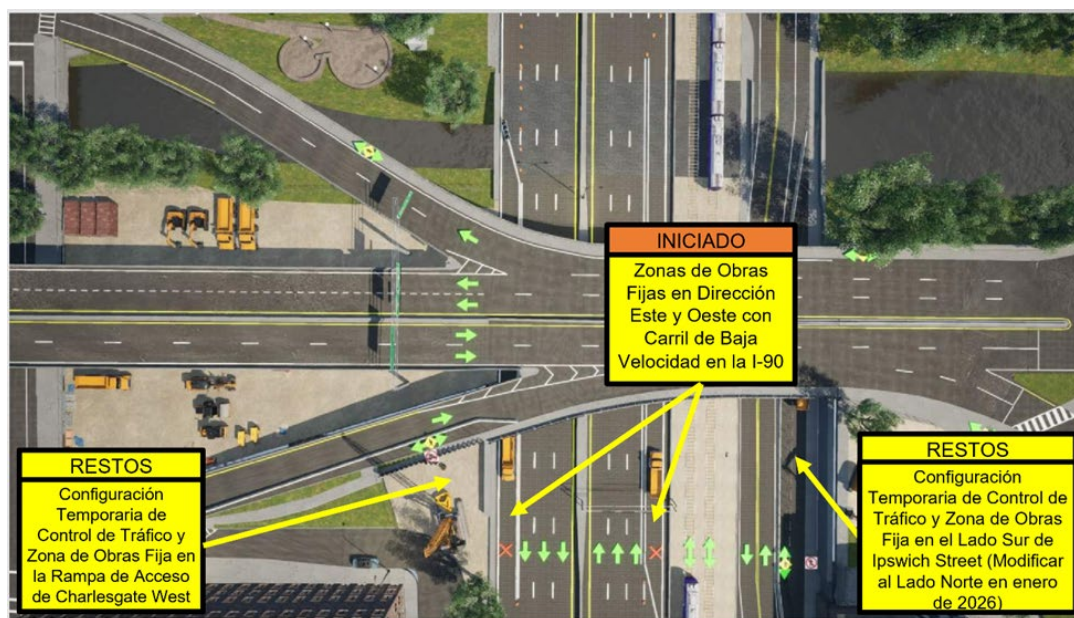
# Reemplazo y Ampliación de la Superestructura del Puente Paso Elevado Bowker Overpass por encima de la I-90/MBTA/Ipswich Street Boston, MA

## Calendario de construcción y repercusiones de la fase 1A

Se prevé que las obras se realicen durante el horario diurno de los días laborables, con algunas operaciones nocturnas y durante los fines de semana, según sea necesario. La fase 1A se llevará a cabo entre septiembre de 2025 y marzo de 2026. Se publicará una hoja informativa actualizada antes de cada nueva fase de las obras para ofrecer información actualizada. Durante esta fase, los impactos incluirán:

- La I-90 se reducirá a 3 carriles en dirección este y 3 carriles en dirección oeste
- Zona de obras con velocidad reducida en la I-90 desde septiembre de 2025 hasta marzo de 2026
- Zona de obras de alta velocidad en la I-90 desde marzo de 2026 hasta agosto de 2026
- Se mantendrán 3 carriles en el Bowker Overpass y el Charlesgate Bridge; camino peatonal temporario
- Los carriles de Ipswich Street se desplazarán hacia el norte/sur según sea necesario; se habilitará un camino peatonal temporario

Se utilizarán señales adecuadas para dirigir a los vehículos, ciclistas y peatones a través de la zona.



## ¿Cómo puedo obtener más información?

Por favor visite el sitio web del proyecto que se indica a continuación para obtener más detalles, suscribirse a las actualizaciones y alertas por correo electrónico, y ver los últimos recursos acerca del Reemplazo y la Ampliación de la Superestructura del Puente Bowker Overpass.

Sitio web del proyecto <https://www.mass.gov/bowker-overpass-project>

Línea directa de denuncia de ruido: Bowkerhotline@barlettaco.com

Correo electrónico del proyecto MassDOTBowkeroverpass@dot.state.ma.us