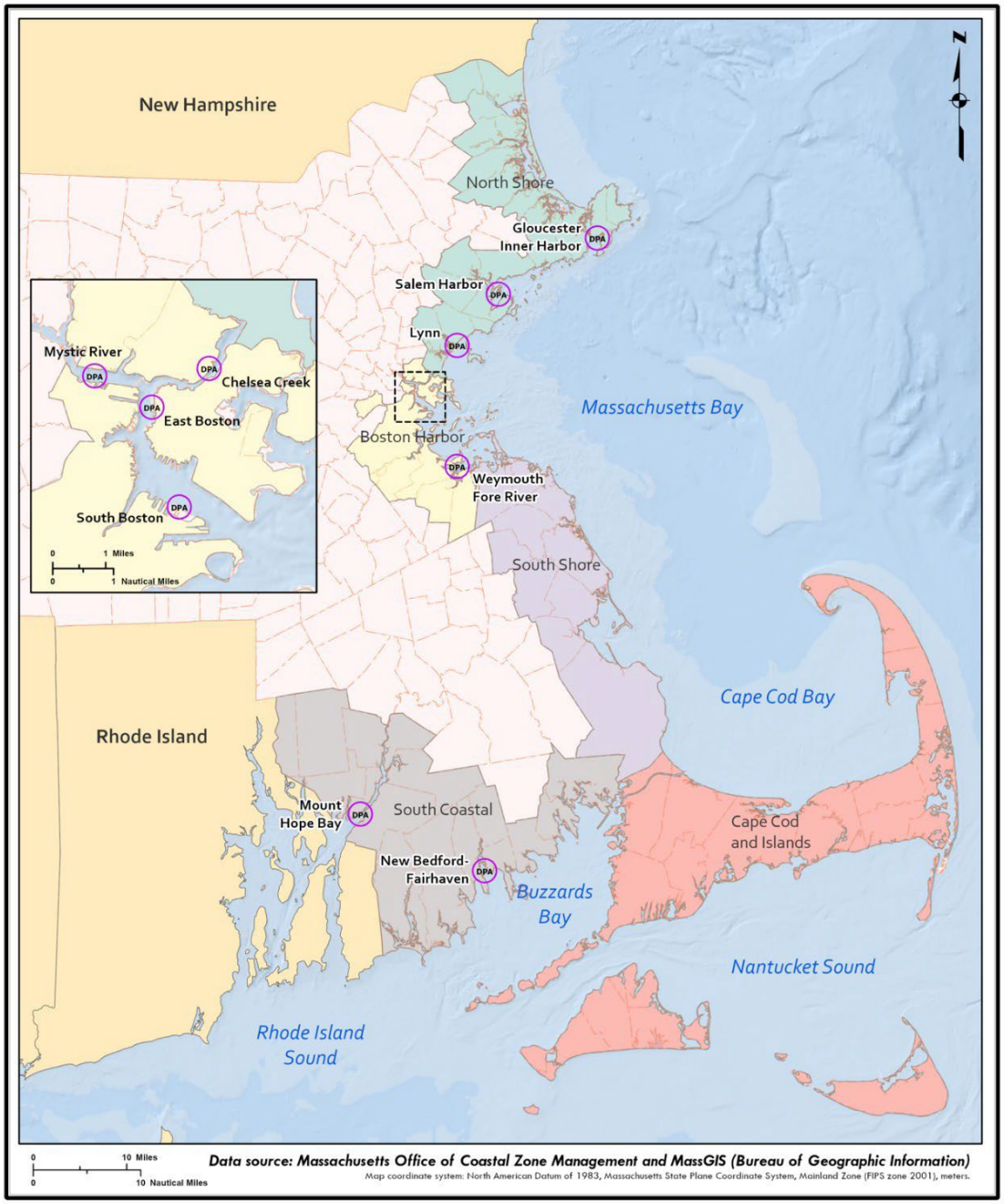
指定港区（DPA）概况介绍和联系信息

为了保护和促进依赖水的行业，麻萨诸塞州设立了10个指定港区（DPA），约占该州海岸线的2%。这些DPA包括Gloucester Inner Harbor、Salem Harbor、Lynn、Mystic River、Chelsea Creek、East Boston、South Boston、Weymouth Fore River、New Bedford-Fairhaven、Mount Hope Bay，具有特殊的自然条件和运营特征，对海洋工业设施很重要。（DPA位置见下页地图。）从历史上看，DPA支持商业捕鱼作业、鱼类加工设施、船舶和海岸之间的货物转运以及需要大量取水或排放的作业。DPA对需要海洋运输的制造、加工和生产活动的支持力度日益加大，包括不断增长的海上可再生能源供应链、海洋技术和机器人的研发、商业水产养殖。

依赖水的行业在麻萨诸塞州的海洋经济中占了很大的份额，海洋经济是该州整体经济中一个重要且持续增长的部门。DPA计划的目的是与市政部门合作，促进这些行业的发展，防止具有依赖水的行业用途关键特征的区域流失。虽然依赖水的行业用途在规模和强度上各不相同，但它们通常都需要包含三个基本组成部分的基础设施：1）为某种形式的商业航行或其他直接用水而开发的水道和相关滨水区；2）有利于行业设施和行业经营选址的自然条件和使用特征的腹地空间；3）适合一般行业用途的陆上运输和公用设施服务。如今的经济、环境和社会因素对沿海其他地方的密集港口开发构成了令人生畏的挑战——有效地让DPA成为不可再生资源——这强调了防止这些地区转变为住房、办公空间、娱乐、密集商业开发区或用于其他通常与DPA活动不相容的用途的重要性。若失去这些已开发的港口地区，会限制麻萨诸塞州依赖水的行业的未来发展潜力。

CZM提供支持主动DPA规划的技术援助。欲知详情，请参阅下文的联系信息和 www.mass.gov/info-details/czm-port-and-harbor-planning-program-designated-port-areas。

- North Shore – 关于North Shore上DPA（包括Gloucester Inner Harbor、Salem Harbor、Lynn）的问题，请联系：Kathryn Glenn, CZM North Shore Regional Coordinator，联系方式 kathryn.glenn@mass.gov （电邮）或617-947-9169（电话）。
- Boston Harbor – 关于波士顿区域的DPA（Mystic River、Chelsea Creek、East Boston、South Boston、Weymouth Fore River），请联系：Joanna Yelen, CZM Boston Harbor Regional Coordinator，联系方式 joanna.m.yelen@mass.gov （电邮）或617-845-7962（电话）。
- South Coastal – 关于CZM的南沿海区的DPA（New Bedford-Fairhaven和Mount Hope Bay），请联系：Sam Haines, CZM South Coastal Regional Coordinator，联系方式 samuel.haines@mass.gov （电邮）或617-694-8235（电话）。



Massachusetts Office of Coastal Zone Management
Executive Office of Energy & Environmental Affairs
10/5/2020

DESIGNATED PORT AREAS (DPAs)

麻萨诸塞州州长
Maura T. Healey

能源和环境事务局局长
Rebecca L. Tepper

麻萨诸塞州沿海地区管理办公室Tyler Soleau，代理主任

麻萨诸塞州环境保护部专员Bonnie Heiple

麻萨诸塞州沿海地区管理办公室
100 Cambridge Street, Suite 900 | Boston, MA 02114 | (617) 626-1200
CZM热线：(617) 626-1212 | **CZM网址：**www.mass.gov/czm

*本出版物由麻萨诸塞州沿海地区管理办公室（CZM）根据国家海洋和大气管理局NA22NOS4190075号拨款发布。本出版物由美国国家海洋和大气管理局（NOAA）的拨款/合作协议（部分）资助。本文所表达的观点仅代表作者的观点，并不一定反映NOAA或其下属机构的观点。**本文件信息可应要求以其他格式提供。***

初版日期 – 2022年5月；更新 – 2024年2月