



常见车检问题

概览

所有在马萨诸塞州注册的车辆必须通过车辆年检。

- 新购车辆必须在注册之日起 7 天内完成车检。
- 对于大多数车辆，车检费用为 35 美元。对于商业车检，检测站可收取更高费用。
- 摩托车的车检费用为 15 美元，且必须选择持牌 M 级摩托车检测站

驾驶无有效年检贴纸的机动车辆属于交通违法行为。这可能会产生罚款，并影响您的保险费率。

当我的车辆接受车检时，会发生什么情况？

首先，一名持有州政府执照的检验员将对您的车辆进行简要的目视检查，确保车辆不存在任何问题，例如能够直接对车检员或公众造成威胁的汽油泄漏情况。在进行车检之前，必须确定解决了以上问题。

在您的车辆通过目检后，您需要提供：

- 通用（且有效）的注册文件，其中附上有效的车辆识别号码 (VIN)，且该号码与车辆仪表盘左侧所示号码一致；
- 车检费用为 35 美元。

如需了解更多信息，请参阅 <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

常见车检问题

最近的检测站在哪里？

您可以[通过我们的定位工具](#)，找到最近的检测站。

最近的注册排放维修机构在哪里？

您可以[通过我们的定位工具](#)，找到最近的注册排放维修机构。

我的车辆没有通过车检。我现在应该采取什么措施？

如您的车辆没有通过安全或排放检查，则必须于首次检查之日起 60 天内完成维修并通过重新测试。必须尽快完成必要的维修工作，尤其需要注意的是，在车辆没有进行安全维修之前，驾驶相关车辆属于违法行为。在您的车辆重新接受检

查前，请务必将维修收据摆放在车内，作为自己遵守了相关法律的证明。如果您的车辆没有通过重新测试，而您需要申请豁免或延期，那么保留与排放相关的维修收据也是一个不错的办法。如需了解更多信息，请下载资料手册 [“我的车辆没有通过车检 - 我现在应该采取什么措施？”](#)

如果我的车没通过车检，我可以为其申请排放豁免吗？我可以为我的车申请经济困难故障维修延期吗？

可以。如果您的车辆经过注册排放维修技师维修，但未通过重新测试，则有资格获得为期一年的排放豁免。如果您的车辆需要进行大规模维修，例如变速器或发动机大修，则您可能有资格获得为期一年且不可延长的经济困难故障维修延期。如获得排放豁免或延期，则符合计划要求，但是必须在初次车检后 60 天内完成。

为什么我需要将车辆送往驾驶员援助中心 (MAC)? 如何向 MAC 预约？

您的车检报告会解释原因。相关原因可能包括车载计算机系统“准备就绪”问题反复出现，这些问题似乎出现在您的车辆上；您有一辆专用车，例如一辆组件汽车；出于程序评估目的随机要求，或为了保护您的消费者权益。如需向 MAC 预约，请致电 1-844-358-0135 联系我们的客户服务中心。

车辆需要符合哪些安全检查要求？

完成安全检查大约需要 12 分钟，期间会检查车辆的 14 个关键部件。如需了解更多信息，请[点击此处](#)。

我的拖车需要接受检查吗？

如您的拖车用于营利，且制造商规定该拖车的车辆额定总重 (GVWR) 超过 3,000 磅，或其车辆组合额定总重 (GCVWR) 超过 10,000 磅，则需要接受商业车检。

我的车辆现在不在马萨诸塞州内。我如何让车辆接受检查？

如果您的车辆在马萨诸塞州外，则必须提交一份外州验证车检表（可于[驾驶员资源](#)部分获取），然后在返回马萨诸塞州后 15 天内前往马萨诸塞州车辆检查检测站进行检查。

我的车辆的注册地为另一个州或司法管辖区。我的车辆可以在马萨诸塞州进行检查？

根据您的车辆注册州，您的车辆可能可以在马萨诸塞州车辆检查检测站进行检查。如需了解某个州和马萨诸塞州的车检是否通用，请致电 1-844-358-0135 联系我们的客户服务中心。

我的车检报告中列出了哪些车载诊断 (OBD) 故障诊断码 (DTC) ？

当您的车辆的车载诊断 (OBD) 计算机系统检测出排放问题后，字母代码“OBD DTC”会储存在该系统中。人们常常会误解，认为出现 DTC，就表示某个部件出现了故障。虽然有时会出现这种情况，但在更多的情况下，DTC 只识别出一种征兆，而注册排放维修技师会通过这种征兆来缩小范围，并最终确定引发问题的原因。某些故障代码 (DTC) 在所有车辆中具有相同的含义，而其他一些则是针对特定制造商的。排放问题可能源自发动机、变速器、防抱死制动器、车身控制模块甚至动力转向系统。如需详细了解您的车检报告 (VIR) 上的“OBD DTC”、“OBD 永久故障代码”以及“其他 OBD 数据”（“自清除代码后的里程数”、“自清除代码后的预热数”和“Pin 16 电压”），您应将车辆送往注册排放维修机构。

我如何才能获得 VIR 的复印件？

您可以前往以下网站自行打印。您需要提供车辆识别号码 (VIN)、车牌号码和车牌“类型”。您可以在您的车辆注册证上找到这些信息。[单击此处打印您的 VIR。](#)

VIR 在哪里解释了我车辆未通过检验的原因？

如您的车辆没有通过检查，您可以查看 VIR 第二页，了解您的车辆的安全检查结果和排放测试结果。这些部分列出了您的车辆不通过检查的具体原因。

我的车辆由于车牌丢失或损坏而没有通过检查。我现在应该采取什么措施？

如您的车辆因车牌丢失或损坏而没有通过安全检查，则应立即订购替换车牌。您可前往 [Mass.Gov/myRMV](https://www.mass.gov/myRMV) 在线订购替换车牌。在订购替换车牌后，您将收到付款收据。您也会在 5-7 个工作日通过邮递方式收到数字车牌许可证。在收到替换车牌前，如您在初次检查之日起 60 天内再次前往原检测站进行检查，则可通过付款收据和数字车牌许可证来免缴检查费用。

安全检查

1. 目测总况
2. 制动器测试
3. 排气系统
4. 转向和悬挂系统
5. 喇叭
6. 玻璃和雨刮器
7. 后视镜
8. 照明设备
9. 轮胎和车轮
10. 保险杠、挡泥板和油箱
11. 更改后的车辆高度
12. 安全带
13. 安全气囊
14. 油箱盖

安全检查问题

VIR 上出现制造商召回了我的车辆的信息。我应该采取什么措施？

请联系您的经销商或车辆制造商，确定是否进行了召回维修。如需详细了解车辆召回，请[点击此处](#)并向下滚动至“安全和排放召回信息”。

如果我持有车辆前，VIR 上就出现了召回信息呢？

根据召回主题，您可能需要确定原车主是否进行了召回维修。如需详细了解某次具体召回情况，请联系经销商或制造商。

如果我的车辆贴有未通过安全检查的标志，但是我已经预约进行维修，那么我被警察拦下时，会发生什么？

您不应驾驶未通过安全检查且未进行维修的车辆。如您继续驾驶相关车辆，则可能会因驾驶不安全的车辆而遭到警方传唤。在安全故障得到解决后，您可以通过不合格证于 60 天内继续驾驶相关车辆，同时需要安排重新检查。在您的车辆重新接受检查前，请务必将维修收据摆放在车内，作为自己遵守了相关法律的证明。由于安全故障需要立即得到修复，因此这种做法特别重要。

排放测试

所有已注册车辆均需进行强制性安全测试，而下列车辆每年还须进行以下排放测试：

车载诊断 (OBD) 测试：

- 2009 年款及更新款的轿车、卡车和 SUV
- 2009 年款及更新款的轻型柴油车（车辆额定总重 或“GVWR”不超过 8,500 磅）
- 2009 年款及更新款的中型柴油车（GVWR 为 8,501-14,000 磅）
- 2009 年款及更新款的中型非柴油车辆（GVWR 为 8,501-14,000 磅）

不透光测试：

1984 年款以及更新款的中型和重型柴油车（GVWR 为 10,001 磅或以上）无需进行 OBD 测试。

OBD 测试

车载诊断 (OBD) 检查是马萨诸塞州车辆检查程序中的重要检查。没人想开一辆浪费燃料或造成污染的车辆。如发动机或排放控制系统效率低下，就会更大程度地污染大气，并降低车辆的油耗表现。

通常情况下，完成 OBD 测试需要大约三分钟。车检员会将您的车辆的车载计算机接入到检测站的分析仪中，然后下载发动机和排放控制数据。分析仪需要车辆的 OBD 系统对几大功能进行自检：

通讯。您的车辆的 OBD 系统是否能够与分析仪建立连接？如果车辆的 OBD 系统无法与检测站的分析仪建立链接，则必须在能够完成排放测试之前修复该系统。

准备就绪。您的车辆的 OBD 系统是否“准备就绪”以进行测试？当您驾驶车辆时，内部 OBD 系统会检查各种排放部件和系统的性能。如 OBD 系统没有充分自检，则表明您的车辆可能还没有准备好进行排放测试，对于这种情况，分析仪将返回“未准备就绪”的结果。

如车辆出现故障或因 OBD 系统“未准备就绪”而没有通过检查，即表示在将车辆送交检查时，其 OBD 系统没有存储了足够的有效数据来准确评估其排放控制系统。某些常见的维修或维护程序可能会导致车辆的 OBD 计算机电池出现暂时断电的情况，在这种情况下，计算机存储器会失去所有诊断结果，导致监测仪“未准备就绪”而无法进行排放测试。在恢复供电后，为了让车辆“准备就绪”以进行排放测试，计算机需要在足够长的时间内监测各种驾驶情况，以便达到规定的检查次数，确定相关排放系统或部件是否正常运作，并再次正确存储相关信息。

在车辆的车载计算机“准备就绪”以进行 OBD 排放测试前，相关车辆将无法通过初始检查，或无法进行重新测试。在这种情况下，车辆可能不存在其他问题；计算机只需要完成检查。通常情况下，当车辆在公路和城市道路上驾驶一周后，就可以重置系统，并确定车辆性能的准确情况。

如需通过排放测试：

- 2009 年及以后的非柴油车辆，允许最多有一个“未准备就绪”的非连续监测项。
- 2009 年及以后的柴油车辆，在进行 OBD 测试时，允许最多有一个“未准备就绪”的非连续监测项。
- 如因催化式排气净化器出现故障诊断码，导致车辆未能通过排放测试，则相关车辆的催化剂监测仪必须“准备就绪”以通过重新测试。

故障诊断码 (DTCs)。为什么 OBD 系统会打开“检查发动机”指示灯？故障诊断码能够指出没有按照设计要求运作的车辆系统或部件。在诊断排放问题时，首先需要检查这些代码。这些代码以及 OBD 系统中的其他信息，有助于指导排放维修技术人员找到发生故障的零件，并能够帮助他们无需进行猜测。

“检查发动机”指示灯。“检查发动机”指示灯（有时显示为“尽快维修发动机”）是否亮起？如该灯亮起，则表示车辆的排放控制系统中的一个或多个部件没有按设计要求运作，并需要进行维修。如 OBD 系统尝试打开指示灯，但是指示灯并未亮起，则必须处理此问题。

排放测试结果。相关排放测试结果印于车检报告 (VIR) 中，而车检员会在完成检查后向您提供该报告。通过 VIR 提供的信息，维修技术人员能够诊断并维修车辆，避免其更大程度地污染大气。这种方法也会大大降低您未来的维修费用。

如您的车辆通过了 OBD 排放测试和安全检查，即可获得新的挡风玻璃贴纸，其中所示黑色数字用于表示有效期。如在 OBD 测试过程中检测到问题，您的车辆将无法通过检查，并需要进行维修。您可以获得标有黑色 R 的挡风玻璃贴纸。当车辆通过重新测试后，标有黑色 R 的贴纸会被替换为标有黑色数字的贴纸，相关数字用于表示有效期。

导致车辆不通过排放测试的常见原因

导致排放测试不通过的最常见原因包括：

- 调节燃油/空气比的部件出现故障，例如氧气传感器
- 废气再循环 (EGR) 阀
- 发动机失火
- 催化式排气净化器
- 汽油蒸发控制系统，包括安装不当的油箱盖

通过 VIR 提供的信息，维修技术人员能够诊断并维修车辆。这种方法也可以大大降低您未来的维修费用。

重型柴油车的不透光测试

“突然加速后的不透光度”测试适用于柴油卡车、公交车和其他重型车辆（GVWR 为 10,001 磅或以上），此类车辆无需进行 OBD 排放测试。

在该测试中，车检员使用不透光计，即“烟度计”，以测量车辆排气管的尾气。尾气颜色越深，则表示车辆的污染问题越严重，其不透光烟度计的测量值也就越高。

通过三次“突然加速”的测量值，取平均值。最终平均值将与该车辆的型号年份和类型的排放标准进行比较。更新款的车辆拥有更复杂的排放控制系统，且必须符合更严格的标准。

排放测试问题

我的车辆因无法建立连接而没有通过排放测试。我应该采取什么措施？

将您的车辆送往注册排放维修机构，确定其车载计算机无法与检测站的测试设备建立连接的原因。

车检员告诉我，我必须将车送到驾驶员援助中心 (MAC)。到时会发生什么？

根据转介原因，MAC 技术人员将对您的车辆进行其他分析。他们能够回答您的问题，并解释您的车辆的转介原因和您接下来需要完成的操作。

在车辆进行初次检查后的 60 天内，我将车辆送往检测站进行了免费的重新测试，但是却需要再次支付检查费。为什么？

您有权在 60 天内将车辆送往原检测站进行免费的重新测试。如您前往其他检测站进行重新测试，则需要支付检查费。

如您认为重新测试存在乱收费的问题，可能有资格获得退款。马萨诸塞州车辆检查客户服务中心的工作人员会解释退款程序。

我的车辆在 60 多天前进行了初次检查。如果我进行重新测试，支付全部费用并再次未通过，我还能继续在接下来的 60 天内进行免费的重新测试，还是只能在首次检查之日起 60 天内进行免费的重新测试？

您只能在首次检查之日起 60 天内进行免费的重新测试。

我如何能够找到注册排放维修机构？

如您的车辆没有通过排放测试，您可以在车检员提供的车检报告 (VIR) 上找到注册排放维修机构列表。您还可以致电 1-844-358-0135 联系我们的客户服务中心，或[使用 RERF 定位工具](#)来找到合适的维修机构。

我希望申请排放豁免或经济困难故障维修延期。我首先应该怎么做？

对于以上申请，请您在车辆没有通过初次排放检查后，致电 1-844-358-0135 联系我们的客户服务中心。

注册排放维修机构为我提供了维修预估费用，以便我能够申请经济困难故障维修延期。我如何确定所列费用是否符合资格？

如需确定您是否有资格申请经济困难故障维修延期，请致电 1-844-358-0135 联系我们的客户服务中心。

如果我的车辆出现故障诊断码 (DTCs)，我需要花多少钱维修才有资格申请排放豁免？

这取决于 DTC 的具体情况和车辆年款，您需要致电 1-844-358-0135 联系我们的客户服务中心。

在注册排放维修机构完成其他维修工作之前，我对我的车辆进行了几次维修，然后将其送往原检测站接受了重新测试。

如果我申请排放豁免，我所做的维修是否计入我的资格？

不能。只有经注册排放维修机构的注册排放维修技师维修后，才能用于确定排放豁免资格。

如果我知道我的车辆不会通过检查，我为什么必须在申请排放豁免之前进行重新测试呢？

重新测试有助于评估您的车辆所进行的维修是否有效，并确定是否存在任何问题导致您的车辆无法符合申请豁免的资格。如车辆存在过量排放的问题（例如催化式排气净化器出现故障），则不符合豁免条件。

在 60 天限期满后，我可以申请排放豁免吗？

如您的车辆没有通过排放测试，则必须在初次检查后 60 天内获得豁免，方可继续合法驾驶。