

Proyecto de mejoras de Fall River, Ruta 79/Davol Street (#608049)

Ficha informativa del proyecto



Objetivo y necesidades del proyecto

El objetivo del proyecto es promover el crecimiento económico de la ciudad mediante la creación de nuevas parcelas urbanizables y establecer una conectividad multimodal entre los barrios y el frente marítimo.

Condiciones existentes

- La Ruta 79 entre el puente Veterans Memorial y Central Street es una autopista dividida de acceso limitado con dos carriles en cada dirección y un límite de velocidad que oscila entre las 40 mph y las 45 mph.
- Por la Ruta 79 circulan aproximadamente entre 20.000 y 30.000 vehículos al día y tiene un exceso de capacidad.
- Por Davol Street en dirección norte circulan aproximadamente 5.000 vehículos al día al sur de President Avenue y 16.000 vehículos al día entre President Avenue y el Veterans Memorial Bridge.
- Por Davol Street en dirección sur circulan aproximadamente 5.000 vehículos al día al sur de President Avenue y 10.000 vehículos al día entre President Avenue y el Veterans Memorial Bridge.
- El único acceso entre los barrios al este de la Ruta 79 y el paseo marítimo es a través de President Avenue.
- No hay provisiones dedicadas a los ciclistas dentro del corredor del proyecto.

Mejoras del proyecto propuesto

El proyecto combina la Ruta 79 con Davol Street en dirección norte y sur, lo que permite:

- Creación de 19 acres de nuevas parcelas urbanizables
- 9 acres adicionales de espacio abierto
- Reducción del número total de carriles de circulación de cuatro a dos carriles en cada dirección
- Establecimiento de cuatro conexiones de calles transversales entre los barrios y el frente marítimo en:
 - Brightman Street
 - President Avenue
 - Hathaway Street (Conexión de la estación de tren de cercanías de la costa sur)
 - Turner Street
- Provisión de dos millas de veredas y más de dos millas de caminos de uso compartido
- Separación del alcantarillado pluvial y sanitario e inclusión de cuencas de infiltración para la calidad del agua
- Incorporación de señales de tráfico coordinadas a lo largo de la Ruta 79
- Introducción de elementos de jardinería en todo el corredor
- Sustitución del puente que lleva la Ruta 79 en dirección norte en el extremo sur del proyecto

Principales metas del proyecto

- Otoño/invierno de 2021 - Permisos ambientales, 25% de diseño y obtención de derechos de paso
- Invierno de 2022 - Anuncio/solicitud de propuestas (RFP)
- Verano de 2022 - Adjudicación del contrato al proponente de diseño-construcción
- Otoño de 2025 - Uso de provecho total de la carretera y el puente (FBU)