

車輛檢驗常見問題集



概述

於馬薩諸塞州註冊的所有車輛皆必須通過年度車輛檢驗。

- 新購買的車輛必須於註冊後 7 天內進行檢驗
- 大多數車輛的檢驗費用為 35 美元。檢測站可以對商業檢驗收取更高的費用。
- 摩托車檢驗費用為 15 美元，並且必須於特許的 M 類摩托車檢測站進行

駕駛任何無有效檢驗標籤的機動車輛皆屬交通違規行為。可能會導致罰款並影響您的保險費率。

將車輛送去檢驗時會進行哪些步驟？

首先，州特許的檢驗人員會對您的車輛進行概略的目視檢驗，確保無任何會對檢驗人員或民眾造成直接危險的情況，例如漏油。這些情況必須於檢驗進行之前修正。

一旦您的車輛通過目視檢驗，您應提供下列資訊：

- 當前（有效）的註冊文件，其有效車輛辨識號碼 (VIN) 與儀表板左前側的車輛辨識號碼相同；和
- 35 美元的檢驗費。

更多資訊請參見：<https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

一般檢驗問題

最近的檢測站在哪裡？

您可以[使用我們的定位工具](#)找到最近的檢測站。

最近的註冊排放維修設施於哪裡？

您可以[使用我們的定位工具](#)找到最近的註冊排放維修設施。

我的車輛未通過檢驗。我該怎麼辦？

如果您的車輛未通過安全或排放檢測，則必須於初次檢驗後的 60 天內進行維修並通過重新檢測。請務必盡快完成必要的維修，因為在駕駛通過安全維修之前的車輛屬違規行為。完成車輛重新檢測之前，請務必將維修收據放在車上，作為遵守法律的證明。亦請保留與排放相關的維修收據，以於您的車輛未通過重新檢測並且需要申請免責或寬限時使用。欲了解更多資訊，請下載手冊[我的車輛未通過檢驗，我該怎麼辦？](#)

如果我的車輛並未通過檢驗，我可以為我的車輛申請排放免責嗎？我可以為我的車輛申請經濟困難故障維修寬限嗎？

是的。如果您的車輛已由註冊排放維修技師維修並且未通過重新檢測，則可能有資格獲得為期一年的排放免責。如果您的車輛需要大修，例如變速器或引擎的大修，您可能也有資格獲得為期一年、不可展延的經濟困難故障維修寬限期。取得排放免責或寬限期將符合計畫規定，但必須於初次檢驗後 60 天內完成。

為什麼我要將車輛開到駕駛人輔助中心 (MAC)？我如何預約 MAC？

理由請見您的車輛檢驗報告。原因可能包括反覆出現您車輛獨有的車上電腦「準備就緒」問題；您有一輛特種車輛，例如組件汽車；隨機選擇進行計畫評估，或保護您作為消費者的權利。如要預約 MAC，請致電 1-844-358-0135 聯絡我們的顧客服務中心。

車輛安全檢驗有哪些要求？

安全檢驗大約需要 12 分鐘，期間將對車輛檢驗 14 項重點。如需更多資訊，請[點選這裡](#)。

我的拖車需要檢驗嗎？

如果您的拖車是用來營利的，且拖車的製造商額定車輛總重 (GVWR) 超過 3,000 lbs，或者車輛總重量額定值 (GCVWR) 超過 10,000 lbs，則需要進行商業檢驗。

我的車輛目前不在州內。該如何對其進行檢驗？

如果您的車輛不在州內，您必須提交他州驗證檢測表（請詳見[駕駛人資源](#)），然後於返回麻薩諸塞州 15 日內赴檢測站進行檢驗。

我的車輛於另一個州或司法管轄區註冊。我可以在馬薩諸塞州驗車嗎？

根據您的車輛註冊所在的州，您的車輛可能可以在馬薩諸塞州檢測站接受檢驗。如要確定某一州的檢驗是否與馬薩諸塞州互惠，請致電 1-844-358-0135 聯絡我們的顧客服務中心。

我的車輛檢驗報告中所列出的 OBD 診斷故障代碼 (DTC) 是什麼？

「OBD DTC」是一組字母數字代碼，當其檢測到與排放相關的問題時，會儲存於您車輛的車上診斷 (OBD) 電腦系統中。普遍的一種誤解認為 DTC 可以辨識有故障的特定組件。雖然有時確實如此，但在更多情況下，僅可供註冊排放維修技術人員用於縮小範圍並最終確定問題的成因。某些 DTC 在所有車輛具通用含義，而其他 DTC 則是製造商所獨有。與排放相關的問題可能是由引擎、變速箱、防鎖死煞車系統、車身控制模組甚至動力轉向系統引起。有關 VIR 上提供的「OBD DTC」、「OBD 永久故障代碼」和「其他 OBD 數據」的詳細資訊（「代碼清除後的英里數」、「代碼清除後的暖機」和「16 Pin 電壓」），您應該將您的車輛開到註冊的排放維修設施。

如何拿到另一份 VIR 副本？

您可以從本網站自行列印副本。您需要您的車輛辨識號碼 (VIN)、車牌號碼和車牌「類型」，所有上述資訊皆列於您的車輛註冊文件上。[點選此處列印您的 VIR](#)。

VIR 在哪裡說明我的車輛未通過檢驗的原因？

如果您的車輛未通過檢驗，您的車輛安全檢驗結果和排放檢測結果將列在 VIR 第二頁。這些部分列出您的車輛發生故障的具體原因。

我的車輛因車牌遺失或損壞而未能通過檢驗。我該怎麼辦？

如果您的車輛因車牌遺失或損壞而未能通過安全檢驗，應立即訂購替換車牌。可於 [Mass.Gov/myRMV](https://www.mass.gov/myRMV) 線上訂購替換車牌。您將在訂購替換車牌後收到付款收據。5-7 個工作日內也會將車號牌許可郵寄給您。如果您於原檢驗日起 60 日內返回原檢測站，則付款收據和車號牌許可均可用作收到替換車牌之前免費重新檢驗車輛的證明。

安全檢驗

1. 概略目視
2. 煞車測試
3. 排氣系統
4. 轉向和懸吊
5. 喇叭
6. 安全玻璃、玻璃和擋風玻璃雨刷
7. 後照鏡
8. 照明裝置
9. 輪胎和車輪
10. 保險桿、擋泥板和油箱
11. 車輛高度變化
12. 安全帶
13. 安全氣囊
14. 油箱蓋

安全檢驗問題

VIR 說製造商已對我的車輛發出召回通知。我應該怎麼辦？

請聯絡您的經銷商或車輛製造商以確定是否已進行召回維修。有關車輛召回的更多資訊，請[點選此處](#)並向下捲動至安全和排放召回資訊。

如果 VIR 上的召回早於我擁有這台車，該怎麼辦？

根據召回的主旨，您可能需要確定前車主是否已配合召回維修。請聯絡經銷商或製造商，了解有關召回的更多具體資訊。

如果我的車輛貼有安檢退回貼紙但已經預約維修，被警察攔下時該怎麼辦？

您不應駕駛未通過安全檢驗且尚未維修的車輛。如果您繼續駕駛您的車輛，可能會因駕駛不安全車輛而遭警方傳訊。修好安全缺失後，您的退回證書將允許您操作您的車輛最長達 60 日，同時安排重新檢驗。重新完成車輛檢驗之前，請務必將維修收據放在車上，作為遵守法律的證明。這對於安全缺失尤其重要，因為您需要立即進行維修。

排放檢測

除所有註冊車輛均須進行的強制安全檢測外，下列車輛每年必須接受以下類型的排放檢測：

車上診斷 (OBD) 檢測：

- 2009 年款及更新款客車、卡車和 SUV
- 2009 年款及更新款輕型柴油車（車輛額定總重或「GVWR」為 8,500 lbs 或以下）
- 2009 年款及更新款中型柴油車（GVWR 為 8,501 至 14,000 lbs）
- 2009 年款及更新款中型非柴油車（GVWR 為 8,501 至 14,000 lbs）

不透光率檢測：

1984 年款及更新款中型和重型柴油車輛（GVWR 為 10,001 lbs 或以上）無需進行 OBD 檢測。

OBD 檢測

車上診斷 (OBD) 檢測是馬薩諸塞州車輛檢驗計畫的重要項目。沒有人願意駕駛一輛浪費燃料或造成汙染的車輛。低效的引擎或排放控制系統會增加地方上的空氣汙染物並降低車輛的燃油經濟效益。

OBD 檢測通常約需三分鐘。檢驗人員會將您車輛的車上電腦連接到檢測站的分析儀，然後下載引擎和排放控制數據。分析儀依賴車輛 OBD 系統自檢幾項功能：

通訊。您車輛的 OBD 系統是否與分析儀進行通訊？如果您車輛的 OBD 系統無法與檢測站的分析儀通訊，則必須於完成排放檢測之前維修 OBD 系統。

準備就緒。您車輛的 OBD 系統「準備好」接受檢測了嗎？當您駕駛車輛時，內部的 OBD 系統會檢驗各種與排放相關的組件和系統的效能。如果 OBD 系統並未充分執行這些自檢，您的車輛可能並未準備好進行排放檢測，分析儀將傳回「未準備好」結果。

當車輛因為其 OBD 系統「未準備就緒」而發生故障或遭到拒絕接受檢驗時，這僅僅意味著車子送交檢驗時，車輛的 OBD 系統並未儲存足夠的有效數據來準確評估車輛的排放控制系統。某些常見的維修或保養程序可能會暫時中斷從車輛電池到其 OBD 電腦的電源，因為斷電會清除電腦記憶體中的所有診斷結果，使監測項目「未準備就緒」進行排放檢測。電力恢復後，為了讓車輛「準備就緒」進行排放檢測，電腦需要監控各種駕駛條件夠長的時間，再次執行所需檢查數，確定與排放相關的系統或組件是否正常運作，並再次妥善儲存這些資訊。

車輛的車上電腦「準備就緒」進行 OBD 排放檢測之前，車輛將無法通過初始檢驗或無法進行重新檢測。車輛可能沒有其他問題；只需要讓電腦完成檢查。駕駛高速公路和市區一週通常足以重設系統並提供車輛性能的準確讀數。

如要通過排放檢測：

- 2009 年及車款年份更新的非柴油車輛最多有一個「未準備就緒」的非連續監測。

- 接受 OBD 檢測的 2009 年及車款年份更新的柴油車輛最多有一個「未準備就緒」的非連續監測。
- 如果車輛未通過排放檢測，並得到催化轉化器相關診斷故障代碼，則車輛的催化監測必須「準備就緒」才會通過重新檢測。

診斷故障代碼 (DTC)。為什麼 OBD 系統會打開檢查引擎指示燈？診斷故障代碼可指示哪些車輛系統或部件未依設計運作。檢驗這些代碼是診斷排放相關問題的第一步。這些代碼結合 OBD 系統中的其他資訊，幫助指引排放維修技術人員找到有故障的零件，並幫助消除過程中的「猜測」。

檢查引擎燈。檢查引擎指示燈（有時標記為「盡快維修引擎」燈）是否亮起？當此燈亮起時，表示車輛排放控制系統的一個或多個組件未依設計運作，需進行維修。如果 OBD 系統嘗試開啟時，指示燈不亮，則必須校正此問題。

排放檢測結果。您的排放檢測結果列印於車輛檢驗報告 (VIR) 上，檢驗人員將於檢驗結束後交給您。VIR 提供的資訊可供維修技術人員用於診斷和維修您的車輛，以免車輛產生更多空氣污染物。這也將使您免於日後進行更昂貴的維修。

如果您的車輛已通過 OBD 排放檢測和安全檢驗，將會獲得一張新的擋風玻璃貼紙，上面黑色數字指示到期月份。如果於 OBD 檢測過程中發現問題，您的車輛將無法通過檢驗並且需要維修。您將收到一張有黑色 R 字的擋風玻璃貼紙。如通過重新檢測，黑色 R 貼紙將替換為指示到期月份黑色數字貼紙。

車輛未通過排放檢測的常見原因

排放檢測失敗的最常見原因包括：

- 調節空燃比的組件故障，例如氧氣感測器
- 廢氣再循環 (EGR) 閥
- 引擎不點火
- 催化轉化器
- 蒸發排放控制，包括油箱蓋沒裝好

VIR 提供的資訊可供維修技術人員用於診斷和維修車輛。這也可使您免於日後進行更昂貴的維修。

重型柴油車輛的不透光率檢測

「急加速不透光率」檢測用於柴油卡車、巴士和其他不用做 OBD 排放檢測的重型車輛（GVWR 為 10,001 lbs 或以上）。

於此測試中，檢驗人員使用不透光率計或「排煙濃度計」來測量車輛排氣管中的煙。煙越濃，車輛污染越嚴重，其不透光率讀數就越高。

對三個「急加速」的讀數取平均。最終平均值與車款年份和車輛類型的排放標準進行比較。較新的車輛具有更精密的排放控制，並且必須滿足更嚴格的標準。

排放檢測問題

我的車輛因無法通訊而未通過排放檢測。我應該怎麼辦？

將您的車輛帶到註冊排放維修設施，確定其車上電腦無法與檢測站的檢測設備通訊的原因。

我的檢驗人員告訴我，我必須將車開到駕駛人輔助中心 (MAC)。我去那裡會進行哪些步驟？

MAC 技術人員將根據轉介原因對您的車輛進行額外分析。他們將能夠回答您的問題並說明您的車輛被轉介的原因，以及您接下來需進行哪些步驟。

我在初次檢驗後的 60 日內將我的車輛送去進行免費重新檢測，但再次檢驗需要付費。為什麼？

您有權於 60 日內至初次檢驗您車輛的檢測站免費進行一次重新檢測。如果您前往不同的檢測站重新檢測，將被收取費用。

如果您認為重新檢測的費用不合理，您可能資格退款。馬薩諸塞州車輛檢驗顧客服務人員可說明退款程序。

我在 60 幾天前進行了初次檢驗。如果我回去重新檢測，支付全額費用但又沒通過，我還有 60 天的期限嗎？還是這 60 日是從初次檢驗日起算呢？

60 日是從最初的檢驗日期算起。

在哪裡可以找到註冊排放維修設施？

如果您的車輛未通過排放檢測，您將在檢驗人員給您的車輛檢驗報告 (VIR) 上面找到註冊排放維修設施的清單。您也可以撥打我們的顧客服務中心電話 1-844-358-0135，或[使用 RERF 定位工具](#)查詢您方便的據點。

我想申請排放免責或經濟困難故障維修寬限。第一步該怎麼做？

在您的車輛未通過初次排放檢測後，請致電我們的顧客服務中心 1-844-358-0135，展開此項流程。

我找了一家註冊排放維修設施出了一份維修估算，以便申請經濟困難故障維修寬限。如何才能知道列出的金額是否符合條件？

請致電 1-844-358-0135 聯絡我們的顧客服務中心，確定您是否有資格獲得經濟困難故障維修寬限。

如果我的車由於診斷故障代碼 (DTC) 而未通過，要花多少錢進行維修才能獲得排放免責資格？

由於這會根據具體的 DTC 和您的車款年份而有所不同，您需要撥打 1-844-358-0135 聯絡我們的顧客服務中心。

我在讓註冊排放維修設施進行額外維修之前，對我的車做了幾次維修，然後將車開回原來的檢測站進行重新檢測。如果我申請排放免責，我自己做的維修是否將計入我的資格？

否，只有註冊排放維修技術人員於註冊排放維修設施進行的維修，才可適用於排放免責資格門檻。

如果我知道我的車輛不會通過，為什麼要在申請排放免責之前重新檢測？

重新檢測有助於評估對您的車輛所做維修的有效性，並確定是否存任何會使您的車輛不符合免責資格的條件。車輛有某些導致超量排放的問題時，例如催化轉化器故障，即不符合免責標準。

如果我的 60 天屆滿了，可以申請排放免責嗎？

如果您的車輛未通過排放檢測，則必須於初次檢驗後 60 日內獲發免責，才能繼續合法操作。