

د وسایطو تفتیش لپیری پوښتل شوي پوښتنې



کتنه

په میساچوسټس کې راجسټر شوي ټول وسایط باید د موټر کلنی تفتیش تیر کړي.

- نوي پیرودل شوي وسایط باید د راجسټریشن په ۷ ورځو کې تفتیش کړای شي
- تفتیش د لپیری موټرو لپاره \$ ۳۵ لگښت لري. د تفتیش سټیشنونه کولی شي د سوداگریز تفتیش لپاره ډیر لگښت ولري.
- د موټرسایکل تفتیش \$ ۱۵ لگښت لري، او باید د جواز لرونکي کلاس M موټرسایکل تفتیش سټیشن کې ترسره شي

د اعتبار وړ تفتیش سټیکر پرته د هر موټر چلول د ترافیک سرغړونه ده. دا ممکن جریمه ولري او ستاسو د بیمې نرخ باندې اغیزه وکړي.

څه پیښیږي کله چې زه خپل موټر د تفتیش لپاره ورکړم؟

لومړی، یو دولتي جواز لرونکی انسپکټر به ستاسو موټر یو لنډ لید تفتیش وکړي ترڅو ډاډ ترلاسه کړي چې هیڅ شرایط شتون نلري، لکه د گازو لیک، چې یا هم انسپکټر یا عام خلکو ته سمدستي خطر وړاندې کوي. دا شرایط مخکې له دې چې تفتیش یی ترسره شي باید تنظیم کړای شي.

یوځل چې ستاسو موټر بصری تفتیش تیر کړي، تاسو به اړتیا ولری چې وړاندې یی کړئ:

- د راجسټریشن اوسنی (او فعال) د اعتبار وړ موټر پیژندنې شمیره (VIN) سره چې د ډشبورډ په کین اړخ کې موندل شوي سره سمون لري؛ او
- د تفتیش فیس یی \$۳۵ ده.

نور معلومات دلته: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

د عمومي تفتیش پوښتنې

د تفتیش تر ټولو نږدې سټیشن چیرته دی؟

تاسو کولای شئ زموږ د لوکیټر وسیلې په کارولو سره نږدې تفتیش سټیشن ومومئ.

د اخراج تر ټولو نږدې راجسټر شوي ترمیم ځای چیرته دی؟

تاسو کولای شئ زموږ د لوکیټر وسیلې په کارولو سره نږدې راجسټر شوي اخراج ترمیم ځای ومومئ.

زما موټر په تفتیش کې پاتې راغلی. زه اوس څه وکړم؟

که ستاسو موټر د خپل خوندیتوب یا د اخراج تفتیش کې پاتې راشي، دا باید ترمیم شي او د لومړني تفتیش په ۶۰ ورځو کې دننه بیا باید تفتیش تیر کړي. دا مهمه ده چې اړین ترمیمونه ژر تر ژره بشپړ کړئ، په ځانګړې توګه ځکه چې دا غیرقانوني ده چې ستاسو موټر چلول مخکې له دې چې د خوندیتوب ترمیم ترسره شي. تر هغه چې ستاسو موټر بیا تفتیش شوی نه وي، ډاډ ترلاسه کړئ چې په خپل موټر کې د ترمیم رسېدونه د ثبوت په توګه وساتئ چې تاسو د قانون سره موافق یاست.

دا هم ښه کار دی چې د اخراج پورې اړوند ترمیم رسېدونه وساتئ په هغه صورت کې چې ستاسو موټر بیا تفتیش نه پاس کوي او تاسو اړتیا لرئ د معافیت یا تمدید لپاره غوښتنه وکړئ. د نورو معلوماتو لپاره، بروشر ډاونلوډ کړئ، [زما موټر په تفتیش کې پاتې راغلی - زه اوس څه وکړم؟](#)

که زما موټر په تفتیش کې پاتې راغلی وي، نو ایا زه کولی شم بیا د خپل موټر لپاره د اخراج معافیت غوښتنه وکړم؟ ایا زه کولی شم د خپل موټر لپاره د اقتصادي سختۍ ناکامۍ ترمیم توسیع لپاره غوښتنه وکړم؟

هو که ستاسو موټر د راجسټر شوي اخراج ترمیم تخنیکین لخوا ترمیم شي او دا د هغې بیا تفتیش کې پاتې راشي، دا ممکن د یو کال اخراج معافیت لپاره وړ وي. که ستاسو موټر لوی ترمیم ته اړتیا ولري، لکه د لیرد یا انجن ترمیم، تاسو ممکن د یو کال، غیر تجدید شوي اقتصادي سختۍ ناکامۍ ترمیم توسیع لپاره وړتیا ولرئ. د اخراج معافیت یا توسیع ترلاسه کول به د برنامې اړتیاوې پوره کړي، مګر باید ستاسو د لومړني تفتیش په ۶۰ ورځو کې بشپړ شي.

زه ولې اړتیا لرم چې خپل موټر د موټر چلونکي مرستې مرکز (MAC) ته راوړم؟ زه څنګه په MAC کې د ملاقات وخت ترلاسه کولی شم؟

ستاسو د وسایطو تفتیش راپور تشریح کوي چې ولې. په دلیلونو کې کیدای شي د بورډ پر کمپیوټر "تیار تیا" مسلو سره تکراري ستونزې شاملې وي چې ستاسو موټر ته ځانګړې ښکارې؛ تاسو یو ځانګړی موټر لرئ لکه کټ موټر؛ تصادفي انتخاب د پروګرام ارزونې موخو لپاره، یا د مصرف کوونکي په توګه ستاسو د حقونو ساتنه. په MAC کې د ملاقات مهالویش لپاره، مهرباني وکړئ زموږ د پیروونکي خدماتو مرکز سره په ۱-۸۴۴-۳۵۸-۱۳۵ اړیکه ونیسئ.

د موټرو لپاره د خوندیتوب تفتیش اړتیاوې څه دي؟

د خوندیتوب تفتیش شاوخوا ۱۲ دقیقې وخت نیسي چې په جریان کې د وسایطو ۱۴ کليي تفتیش کیږي. د لا زیاتو معلوماتو لپاره، مهرباني وکړئ [دا ځای کیځو](#)

ایا زما تریلر تفتیش کولو ته اړتیا لري؟

که ستاسو تریلر د پیسو ګټلو لپاره کارول کیږي، نو دا باید د سوداګریزې تفتیش څخه تیر شي که چېرې تریلر د تولید کوونکي د موټر وزن مجموعي وزن (GVWR) له ۳,۰۰۰ پونډو څخه ډیر وي، یا که د موټر د مجموعي وزن درجه (GCVWR) له ۱۰,۰۰۰ پونډو څخه ډیر وي.

زما موټر اوس مهال له دولت څخه بهر دی. زه دا څنګه تفتیش کولی شم؟

که ستاسو موټر له دولت څخه بهر وي، تاسو باید د دولت څخه بهر د تصدیق تفتیش فورمه وسپارئ (په [د موټر چلونکي سرچینې](#) برخه)، بیا دې کامن ویلت ته ستاسو د راستنیدو په ۱۵ ورځو کې دننه د ماساچوسټس د وسایطو چیک تفتیش سټیشن کې کتنه کړي.

زما موټر په بل ایالت یا واک کې راجسټر شوی. ایا زه کولی شم دا په میساچوسټس کې وګورم کړم؟

په هغه حالت پورې اړه لري چې ستاسو موټر راجسټر شوی وي، ستاسو موټر ممکن د میساچوسټس د وسایطو چک تفتیش سټیشن کې وکتل شي. د دې لپاره وګورئ چې ایا د یو ځانګړي ایالت تفتیش د دولت مشترک سره متقابل عمل لري، مهرباني وکړئ زموږ د پیروونکي خدماتو مرکز سره ۱-۸۴۴-۳۵۸-۱۳۵ اړیکه ونیسئ.

زما د وسایطو د تفتیش په راپور کې لیست شوي د OBD تشخیصي ستونزو کوډونه (DTCs) کوم دي؟

یو "OBD DTC" یو الفانومریک کوډ دی چې ستاسو د موټر په آن بورډ تشخیصی (OBD) کمپیوټر سیستم کې زیرمه کیږي کله چې دا د اخراج پورې اړوند ستونزه ومومي. یو عام غلط فهم شتون لري چې DTC یو ځانګړی جز پیژني چې غلط وي. پداسې حال کې چې دا ځینې وختونه قضیه وي، ډیری نور مثالونه شتون لري چې په هغه کې دا یوازې یوه علامه پیژني چې د راجسټر شوي اخراج ترمیم تخنیکین د کمولو لپاره کاروي او په نهایت کې، د ستونزې لامل وپیژني. ځینې DTCs د ټولو وسایطو لپاره ورته معنی لري، پداسې حال کې چې نور د تولید کوونکي ځانګړي دي. د اخراج پورې اړوند ستونزې د انجن، لیردوني، انټي لاک بریکونو، د بدن کنټرول ماډل او حتی د بریښنا سټیرینګ سیستم له امله رامینځته کېدای شي.

د "OBD"، "OBD DTCs" دایمي غلط کوډونه"، او "اضافي OBD ډیټا" په اړه د تفصیلي معلوماتو لپاره ستاسو په VIR کې چمتو شوي ("د کوډ پاکولو راهیسې مایلونه"، "د کوډ پاکولو راهیسې گرمۍ" او "پن ۱۶ ولټاژ") ، تاسو باید خپل موټر د راجسټر شوي اخراج ترمیم تاسیساتو ته ورسوئ.

زه څنګه کولی شم د خپل VIR بله کاپي ترلاسه کړم؟

تاسو کولی شئ د دې ویب پاڼې څخه پخپله یوه کاپي چاپ کړئ. تاسو به خپل د وسایطو پیژندنې نمبر ((VIN، د جواز پلټنې نمبر او د جواز پلټنې "ډول" ته اړتیا ولرئ، دا ټول ستاسو د موټر په راجسټریشن کې دي. [د خپل VIR چاپ کولو لپاره دلته کلک وکړئ](#).

چیرته چې VIR تشریح کوي چې زما موټر ولې په تفتیش کې پاتې راغلی؟

که ستاسو موټر په خپل تفتیش کې پاتې راشي، ستاسو د موټر د خونديتوب تفتیش پایلې او د اخراج تفتیش پایلې د VIR په دویمه پاڼه کې موندل کېږي. دا برخې ځانګړي دلایلونه لیست کوي چې ولې ستاسو موټر پاتې راغی.

زما موټر د ورک شوي یا خراب شوي جواز پلټنې لامله خپل تفتیش کې پاتې راغی. زه اوس څه وکړم؟

که ستاسو موټر د ورک شوي یا خراب شوي جواز پلټنې لپاره د خونديتوب تفتیش کې پاتې راشي نو تاسو باید سمدلاسه د بدلیدونکي پلټنې غوښتنه وکړئ. د بدلولو پلټونه په [Mass.Gov/myRMV](#) کې آنلاین غوښتنلی کېږي. یوځل چې تاسو د خپل بدیل پلټنې (پلټونو) اړ وړکړ، تاسو به د تادیې رسید ترلاسه کړئ. د نمبر پلټنې جواز به تاسو ته د ۵-۷ کاري ورځو دننه واستول شي. د تادیې رسید او د نمبر پلټنې جواز دواړه ممکن ستاسو د بدل شوي پلټونو ترلاسه کولو دمخه ستاسو د وړیا موټر بیا تفتیش لپاره د ثبوت په توګه وکارول شي پدې شرط چې تاسو د لومړني تفتیش نېټې څخه د ۶۰ ورځو دننه اصلي تفتیش سټیشن ته بیرته راشئ.

د خونديتوب تفتیش

۱. بصری کتنه
۲. د بریک کنټل
۳. د وتلو سیسټم
۴. سټیرینګ او تعلیق
۵. هرنډ
۶. ګلیزبنګ، شیشې او د وینډشیلډ وپېرونه
۷. د شا لید شیشه
۸. د رڼا کولو وسایل
۹. ټایرونه او څرخونه
۱۰. بمپر، فینډرز او د تیلو ټانک
۱۱. د موټرو لوړوالی بدل شوی
۱۲. د څوکی کمربند
۱۳. ایربکس
۱۴. د تیلو ټانک کیپ

د خونديتوب تفتیش پوښتنې

VIR وایي چې جوړونکي زما په موټر کې یو یادښت صادر کړی دی. زه باید څه وکړم؟

د خپل ډیلر یا د موټر جوړونکي سره اړیکه ونیسئ ترڅو معلومه کړي چې آیا د یادولو ترمیم شوی دی. د موټرو د یادولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، [دلته زور ورکړئ](#) او د خونديتوب او اخراج یادولو معلوماتو ته ښکته کړئ.

که چیري زما د موټر مالکیت دمخه د VIR په اړه یادونه وشوه نو څه به وي؟

د یادولو موضوع پورې اړه لري، تاسو ممکن دا معلومه کړئ چې ایا پخوانی مالک د یادولو ترمیم ته پاملرنه کړې که نه. مهرباني وکړئ د ځانګړي یادولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د پلورونکي یا تولید کوونکي سره اړیکه ونیسئ.

څه پیښېږي که چیري زه د پولیسو لخوا راکش کړم کله چې زه د خون‌زدیتوب ردولو سټیکر لرم، مګر د ترمیم کولو لپاره لا دمخه د ملاقات وخت ټاکل شوی دی؟

تاسو باید داسې موټر مه چلوئ چې د خون‌زدیتوب تفتیش کې پاتې راغلی وي او تر زاوسه ترمیم شوی نه وي. که تاسو خپل موټر چلولو ته ادامه ورکوئ، تاسو ممکن د پولیسو لخوا د ناامنه موټر چلولو لپاره حواله شي. تر هغه چې ستاسو موټر بیا تفتیش شوی نه وي، ډاډ تر لاسه کړئ چې په خپل موټر کې د ترمیم رسیدونه د ثبوت په توګه وساتئ چې تاسو د قانون سره موافق یاست. تر هغه چې ستاسو موټر بیا تفتیش شوی نه وي، ډاډ تر لاسه کړئ چې په خپل موټر کې د ترمیم رسیدونه د ثبوت په توګه وساتئ چې تاسو د قانون سره موافق یاست. دا په ځانګړي توګه د خون‌زدیتوب نیمګړتیاوو لپاره مهم دی ځکه چې تاسو اړتیا لرئ چې سمدلاسه یې ترمیم کړئ.

د اخراج لیدنه

لاندې لست شوي وسایط باید هر کال د اخراج تفتیش لاندې ډولونه تر لاسه کړي، د ټولو راجسټر شویو وسایطو لپاره د لازمي خون‌زدیتوب تفتیش سربیره:

په بورډ کې تشخیصی تفتیش (OBD)

- د ۲۰۰۹ کال مایل او نوي مسافر وړونکي موټرې، ټرکونه او SUVs
- د ۲۰۰۹ کال مایل او نوي ډیزلي وسایط (د موټرو د ناخالص وزن درجه یا "GVWR" د ۸,۵۰۰ پونډ یا کم سره)
- د ۲۰۰۹ کال مایل او نوي متوسط ډیزلي موټرونه (د ۸,۵۰۱ څخه تر ۱۴,۰۰۰ پونډه GVWR سره)
- د مایل کالونه ۲۰۰۹ او نوي متوسط ډیزلي غیر ډیزلي وسایط (د ۸,۵۰۱ څخه تر ۱۴,۰۰۰ پونډو GVWR سره)

د شفافیت ازموینه:

د ۱۹۸۴ کال مایل او نوي، متوسط او درانه ډیزلي موټرونه (د ۱۰,۰۰۱ پونډ یا ډیر GVWR سره) د OBD تفتیش تابع ندي.

OBD تفتیش

On-board diagnostics (OBD) inspections are an important part of the Massachusetts Vehicle Check Program. هیڅوک نه غواړي داسې موټر، چلوي چې هغه تېل ضایع کوي یا ککړتیا لري. یو ناکافي انجن یا د اخراج کنټرول سیسټم زموږ په سیمه کې هوا ته ککړونکي اضافه کوي او د موټر د تیلو اقتصاد کموي.

د OBD تفتیش معمولاً شاوخوا درې دقیقې وخت نیسي. مفتش ستاسو د وسایطو آن بورډ کمپیوټر په سټیشن کې تحلیل کوونکي سره وصل کوي، او بیا د انجن او اخراج کنټرول ډیټا ډاونلوډ کوي. شنونکی د ځان په چکونو تکیه کوي چې د موټر OBD سیسټم ډیری دندې ترسره کوي:

روابط. ایا ستاسو د موټر OBD سیسټم د تحلیل کوونکي سره اړیکه لري؟ که ستاسو د موټر OBD سیسټم نشي کولی د سټیشن تحلیل کوونکي سره اړیکه ونیسي، د OBD سیسټم باید د اخراج تفتیش بشپړېدو دمخه ترمیم شي.

چمتووالی. ایا ستاسو د وسایط OBD سیستم تفتیش ته چمتو دی؟ لکه څنگه چې تاسو خپل موټر چلوئ، د داخلي OBD سیستم د مختلف اخراج پورې اړوند برخو او سیستمونو فعالیت چک کوي. که چیرې د OBD سیستم په کافي اندازه دا ځان چکونه نه وي ترسره کړي، ستاسو موټر ممکن د اخراج تفتیش لپاره چمتو نه وي، او تحلیل کوونکی به "نه چمتو" پایله بیرته راولي.

کله چې یو موټر ناکام شي یا له تفتیش څخه شاته شي ځکه چې د دې OBD سیستم "تیار نه دی"، دا په ساده ډول پدې معنی ده چې په هغه وخت کې چې دا د تفتیش لپاره وړاندې شوی و، د وسایط OBD سیستم د وسایطو دقیق ارزولو لپاره کافي معتبر معلومات نه درلودل. د اخراج کنټرول سیستم. ځینې عام ترمیم یا ساتنې پروسېچرونه کولی شي په موقتي ډول د موټر له بیټرۍ څخه د دې OBD کمپیوټر ته بریښنا مداخله وکړي، او مانیترونه د اخراج ازموینې لپاره "تیار ندي" پرېږدي ځکه چې د بریښنا ضایع د کمپیوټر له حافظې څخه ټولې تشخیصي پایلې پاکې کړي. وروسته له دې چې بریښنا بحال شي، د دې لپاره چې موټر د اخراج تفتیش لپاره "تیار" وي، کمپیوټر اړتیا لري چې د موټر چلولو مختلف شرایط وڅاري ترڅو د اړتیا وړ شمېره بیا ترسره کړي، معلومه کړي چې ایا د اخراج پورې اړوند سیستمونه یا برخې په سمه توګه ترسره کوي. ، او یو ځل بیا دا معلومات په سمه توګه ذخیره کړي.

تر هغه چې د وسایطو آن بورډ کمپیوټر د OBD اخراج تفتیش لپاره "تیار" نه وي، موټر به خپل لومړني تفتیش کې پاتې راشي یا د بیا تفتیش څخه لیرې شي. کیدای شي په موټر کې بل څه خراب نه وي؛ کمپیوټر په ساده ډول اړتیا لري خپل چکونه بشپړ کړي. ګډې لویې لارې او ښار موټر چلولو یوه اونۍ په نورمال ډول د سیستم بیا تنظیم کولو او د موټر فعالیت دقیق لوستل چمتو کولو لپاره کافي دي.

د اخراج تفتیش پاس بریالیتوب لپاره:

- د ۲۰۰۹ کال نوي ماډل غیر ډیزلي موټرې ممکن اعظمي حد ته یو "نه چمتو" غیر دوامداره نظارت ولري.
- د ۲۰۰۹ او نوي ماډل ډیزلي وسایط چې د OBD تفتیش تر لاسه کوي ممکن اعظمي حد ته یو "نه چمتو" غیر دوامداره نظارت ولري.
- که چیرې موټر د کټالیتیک کنورټر پورې اړوند تشخیصي ستونزې کوډ سره د اخراج تفتیش کې پاتې راشي، نو د موټر کنټسټ څاروونکی باید د بیا تفتیش پاس کولو لپاره "چمتو" وي.

د تشخیصي ستونزو کوډونه(DTCs). ولې د OBD سیستم د چیک انجن څراغ فعالوي؟ د تشخیصي ستونزو کوډونه په ګوته کوي چې د وسایطو کوم سیستمونه یا برخې لکه څنگه چې ډیزاین شوي کار نه کوي. د دې کوډونو بیاکتنه د اخراج پورې اړوند ستونزې په تشخیص کې لومړۍ ګام دی. دا کوډونه، د OBD سیستم کې د نورو معلوماتو سره، د اخراج ترمیم تخنیکینانو ته د غلطو برخو لارښود کولو کې مرسته کوي او د پروسې څخه د "اټکل کار" په نیولو کې مرسته کوي.

د انجن رڼا وګورئ. ایا د چک انجن څراغ (کله ناکله د "خدمت انجن ژر" په توګه لیبل شوی) فعال شوی؟ کله چې دا رڼا روښانه شي، دا په ګوته کوي چې ستاسو د موټر د اخراج کنټرول سیستم یو یا څو برخې کار نه کوي لکه څنگه چې د کار کولو لپاره ډیزاین شوی، او ترمیم ته اړتیا ده. که چیرې څراغ د OBD سیستم د فعالولو هڅه ونه کړي نو دا ستونزه باید سمه شي.

د اخراج ازموینې پایلې. ستاسو د اخراج ازموینې پایلې د وسایطو تفتیش راپور (VIR) کې چاپ شوي، کوم چې معاینه به تاسو ته درکوي کله چې تفتیش پای ته ورسېږي. VIR معلومات وړاندې کوي چې د ترمیم تخنیکین کولی شي ستاسو موټر تشخیص او ترمیم لپاره وکاروي مخکې لدې چې هوا ته نور ککرونکي اضافه کړي. دا به تاسو د سړک لاندې د ډیر ګران ترمیم څخه هم وژغوري.

که ستاسو موټر د OBD اخراج ازموینه او د هغې د خونديتوب معاینه دواړه تیر کړي، نو دا به د نوي وینډشیلډ سټیکر خپور شي چې تور شمیره یې د پای ته رسیدو میاشت په گوته کوي. که د OBD ازموینې په جریان کې ستونزه وموندل شي، ستاسو موټر به خپل تفتیش ناکام کړي او ترمیم ته به اړتیا ولري. دا به د تور R سره د وینډشیلډ سټیکر تر لاسه کړي. کله چې دا بیا ازموینه کې بریالي شي، تور R سټیکر به د تور نمبر سټیکر سره بدل شي چې د پای ته رسیدو میاشت استازیتوب کوي.

عام لاملونه موټرې د اخراج ازموینه کې ناکامیږي

د اخراج تفتیش ناکامی تر ټولو عام لاملونو کې شامل دي:

- د کار کولو اجزا چې د سونک / هوا تناسب تنظیموي، لکه د اکسیجن سینسر
- د اخراج د گاز د بیرته راګرځولو (EGR) والوز
- د انجن غلط اور لګیدلی
- کټلیټیک کنورټرونه
- د تبخیر کنټرولونه، په شمول د ضعیف فټینګ گاز کیپونه

VIR معلومات وړاندې کوي چې د ترمیم تخنیکین کولی شي ستاسو د موټر تشخیص او ترمیم لپاره وکاروي. دا کیدی شي تاسو د سړک لاندې د ډیرو قیمتي ترمیمونو څخه هم وژغورئ.

د درنو ډیزل موټرو د شفافیت تفتیش

د "Snap acceleration opacity" تفتیش د ډیزلي لاریو، بسونو او نورو درانه موټرو لپاره کارول کیږي (د ۱۰,۰۰۱ پوند یا ډیرو GVWR سره) د OBD اخراج تفتیش تابع ندي.

په دې تفتیش کې، پلټونکی د وسایطو د اخراج پایپ څخه د لوګي اندازه کولو لپاره د شفافیت میټر یا "سګریټ میټر" کاروي. هرڅومره چې لوګي تیاره وي، په هماغه اندازه یې موټر ککړیږي او د لوستلو شفافیت به یې لوړ وي.

د درې سرعت "سنپ" څخه لوستل په اوسط ډول دي. وروستی اوسط د ماډل کال او موټر ډول لپاره د اخراج معیار سره پرتله کیږي. نوي وسایط ډیر پیچلي اخراج کنټرولونه لري، او باید سخت معیارونه پوره کړي.

د اخراج تفتیش پوښتنې

زما موټر د غیر مخابراتو لپاره د هغې د اخراج تفتیش کې پاتې راغله. زه باید څه وکړم؟

خپل موټر د راجسټر شوي اخراج ترمیم تاسیساتو ته بوځی ترڅو معلومه کړي چې ولې دا په بورډ کمپیوټر کې د تفتیش سټیشن ازموینې تجهیزاتو سره اړیکه نشي نیولی.

زما انسپکټر ماته وویل چې زه باید خپل موټر د موټر چلونکي مرستې مرکز (MAC) ته بوخم. کله چې زه هلته لاړ شم څه به پیښ شي؟

د MAC تخنیکران به ستاسو د موټر اضافي تحلیلونه د راجع کولو دلیل پر اساس ترسره کړي. دوی به وکولی شي ستاسو پوښتنو ته ځواب ووايي او تشریح کړي چې ولې ستاسو موټر راجع شوی او تاسو څه کولو ته اړتیا لرئ.

ما خپل موټر د لومړني تفتیش په ۶۰ ورځو کې د وړیا بیا تفتیش لپاره واخیست، مګر د بلې معاینې لپاره چارج شو. ولې؟

تاسو په سټیشن کې د ۶۰ ورځو دننه د وړیا بیا تفتیش حق لرئ چې په پیل کې ستاسو موټر معاینه کړي. که تاسو د بیا تفتیش لپاره بل سټیشن ته لاړ شئ، نو تاسو به پیسې درکړل شي.

که تاسو باور لرئ چې ستاسو د بیا تفتیش لپاره په ناسم ډول پیسې اخیستل شوي، تاسو ممکن د بیرته ورکولو وړ یاست. د Massachusetts Vehicle Check د پیروونکي خدماتو کارکوونکی کولی شي د بیرته ستنیدو طرز العمل تشریح کړي.

ما د ۶۰ ورځو څخه ډیر دمخه زما لومړنۍ معاینه درلوده. که زه د بیا تفتیش لپاره بیرته لاړ شم، پوره پیسې ورکړم او بیا ناکام شوم، ایا زه به نور ۶۰ ورځې ترلاسه کړم یا ۶۰ ورځې یوازې د ابتدایي تفتیش نیټې څخه شمیرل کېږي؟

۶۰ ورځې د اصلي تفتیش نیټې څخه شمیرل کېږي.

زه چېرته د راجسټر شوي اخراج ترمیم اسانتیا موندلې شم؟

که ستاسو موټر د خپل اخراج تفتیش کې پاتې راشي، تاسو به د وسایطو تفتیش راپور (VIR) کې د راجسټر شوي اخراج ترمیم تاسیساتو لیست ومومئ چې مفتش به تاسو ته درکړي. تاسو کولی شئ زموږ د پیروونکي خدماتو مرکز ته په ۱-۸۴۴-۳۵۸-۱۳۵ کې هم زنگ ووهئ، یا د [RERF لوکیټر وسیله وکاروئ](#) ستاسو لپاره د مناسب ځای موندلو لپاره.

زه غواړم د اخراج معافیت یا د اقتصادي سختۍ ناکامۍ ترمیم توسیع لپاره غوښتنه وکړم. لومړی ګام څه شی دی؟

زموږ د پیروونکي خدماتو مرکز ته په ۱-۸۴۴-۳۵۸-۱۳۵ کې زنگ ووهئ وروسته له دې چې ستاسو موټر د دې پروسې پیل کولو لپاره خپل لومړني اخراج معاینه ناکامه کړي.

ما د راجسټر شوي اخراج ترمیم تاسیسات درلودل چې د ترمیم اټکل چمتو کړم ترڅو زه وکولم چې د اقتصادي سختۍ ناکامۍ ترمیم توسیع لپاره غوښتنه وکړم. زه څنگه کولی شم معلوم کړم چې ایا لیست شوي مقدارونه وړ دي؟

زموږ د پیروونکي خدماتو مرکز سره په ۱-۸۴۴-۳۵۸-۱۳۵ کې اړیکه ونیسئ ترڅو د اقتصادي سختۍ ناکامۍ ترمیم توسیع لپاره ستاسو وړتیا وټاکئ.

که زما موټر د تشخیصي ستونزو کوډونو (DTCS) لپاره ناکام شو نو زه څومره پیسو ته اړتیا لرم چې د اخراج معافیت لپاره وړتیا لپاره په ترمیم باندې مصرف کړم؟

ځکه چې دا د ځانګړو DTCS، او ستاسو د موټر ماډل کال پر بنسټ توپیر لري، تاسو اړتیا لرئ چې زموږ د پیروونکي خدماتو مرکز سره په ۱-۸۴۴-۳۵۸-۱۳۵ اړیکه ونیسئ.

ما د راجسټر شوي اخراج ترمیم تاسیساتو کې اضافي ترمیم ترلاسه کولو دمخه زما موټر ته یو څو ترمیمونه ترسره کړل، او بیا یې د بیا تفتیش لپاره اصلي تفتیش سټیشن ته بوتلم. که زه د اخراج معافیت لپاره غوښتنه وکړم، ایا هغه ترمیمونه چې ما د خپل وړتیا سره حساب کړي؟

نه، یوازې هغه ترمیمونه چې د راجسټر شوي اخراج ترمیم تخنیکي لخوا ترسره کېږي د راجسټر شوي اخراج ترمیم تاسیساتو کې د اخراج معافیت وړتیا حد کې پلي کېدی شي.

ولی زه باید د اخراج معافیت لپاره غوښتنه کولو دمخه د بیا تفتیش لپاره لاړ شم که څه هم زه پوهیږم چې زما موټر به ناکام شي؟

بیا تفتیش ستاسو د موټر د ترمیم اغیزمنتوب ارزولو کې مرسته کوي او دا معلومه کړي چې ایا کوم شرایط شتون لري چې ستاسو موټر د معافیت لپاره وړ نه کړي. هغه موټري چې ځینې ستونزې لري چې د ډیر اخراج لامل کېږي، لکه د کنټریک کنورټر ناکامی، د معافیت معیارونه نه پوره کوي.

ایا زه کولی شم د اخراج معافیت غوښتنه وکړم که زما ۶۰ ورځې تیرې شوې وي؟

که ستاسو موټر د خپل اخراج تفتیش کې پاتې راشي، نو دا باید په قانوني توګه کار کولو ته د دوام ورکولو لپاره د لومړني تفتیش په ۶۰ ورځو کې معافیت صادر کړي.