

Preguntas comunes sobre el puente de Chelsea Street (FAQ)

1. ¿Quién es propietario del puente Chelsea Street Bridge?

MassDOT es la compañía propietaria de Chelsea Street Bridge y emplea una empresa subcontratada para el mantenimiento del puente, la elevación para el paso de embarcaciones y la operación de las compuertas para el paso de vehículos y peatones.

2. ¿Quién tiene autoridad para regular el puente Chelsea Street Bridge?

La Guardia Costera de EE. UU. (United States Coast Guard o USCG) controla y hace cumplir todas las regulaciones del puente. MassDOT tiene responsabilidad ante la Guardia Costera por toda actividad de elevación del puente que afecte el paso seguro de embarcaciones. Los usuarios de las vías marítimas son responsables de seguir todas las regulaciones en torno a los puentes levadizos.

3. ¿Cuáles regulaciones son controladas por la Guardia Costera para la operación del puente Chelsea Street Bridge?

La USCG exige que MassDOT mantenga un libro de registro de todas las elevaciones. El puente debe abrirse según la demanda y abrirse en su máxima capacidad de 175 pies de altura para todas las embarcaciones de cualquier tamaño. La sección 117 del Código 33 de las Regulaciones Federales (CFR, por sus siglas en inglés) controla los puentes levadizos y Chelsea Street también figura en 33 CFR 117.593, parte b.

4. ¿Cuál es el proceso para cambiar una regulación de la USCG?

Como propietario del puente, MassDOT tiene la responsabilidad de presentar una solicitud ante la USCG para cambios de regulaciones. La solicitud debe incluir, como mínimo, un análisis exhaustivo de datos para demostrar por qué el cambio es avalado y en beneficio de los usuarios de vías marítimas. Este periodo de revisión típicamente toma a la USCG entre 6 meses y 5 años, en dependencia del cambio solicitado (véase 33 CFR 117.8).

5. ¿Por qué MassDOT está coordinando un esfuerzo para probar un programa de aviso anticipado voluntario para los cierres del puente Chelsea Street Bridge?

MassDOT está coordinando con usuarios de vías terrestres y marítimas el lanzamiento de una notificación anticipada para mejorar la previsibilidad de la apertura del puente (cierres) con mayor eficacia, para gestionar interrupciones al tráfico y las vías sin impactar negativamente las operaciones marítimas.

6. ¿Cómo puedo obtener información en tiempo real (aperturas bajo demanda) sobre la apertura del puente?

Ya que el puente tiene que abrir según la demanda, toda agencia pública (MassPort, MBTA y Autopistas) tiene la responsabilidad de informar a sus clientes y por tanto, usa sus propios métodos de comunicación para informar elevaciones en tiempo real, incluyendo alertas de la MBTA, Twitter de Massport y diferentes carteles en la Autopista.

7. ¿Cómo puedo obtener información sobre la notificación anticipada de elevaciones del puente?

MassDOT tiene como meta ofrecer aviso anticipado de cierres/aperturas del puente empleando la mensajería de MassPort de [LogantoChelsea](#) por Twitter y mensajes en carteles diferentes por la carretera a partir del **8 de julio de 2019**. Las alertas de los buses SL3 y 112 de la MBTA también incorporarán la última información sobre el estado del puente y podrá obtenerse por una suscripción de mensajes de textos y por email en [mbta.com/alerts](#). Este es un **Proyecto en curso** y como tal, procuraremos mejorar la fiabilidad y veracidad con el tiempo durante las cuatro estaciones de la prueba.

8. ¿Cómo puedo ofrecer mi opinión en torno al programa de aviso anticipado voluntario (ANP, por sus siglas en inglés)?

MassDOT insta al público a ofrecer su opinión sobre el funcionamiento de ANP. Por favor, escanee el código QR a la derecha o vaya a [tiny.cc/ChelseaLift](#) para enviar sus comentarios. ¡Gracias!

MassDOT Quiero
Saber De Ti

