

Câu hỏi Thường gặp về Đăng kiểm Phương tiện



Tổng quan

Tất cả các phương tiện đã đăng ký tại Massachusetts đều phải vượt qua kỳ đăng kiểm phương tiện định kỳ hàng năm.

- Phương tiện mới mua phải đăng kiểm trong vòng 7 ngày kể từ ngày đăng ký
- Chi phí đăng kiểm là \$35 cho hầu hết các loại phương tiện. Trạm đăng kiểm có thể tính phí nhiều hơn đối với các phương tiện đăng kiểm cho mục đích thương mại.
- Chi phí đăng kiểm cho xe máy là \$15 và phải được thực hiện tại trạm đăng kiểm phương tiện xe máy Hạng M được cấp phép

Điều khiển bất kỳ phương tiện cơ giới nào mà không có nhãn đăng kiểm hợp lệ là hành vi vi phạm luật giao thông. Việc này có thể bị phạt tiền và ảnh hưởng đến mức phí bảo hiểm của quý vị.

Điều gì Xảy ra Khi Tôi Mang Phương tiện Đi Đăng kiểm?

Đầu tiên, một đăng kiểm viên được nhà nước cấp phép sẽ kiểm tra trực quan sơ qua phương tiện của quý vị để đảm bảo rằng không có tình trạng hỏng hóc nào, chẳng hạn như rò rỉ xăng, mà gây nguy hiểm tức thì cho đăng kiểm viên hoặc người khác nói chung. Các điều kiện này phải được khắc phục trước khi tiến hành kiểm tra. Khi phương tiện của quý vị đã vượt qua vòng kiểm tra trực quan, quý vị sẽ cần cung cấp:

- Giấy tờ đăng ký hiện tại (và đang còn hiệu lực) với số nhận dạng phương tiện (VIN) hợp lệ khớp với số ở phía trước bên trái của bảng điều khiển; và
- Lệ phí đăng kiểm \$35.

Thông tin thêm tại đây: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

Câu hỏi Chung về Đăng kiểm

Trạm đăng kiểm gần nhất ở đâu?

Quý vị có thể [tìm trạm đăng kiểm gần nhất bằng công cụ định vị của chúng tôi](#).

Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký gần nhất ở đâu?

Quý vị có thể [tìm Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký gần nhất bằng công cụ định vị của chúng tôi](#).

Phương tiện của tôi không đạt đăng kiểm. Bây giờ tôi cần làm gì?

Nếu phương tiện của quý vị không đạt yêu cầu đăng kiểm về an toàn hoặc khí thải, phương tiện đó phải được sửa chữa và vượt qua bài kiểm tra lại trong vòng 60 ngày kể từ lần kiểm tra ban đầu. Điều quan trọng là phải hoàn thành các sửa chữa cần thiết càng sớm càng tốt, nhất là do việc lái xe chưa được sửa chữa để đảm bảo an toàn là bất hợp pháp. Trước khi phương tiện của quý vị được đăng kiểm lại, hãy nhớ giữ biên lai sửa chữa và cất trên xe để làm bằng chứng rằng quý vị đã tuân thủ luật pháp. Quý vị cũng nên giữ lại biên lai sửa chữa liên quan đến khí thải phòng trường hợp phương tiện của quý vị không vượt qua cuộc đăng kiểm lại và quý vị

cần nộp đơn xin miễn giảm hoặc gia hạn. Để biết thêm thông tin, hãy tải xuống tài liệu hướng dẫn, [Phương tiện Của tôi không đạt Đăng kiểm – Bây giờ Tôi Cần phải Làm gì?](#)

Nếu phương tiện của tôi không đạt yêu cầu đăng kiểm, tôi có thể nộp đơn xin Miễn trừ khí thải cho Xe của mình không? Tôi có thể đăng ký Gia hạn Sửa chữa phương tiện do Khó khăn Kinh tế cho Xe của mình không?

Có. Nếu phương tiện của quý vị được sửa chữa bởi một Kỹ thuật viên Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký và sau đó nó vẫn không vượt qua cuộc đăng kiểm lại, phương tiện đó có thể đủ điều kiện để được Miễn trừ phát thải trong một năm. Nếu phương tiện của quý vị cần được đại tu, chẳng hạn như đại tu hộp số hoặc động cơ, quý vị có thể đủ điều kiện để gia hạn trong vòng một năm, không cần đăng ký mới Gia hạn Sửa chữa Phương tiện do Khó khăn Kinh tế. Xin miễn giảm phát thải hoặc gia hạn sẽ giúp quý vị đáp ứng các yêu cầu của chương trình, nhưng phải được hoàn thành trong vòng 60 ngày kể từ lần đăng kiểm phương tiện ban đầu của quý vị.

Tại sao tôi cần mang Phương tiện của mình đến Trung tâm Hỗ trợ Người Điều khiển Xe (MAC)? Làm thế nào để tôi có được một cuộc hẹn tại MAC?

Báo cáo Đăng kiểm Phương tiện (VIR) của quý vị sẽ giải thích lý do tại sao. Các lý do có thể bao gồm các sự cố lặp đi lặp lại với tín hiệu “sẵn sàng” của hệ thống máy tính điều khiển phương tiện của quý vị; quý vị có một phương tiện đặc biệt chẳng hạn như xe tự lắp ráp; được chọn ngẫu nhiên để đánh giá chương trình đăng kiểm hoặc để bảo vệ quyền của quý vị với tư cách là người tiêu dùng loại phương tiện đó. Để sắp xếp một cuộc hẹn tại MAC, vui lòng liên hệ với Trung tâm Dịch vụ Khách hàng của chúng tôi theo số 1-844-358-0135.

Yêu cầu đăng kiểm an toàn đối với phương tiện giao thông là gì?

Quá trình đăng kiểm an toàn mất khoảng 12 phút, trong đó 14 thành phần chính của phương tiện được kiểm tra. Để biết thêm thông tin, vui lòng [nhấp vào đây](#).

Chiếc xe rơ-moóc của tôi có cần được đăng kiểm không?

Nếu xe rơ-moóc của quý vị được sử dụng để kinh doanh, thì chiếc xe rơ-moóc đó cần phải trải qua cuộc đăng kiểm dành cho phương tiện thương mại trong trường hợp nó có xếp hạng tổng trọng lượng gộp phương tiện (GVWR) theo quy định của nhà sản xuất trên 3.000 pound hoặc nếu xếp hạng tổng trọng lượng gộp phương tiện (GCVWR) trên 10.000 pound.

Phương tiện của tôi hiện đang ở ngoài tiểu bang. Làm thế nào để tôi đăng kiểm phương tiện của mình?

Nếu phương tiện của quý vị ở ngoài tiểu bang, quý vị phải gửi Biểu mẫu Xác minh Đăng kiểm Ngoài Tiểu bang (có sẵn trong phần [Tài nguyên dành cho Người Điều khiển Phương tiện](#)), sau đó đăng kiểm phương tiện tại Trạm Đăng kiểm Phương tiện của Massachusetts trong vòng 15 ngày kể từ ngày quý vị đưa Xe trở lại Khối thịnh vượng chung.

Phương tiện của tôi đã được đăng ký ở một tiểu bang hoặc khu vực tài phán khác. Tôi có thể đăng kiểm ở Massachusetts không?

Tùy thuộc vào tiểu bang mà phương tiện của quý vị được đăng ký, phương tiện của quý vị có thể được đăng kiểm tại Trạm Đăng kiểm Phương tiện của Massachusetts. Để kiểm tra liệu việc đăng kiểm của một tiểu bang cụ thể có đáp ứng với quy định của Khối thịnh vượng chung hay không, vui lòng liên hệ với Trung tâm Dịch vụ Khách hàng của chúng tôi theo số 1-844-358-0135.

Mã Chẩn đoán Sự cố OBD (DTC) được liệt kê trong Báo cáo Đăng kiểm Phương tiện của tôi là gì?

“OBD DTC” là mã gồm chữ và số được lưu trữ trong hệ thống máy tính chẩn đoán hiển thị (OBD) trên phương tiện của quý vị khi hệ thống này phát hiện vấn đề liên quan đến khí thải. Có một quan niệm sai lầm phổ biến rằng DTC sẽ chỉ ra bộ phận cụ thể nào của phương tiện bị lỗi. Mặc dù đôi khi trường hợp này xảy ra, nhưng có nhiều trường hợp khác trong đó mã chẩn đoán chỉ xác định một vấn đề chung, và dựa trên đó Kỹ thuật viên

Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký có thể khoan vùng xác định nguyên nhân của vấn đề. Một số DTC có ý nghĩa giống nhau đối với tất cả các loại phương tiện, trong khi một số DTC khác dành riêng cho nhà sản xuất. Các vấn đề liên quan đến khí thải có thể do động cơ, hộp số, hệ thống chống bó cứng phanh, mô-đun điều khiển thân phương tiện và thậm chí cả hệ thống lái trợ lực gây ra. Để biết thông tin chi tiết về “DTC của OBD”, “Mã Lỗi Cố định của OBD” và “Dữ liệu OBD Bổ sung” được cung cấp trên VIR của quý vị (“Số dặm Kể từ Khi Xóa Mã”, “Khởi động Kể từ Khi Xóa Mã” và “Điện áp Chân 16”), quý vị nên đưa phương tiện của mình đến Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký để kiểm tra.

Làm cách nào tôi có thể nhận được một bản sao khác của VIR của mình?

Quý vị có thể tự in một bản sao từ trang web này. Quý vị sẽ cần Số Nhận dạng Phương tiện (VIN), biển số phương tiện và “loại” biển số phương tiện, tất cả đều có trong đăng ký phương tiện của quý vị. [Nhấp vào đây để in VIR của quý vị.](#)

Mục nào của VIR giải thích tại sao phương tiện của tôi không đạt đăng kiểm?

Nếu phương tiện của quý vị không đạt yêu cầu đăng kiểm, kết quả kiểm tra an toàn và kết quả kiểm tra phát thải của phương tiện của quý vị được trình bày ở trang hai của VIR. Những phần này liệt kê các lý do cụ thể khiến phương tiện của quý vị bị không đạt đăng kiểm.

Phương tiện của tôi không đạt đăng kiểm do biển số bị mất hoặc bị hỏng. Bây giờ tôi cần làm gì?

Nếu phương tiện của quý vị không đạt đăng kiểm do biển số bị mất hoặc bị hỏng, quý vị cần đăng ký cấp lại (các) biển số thay thế ngay lập tức. Có thể đăng ký biển số thay thế trực tuyến tại Mass.Gov/myRMV. Khi quý vị đã đăng ký biển số thay thế, quý vị sẽ nhận được biên lai thanh toán. Giấy phép Cấp Biển số cũng sẽ được gửi đến quý vị trong vòng 5-7 ngày làm việc. Cả Biên lai Thanh toán và Giấy phép Cấp Biển số đều có thể được sử dụng làm bằng chứng để quý vị đăng kiểm lại phương tiện miễn phí trước khi nhận biển số thay thế với điều kiện là quý vị quay lại trạm đăng kiểm ban đầu trong vòng 60 ngày kể từ ngày đăng kiểm ban đầu.

Kiểm tra An toàn

1. Kiểm tra Trực quan
2. Kiểm tra Phanh
3. Hệ thống Ống xả
4. Hệ thống Lái và Hệ thống Phanh
5. Còi
6. Kính, Cần Gạt Nước và Kính chắn gió
7. Gương Chiếu Hậu
8. Thiết bị Chiếu Sáng
9. Lốp và Bánh Phương tiện
10. Cản Trước, Chắn Bùn và Bình Nhiên liệu
11. Chiều cao Phương tiện
12. Dây An toàn
13. Túi Khí
14. Nắp Thùng Nhiên liệu

Câu hỏi Đăng kiểm An toàn

VIR cho biết nhà sản xuất đã ban hành lệnh thu hồi phương tiện của tôi. Tôi cần phải làm gì?

Liên hệ với đại lý phương tiện của quý vị hoặc nhà sản xuất để xác định việc sửa chữa thu hồi đã được thực hiện chưa. Để biết thêm thông tin về việc thu hồi phương tiện, [nhấp vào đây](#) và cuộn xuống mục Thông tin Thu hồi phương tiện do Vấn đề An toàn & Khí thải.

Điều gì sẽ xảy ra nếu lệnh thu hồi trong VIR xảy ra trước khi tôi sở hữu phương tiện của mình?

Tùy thuộc vào nội dung của thông báo thu hồi, quý vị có thể cần xác định chủ sở hữu trước đó đã thực hiện (các) sửa chữa liên quan đến việc thu hồi hay chưa. Vui lòng liên hệ với đại lý hoặc nhà sản xuất để biết thêm thông tin về việc thu hồi một cách cụ thể.

Điều gì xảy ra nếu tôi bị cảnh sát chặn lại khi phương tiện của tôi đã bị gắn nhãn từ không đạt đăng kiểm an toàn, nhưng trong khi đó tôi đã lên lịch hẹn để sửa chữa rồi?

Quý vị không nên lái phương tiện không đạt yêu cầu kiểm tra an toàn và chưa được sửa chữa. Nếu tiếp tục sử dụng phương tiện này, quý vị có thể bị cảnh sát phạt vì điều khiển phương tiện không an toàn. Sau khi quý vị khắc phục các lỗi an toàn, Giấy Xác nhận Không đạt đăng kiểm cho phép quý vị vận hành phương tiện của mình trong tối đa 60 ngày, trong khi đang sắp xếp để đi đăng kiểm lại. Cho đến khi phương tiện của quý vị được đăng kiểm lại, hãy nhớ giữ biên lai sửa chữa trong Xe để làm bằng chứng rằng quý vị đang tuân thủ luật pháp. Điều này đặc biệt quan trọng đối với các lỗi an toàn vì quý vị phải sửa chữa các lỗi này ngay lập tức.

Kiểm tra Phát thải

Các phương tiện được liệt kê dưới đây phải đăng kiểm phát thải mỗi năm, ngoài các đăng kiểm an toàn bắt buộc đối với tất cả các phương tiện đã đăng ký:

Kiểm tra Chẩn đoán Hiện thị trên Phương tiện (OBD):

- Model phương tiện năm 2009 và các phương tiện chở hành khách, xe tải và SUV mới hơn
- Model phương tiện năm 2009 và các loại xe diesel hạng nhẹ mới hơn (với Xếp hạng Tổng Trọng lượng Gộp Phương tiện hoặc "GVWR" từ 8.500 pound trở xuống)
- Model phương tiện năm 2009 và các loại phương tiện diesel hạng trung mới hơn (với GVWR từ 8.501 đến 14.000 pound)
- Model phương tiện năm 2009 và các loại phương tiện hạng trung không sử dụng động cơ diesel mới hơn (với GVWR từ 8.501 đến 14.000 pound)

Kiểm tra Độ Mờ:

Model phương tiện năm 1984 và các loại phương tiện diesel hạng trung và hạng nặng mới hơn (với GVWR từ 10.001 pound trở lên) không phải kiểm tra OBD.

Kiểm tra OBD

Kiểm tra chẩn đoán Hiện thị trên phương tiện (OBD) là một phần quan trọng của Chương trình Đăng kiểm Phương tiện của Massachusetts. Không ai muốn lái phương tiện đang lãng phí nhiên liệu hoặc gây ô nhiễm. Một động cơ hoặc hệ thống kiểm soát khí thải không hiệu quả sẽ làm tăng phát thải các chất ô nhiễm vào bầu không khí chung trong khu vực và làm giảm khả năng tiết kiệm nhiên liệu của phương tiện.

Quá trình kiểm tra OBD thường mất khoảng ba phút. Đăng kiểm viên kết nối máy tính trên phương tiện của quý vị với máy phân tích trong trạm, sau đó tải xuống dữ liệu kiểm soát khí thải và động cơ. Máy phân tích dựa vào khả năng tự kiểm tra của hệ thống OBD của phương tiện bao gồm một số chức năng:

Khả năng kết nối. Hệ thống OBD trên phương tiện của quý vị có kết nối với máy phân tích không? Nếu hệ thống OBD trên phương tiện của quý vị không thể kết nối với máy phân tích của trạm, hệ thống OBD phải được sửa chữa trước khi có thể hoàn thành kiểm tra phát thải.

Mức độ sẵn sàng. Hệ thống OBD trên phương tiện của quý vị đã "sẵn sàng" để kiểm tra chưa? Khi quý vị lái xe, hệ thống OBD bên trong sẽ kiểm tra hiệu suất của các bộ phận và hệ thống khác nhau liên quan đến khí thải. Nếu hệ thống OBD chưa thực hiện đủ các hoạt động tự kiểm tra này, phương tiện của quý vị có thể chưa sẵn sàng để kiểm tra phát thải và máy phân tích sẽ trả về kết quả "Chưa sẵn sàng".

Khi một xe bị lỗi hoặc bị từ chối kiểm tra vì hệ thống OBD "chưa sẵn sàng", điều này đơn giản có nghĩa là vào thời điểm phương tiện này được xuất trình để kiểm tra, hệ thống OBD của phương tiện đó không có đủ dữ liệu hợp lệ được lưu trữ để đánh giá chính xác tình trạng hệ thống kiểm soát khí thải của nó. Một số quy trình sửa chữa hoặc bảo trì thông thường nhất định có thể tạm thời làm gián đoạn nguồn điện từ ắc quy của phương tiện đến máy tính OBD, khiến màn hình báo "chưa sẵn sàng" để kiểm tra phát thải do tình trạng mất điện sẽ xóa tất cả các kết quả chẩn đoán khỏi bộ nhớ của máy tính. Sau khi có điện trở lại, để phương tiện "sẵn sàng" cho bài kiểm tra phát thải, máy tính cần theo dõi các điều kiện lái xe khác nhau đủ lâu để chạy lại số lần kiểm tra cần thiết, xác định các hệ thống hoặc bộ phận liên quan đến khí thải có hoạt động chính xác hay không, và một lần nữa lưu trữ thông tin này theo quy định.

Cho đến khi máy tính trên phương tiện báo "sẵn sàng" để kiểm tra phát thải OBD, phương tiện sẽ không vượt qua bài kiểm tra ban đầu hoặc bị từ chối kiểm tra lại. Có thể không có vấn đề gì xảy ra với phương tiện của quý vị; máy tính chỉ đơn giản là cần hoàn thành các kiểm tra được thiết kế theo hệ thống. Thông thường, một tuần lái xe kết hợp trên đường cao tốc và trong thành phố là đủ để hệ thống máy tính thiết lập lại và đưa ra kết quả chính xác về hiệu suất của phương tiện.

Để vượt qua cuộc đăng kiểm về khí thải:

- Các loại phương tiện không sử dụng động cơ diesel đời 2009 và mới hơn có thể có tối đa một lần màn hình báo "không sẵn sàng" một cách không liên tục.
- Các mẫu phương tiện diesel đời 2009 và mới hơn được kiểm tra OBD có thể có tối đa một lần màn hình báo "không sẵn sàng" một cách không liên tục.
- Nếu phương tiện không vượt qua bài kiểm tra về khí thải với mã sự cố chẩn đoán liên quan đến bộ chuyển đổi chất xúc tác, bộ theo dõi chất xúc tác của phương tiện phải "sẵn sàng" để vượt qua bài kiểm tra lại.

Mã Chẩn đoán Sự cố (DTC). Tại sao hệ thống OBD bật đèn Kiểm tra Động cơ? Mã chẩn đoán sự cố cho biết hệ thống hoặc bộ phận nào của phương tiện không hoạt động như thiết kế. Xem xét các mã này là bước đầu tiên để chẩn đoán vấn đề liên quan đến khí thải. Các mã này, cùng với các thông tin khác trong hệ thống OBD, giúp hướng dẫn các kỹ thuật viên sửa chữa hệ thống xả thải kiểm tra các bộ phận bị lỗi và xác định chính xác vấn đề.

Đèn Kiểm tra Động cơ. Đèn Kiểm tra Động cơ (Check Engine light) (đôi khi được gắn nhãn là "Service Engine Soon") có được bật không? Khi đèn này sáng, điều đó cho biết rằng một hoặc nhiều bộ phận trong hệ thống kiểm soát khí thải của phương tiện quý vị không hoạt động như thiết kế và cần phải sửa chữa. Nếu đèn không sáng khi hệ thống OBD cố gắng bật nó lên, vấn đề này phải được khắc phục.

Kết quả Kiểm tra Phát thải. Kết quả kiểm tra phát thải của quý vị được in trên Báo cáo Đăng kiểm Phương tiện (VIR), mà đăng kiểm viên sẽ đưa cho quý vị khi kiểm tra xong. VIR cung cấp thông tin mà kỹ thuật viên sửa chữa có thể sử dụng để chẩn đoán và sửa chữa phương tiện của quý vị để tránh phát thải nhiều chất ô nhiễm vào không khí. Điều này cũng sẽ giúp quý vị tiết kiệm chi phí sửa chữa đắt tiền hơn trong tương lai.

Nếu phương tiện của quý vị vượt qua cả bài kiểm tra phát thải OBD và kiểm tra an toàn, phương tiện sẽ được cấp một nhãn dán lên kính chắn gió mới với số màu đen cho biết tháng hết hạn đăng kiểm. Nếu một vấn đề được phát hiện trong quá trình kiểm tra OBD, phương tiện của quý vị sẽ không đạt yêu cầu kiểm tra và sẽ cần được sửa chữa. Phương tiện sẽ được dán một nhãn dán lên kính chắn gió có chữ R màu đen. Khi phương tiện vượt qua bài kiểm tra lại, nhãn chữ R màu đen sẽ được thay thế bằng một nhãn dán có số màu đen thể hiện tháng hết hạn đăng kiểm.

Những Lý do Phổ biến khiến Phương tiện Không vượt qua Bài kiểm tra Phát thải

Các nguyên nhân phổ biến nhất dẫn đến lỗi kiểm tra phát thải bao gồm:

- Trục trặc các bộ phận liên quan đến điều chỉnh tỷ lệ nhiên liệu/không khí, chẳng hạn như cảm biến oxy
- Van tuần hoàn khí thải (EGR)
- Lỗi đánh lửa động cơ
- Chuyển đổi xúc tác
- Kiểm soát bay hơi, bao gồm nắp khí không vừa vặn

VIR cung cấp thông tin mà kỹ thuật viên sửa chữa có thể sử dụng để chẩn đoán và sửa chữa phương tiện của quý vị. Điều này cũng có thể giúp quý vị tiết kiệm chi phí sửa chữa đắt tiền hơn trong tương lai.

Kiểm tra Độ mờ của Phương tiện Hạng nặng chạy bằng Dầu diesel

Các thử nghiệm "Chụp độ mờ khi tăng tốc" được sử dụng cho xe tải chạy bằng dầu diesel, xe buýt và các loại phương tiện hạng nặng khác (có GVWR từ 10.001 pound trở lên) không phải tuân theo kiểm tra phát thải OBD.

Trong bài kiểm tra này, người kiểm tra sử dụng máy đo độ mờ hoặc "máy đo khói" để đo khói từ ống xả của phương tiện. Khói càng đậm, phương tiện càng gây ô nhiễm và độ mờ sẽ càng cao.

Các chỉ số từ ba lần tăng tốc "snap" được cộng lại để tính trung bình. Mức trung bình cuối cùng được so sánh với tiêu chuẩn khí thải theo năm sản xuất và loại phương tiện. Các phương tiện mới hơn có các biện pháp kiểm soát khí thải tinh vi hơn và phải đáp ứng các tiêu chuẩn khắt khe hơn.

Câu hỏi về Kiểm tra Phát thải

Phương tiện của tôi không vượt qua bài kiểm tra phát thải vì không kết nối được với hệ thống máy tính. Tôi cần phải làm gì?

Mang phương tiện của quý vị đến Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký để xác định lý do tại sao máy tính trên xe không thể kết nối với thiết bị kiểm tra của trạm kiểm tra.

Đăng kiểm viên của tôi nói với tôi rằng tôi phải mang phương tiện của mình đến Trung tâm Hỗ trợ Người Điều khiển Xe (MAC). Điều gì sẽ xảy ra khi tôi đến đó?

Các kỹ thuật viên của MAC sẽ thực hiện các phân tích bổ sung về phương tiện của quý vị dựa trên lý do không đạt đăng kiểm. Họ sẽ có thể trả lời các câu hỏi của quý vị và giải thích lý do tại sao phương tiện của quý vị cần phải đến trung tâm và quý vị cần làm gì tiếp theo.

Tôi đã mang phương tiện của mình đi đăng kiểm lại miễn phí trong vòng 60 ngày kể từ lần đăng kiểm ban đầu, nhưng bị lại bị tính phí. Tại sao?

Quý vị có quyền được kiểm tra lại miễn phí một lần trong vòng 60 ngày tại trạm đã đăng kiểm v của quý vị ban đầu. Nếu quý vị đến một trạm khác để đăng kiểm lại, quý vị sẽ bị tính phí.

Nếu quý vị tin rằng quý vị đã bị tính phí không hợp lệ cho lần đăng kiểm lại, quý vị có thể đủ điều kiện để được hoàn lại tiền. Nhân viên Dịch vụ Khách hàng Đăng kiểm phương tiện Massachusetts có thể giải thích cho quý vị về thủ tục hoàn tiền.

Tôi đã đăng kiểm ban đầu cách đây hơn 60 ngày. Nếu tôi đi kiểm tra lại, đóng đủ số tiền và lại bị rớt thì tôi được cộng thêm 60 ngày nữa hay 60 ngày đó chỉ tính từ ngày đăng kiểm ban đầu?

60 ngày được tính kể từ ngày đăng kiểm ban đầu.

Tôi có thể tìm Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký ở đâu?

Nếu phương tiện của quý vị không vượt qua được bài kiểm tra phát thải, quý vị sẽ tìm thấy danh sách các Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký trên Báo cáo Đăng kiểm Phương tiện (VIR) mà đăng kiểm viên sẽ

cung cấp cho quý vị. Quý vị cũng có thể gọi cho Trung tâm dịch vụ khách hàng của chúng tôi theo số 1-844-358-0135 hoặc [sử dụng công cụ định vị RERF](#) để tìm một địa điểm thuận tiện cho quý vị.

Tôi muốn đăng ký Miễn trừ Phát thải hoặc Gia hạn Sửa chữa Phương tiện do Khó khăn Kinh tế. Bước đầu tiên cần làm là gì?

Hãy gọi cho Trung tâm Dịch vụ Khách hàng của chúng tôi theo số 1-844-358-0135 sau khi phương tiện của quý vị không đạt yêu cầu kiểm tra phát thải ban đầu để bắt đầu quy trình.

Tôi đã nhờ một Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký giúp tôi ước tính phí sửa chữa cần thiết để tôi có thể đăng ký Gia hạn Sửa chữa Phương tiện do Khó khăn Kinh tế. Làm cách nào để biết khoản phí sửa chữa của tôi có đủ điều kiện hay không?

Hãy liên hệ với Trung tâm Dịch vụ Khách hàng của chúng tôi theo số 1-844-358-0135 để xác định phương tiện của quý vị có đủ điều kiện đăng ký Gia hạn Sửa chữa Phương tiện do Khó khăn Kinh tế hay không.

Tôi cần chi bao nhiêu tiền cho việc sửa chữa để đủ điều kiện hưởng Miễn trừ Phát thải nếu phương tiện của tôi không đạt yêu cầu mã chẩn đoán sự cố (DTC)?

Vì điều này thay đổi dựa trên các DTC cụ thể và năm sản xuất của phương tiện của mình, quý vị cần liên hệ với Trung tâm Dịch vụ Khách hàng của chúng tôi theo số 1-844-358-0135.

Tôi đã tiến hành một số sửa chữa cho phương tiện của mình trước khi sửa chữa bổ sung tại Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký, sau đó đưa nó trở lại trạm kiểm tra ban đầu để kiểm tra lại. Nếu tôi nộp đơn xin Miễn giảm phát thải, những sửa chữa mà tôi đã thực hiện có được tính gộp vào để làm căn cứ xin miễn giảm của tôi không?

Không, chỉ những công việc sửa chữa được thực hiện bởi Kỹ thuật viên Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký tại một Cơ sở Sửa chữa Hệ thống Xả thải Đã Đăng ký mới có thể được tính làm căn cứ để xét đủ điều kiện miễn giảm phát thải.

Tại sao tôi phải đi kiểm tra lại trước khi nộp đơn xin miễn giảm phát thải nếu tôi biết phương tiện của mình sắp hỏng?

Việc kiểm tra lại giúp đánh giá hiệu quả của việc sửa chữa phương tiện của quý vị và xác định có bất kỳ vấn đề nào còn tồn tại khiến cho phương tiện của quý vị không đủ điều kiện để được miễn giảm hay không. Các phương tiện có những vấn đề nhất định gây ra lượng khí thải quá mức, chẳng hạn như hỏng bộ chuyển đổi xúc tác, không đáp ứng các tiêu chí miễn giảm.

Tôi có thể nộp đơn xin miễn giảm phát thải nếu đã hết 60 ngày không?

Nếu phương tiện của quý vị không đạt vòng đăng kiểm phát thải, Xe đó phải được cấp xác nhận miễn giảm trong vòng 60 ngày kể từ lần đăng kiểm ban đầu để tiếp tục được sử dụng một cách hợp pháp.