

La seguridad primero

Los accidentes automovilísticos son la causa principal de muerte de niños y adultos jóvenes en los Estados Unidos. Aproximadamente uno de cada tres estadounidenses resultará herido o morirá en un accidente automovilístico. Uno de cada tres.

Es muy probable que esté involucrado en un accidente automovilístico en algún momento de su vida. No importa qué tan buen conductor sea. Es imposible predecir cuándo ocurrirá un accidente.

En este capítulo se explican las leyes de seguridad de los vehículos motorizados. Además, se brindan sugerencias acerca de cómo evitar problemas graves.



Seguridad de los vehículos de pasajeros

Los vehículos de pasajeros, incluidas las furgonetas y las camionetas tipo pick-up, deben tener un equipo de seguridad que funcione. Todo vehículo de pasajeros debe tener lo siguiente:

- Cinturones de seguridad para el conductor y todos los pasajeros.
- Un espejo.
- Un claxon.
- Un interruptor de encendido del motor.
- Limpiaparabrisas.
- Un silenciador de escape.
- Un freno de pedal y un freno de mano.

Todo vehículo de pasajeros además debe tener luces para conducir en la oscuridad. Debe tener dos faros delanteros de luces blancas aprobadas, dos faros traseros de luces rojas aprobadas y señales direccionales. El vehículo también debe tener tres luces rojas de detención (freno) en la parte trasera y una pequeña luz blanca encima de la placa trasera.

La Patrulla de Asistencia en Carretera (HAP) brinda ayuda a conductores varados. Este servicio es operado por la División de Carreteras del Departamento de Transporte de Massachusetts y patrocinado por MAPFRE | Commerce Insurance.

Para obtener más información, visite <http://www.massdot.state.ma.us/highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx>

Si las señales direccionales o las luces de freno de su vehículo dejan de funcionar, debe repararlas de inmediato. Hasta que las repare, deberá utilizar las señales manuales cuando gire o baje la velocidad (consulte el Capítulo cuatro para obtener los diagramas de las señales manuales).

Todos los vehículos deben pasar la inspección anual de seguridad y emisiones. Para obtener más detalles, consulte el Capítulo Seis.

Los vehículos de pasajeros pueden tener un foco que solo se utilizará para leer las señales o como luz de emergencia si los faros delanteros no funcionan. El foco solo podrá iluminar una distancia de dos pies por encima de la calzada y 30 pies desde el vehículo.

Las luces de emergencia (luces intermitentes, giratorias, oscilantes o estroboscópicas) no están permitidas en un vehículo a menos que obtenga un permiso del RMV.

Es ilegal implementar ciertas modificaciones y equipos en su vehículo. Para obtener más información, consulte el Capítulo Seis.

Se pueden polarizar los vidrios de los vehículos de pasajeros, pero hay restricciones. Puede oscurecer las ventanillas del lado del conductor y traseras hasta un 35 por ciento. Es ilegal oscurecer el parabrisas.

Ley sobre el cinturón de seguridad

En 2015, fallecieron 9874 personas en accidentes automovilísticos por no tener puesto el cinturón de seguridad en los Estados Unidos.

La ley de Massachusetts exige que todas las personas que se encuentren en un vehículo de pasajeros (incluidas furgonetas y camionetas pequeñas de menos de 18 000 lb) utilicen el cinturón de seguridad o los dispositivos de sujeción para niños.

- Cualquier conductor que no utilice el cinturón de seguridad estará sujeto a una multa de \$25. Cualquier pasajero de 16 años o más que no utilice el cinturón de seguridad estará sujeto a una multa de \$25.

- Los conductores estarán sujetos a una multa de \$25 por cada pasajero de 12, 13, 14 o 15 años que no utilice el cinturón de seguridad.

Solo recibirá una multa relacionada con la ley sobre el cinturón de seguridad si lo detienen por una infracción de tránsito. Las siguientes personas están exentas de utilizar el cinturón de seguridad:

- Conductores y pasajeros de vehículos fabricados antes de julio de 1966.
- Conductores de taxis, vehículos de alquiler, tractores, autobuses y camionetas con un peso bruto de 18 000 libras o más (no obstante, los conductores de ciertos vehículos motorizados comerciales deben utilizar el cinturón de seguridad).
- Pasajeros de vehículos de emergencia y conductores de vehículos de la policía y los bomberos.
- Empleados del Servicio Postal de los Estados Unidos que conducen un vehículo motorizado como parte del trabajo.
- Cualquier persona incapacitada físicamente para utilizar el cinturón de seguridad. Un médico debe certificar que la persona está discapacitada.



Las bolsas de aire funcionan mejor si lleva puesto el cinturón de seguridad.

Un accidente automovilístico puede ocurrir en cualquier momento. La mejor manera de protegerse es usar siempre el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad les salvan la vida tanto a los conductores como a los pasajeros.

Dispositivos de sujeción para niños

Los bebés y niños pequeños deben utilizar dispositivos de sujeción para niños aprobados federalmente hasta que:

1. tengan al menos ocho años de edad o
2. midan cincuenta y siete pulgadas de alto como mínimo.

Los niños que tienen al menos ocho años de edad y miden cincuenta y siete pulgadas de alto como mínimo deben utilizar los cinturones de seguridad. Los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente. Usted puede recibir una multa de \$25 por infringir esta ley.

Los dispositivos de sujeción para niños deben tener una calcomanía que diga que cumplen los estándares necesarios (estándar de seguridad federal de vehículos motorizados número 213 del Departamento de Transporte de los Estados Unidos o los estándares establecidos en el título 49 del C.F.R. 571.213). El dispositivo debe anexarse de forma permanente al vehículo motorizado o sujetarse con el cinturón de seguridad u otro sistema de sujeción.

Nunca coloque el asiento de seguridad para niños de espaldas en el asiento delantero del pasajero si el vehículo tiene una bolsa de aire para dicho asiento.

El lugar más seguro para que un niño se siente es el asiento trasero. El mejor es el asiento del medio. Los asientos infantiles deben mirar hacia la parte posterior del vehículo.

Para localizar un técnico certificado en seguridad para niños para que lo ayude a instalar el asiento de seguridad para niños, llame al 1-877-392-5956 o visite www.mass.gov/highwaysafety.

El peso y la estatura del niño determinarán cuál es el asiento de seguridad apropiado. Cada asiento es diferente. Verifique las instrucciones del fabricante para conocer los límites exactos de estatura y peso.



Guía para los asientos de seguridad para niños

Asiento para bebés	Hasta 20 libras
Asiento convertible para niños	De 20 a 40 libras
Asiento elevador	De 40 a 80 libras

Cómo funcionan los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad evitan que sea expulsado del vehículo en un accidente automovilístico. Es mejor que utilice tanto la correa de la cadera como del hombro. Si lo utiliza correctamente, el cinturón de seguridad disminuye el riesgo de muerte o herida de gravedad en un accidente automovilístico aproximadamente en un 50 por ciento.

En un accidente automovilístico, un cinturón de seguridad puede ayudar de muchas maneras.

- **Puede evitar que choque contra el parabrisas, el tablero, el volante u otra parte dura del vehículo.**

Su vehículo dejará de moverse si choca de frente. Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, su cuerpo se mantendrá en movimiento hasta que choque con algo duro, como el parabrisas. El cinturón de seguridad le impedirá golpearse con el parabrisas u otros pasajeros.

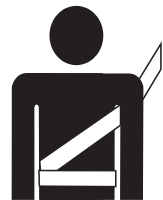
- **Puede evitar que salga expulsado del vehículo.** Las correas de la cadera y el hombro lo mantienen protegido dentro del vehículo. Esto hace que sus posibilidades de sobrevivir a un accidente automovilístico sean cinco veces mejores.

- **Lo ayuda a permanecer sentado y en control del**

vehículo. Cuando utiliza el cinturón de seguridad, puede permanecer detrás del volante y evitar un choque peor. El cinturón de seguridad evitará que salga expulsado del asiento.



Forma *correcta* de utilizar el cinturón de seguridad.



Forma *incorrecta* de utilizar el cinturón de seguridad.

Golpear el parabrisas a 30 mph es como caer del tercer piso de un edificio y golpear el pavimento.

La correa de la cadera debe ajustarse de forma plana y en la parte baja de la cadera. No debe quedar enrollada. La correa del hombro debe cruzarse por el hombro y el pecho. La correa del hombro nunca debe colocarse por debajo del brazo ni cruzarse por el rostro o el cuello.

Mitos sobre los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad salvan vidas y evitan lesiones en un accidente automovilístico. Las historias sobre los "peligros" o los "inconvenientes" de los cinturones de seguridad son sencillamente especulaciones.

"Quedaré atrapado dentro del automóvil si uso el cinturón de seguridad durante un accidente automovilístico".

Los automóviles no se incendian ni se hunden en el agua muy a menudo. Pero si esto sucede, tener puesto el cinturón de seguridad puede evitar que golpee su cabeza y pierda el conocimiento. Si está consciente, puede quitarse el cinturón de seguridad y salir del vehículo. Incluso si queda invertido, le tomará menos de un segundo quitarse el cinturón.

"Mi automóvil tiene bolsas de aire, no necesito utilizar el cinturón de seguridad".

Las bolsas de aire están diseñadas para funcionar con los cinturones de seguridad, no en su lugar. De todos modos, deberá utilizar el cinturón de seguridad cuando conduzca. Las bolsas de aire frontales solo están diseñadas para los choques de frente y no ofrecen protección si choca de lado o desde atrás.

"Solamente voy a conducir una distancia corta. No necesito utilizar el cinturón de seguridad".

La mayoría de los accidentes automovilísticos ocurren a menos de 25 millas de su casa. Ocho de cada diez accidentes automovilísticos ocurren a velocidades de 40 mph o menos. No se arriesgue. Póngase siempre el cinturón de seguridad.

"Solo voy a la tienda. Poner a los niños en los asientos de seguridad es mucho trabajo".

Los accidentes automovilísticos son la causa de muerte infantil más fácil de prevenir. La mayoría de los niños que fallecen en accidentes automovilísticos podrían haber sobrevivido si hubieran estado correctamente asegurados en los asientos para niños. Tómese un momento para asegurar a su hijo en el asiento antes de conducir.

Seguridad de las bolsas de aire

Cuando se les utiliza con las correas de la cadera y el hombro de los cinturones de seguridad, las bolsas de aire son muy efectivas para salvar las vidas de los adultos. Debe seguir estos procedimientos con las bolsas de aire.

- *Los niños atrás.* Los bebés en un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás no deben estar nunca en el asiento delantero del pasajero si el vehículo tiene una bolsa de aire para dicho asiento. Los niños siempre viajan más seguros en los asientos traseros.
- *Asientos de seguridad para niños.* Los bebés y los niños pequeños siempre deben sentarse en asientos de seguridad para niños apropiados para su tamaño y edad. Para obtener más información, consulte la sección *Dispositivos de sujeción para niños* anterior de este capítulo.
- *Las bolsas de aire no reemplazan a los cinturones de seguridad.* Siempre debe utilizar tanto la correa de la cadera como la del hombro. Para obtener más información, consulte las secciones *Ley sobre el cinturón de seguridad* y *Cómo funcionan los cinturones de seguridad* de este capítulo.
- *Mueva el asiento delantero hacia atrás.* Debe mover el asiento delantero del pasajero y del conductor hacia atrás lo más alejado posible del tablero. Esto es más seguro y facilita la conducción.

Estas sugerencias los ayudarán a usted y **sus hijos** a sobrevivir a un accidente automovilístico.

Una causa común de muerte y lesiones de niños y mascotas pequeñas es cuando los adultos que no tenían puesto el cinturón de seguridad los aplastan durante un choque.

Dentro del vehículo

En su vehículo, nada debe interferir con su capacidad para ver, reaccionar o conducir.

Objetos que distraen

No debe tener artículos dentro del vehículo que puedan interferir con su capacidad para conducir de manera segura. Nada dentro de su vehículo, en su tablero, en su parabrisas o que cuelgue de su espejo retrovisor debe bloquear su vista de la carretera frente a usted o a través de los espejos. Asegúrese de que nada pueda rodar por debajo de sus pies y atravesarse con los pedales (acelerador, freno y embrague).

Teléfonos móviles (celulares) y radios de banda ciudadana

Para obtener información sobre el uso de teléfonos móviles (celulares) y otros dispositivos electrónicos móviles, consulte la sección *Distracciones por el uso del teléfono móvil (celular)* en la página siguiente.

Auriculares

Es ilegal usar auriculares de radio, audífonos o cualquier otro dispositivo con cable o inalámbrico que restrinja su atención al entorno mientras conduce. Si tiene 18 años o más, puede utilizar un solo auricular con el teléfono celular.

Televisores

Cualquier televisor instalado en un vehículo debe colocarse detrás del asiento delantero y no debe ser visible para el conductor. El conductor no debe distraerse con la pantalla del televisor, ni siquiera cuando mira hacia los lados del vehículo.

Cajas de las camionetas

Los niños menores de 12 años no pueden viajar en las cajas de las camionetas tipo pick-up (salvo escasas excepciones y nunca a velocidades superiores a cinco mph).

Distracciones por el uso del teléfono móvil (celular)

Enviar o leer mensajes electrónicos

No puede usar ningún dispositivo electrónico móvil para escribir, enviar o leer un mensaje electrónico (incluidos mensajes de texto, correos electrónicos, mensajes instantáneos o acceso a Internet) mientras conduce. Esta ley se aplica a todos los conductores.

Uso del teléfono móvil (celular) por parte de conductores menores de 18 años

Los conductores menores de 18 años no pueden usar ningún dispositivo electrónico móvil por ningún motivo mientras conducen. La única excepción es para informar una emergencia.

Conducción peligrosa u obstaculizada por el uso de un teléfono móvil (celular)

Los conductores mayores de 18 años pueden usar teléfonos celulares para realizar o recibir llamadas siempre y cuando mantengan una mano en el volante. Sin embargo, no deben permitir que el uso del teléfono celular interfiera con la conducción ni deben utilizarlo para enviar mensajes de texto.

Conducción negligente y lesiones por el uso de teléfonos móviles (celulares)

Es un delito herir a una persona o dañar la propiedad por conducir de forma negligente. Si choca por estar utilizando un dispositivo electrónico móvil, afrontará cargos penales y perderá su licencia.

¿Qué es un dispositivo electrónico móvil?

En la ley (capítulo 155 de las Leyes de 2010) se define un "dispositivo electrónico móvil" como cualquier equipo portátil u otro equipo electrónico portátil capaz de proporcionar comunicación de datos entre dos o más personas, incluidos, entre otros, teléfonos móviles, dispositivos de mensajes de texto, buscapersonas, asistentes personales digitales, computadoras portátiles, equipos electrónicos capaces de reproducir videojuegos o discos de video digitales, equipos para tomar o transmitir fotografías digitales o cualquier combinación de ambos, o equipos capaces de recibir visualmente programas de televisión, siempre y cuando dichos dispositivos electrónicos móviles no incluyan equipos de audio ni ningún equipo instalado o colocado, temporal o permanentemente, en un vehículo motorizado con el propósito de ofrecer al conductor de dicho vehículo asistencia de navegación o emergencia o videos de entretenimiento a los pasajeros de los asientos traseros del vehículo.

Nota: La normativa federal restringe el uso de teléfonos portátiles móviles (celulares) al conducir un vehículo comercial.

Conducción preventiva

Hasta los conductores más experimentados cometen errores. En algún momento, deberá enfrentar una falla mecánica, condiciones de mal tiempo, conductores sin experiencia, peatones inesperados y conductores que ignoran las leyes de tránsito.

Para prepararse para eventos impredecibles, siempre debe **conducir de manera preventiva**.

- Mantenga siempre una visión clara al frente y alrededor del vehículo.
- Manténgase alerta y preparado para reaccionar ante lo inesperado.
- Mantenga la vista en la carretera. Desviar la vista de la carretera incluso por una fracción de segundo para mirar a un pasajero u objeto dentro del automóvil puede ser muy peligroso.
- Mantenga una distancia segura alrededor del vehículo.
- Conduzca a la velocidad adecuada y sepa cuándo disminuir la velocidad y detenerse.
- Póngase siempre el cinturón de seguridad.
- No conduzca si ha tomado bebidas alcohólicas, medicamentos o está muy cansado.
- Mantenga su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento.
- Obedezca el reglamento de tránsito y ceda el paso cuando corresponda.

Mire siempre hacia el frente y los lados, y revise los espejos con frecuencia. Esté pendiente de las condiciones de la carretera y los posibles peligros a los lados, al frente y detrás suyo.

- Examine todo lo que hay frente a usted. Observe si hay vehículos deteniéndose y a los individuos que entran y salen de los vehículos estacionados. Preste mucha atención a los peatones o ciclistas que comparten la carretera con usted.
- Suponga que los demás conductores cometerán errores.
- Esté alerta a las luces de reversa de los vehículos que se encuentran frente a usted.
- Preste mucha atención a los cruces peatonales. No dependa de las señales de tránsito. Otros conductores, ciclistas y peatones pueden ignorar las señales de tránsito.
- Preste siempre mucha atención cerca de las áreas de juego, los patios de recreo y los centros comerciales. Es posible que haya niños, peatones y ciclistas ocultos a la vista.
- Tenga en cuenta que es posible que los peatones, los ciclistas y otros conductores no lo escuchen. Esto es especialmente importante en los cruces peatonales y estacionamientos. Una de cada cinco personas en edad de conducir es sorda o tiene problemas auditivos.
- Recuerde que usted decide ceder el paso. Gran parte de conducir de forma preventiva es ceder el paso para evitar situaciones de tránsito inseguras.

Su salud y condición física

Examine su vista cada uno o dos años. Corrija cualquier problema de visión de inmediato. Con el paso de los años, la claridad de su visión va disminuyendo o puede resultarle más difícil ver de noche.

Siempre debe mantenerse alerta y en control de su vehículo. Necesita una buena visión y, si su capacidad auditiva se ha reducido, necesita estar aún más alerta para anticiparse a las cambiantes condiciones de manejo. Nunca debe conducir en los siguientes casos:

- Si ha tomado bebidas alcohólicas.
- Si ha tomado medicamentos recetados o de venta libre que puedan adormecerlo.
- Si está bajo la influencia de alguna droga.

- Si está muy cansado.
- Si está alterado. Las emociones como la ira y la depresión pueden hacer que conduzca de manera irresponsable.

En días soleados y brillantes, siempre debe usar lentes de sol.

Verificación del estado de su vehículo

Cada año, debe someter su vehículo de pasajeros o motocicleta a una inspección de seguridad y emisiones (consulte el *Capítulo seis*). Siempre siga los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante de su vehículo. Antes de ingresar en su vehículo o montar su motocicleta, realice una inspección visual rápida para verificar si la presión de los neumáticos es baja o si hay algún daño.

Frenos y neumáticos

Preste mucha atención a los cambios en su vehículo al frenar. Si cree que tiene un problema, inspeccione los frenos inmediatamente. Si siente que el vehículo se desplaza hacia un lado cuando frena, es posible que deba ajustar o reparar los frenos.

Verifique que los neumáticos tengan el aire y el uso adecuados. Róte los neumáticos conforme a la frecuencia recomendada por el fabricante del vehículo o los neumáticos. Es peligroso e ilegal conducir un vehículo con neumáticos muy desgastados o dañados. Los neumáticos deben tener una banda de rodadura con una profundidad de al menos 2/32 pulgadas en cada ranura, su estructura no debe estar desgarrada ni debe tener cuerdas expuestas.

La distancia entre el borde de una moneda de un centavo y la parte superior de la cabeza de Lincoln es de aproximadamente 2/32 pulgadas. Una forma rápida de verificar la banda de rodadura del neumático es deslizar una moneda de un centavo por la huella de la banda de rodadura. Si puede ver la parte superior de la cabeza de Lincoln, los neumáticos están desgastados.

Dirección

Su volante no debe sentirse flojo. No debe existir ninguna demora desde que gira el volante hasta que los neumáticos responden. En el caso de la dirección hidráulica, debe verificar el nivel de líquido periódicamente. Si su vehículo emite un ruido cuando gira, deberá inspeccionar la dirección hidráulica.

Faros y vidrios

Verifique los faros delanteros, las luces de freno y las luces direccionales periódicamente. Mantenga los faros limpios de polvo, nieve y hielo. Mantenga las ventanillas y los espejos limpios. Cambie los limpiaparabrisas si dejan marcas o no limpian el parabrisas correctamente.

Distancias seguras alrededor del automóvil

Mantenga siempre la distancia suficiente entre su vehículo y los demás vehículos a fin de tener espacio para detenerse de manera segura o evitar riesgos.

- Aplique la regla de "dos segundos" para mantenerse a una distancia segura del vehículo frente a usted. Elija un objeto frente a usted, como un poste o un árbol. Cuando el vehículo frente a usted alcance dicho objeto, cuente "un segundo, dos segundos". Si alcanza el objeto antes de contar hasta dos, está demasiado cerca. Disminuya la velocidad hasta poner la distancia suficiente entre usted y el otro vehículo.

La regla de los dos segundos hace referencia a la distancia mínima segura para conducir cuando la carretera está en buenas condiciones y hay tránsito moderado. Cuente entre tres y cuatro segundos para mayor seguridad, si el tránsito se lo permite.

- Si está detrás de una motocicleta, mantenga una distancia mayor de la que mantendría detrás de otro vehículo.
- Mantenga un espacio adicional entre su vehículo y los vehículos de carga pesada (por ejemplo, camiones de recolección de residuos, tractores, etc.).
- Nunca le cierre el paso a un vehículo de carga pesada o un camión con remolque. Estos vehículos cargan mucho peso y necesitan más espacio para detenerse de manera segura.
- Nunca conduzca muy de cerca de otro vehículo. Conducir muy cerca de otro vehículo es ilegal y es la causa principal de choques desde atrás. La multa por conducir muy cerca de otro vehículo puede ser de hasta \$100.
- Si una persona conduce muy cerca de usted, cámbiese de carril o salga del camino para que el vehículo pase.

Permita espacio adicional a los malos conductores y en las siguientes situaciones:

- Entradas para vehículos o carreteras con puntos ciegos o poca visibilidad.
- Conductores que retroceden de los espacios de estacionamiento o las entradas para vehículos.
- Niños que juegan en patios o cerca de la carretera.

Frenado y detención

Observe a la distancia a fin de tener tiempo suficiente para frenar y detenerse de manera segura. El tiempo que le toma reaccionar, pensar y frenar se denomina tiempo de reacción.

Toma aproximadamente tres cuartos de segundo reaccionar ante una situación y presionar el pedal de freno. Este tiempo también se mide en pies recorridos o distancia de reacción.

Si viaja a 50 mph, su vehículo viajará otros 55 pies en los tres cuartos de segundo que se tarda en reaccionar. Una vez que presione los frenos, puede recorrer otros 160 pies o más antes de detenerse.

Esta sería la distancia de frenado promedio en pavimento seco, nivelado y despejado.







La distancia total para detenerse será de 215 pies (55 pies + 160 pies). Si la carretera no está despejada y seca, la distancia de frenado será mayor.

Si los frenos y los neumáticos funcionan apropiadamente y la carretera está seca y nivelada:

- A 60 mph, le llevará 292 pies (casi una cancha completa de fútbol) reaccionar ante un peligro, presionar los frenos y detenerse de manera segura.
- A tan solo 30 mph, la distancia total para detenerse podría ser de 104 pies.

Estas cifras solo tienen el fin de educar; ilustran que los vehículos motorizados necesitan mucha más distancia de la que usted imagina para detenerse de manera segura. Las distancias reales para detenerse varían según las condiciones del vehículo, el clima y la carretera.

Ejemplo de estadísticas de la distancia para detenerse tomado de *How to Drive, A Text for Beginning Drivers* (Cómo manejar: un texto para los conductores novatos) de la Asociación Automovilística Estadounidense (novena edición). Los recuadros blancos son la distancia de tiempo de reacción y los recuadros negros son la distancia que recorre el vehículo después de frenar.

MPH	Stopping Distance	Total
		59 ft.
		156 ft.
		292 ft.
Total Stopping Distance		

Siga estas sugerencias útiles para frenar:

- Advierta a los peatones, los ciclistas u otros conductores de un posible peligro. Frene con anticipación y suavemente cuando se prepare para detenerse o girar.
- No deje que su pie descance sobre el pedal de freno mientras conduce. (Esto se denomina conducir pisando el freno).
- Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, nunca los bombee. (En 2010, el 89 % de los automóviles nuevos y el 99 % de los camiones ligeros tenían frenos antibloqueo).
- Siempre disminuya la velocidad cerca de una curva o en áreas donde no pueda ver claramente hacia delante.

Uso del claxon, los faros delanteros y las señales de emergencia

Es importante saber cómo utilizar el equipo de seguridad del vehículo.

Utilice el claxon para:

- Advertir a los peatones u otros conductores de un posible peligro.
- Evitar accidentes.

No utilice el claxon para:

- Expresar sentimientos de enojo o quejarse de los errores de otros conductores.
- Intentar hacer que un conductor lento se mueva más rápido.
- Intentar que otros vehículos se muevan en un embotellamiento.

Debe utilizar los faros delanteros y luces traseras: (* nueva ley en 2015)

- Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer.
- *Cuando no puede ver claramente a personas o vehículos a 500 pies frente a usted debido a la insuficiencia de luz o las condiciones atmosféricas.
- *Cuando utilice los limpiaparabrisas (las luces de conducción diurna no son suficientes).
- Si llueve, nieva, hay neblina u otra condición climática dificulta la visibilidad.
- Siempre que tenga dificultad para ver otros vehículos.
- Para advertir a otro conductor que encienda los faros delanteros.
- Cuando conduce a través de un túnel.

Utilice las luces y señales de emergencia si su vehículo se ha averiado para que otros conductores puedan verlo. Coloque el vehículo lo más alejado posible de la carretera. Por su propia seguridad, manténgase alejado de la carretera. Nunca cambie un neumático desinflado en el carril de la carretera. Espere a que llegue alguien para ayudarlo.

También puede usar sus luces de emergencia para advertir a los conductores detrás de usted sobre un accidente automovilístico o peligro. Advierta a los demás conductores en la mayor medida posible.

Conducción nocturna

Conducir durante la noche es más peligroso que conducir durante el día. Los vehículos, peatones y obstáculos son más difíciles de ver. Sea sumamente cuidadoso durante la noche. Debe utilizar los faros delanteros desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer. Se recomienda que haga lo siguiente cuando conduzca durante la noche:

- No conduzca cuando esté cansado o somnoliento.
- Conduzca más despacio, especialmente si no está familiarizado con la zona. Conduzca a una velocidad que le permita reaccionar y detenerse de manera segura a una distancia en la que pueda ver hacia adelante.
- Mantenga una distancia mayor entre otros vehículos y el suyo.
- Coloque el espejo retrovisor en la posición de visión nocturna. Esto disminuirá el resplandor de los faros detrás de usted. Mantenga las luces del interior apagadas.
- No mire directamente los faros delanteros de los otros vehículos. Mire hacia el lado inferior derecho de su carril.
- Mantenga las ventanillas y los faros delanteros limpios.
- Si otro conductor le enciende los faros delanteros, es posible que sus faros delanteros no estén encendidos o que no haya bajado las luces altas.

Luces altas

Las luces altas normalmente le permiten ver a unos 350 pies delante de usted. Las luces bajas normalmente le permiten ver a unos 100 pies delante de usted.

- Utilice las luces altas solo en áreas oscuras o cuando no pueda ver la superficie de la carretera que se encuentra delante de usted.
- Debe bajar las luces altas cuando viene un vehículo a una distancia aproximada de 500 pies o a 200 pies de un vehículo que viaja delante de usted.
- Si un conductor se acerca con las luces altas, puede hacer una señal rápida con las luces altas para recordarle que baje las suyas. Si el conductor no baja las luces, permanezca del lado derecho y no encienda las luces altas.

Conducción cuando llueve o hay niebla

La lluvia y las carreteras mojadas dificultan conducir, detenerse y girar. La lluvia fuerte, la niebla y la neblina también pueden dificultar la visibilidad. **La ley ahora requiere que use sus faros y luces traseras cuando utiliza los limpiaparabrisas. Las luces de conducción diurna no son suficientes.**

Disminuya la velocidad a la primera señal de lluvia. Muchas carreteras se tornan más resbaladizas cuando la lluvia se mezcla con la suciedad y el aceite de la carretera y forma una capa resbaladiza. Si una carretera está resbaladiza, los neumáticos pueden perder tracción y el vehículo puede patinar.

El deslizamiento es el resultado de las condiciones de la carretera, el agua y la velocidad. Ocurre cuando los neumáticos se apoyan sobre una capa de agua y pierden contacto con la carretera. Si su vehículo comienza a deslizarse, esto significa que está conduciendo demasiado rápido. Lentamente, disminuya la velocidad. Nunca presione los frenos ni gire repentinamente. Puede perder el control del vehículo y derrapar.

A continuación encontrará algunas sugerencias para conducir durante la lluvia o la neblina:

- Mantenga una distancia mayor entre su vehículo y otros vehículos. Necesita más espacio para detener su vehículo. Está preparado para detenerse rápidamente y dentro de una distancia que le permita ver delante de usted.
- Tenga cuidado con las hojas mojadas en la carretera. Pueden ser tan resbaladizas como el hielo.
- Mantenga los limpiaparabrisas y desempañadores en buenas condiciones.
- En la neblina, utilice las luces bajas para reducir el resplandor.
- Siempre utilice las luces direccionales.
- Si no puede ver el pavimento o las señales de indicación, baje la velocidad y guíese por las líneas que marcan la carretera.
- No conduzca sobre los charcos. Los frenos mojados no funcionan correctamente. Si conduce sobre un gran charco, presione los frenos suavemente tan pronto como pueda para secarlos hasta que sienta que vuelven a funcionar con normalidad.

La División de Carreteras ofrece un servicio de teléfono 511. Puede utilizarlo para obtener información actualizada sobre el tráfico, las condiciones climáticas y proyectos de construcción. También puede llamar para informar de problemas en la carretera. El servicio está disponible las 24 horas, los 7 días de la semana.

Marque 511 desde su teléfono celular o 617-986-5511 (área metropolitana de-Boston), 508-499-5511 (centro de Massachusetts) o 413-754-5511 (oeste de Massachusetts) desde un teléfono fijo. Para obtener más información, visite <http://www.massdot.state.ma.us/highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx>

Conducción durante el invierno

Conducir durante el invierno es difícil y peligroso, tanto para los conductores nuevos como para los experimentados. Los vehículos motorizados funcionan de manera muy diferente en el hielo y la nieve en comparación con el pavimento caliente y seco. Debe practicar la conducción en clima invernal.

- Disminuya la velocidad. Conduzca con cuidado y acelere lentamente.
- Nunca bloquee los frenos en carreteras congeladas. Perderá el control del volante. Si patina, recuerde **girar el volante en la dirección en que se desliza** (consulte *Emergencias al conducir* en el *Capítulo cinco*).
- Mantenga una distancia mayor entre su vehículo y otros vehículos. Necesitará más espacio para detenerse de manera segura sobre superficies resbaladizas.
- Esté atento a vehículos de emergencia y ceda el paso a las barredoras. Las barredoras no deben amontonarse.
- Los puentes y los pasos elevados de las autopistas se congelan antes que el resto de la carretera y pueden tornarse muy resbaladizos. Esto se debe a que la tierra no los aísla del frío.
- Si está nevando, conduzca lentamente. Pruebe los frenos presionándolos ligeramente para ver cuánta tracción tienen los neumáticos.
- Mantenga los limpiaparabrisas y desempañadores en buenas condiciones.
- Antes de conducir, retire la nieve y el hielo de su vehículo. Limpie todas las ventanillas, limpiaparabrisas, faros y luces de freno. Es muy importante que limpie el techo para que el hielo y la nieve no vuelen contra los vehículos detrás de usted. Si no lo hace, puede ser acusado de conducir de manera negligente.
- Mantenga el tanque de gasolina al menos por la mitad para evitar que se congele el conducto de combustible.
- Mantenga llena la reserva de líquido limpiaparabrisas con una solución especial que no se congele.
- Guarde una manta, una linterna y una pala pequeña en el maletero.

Peatones

Una de cada cinco muertes automovilísticas involucra a un peatón. Esté muy pendiente de los peatones. Preste mucha atención en las áreas concurridas por muchos peatones. Tenga mucho cuidado con:

- **Los niños:** los niños son impredecibles y difíciles de ver. Tenga cuidado cerca de las áreas escolares, parques, paradas de autobús y áreas de juego.
- **Los corredores y patinadores:** estos no siempre obedecen las señales de tránsito y las normas de los pasos de peatones.
- **Los peatones (cuando retrocede):** tenga mucho cuidado cuando retroceda. No confíe solo en los espejos o sensores del vehículo. Los puntos ciegos pueden ocultar a las personas o los objetos que se encuentran detrás del vehículo. Debe girar la cabeza y mirar fuera de la ventanilla antes de comenzar a retroceder. Si hay niños cerca, salga del vehículo y verifique que no haya nadie detrás.
- **Las personas con problemas visuales (ciegas):** deténgase siempre ante un peatón ciego en los cruces de calles. Permanezca detenido hasta que la persona haya cruzado la calle con seguridad. No toque el claxon ni haga señales para que la persona se mueva. Nunca rebase un vehículo detenido. Es posible que los peatones ciegos utilicen un bastón blanco o un perro guía. La Ley del bastón blanco requiere que se detenga por completo para que un peatón ciego cruce la calle.
- **Las personas sordas o con dificultades auditivas:** es imposible identificar visualmente a una persona sorda o con dificultades auditivas. No suponga que un peatón, ciclista u otro conductor puede escuchar su automóvil y que cederá el paso o se apartará del camino. Siempre será más seguro que usted ceda el paso, incluso si tiene el derecho de paso, que crear una situación insegura.
Si desea información sobre dispositivos de ayuda auditiva y de adaptación utilizados por personas sordas o con dificultades auditivas, póngase en contacto con la Comisión para Personas Sordas y con Dificultades Auditivas de Massachusetts en www.mass.gov/mcdhh o llame al 617-740-1600.
- **Las paradas de trenes y autobuses:** preste mucha atención en las paradas de transporte público, donde la concurrencia de peatones puede ser mayor.
- **Los centros para personas mayores:** preste mucha atención en las áreas donde haya mayor cantidad de peatones de la tercera edad, como alrededor de los asilos y los centros para personas mayores. Los adultos mayores podrían presentar disminución de la vista, la audición, la movilidad y los tiempos de reacción.

Recuerde que debe reducir la velocidad y detenerse, si es necesario, para que un peatón cruce la calle. Esté siempre pendiente de los lugares donde pueda haber peatones ocultos, como al otro lado de una curva, en la cima de una colina o entre los automóviles estacionados.

Bicicletas y ciclomotores

Los conductores de bicicletas y ciclomotores tienen el mismo derecho a usar las vías públicas que todos los demás conductores (las únicas excepciones son las autopistas de acceso limitado o de alta velocidad con señales de indicación que prohíben el acceso de bicicletas y ciclomotores). Deben obedecer las mismas leyes de control de tránsito y de derecho de paso. Estos conductores son difíciles de ver en el tránsito y no están bien protegidos contra los golpes ocasionados por otros vehículos.



Cuando rebase una bicicleta o un ciclomotor:

- Disminuya la velocidad. El viento ocasionado por su vehículo puede hacer que estos conductores pierdan el equilibrio.
- Deje espacio suficiente entre su vehículo y los conductores.
- Si no tiene espacio suficiente para rebasarlos de manera segura, espere que pasen los vehículos en dirección opuesta o que se ensanche el carril.

Baje sus faros durante la noche si se aproxima un ciclista hacia usted. Tenga en cuenta que los conductores de bicicletas y ciclomotores podrían tener que virar bruscamente, como cualquier otro conductor. Respete siempre los derechos de los conductores de bicicletas o ciclomotores de utilizar la calzada, tal como respetaría los derechos de otro conductor.

Si se estaciona al costado de la carretera, recuerde siempre verificar cuidadosamente si hay bicicletas o ciclomotores antes de abrir la puerta del vehículo. Consulte la sección *El peligro de las puertas abiertas para los ciclistas* en la página 111 para obtener más información.

Motocicletas

Verifique dos veces, salve una vida • Las motocicletas están en todas partes

Las motocicletas son vehículos motorizados, al igual que los automóviles y los camiones. La cantidad de motocicletas registradas en Massachusetts sigue aumentando. La temporada de motocicletas usualmente se extiende de marzo a octubre, pero algunos motociclistas conducen todo el año. Esté alerta ante la presencia de motocicletas y comparta la carretera de manera segura.

Las motocicletas viajan tan rápido como los automóviles y las camionetas. Los conductores están expuestos a peligros adicionales ocasionados por las condiciones del clima y la carretera. Las motocicletas no cuentan con las mismas características de seguridad que los automóviles y el riesgo de lesiones en un accidente es mucho más alto.

- **Cambiar de carril:** en la autopista, preste especial atención cuando se incorpore a un carril o cambie de carril. Las motocicletas pueden quedar ocultas en los puntos ciegos debido a su tamaño. Verifique siempre sus espejos y puntos ciegos para ver si hay motocicletas ocultas. Señalice con anticipación y verifique dos veces antes de cambiar de carril.
- **Seguir desde atrás:** deje espacio suficiente entre su vehículo y la motocicleta que viaja delante de usted. Utilice una distancia de seguimiento de cuatro segundos (en comparación con la distancia de dos segundos para otros vehículos motorizados).
- **Compartir carriles:** las motocicletas tienen el mismo derecho a utilizar el carril completo. Aunque las motocicletas utilizan una porción más pequeña del carril, nunca debe compartirlo. Los motociclistas deben moverse dentro del carril para realizar maniobras de tránsito y evitar los escombros de la carretera, los baches o las superficies resbaladizas. **Nunca se mueva hacia el mismo espacio de carril de la motocicleta, ni siquiera si el carril es ancho y el motociclista está conduciendo a un lado.** Amontonarse en el carril con una motocicleta es ilegal y extremadamente peligroso.
- **Girar en las intersecciones:** los automóviles o camionetas que giran hacia la izquierda frente a una motocicleta que viene en la dirección opuesta ocasionan la mayor cantidad de accidentes. Preste especial atención a las motocicletas en las intersecciones. Las motocicletas son más pequeñas y pueden quedar ocultas por otros vehículos. Es difícil juzgar su velocidad y posición. Aunque usted tenga tiempo suficiente para girar, es posible que la motocicleta que se aproxima no tenga tiempo para ajustar la velocidad de manera segura. Permita que la motocicleta pase primero de manera segura por la intersección.
- **Condiciones del clima y la carretera:** las condiciones del clima que solo representan un



Es ilegal que los motociclistas zigzagueen entre carriles.

pequeño problema para los automóviles y las camionetas pueden ser muy peligrosas para las motocicletas. Las superficies resbaladizas, arenosas o con baches pueden hacer que los motociclistas cambien de velocidad y dirección bruscamente. Las motocicletas necesitan más distancia para detenerse en condiciones de mal tiempo. Siempre proporcione espacio suficiente a los motociclistas en caso de que necesiten detenerse de repente.

Siga estas sugerencias y comparta la carretera de manera segura con las motocicletas y otros vehículos motorizados.

Seguridad de las motocicletas

El RMV cuenta con un Manual de motocicletas. Debe leerlo antes de solicitar una licencia para conducir motocicletas. El Manual de motocicletas tiene información detallada sobre el equipo de la motocicleta, el funcionamiento, la ropa que debe usar para conducir, el transporte de pasajeros y el reglamento de tránsito.

El Manual de motocicletas está disponible en línea en www.mass.gov/rmv.

Todas las motocicletas deben pasar la inspección anual de seguridad. Para obtener más detalles, consulte el *Capítulo seis*.

Capacitación para motociclistas

El Registro de Vehículos Motorizados patrocina el Programa de educación para motociclistas de Massachusetts (MREP). Hay cursos disponibles para motociclistas principiantes y con experiencia. Si aprueba cualquiera de los cursos, no será necesario que tome un examen práctico de manejo de motocicletas para obtener la licencia para conducir motocicletas.

Para obtener información acerca de los cursos para motociclistas o para hablar con el coordinador del programa, llame al 857-368-2903. También puede visitar www.mass.gov/rmv.

Seguridad de las bicicletas motorizadas (ciclomotores)

Los ciclomotores (también conocidos como bicicletas motorizadas) son bicicletas con pedales y un motor auxiliar o bicicletas sin pedales con un motor. Tienen una velocidad máxima de treinta (30) millas por hora (mph) o menos. Su cilindrada debe ser de cincuenta (50) centímetros cúbicos o menos. Deben tener transmisión automática.

Debe tener una licencia de conducir válida (cualquier clase) o un permiso de aprendizaje para conducir un ciclomotor. Debe seguir las siguientes normas al conducir un ciclomotor:

- No conduzca a más de 25 mph.
- No conduzca en las autopistas de acceso limitado o de alta velocidad con señales que prohíban el acceso de bicicletas.
- Utilice las señales manuales y electrónicas apropiadas antes de detenerse o girar.
- No utilice los caminos recreativos fuera de las calles (utilice los carriles para bicicletas junto a las carreteras).
- Los conductores y pasajeros deben utilizar cascos que cumplan o superen el estándar del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.
- Obedezca todas las leyes y reglamentos de tránsito.

Puede recibir una multa de hasta \$100 por infringir cualquiera de estas normas.

Seguridad de las motonetas

Una motoneta es cualquier vehículo de dos o tres ruedas con manubrio y motor eléctrico o a gasolina que puede moverse con o sin la propulsión humana. Las motonetas están diseñadas para que los conductores viajen sentados o parados.

El Registro de Vehículos Motorizados no registrará a las motonetas.

Debe tener una licencia de conducir válida (cualquier clase) o un permiso de aprendizaje para conducir una motoneta. Puede recibir una multa por infringir las leyes de vehículos motorizados.

Debe seguir las siguientes normas al conducir una motoneta:

- No conduzca a más de 20 mph.
- No conduzca en las autopistas de acceso limitado o de alta velocidad.
- Utilice un casco que cumpla o supere el estándar del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.
- Permanezca siempre a la derecha de la carretera, incluso cuando rebase otro vehículo.
- Utilice las señales manuales y electrónicas apropiadas antes de detenerse o girar.
- No conduzca después de la puesta del sol o antes del amanecer.
- No lleve pasajeros.
- Obedezca todas las leyes y reglamentos de tránsito.

Puede recibir una multa de hasta \$25 (por la primera infracción); de \$25 a \$50 (por la segunda infracción); de \$50 a \$100 (por la tercera infracción o las infracciones subsiguientes).

Todas las tarifas están sujetas a cambios en cualquier momento.

Seguridad de los vehículos de uso limitado

Un vehículo de uso limitado puede tener dos o más ruedas. Puede ir a más de 30 mph, pero a menos de 40 mph. Los vehículos de uso limitado pueden ser motocicletas o vehículos de pasajeros, según la cantidad de ruedas.

Debe tener una licencia de conducir válida o un permiso de aprendizaje para conducir un vehículo de uso limitado. Si el vehículo de uso limitado es una motocicleta, el permiso o la licencia debe ser clase M. Si el vehículo de uso limitado es un vehículo de pasajeros, el permiso o la licencia debe ser clase D.

No puede conducir un vehículo de uso limitado en una autopista de acceso limitado o de alta velocidad ni en ninguna carretera con un límite de velocidad superior a 40 mph.

Seguridad de los vehículos de baja velocidad

Los vehículos de baja velocidad (LSV) tienen cuatro ruedas y solo pueden viajar a entre 20 y 25 mph. Deben tener una clasificación de peso bruto inferior a 3000 libras.

Debe tener una licencia de conducir o permiso de aprendizaje clase D válido para conducir un vehículo de baja velocidad.

No puede conducir un vehículo de baja velocidad en una autopista de acceso limitado o de alta velocidad ni en ninguna carretera con un límite de velocidad superior a 30 mph. Es posible que tampoco se permitan los vehículos de baja velocidad en las áreas de tránsito pesado. Debe obedecer todas las leyes y reglamentos de tránsito. De lo contrario, puede recibir multas por infracciones.

Leyes de seguridad de las bicicletas

Las leyes de seguridad de las bicicletas se actualizaron en los últimos años para otorgar mayor responsabilidad a los ciclistas, automovilistas y arrendatarios de bicicletas. Se agregaron nuevas capacitaciones para los oficiales de policía en materia de seguridad de las bicicletas y cumplimiento de las normas de tránsito. Esto generará mayor conciencia de las preocupaciones de seguridad y un mejor cumplimiento de las leyes de seguridad de las bicicletas.

Si un oficial de policía observa que un ciclista comete una infracción de tránsito podrá emitir una citación de la misma manera que lo haría con un automovilista. Es posible que el ciclista reciba una multa, pero no afectará su historial de conducción. El ciclista deberá proporcionar al oficial su verdadero nombre y domicilio si se lo solicita; puede ser multado por negarse a hacerlo. Un ciclista también puede ser arrestado por negarse a proporcionar su nombre.

Las empresas que alquilan bicicletas deben ofrecer cascos que cumplan con todos los requisitos de seguridad para los clientes.

La ley también permite que los automovilistas reciban citaciones debido a infracciones de vehículos motorizados respecto a ciertas conductas relacionadas con los ciclistas. Esto debería alentar a los automovilistas a ser más cuidadosos.

Para obtener la lista de leyes para los ciclistas y leyes para los automovilistas ante la presencia de ciclistas, consulte la página 108.

