



Commonwealth of Massachusetts

**Gabineti izekutivu di
Enerjia i asuntos ambiental**

Konselho di Kordenason di Infrastrutura di Veíkulus Ilétriku

Audiência pública





Rikunhisimentu i rikursus

Stadu ta rikunhesi ki ten un inserteza signifikativu na kel mumentu i ki otus perguntas pur alén di karegamentu di veíkulus ilétriku (EV) podi sta na menti di pisoas

Kel konselho li ten tarefa di isplora manera ki stadu podi midjora redi di infrastruturas di karegamentu di veíkulus ilétrikus; asim, kel audison públiku li ta ben foka na kel tema li

Nu ta rikumenda siguintis rikursus pa perguntas i priokupasons rilasionadu ku asons federal risenti:

- ❑ Funsionárius federal afetadu, ki ta inklui veteranus afetadu, é inkorajadu pa vizita kel site li pa ten más rikursus: <https://www.mass.gov/federal-workers>
- ❑ Rikursus pa imigrantis di Massachusetts podi atxadu li: <https://www.mass.gov/info-details/resources-for-immigrants-in-Massachusetts>

Rivizon di prugrama atual di EV di

stadu ☐ Aprizentason

☐ Atividadi di feedback

Primerus rizultadus di análise

técnika ☐ Aprizentason

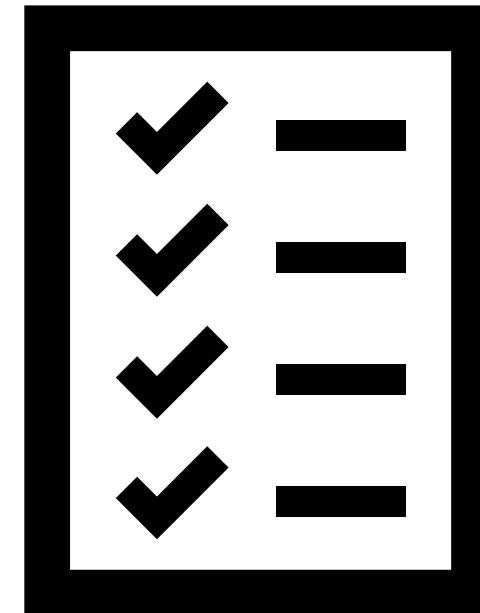
☐ Atividadi di feedback

Rizumu di rivizon di sigundu avaliason

☐ Aprizentason

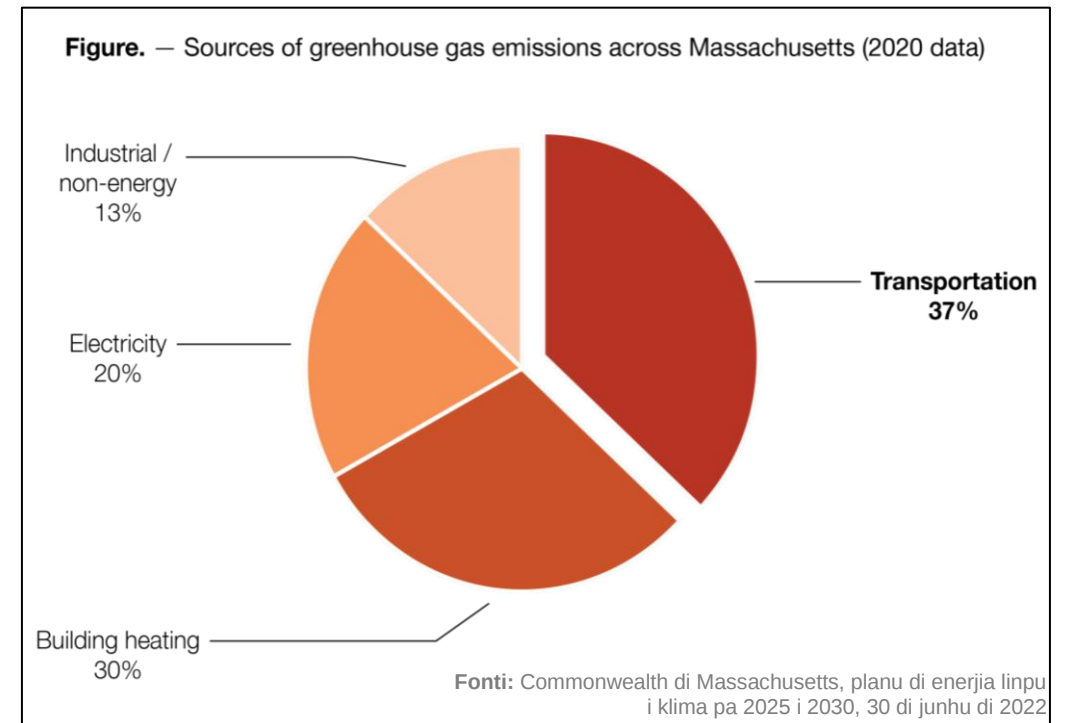
☐ Atividadi di feedback

Kumentáriu Publiku:



Imisons di transporti na tudu stadu

- ❑ Riduson di imisons di gazis ku ifeitu di stufa ta midjora saúdi lokal i ta atenua alterasons klimátiku
- ❑ Commonwealth é obrigadu riduzi imisons na tudu stadu pa zeru líkidu ti 2050 ([Kapítulu 21N di leis jeral](#))
- ❑ Planus di Enerjia Linpu i Klima (CECP) pa 2025/2030 i 2050 ta stabilesi un stratégia pa atinji ridusons di imisons nisisárius di setor di transportis
- ❑ Pa atinji sublimiti di imisons di sektor di transportis di 2025, Commonwealth stabilesi un meta di 200,000 EV's (veíkulus ilétriku) na strada i 15,000 postus di karegamentu públiku i na lokal di trabadju na 2025.
- ❑ Pa atinji sublimiti di transporti di 2030, Commonwealth stabilesi un meta di 900,000 EV's na strada na 2030





□ Conselho di kordenason di infrastrutura di veíkulus ilétriku (EVICC)

- Stabilisidu pa lejislativu na [Agostu 2022](#)
- Responsável pa dizinvolvi stratégias pa pirmiti un redi di karegamentu di EV's ekuitativu, interligadu, asesível i fiável na Massachusetts
- Stratégias dizinvolvidu i dadu pa lejislativu komu parti di un avaliason formal (Avaliason) di dós en dós anos

□ [Primeru avaliason](#) foi arkivada na 11 di agostu di 2023

□ Sigundu avaliason sta privistu pa 11 di agostu di 2025



Menbrus EVICC

Menbru	Ajensia / organizason
Prizidenti: Sikritáriu Adjuntu Josh Ryor	Gabineti izekutivu di inerjia i asuntos ambiental
Senador Mike Barrett	Prizidenti, kumison konjuntu di telekumunikasons, enerjia i sirvisus públíku
Riprizentanti Mark Cusack	Prizidenti, kumison konjuntu di telekumunikasons, enerjia i sirvisus públíku
Kumisáriu David Rodrigues	Divizon di padrons
Aurora Edington	Dipartamentu di rikursus inerjétikus
Hank Webster	Dipartamentu di pruteson ambiental
Katherine Eshel	Autoridadi di transportis di Massachusetts Bay
Rachel Ackerman	Sentru di enerjia linpu di Massachusetts
Kumisáriu Staci Rubin	Dipartamentu di utilidadis públíku
Chris Aiello	Dipartamentu di transportis
Mark Fine	Gabineti izekutivu di administrason i finansas
Eric Bourassa	Konselho di planiamentu di área metropolitanu
TBD	Gabineti izekutivu di dizinvolvermentu ikunómíku



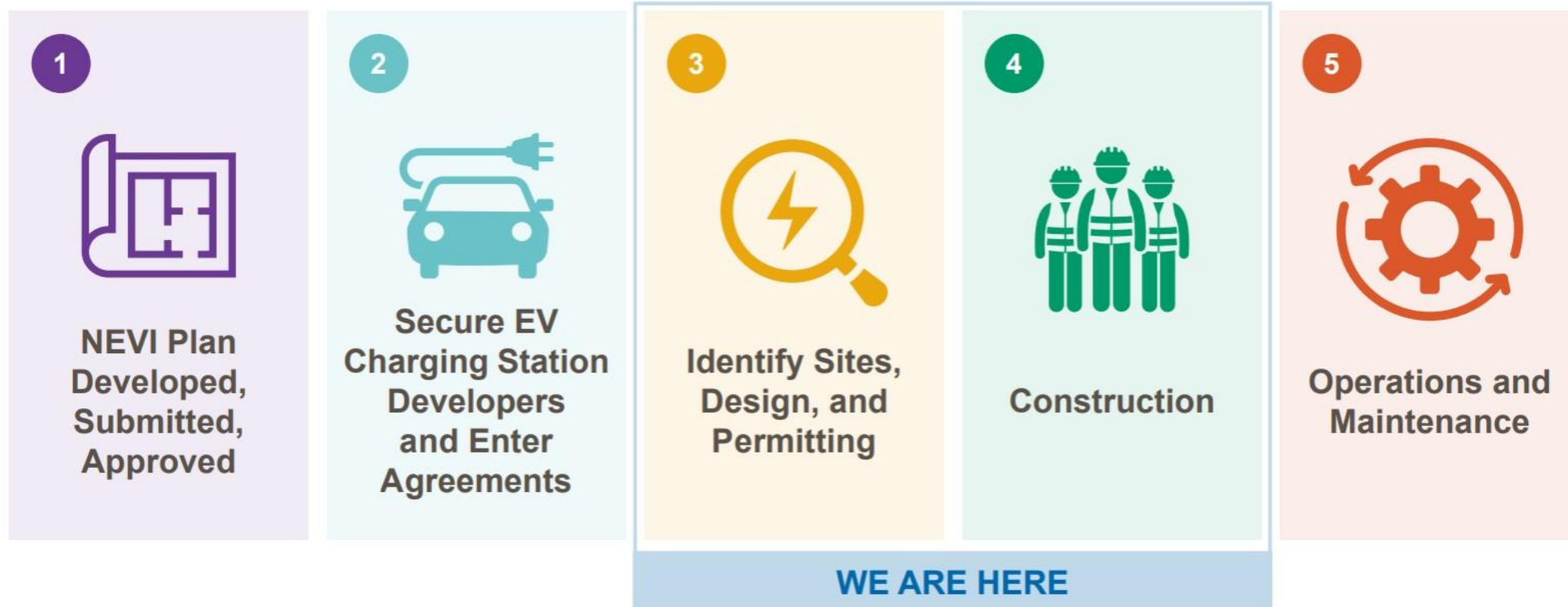
Prugramas + inisiativas di karus ilétriku di stadu



NEVI: Kela é kuzé?

- NEVI é abreviatura di National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program (Programa nasional di fórmula di infraestrutura di karus ilétriku)
- El foi stabilisidu pa lei bipartidáriu di infraestruturas (BIL), ki foi sinadu pa Prizidenti Biden 14 di nuvenbru di 2021
- NEVI ta da finansiamentu pa stados pa konstrui infraestruturas di karegamentu di karus ilétriku (EV)
 - Postus kada 50 milhas (ô menus) na Kuridoris di Kunbustível Alternativus (AFCs) • Debi ten tanbé un postu 25 milhas di fronteira di un stadu.
 - Stasons 1 milha di AFC
 - Kapaz di karega pelu menus 4 EV 150 kW simultâniu • Fiável: 97% di tenpu di actividad

NEVI: Na ki pontu di prusesu nu sta?



NEVI: Mapa di stadu di seguimentu, 1 di marsu di 2025





Prasas di atendentu di MassDOT: Karegamentu atual di EV

Mass Pike:

- Framingham (W) - 2 Ports Autel
- Natick (E) - 2 Ports Autel
- Charlton (W) - 2 Ports Autel, 8 Ports Tesla
- Charlton (E) - 2 Ports Autel, 8 Ports Tesla
- Lee (W) - 2 Ports Autel
- Lee (E) - 2 Ports Autel

Off-Pike:

- Barnstable - 2 Ports ChargePoint
- Lexington - 2 Ports Chargepoint, 8 Ports Tesla
- Newton- 2 Ports ChargePoint, 8 Ports Tesla
- Bridgewater (W) - 2 Ports ChargePoint
- Bridgewater (E) - 2 Ports ChargePoint



Prasas di sirvisus di MassDOT: Karegamentu futuru di EV

- MassDOT lansaba prusesu di akizison pa novus operatoris di Service Plaza na sitenbru di 2024, ku sileson privistu pa primavera di 2025
- Dukumentus di akizison ta inklui rikizitus di karegamentu di EV ki ta buska un konstruson robusta i kontínu di EVSE pa próximus operatoris di prasas di sirvisu.
- Dukumentus atual ta inklui siguintis dispuzisons:*
 - Ti 1 di janeru di 2026, kuartu postus di karegamentu di EV pa karus médius i pizadus au longu di I-90
 - Ti 1 di janeru di 2028, tudu Service Plazas ta ben ten pelu minus kuartu karegadoris rápidu di kurenti kontínu (DCFCs)
 - Ti 1 di janeru di 2035, postus di karegamentu sufisienti pa garanti ki ka ta ten filas na tenpu ki ka é di férias
- MassDOT ta ben fazi alguns atualizasons pruvizóriu di EVSE na 2025



Prugrama di Insentivu di karus ilétriku di Massachusetts (MassEVIP)

- Ta da insentivus pa funsionáriu i operadoris di frotas pa adikiri postus di karegamentu di EV di nível 2 • lokal di trabadju debi ten más di 15 funsionáriu na lokal i karus di frota debi podu na garaji na MA
- Prugrama kontínu, ti 50,000 dólares pur inderesu ô 60% di kustus ilijível

- Ta da insentivus pa donus di kazas multifamiliar pa adikiri postus di karegamentu di karus ilétriku di nível 2 • Abertu pa kazas multifamiliar ku más di 5 unidades ô kanpus ku más di 15 alunu na lokal
- Prugrama kontínu, ti 50,000 dólares pur morada ô 60% di kustus ilijível • Postus di karegamentu debi ser asesível patudu alunu/funsionáriu/rizidentis

- Ta djuda donus i jerentis di prpriedadi ku stasionamentu asesível pa públiku adikiri postus di karegamentu di EV di nível 2
- Prugrama kontínu, ti 50,000 dólares pur inderesu ô 80% di kustus ilijível (ti 100% di kustus ilijível pa prpriedadi governamental) • Postus di karegamentu debi ser asesível pa públiku, na mínimu 12 oras/dia, 7 dias/simana

- Ta djuda sidadis, vilas, ajensias di stadu i fakuldadis i universidades públiku di Massachusetts adikiri EV pa sés frotas • Prugrama kontínu, karus totalmenti ilétriku i íbridus plug-in ti 10,000 libras
- Só frotas di guvernu

Manda perguntas pa email pa massevip.massdep@mass.gov

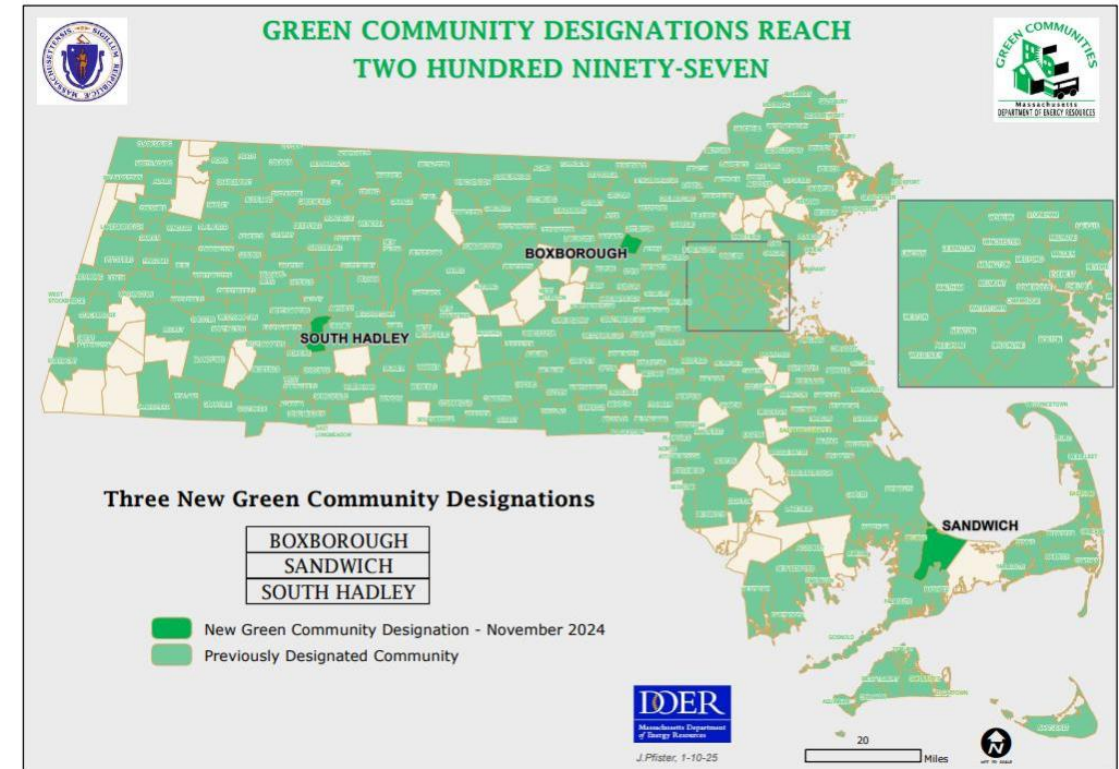
Subsídus di dipartamentu di rikursus inerjétiku (DOER)

□ Kumunidades verdi Subsídus pa karegamentu di EV na pa munisípius

- Instalason di postu di karegamentu di EV di asesível a públiku i/ô di frota
- Máximu di \$7,500 pur postu di karegamentu
- Kuazi \$1.2 milion dadu pa kumunidades verdi pa stasons di karegamentu di propriedadi munisipal dés di 2013

□ Ta lidera pa Izenplu Subsídus pa inplantason di frota EVSE pa entidades di stadu

- Ta da subsídus pa entidades di stadu pa adikiri ikipamentus di karegamentu di frotas, atualizasons/infrastrukturas ilétrikus, pré-kablajen di lugares di stasionamentu adisional i mutu más





Prugramas di utilidadi

- **Eversource, National Grid, i Unitil** ta oferesi insentivus pa karegamentu di EV, ki ta inklui infrastrukturas di preparason i nível 2 i DCFC, na siguintis katigurias:
 - Rizidensial;
 - Públiku i lokal di trabadju; •
 - Kazas multifamiliar; i • Klientis di frotas.
- Eversource, National Grid i Unitil é aprovalu kuletivamente pa gasta kuazi \$400 milhions di au longu di 4 pa 5 anos.
- Alguns di 41 sentral munisipal di iluminason (MLPs) di propiedad di públiku di Massachusetts tanbé ta oferesi insentivus pa karegamentu di EV.
- Eversource, National Grid i Unitil ta manda rilatórius anual pa dipartamentu di sirvisus públiku (DPU) i ten aktualmenti mudansas na sés prugramas di EV i valoris di finansiamentu ki sta en análise (D.P.U. 24-195, 24-196, 24-197).
- Alguns katigurias di finansiamentu atinjiba kapasidadi máximu. Pur favor kontata bu konsesionária di sirvisus públiku pa ten más informasons.
 - [Eversource – Kumirsial](#); [Eversource – Rizidensial](#)
 - [National Grid – Kumirsial](#); [National Grid – Rizidensial](#) •
 - [Unitil](#)
 - MLP sirvida pa [Energy New England](#) i/ô [MMWEC](#)



Massachusetts ta da diskontus pa EV (MOR-EV)

Prugramas	Karus MOR-EV	MOR-EV kamion i	MOR-EV Veíkulus Klasi 3-8
Kandidatu a karus, mas ta inklui	• Rizidenti na MA ô inpreza/sen fins lukrativus ilijibilidadi na MA idukasional, lokal, tribal, munisipal, idukasional, lokal, tribal, munisipal,	i entidadis governamental di stadu na MA i entidadis governamental di stadu na MA	• Igual a karu, más ta inklui • Igual
Veíkulu Debi ten un pezu más ki	• Presu di venda pa públiku sijiridu pa fabrikanti (MSRP) total \$55 mil ô menus ilijibilidadi 10,000 libras 10,000 libras	• Kualker otu tipu di korpu debi ser fabrikanti (PVP) ta varia ku bazi na katiguria entri 8,501 i 10,000 libras • Total MSRP di \$80k ô menus	• Pezus debi ser entri 6.000 e • MSRP máximu sijiridus pa entri 8,501 i 10,000 libras
Diskontu di vouchers na dós fazis	• Pontu di venda ô dispós di konpra	• Dispós di konpra	• Strutura di prusesu di rizerva
Diskontu entri ofertas	• Novu Padron: \$3,500 • Uzadu *: \$3,500 • MOR-EV+Adisionador*: \$1,500 • Diskontu di troka: \$1,000 diskontu	• Buska/Diskontu klasi 2b: \$7.500 • MOR-EV+Adisionador*: \$1,500	• diskontus di klasi 3-8: ta varia \$15,000 to \$90,000 • Adisionador di justisa más 10% di valor di

*Ofertas ilijível pa rendimentu

Sentru di prugramas enerjia linpu di Massachusetts (MassCEC)

Prugrama di konsultoria di frota di Mass

□ Ta da sirvisu di konsultoria téknika dingrasa pa:

- Frotas privadu
- Frotas sen fins lukrativus
- Frotas públiku dentu di MLPs



- Sirvisus ta inklui, más ka sta limitadu a: avaliason prizensial di lokal pa postus di karegamentu di EV, enerjia solar i/ô armazenamentu di baterias; análise di kustu total di propiedadadi; apoiu di akizison
- Pa más informasons, bai pa [Massfleetadvisor.org](https://massfleetadvisor.org); Inskrevi na prugrama [li](#)
- Eversource, National Grid i Unitil ten prugrama similiar pa frotas públiku na sés teritórius

Prugramason inovadora di karegamentu di EV

- MassCEC ten resebedu \$38 milhions pa EVICC pa ilabora kuartu prugramas inovadoris:
- Sulusons di karegamentu na rua
 - Sulusons di karegamentu pa karus di aluguer
 - Karegamentu móvel di média i pizadu dimenson • dimonstrasons Karus pa tudu
- Pa más informason, vizita [li](#)

Prugrama di pájinas web di konsumidor di EV na MassCEC

Anbitu di pájinas Web EV abranjidu

▣ Anbitu 1: [Konsumidor rizidensial](#) - LIVE

Lansamentu en brevi:

▣ Anbitu 2: Entidadis kumersial i privadu

▣ Anbitu 3: Vendidoris di karu

▣ Anbitu 4: Rizidentis munisipal Light Plant

▣ Anbitu 5: Apoiu pa klienti pa konsumidoris rizidensial



Anbitu di pájinas web EV abranjidu

▣ Pajinas di web ta da informasons, faramentas i rikursus sobri siguintis temas:

- Modelus di VE, operason i disponibilidadi
- Instalason i operason di karegamentu di EV
- Insentivus di stadu i federal pa EV i EVSE diskontus, I

kréditus fiskal

▣ Pajinas di web ta ser traduzidu pa spanhol, mandarim, kantonês, português i crioulo aitianu

▣ Rikursus ta inklui:

- Perguntas frikuenti, mapa di karegamentu di karus EV, tistimunhas di klientis, vídeos informativus, faramenta di lokalizason di karus i konsesionárius partisipantis na MOR-EV

Feedback di públiku





Rizultadus inisial di análise tékniku

Vizon jeral di implementason di karegador EV

□ Avaliason di tipu i lokalizason di karegadoris di EV nisisáriu pa atinji metas di stadu ti 2035

- Foku na kazas multifamiliar ku stasionamentu na rua, kumunidadis EJ i EV di kalibri médiu/pizadu
- Kunoarason di ritmu di implimentason di karegador di karus ilétriku dés di último avaliason ku metas di stadu

□ Lokalizason i tipu di karegador di EV nisisáriu é

informadu pa:

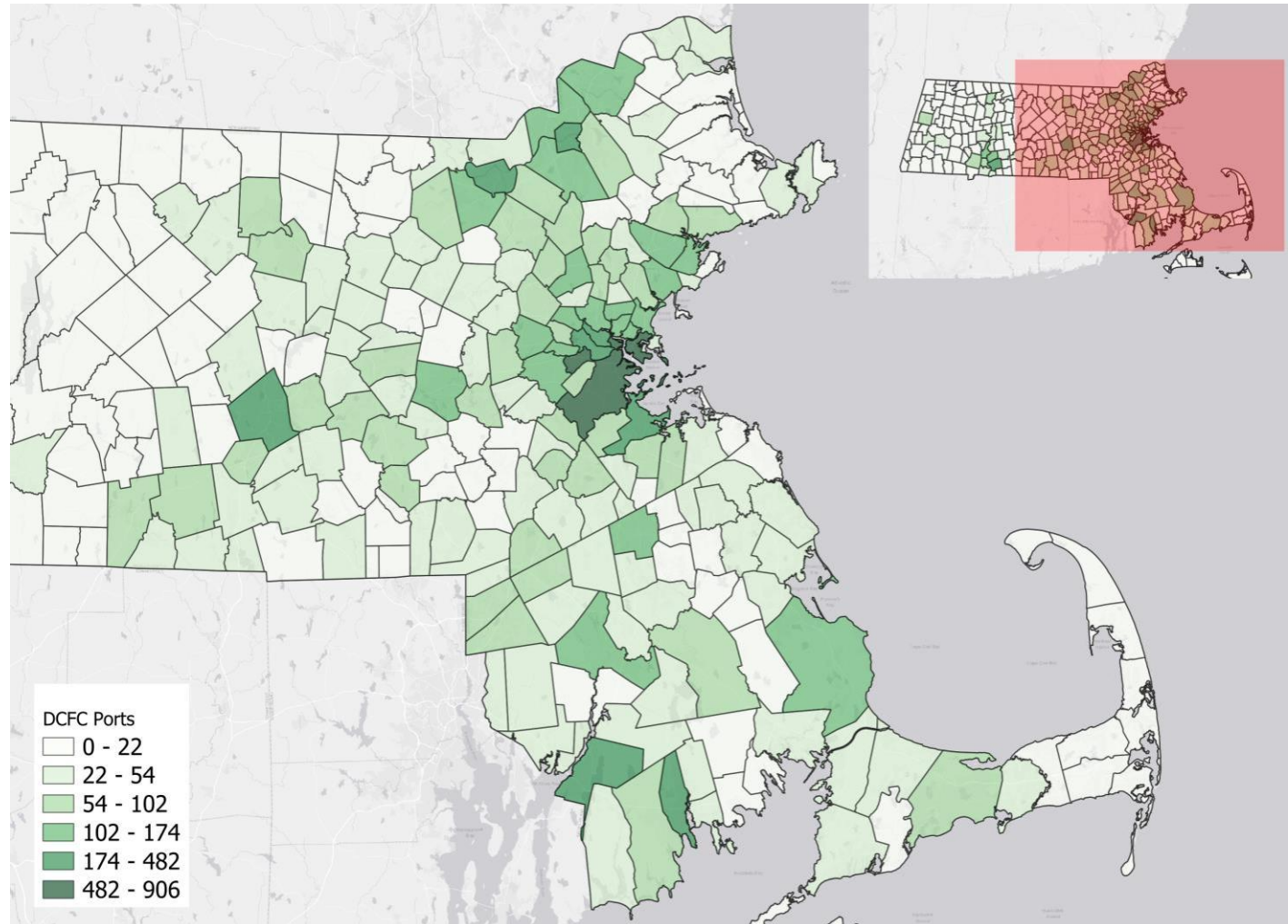
- Padrons i volumis di tráfigu prujetadu

- Dadus dimugráfiku (populason, inpregu, etc.)
- Privizons di vendas di karus i iletrifikason
- Karakterístikas di kaza (kaza unifamiliar vs. kazas multifamiliar ku stasionamentu na rua)
- Karegadoris atual i rijistus di EV
- Lokal di sirvisus di alimentason, lojas i kazas di banhu pa karegadoris públiku
- Dipózitus di kamions i parajens di diskansu

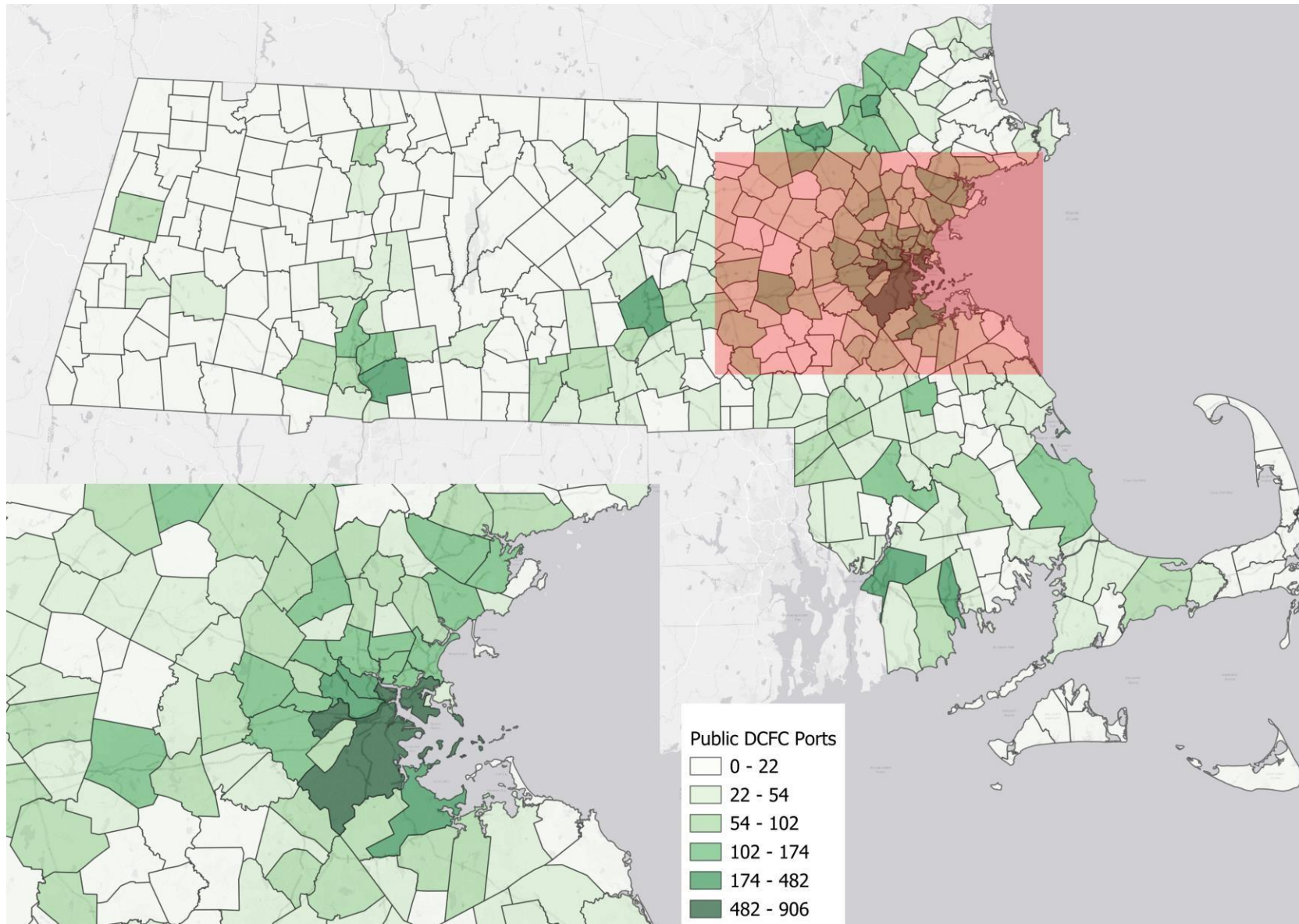
□ Más informasons sobri metodolojia sta inkluídu na apêndisi

□ Siguintis dispuzitivus ta mostra **rizultadus preliminar**

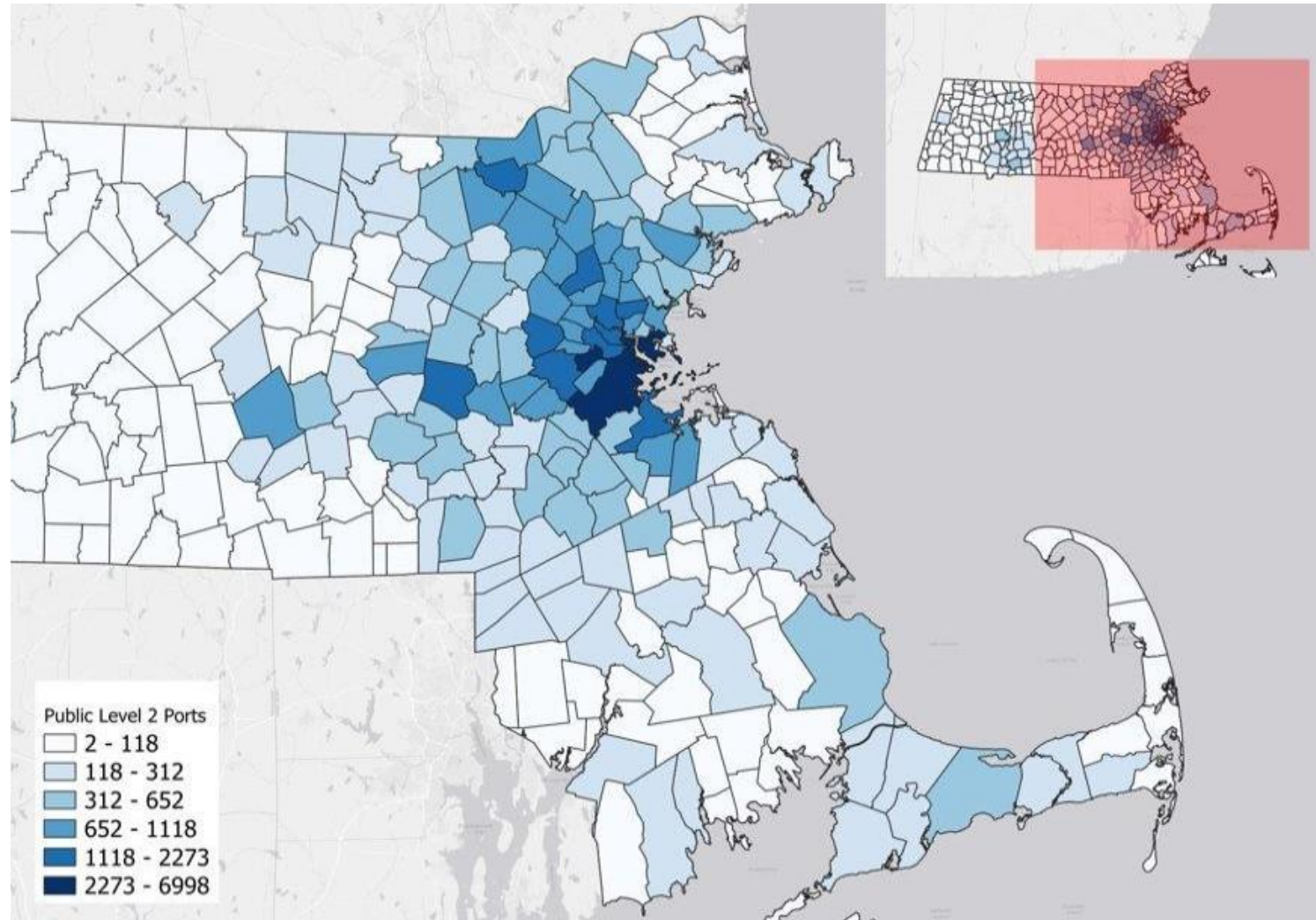
Prujesons públiku di DCFC 2035 (rijional)



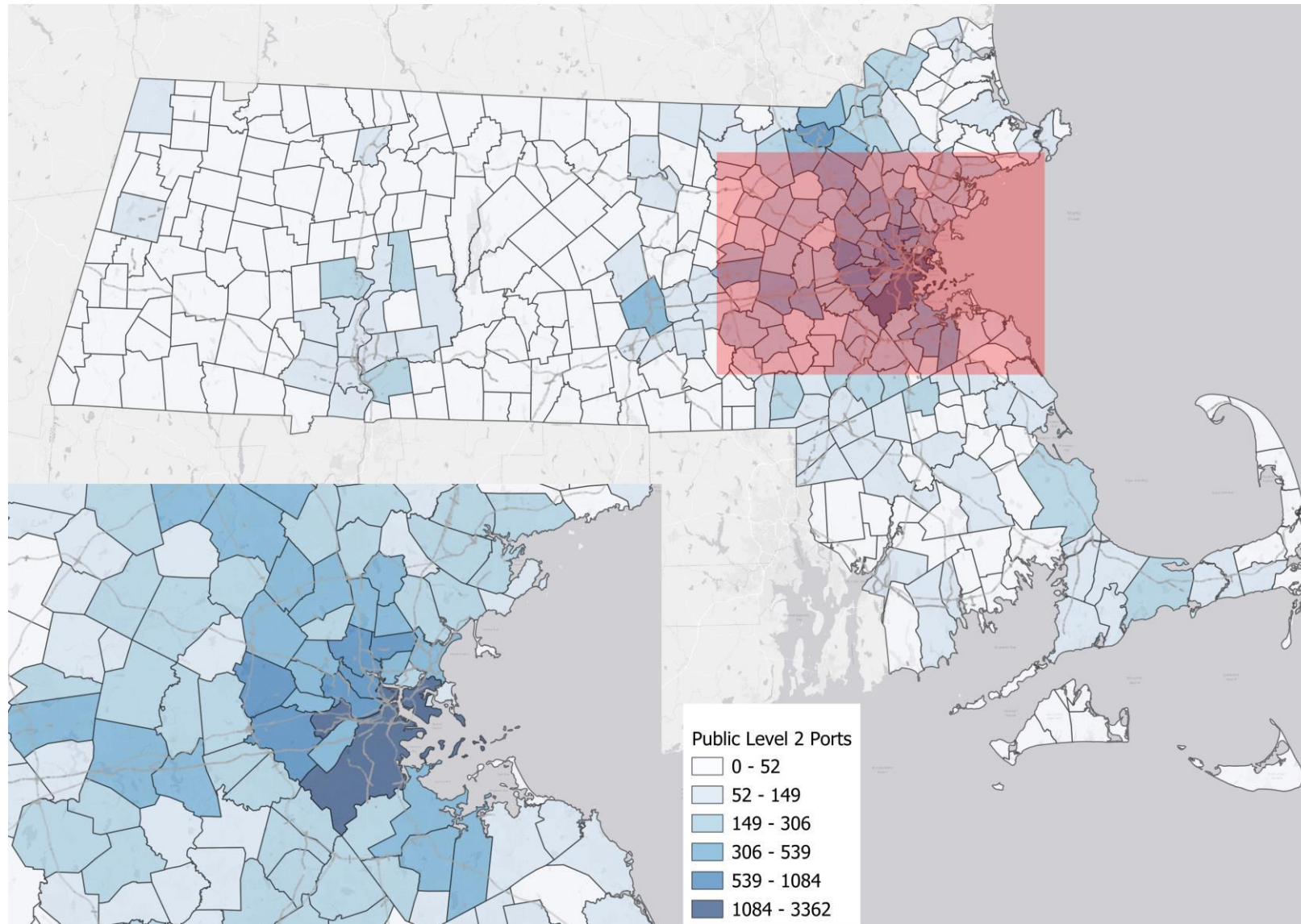
Prujesons públiku di DCFC 2035 (na tudu stadu)



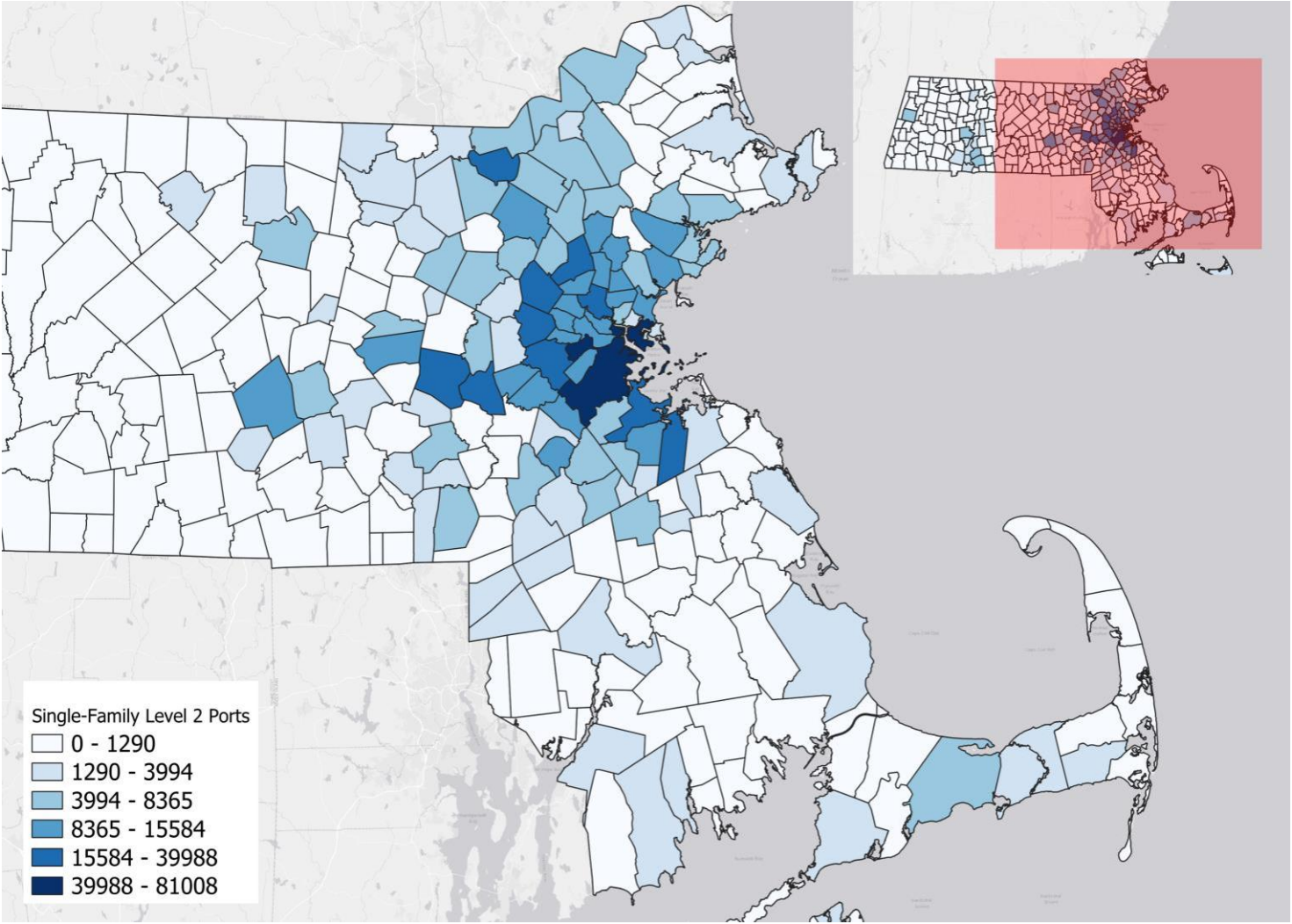
Prujesons públikus nível 2 2035 (rijional)



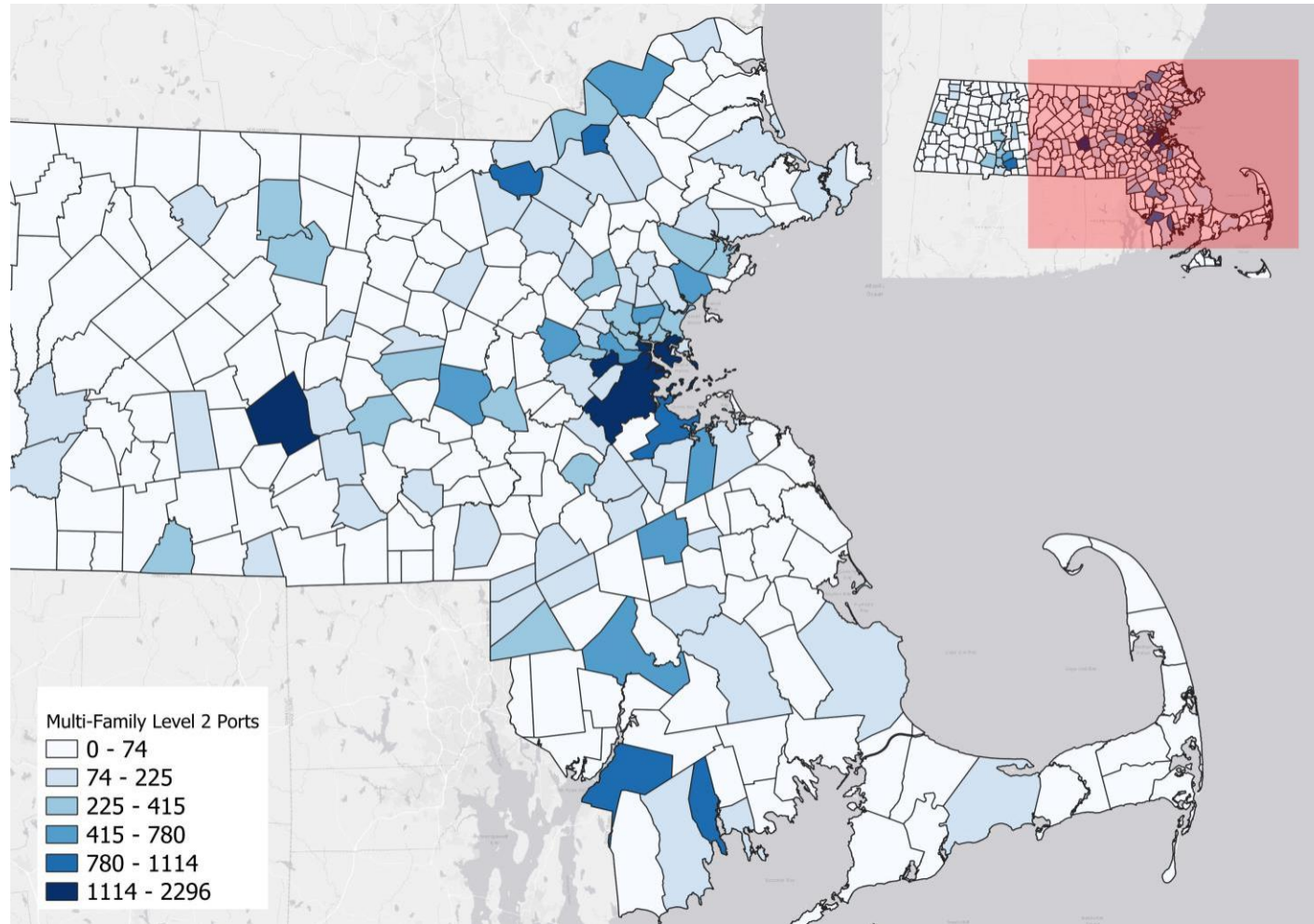
Prujesons públiku di nível 2 2035 (na tudu stadu)



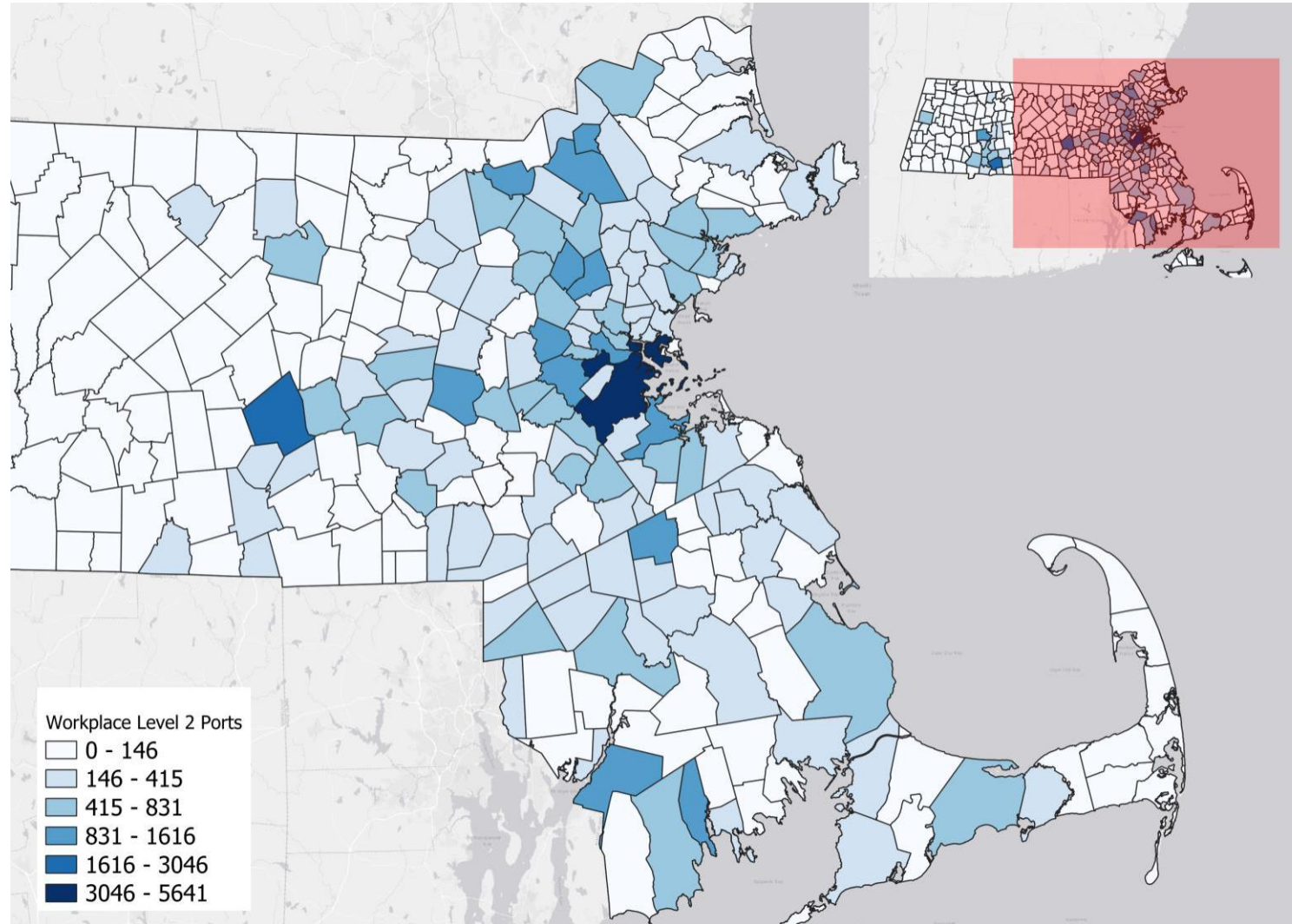
Prujesons di nível 2 pa famílias individual 2035 (rijional)



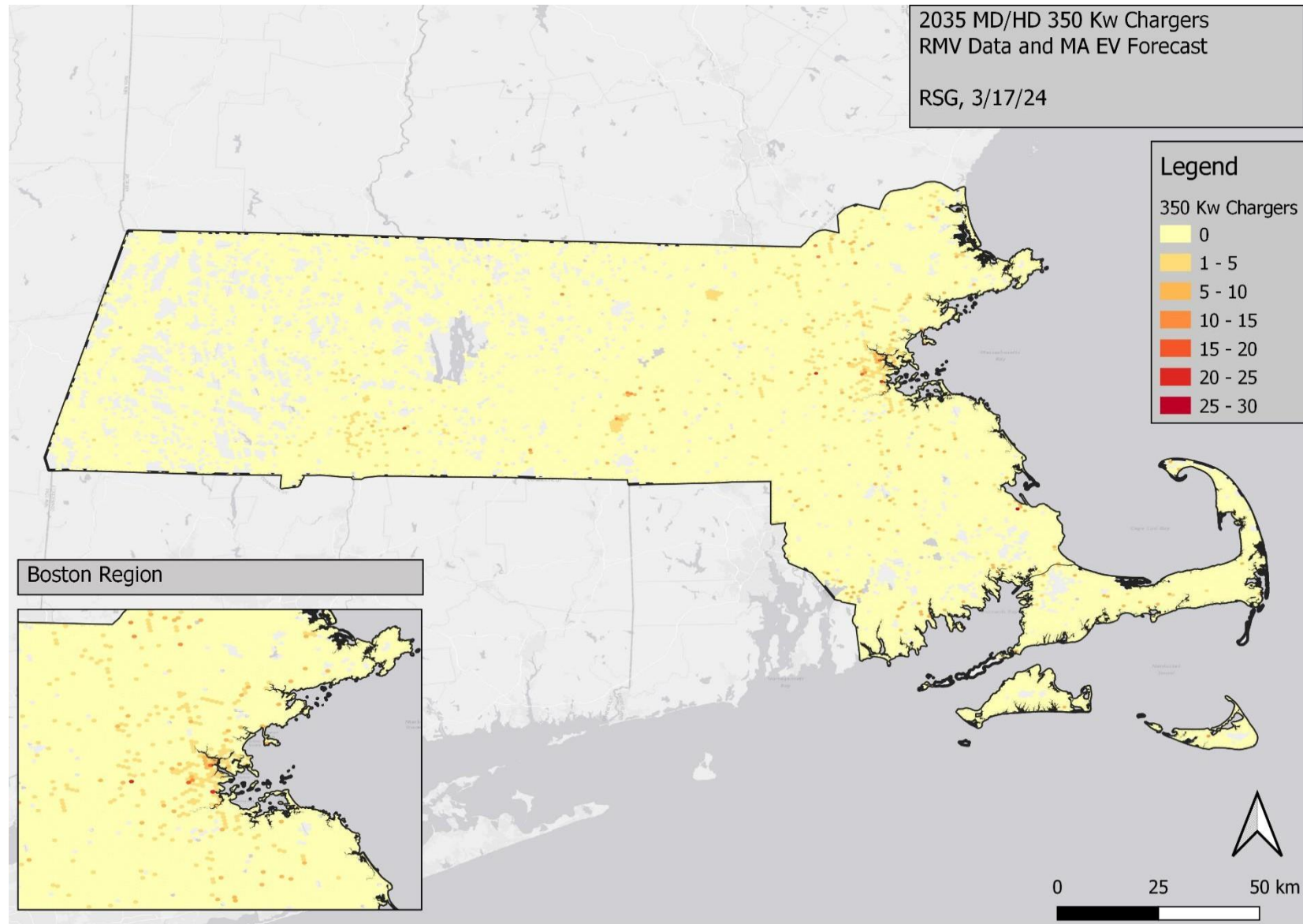
Prujesons di nível 2 multifamiliar 2035 (rijional)



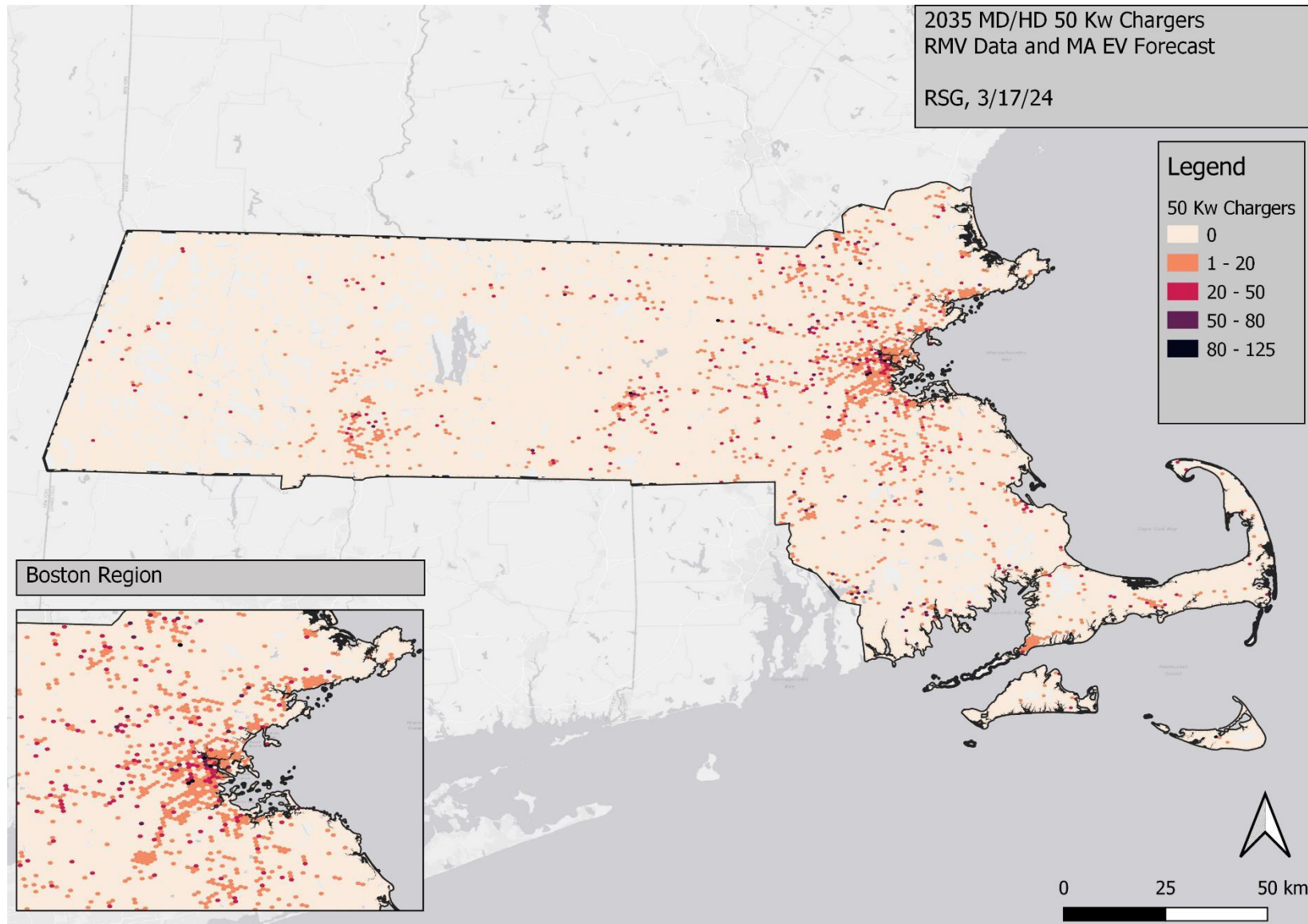
Prujesons di nível 2 di lokal di trabadju 2035 (rijional)



Lokalizasons di karegadoris di trucks: DCFC (na tudu stadu)



Lokalizasons di karegadoris di trucks: Nível 2 (na tudu stadu)



Feedback di públiku





Rivizon di segundu rizumu di avaliason di EVICC

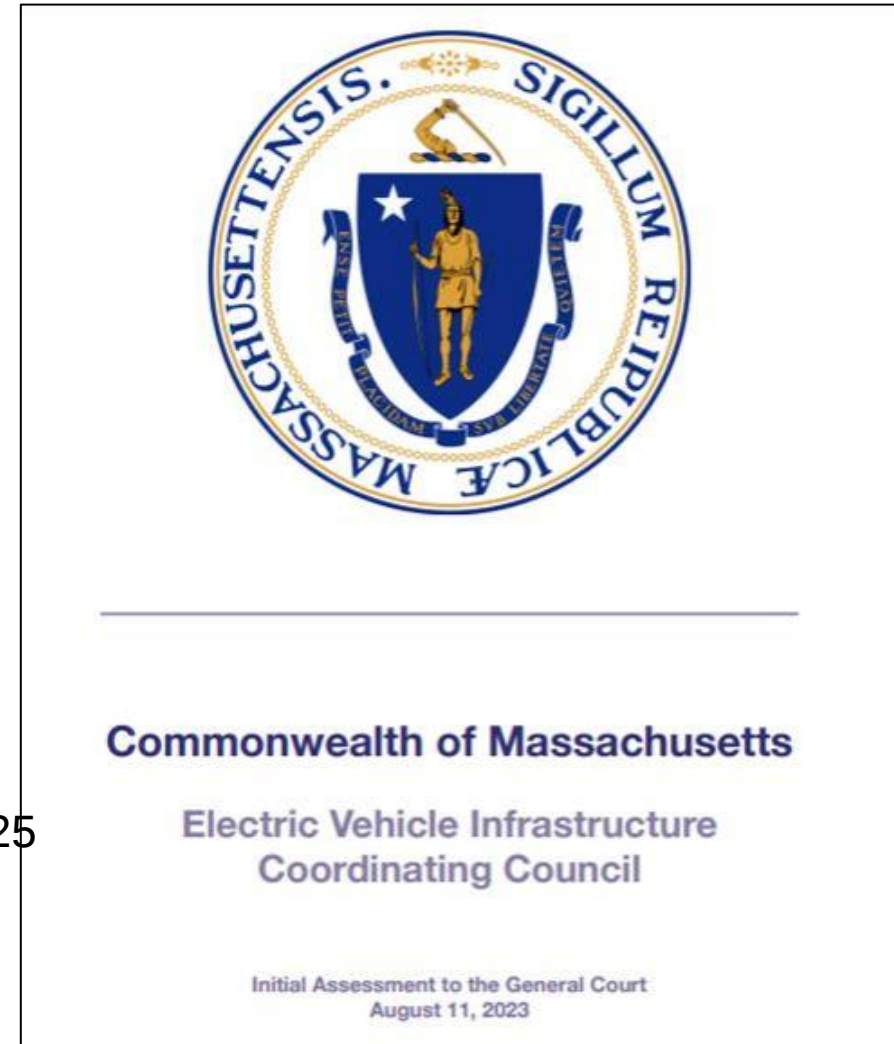
Primeru avaliason EVICC

Prinsipal inportansia di primeru avaliason di EVICCA inkluba:

- É nisisáriu un más infrastrutura di karegamentu di EV pa atinji metas klimátiku di Commonwealth pa 2030
- Ispiriênsia di faturason di klienti mesti di ser midjoradu
- Massachusetts debi prioriza asesu pa karegador pa “órfãos di garaji”, inkilinus i kumunidades rural
- Falta di kapasidadi di redi ilétriku ta riprimenta dizafius pa implimentason di kuantidadi nisisáriu di karegadoris di EV
- Stadu debi prumovi midjor sés prugramas di insentivu pa karegador di EV i dispunibilidadi di karegamentu di EV

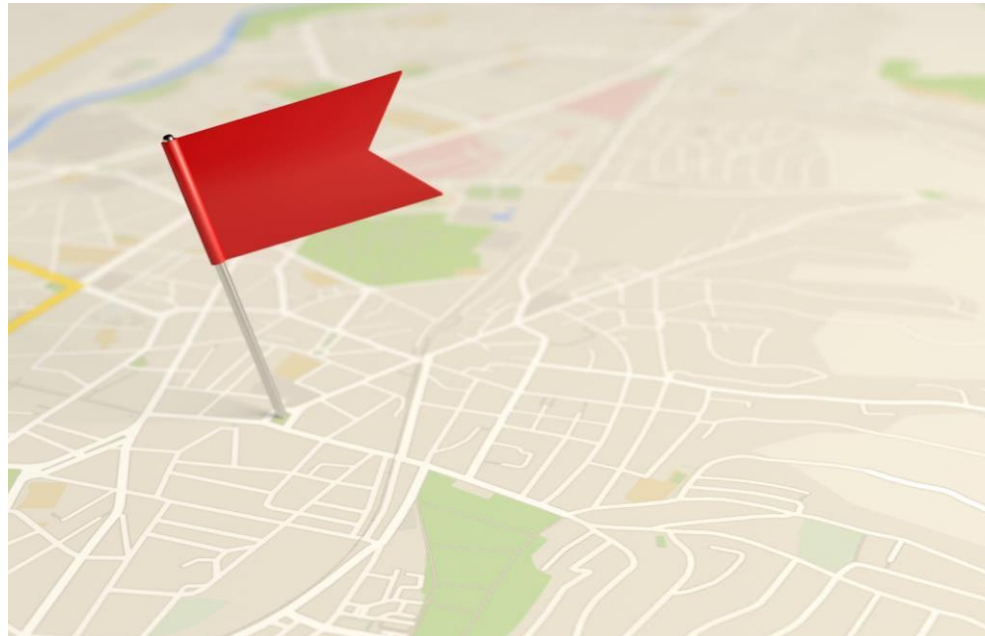
Stadu debi prumovi midjor sés prugramas di insentivu pa karegador di EV i dispunibilidadi di karegamentu di EV

Sigundu avaliason di EVICCA sta privistu pa 11 di agostu di 2025



Objetivus di sigundu avaliason

- ▣ Sigundu avaliason ta da **un roteiru klaru** di modi ki Massachusetts sta plania inplimeta infra-strutura di karegamentu di EV nisisáriu pa kunpri metas klimátiku di stadu i otus objectivus pulítikas **ti 2035**.

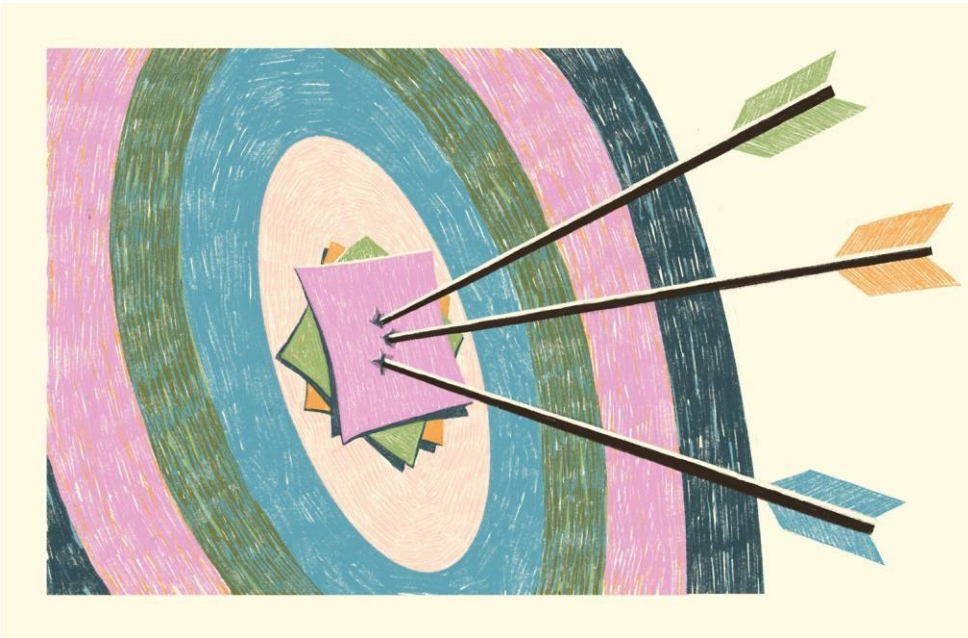


- ▣ Sigundu avaliason ta bazia na trabadju di primeru avaliason pa di análises i rikumendasons más granular, sima tenpu, rikursus i dispunibilidadadi di dadus ta pirmiiti.

Objectivus di sigundu avaliason (kontinuason)

□ **Avaliason ta da kel roteru li na stabilesi klrau:** • Stadu *atual* di karegamentu di EV na Massachusetts;

- *Pontu final* provável pa atinji objetivus pulitika di Commonwealth; e,
- *Rikumendasons* di EVICC sobri modi pa bai di li pa pontu final dizejadu.



□ **Kada rikumendason identifka:**

- Ki ajensia ô ajensias di stadu ta ben apoia/lidera inplimentason; i,
- Papel di governus *lokal/rijional*, di *inprezas privadus* i di *konsesionários* di *enerjia ilétriku*.

□ **Avaliason tanbé ta ben sublinha:**

- Inter-rilason ku planu di enerjia linpu i klima (CECP) di stadu pa 2025 i 2030; i,
- Papel di EVICC na kordenason di inplimentason di rikumendasons.



Rivizon di sigundu rizumu di avaliason di EVICC

1. Rizumu izekutivu: Ta transmitti planu klaru pa satisfazi nisisidadis di karegadoris di EV pa 2030/2035 i rikumendasons di EVICC
2. Objektivu i kontektu: Stóriku di EVICC; kontektu pulítika; i dizinvolvimentu di sigundu avaliason
3. Prugramas i inisiativas atual di karegamentu di EV
4. Inplantason di karegador EV
5. Inpákitus na redi ilétriku i karegamentu jiridu
6. Ispiriênsia di karegamentu di konsumidor
7. Tikinojia di karegamentu di EV i inovason di mudelu di nigósio
8. Rizumu/Konkluzon
9. Apêndisis
 - Karegador di EV mesti di metodolojia di prujesons
 - Rizumu di un pájina di prugramas di stadu di EV atual pa tipu di prugrama
 - Material idukativus pa klientis di karegamentu di EV i di karegadoris ospide di EV
 - Guia di lokalizason di kumunidade EJ
 - Rizumu di stadu di rikumendasons di primeru avaliason
 - Informason sobri prugramas i inisiativas di EV ka rilasionadu ku infrastruturas (pur izenplu, MOR-EV, Accelerating Clean Transportation (ACT) School Bus, pulítika di EV pa dumisíliu di funsionáriu di stadu, etc.)

Feedback di públiku





Kumentáriu públíku jeral

Sigundu kronograma di avaliason

□ Fivireru 2025: [Prujetu di avaliason ditalhadu](#) divulgadu

□ Marsu & Abril 2025: Audiênsia públiku

□ Maiu 2025:

- Análise di avaliason konklúidu
- Ajensas kompletaba seksons atribuídu

• Junhu-julhu 2025:

- Menbrus di EVICC analiza raskunhu di avaliason
- Raskunhu di avaliason divulgadu pa kumentáriu públiku

• 11 di agostu, 2025: Sigundu avaliason EVICC konklúidu

• Agostu 2025: Webinar públiku sobri sigundu avaliason





- Da kumentáriuś sobri raskunhu di avaliason di EVICC
- Partisipa na riunions mensal di EVICC
 - FPrimeru kuarta-feira di kada mês; 1-3/3:20pm
- [Vizita website di EVICC](#)
 - Website ta inklui kronograma di riunions, notas di riunions antirior, primeru avaliason i otus rikursus
- [Inskrevi na lista di email di EVICC](#)



Obrigadu



Apêndise



Primeru avaliason inportansia i asons

□É nisisáriu más infrastrutura di karegamentu di EV pa kunpri metas klimátiku di Kumunidad

- Massachusetts ten un konjuntu di insentivus i otus programas pa apoia implimentason di karegador di EV

□Ispiriênsia di faturason di klienti mesti di ser midjoradu

- Divizon di normas di Massachusetts sta dizinvolvi regulamentus pa inspesiona i testa prisizon di karegadoris di EV; gabineti izekutivu di enerjia i asuntus ambiental di Massachusetts (EEA) ta ben dizinvolvi regulamentus di fiabilidad

□Massachusetts debi prioriza asesu a karegador pa “órfons di garaji”, inkilinus i kumunidades rural

- Sentru di Enrjia linpu di Massachusetts (MassCEC) kriaba un programa pa djuda munisípius ku karegamentu na paseiu • lejislasen “Direitu di kobra” foi aprova pa donus di kondumínius ([Seksons 85 i 86 di lei di klima di 2024](#))
- Gabineti di justisa i ekuidadi ambiental di EEA kriaba un guia di lokalizason pa kumunidades di justisa ambiental

□Falta di kapasidadi di redi ilétriku ta riprimenta dizafius pa implimentason di kuantidadi nisisáriu di karegadoris di EV

- EVICC sta ta trabadja ku un konsultor pa konpleta un análise di karegadoris rápidu pa prédius ku várias unidades i viajens di longu distânsia, i inpákitu asociadu na redi

□Stadu debi prumovi midjor sés programas kiativu di karegadoris di EV i disponibilidad di karegamentu di EV

- MassCEC lansaba un novu webpage úniku pa programas i informasons di stadu

sobri EV • Prizensa di karegadoris di EV gosi podi ser anunsiadu na plakas di strada di stadu

Métudu & abordajen di inplimentason di

Análise di viajen

Dimanda di viajens di karus lijeru

- Mudelu di dimanda di viajens na tudu stadu di Massachusetts ta fazi istimason di viajens jiridu pa famílias na stadu i ta kalkula milhas ki karus viaja (VMT) na redi di stradas pa karus pisual
- Mudelu ta inklui estimativas pa 2019 i 2050 ku bazi na estimativas di kresimentu di populason familiar
- Estimativas anual interkalar di VMT (na interpola entri 2019 i 2050) fazeda baziadu na privizons intermédiu di populason doméstiku pa sidadi pa 2030 i 2035.

Moradia multifamiliar ku stasionamentu na rua

Istimativa di karegadoris di EV na áreas ku moradias multifamiliar ku stasionamentu na rua ta involvi análise di disponibilidade di stasionamentu

- Disponibilidade di stasionamentu fora di rua na moradias multifamiliar ta afeta kapasidadi di rizidentis di ten asesu a sirvisus di karegamentu privadu
- Áreas multifamiliar di alta dinsidadi ku asesu limitadu pa karegamentu doméstiku é áreas alvu pa karegamentu públiku

Privizon di lokalizasons di moradias multifamiliar na 2030 i 2035

- Moradias multifamiliar atual é mapiadu pa tudu parcelas di propiedad di na stadu
- Privizons populasional i familiar pa sidadi foi uzadu pa istima lokalizason di novus moradias multifamiliar na 2030 i 2035

Privizon di disponibilidade di stasionamentu na moradias multifamiliar

- Studus di inventáriu di stasionamentu di sidadi, dados di inkéritus i otus inkéritus foi uzadu pa stabilisi taxas di disponibilidade di stasionamentu fora di rua na diferentis tipus di moradias multifamiliar (keli ta inklui fatores sima densidadi populasional di vizinhansa)
- Kés taxas di disponibilidade di stasionamentu fora di rua li foi aplikadu pa privizons di moradias multifamiliar na 2030 i 2035 pa pruduzi dados futuro di disponibilidade di stasionamentu

Istimativas di karus ilétriku plug-in lijeirus

Istimativas di plug-in EV (bateria EV (BEV) i íbridu plug-in (PHEV)) pa 2030 i 2035

Privizons di PEV nível a nivel di stadu

- Ta dipendeba na planu di enerjia linpu i klima di Massachusetts pa 2050 pa prujesons di PEV a nível di stadu.

Alokason di PEV a nível di sidadi

- Istimativas di PEV projetada distribuída na tudu stadu entri sidadis baziadu na novus dados di vendas di EV di 2022-2023.

Alokason di PEV a nível di redi

- Istimativas refinadu di PEV a nível di sidadi pa un grelha exagonal di 1 km baziadu na vendas total di veíkulus.
- Uzaba privizons di kaza a nível di sélula di grelha pa istima modi ki PEV ta serba divididu entri moradias unifamiliar i multifamiliar.

Dimanda di karegamentu pa karegadoris partikular i di lokal di trabadjus

Karegamentu unifamiliar i multifamiliar (nível 1 i nível 2)

- Pa kazas unifamiliar, karegadoris é alokadu adikuadu baziadu na privizons di rijistu di PEV unifamiliar.
- Pa kazas ku várias unidades, karegadoris é alokadu adikuadu baziadu na número privistu di donus di PEV di famílias na kazas ku várias unidades (ku kapasidadi di stasionamentu fora di rua).

Karegamentu na lokal di trabadju (nível 2):

- Atribuison baziadu na prujesons di númeroe istimadu di funsionárius ki ta kunduzi karus pa trabadju pa kada sélula di grelha (baziadu na lokalizason di trabadju).

Dimanda di karegamentu pa

karegadoris públiku Karegamentu públiku (nível 2)

- Alokason ao nível di grelha ki ta uza software Caret EVI Planner, na prioriza áreas ku:
 - Alta densidadi inprezarial (komodidadis pa karegamentu di tenpu di permanênsia), stasionamentu fora di rua pa moradias multifamiliar ti 3 km i padrons di tráfigu prujetadu.
- Atual densidadi di karegador L2 foi konsideradu pa ivita satural di más.

Karegamentu públiku (DCFC)

- Alta dimanda di moradias multifamiliar:
 - Alokason pa nível di sidadi baziadu na número di unidadi multifamiliar na kada sidadi; puzisionamentu pa nível di redi ta prioriza áreas multifamiliar di alta densidadi ku asesu limitadu pa karegamentu rizidensial i proximidadi pa atual DCFC.
- Alta dimanda di viajens di longu distânsia:
 - Alokason di DCFC pa nível di sidadi baziadu na parsela di saídas di autostradas/saida di autostarada stadu ku ilivadu frikuênsia di viajens di longu distânsia, karegadoris puzisionadu 1.6 km di saídas di autostradas, na favoresi lokal ku kubertura limitadu di atual DCFC i proximidadi di atual DCFCs.

Istimativas di iletrifikason di kamion

Privizons di iletrifikason di frota di kamions médiu i pizadu

- Atualmenti ten serka di 400 kamions ilétriku ta opera na Massachusetts
- Keli ta provedu ma kel kel númeru li ta aumenti signifikativamenti: serka di 25,000 karus na un frota di 275,000 ti 2030, i 75,000 karus na un frota di 300,000 ti 2035
 - Baziadu na Planu di enerjia linpu i klima di Massachusetts (CECP)

Sta buska por karegamentu di kamions

Dimanda di karegamentu di kamions di longu distânsia

- Vajens di kamions médius i pizadus na 2030 i 2035 é privistus ki ta uza mudelu di sta buska di viajens na tudu stadu di Massachusetts, un faramenta uzadu pa planiamentu di transportis
- Keli ta da istimativas di milhas di karus perkuridu pa kamions na redi rodoviáriu di stadu, ki é uzadu pa identifika rotas ku ilivadu sta buska di karegamentu
- Istimativas di milhas perkuridu pa karus ten en konta transporti rodoviáriu di longu distânsia di, pa i através di Massachusetts na redi rodoviáriu, bem komu transporti rodoviáriu lokal dentu di stadu
- Foi identifikadus lokal di karegamentu prioritáriu, sima parajens di diskansu di kamions, postus di abastesimentu di kunbustível i otus lokal ku stasionamentu di kamions djuntu seksons di redi rodoviáriu ku un grandi kuantidadi di viajens di kamions

Dimanda pa karegamentu di kamions

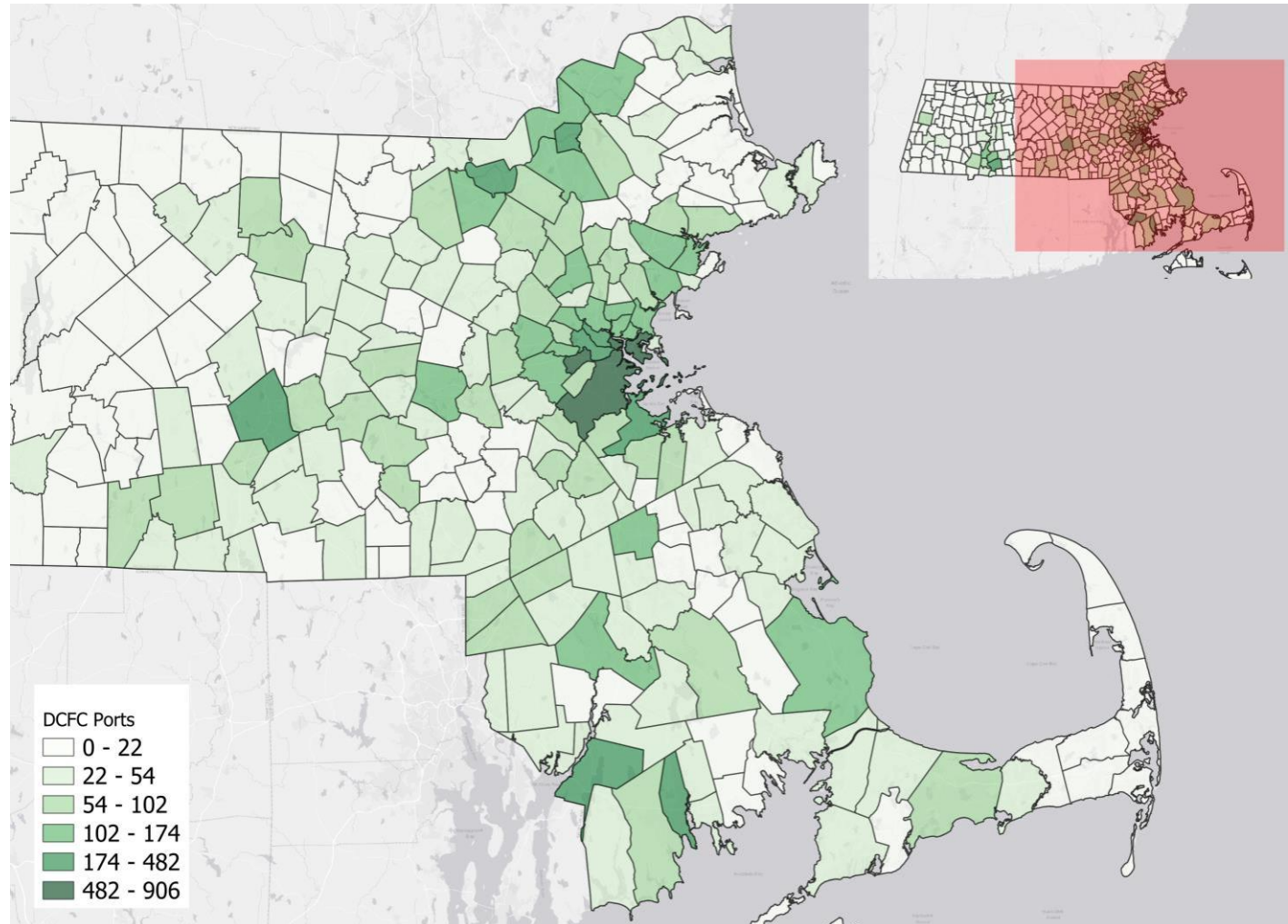
Dimanda di karegamentu di kamions baziadu em dipózo

- Dadus di Rijistu di Karus Motorizadus foi uzadu pa identifika lokal di dipózo di kamions baziadus na Massachusetts
- Privizons di kamions ilétriku na frota di kamions foi alokadu pa atual lokal di dipózo di kamions pa istima lokal di kamions ilétriku na 2030 i 2035
- Rikizitus istimadus di karegadoris pur kamion ilétriku foi uzadu pa aloka karegadoris pa lokal di dipózo. **Rikizitus kunbinadus di karegadoris di longu distância i baziadus na dipózo**
- Informasons sobri lokal di karegamentu di kamions atual foi uzadu pa tra karegadoris di kamions atual di estimativas di rikizitus di 2030 i 2035
- Restantis novus lokal di karegadoris di longu distância i baziadus na dipózitus foi rizumidus na un grelha hexagonal di 1 km ki ta kubri stadu

Rizultadus

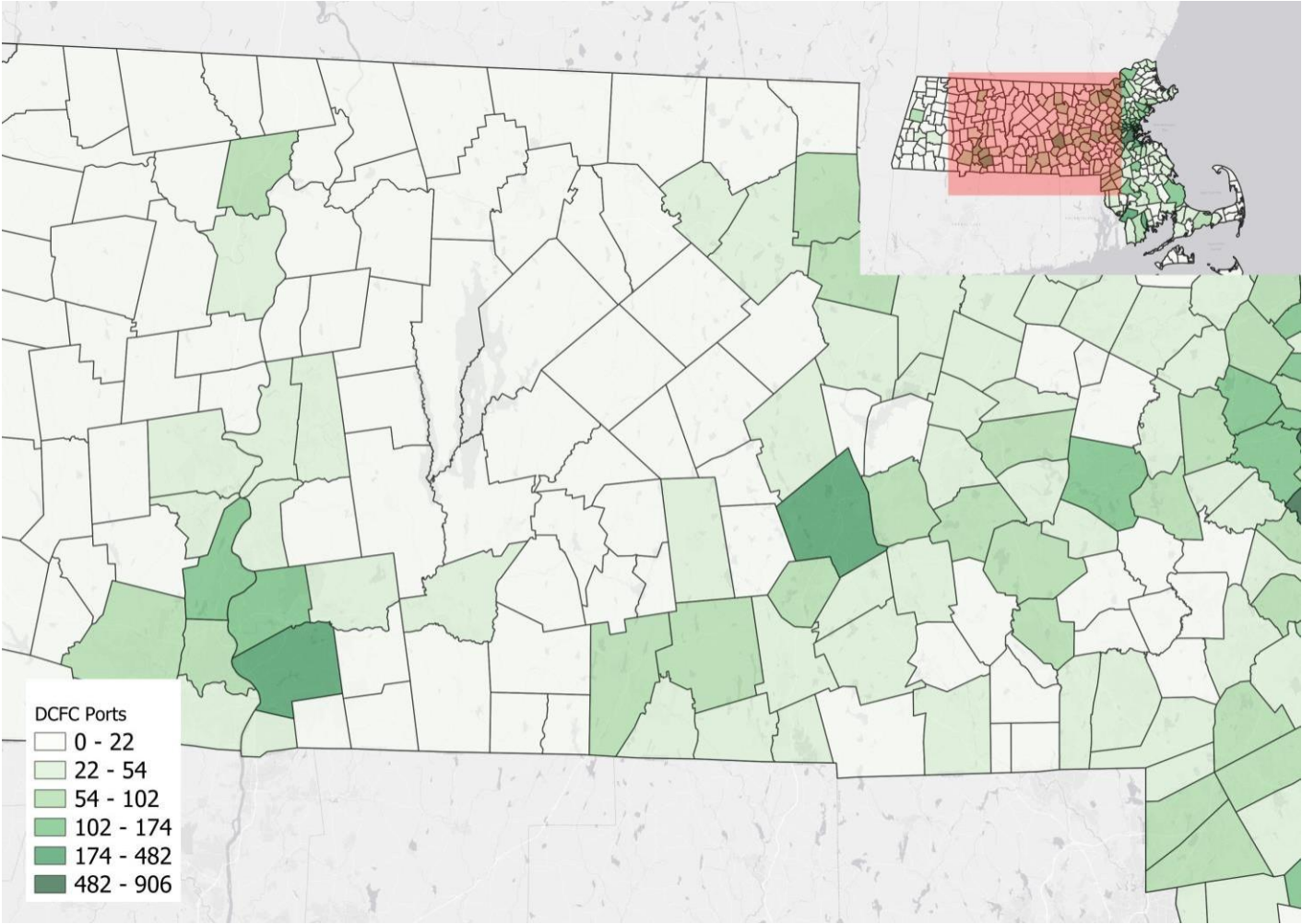
Prujesons públikus di DCFC 2035

D



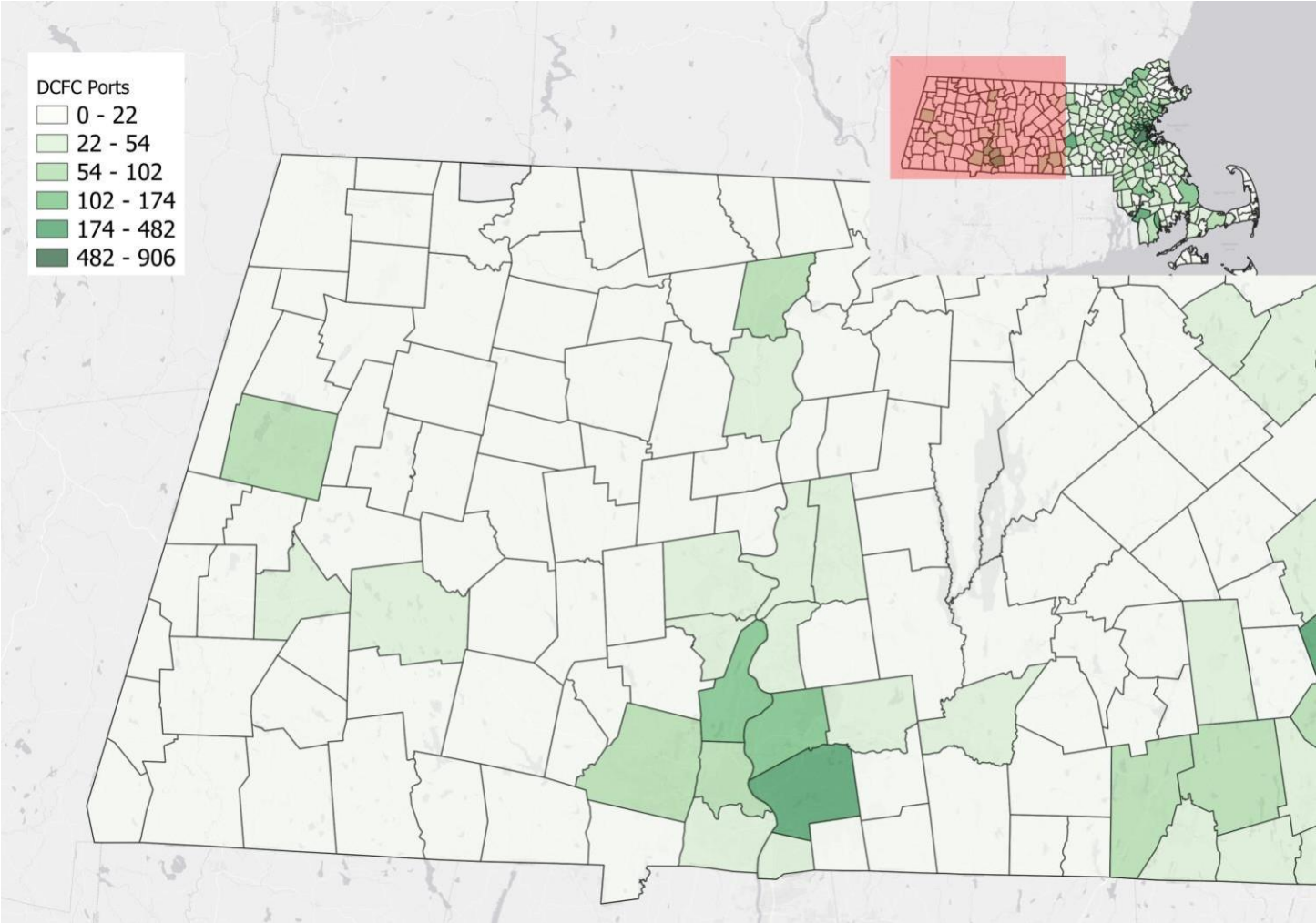
Prujesons públikus di DCFC 2035

D



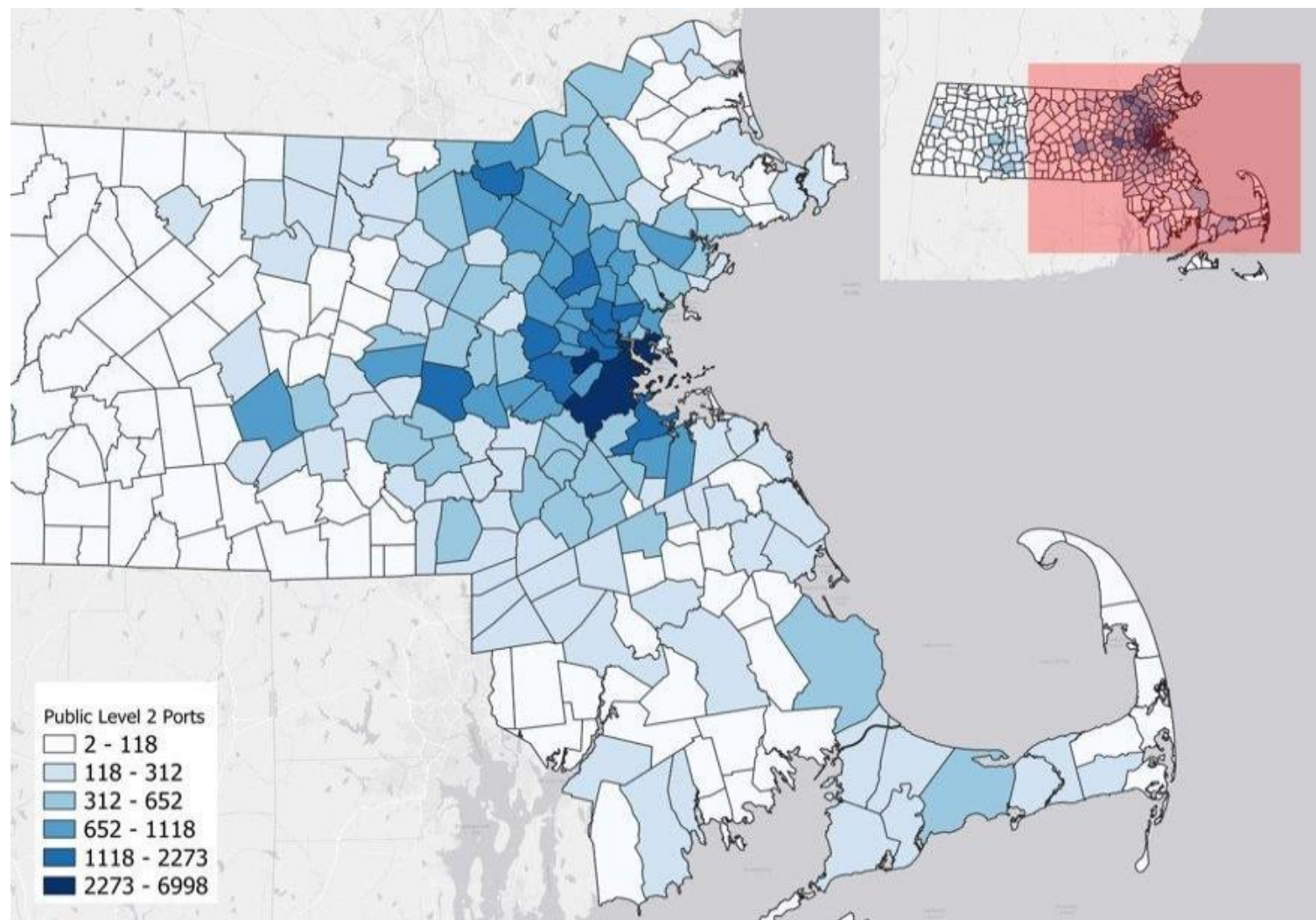
Prujesons públikus di DCFC 2035

D



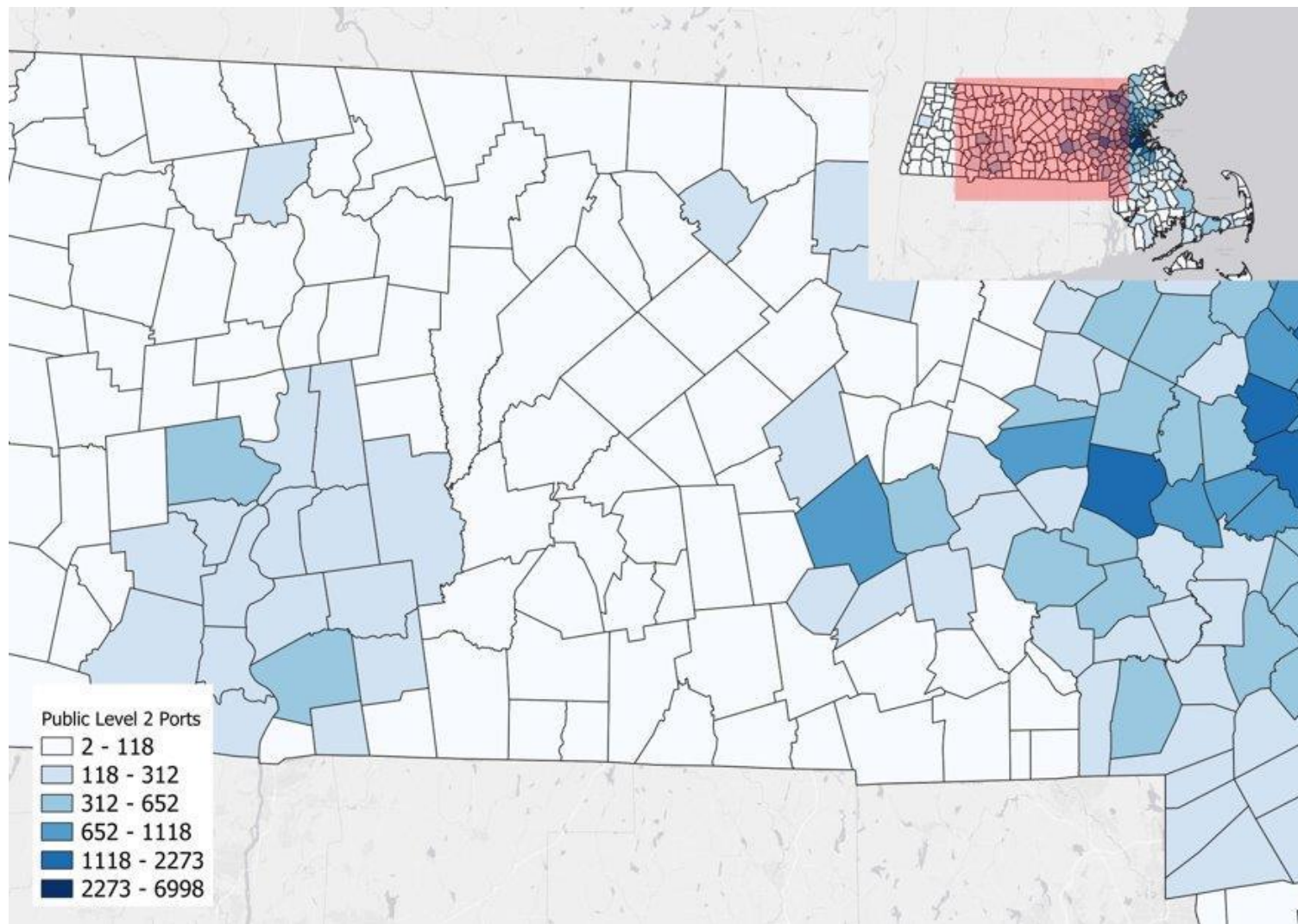
Prujesons públikus L2 2035

D



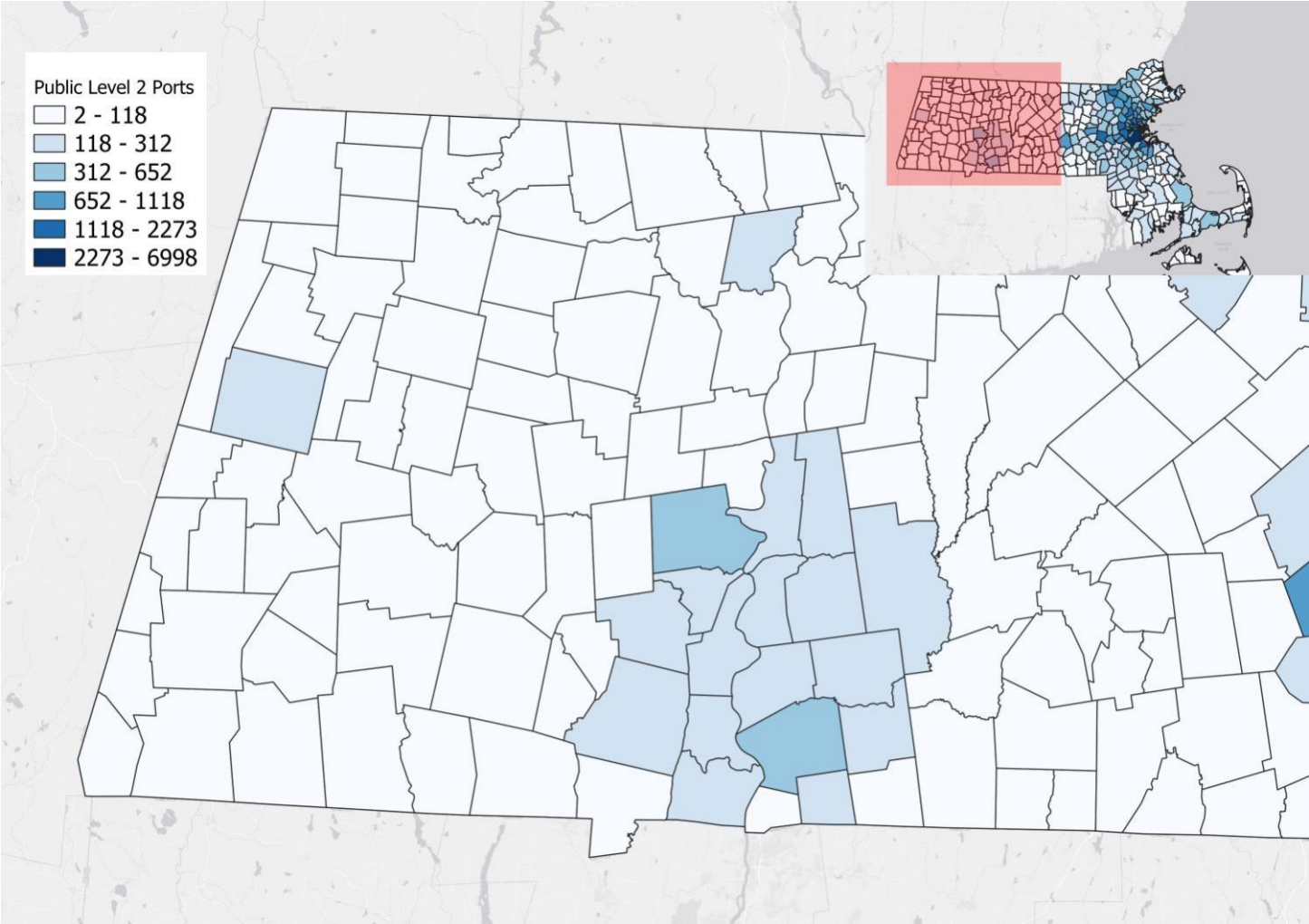
Prujesons públikus L2 2035

D



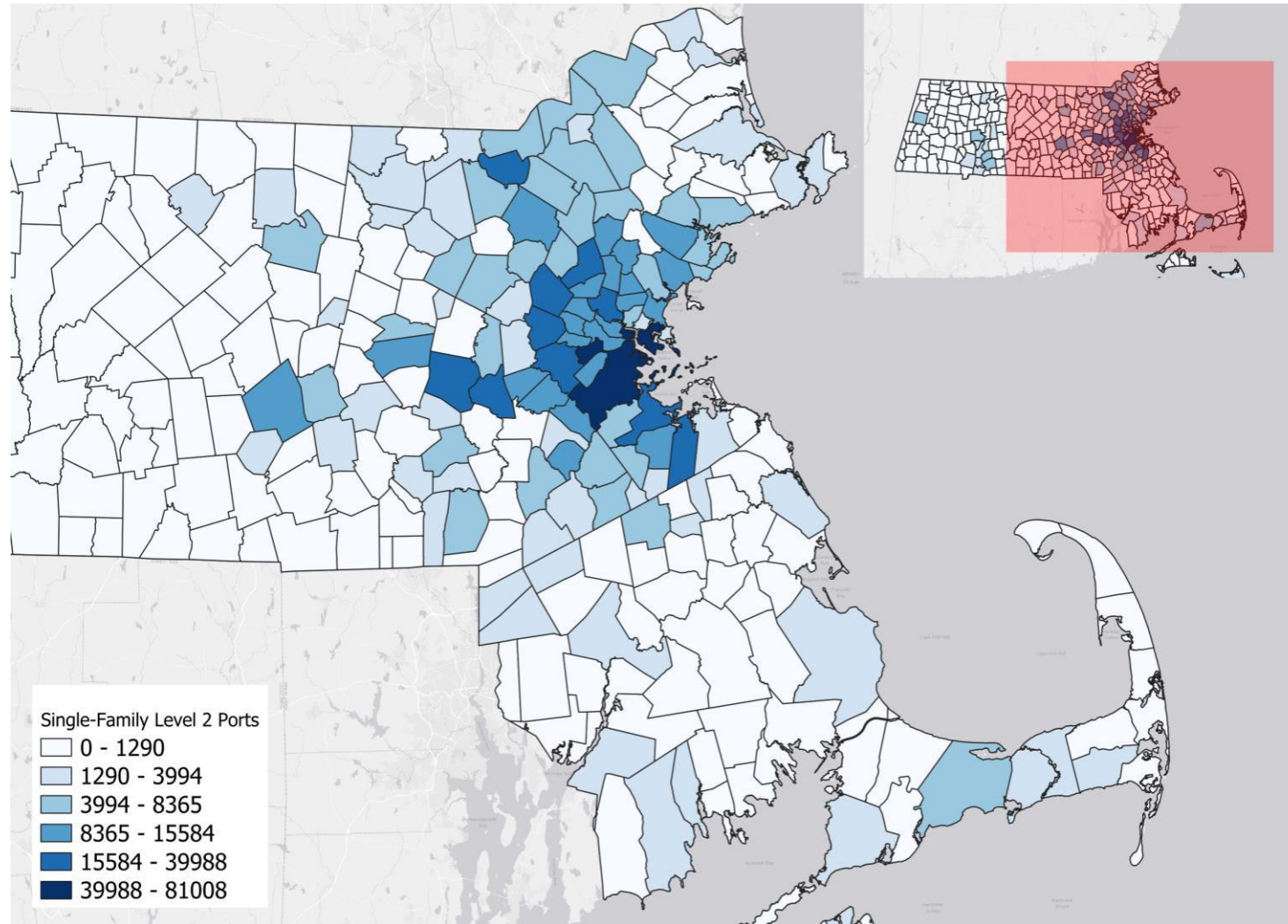
Prujesons públikus L2 2035

D

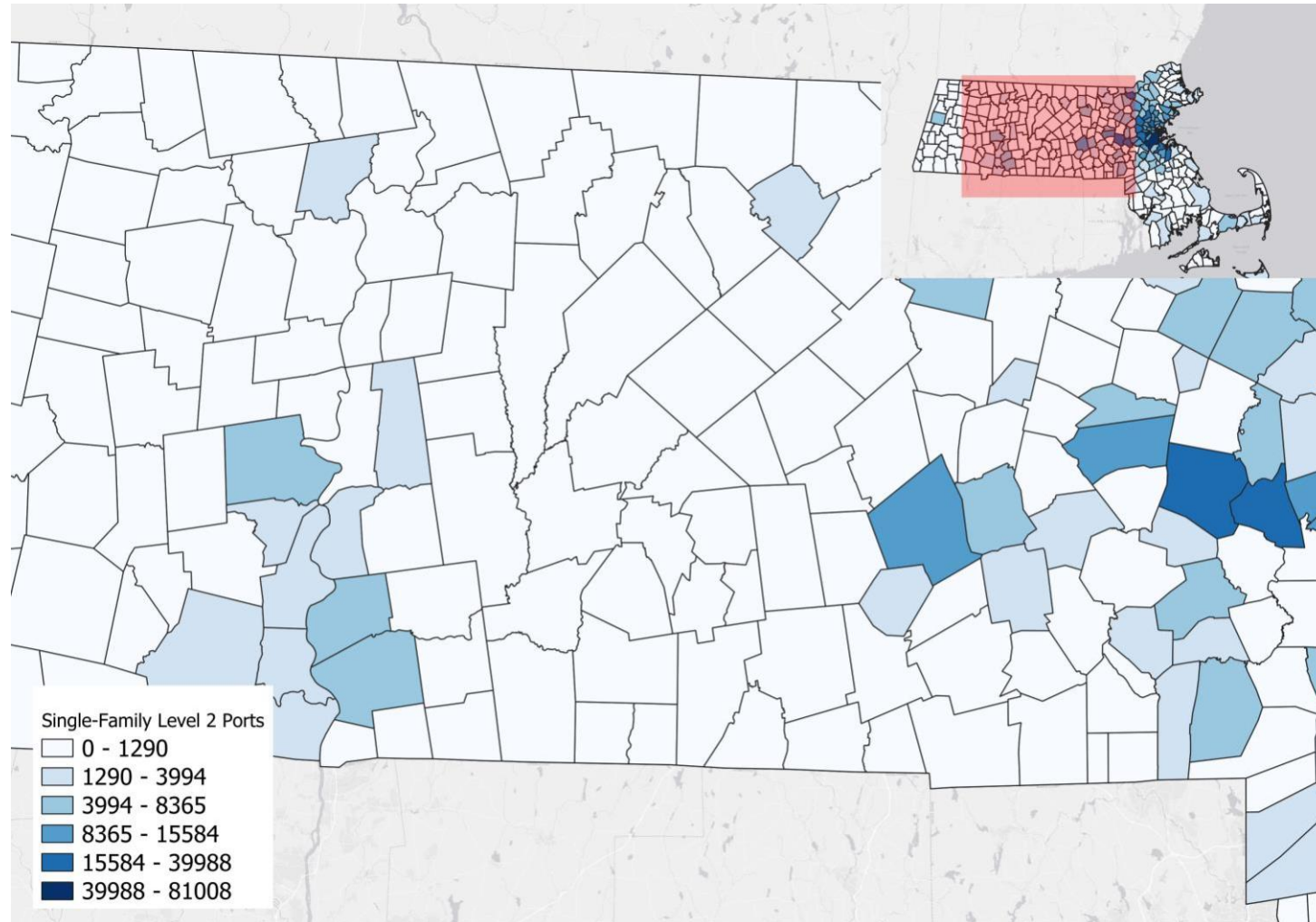


Projeções di moradias unifamiliar nível 2 2035

D

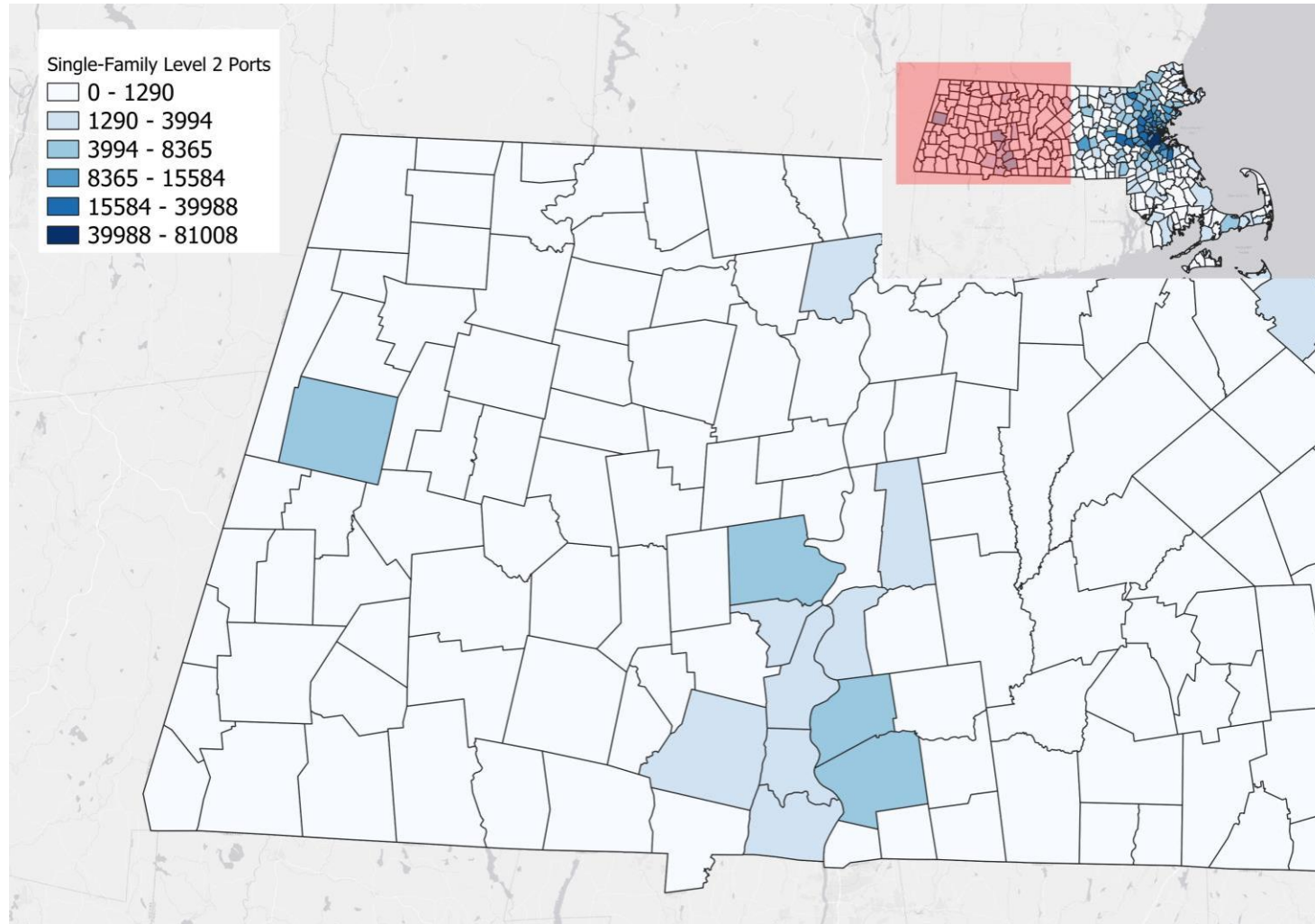


Prujesons di moradias unifamiliar nível 2 2035



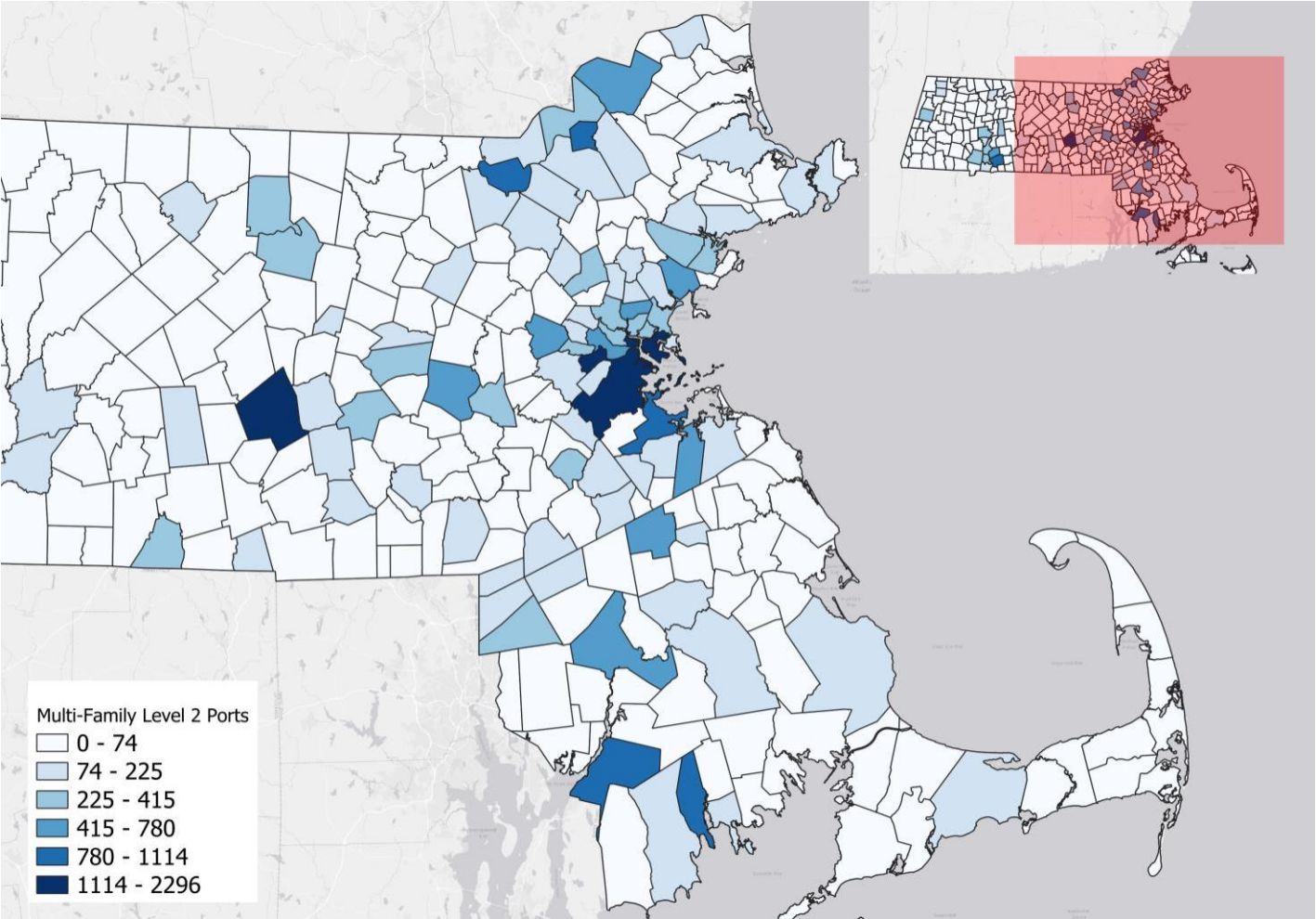
Projeções di moradias unifamiliar nível 2 2035

D



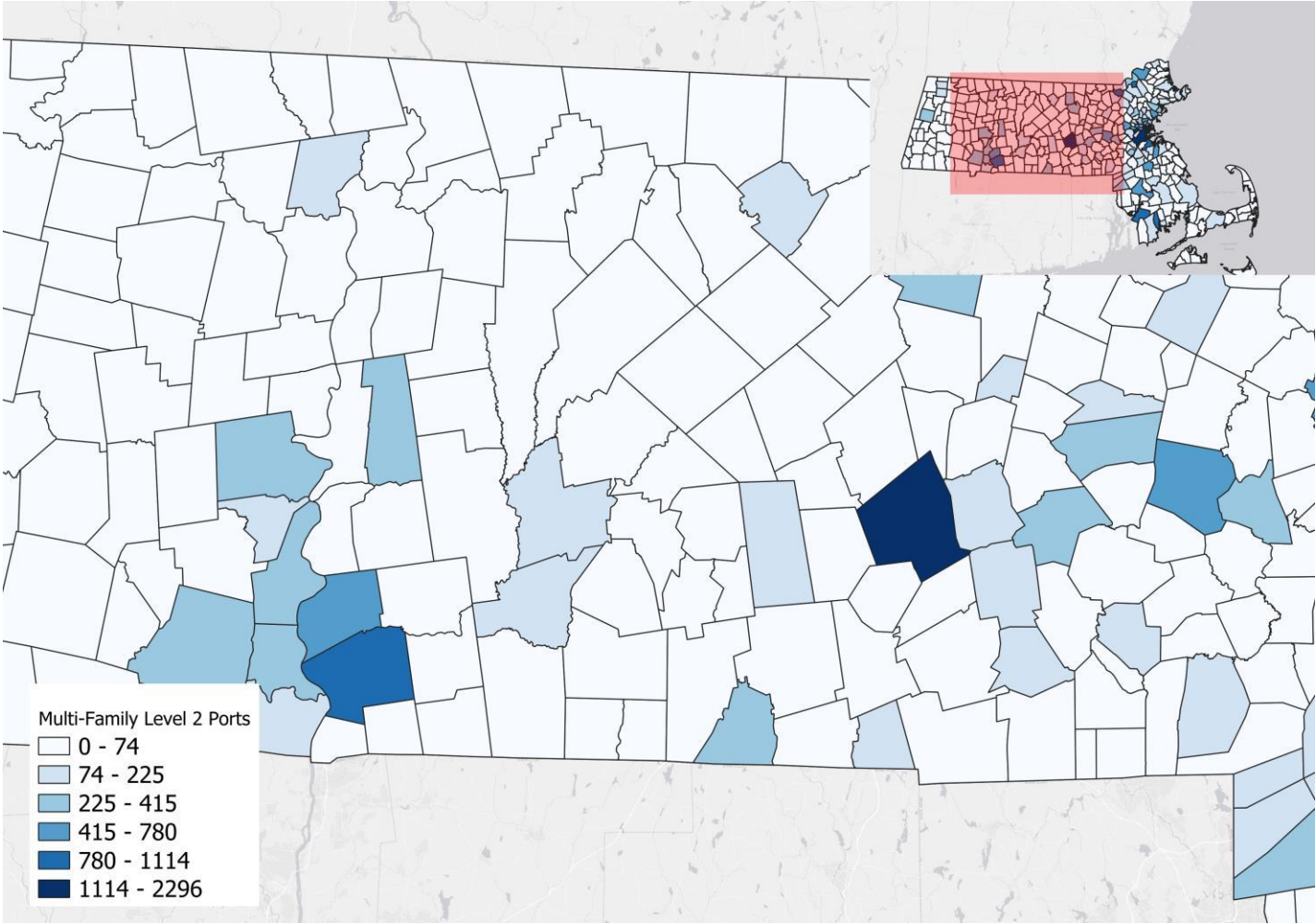
Prujesons di moradias unifamilia nível 2 2035

D



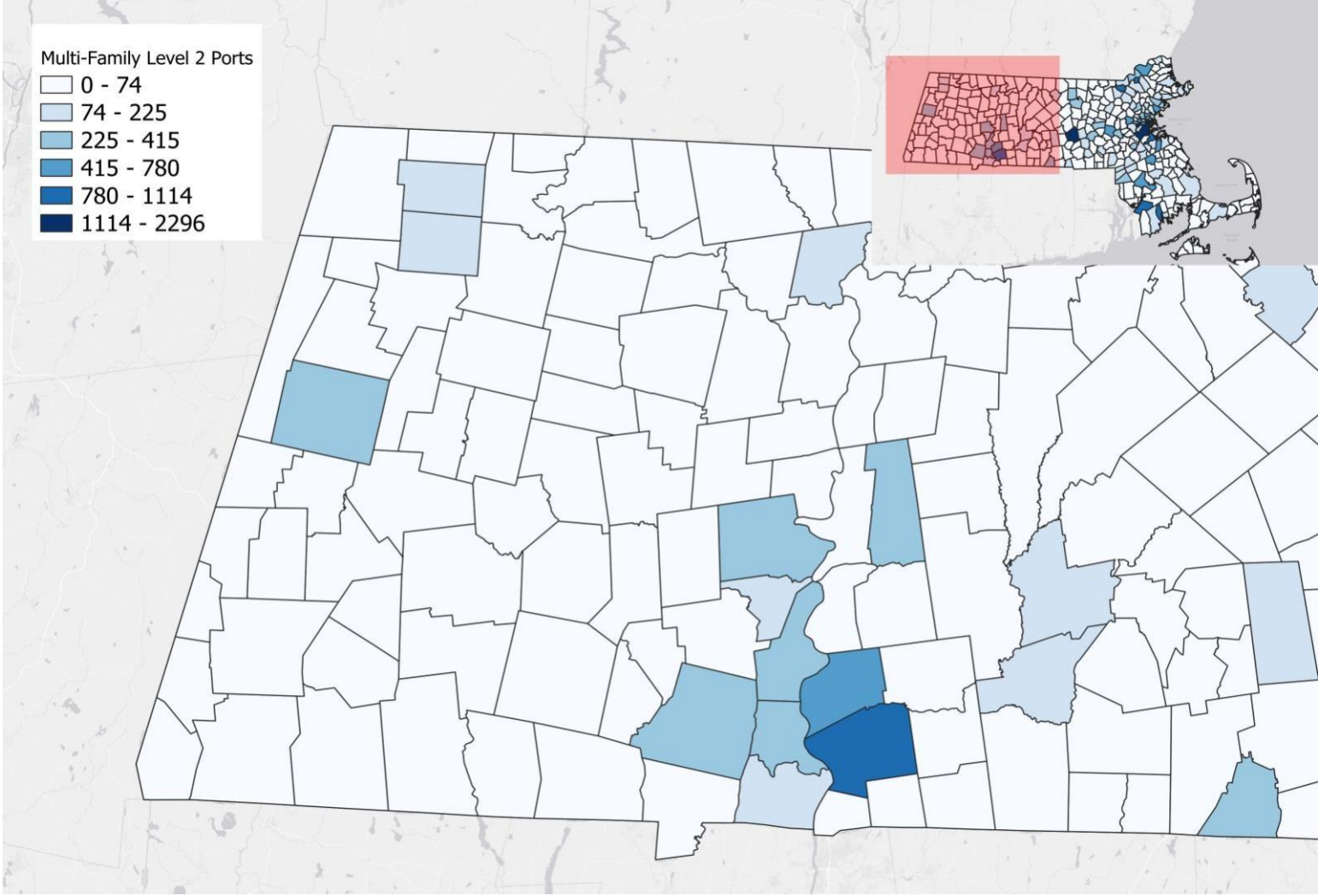
Prujesons di moradias unifamilia nível 2 2035

D



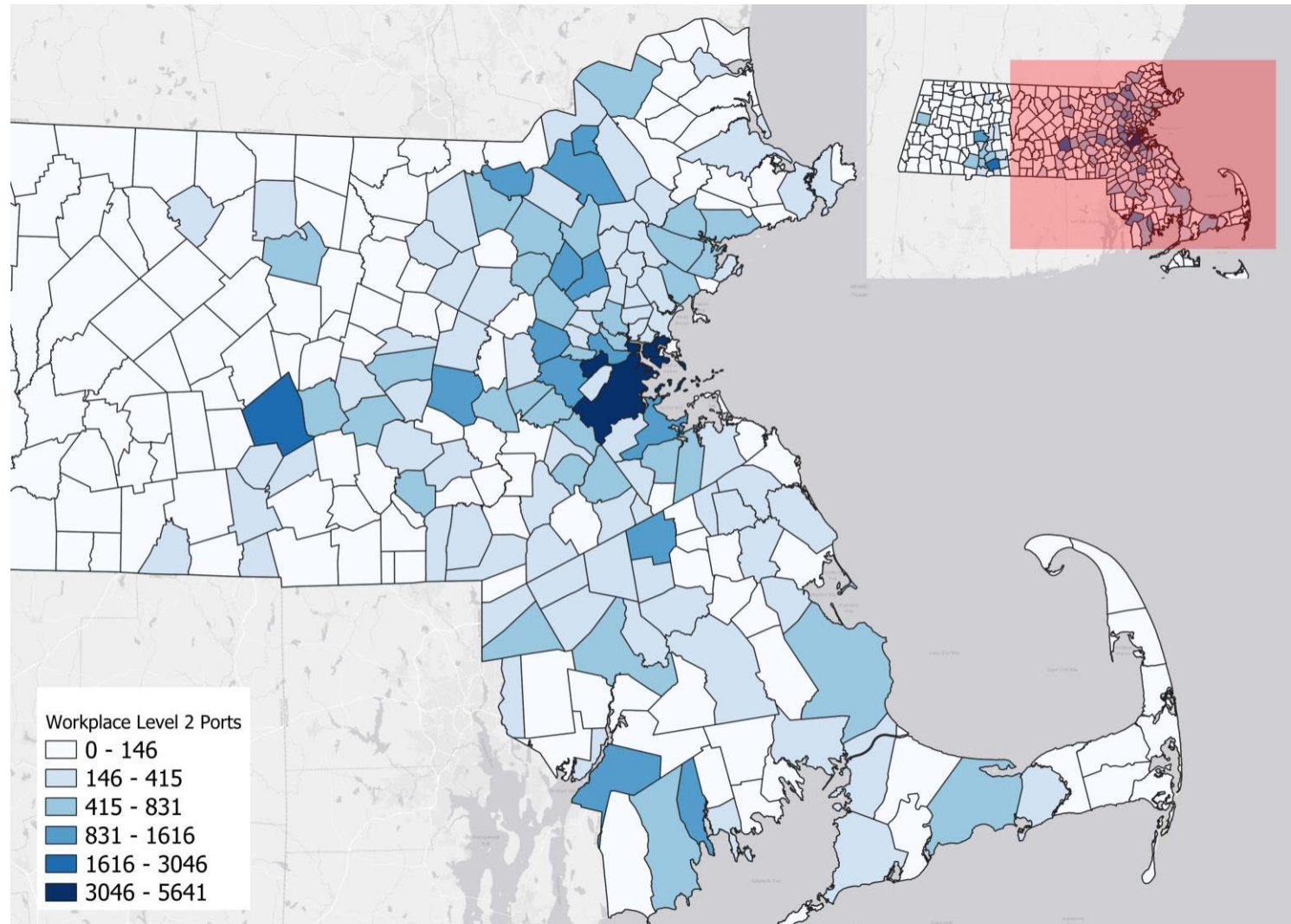
Prujesons di moradias unifamilia nível 2 2035

D



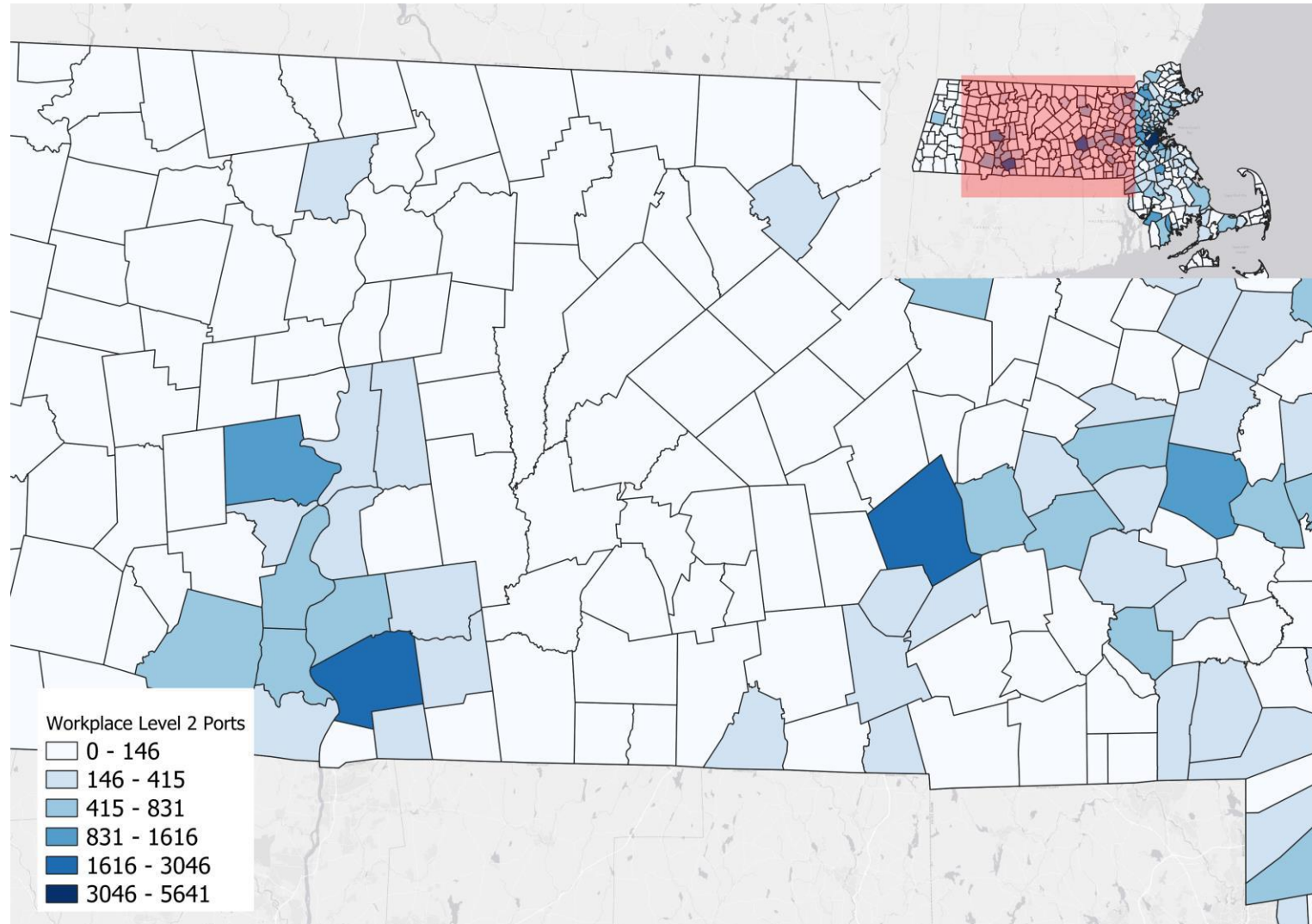
Prujesons di nível 2 di lokal di trabadju

D

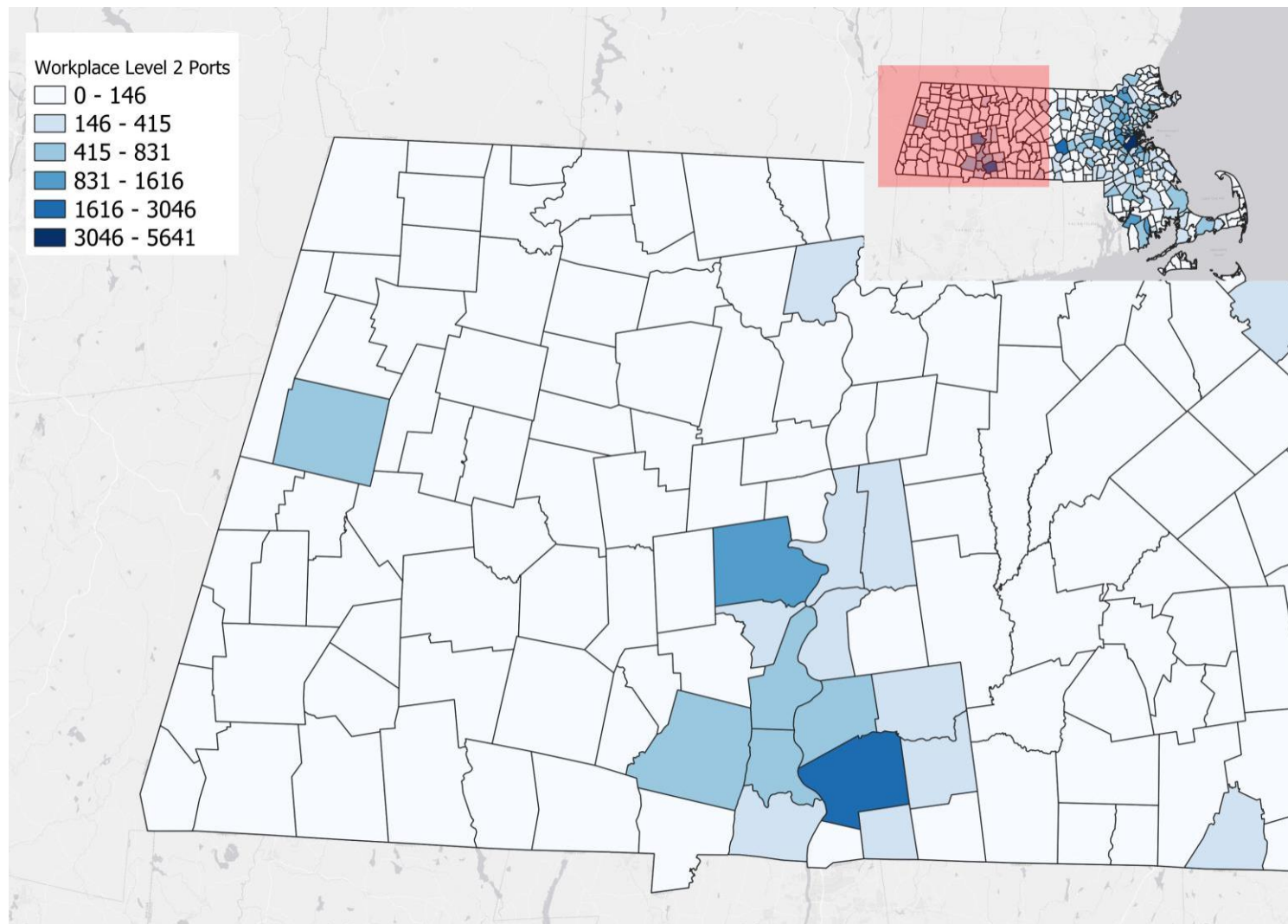


Prujesons di nível 2 di lokal di trabadju

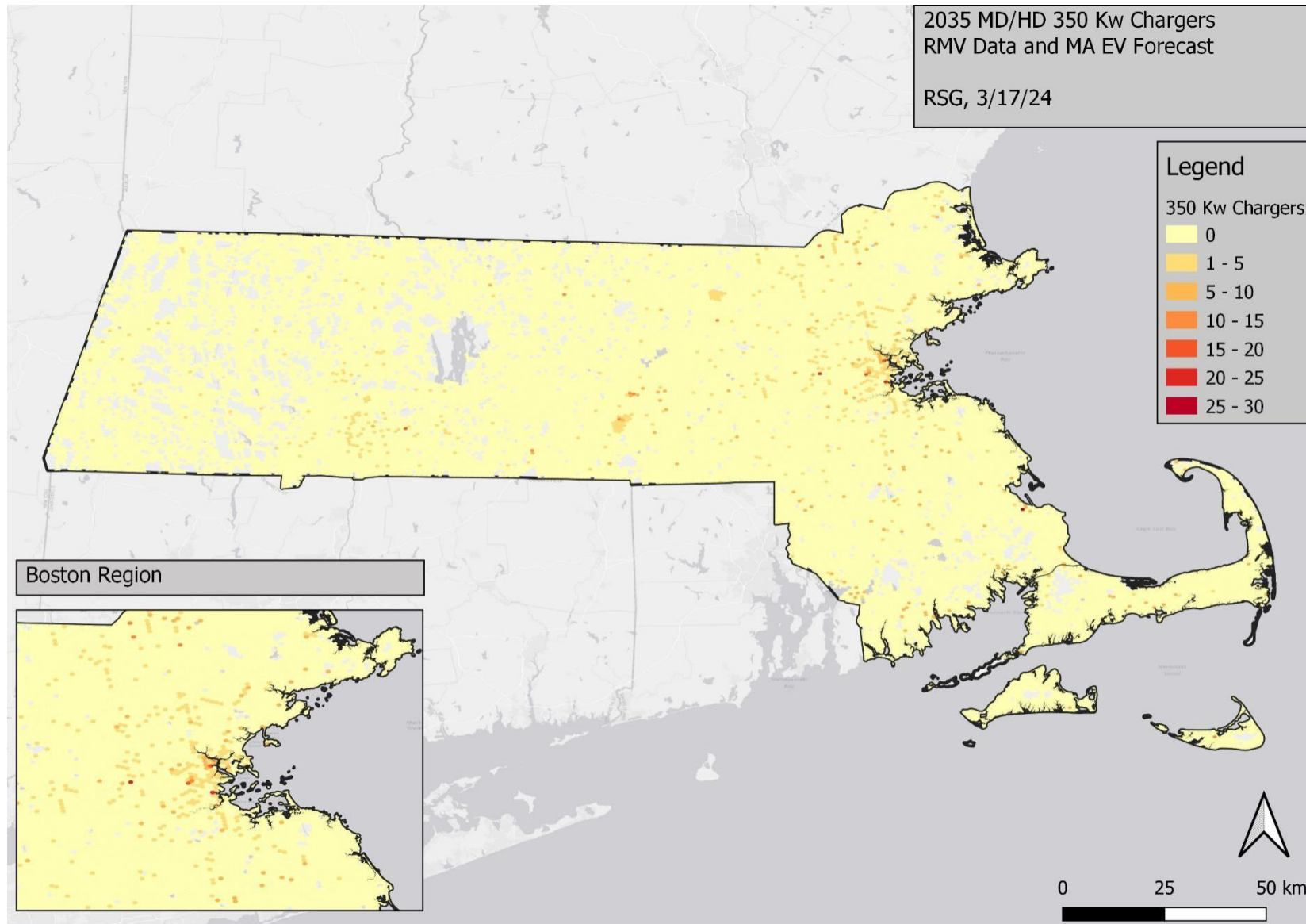
D



D



Lokalizasons di karegadoris di kamion: DCFC



Lokalizasons di karegadoris di kamion: Nivel 2

