

Sprague Terminal de Everett
Sprague Operating Resources LLC
(LLC, sigla em inglês, Sociedade de Responsabilidade Limitada)
Folha Informativa – 15 de abril de 2021

Quem é a Sprague Operating Resources:

A Sprague Operating Resources LLC (Sprague), com sede em Portsmouth, NH, é uma das maiores fornecedoras independentes de energia e serviços de manuseio de materiais no Nordeste. A Sprague opera um terminal de asfalto líquido a granel (a Instalação) localizado na 43 Beacham Street, em Everett, MA. A Sprague comprou esta Instalação da ExxonMobil em fevereiro de 2001.

Quais os serviços que eles fornecem:

O terminal de Everett da Sprague é uma instalação de asfalto líquido a granel que se dedica ao recebimento, armazenamento e distribuição de asfalto líquido a granel. O asfalto é descarregado em tanques de armazenamento aquecidos, provindos de navios e barcas, através de um oleoduto conectado ao cais vizinho da ExxonMobil. Este produto é armazenado a granel e distribuído para as plataformas de carregamento que abastecem os caminhões-tanque.

Conformidade Ambiental:

A Sprague comprou o terminal de asfalto de Everett em 2001. As atividades de asfalto foram encerradas pelo proprietário anterior em 1997. A Sprague retornou aos serviços de asfalto na instalação em junho de 2002 sem submeter uma solicitação para uma licença ambiental e receber a aprovação para implantar e operar as atividades de armazenamento de asfalto líquido a granel. Em março de 2015, a Sprague recebeu um Aviso de Violação da Agência de Proteção Ambiental Americana (sigla em inglês US EPA) notificando que esta atividade exige a solicitação de uma licença ambiental que restringe as emissões de compostos orgânicos voláteis (sigla em inglês VOC) junto à Agência de Proteção Ambiental da Comunidade de Massachusetts (sigla em inglês MassDEP).

Em 2021, a Sprague assinou um Decreto de Consentimento junto à US EPA e A Comunidade de Massachusetts. O Decreto de Consentimento estabeleceu requisitos bastante rigorosos para as operações nas instalações, limites na produção de produtos e limites de emissão de VOC pela Melhor Tecnologia Prática Disponível (sigla em inglês BACT). Esses requisitos não estão sujeitos a alteração em virtude de comentários públicos. A natureza das ações de fiscalização normalmente resulta em limites e requisitos de emissão mais rígidos, como é o caso aos aplicados à Sprague. O Decreto de Consentimento requer que a Sprague apresente um pedido para a aprovação de uma licença ambiental abrangente (*non-major comprehensive plan*, conforme chamada pela MassDEP) para a operação de quatro tanques aquecidos de armazenamentos e das plataformas de carregamento que fazem a distribuição de asfalto aos caminhões-tanque neste terminal. Em março, a Sprague apresentou um pedido para uma licença incluindo a restrição de noventa milhões (90.000.000) de galões de asfalto líquido, por um período contínuo de 12 meses, para o armazenamento exclusivamente nos tanques aquecidos 148, 193, 194 e 195. Além disso, a Sprague não pode armazenar ou transferir

qualquer óleo combustível residual nº 6 nesta instalação. O MassDEP determinou que a restrição da quantidade de asfalto armazenado e distribuído e a limitação de emissão de VOC são representativas da BACT sob a regulamentação 310 CMR 7.02 para VOC nas instalações de Everett.

Operações atuais e propostas:

A instalação abriga oito (8) tanques aquecidos. Os tanques 17, 18, 1001 e 1002 não estão mais em serviço conforme exigido pelo Decreto de Consentimento federal. A Sprague tem em operação atualmente quatro tanques aquecidos: 148, 193, 194 e 195, oleodutos conectados ao circuito e plataformas de carregamento para o armazenamento e distribuição de asfalto líquido para os caminhões-tanque. A Sprague também opera três queimadores que utilizam gás natural com um sistema de óleo quente em circuito fechado para aquecer os tanques e oleodutos. A proposta do pedido de licença ambiental permitiria a continuidade das operações com as devidas restrições e limitações.

Emissões no Terminal de Everett:

Os equipamentos e atividades incluídos na proposta de licença ambiental, que abrangem os quatro tanques aquecidos e as plataformas de carregamento para os caminhões-tanque no terminal de Everett, emitem VOC. A Sprague propôs as seguintes restrições de emissão representando BACT para o terminal de Everett:

Melhor Tecnologia Prática Disponível (BACT)	
Limites de Emissão	
Sprague Operating Resources LLC – Everett, MA	
Unidades de Emissão (sigla em inglês EU)	Toneladas de VOC por um período contínuo de 12 meses
Tanque 148	3.93
Tanque 193	4.13
Tanque 194	4.13
Tanque 195	4.13
Plataforma de Carregamento de Asfalto	0.22
VOC Total	16.77
Asfalto Líquido	

Participação Pública:

A MassDEP analisará a solicitação da licença ambiental apresentada pela Sprague e considerará a contribuição do público nesse processo. Como resultado da ação de fiscalização, a Sprague concordou com as limitações na quantidade do armazenamento e distribuição do asfalto e da emissão de VOC.

Quaisquer perguntas ou comentários relativos ao pedido desta licença ambiental submetida pela Sprague devem ser dirigidos a Edward J. Braczyk, Chefe de Licenças Ambientais, Agência de Qualidade do Ar e Resíduos, pelo e-mail Edward.Braczyk@mass.gov.

Justiça Ambiental (sigla em inglês EJ):

O terminal da Sprague Operating Resources LLC está localizado na 43 Beecham Street em Everett. A instalação está localizada em uma comunidade de Justiça Ambiental.



