

利用「上限和投資計劃」減少污染

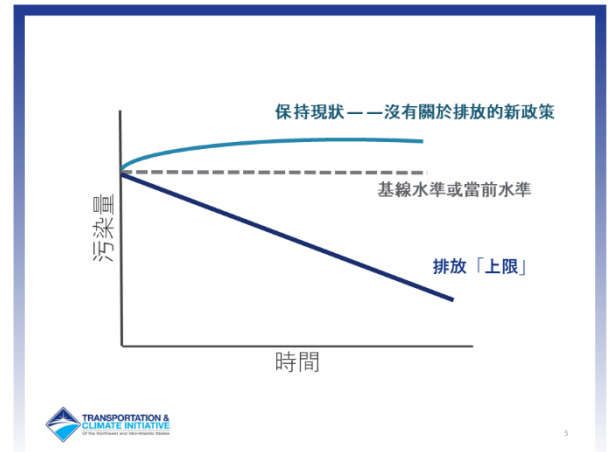
「上限和投資計劃」是一種減少有害污染的政策工具，在美國及世界各地都有使用。ⁱ 地區性和州一級的上限和投資計劃有效地減少了碳排放及其他具有危險性的空氣污染，加強了清潔能源行業，同時推動了總體經濟的發展。

上限和投資計劃簡述

上限和投資計劃旨在限制某一行業或整個經濟的總排放量。對總排放量的限制——即「上限」——隨著時間的推移逐步降低，這意味著設立上限的污染源的許可污染量逐步減少，從而提高空氣清潔度，增進公眾健康。ⁱⁱ

上限涵蓋的每一個污染源——例如一座發電廠或一座石油燃料分銷設施——的每一噸污染排放量都必須有「配額」。計劃管理機構（例如州政府）基於每一年度上限許可的污染總量編制配額。

在許多計劃中，配額以拍賣方式分配。每一個受監管實體根據自己的排放量在拍賣中購買配額。拍賣收入可用於為進一步減少排放的項目提供資金，或為家庭和社區提供其他福利，由各州政府自行決定。



上限和投資計劃是減少污染的工具

美國有許多州使用上限和投資之類的計劃減少污染。例如：

- 加利福尼亞州制定了一項限制碳排放和收入投資計劃，適用於所有經濟部門。自 2015 年以來，加州的溫室氣體減排基金已提供 90 億美元，用於清潔車輛、公共交通、能源效率和經濟適用房等方面的投資。ⁱⁱⁱ 魁北克省制定了一項與加州類似的上限和投資計劃，並允許這兩個計劃「互聯」，即作為同一項計劃運作。
- 區域溫室氣體行動計劃（RGGI）是一項地區性發電廠上限和投資計劃，適用於美國東北部和中大西洋的十個州（康涅狄格州、特拉華州、緬因州、馬里蘭州、麻薩諸塞州、紐罕布什爾州、紐澤西州、紐約州、羅德島州和佛蒙特州）。^{iv} 每個州都使用其配額收入來資助能源效率和可再生能源項目以及其他減少整個地區電費的措施。2016 年的一項分析表明，RGGI 投資為該地區的電力消費者節省了 17 億美元（整個週期）的電費。^v

交通運輸與氣候行動計劃區域政策設計過程

東北部和中大西洋各州正在透過交通運輸和氣候行動計劃（TCI）共同努力，加速向未來低碳交通運輸的過渡，提供更好、更清潔、更具耐受性的交通運輸系統，使所有社區受益，包括那些在交通運輸方面服務不足的社區和受污染影響最大的社區。



在整個 2019 年期間，參加 TCI 計劃的各州正在編製一項區域上限和投資政策提案，以減少交通運輸中導致全球變暖的碳排放，與社區和利益相關方合作，並透過分析幫助設計減少污染的計劃，改善交通運輸系統和公共衛生。

參加 TCI 計劃的各州正在考慮制定一項計劃，該計劃將：

- 對交通運輸部門使用化石燃料造成的碳污染設置不斷降低的「上限」，以減少交通運輸中的碳排放。
 - 要求大型汽油和柴油供應商基於其銷售量購買配額，其配額應足以涵蓋其銷售的燃料產生的污染。
- 把獲得的收入用於資助多種項目，以增加公共交通，使之更好更清潔；為步行和騎自行車提供安全的道路；鼓勵使用電動車等等。

進一步了解上限和投資計劃以及 TCI 計劃區域政策設計程序

- 欲詳細了解上限和投資計劃的運作及其對交通運輸排放的影響，請點按以下連結觀看視頻「上限和投資計劃簡介」（**Cap-and-Invest 101**）：
<https://www.transportationandclimate.org/tci-video-cap-and-invest-101>
- 欲進一步了解 TCI 計劃區域政策設計程序，包括會議時間和活動安排，請查閱 TCI 計劃網站：[TransportationAndClimate.org](https://www.transportationandclimate.org)

ⁱ 減少碳排放國際夥伴關係，<https://icapcarbonaction.com/en/>

ⁱⁱ 圖形來自「上限和投資計劃簡介」（Cap-and-Invest 101），由 Litz Energy Strategies 的 Franz Litz 製作。

ⁱⁱⁱ 加州氣候投資計劃，<http://www.caclimateinvestments.ca.gov/about-cci>

^{iv} 區域溫室氣體行動計劃，<https://www.rggi.org/>

^v 區域溫室氣體行動計劃：投資，<https://www.rggi.org/investments/proceeds-investments>