

Fall River, Projeto de Melhorias da Rota 79/Davol Street (#608049)

Ficha Técnica do Projeto



Objetivo e Necessidade do Projeto

O objetivo do projeto é promover o crescimento econômico na Cidade, criando novas parcelas de terra urbanizáveis e estabelecendo conectividade multimodal entre os bairros e a orla marítima.

Condições Existentes

- A Rota 79 entre a ponte Veterans Memorial Bridge e a Central Street é uma rodovia de acesso limitado dividida com duas faixas de rodagem em cada direção com um limite de velocidade que varia entre 40 mph e 45 mph.
- A Rota 79 transporta aproximadamente entre 20.000 e 30.000 veículos por dia: capacidade excedente.
- A Davol Street, na direção norte, transporta aproximadamente 5.000 veículos por dia ao sul da President Avenue e 16.000 veículos por dia entre a President Avenue e a Veterans Memorial Bridge.
- A Davol Street, na direção sul, transporta aproximadamente 5.000 veículos por dia ao sul da President Avenue e 10.000 veículos por dia entre a President Avenue e a ponte Veterans Memorial Bridge.
- Somente o acesso entre os bairros a leste da Rodovia 79 e a orla marítima é feito pela President Avenue
- Não há provisões específicas para os ciclistas dentro do corredor do projeto.

Melhorias Propostas no Projeto

O projeto combina a Rota 79 com a Davol Street ao norte e ao sul. Isso permite:

- A criação de 19 acres de novas parcelas desenvolvíveis
- A adição de 9 acres de espaço aberto
- A redução do número total de pistas de viagem de quatro para duas pistas em cada direção
- O estabelecimento de quatro conexões transversais entre os bairros e a beira-mar em:
 - Brightman Street
 - President Avenue
 - Hathaway Street (Conexão da Estação de Transporte Ferroviário da Costa Sul)
 - Turner Street
- O fornecimento de 2 milhas de calçadas e mais de duas milhas de caminhos de uso compartilhado
- A separação de águas pluviais e sanitárias e a adição de bacias de infiltração de qualidade da água
- A adição de sinais de trânsito coordenados ao longo da Rota 79
- A introdução de elementos paisagísticos em todo o corredor
- A substituição da ponte que transporta a Rota 79 em direção ao norte no polo sul do projeto

Marcos Antecipados do Projeto

- Outono-Inverno 2021: Licenciamento ambiental, 25% do design, e Aquisição de Direito de Vias
- Inverno 2022 - Anúncio/Pedido de Propostas (RFP)
- Verão 2022 - Contrato adjudicado ao Design-Build Proposer

- Outono de 2025 - Uso plenamente benéfico das rodovias e pontes (FBU)