

차량 검사 FAQ



개요

매사추세츠 주에 등록된 차량은 차량 검사에 매년 합격해야 합니다.

- 새로 구매한 차량은 등록 후 7 일 이내에 검사를 받아야 함
- 차량 검사 비용은 대부분 35 달러이며, 상용 차량 검사에 대해서는 검사소에서 비용을 더 청구할 수 있음
- 오토바이 검사 비용은 15 달러이며, 인가된 M 급(Class) 오토바이 검사소에서 검사해야 함

유효한 검사 스티커 없이 자동차를 운전하면 교통 위반에 해당하여 벌금이 부과되거나 보험료에 영향이 있을 수 있습니다.

검사를 받기 위해 차량을 갖고 가면 어떻게 되나요?

먼저 주 면허를 소지한 검사관이 차량을 간단하게 육안으로 검사하여 검사관이나 일반 대중에게 즉각적인 위험을 제기하는 휘발유 누출 같은 문제가 없는지 확인합니다. 이런 문제를 고친 후에 검사를 진행할 수 있습니다.

차량이 육안 검사에 합격하면 다음을 제시해야 합니다.

- 대시보드 좌측 전면에 있는 것과 일치하는 유효한 차량 식별 번호(VIN)가 있는 최신 (유효) 등록 서류
- 검사 수수료 35 달러

자세한 내용: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

일반 검사에 관한 질문

가장 가까운 검사소는 어디에 있나요?

[위치 찾기 도구를 사용하여 가장 가까운 검사소를 찾을 수 있습니다.](#)

가장 가까운 등록된 배기 수리 시설은 어디에 있나요?

[위치 찾기 도구를 사용하여 가장 가까운 등록된 배기 수리 시설을 찾을 수 있습니다.](#)

제 차량이 검사에서 불합격했습니다. 이제 어떻게 해야 하나요?

차량이 안전 또는 배기 검사에 불합격한 경우, 최초 검사 후 60 일 이내에 수리하고 재검사에 합격해야 합니다. 특히 안전 문제를 수리하기 전에 차량을 운전하면 불법이므로 필요한 수리를

최대한 빨리 마치는 것이 중요합니다. 차량을 다시 검사할 때까지는 차량 안에 수리 영수증을 보관하여 법을 준수하고 있음을 증명해야 합니다. 차량이 재검사에 불합격하고 면제 또는 연장을 신청해야 하는 경우에 대비하여 배기 관련 수리 영수증을 보관하는 것도 좋은 방법입니다. 자세한 내용을 확인하려면 [My Vehicle Failed its Inspection - What Do I Do Now?](#)(제 차량이 검사에서 불합격했습니다. 이제 어떻게 해야 하나요?) 브로셔를 다운로드하십시오.

제 차량이 검사에 불합격한 경우, 제 차량에 대해 배기 면제(emissions Waiver)를 신청할 수 있나요? 제 차량에 대해 Economic Hardship Failure Repair Extension(경제적 고난 불합격 수리 연장)을 신청할 수 있나요?

예. 가능합니다. 등록된 배기 수리 기술자가 차량을 수리했는데도 재검사에 불합격할 경우 1 년 배기 면제 신청 자격이 부여될 수 있습니다. 차량을 크게 수리해야 하는 경우(트랜스미션 또는 엔진 오버홀 등), 갱신 불가한 1 년 경제적 고난 불합격 수리 연장 신청 자격이 부여될 수 있습니다. 배기 면제 또는 연장을 받으면 프로그램 요건을 충족하게 되지만, 최초 검사 후 60 일 이내에 수리를 완료해야 합니다.

제 차량을 왜 MAC(Motorist Assistance Center)로 가져가야 하나요? MAC 방문을 예약하려면 어떻게 하나요?

차량 검사 보고서에 이유가 설명되어 있습니다. 이유에는 차량에 고유한 것으로 보이는 반복적인 온보드 컴퓨터 "준비" 문제, 키트 카 같은 특수 차량을 보유한 경우, 프로그램 평가 대상으로 무작위 선정되는 경우, 또는 소비자로서의 권리 보호가 포함될 수 있습니다. MAC 방문을 예약하려면 고객 서비스 센터 전화 번호 1-844-358-0135 로 문의하십시오.

차량 안전 검사와 관련하여 요구되는 사항은 무엇인가요?

안전 검사는 약 12 분 정도 소요되며, 이 시간 동안 차량의 14 개 주요 측면을 조사합니다. 자세한 내용을 확인하려면 [여기를 클릭](#)하십시오.

트레일러도 검사를 받아야 하나요?

트레일러를 수익원으로 사용하고 제조업체의 GVWR(gross vehicle weight rating)이 3,000 파운드(1.36 톤)를 초과하거나 GCVWR(gross combination vehicle weight rating)이 10,000 파운드(4.54 톤)를 초과하는 경우 상용 차량 검사를 받아야 합니다.

제 차량이 현재 주 밖에 있습니다. 어떻게 검사를 받아야 하나요?

차량이 주 밖에 있는 경우, 주 밖 확인 검사(Out-of-State Verification Inspection) 양식([모터리스트 리소스](#) 섹션에서 제공)을 제출한 다음 매사추세츠 주로 돌아온 후 15 일 이내에 매사추세츠 주 차량 점검 검사소(Massachusetts Vehicle Check Inspection Station)에서 검사를 받아야 합니다.

제 차량이 다른 주 또는 관할권에 등록되어 있습니다. 매사추세츠 주에서 검사를 받을 수 있나요?

차량이 등록된 주에 따라, 매사추세츠 주 차량 점검 검사소에서 차량 검사를 받을 수 있습니다. 특정 주와 매사추세츠 주의 검사가 상호 인정되는지 확인하려면 고객 서비스 센터 전화 번호 1-844-358-0135 로 문의하십시오.

제 차량 검사 보고서에 나열된 OBD 진단 문제 코드(DTC)는 무엇인가요?

“OBD DTC”는 배출 관련 문제가 발견되면 차량의 온보드 진단(OBD) 컴퓨터 시스템에 저장되는 영숫자 코드입니다. DTC 가 결함이 있는 특정 구성 요소를 식별한다고 잘못 이해하는 경우가 많습니다. 때로는 그럴기도 하지만, DTC 가 등록된 배기 수리 기술자가 문제의 원인을 좁혀 나가고 최종적으로 확인하기 위해 사용하는 증상을 식별하는 경우가 훨씬 더 많습니다. 일부 DTC 는 모든 차량에서 의미가 같지만, 제조업체별로 의미가 다른 DTC 도 있습니다. 배기 관련 문제는 엔진, 트랜스미션, 잠금 방지 브레이크, 바디 컨트롤 모듈, 파워 스티어링 시스템 때문에 발생할 수 있습니다. VIR 에 표시되는 “OBD DTC”, “OBD 영구 결함 코드” 및 “추가 OBD 데이터”(“코드 해제 후 주행 거리(마일)”, “코드 해제 후 예열 횟수” 및 “핀 16 전압”)에 대한 자세한 내용을 확인하려면 차량을 등록된 배기 수리 시설로 가져가야 합니다.

VIR 사본을 하나 더 받으려면 어떻게 하나요?

이 웹 사이트에서 사본을 직접 인쇄할 수 있습니다. 차량 식별 번호(VIN), 번호판 번호 및 번호판 "유형"이 필요하며, 모두 차량 등록증에 있습니다. [VIR 을 인쇄하려면 여기를 클릭](#)하십시오.

VIR 의 어디에 차량이 검사에 불합격한 이유가 설명되어 있나요?

차량이 검사에 불합격한 경우, 차량의 안전 검사 결과와 배기 검사 결과를 VIR 2 페이지에서 확인할 수 있습니다. 이 두 부분에 차량이 불합격한 구체적인 이유가 나열됩니다.

번호판 분실 또는 손상 때문에 차량이 검사에 불합격했습니다. 이제 어떻게 해야 하나요?

차량이 번호판 분실 또는 손상 때문에 안전 검사에 불합격할 경우 교체용 번호판을 즉시 주문해야 합니다. Mass.Gov/myRMV 에서 교체용 번호판을 온라인으로 주문할 수 있습니다. 교체용 번호판을 주문한 후에는 결제 영수증을 받게 됩니다. 번호판 허가증(Number Plate Permit)도 5-7 영업일 이내에 우편으로 배송됩니다. 결제 영수증과 번호판 허가증 모두 교체용 번호판을 수령하기 전에 무료 차량 재검사 증명으로 사용할 수 있으나, 처음 방문했던 검사소를 최초 검사일로부터 60 일 이내에 다시 방문해야 합니다.

안전 검사

1. 개괄적인 육안 검사
2. 브레이크 검사
3. 배기 시스템
4. 스티어링 및 서스펜션
5. 경적
6. 창유리, 유리 및 바람막이 창 와이퍼
7. 백미러
8. 조명 장치
9. 타이어 및 휠
10. 범퍼, 펜더 및 연료 탱크
11. 차량 높이 변동
12. 안전 벨트
13. 에어백
14. 연료 탱크 마개

안전 검사에 관한 질문

VIR 에 제조업체가 제 차량을 리콜하기로 발표했다는 내용이 있습니다. 어떻게 해야 하나요?

영업소 또는 차량 제조업체에 연락하여 리콜 수리가 행해졌는지 확인하십시오. 차량 리콜에 대한 자세한 내용을 확인하려면 [여기를 클릭](#)하고 Safety & Emissions Recall Information(안전 및 배기 리콜 정보)까지 아래로 스크롤하십시오.

VIR 에 언급된 리콜이 제가 차량을 소유하기 전에 행해졌으면 어떻게 하나요?

리콜 대상에 따라, 이전 소유자가 리콜 수리를 처리했는지 확인해야 할 수 있습니다. 특정 리콜에 대한 자세한 내용은 영업소나 제조업체에 문의하십시오.

안전 불합격 스티커가 있지만 이미 수리 예약을 한 경우에 경찰 단속에 걸리면 어떻게 되나요?

안전 검사에 불합격한 후 아직 수리하지 않은 차량을 운행해서는 안 됩니다. 이런 차량을 계속 운행하면 안전하지 않은 차량을 운행한다는 이유로 경찰 단속에 걸릴 수 있습니다. 안전 문제를 고친 후에 불합격 증명서(Certificate of Rejection)를 제시하면 재검사를 준비하는 동안 차량을 최대 60 일까지 운행할 수 있습니다. 차량을 다시 검사할 때까지는 차량 안에 수리 영수증을 보관하여 법을 준수하고 있음을 증명해야 합니다. 특히 안전 결함이 있는 경우에는 곧바로 수리해야 하므로 이렇게 하는 것이 특히 중요합니다.

배기 검사

아래에 나열된 차량은 모든 등록 차량에 대한 필수 안전 검사 외에 다음과 같은 유형의 배기 검사를 매년 추가로 받아야 합니다.

온보드 진단(OBD) 검사:

- 2009 년식 이상인 승용차, 트럭 및 SUV 모델
- 2009 년식 이상인 경량 경유 차량(GVWR(Gross Vehicle Weight Rating) 8,500 파운드(3.86 톤) 이하) 모델
- 2009 년식 이상인 중형 경유 차량(GVWR 8,501 파운드(3.86 톤) ~ 14,000 파운드(6.35 톤)) 모델
- 2009 년식 이상인 중형 비경유 차량(GVWR 8,501 파운드(3.86 톤) ~ 14,000 파운드(6.35 톤)) 모델

불투명도 검사:

OBD 검사 대상이 아닌 1984 년식 이상 중형 및 대형 경유 차량(GVWR 10,001 파운드(4.54 톤) 이상)

OBD 검사

온보드 진단(OBD) 검사는 매사추세츠 주 차량 점검 프로그램의 중요한 일부분입니다. 연료를 낭비하거나 공해를 유발하는 차량을 운전하고 싶은 사람은 없습니다. 엔진이나 배기 제어 시스템이 비효율적이면 지역의 대기에 오염 물질이 더 많이 배출되고 차량의 연비가 낮아집니다.

OBD 검사는 일반적으로 3 분 정도 소요됩니다. 검사관은 차량의 온보드 컴퓨터를 검사소의 분석기에 연결한 다음 엔진 및 배기 제어 데이터를 다운로드합니다. 분석기는 차량의 OBD 시스템이 다음과 같은 몇 가지 기능에 대해 수행하는 자가 점검에 의존합니다.

통신. 차량의 OBD 시스템이 분석기와 통신하는가? 차량의 OBD 시스템이 검사소의 분석기와 통신할 수 없는 경우 OBD 시스템을 수리한 후에만 배기 검사를 완료할 수 있습니다.

준비 상태. 차량의 OBD 시스템이 검사할 "준비"가 되었는가? 차량을 운전할 때 내부 OBD 시스템이 다양한 배기 관련 구성 요소 및 시스템의 성능을 점검합니다. OBD 시스템이 이런 자가 점검을 충분히 수행하지 않은 경우, 차량 배기 검사가 준비되어 있지 않아 분석기에서 "Not Ready"(준비 안 됨) 결과를 반환할 수 있습니다.

OBD 시스템이 "Not Ready" 상태여서 차량이 불합격하거나 검사가 거부되면 차량을 검사하려는 시점에 차량의 OBD 시스템에 저장된 유효한 데이터가 충분하지 않아 차량의 배기 제어 시스템을 정확히 평가할 수 없었음을 의미할 뿐입니다. 특정한 일반적인 수리 또는 유지보수 절차를 진행할 때 차량의 배터리에서 OBD 컴퓨터로 공급되는 전원이 일시적으로 차단되어 모든 진단 결과가 컴퓨터 메모리에서 모두 지워짐으로 인해 모니터의 배기 검사 준비 상태가 "Not Ready"인 상황이 발생할 수 있습니다. 전원이 복구된 후에 차량의 배기 검사 준비 상태가 "Ready"(준비됨)가 되려면 컴퓨터가 다양한 운전 조건을 충분히 오랫동안 모니터링하여 필요한 수의 점검을 다시 실행하고, 배기 관련 시스템 또는 구성 요소가 올바르게 작동하고 있는지 확인하고, 이 정보를 다시 한 번 올바르게 저장할 수 있어야 합니다.

차량의 온보드 컴퓨터의 OBD 배기 검사 상태가 "Ready"(준비됨)가 될 때까지 차량이 최초 검사에 불합격하거나 재검사가 거부됩니다. 이 경우 차량에 다른 문제가 없을 수 있으며, 단순히 컴퓨터 자체 점검이 완료되기만 하면 됩니다. 일반적으로 총 일주일 동안 고속도로 및 시내 주행을 하면 시스템을 리셋하고 정확한 차량 성능 정보를 제공하기에 충분합니다.

배기 검사에 합격하기 위한 조건:

- 2009 년식 이상 비경유 차량 모델에는 "not ready(준비 안 됨)" 불연속 모니터가 최대 한 개까지 있어도 됩니다.
- OBD 검사를 받는 2009 년식 이상 경유 차량 모델에는 "not ready(준비 안 됨)" 불연속 모니터가 최대 한 개까지 있어도 됩니다.
- 차량이 배기 검사에 불합격하고 촉매 변환 장치 관련 진단 문제 코드가 표시되는 경우, 재검사에 합격하려면 차량의 촉매 모니터가 "Ready"(준비됨) 상태여야 합니다.

진단 문제 코드(DTC). OBD 시스템이 엔진 점검등을 켜는 이유는 무엇인가요? 진단 문제 코드는 어떤 차량 시스템 또는 구성 요소가 설계한 대로 작동하지 않고 있는지를 표시합니다. 이런 코드를 검토하는 것은 배기 관련 문제를 진단하는 첫 단계입니다. 이런 코드는 OBD 시스템의 다른 정보와 함께 배기 수리 기술자가 결함 있는 부품을 찾고 수리 과정에서 "추측"을 배제하는 데 도움이 됩니다.

엔진 점검등. 엔진 점검등("Service Engine Soon"이라고 표시되기도 함)이 켜져 있는가? 이 등이 켜져 있으면 차량의 배기 제어 시스템 구성 요소 중 하나 이상이 설계한 대로 작동하지

않고 있어서 수리가 필요함을 의미합니다. OBD 시스템이 이 등을 켜려고 할 때 켜지지 않으면 이 문제를 해결해야 합니다.

배기 검사 결과. 배기 검사 결과는 검사가 끝나면 검사관이 전달하는 차량 검사 보고서(VIR)에 인쇄됩니다. VIR 은 차량이 대기에 오염 물질을 더 배출하기 전에 수리 기술자가 차량을 진단하고 수리하는 데 사용할 수 있는 정보를 제공합니다. 이를 통해 나중에 더 값비싼 수리를 해야 하는 필요성을 배제할 수도 있습니다.

차량이 OBD 배기 검사와 안전 검사에 모두 합격하면 만료 월이 검은색 숫자로 표시된 새 스티커(바람막이 창에 부착)가 발급됩니다. OBD 검사 도중에 문제가 발견되면 차량이 검사에 불합격하고, 차량을 수리해야 합니다. 이런 차량에 대해서는 검은색 R 이 있는 스티커(바람막이 창에 부착)가 발급됩니다. 차량이 재검사에 합격하면 검은색 R 이 있는 스티커가 검은색 숫자로 만료 월이 표시된 스티커로 대체됩니다.

차량이 배기 검사에 불합격하는 흔한 이유

배기 검사에 불합격하는 가장 흔한 이유는 다음과 같습니다.

- 연료/공기 비율을 조절하는 구성 요소(산소 센서 등) 오작동
- EGR(배출 가스 환원) 밸브
- 엔진 오점화
- 촉매 변환 장치
- 증발 가스 제어 장치(잘 맞지 않는 가스 마개 포함)

VIR 은 수리 기술자가 차량을 진단하고 수리하는 데 사용할 수 있는 정보를 제공합니다. 이를 통해 나중에 더 값비싼 수리를 해야 하는 필요성을 배제할 수도 있습니다.

대형 경유 차량 불투명도 검사

OBD 배기 검사 대상이 아닌 경유 트럭, 버스 및 기타 대형 차량(GVWR 10,001 파운드(4.54 톤) 이상)에는 "급가속 불투명도" 검사가 사용됩니다.

이 검사에서 검사관은 불투명도계 또는 "배기 농도계"를 사용하여 차량의 배기관에서 나오는 매연을 측정합니다. 매연이 질을수록 차량이 공기를 더 오염시키고 불투명도 측정값이 더 높아집니다.

3 회 "급"가속 시에 측정한 값의 평균을 구하고, 최종 평균을 차량 모델 연도와 유형에 해당하는 배기 기준과 비교합니다. 최신 차량일수록 배기 제어 장치가 더 정교하여 더 엄격한 기준을 충족합니다.

배기 검사에 관한 질문

제 차량이 통신 불가로 인해 배기 검사에 불합격했습니다. 어떻게 해야 하나요?

차량을 등록된 배기 수리 시설로 가져가서 온보드 컴퓨터가 검사소의 검사 장비와 통신하지 못한 이유를 확인하십시오.

검사관이 제 차를 MAC(Motorist Assistance Center)로 가져가야 한다고 했습니다. 거기 가면 어떻게 되나요?

MAC 기술자는 차량 수리가 의뢰된 이유에 따라 차량 분석을 추가로 진행합니다. 이 기술자는 질문에 답하고 차량 수리가 의뢰된 이유와 다음에 해야 할 일에 대해 설명합니다.

최초 검사 후 60 일 이내에 무료 재검사를 받기 위해 차량을 검사소에 가져갔지만 검사 비용이 한 번 더 청구되었습니다. 이유가 무엇인가요?

차량을 처음 검사했던 검사소에서 60 일 이내에 무료 재검사를 한 번 받으실 권리가 있습니다. 다른 검사소로 가서 재검사를 받으면 검사비가 청구됩니다.

재검사비가 잘못 청구되었다고 생각되면 환불 자격을 얻으실 수 있습니다. 매사추세츠 주 차량 점검 고객 서비스 직원이 환불 절차를 설명해 드릴 수 있습니다.

첫 검사를 받은 후 60 일 넘게 지났습니다. 다시 재검사를 받으러 가서 검사비를 전액 지불한 후 다시 불합격하면 무료 재검사 기간이 60 일 연장되나요, 아니면 첫 검사일부터 60 일까지만 재검사를 무료로 받을 수 있나요?

60 일은 첫 검사일부터 계산됩니다.

등록된 배기 수리 시설을 어디서 찾을 수 있나요?

차량이 배기 검사에서 불합격하면 검사관이 제공하는 차량 검사 보고서(VIR)에서 등록된 배기 수리 시설(REF)의 목록을 확인할 수 있습니다. 고객 서비스 센터 전화 번호 1-844-358-0135 로 문의하거나 [REF 위치 찾기 도구](#)를 사용하여 편리한 시설의 위치를 확인할 수도 있습니다.

배기 면제 또는 경제적 고난 불합격 수리 연장을 신청하고 싶습니다. 첫 단계는 무엇인가요?

차량이 첫 배기 검사에 불합격한 후 이 절차를 시작하려면 고객 서비스 센터 전화 번호 1-844-358-0135 로 문의하십시오.

경제적 고난 불합격 수리 연장을 신청할 수 있게 등록된 배기 수리 시설에 수리 견적서를 작성해 달라고 했습니다. 견적 금액이 자격에 부합하는지 확인하려면 어떻게 해야 하나요?

고객 서비스 센터 전화 번호 1-844-358-0135 로 문의하여 경제적 고난 불합격 수리 연장 자격이 있는지 확인하십시오.

차량이 진단 문제 코드(DTC) 때문에 불합격한 경우 배기 면제 자격을 얻으려면 수리에 얼마를 지출해야 하나요?

이 금액은 특정 DTC 와 차량의 모델 연도에 따라 다르기 때문에 고객 서비스 센터 전화 번호 1-844-358-0135 로 문의해야 합니다.

제 차량을 몇 번 직접 수리한 후 등록된 배기 수리 시설에서 수리를 더 받은 다음 원래 검사소로 돌아가서 재검사를 받았습니다. 배기 면제를 신청하면 제가 했던 수리가 자격 기준 계산에 반영되나요?

그렇지 않습니다. 등록된 배기 수리 기술자가 등록된 배기 수리 시설에서 했던 수리만 배기 면제 자격 기준 계산에 반영됩니다.

제 차량이 불합격할 것임을 알고 있어도 배기 면제를 신청하기 전에 재검사를 받으러 가야 하는 이유는 무엇인가요?

재검사는 직접 하셨던 차량 수리가 얼마나 효과적이었는지 평가하고 차량에 면제 자격이 부여되지 않을 수 있는 조건이 존재하는지 결정하는 데 도움이 됩니다. 과도한 배기를 초래하는 특정 문제(촉매 변환 장치 고장 등)가 있는 차량은 면제 기준을 충족하지 않습니다.

60 일이 지난 경우에도 배기 면제를 신청할 수 있나요?

차량이 배기 검사에 불합격한 경우, 차량을 계속 합법적으로 운행하려면 첫 검사 후 60 일 이내에 면제를 받아야 합니다.