



Commonwealth du Massachusetts
Bureau Exécutif
de l'Énergie et des Affaires Environnementales

Webinaire sur l'Analyse d'Impact Cumulatif (CIA)

Bureau de la Justice et de l'Équité
Environnementales et



Département des Services Publics, Division de
l'Implantation

Le 6 novembre 2025

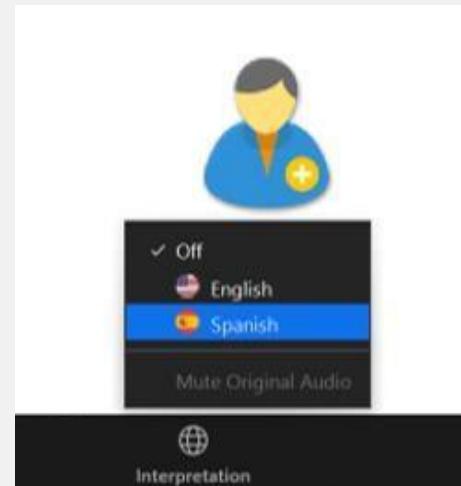
Interpretation Logistics

Logistique d'interprétation

☞ L'Interprétation Linguistique est offerte dans :
Español, Português, Kreyòl ayisyen, Tiếng Việt, 普通话, et langue des signes américaine (ASL).

- To participate in English, click the “Interpretation” icon and select English.
- Para entrar no canal em português, clique no ícone “Interpretation” e selecione “Portuguese”.
- Si alguien desea interpretación en español, haga clic en “Interpretation” y seleccione “Spanish”.
- Pou rantre nan chanèl kreyòl ayisyen an, klike sou ikòn “Interpretation” an epi chwazi “Haitian Creole”.
- 要以普通话参加会议, 请单击口语图标并选择 "Chinese".

- Để vào kênh bằng tiếng Việt, hãy nhấp vào biểu tượng “Interpretation” và chọn “Vietnamese”.



- ⌚ Veuillez parler doucement.
- ⌚ Tous les participants doivent sélectionner une chaîne de langue, même s'ils regardent la présentation en Anglais.



Ordre du jour

- 14h00 – 14h10 : Aperçu de l'interprétation
- 14h10 – 14h20 : Mot d'ouverture
- 14h20 – 14h50 : Aperçu de MassEnviroScreen
- 14h50 – 15h00 : Questions et réponses brèves
- 15h00 – 15h40 : Présentation de la CIA et étude de cas illustrative de la CIA pour l'EFSB
- 15h40 – 15h45 : Questions et réponses brèves
- 15h45 – 16h00 : Pause
- 16h00 – 16h55 : Questions et réponses
- 16h55 – 17h00 : Remarques finales



Mot d'ouverture



MassEnviroScreen



Contexte politique : La Loi de 2024 portant sur le Climat

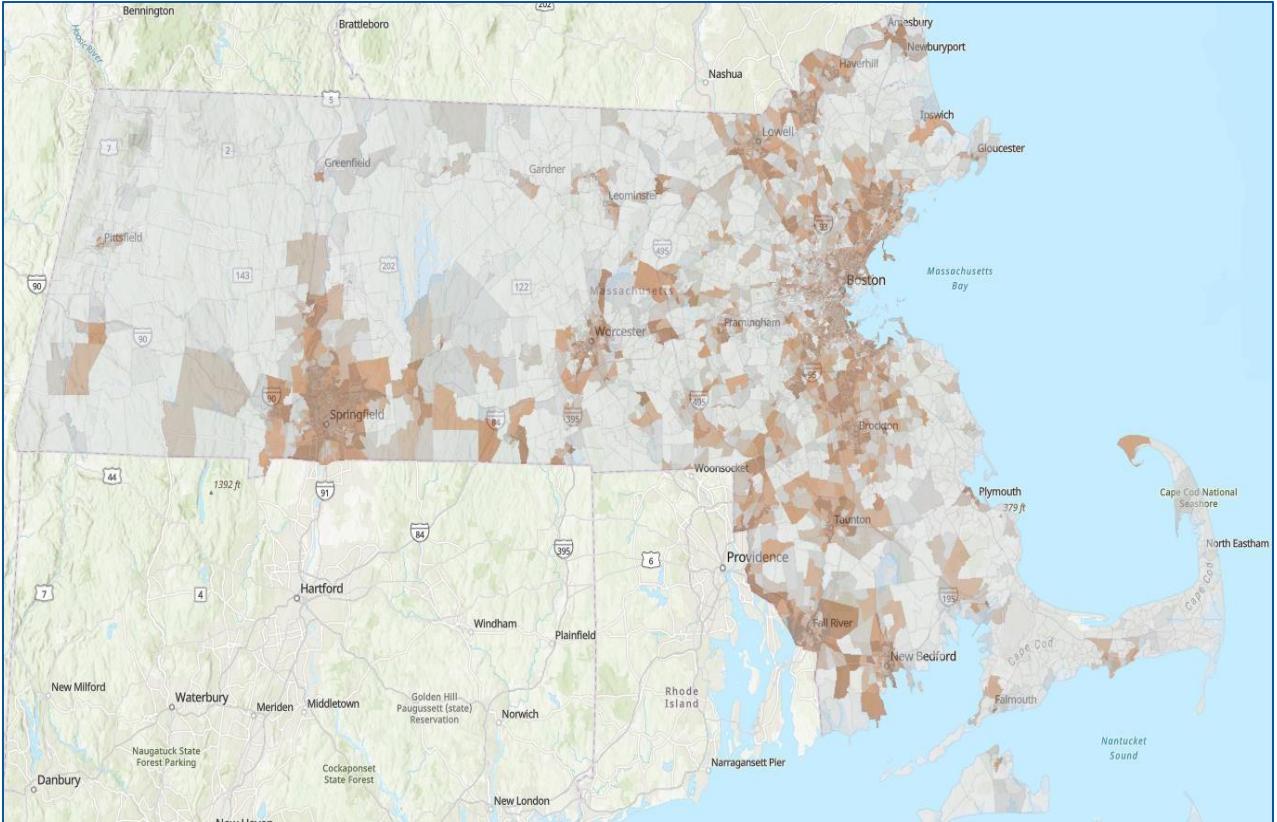
UNE LOI VISANT À PROMOUVOIR UN RÉSEAU ÉNERGÉTIQUE PROPRE, À FAIRE AVANCER L'ÉQUITÉ ET À PROTÉGER LES CONTRIBUABLES

- La Loi de 2024 portant sur le Climat a officiellement créé le Bureau de la Justice et de l'Équité Environnementales (OEJE) au sein de l'EEA. La Loi portant sur le Climat enjoint à l'OEJE de :
 - Mettre en œuvre les principes de justice environnementale dans le fonctionnement de chaque bureau et agence relevant du pouvoir exécutif
 - Élaborer des lignes directrices sur l'analyse d'impact cumulatif (CIA) à utiliser dans les décisions relatives à l'implantation et à l'autorisation
- **Principes de Justice Environnementale** : Les principes qui soutiennent la protection contre la pollution de l'environnement et la capacité de vivre et de profiter d'un environnement propre et sain, indépendamment de la race, de la couleur, du revenu, de la classe, du handicap, de l'identité de genre, de l'orientation sexuelle, de l'origine nationale, de l'origine ethnique ou de l'ascendance, de la croyance religieuse ou de la maîtrise de la langue anglaise, qui comprennent :
 - i. la participation significative de tous à l'élaboration, à la mise en œuvre et à l'application des lois, des réglementations et politiques environnementales, y compris les politiques sur les changements climatiques ; et
 - ii. la répartition équitable des avantages énergétiques et environnementaux et des charges environnementales.



Qu'est-ce que MassEnviroScreen (MES)

- MassEnviroScreen est un outil de dépistage environnemental à l'échelle de l'État, conçu pour identifier les communautés confrontées aux plus grandes difficultés environnementales et aux plus forts niveaux de vulnérabilité sociale
- Il intègre **30 indicateurs** répartis en cinq composantes principales.
- Cet outil est en cours de développement afin de soutenir des approches cohérentes et fondées sur les données pour comprendre les charges environnementales et sociales cumulatives à l'échelle de l'État.





Développement et collaboration

- Le MassEnviroScreen s'inspire des modèles d'autres États – le CalEnviroScreen de Californie, le MiEnviroScreen de Michigan et l'EnviroScreen de Colorado
- Le développement a été un effort mené par l'OEJE et notre consultant, en étroite collaboration avec :
 - les agences d'État et les équipes SIG
 - les experts universitaires et de santé publique
 - les organisations communautaires et les défenseurs de la justice environnementale
 - les gouvernements tribaux et les représentants autochtones
- Le processus a été itératif et collaboratif
- L'OEJE continue d'affiner ses indicateurs, les résultats des tests et de recueillir les commentaires du public.
- L'objectif est de créer un outil qui reflète la diversité des réalités des communautés du Massachusetts.



Composants de MassEnviroScreen

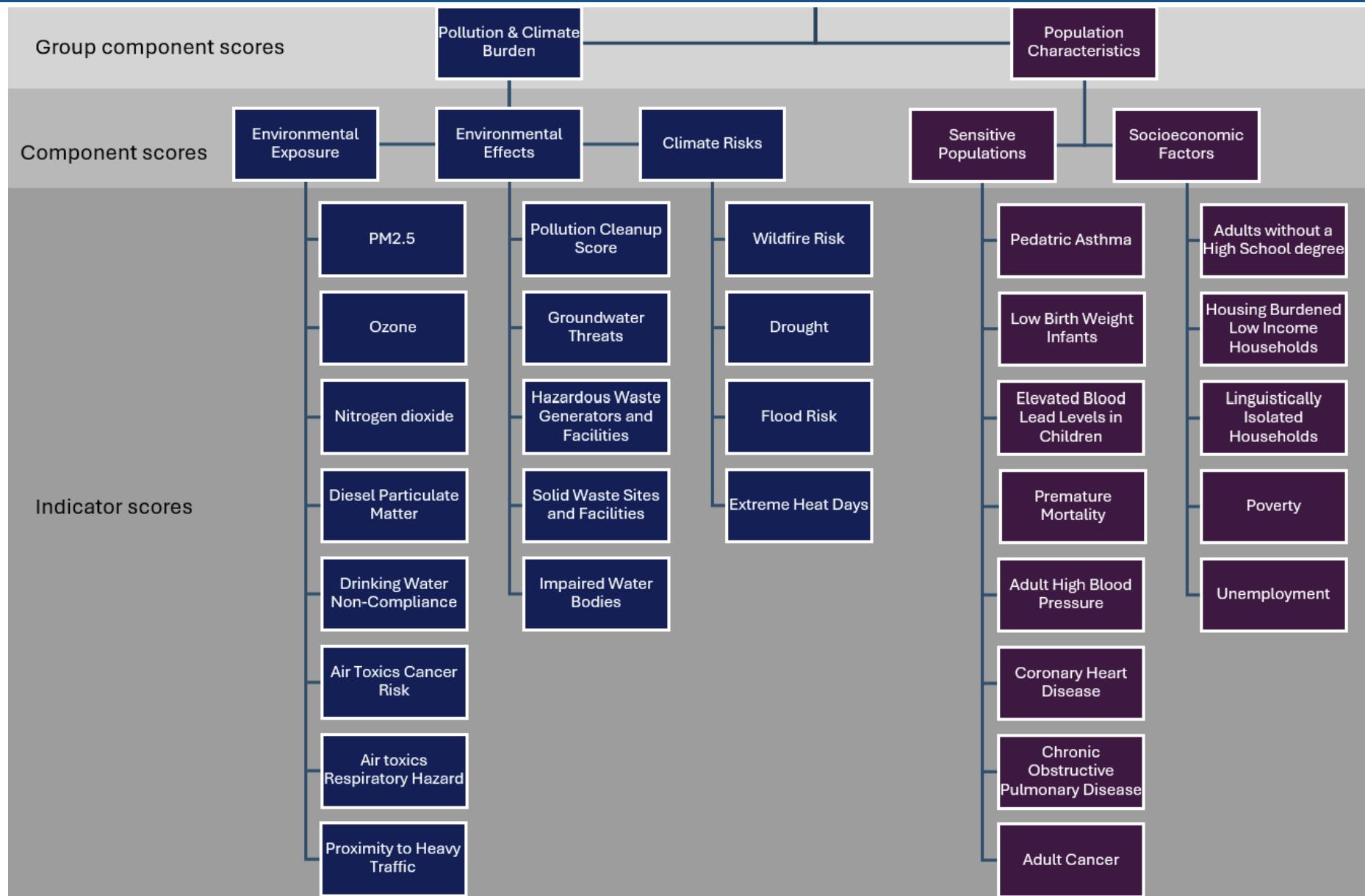
Le score MassEnviroScreen reflète deux facteurs principaux – **la pollution et le fardeau climatique et les caractéristiques de la population** – qui sont ensemble constitués de cinq scores de composantes.

- Pollution et impact climatique :
 - Les indicateurs **d'exposition environnementale** sont basés sur des mesures de différents types de pollution auxquels les personnes peuvent être exposées.
 - Les indicateurs **d'impact environnemental** sont basés sur la localisation des produits chimiques toxiques dans ou à proximité des communautés.
 - Les indicateurs **de risque climatique** sont basés sur l'exposition aux aléas climatiques.
- Caractéristiques de la population :
 - Les indicateurs **de populations sensibles** mesurent le nombre de personnes dans une communauté qui peuvent être plus gravement touchées par la pollution ou les aléas climatiques en raison de leur santé.
 - Les indicateurs **de facteurs socio-économiques** sont des conditions susceptibles d'accroître le stress des individus, de rendre difficile une vie saine et de les rendre plus sensibles aux effets de la pollution.

Ces composantes, prises ensemble, offrent une vision globale de l'impact cumulatif dans le Commonwealth.



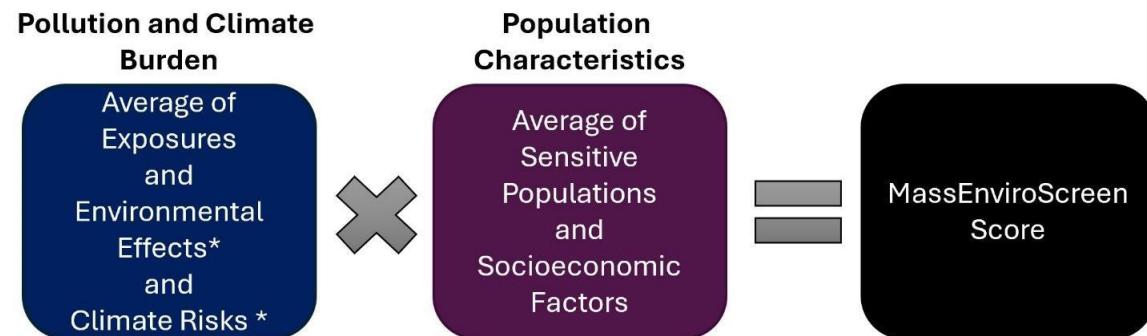
Indicateurs préliminaires de MassEnviroScreen





Méthodologie de MassEnviroScreen

- Les indicateurs sont standardisés et combinés en scores de composantes
- Il comporte deux composantes principales :
 - **Pollution et impact climatique** = Expositions + Effets environnementaux + Risques climatiques
 - **Caractéristiques de la population** = Populations sensibles + Facteurs socio-économiques
- Le modèle suit cette formule conceptuelle :



- MassEnviroScreen attribue un score de charge cumulatif (0 à 100) à chaque groupe d'îlots de recensement du Massachusetts
- Le score MassEnviroScreen représente également des rangs percentiles, ce qui signifie que le score d'une communauté indique également le pourcentage de scores dans un groupe qui sont égaux ou supérieurs à un score donné.

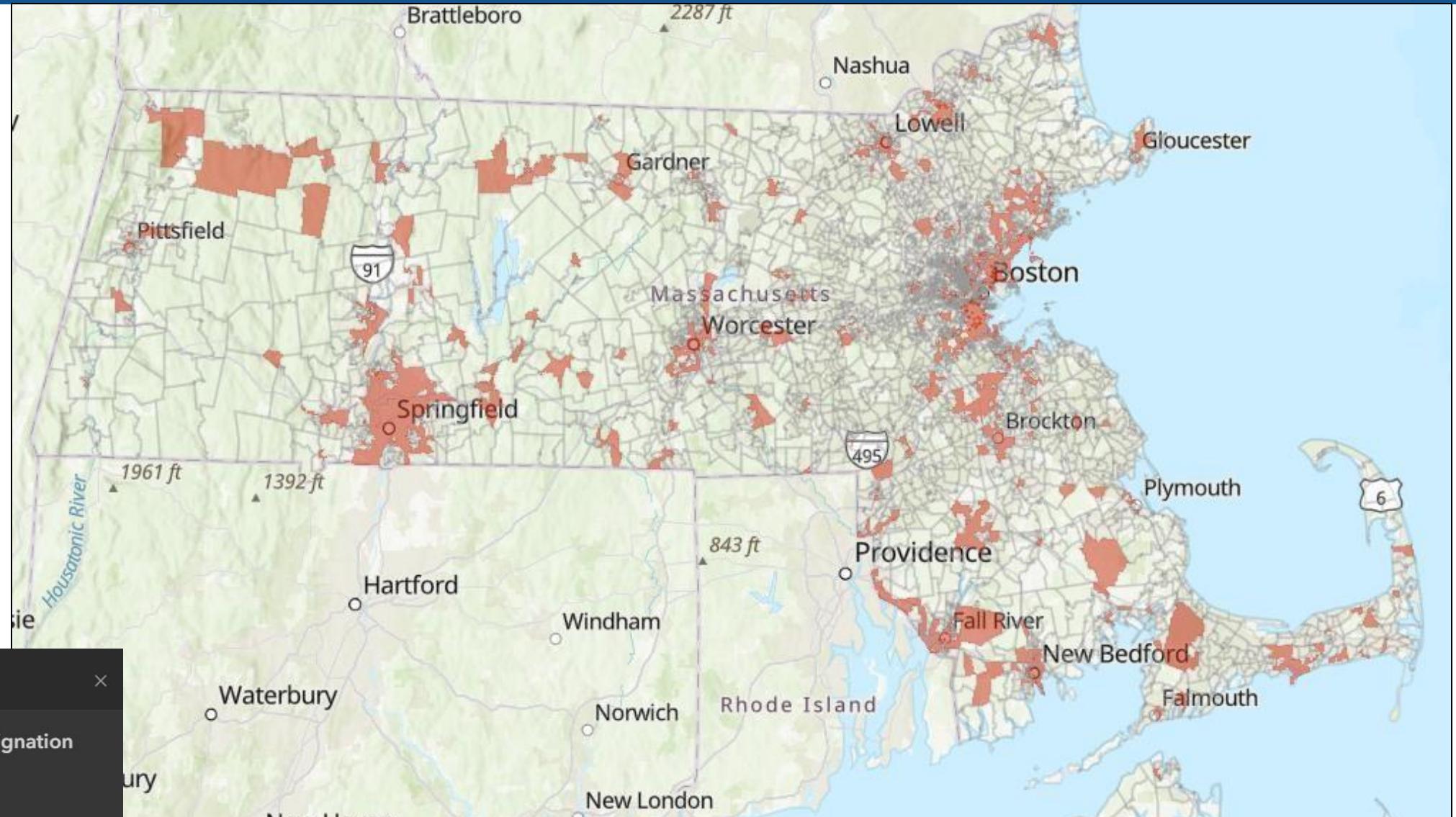


Résultat du modèle

- Scores plus élevés = une pollution, un fardeau climatique et une vulnérabilité sociale accrus
- **Les Zones Surchargeées** sont des communautés où des niveaux élevés de facteurs de stress environnementaux se conjuguent à des niveaux élevés de vulnérabilité sociale
- Les collectivités sont désignées comme **Zones Surchargeées** lorsqu'elles répondent à l'un ou aux deux critères suivants :
 - Le score de percentile de charge cumulative (c.-à-d. MassEnviroScore) de 75 ou plus, OU
 - Le revenu médian annuel des ménages est égal à 65 % ou moins du revenu médian annuel des ménages au niveau de l'État



MassEnviroScreen : Carte des Zones Surchargées



34,5 % des Groupes d'Îlots de Recensement de l'État répondent aux critères pour les Zones Surchargée.



Comment MassEnviroScreen soutient la CIA – et au-delà

- **Le MassEnviroScreen est conçu pour :**

- Soutenir la mise en place de l'Analyse d'Impact Cumulatif (CIA) en identifiant les zones confrontées à de multiples charges environnementales, sanitaires et socio-économiques.
- Mettre en évidence les Zones Surchargees nécessitant un examen plus approfondi lors des processus d'implantation et d'autorisation
- Améliorer la transparence en montrant comment les facteurs de stress environnementaux et sociaux se chevauchent dans les communautés.
- Contribuer à des discussions plus larges sur la justice environnementale et l'équité au sein des agences et des programmes.

- **L'outil ne :**

- Détermine pas le lien de causalité ou attribuer la responsabilité
- Remplace pas les Rapports CIA qui exigent des données spécifiques au site et au niveau du projet.
- Définit pas toutes les Zones Surchargees par l'injustice environnementale ou des risques environnementaux spécifiques
- Correspond pas au seuil réglementaire fédéral ou étatique

- MassEnviroScreen est un outil qui guide **l'analyse approfondie, l'engagement communautaire et l'atténuation.**



Démo de la carte



Questions et réponses brèves



Commonwealth du Massachusetts
Bureau Exécutif
de l'Énergie et des Affaires Environnementales

Analyse d'Impact Cumulatif (CIA) et étude de cas illustrative de la CIA pour l'implantation d'installations énergétiques

Conseil d'Implantation des Installations Énergétiques et
Département des Services Publics, Division de l'Implantation

Le 6 novembre 2025



Présentation des Exigences relatives à la CIA selon la Loi de 2024 portant sur le Climat : Orientations de l'OEJE et réglementation de l'EFSB



- La Loi de 2024 portant sur le Climat exige que l'OEJE élabore des normes et des lignes directrices régissant les évaluations d'impact climatique des infrastructures énergétiques, avec la contribution de représentants des services publics, de l'industrie des énergies renouvelables, des collectivités locales, des organisations communautaires de justice environnementale, des secteurs environnementaux et d'autres acteurs.
- La Loi de 2024 portant sur le Climat exige que l'EFSB promulgue des règlements sur la CIA d'ici le 1er mars 2026, dans le cadre de son examen de toutes les installations, sur la base des normes et directives de l'OEJE en matière de la CIA.
- Éléments clés du projet de réglementation CIA de l'EFSB (980 CMR 15.00) :
 - Définitions
 - Identification des « Zones Surchargées » à l'aide de MassEnviroScreen et de données connexes
 - Évaluation des « indicateurs élevés » dans les Zones Surchargées
 - Évaluation des Impacts du Projet et de tout Effet Négatif Disproportionné
 - Mesures correctives visant à éviter, minimiser ou atténuer les effets indésirables disproportionnés
 - Contenu du rapport CIA requis (et du modèle de rapport CIA à venir)
 - Normes d'application des critères d'adéquation des sites de l'EEA (non abordées dans cette présentation)



Objectifs de la présentation

- Fournir un aperçu des **concepts de CIA et des termes connexes essentiels à l'implantation des installations énergétiques.**
- Démontrer les principales étapes de CIA relative à l'implantation des installations énergétiques
- **Démontrer comment un pétitionnaire réalisera une Analyse d'Impact Cumulatif (« CIA ») pour un projet et comment un intervenant municipal ou communautaire peut accéder aux données**
- Discuter des considérations relatives à la mise en œuvre et des prochaines étapes



Présentation générale de l'Analyse d'Impact Cumulatif

- L'Impact Cumulatif désigne les effets combinés des projets, opérations, développements et autres activités économiques passés et présents, qu'ils soient privés, industriels, commerciaux, étatiques ou municipaux, en plus des effets du Projet proposé sur : (1) l'environnement; (2) la santé publique; et (3) les effets raisonnablement prévisibles des changements climatiques.
- L'Analyse d'Impact Cumulatif (CIA) désigne le processus par lequel les demandeurs et les pétitionnaires doivent identifier, examiner et traiter l'Impact Cumulatif d'un Projet, tel qu'il est énoncé dans le 980 CMR 15.00.
- L'objectif du règlement 980 CMR 15.00 est de permettre à l'EFSB d'évaluer les charges environnementales existantes et les conséquences connexes sur la santé publique dans une Zone Géographique Spécifique proche de l'emplacement d'un Projet proposé, et d'évaluer si le projet entraînerait des Effets Négatifs Disproportionnés, y compris des impacts sur l'environnement et la santé publique, ou les effets du changement climatique. Tout Projet entraînant un Effet Négatif Disproportionné doit proposer des mesures correctives pour remédier aux impacts sur l'environnement, la santé publique et la résilience climatique d'une



Présentation générale de l'Analyse d'Impact Cumulatif

Zone Surchargée.



980 CMR 15.00 Termes clés de la CIA

- Zone Géographique Spécifique (SGA) désigne une zone dans laquelle une installation proposée serait située, y compris le site/itinéraire proposé et le site/itinéraire alternatif notifié, et est déterminée en fonction des distances radiales spécifiques à l'installation à partir de la limite de l'installation, telles qu'établies par le Conseil dans 980 CMR 15.06(1).
- La limite de l'installation désigne la limite extérieure du site du Projet (telle qu'un bâtiment du projet ou d'autres structures, ou les zones les plus extérieures d'activité de construction ou de perturbation), ou la ligne de clôture du projet. Pour les projets linéaires, tels que les lignes de transport ou les pipelines, la limite de l'installation doit être le bord de l'emprise (ROW).
- Un groupe d'îlots de recensement désigne une subdivision statistique d'un secteur de recensement utilisée par le Bureau du recensement des États-Unis pour le traitement et la présentation des données. Il s'agit d'un ensemble de blocs de recensement et de la



980 CMR 15.00 Termes clés de la CIA

plus petite unité géographique pour laquelle le Bureau du Recensement des États-Unis publie des données d'échantillon issues de ses enquêtes auprès des ménages.



980 CMR 15.00 Termes clés de la CIA (suite)

- Un indicateur désigne une mesure statistique utilisée pour évaluer l'exposition environnementale, les effets environnementaux, les effets climatiques, les populations sensibles et les facteurs socio-économiques d'un Groupe d'Îlots de Recensement.
- Un indicateur élevé désigne un indicateur qui se situe au 50e percentile ou au-dessus à l'échelle de l'État du Massachusetts, avant la prise en compte des impacts supplémentaires du Projet. Un indicateur élevé est identifié uniquement dans les zones où la SGA d'un projet recoupe une ou plusieurs zones surchargées.
- Un Effet Négatif Disproportionné désigne un impact de projet susceptible d'aggraver sensiblement un indicateur élevé dans une Zone Surchargee recoupant la SGA d'un Projet. Tel qu'utilisé dans le M.G.L. c. 164, §§ 69G et 69H, « impact négatif disproportionné » est l'équivalent de « Effet Négatif Disproportionné ». Un Effet Négatif Disproportionné nécessite la prise en compte des impacts positifs et négatifs du Projet et aboutit à un impact négatif net.



Adéquation du Site et rôles de la CIA

- L'évaluation de l'Adéquation du Site et l'Analyse d'Impact Cumulatif (CIA) sont complémentaires, et non redondantes.
- Similitudes entre la CIA et l'évaluation de l'adéquation des sites :
 - Les deux utilisent des indicateurs et des données pour quantifier les conditions environnementales et autres sur le site d'un projet proposé et fournissent un résultat noté.
 - Les deux systèmes utilisent un système de notation pour identifier les actions permettant d'éviter, de minimiser et d'atténuer les impacts négatifs.
 - Tous deux utilisent MassEnviroScreen, à des degrés divers.
- La principale différence entre la CIA et l'évaluation de l'adéquation du site réside dans l'objet de l'examen
 - La CIA se concentre sur les « Zones Surchargées », tandis que l'évaluation de l'adéquation du site porte sur l'ensemble de l'emprise du projet.
 - La CIA se concentre sur : (1) les impacts environnementaux (tels que les polluants de l'air, de l'eau et des déchets, et les multiples effets des changements climatiques); (2) les conséquences sur la santé publique; (3) les conditions socio-économiques; et (4) les effets progressifs d'un projet qui peuvent « exacerber sensiblement » les indicateurs élevés.
 - L'évaluation de l'Adéquation du Site se concentre sur le projet par rapport à : (1) potentiel de développement (par exemple, utilisation de friches industrielles par rapport à des espaces ouverts protégés) ; (2) certaines mesures de résilience face aux changements climatiques (RMAT, inondations fluviales et côtières) ; (3) stockage du carbone ; (4) biodiversité ; et (5) ressources agricoles.

Cas nécessitant un rapport de CIA ou une évaluation de l'Adéquation du Site (énergie propre)



Type d'Installation Énergétique <i>(Permis consolidé ou permis d'État consolidé)</i>	Le Rapport de la CIA exigé ?	Des mesures correctives de la CIA exigées ?	L'Évaluation de l'Adéquation du Site exigée ?
Transmission et distribution propres (§§ 69T, 69U)	Oui	Oui , si le projet entraîne un « Effet Négatif Disproportionné ».	Non , <u>sauf</u> dans le cadre d'un ROW nouvellement établi <u>et</u> si aucune Zone Surchargée (BA) ne chevauche la SGA.
Production d'énergie propre (§§ 69T, 69V)	Oui	Oui , si le projet entraîne un « Effet Négatif Disproportionné ».	Non , à condition qu'une BA chevauche la SGA.
Stockage d'énergie propre (§§ 69T, 69V)	Oui	Oui , si le projet entraîne un « Effet Négatif Disproportionné ».	Non , à condition qu'une BA chevauche la SGA.



Cas nécessitant une CIA ou une notation de l'Adéquation du Site (combustibles fossiles)

Type d'Installation Énergétique (pas « propre »)	Le Rapport de la CIA exigé ?	Des mesures correctives de la CIA exigées ?	L'Évaluation de l'Adéquation du Site exigée ?
Installation de transmission (§ 69J)	Oui	Oui, si le projet entraîne un Effet Négatif Disproportionné	Non
Installation de production d'électricité (§ 69J ¼)	Oui	Oui, si le projet entraîne un Effet Négatif Disproportionné	Non
Gazoduc ou installation de stockage de GNL (§ 69J)	Oui	Oui, si le projet entraîne un Effet Négatif Disproportionné	Non



Le processus de la CIA

- 1 Identifier l'entité commerciale et opérationnelle du Projet
- 2 Déterminer si le SGA chevauche des BA
- 3 Identifier les valeurs des indicateurs et les indicateurs élevés de la BA
- 4 Identifier les Impacts du Projet (positifs ou négatifs), y compris les Effets Négatifs Disproportionnés, dans la BA relative à des indicateurs élevés
- 5 Proposer des mesures correctives pour tout Effet Négatif Disproportionné.

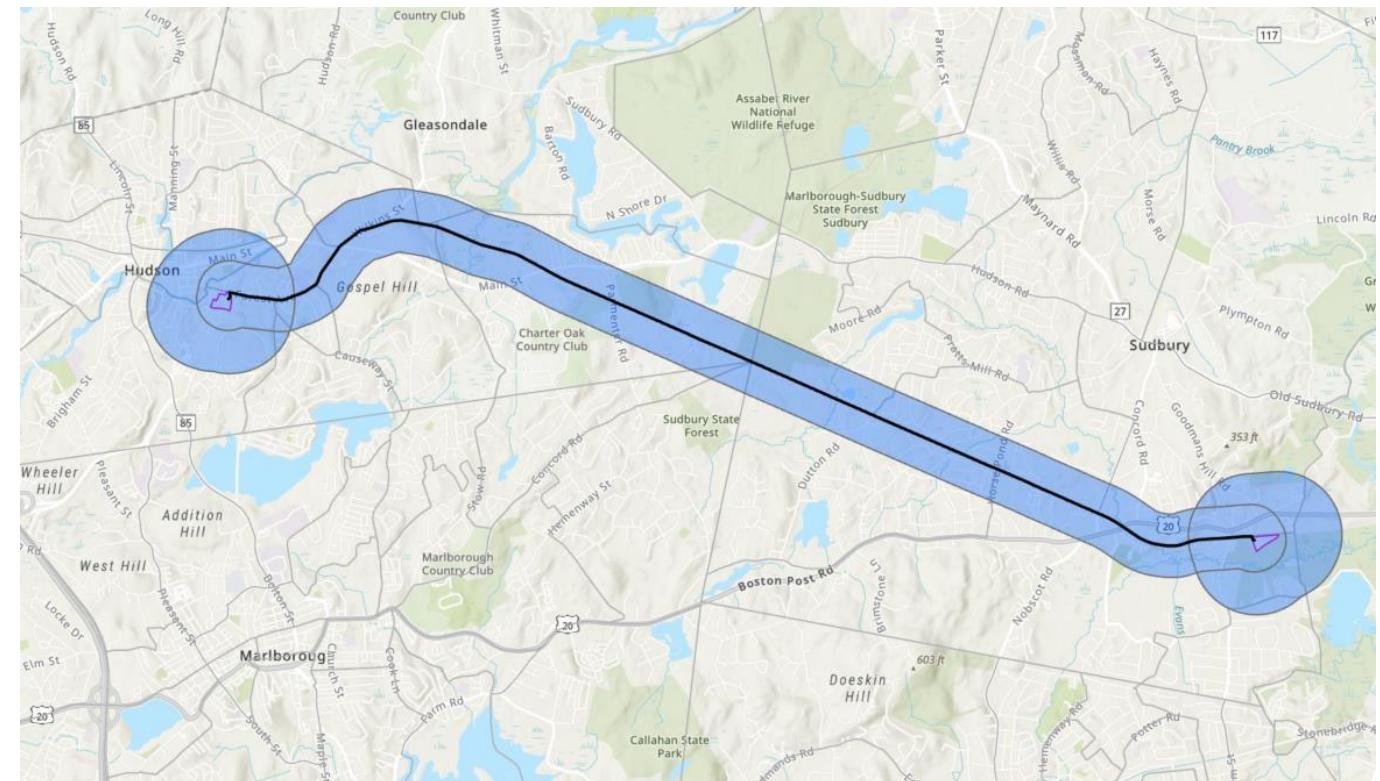


Étude de cas illustrative de la CIA : Lignes de transport et sous-stations

Exemple de ligne de transmission

- Nouvelle ligne de transport d'électricité de plusieurs kilomètres avec modifications des sous-stations à chaque extrémité
- Deux itinéraires alternatifs (l'un sur le corridor ferroviaire du MBTA, l'autre sur la route)
- Itinéraire proposé (et piste cyclable) indiqué ; ligne souterraine dans un corridor ferroviaire MBTA inactif
- > 20 Groupes d'Îlots de Recensement chevauchent le Projet et sa Zone Géographique Spécifique (ZGS)
Une enquête de la CIA serait menée pour les deux itinéraires.

Itinéraire proposé (ligne de transport souterraine)





Étape 1 : Identifier la SGA du projet

Les demandeurs de projet doivent d'abord identifier la SGA du projet proposé en fonction des **limites de l'installation** et des distances radiales spécifiques à l'installation suivantes à partir de ces limites.

Type d'installation (ou composante d'une installation)	Distance radiale par rapport à la limite de l'installation*
Lignes de transport et de distribution	1/4 de mile
Installation de stockage d'énergie propre	1 mile
Sous-station	1/2 mile
Panneaux photovoltaïques au sol	1/2 mile
Parc éolien terrestre / Digesteur anaérobie > 25 MW	1 mile
Installation de LGN	1 mile (sans permis aérien) 2 miles (hors zone majeure aérienne)
Gazoduc	1/2 mile
centrale thermique à combustibles fossiles	2 miles (hors zone majeure) 5 miles (Majeur)
Stations de compression de gaz	1 mile (sans permis aérien) 2 miles (hors Major Air)

*Pour les projets comprenant plusieurs types d'installations, la distance radiale par rapport à la limite de l'installation s'applique à chaque élément du Projet. La zone délimitée par les distances radiales les plus extérieures à partir de la limite de l'installation constitue la SGA du Projet.

Exemple de l'Étape 1 : Identifier les Zones Géographiques Spécifiques (SGA) pour le projet



- Étape 1a : Identifier les limites de l'installation :
 - Lignes de transport d'électricité : limite de l'emprise (« ROW ») du projet
 - Sous-stations : limite de la sous-station
- Étape 1b : Utilisez le tableau du CMR 980, section 15.05, qui indique la distance par rapport à l'établissement.

Limite permettant de déterminer l'emplacement de la SGA :

- Lignes de transmission : $\frac{1}{4}$ de mile de la limite de l'installation (bord de l'emprise)
- Sous-station : $\frac{1}{2}$ de mile de la limite de l'installation

*Pour les projets comprenant plusieurs types d'installations, les limites des installations et les SGA doivent s'appliquer à chaque élément du Projet.



Étape 2 : Déterminer si la SGA chevauche des BA.

- Le promoteur du projet doit ensuite examiner si la zone géographique spécifique (SGA) chevauche des BA tels qu'elles sont identifiées par MassEnviroScreen.
- La CIA doit être complétée pour toute activité commerciale qui recoupe la SGA.
- Si la SGA ne recoupe aucune BA, aucune autre analyse n'est effectuée (mais un rapport CIA est requis).
 - Une évaluation de l'Adéquation du Site peut être requise en fonction du type de Projet.

Exemple de l'Étape 2 : Identifier les zones surchargées qui chevauchent la SGA

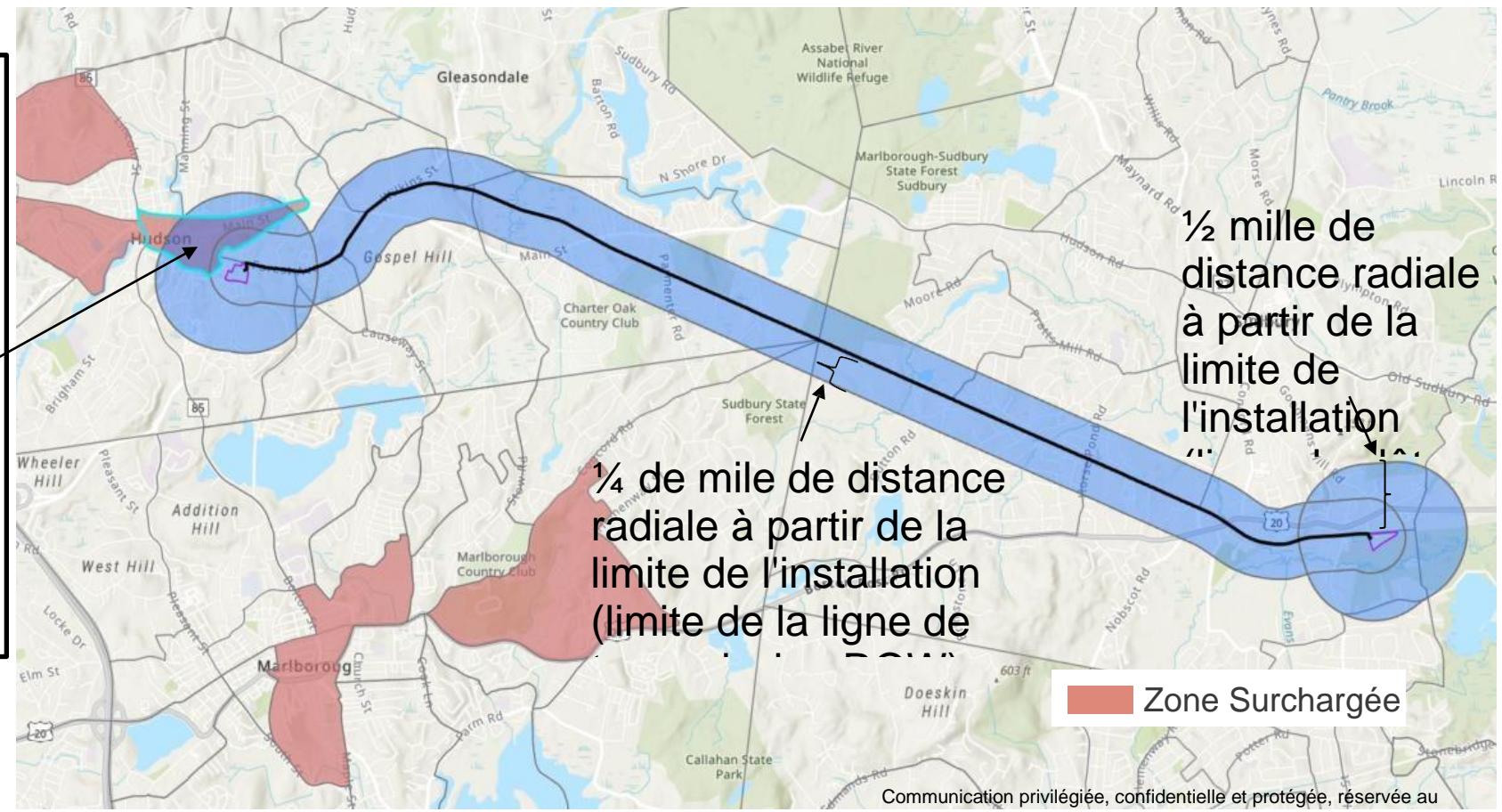


- Étape 2a : Utiliser la fonction de dessin du projet MassEnviroScreen (« MES ») (en cours de développement) pour superposer. Empreinte du projet et zones d'exploitation des services publics (SGA) sur la carte des zones surchargées (« BA ») par le MES
- Étape 2b : Identifier tout chevauchement entre les SGA et les BA. Dans cet exemple, un BA (Groupe d'îlots de recensement) chevauche le SGA.

Ce Groupe d'Îlots de Recensement à Hudson EST une Zone Surchargeée qui chevauche la SGA.

Une Zone Surchargeée est un Groupe d'Îlots de Recensement qui répond à un ou aux deux critères suivants :

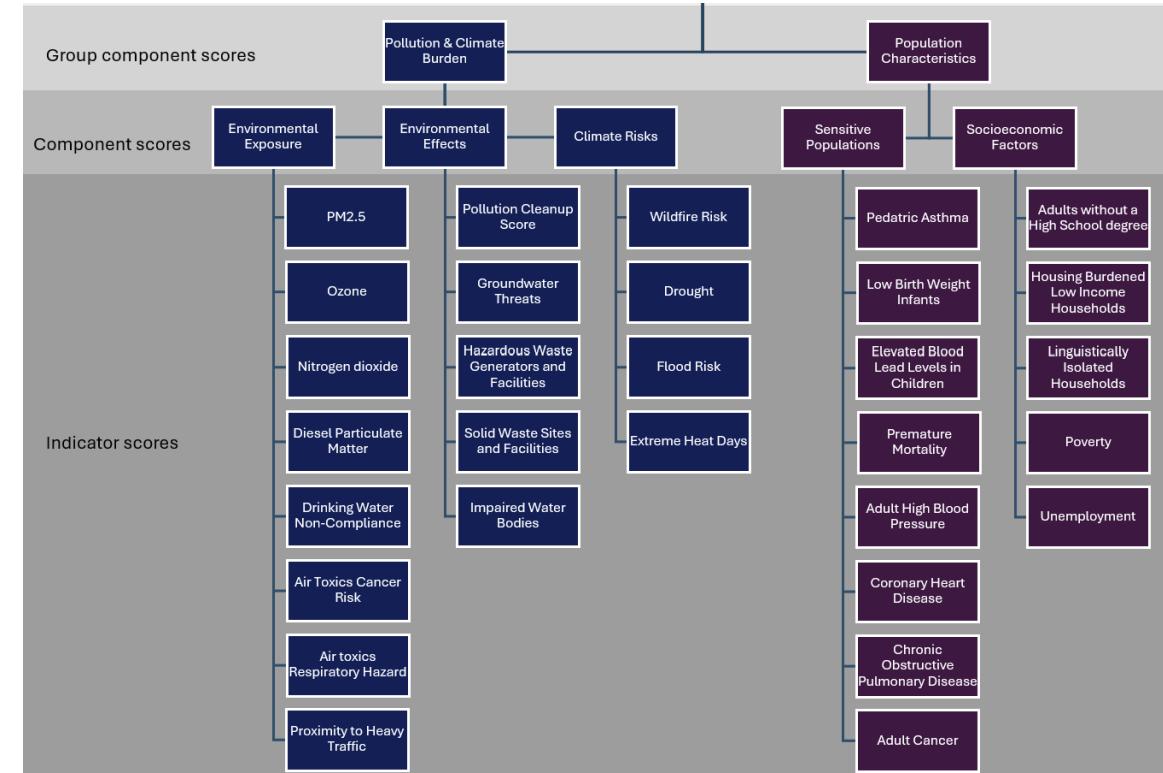
- Score percentile de 75 à MassEnviroScreen ou plus (Scores percentiles de BA : **85,6**)
- Revenu médian des ménages 65 % ou moins du revenu médian des ménages de l'État (BA Revenu médian des ménages : **(85 170 \$ ou 84 % du revenu médian des ménages à l'échelle de l'État)**)



Étape 3 : Enregistrer les valeurs des indicateurs et identifier les indicateurs élevés



- MassEnviroScreen fournit les valeurs en percentile pour chaque indicateur dans un groupe d'îlots de recensement donné.
- Les valeurs des indicateurs pour l'analyse de base constituent les conditions de référence qui seront utilisées lors de l'évaluation de l'impact du Projet.
- Pour chaque BA au sein du SGA, le demandeur du Projet doit documenter les indicateurs élevés (c'est-à-dire ceux qui dépassent le 50e percentile pour l'indicateur spécifique).



Les indicateurs MassEnviroScreen sont utilisés pour la CIA. L'EFSB évaluera des informations environnementales et démographiques supplémentaires lors de son examen régulier des Projets proposés.

Étape 3 : Identifier les indicateurs élevés dans les Zones Surchargées chevauchant la SGA



- MassEnviroScreen fournit les valeurs de percentile (0-100) pour chaque indicateur dans chaque groupe de blocs de recensement de l'État.
- Pour chaque BA qui chevauche la SGA, le demandeur du Projet doit identifier les indicateurs élevés pour cette BA (c'est-à-dire ceux qui sont égaux ou supérieurs au 50e percentile à l'échelle de l'État pour l'indicateur spécifique).
- Démonstration des valeurs indicatrices du MES

Exemple de l'Étape 3 : Indicateurs élevés pour le Projet dans BA chevauchant SGA



Indicateur élevé (\geq 50e percentile)	Valeur percentile (0-100)
Concentration de PM 2,5	70
Non-conformité aux normes relatives à l'eau potable	71
Sites de dépollution	75
Menaces pesant sur les eaux souterraines	93
Producteurs et installations de déchets dangereux	59
Plans d'eau dégradés	89
Sécheresse	69
Risque d'inondation	74
Chaleur extrême $> 85^{\circ}\text{F}$	77
Cancer chez l'adulte	56
Bronchopneumopathie chronique obstructive (BPCO)	61
Asthme pédiatrique	79
Adultes sans diplôme d'études secondaires	64
ménages linguistiquement isolés	85
Chômage	63



Étape 4 : Identifier les impacts du Projet sur les indicateurs élevés

- Pour chaque indicateur prioritaire, le demandeur fournit une description écrite de l'impact du Projet lié à cet indicateur prioritaire dans l'analyse de rentabilité, tant pour les phases de construction que d'exploitation.
 - Dans la mesure du possible, le demandeur s'efforcera de fournir une évaluation qualitative et quantitative de chaque impact du Projet.
 - Un Projet peut avoir des impacts négatifs, positifs (bénéfices) ou nuls sur un indicateur donné.
 - Le demandeur doit fournir une explication de la manière dont il a évalué le niveau Projeté de tels impacts.
- Pour évaluer la gravité d'un impact, le demandeur doit prendre en considération :
 - Nature des impacts
 - Magnitude/degré des impacts
 - Étendue géographique des impacts
 - Durée de l'impact

Étape 4 (suite) : Identifier les impacts du Projet sur les indicateurs élevés



- Le demandeur évalue si le Projet entraîne un Effet Négatif Disproportionné lié à un indicateur élevé. Le Projet aura un Effet Négatif Disproportionné s'il provoque un impact négatif susceptible d'**aggraver sensiblement** la situation reflétée par l'indicateur élevé.

Exemple de l'Étape 4 : Évaluer l'impact du Projet* par rapport aux indicateurs élevés

(Itinéraire proposé : Ligne de Transmission Souterraine)



Indicateur	Impact anticipé du Projet (phase de construction ou d'exploitation)	Effet Négatif Disproportionné ? Oui / Non	Documentation justificative
PM 2.5	Émissions temporaires et localisées dans la zone de construction immédiate uniquement pendant les activités de construction ; aucun impact pendant les opérations	Oui (Construction)	[Fourni par le demandeur]
Non-conformité aux normes relatives à l'eau potable	Réduction des sources de pollution grâce à la dépollution du site (travaux de construction) ; aucun impact sur les opérations	Non	[Fourni par le demandeur]
Sites de dépollution	Réduction des sources de pollution grâce à la dépollution du site (travaux de construction) ; aucun impact sur les opérations	Non	[Fourni par le demandeur]
Menaces pesant sur les eaux souterraines	Réduction des sources de pollution grâce à la dépollution du site (travaux de construction) ; aucun impact sur les opérations	Non	[Fourni par le demandeur]
Producteurs et installations de déchets dangereux	Le Projet n'aura aucun impact sur le nombre de producteurs et d'installations de déchets dangereux.	Non	[Fourni par le demandeur]
Plans d'eau dégradés	Les meilleures pratiques en matière de lutte contre l'érosion permettent d'éliminer les impacts sur les plans d'eau pendant les travaux de construction. La gestion des eaux pluviales élimine les impacts opérationnels	Non	[Fourni par le demandeur]
Sécheresse	Aucun impact sur les conditions de sécheresse	Non	[Fourni par le demandeur]

*Pour l'illustration de la CIA uniquement

Exemple de l'Étape 4 : Évaluer l'impact du Projet* par rapport aux indicateurs élevés

(Itinéraire proposé : Ligne de Transmission Souterraine)



Indicateur	Impact anticipé du Projet (phase de construction ou d'exploitation)	Effet Négatif Disproportionné ? Oui / Non	Documentation justificative
Chaleur extrême > 85 F	L'abattage d'arbres est limité en raison de la transmission souterraine ; un écran visuel est créé par le remplacement des arbres.	Non	[Fourni par le demandeur]
Cancer chez l'adulte	Le Projet n'aura aucun impact sur l'incidence du cancer.	Non	[Fourni par le demandeur]
BPCO	Impact des émissions/poussières pendant la construction (temporaire, localisé) ; aucun impact pendant l'exploitation (résultat modélisé basé sur les effets de l'exposition aux émissions)	Oui (Construction)	[Fourni par le demandeur]
Asthme pédiatrique	Impact des émissions/poussières pendant la construction (temporaire, localisé) ; aucun impact pendant l'exploitation (résultat modélisé)	Oui (Construction)	[Fourni par le demandeur]
Adultes sans diplôme d'études secondaires	Aucun impact sur le niveau d'éducation de la population.	Non	[Fourni par le demandeur]
ménages linguistiquement isolés	Aucun impact sur le statut d'isolement linguistique de la population.	Non	[Fourni par le demandeur]
Chômage	Avantage potentiel pour l'emploi de la main-d'œuvre locale pendant la construction ; aucun impact pendant l'exploitation des installations	Non	[Fourni par le demandeur]

Étape 5 : Proposer des mesures correctives pour les effets indésirables disproportionnés



- Si un Effet Négatif Disproportionné est constaté, le demandeur doit proposer des mesures correctives visant à atténuer l'Impact du Projet sur cet indicateur élevé.
- Les mesures correctives proposées doivent inclure une description de toutes les actions correctives que le demandeur propose pour remédier aux impacts négatifs disproportionnés, en utilisant la hiérarchie des mesures d'atténuation :
 1. Évitement : Éviter les impacts autant que possible
 2. Minimisation : Réduire au maximum les impacts inévitables, et
 3. Atténuation : Atténuer les effets restants par des mesures appropriées qui peuvent inclure la réhabilitation, la restauration ou des compensations.
- Les mesures correctives doivent tenir compte de manière proportionnée de la nature, du degré et de l'étendue spatiale et temporelle des Impacts Négatifs Disproportionnés résultant d'un Projet proposé.

Exemple de l'Étape 5 : Mesures de Remédiation illustrative du Projet Hudson Sudbury pour les Effets Négatifs Disproportionnés (1 sur 3)



Indicateur élevé considérablement aggravé par le Projet de transport d'électricité Sudbury-Hudson	Évitement des impacts proposé	Minimisation des impacts proposée	Mesures d'atténuation des impacts proposées	Comment les mesures correctives permettent-elles de remédier aux impacts prévus du Projet ?
PM 2.5 (Phase de construction uniquement)	Électrification de construction véhicules et équipement dans la mesure du possible en particulier des équipements utilisés à proximité des écoles, des installations récréatives (parcs, terrains de jeux), des garderies, des hôpitaux, etc.	La construction hors route dans un couloir ferroviaire inactif réduit le trafic et les émissions qui se produiraient autrement avec une alternative de route intérieure	Le sentier ferroviaire associé au projet réduira l'utilisation des véhicules automobiles et les émissions connexes	L'électrification des véhicules et équipements de construction réduit considérablement les émissions de PM 2,5 pendant la construction. Le sentier ferroviaire offre des avantages en matière de qualité de l'air pendant l'exploitation. La construction hors route réduit le trafic et les émissions.

* À titre d'illustration de CIA uniquement

Exemple de l'Étape 5 : Mesures de Remédiation illustrative du Projet Hudson Sudbury pour les Effets Négatifs Disproportionnés (2 sur 3)



Indicateur élevé considérablement aggravé par le Projet de Transmission Sudbury Hudson	Évitement des impacts proposé	Minimisation des impacts proposée	Mesures d'atténuation des impacts proposées	Comment les mesures correctives permettent-elles de remédier aux impacts prévus du Projet ?
COPD (Phase Construction Unique)	Électrification des véhicules et équipements de construction, dans la mesure du possible	<p>Mettre en œuvre les meilleures pratiques de gestion du contrôle des poussières (BMP).</p> <p>La construction hors route réduit le trafic et les émissions qui résulteraient de l'itinéraire alternatif.</p>	<p>La voie verte associée à ce Projet permettra de réduire l'utilisation des véhicules motorisés et les émissions qui en découlent.</p>	<p>L'électrification des véhicules et des engins de chantier réduit considérablement les émissions de ces engins pendant les travaux.</p> <p>Le système de contrôle des poussières BMP limite davantage l'exposition aux irritants respiratoires.</p> <p>La voie verte améliore la qualité de l'air.</p> <p>La construction hors route réduit le trafic et les émissions qui en découlent.</p>

* À titre d'illustration de CIA uniquement

Exemple de l'Étape 5 : Mesures de Remédiation illustrative du Projet Hudson Sudbury pour les Effets Négatifs Disproportionnés (3 sur 3)



Indicateur élevé considérablement aggravé par le Projet de Transmission Sudbury Hudson	Évitement des impacts proposé	Minimisation des impacts proposée	Mesures d'atténuation des impacts proposées	Comment les mesures correctives permettent-elles de remédier aux impacts prévus du Projet ?
Asthme pédiatrique (phase de construction uniquement)	Électrification des véhicules et engins de chantier dans la mesure du possible, en particulier des engins utilisés à proximité des écoles, des installations récréatives (parcs, terrains de jeux), des garderies, des hôpitaux, etc.	Appliquez les meilleures pratiques de gestion de la poussière. La construction hors route dans un corridor ferroviaire inactif réduit le trafic et les émissions qui seraient autrement générés par un itinéraire alternatif sur route.	La voie verte associée à ce Projet permettra de réduire l'utilisation des véhicules motorisés et les émissions qui en découlent.	L'électrification des véhicules et des engins de chantier réduit considérablement les émissions de ces engins pendant les travaux. La gestion des poussières limite davantage l'exposition aux irritants respiratoires. La voie verte améliore les bénéfices de la qualité de l'air. La construction hors route réduit le trafic et les émissions qui en découlent.

* À titre d'illustration de CIA uniquement

Contenu du rapport de la CIA (Modèle de rapport de la CIA en cours d'élaboration)



- Aperçu du Projet (voir les sections de l'application où se trouvent les informations)
- Carte(s) montrant les SGA avec toute zone de charge qui les chevauche*
- Impacts du Projet liés aux indicateurs élevés
- Effets Négatifs Disproportionnés
- Mesures correctives proposées pour remédier aux effets indésirables disproportionnés

**Si la SGA ne chevauche aucune BA, le promoteur termine ici le Rapport CIA. Selon le type de Projet, une évaluation de l'Adéquation du Site peut être requise.*



Examen par le Conseil d'Administration d'un Rapport CIA

- Évaluer si le Rapport CIA satisfait aux critères réglementaires conformément à la norme 980 CMR 15.11 (voir ci-dessous)
- Constatations du conseil d'administration :
 - Doit évaluer la pertinence du rapport de l'EIC, notamment si le demandeur a présenté, le cas échéant, une analyse complète de la question de savoir si les impacts de son Projet entraîneront un Effet Négatif Disproportionné, et formuler des conclusions sur la base de cet examen.
 - Examiner si le demandeur a dûment pris en considération l'impact cumulatif du Projet et s'il a pris des mesures adéquates pour éviter, minimiser ou atténuer tout Effet Négatif Disproportionné du Projet.
 - Examiner si le demandeur a déployé des efforts raisonnables pour envisager et élaborer un plan ou une entente sur les avantages communautaires. Voir 980 CMR 15.11 (2)(h).



Prochaines étapes procédurales prévues

Date	Etape
Webinaire sur la CIA	Le 6 novembre 2025
Date limite pour soumettre des commentaires sur le Projet de réglementation de la CIA	Le 17 novembre 2025
Réunion du conseil d'administration pour adopter une décision provisoire et voter sur le Projet de réglementation de la CIA	Mi-décembre 2025
Déposer le Projet de règlement de la CIA auprès du secrétaire d'État.	Le 19 décembre 2025
Période de commentaires publics	Du 23 janvier au 13 février 2026
Réunion du conseil d'administration pour délibérer sur les commentaires reçus concernant la CIA	Semaine du 19 février 2026
Réunion du conseil d'administration pour délibérer et voter sur la décision provisoire et le règlement final de la CIA	Mi-avril 2026
Déposer la version finale du règlement de la CIA auprès du Secrétaire d'État	Fin avril 2026
Règlementation de la CIA en vigueur	Mai 2026
CIA requis	Le 1er juillet 2026



Questions et réponses brèves



**La réunion reprendra à
16h00**



Questions et réponses



Soumission des commentaires écrits

- Les commentaires écrits sur le Projet de lignes directrices ont été envoyés à ej.inquiries@mass.gov.
- Commentaires écrits sur le Projet de règlement soumis à l' adresse_sitingboard.filing@mass.gov
- **Date limite pour la soumission des commentaires écrits : 17 novembre 2025.**
- Les commentaires doivent être envoyés en pièce jointe et le courriel doit inclure le nom de la personne/entité qui soumet le dossier, ainsi qu'une brève description du document. Le courriel doit également inclure les coordonnées (nom, titre, numéro de téléphone) en cas de questions.
- Les commentaires seront accessibles au public et publiés dans la salle de fichiers du DPU.



Soumission des commentaires écrits

- Les commentaires écrits sur le projet de lignes directrices ont été envoyés à ej.inquiries@mass.gov.
- Commentaires écrits sur le projet de règlement soumis à l' adresse_sitingboard.filing@mass.gov
- **Date limite pour la soumission des commentaires écrits : 17 novembre 2025.**
- Les commentaires doivent être envoyés en pièce jointe et le courriel doit inclure le nom de la personne/entité qui soumet le dossier, ainsi qu'une brève description du document. Le courriel doit également inclure les coordonnées (nom, titre, numéro de téléphone) en cas de questions.
- Les commentaires seront accessibles au public et publiés dans la salle de fichiers du DPU.



Contact

- Pour toute question concernant les projets de lignes directrices ou de règlements proposés, veuillez envoyer un courriel à : sitingboard.filing@mass.gov
- [Page web de l'EFSB 25-10](https://www.mass.gov/info-details/efsb-25-10-proposed-rulemaking) : <https://www.mass.gov/info-details/efsb-25-10-proposed-rulemaking>



Annexe

Exemple de Projet de ligne de transport d'électricité : données complètes des indicateurs





Exemple de Projet de ligne de transport d'électricité : données complètes des indicateurs

Indicateur	Percentile	Indicateur	Percentile	Indicateur	Percentile
Percentile de concentration de PM2.5 à l'échelle de l'État	70	Percentile de la somme pondérée des déchets dangereux des installations à l'échelle de l'État	58,73	Percentile de la maladie pulmonaire obstructive chronique prévalence brute à l'échelle de l'État	61,15
Percentile de concentration d'ozone (O3) à l'échelle de l'État	21	Percentile de la somme pondérée des installations de traitement des déchets solides à l'échelle de l'État	0	Percentile de la maladie coronarienne brute prévalence à l'échelle de l'État	46,55
Percentile de concentration de dioxyde d'azote (NO2) à l'échelle de l'État	44	Percentile du nombre total de polluants dans des plans d'eau dégradés à l'échelle de l'État	89,31	Percentile de prévalence brute de l'hypertension artérielle à l'échelle de l'État	27,88
Percentile de concentration de particules diesel à l'échelle de l'État	35	Percentile de la somme des pourcentages hebdomadaires totaux d'une zone touchée par la sécheresse à l'échelle de l'État	69,23	Percentile de prévalence moyenne de l'asthme chez l'enfant à l'échelle de l'État	78,76
Score de performance de conformité à la Loi sur l'eau potable salubre (SDWA) en percentile à l'échelle de l'État	71	Percentile du score de risque potentiel d'incendie de forêt à l'échelle de l'État	48,39	Percentile du pourcentage d'adultes sans diplôme d'études secondaires dans l'ensemble de l'État	63,59
Percentile du risque cumulatif de cancer à vie lié à l'exposition aux polluants atmosphériques toxiques à l'échelle de l'État	40,21	Percentile de la superficie présentant un risque d'inondation annuel de 1 % (percentile à l'échelle de l'État)	73,91	Percentile du pourcentage de ménages en dessous du niveau de pauvreté à l'échelle de l'État	36,1
Percentile de l'indice de risque respiratoire des toxiques atmosphériques à l'échelle de l'État	39,9	Nombre de jours d'été où la température maximale quotidienne dépasse 85°F (percentile à l'échelle de l'État)	76,98	Pourcentage de ménages dans lesquels aucun adulte ne parle bien l'anglais (en percentile à l'échelle de l'État)	84,83
Percentile de l'indice de proximité du trafic dense à l'échelle de l'État	26	Percentile du taux de mortalité prématuée ajusté selon l'âge à l'échelle de l'État	40,64	Percentile du pourcentage de ménages à faible revenu confrontés à des difficultés de logement à l'échelle de l'État	31,78
Percentile de la somme pondérée des sites de dépollution à l'échelle de l'État	75,23	Percentile de prévalence brute du cancer à l'échelle de l'État	56,33	Percentile du pourcentage de civils en âge de travail en situation de chômage à l'échelle de l'État	62,9
Percentile de la somme pondérée des menaces pesant sur les eaux souterraines à l'échelle de l'État	92,71				

Documentation et sources des indicateurs : [Documentation d'écran environnemental de masse.pdf](#)



Définitions et sources des indicateurs MES

Indicateur	Description	Source
PM 2.5	Concentration moyenne annuelle sur 24 heures de particules d'un diamètre inférieur ou égal à 2,5 micromètres (PM2,5) mesurée en microgrammes par mètre cube ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).	Agence de Protection de l'Environnement des États-Unis
Ozone	Prédictions maximales moyennes sur 8 heures du modèle concernant les concentrations d'ozone au niveau du sol en parties par milliard (ppb).	Agence de Protection de l'Environnement des États-Unis
Dioxyde d'azote (NO2)	Niveaux annuels moyens de dioxyde d'azote (NO2) exprimés en parties par milliard (en volume) pour 2020 à une résolution de grille de 1 km, agrégés en groupes de blocs de recensement à l'aide des valeurs moyennes des pixels.	NASA
particules de diesel	Niveau de particules fines (PM) issues du diesel dans l'air, mesuré en microgrammes par mètre cube ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).	EJScreen 2024.
Non-conformité aux normes relatives à l'eau potable	Score de performance de conformité à la Loi sur l'eau potable salubre (SDWA) d'une communauté système d'approvisionnement en eau (CWS) desservant une population de groupe d'îlots de recensement.	EJScreen 2024
Risque de cancer lié aux polluants atmosphériques	Risque de développer un cancer suite à une exposition par inhalation à des composés toxiques présents dans l'air au cours d'une vie normale de 70 ans, mesuré en nombre de cas par million de personnes.	Agence de Protection de l'Environnement des États-Unis



Définitions et sources des indicateurs MES

Indicateur	Description	Source
Indice de risque respiratoire	Indice de risque respiratoire non cancérogène ; rapport de la concentration d'exposition à une concentration de référence sanitaire.	Agence de Protection de l'Environnement (EPA) des États-Unis
Proximité d'une zone à fort trafic	indice d'impact de la proximité du trafic dense	EJScreen 2024
Sites de dépollution	Nombre pondéré de sites de dépollution environnementale nécessitant une supervision fédérale ou étatique en raison d'une contamination.	EPA ; MassGIS
Menaces pesant sur les eaux souterraines	Nombre pondéré de menaces pesant sur les eaux souterraines.	EPA ; MassGIS
Producteurs et installations de déchets dangereux	Nombre pondéré d'installations de traitement des déchets dangereux et de producteurs de déchets dangereux dans chaque groupe d'îlots de recensement	MassGIS
Sites et installations de traitement des déchets solides	Nombre pondéré de sites et d'installations de traitement des déchets solides.	MassGIS
Plans d'eau dégradés	Nombre de polluants dans tous les plans d'eau désignés comme dégradés dans la zone.	MassGIS
Sécheresse	Somme des pourcentages hebdomadaires totaux d'une zone connaissant une situation grave, extrême ou exceptionnelle sécheresse (catégories D2, D3 ou D4), adapté de Colorado EnviroScreen.	Suivi de la sécheresse aux États-Unis 2019-2024
Risque d'incendie de forêt	Potentiel moyen de risque d'incendie de forêt.	USDA; USFS



Définitions et sources des indicateurs MES

Indicateur	Description	Source
Risque d'inondation	Pourcentage de chaque zone géographique où le risque d'inondation est d'au moins 1 % par an	FEMA; MassGIS
Journées de chaleur extrême	Nombre de jours entre mai et septembre, de 2015 à 2024, où la température maximale quotidienne a atteint ou dépassé 85 degrés Fahrenheit	Université d'État de l'Oregon
Mortalité prématuée	Taux de mortalité prématuée ajusté selon l'âge (pour 100 000).	MassDEP
Cancer chez l'adulte	Prévalence du cancer (autre que cutané) ou du mélanome chez les adultes.	CDC PLACES Santé Résultats finaux
Bronchopneumopathie chronique obstructive (BPCO)	Prévalence de la bronchopneumopathie chronique obstructive chez les adultes.	Résultats de santé du CDC
maladie coronarienne	Prévalence des maladies coronariennes chez les adultes.	Résultats de santé du CDC
Taux élevés de plomb dans le sang chez les enfants	Prévalence moyenne sur 5 ans d'une élévation ($\geq 5 \mu\text{g}/\text{dL}$ estimée et confirmée) chez l'enfant taux de plomb dans le sang chez les enfants (âgés de 9 à 47 mois).	MassDEP
Hypertension artérielle chez l'adulte	Prévalence de l'hypertension artérielle chez les adultes.	Résultats de santé du CDC



Définitions et sources des indicateurs MES

Asthme pédiatrique

Prévalence moyenne de l'asthme pondérée par la population (pourcentage d'élèves inscrits de la maternelle à la 8e année).

MassDEP



Définitions et sources des indicateurs MES

Indicateur	Description	Source
Adultes sans diplôme d'études secondaires	Pourcentage de personnes âgées de 25 ans et plus dont le niveau d'instruction est inférieur au diplôme d'études secondaires.	Enquête communautaire américaine 5- Estimations annuelles pour 2019-2023
Pauvreté	Pourcentage de ménages dont le revenu est inférieur ou égal à deux fois le seuil de pauvreté.	Estimations sur 5 ans de l'enquête communautaire américaine pour 2019 - 2023
ménages linguistiquement isolés	Pourcentage de ménages ayant une maîtrise limitée de l'anglais.	Estimations sur 5 ans de l'enquête communautaire américaine pour 2019 - 2023
Logements des ménages à faible revenu	Pourcentage de ménages à la fois à faible revenu (moins de 80 % du revenu médian des familles de la zone HUD) et fortement pénalisés par les coûts du logement (consacrant plus de 50 % de leurs revenus aux coûts du logement).	Département américain du Logement et du Développement urbain
Chômage	Pourcentage de la population âgée de plus de 16 ans qui est sans emploi et en âge de travailler. Sont exclus les retraités, les étudiants, les personnes au foyer, les personnes institutionnalisées à l'exception des prisonniers, les personnes ne cherchant pas d'emploi et le personnel militaire en service actif.	Enquête communautaire américaine 5- Estimations annuelles



Définitions et sources des indicateurs MES

		pour 2019-2023
Revenu Médian des Ménages (MHHI, comme en anglais)	Revenu médian des ménages au cours des 12 derniers mois (en dollars de 2023 corrigés de l'inflation)	Enquête communautaire américaine sur 5 ans Estimations pour 2019-2023