

COMMONWEALTH NAN ENSTALASYON ENÈJI
MASSACHUSETTS KI CHITA TABLO

Petisyon nan NSTAR Konpayi elektrik d/b/a)	
Eversource Enèji dapre G.L. c. 164, § 69J)	
Pou apwobasyon pou konstwi uit novo 115 kV)	
Liy transmision anba tè nan pòsyon)	
Cambridge, Somerville ak Boston; Yon novo)	EFSB 22-03
115/14 kv Substation nan Cambridge; E)	
Modifikasyon nan enstalasyon sou sibstans ki deja)	
egziste nan)	
Cambridge, Somerville, ak Allston / Brighton)	
Seksyon nan Boston, Massachusetts)	
)	
Petisyon nan NSTAR Konpayi elektrik d/b/a)	
Eversource Enèji dapre G.L. c. 164, § 72)	
Pou apwobasyon pou konstwi, Opere ak kenbe)	
Uit novo 115 kV Transmision anba tè)	
Liy nan Pòsyon nan Cambridge, Somerville ak)	D.P.22-21
Boston; Yon Nouvo 115/ 14 kv Substation nan)	
Cambridge; ak modifikasyon ki deja egziste)	
Enstalasyon sou enstalasyon sou sibstans nan)	
Cambridge, Somerville,	
ak Seksyon Allston/Brighton nan Boston,	
Massachusetts)	
)	

DESIZYON TANTATIV

Donna Sharkey,
Prezidan Ofisyé
17 jen 2024

Sou desizyon an:
Brian Wilmer
Caleb Cheng
Smitha Divakar
Tirzah Shakespeare
Wayne Wang
Andrew Greene

APARANS:

David Rosenzweig, Esq.
Erika J. Hafner, Esq.
Michael J. Koehler, Esq.
Keegan Werlin LLP
99 Segondè lari, Suite 2900
Boston, MA 02110

POU: NSTAR Electric Konpayi d/b/ a
Eversource Enèji
Petisyon

Megan Bayer, Esq.
Acting City Solicitor
City of Cambridge
City Hall
795 Massachusetts Avenue
Cambridge, MA 02139

ak

George E. Olson, Esq.
Olson Lalwa
20 Phillips Avenue
Rockport, MA 01966

POU: Vil Cambridge Entèvansyon

David Shapiro, Esq.
Depite Vil solicitor
City of Somerville
93 Highland Avenue
Somerville, MA 02143

POU: Vil Somerville Entèvansyon

John A. DeTore, Esq.
David C. Fixler, Esq.
Lauren A. Liss, Esq.
Greenberg Traurig, LLP
Yon plas Entènasyonal Suite 2000
Boston, MA 02110

POU: Enstiti Massachusetts enstiti entèvansyon
teknoloji

Doktè Serenus Hua
61 Hampshire Lari
Cambridge, MA 02139

POU: Sove Columbia ak Hampshire
Asosyasyon Entèvansyon
Asosyasyon

Doktè Serenus Hua
61-63 Hampshire Lari
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Kavish Gandhi
376 Windsor Street # 1
Cambridge, MA 02141

PRO SE
Entèvantè

Meghan Colgan
59 Hampshire Lari
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Simona Bujoreanu
217 Elm Street
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Eric Connal
217 Elm Street
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Raffaella Pasquale
65 Hampshire Street
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Catherine Rich
306 Columbia Lari
Cambridge, MA 02141

PRO SE
Entèvantè

Skooby Laposky
59A Hampshire Street
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Andrew Groh
306 Columbia Lari
Cambridge, MA 02141

PRO SE
Entèvantè

Tuongvi Tram Nguyen
61-63 Hampshire St
Cambridge, MA 02139

PRO SE
Entèvantè

Sa ki nan liv sa ki sou li yo

Rezime desizyon tantatif la.....	vii
I. Entodiksyon.....	1
A. Deskripsyon Pwojè a pwopoze	1
B. Istwa Pwosedi.....	4
II. Jiridiksyon ak Estanda Revizyon anba G.L. c. 164, § 69J.....	12
III. Bezwен pou Pwojè ki pwopoze a	14
A. Estanda revizyon	14
B. Benefisyè nan Zòn Pwojè.....	15
1. Sistèm Transmisyon Zòn Pwojè	16
2. Sistèm distribisyon pwojè.....	18
C. Deskripsyon demonstrasyon Konpayi an nan Bezwен	18
1. Sistèm Kritè fyab	18
2. Sistèm-Nivo Peak pwevwa.....	20
3. Bezwен Sistèm Transmisyon.....	23
4. Bezwен Sistèm Distribisyon.....	25
5. Mezi operasyonèl pwovizwa	26
D. Pozisyon pati yo	27
E. Analiz ak rezulta sou bezwен.....	27
IV. Apwòch altènativ pou satisfè bezwен idantifye	29
A. Estanda revizyon	29
B. Analiz Konpayi nan apwòch altènativ pou satisfè bezwен.....	30
1. Altènativ fil.....	30
2. Altènativ ki pa fil.....	32
C. Pozisyon pati yo	35
D. Analiz ak rezulta sou apwòch altènativ	35
V. Wout seleksyon	36
A. Estanda revizyon	36
B. Nouvo Seleksyon Sit Sit sibstasyon	37
1. Orijin.....	37
2. Fulkerson Street Kote	37
3. Kendall Kote (Kote pwojè).....	38
C. Apwòch Konpayi an nan wout Seleksyon.....	40
1. Routing Analiz Objektif ak Becview.....	40
2. Lôt Konsiderasyon nan idantifye Linivè a nan wout.....	44
3. Metodoloji depifikasyon.....	46
4. Kandida wout ki fè nòt Metodoloji.....	51
5. Divèsite jeyografik	57
D. Wout seleksyon pa zòn etid.....	57
1. Brighton Lès	58
2. Brighton West.....	58
3. Metenam	59

4. Kendall.....	60
5. Somerville	61
E. Pozisyon pati yo	63
1. MIT	63
2. Vil Cambridge	74
3. Repons Konpayi	74
F. Analiz ak rezulta sou wout Seleksyon	85
1. Estanda revizyon.....	87
2. Konsiderasyon nan GJN +A Segman pandan Seleksyon Konpayi route	90
3. Route Superiority: GJN+A vs. Vassar Street Segments.....	93
4. Konklizyon sou Seleksyon nan wout altènatif pi pito ak remake.....	101
VI. Analiz de Eleman pwojè yo	102
A. Estanda revizyon	102
B. Deskripsyon Eleman pwojè yo.....	102
1. Nouvo Sibstans	102
2. Liy transmisyon anba tè.....	103
3. Amelyorasyon sibstans ki sou	111
4. Amelyorasyon Sistèm Distribisyón Anba tè	112
C. Deskripsyon Jeneral nan Konstriksyon Pwojè	113
1. Orè konstriksyon.....	113
2. Orè konstriksyon yo.....	114
3. Nouvo Sibstans	114
4. Liy transmisyon anba tè.....	115
5. Manje distribisyón anba tè.....	121
6. Konstriksyon nan Grand Junction Railway ROW.....	121
D. Nouvo Sibstans.....	122
1. Enpak anviwònman	122
2. Koute.....	133
3. fyab	134
4. Analiz ak rezulta.....	135
E. Liy transmisyon anba tè	143
1. Enpak anviwònman	143
2. Koute.....	178
3. fyab	180
4. Analiz ak rezulta.....	181
F. Amelyorasyon sibstans ki sou	200
G. Konklizyon sou Analiz de Eleman Pwojè.....	200
1. Nouvo Sibstans	200
2. Liy transmisyon anba tè.....	201
3. Amelyorasyon sibstans ki sou	203
4. Konklizyon.....	203
VII. Konsistans avèk Règleman Commonwealth la.....	203
A. Estanda revizyon	203
B. Pozisyon pati yo	203

1.	Règleman sou Sante.....	204
2.	Règleman pwoteksyon Anviwònman.....	204
3.	Itilizasyon Resous ak Règleman Developman	209
C.	Analiz ak rezulta konsistans ak Règleman Commonwealth	210
1.	Konsistans avèk Règleman sou Sante	210
2.	Lwa anviwònman, Règleman ak Règleman	211
3.	Konfòmite avèk Lwa wout la	211
D.	Konklizyon	216
VIII.	Analiz anba G.L. C. 164, § 72	217
A.	Estanda revizyon	217
B.	Pozisyon pati yo	218
C.	Analiz ak rezulta	218
IX.	Seksyon 61 Rezulta.....	218
X.	Desizyon.....	219

ABREVVYASYON YO

Andrew-Dewar	<u>NSTAR Konpayi Elektrik d/b/a Eversource Enèji</u> , EFSB 19-03/D.P.15 (2021)
Beverly-Salem	<u>New England Power Company d/b / yon Grid Nasyonal</u> , EFSB 19-04/D.P.U. 19-77/19-78 (2021)
PANSYON	Sistèm depo Enèji Battery
BMPS	pi bon pratik jesyon
souf	fontyè ki leve
Konpayi	NSTAR Electric Company d/b/a Eversource Enèji
DBA	Yon desibèl ki gen anpil pwa
Depatman	Massachusetts Depatman Sèvis Piblik
KAYE	jenerasyon distribye
RALE	Depatman travay piblik
DOKTÈ	repons demann
<u>Chanjman pwojè Eagle</u>	<u>NSTAR Konpayi Elektrik d/b / a Eversource Enèji</u> , EFSB 14-04A/D.P.153A / 14-154A (2021)
<u>Sètifikasi Lès Eagle</u>	<u>NSTAR Electric Company d/b / a Eversource Enèji</u> , EFSB 22-01 (2022)
Zotèy	efisite enèji
EEA	Biwo Egzekitif Enèji ak Zafè Anviwònman
EEI Bri Gid	Plant pouvwa elektrik anviwònman an gid pibliye pa Enstiti elektrik Edison an
EFSB	Enstalasyon Enèji Massachusetts Siting Komisyón Konsèy jistik anviwònman
EJ	
EMF	chan elektrik ak mayetik
Lwa sou divèsite enèji	Yon lwa pou ankouraje Divèsite enèji, St 2016, c. 188
ENF	Fòm Notifikasyon Anviwònman
Eversource	NSTAR Electric Company d/b/a Eversource Enèji
GEP	Bon pratik jeni
GHG	gaz lakòz efè tèm/gaz
GIS	gaz ki izole gaz
G.L. c.	Lwa Jeneral Massachusetts

GSWA	Lwa solisyon chofaj mondal, St. 2008, c. 298
HCA	Akò kominotè pou lame
DDD	egzèsis direksyon orizontal
HDPE	polyezi
ÈNYÈ	Komisyón Entènasyonal sou pwoteksyon radyasyon ki pa Ionizing
ISO-NE	ISO New England
kV	kilovòl
MassDCR	Massachusetts Depatman konsèvasyon ak Rekreyasyon
MassDEP	Massachusetts Depatman Pwoteksyon Anviwònman
MassdoT	Depatman Transpòtasyon nan Massachusetts
MasGIS	Masachosèt jewografi politik demografi enfo Sistèm
MBTA	Otorite Transpò Massachusetts
MakP	Massachusetts Contingency Plan
MEPA	Lwa sou Règleman sou Anviwònman an nan Masachousèt
mg	milenè
MHC	Komisyón istorik nan Masachousèt
<u>MiddLe Kap Fyab</u>	<u>NSTAR Konpayi Elektrik d/b/a Eversource Enèji</u> , EFSB 19-06/D.P.19-142/19-43 (2022)
manm	milimèt yo
mva	megavolt-amperes
MW	megawats
MWH	èdtan megawat
<u>Mistik-Woburn</u>	<u>NSTAR Konpayi Elektrik d/b / yon Enèji Eversource</u> , EFSB 15-03/D.P.U. 15-64/15-65 (2017)
<u>Bezwén-West Roxbury</u>	<u>NSTAR Konpayi elektrik d/b/a Eversource Enèji</u> , EFSB 16-02/D.P.U. 16-77 (2018)
VENN SANSASYON	Kòporasyon elektrik Amerik di Nò
Nouvo liy	uit nouvo 115 kV anba tè liy transmision yo dwe enstale kòm yon pati nan pwojè a ki pral rete nan yon total de senk nouvo bank kanpe, total apeprè 8.3 kilomèt, nan pòsyon nan Cambridge, Somerville, ak zòn nan Allston / Brighton nan Boston

Nouvo Sibstans	yon novo sibstans 115/14 kV yo dwe enstale kòm yon pati nan Pwojè a, ki pral sitiye nan yon valè anba tè sou yon pwopriyete ant Broadway ak Binney Streets nan Cambridge
NHESP	Pwogram Eritaj Natirèl ak Pwogram Espès ki an danje
Lèt, avi, notis	Avi sou jijman ak Odyans Kòmantè Piblik
NPC	Konsèy Kowòdinasyon Nòdè
NDP	Sistèm eliminasyon polyan nasyonal
NIL	Laboratwa Enèji Nasyonal renouvlab
nÈF	altènativ ki pa fil
faTRA	Administrasyon Sekirite Ak Sante Ozetazini
Park City oswa PCW	<u>Park City Wind, LLC</u> , EFSB 20-01/D.P.U. 20-56/20-57 (2023)
Petisyon yo	Petisyon Sitwèb Eversource ak Seksyon 72 Petisyon
Pwojè	Greater Cambridge Pwogram Enèji
RANJE	adezif
<u>Kab vann</u>	<u>New England Power Company d/ b / yon Grid Nasyonal</u> , EFSB 13-2/D.P.U. 13-151 /13-152 (2014)
Sekretè	Sekretè Biwo Egzekitif Massachusetts of Office of Egzekitif Biwo Enèji ak Zafè Anviwònman an (Anglè).
Seksyon 72 Petisyon	Petisyon Eversource dapre G.L. c. 164, § 72
RÈD	silfou eksfafli
Komite pou Chita	Enstalasyon Enèji Massachusetts Siting Komisyón Konsèy
Komite ki Chita patisyon	Petisyon Eversource dapre G.L. c. 164 § 69J
SPPC	Prevansyon spill, kontwòl ak plan kontrepati
<u>Stoughton-Boston</u>	<u>Boston Edison Company d/b/a/NSTAR Konpayi Elektrik</u> , EFSB 04-1/D.P.U. 04-5/04-6 (2005)
Sudbury-Hudson	<u>NSTAR Konpayi Elektrik d/b/a Eversource Enèji</u> , EFSB-17-02/D.P.U. 17-82/17-83 (2019)
TANP	Plan Jesyon Trafik
<u>Vil Sudbury</u>	<u>Vil Sudbury v. Enèji Enèji Siting Komisyón Konsèy</u> , 487 Mass. 737 (2021)
TTCP	plan kontwòl trafik tanporè
US EPA	Ajans Pwoteksyon Anviwònman Etazini

Ki moun	Óganizasyon Mondyal Lasante
<u>Woburn-Wakefield</u>	<u>NSTAR Konpayi Elektrik d/b / yon Enèji Eversource,</u> EFSB 15-04/D.P.140/15-141 (2018)
XLPE	kwa-alimantè polyezi (kab)

REZIME DESIZYON TANTATIV LA

Greater Cambridge Program enèji ("Pwojè"), ki te pwopoze pa Eversource, se yon gwo transmisyon elektrik ak distribisyon pwojè enfrastrikti ak nouvo enstalasyon yo dwe sitiye nan Cambridge, Somerville ak zòn nan Brighton nan Boston. Pwojè a ankre pa yon nouvo sibstans anba tè nan ansyen sit la Garage Blue Garage nan Kendall Square. Sit la sibstans ki sou yo te idantifye an kolaborasyon avèk Vil Cambridge, Otorite Redevlopman Cambridge la, moun ki gen entansyon kominote, ak Pwopriyete Boston, Inc. - pwomotè a nan yon gwo pwojè melanje-itilize nan Kendall Square, ki gen ladan sit la sibstans. Sa a pral premye sibstans anba tè nan Commonwealth la ak nan mitan premye moun ki Ozetazini. Yon nouvo espas vèt piblik yo pral kreye pi wo a sibstans la, bay benefis kominote a nan yon zòn ak popilasyon Jistis Anviwònman an.

Pwojè a gen ladan uit nouvo liy transmisyon kilomèt kay nan senk bank anba tè sitou anba wout piblik, ki lye ak nouvo sibstans ki déjà egziste ki sitiye nan Somerville, Lès Cambridge, Cambridgeport (Putnam), ak Brighton. Pwojè a pral pèmèt Eversource satisfè bezwen elektrisite rapidman k ap grandi nan zòn nan Pi gwo Cambridge, kondwi pa nouvo aktivite devlopman kòm byen ke avanse elektrisite nan biling ak transpò pou rezidan zòn yo ak biznis yo. Pwojè a pral ede tou Minisipalite Commonwealth la ak minisipalite yo satisfè objektif nèt yo, pandan y ap ede tou kenbe sèvis elektrik serye ak san danje.

Komisyón Konsèy la Siting oblige fè pou evite, minimize, ak diminye enpak anviwònman an ak kominote a soti nan konstwi ak opere sibstans ki sou pwojè a, 8.3 kilomèt nan nouvo liy transmisyon nan Cambridge, Somerville, ak Brighton, ak modifikasyon nan sibstans ki déjà egziste. Echèle la nan Pwojè a, nan yon zòn iben ki trè popilasyon, obligatwa konsiderasyon nan kote ki pi piti a enpak woutin, metòd konstriksyon, ak kondisyon apwobasyon pou fè pou evite, minimize, ak enpak bese. Eversource te fè anpil kontak nan kominote a nan tout pwoesisis la epi yo pral oblige kontinye efò sa yo kòm pwojè a kontinye nan konstriksyon. Opinyon nan rezidan lokal yo, minisipalite yo, biznis yo, inivèsite yo, ak ofisyèl leta ak lokal yo, te siyifikativman fòme ak amelyore Pwojè a.

Etandone echèle la ak konpleksite nan sa a estime \$ 1.5 milya dola pwojè, konstriksyon espere pran apeprè senk ane, ak fini nan 2029. Yon pèmi espesyal ki soti nan Vil Cambridge te mennen nan Pwopriyete Boston ofri kote sibstans anba tè ak asime yon pati enpòtan nan depans devlopman li yo, kidonk benefisyè pouvantaj elektrik.

Desizyon Tantatif la rekòmande ke Komite Konsèy la Siting apwouve pwojè a, ak kondisyon yo. Komisyón Konsèy Siting la pral rankontre nan Jedi 27 jen, nan 9:00 a.m., nan sal odyans prensipal depatman sèvis piblik yo, 1 South Station, 3rd Floor, Boston, MA - ak sou Zoom - nan yon reyinyon ouvè pou konsidere ak vote sou Desizyon Tentative. Yo pral bay sèvis entèpretasyon similtane nan lang panyòl, kreyòl ayisyen, Chinwa, ak pòtigè pou patisipan an pèsòn ak aleka. Kòmantè ekri sou Desizyon Tantatif la ka soumet pa 25 jen 2024 pou konsiderasyon Komisyón Konsèy la anvan yo vote sou Desizyon Tantatif la.

Dapre G.L. c. 164, § 69J, Enstalasyon enèji Massachusetts sitiye ("Siting Komisyón Konsèy") isit la [apwouve], sijè a kondisyon ki anba yo, Petisyon an nan NSTAR Elektrik Konpayi d / b / yon Enèji Eversource ("Eversource" oswa "Konpayi") konstwi: (1) uit novo 115 kilovolt ("kV") anba liy transmision ki pral kay nan yon total de senk novo bank kanpe, total apeprè 8.3 kilomèt, nan pòsyon Cambridge, Somerville ak Boston; (2) yon novo sibstans 115/14 kV, ki pral sitiye nan yon valè anba tè sou yon pwopriyete ant Broadway ak Binney Streets nan Cambridge; ak (3) modifikasyon nan enstalasyon sibstans ki deja egziste nan Cambridge la, Somerville, ak seksyon Allston /Brighton nan Boston, Massachusetts.

Dapre G.L. c. 164, § 72, Komisyón Konsèy la Siting isit la [apwouve], sijè a kondisyon ki tabli anba a, Petisyon Eversource pou yon detèminasyon ke liy transmision yo pwopoze yo ak enstalasyon analiz ki gen rapò nesesè, sèvi konvenyans piblik la, epi yo konsistan avèk enterè piblik la.

I. ENTODIKSYON

A. Deskripsyon Pwojè a pwopoze

Eversource pwopoze pou konstwi, opere ak kenbe: (1) uit novo 115 kV anba liy transmision anba tè ki pral kay nan yon total de senk novo bank kanpe, total apeprè 8.3 kilomèt, nan pòsyon nan Cambridge, Somerville, ak zòn nan Allston /Brighton nan Boston ("Nouvo Liy yo");¹ (2) yon novo sibstans 115/14 kV, ki pral sitiye nan yon valè anba tè sou yon pwopriyete ant Broadway ak Binney Streets nan zòn nan Kendall Square nan Cambridge ("Nouvo Sibstasyon"); ak (3) modifikasyon nan sèten enstalasyon sibstans ki deja egziste nan Cambridge, Somerville, ak Allston / Brighton (Egzh. EV-2, nan ES-I, 1-1). Travay sa a kolektivman refere yo kom "Greater Cambridge Pwogram Enèji," oswa "Pwojè a."

¹ 8.3 kilomèt reflete longè total la total de bank yo kanpe sou wout yo pi pito konpayi an (Exh. EV-2, nan 4-32 a 4-35). Eksepte pou Route S15, tout wout yo pi pito konpayi an pi pito pase tokay altènatif yo remake (Exhs. EV-2, nan 4-32 a 4-35; SCAH-1-6 (1) nan 6). Longè total la total de bank yo ka ogmante a yon maksimòm de 9.7 kilomèt si tout swiv wout altènatif ki pi long yo (Exh. EV-2, nan 4-32 a 4-35).

Konpayi an deklare ke Pwojè a fèt pou adrese bezwen fyab alontèm nan zòn Cambridge la, ki ap fè eksperyans devlopman ekonomik rapid ak kwasans chaj soutni (Egzèsis. EV-2, nan ES-I, 1-5, 2-1). Dapre Konpayi an, pri a valè nèt prezan nan Pwojè a se apeprè \$ 2.05 milya dola (Exh. EFSB-C-7).²

Nouvo Sibstasyon an pral konstwi anba tè sou yon pasèl nan tè ki te okipe pa Kendall Center Garage nan 290 Binney Street nan Lès Cambridge (Exh. EV-2, nan 5-43). Eversource te deklare ke Nouvo Sibstans lan ta dwe konstwi nan yon valè anba tè ki gen yon pwofondè maksimòm de apeprè 110 pye anba a (Exh. EV-2, nan 5-43). Konpayi an pwopoze yo sèvi ak switch gaz-izole ("GIS") pou minimize gwosè a ak anprint nan Nouvo Sibstasyon an (Exh. EV-2, nan 1-2). Nouvo Substation a ta gen ladan tou twa 90 MVA 115 /14 kV transfòmatè, ven-de 115 kv kasè sikwi, sis 115kV seri seri endikatè, sis 14 kV, 9.6 MVAR kapasite³ bank ak switch ki asosye (Egzh. EV-2, nan 1-2).

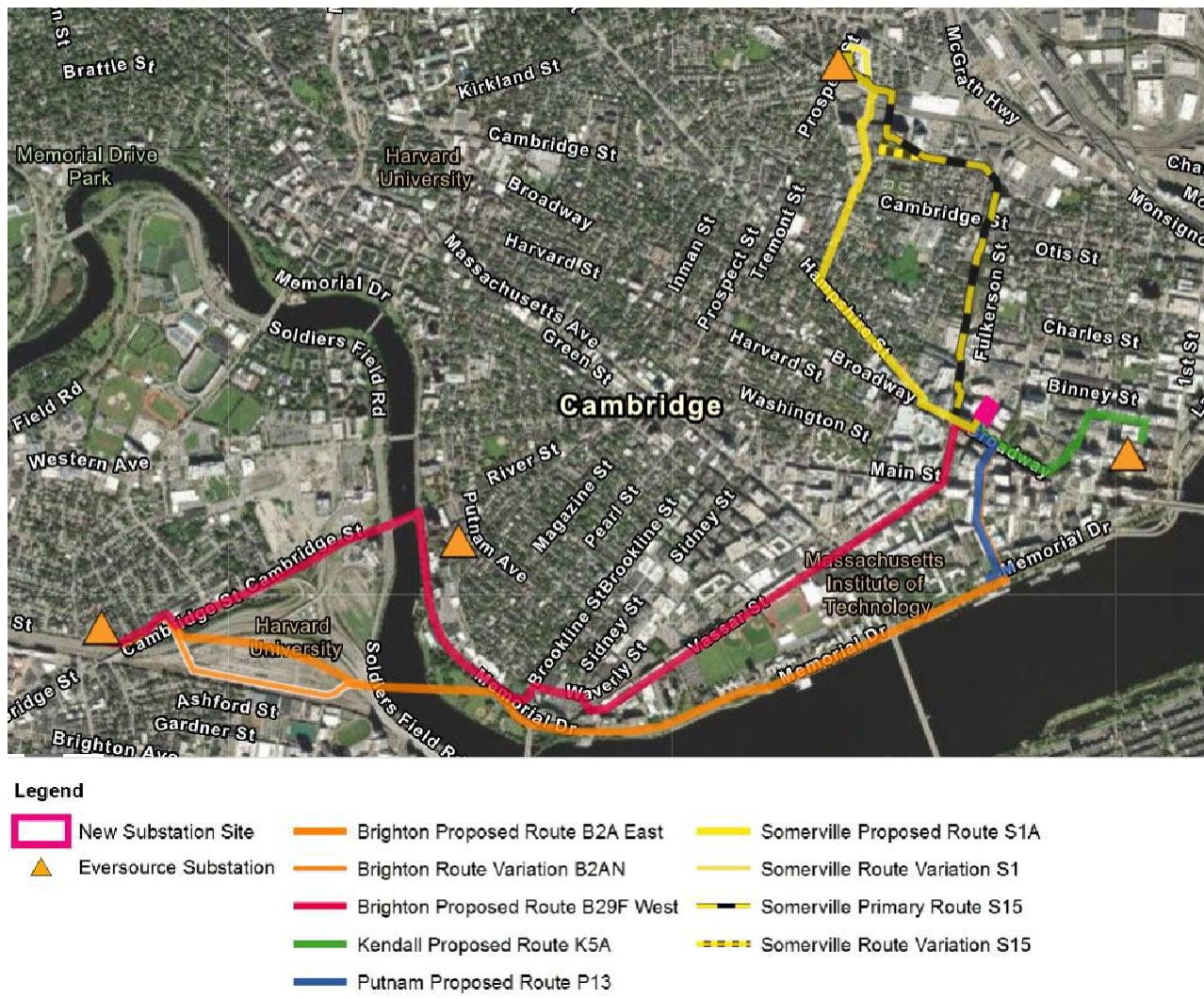
Pwojè a gen ladan uit nouvo 115 kV anba tè liy transmisyon nan senk nouvo bank yo (apeprè 8.3 kilomèt nan total), sitou nan wout piblik nan pati nan Cambridge, Somerville, ak Allston / Brighton, chak nan yo ki ta konekte nan Nouvo Sibstansasyon an nan Cambridge (Egzh. EV-2, nan 1-2). Pwojè a pral konekte Nouvo Sibstans ki sou yo nan sibstans sa yo: Somerville Substation, Sibstans Putnam, Sibstans ès Cambridge, Sibstans Brighton, ak Sibstans ki sou Nò Cambridge (Egzh. EV-2, nan 1-2; 2-1 a 2-5). Figi 1 anba a

² Nan bay kalkil finansye nan valè nèt prezan nan Pwojè a, Konpayi an sipoze yon lavi pwojè 40-ane itil, yon lavi depresyasyon taks 15-ane, ak operasyon anyèl ak depans antretyen menm jan ak sa yo ki rapòte pa Konpayi an nan D.P.22-22 (Exh. EFSB-C-7). Premye pri kapital la estime nan pwojè a se \$ 1.47 milya dola (Exh. EV-2, nan 3-12).

³ Pouvwa reyaktif, mezire nan VARS, se pouvwa a "ki pa ap travay" (kòm opoze a "pouvwa reyèl" mezire nan W) ki te koze pa endiksyon. Pouvwa reyaktif ogmante kantite lajan pouvwa aparan, mezire nan VA. Kondansatri yo enstale diminye grandè pouvwa reyaktif pou amelyore faktè pouvwa (rapò a nan pouvwa reyèl pouvwa aparan). <https://www.energy.gov/eere/amo/articles/reducing-power-factor-cost>.

dekri wout transmision Konpayi an pi pito ak novo kote sibstasion. Figi 2 montre wout transmision altènatif Konpayi an.⁴

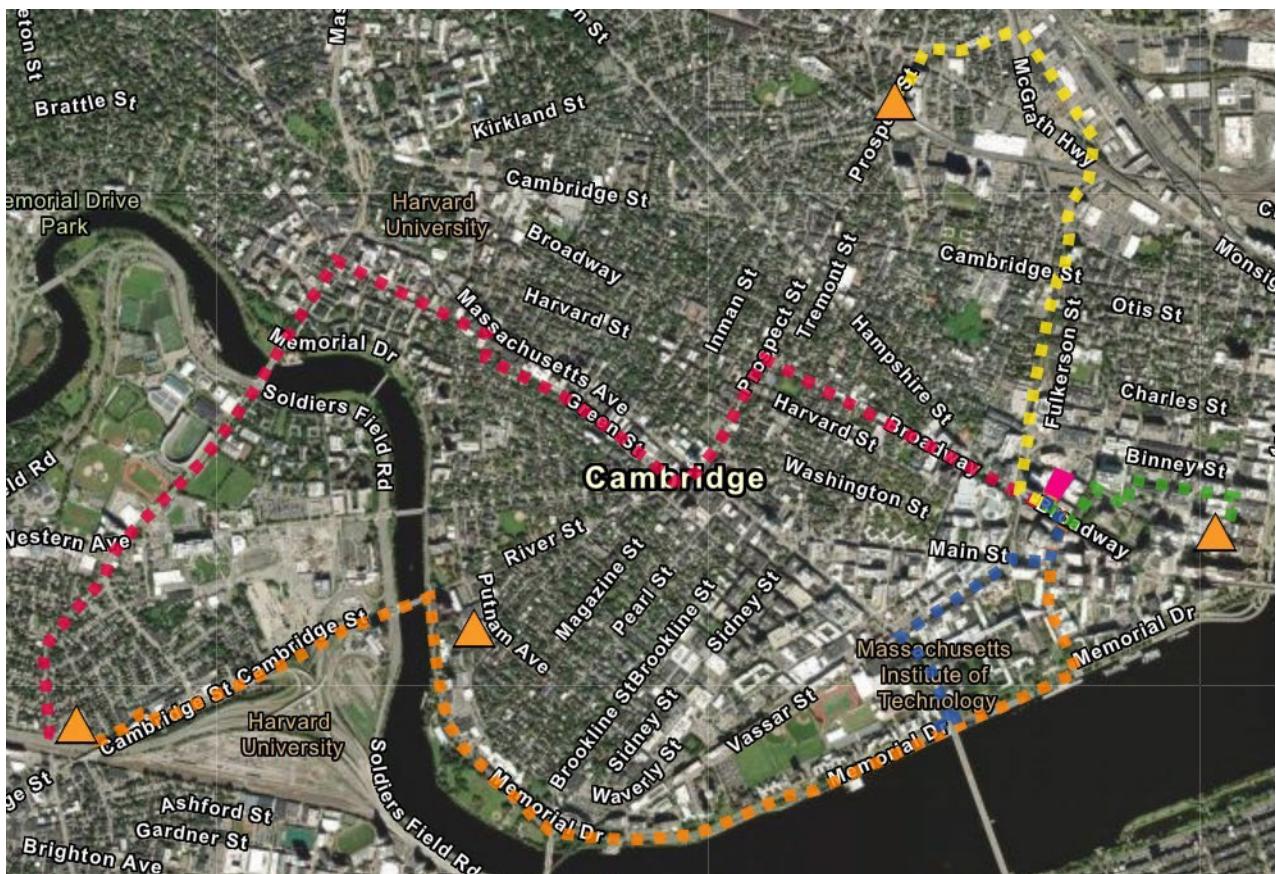
Fig 1: wout konpayi an pi pito



Sous: <https://fileservice.eea.comaccloud.net/FileService.Api/file/FileRoom/15038417#page=3>.

⁴

Nan Petisyon orijinal li a, pou wout yo Somerville, Konpayi an idantifye Route S1A kòm wout pi pito li yo ak Route S11C kòm wout altènatif li yo remake. Lè Konpayi an te ajoute remake Hybrid Altènatif Route S15, Konpayi an deziyen ke wout kòm "Primè" Route li yo, ak refere yo tou de Route S1A ak S11C kòm wout altènatif li yo. Nan desizyon sa a, Komisyón Konsèy la Siting refere a Somerville remake Ibrid Altènatif Route S15 kòm "Wout Prefere" nan Somerville. Wè Konpayi Brèf nan 10.

Fig 2: wout altènativ konpayi an**Legend**

■ New Substation Site	■■■■■ Brighton Noticed Alternative Route B31 East	■■■■■ Putnam Noticed Alternative Route P11
▲ Eversource Substation	■■■■■ Brighton Noticed Alternative Route B30 West	■■■■■ Somerville Noticed Alternative Route S11C
		■■■■■ Kendall Noticed Alternative Route K11

Sous: <https://fileservice.eea.comacloud.net/FileService.Api/file/FileRoom/15038417#page=3>.

B. Istwa Pwosedi

Nan dat 10 mas 2022, Eversource ranpli petisyon ak Komite Konsèy la Siting ak Depatman An koneksyon avèk Pwojè a. Dapre G.L. c, 164, § 69J, Eversource ranpli ak Komite Konsèy la Siting yon petisyon pou apwobasyon pou konstwi Pwojè a pwopoze a, ki te dokimante kòm EFSB 22-03.

Yo te depoze rekèt Konpayi an nan Depatman an pou depatman an daprè G.L. c, 164, § 72 epi yo te mande apwobasyon Nouvo Liy yo, dokimante kòm D.P.21. Eversource te ranpli yon mosyon mande pou petisyon pou apwobasyon Nouvo Liy yo dwe refere yo bay Komisyon Konsèy la Siting pa Depatman an, ak

ke revizyon Komisyon Konsèy La Chita a nan tou de petisyon ("Petitions") dwe konsolide nan yon sèl pwosedi. Nan dat 25 avril 2023, anba dispozisyon G.L. 25, § 4, Chèz la nan Depatman an pibliye yon lòd ki refere pwoblèm Nan Depatman Siting la pou revize dapre G.L. c. 164, § 69H (2) ak 980 CMR 1.09 (3), ak konsolide revizyon an nan de petisyon yo nan yon sèl pwosedi dapre 980 CMR 1.09 (2). Komisyon Konsèy La Siting kòmsadwa te fè yon sèl adjwen pwosedi ak devlope yon sèl dosye evidan ki gen rapò ak Petisyon yo, dokimante kòm EFSB 22-03/D.P.21.

Sou 3 jen 2022, Komisyon Konsèy La Siting pibliye yon Avi sou Adjwen ak Odyans Kòmantè Piblik ("Avi orijinal la") ki te etabli yon dat odyans piblik aleka nan dat 28 jen 2022, ki te dirije piblikasyon an nan avi odyans piblik la nan sèten jounal, poste avi a ak yon Avi Rezime pou ofisyèl piblik yo, rezidan yo ak pwopriyetè yo nan zòn nan nan pwojè a, ak plasman Petisyon yo ak avi nan kote espesifik louvri pou piblik la.

Jan Komisyon Konsèy la Siting, Konpayi an pibliye avi a: nan lang angle yon fwa pou chak semèn pou de semèn youn apre lòt nan Boston Herald, Somerville Times, ak Cambridge Kwonik la; an panyòl nan El Mundo; nan Pòtigè nan tan yo Pòtigè ak tan brezilyen yo; nan kreyòl ayisyen nan edisyon ayisyen sou entènèt; epi nan Senplifye Chinwa nan Sampan. Eversource te bay avi a, osi byen ke yon avi de paj "Avi rezime" tradui an Panyòl, Pòtigè, Senplifye Chinwa, ak kreyòl ayisyen, pou tout pwopriyetè nan pwopriyete ak adrès lapòs Ameriken: (1) nan 300 pye dwa piblik la nan nouvo liy yo ak wout altènatif yo remake; (2) nan yon mil sibstans ki sou sibstans ki sou nouvo sibstans la; ak (3) nan yon kilomèt ka nan sibstans ki sou liy yo pou Somerville Substation, Sibstasyon Putnam, Sibstans ès Cambridge, Sibstans Brighton, ak Sibstans Kambridge Nò.

Konpayi an te voye avi a ak Rezime an Angle, Panyòl, Pòtigè, Senplifye Chinwa ak Kreyòl Ayisyen pou majistra yo, konseye vil yo, ankadreman planifikasyon, grefye vil, administratè vil, ankadreman apèl, depatman zèv piblik, ak komisyon konsèvasyon pou Boston, Cambridge, ak Somerville, osi byen ke Bibliyotèk Piblik Cambridge (Prensipal Branch ak O'Connell Branch), Somerville Bibliyotèk Piblik ak Bibliyotèk Piblik Boston (Brighton Branch).

Komisyon Konsèy la Siting te fè kòmantè piblik la aleka konsènan Petisyon Konpayi an atravè Zoom sou 28 jen 2022. Yo te bay entèpretasyon nan lang panyòl, pòtigè, Chinwa ak kreyòl ayisyen.

Komisyon Konsèy la Siting te resevwa kat petisyon alè pou entèvni nan: (1) Enstiti Massachusetts la nan Teknoloji ("MIT"); (2) Vil Somerville ("Somerville"); (3) Vil Cambridge ("Cambridge"); ak (4) Save Columbia ak Hampshire Asosyasyon Katye ("SCAH"), yon asosyasyon enkòpore nan 16 rezidan lokal yo ak biznis nan zòn Hampshire ak Columbia Streets nan Cambridge.

Nan dat 28 jen 2022 kòmantè piblik la, Komisyon Konsèy la Siting koute enkyetid ofisyèl piblik yo ak rezidan yo konsènan Pwojè a pwopoze a. Kòmantè sa yo enkli sipò pou yon nouvo sit nan Kendall Square pou nouvo sibstasyon an, olye ke sit la deja planifye sou Fulkerson Street; efò kolaborasyon ant Cambridge ak Eversource konsènan sit la ak pwoesis seleksyon wout; wout altènativ nan zòn boynton Yards nan Somerville; ak altènativ a wout la Hampshire / Columbia Street. Anplis de sa, piblik la kòmante sou dezòd konstriksyon; istwa sot pase yo nan konstriksyon lari ak dezòd ki gen rapò; pwoteksyon pyebwa sou wout yo; bri ak vibrasyon enpak ki asosye ak konstriksyon anba tè; etwat lari yo; nivo trafik bisiklèt; yon tranzision nan yon kadriyaj enèji pwòp; ekite nan chwazi woutaj ak kote chita; enpak sou pakin; enpak sou fondasyon pou pwopriyete istorik ki pi gran; minimize enpak sou katye rezidansyèl yo; antisipe enpak adisyonèl akòz aktivite travay aleka nan kay; potansyèl responsab lwen zòn rezidansyèl yo; tradiksyon avi ak materyèl sansibilizasyon; konsiderasyon resous istorik ak espas vèt; dezòd nan katye rezidansyèl la tou pre Otorite TranspòTasyon Massachusetts bay Otorite Transpòtasyon ("MBTA") Grand Junction Railroad akòz devlopman komèsyal; dansite popilasyon rezidansyèl nan hampshire/Columbia katye; avi yo bay rezidan ki gen rapò ak aktivite konstriksyon; istwa a nan Lès Cambridge relativ nan wouj-lining; enpak yo nan biznis pandan konstriksyon; ak enpak potansyèl nan jaden elektrik ak mayetik ("EMF") ki asosye ak liy transmisyon yo.

Kòm yon pati nan yon premye revizyon nan deklarasyon Konpayi an, sou 20 jiye 2022, ak 26 jiye 2022, Anplwaye Komisyon Konsèy Siting bay demann enfòmasyon preliminè ki gen rapò ak yon wout altènativ potansyèl

atravè Cambridge ak Somerville pou konekte Nouvo Sibstans ki pwopoze a ak Sibstans la Somerville. Segman wout sa a prezante yon opsyon potansyèl nouvo wout, diferan de wout yo pwopoze ak altènatif enkli nan Petisyon Konpayi an ak idantifye nan Avi a nan Adjwen ak Odyans Kòmantè Piblik. Sou 9 septanm 2022, Eversource te ranpli yon Mosyon pou avi Siplemantè mande ke Komisyon Konsèy la Siting otorize emision an pa Konpayi an nan yon avi siplemantè nan pwopriyetè sa a pwopriyetè nan pwopriyete ak rezidan aktyèl yo ansanm ak tou pre wout la nouvo altènatif.

Apre mande kòmantè sou Mouvman Konpayi an ak resevwa okenn, Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pibliye yon avi siplemantè pou yon odyans aleka piblik pou enfòme abutters nan yon nouvo "Remake Ibrid Altènatif Route S15" pwopoze pa Konpayi an, osi byen ke déjà remake abutters nan wout orijinal yo pwopoze pa Konpayi an nan Somerville Substation.⁵ Sou 28 septanm 2022, Komisyon Konsèy la Siting pibliye yon Avi Siplemantè nan Adjwen ak Odyans Kòmantè Piblik ("Avi Siplemantè") ki te etabli yon dezyèm dat odyans piblik nan dat 10 novanm 2022. Jan Komisyon Konsèy la Siting, Konpayi an pibliye Avi Siplemantè a nan menm fason an obligatwa kòm Avi orijinal la ki gen ladan lang ak lòt kondisyon piblikasyon.

Komite a Siting te fè kòmantè piblik la ale 10 novanm 2022. Nan odyans kòmantè piblik la, Komisyon Konsèy la Siting tande kòmantè soti nan Otorite Redvelopman Cambridge ("CRA"), komisyonè a nan Cambridge Depatman Travay Piblik ("DPW"), ak rezidan yo konsènan depans relatif yo nan altènativ wout; deranje rezidan yo pandan konstriksyon; diferans konstriktiv nan opsyon wout altènatif; sipò pou nouvo opsyon wout ibrid la soti nan rezidan yo ak Konsèy Minisipalite Cambridge la; potansyèl fè nòt pou nouvo opsyon nan wout; valè relatif EMF pou nouvo wout la; mezi atenyasyon pou wout orijinal la pwopoze; ak ogmante demand elektrik nan zòn nan. Anplis de sa nan oral sa yo

⁵ Eversource pita karakterize Wout altènatif la Ibrid S15 kòm opsyon wout pi pito li yo ant Sibstans la Somerville ak Nouvo Sibstans la. Nan brèf li yo, Eversource deklare ke Konpayi an te defini Route S15 kòm wout la ke Konpayi an pwopoze ke Komisyon Konsèy la Siting apwouve pou segman transmisyon sa a nan Pwojè a (Konpayi kout nan 10, n.5).

kòmantè, Komite Siting la te resevwa anpil kòmantè ekri. Yo te bay sèvis entèpretasyon an panyòl, pòtigè, Chinwa ak kreyòl ayisyen.

Komite Siting la te resevwa plis petisyon pou entèvni apre odyans kòmantè piblik la. SCAH te bay yon rekèt alè pou entèvni dapre G.L. c. 30 c. 30, § 10A, ki amande ak sipèvize petisyon anvan an te ranpli nan dat 22 jiyè 2022 ("SCAH Amande Petisyon"). Anplis de sa, onz rezidan endividyèl yo te ranpli petisyon pou entèvni dapre G.L. c. 30A, § 10, ki gen ladan: (1) Tugonvi Nguyen; (2) Doktè Serenus Hua; (3) Meghan Colgan; (4) Skoboy Laposky; (5) M. Caleb Neelon⁶; (6) Raffaella Pasquale; (7) Kavish Gandhi; (8) Doktè Simona Bujoreanu; (9) Erik Konnyèlman; (10) Doktè Catherine Rich; ak (11) Andrew Groh. Tout onz petisyon endividyèl yo te chèche patisipe kòm manm nan SCAH.⁷ Komisyon Konsèy la Ki te Chita pa t resevwa okenn petisyon pou yo patisipe kòm yon Patisipan limite.

Nan dat 14 jiyè 2023, Ofisyè Prezidan an te akòde rekèt yo pou entèvni pa Cambridge, Somerville, ak MIT dapre G.L. c. 30A, § 10. Ofisyè Prezidan an akòde rekèt SCAH a pou entèvni, depoze dapre G.L. 30A, § 10A, ak limite entèvansyon òganizasyon an nan zafè ki gen rapò ak "domaj nan anviwònman an" jan sa defini nan G.L. 214, § 7A ak dwa yo tabli nan 980 CMR 1.05 (1).⁸ Gade G.L. c. 30A § 10A; 980 CMR 1.05(1)(c) ak (d). Finalman, Ofisyè Prezidan an akòde Tuongvi Nguyen; Doktè Serenus Hua; Meghan Colgan; Skoboy Laposky; M. Caleb Neelon; Raffaella Pasquale; Doktè Catherine Rich; Andrew Groh; Kavish

⁶ Nan dat 24 jiyè 2023, Mesye Neelon te bay avi sou dezi li genyen pou l retire nan pwosedi a.

⁷ SCAH ak entèvantè endividyèl yo pa t bay pwoblèm oswa depoze kout nan pwosedi sa a.

⁸ Manm endividyèl SCAH yo pa te akòde estati entèvansyon ak eksepsyon de moun ki te depoze petisyon separe pou entèvni kòm moun. Wè Ofisyè Prezidan Daprè Entèvansyon, 14 jiyè 2023, nan 14-16.

Gandhi, Doktè Simone Bujoreanu ak Eric Connolly entèvni estati kòm moun dapre G.L. c. 30A, § 10.⁹

Konpayi an patwone temwayaj ven-yon sèl temwen: (1) Maija Benjamins, direktè devlopman pwojè estratejik; (2) Charles Eck, manadjè pwojè nan Burns & (3) Digaunto Chatterjee, vis prezidan planifikasyon sistèm; (4) Lavelle Freeman, direktè planifikasyon sistèm distribisyon; (5) Juan Martinez, manadjè nan planifikasyon sistèm distribisyon; (6) Gerhard Walker, manadjè nan prévisée ak modèl; (7) Todd Lanham, manadjè sèvis pwojè; (8) Meredith Boericke, manadjè pwojè nan Ekip Sèvis Transmisyon an; (9) Christopher Newhall, espesyalis anviwònman an; (10) Christopher Soderman, direktè jeni transmisyon liy; (10) Michael Howard, jere direktè lekòl, Epsilon Asosye Inc.; (11) Michael Sutton, enjenyè trafik, Sèvis Kontwòl Trafik Nòdès;

(12) Depans Benamen, enjenyè direktè lekòl la, Ekspansyon; (13) Jan Zicko, direktè jeni pwojè kapital yo; (14) Allison Klein, plon enjenyè pou Gwoup Jeni Transmisyon Anba tè; (15) Jamil Abdullah, manadjè pou Gwoup Jeni Pwojè Kapital la;

(16) Arawon Welles, manadjè pwojè nan Transmisyon Dwa-of-Fason; (17) Jacob Lucas, direktè planifikasyon transmisyon; (18) David Burnham, direktè politik transmisyon;

(19) Ashley Botelho, direktè kondisyon revni distribisyon; (20) Timote Ryan, konsiltan finansye nan pouvantaj transmisyon ak Depatman Kondisyon Revni; ak (21) Robert O'Neal, jere direktè lekòl ak enjenyè acoustical, Epsilon Asosye, Inc.

MIT prezante Carol Dennison, direktè granmoun aje ak pratik mennen pou liy biznis dlo a; ak Andrew Boyd, chèf enjenyè, tou de soti nan WSP USA ("WSP"). Nan temwayaj prefile li yo, MIT te pwopoze twa wout altènativ nan zòn nan nan kanpis li yo. WSP te temwaye sou jeni, pri, ak pwoblèm posibilité ki gen rapò ak twa altènativ wout ki te pwopoze pa MIT ki gen ladan Grand Junction North nan Albany Street Segments, Route B2A Wadsworth Segments, ak P13 Wadsworth Street Segment (ansanm, "MIT Prefere Segments").

⁹ Nouvo Soustasyon an, pwopoze wout transmisyon, ak sibstasyon ki deja egziste yo enkli nan Pwojè a yo sitiye nan zòn ki gen popilasyon jistis anviwònman an. Wè Exh. EV-3, nan 11.

Cambridge ak Somerville te patwone tou temwen yo. Cambridge prezante temwayaj soti nan Katherine Watkins, P.E., komisyonè nan Cambridge DPW konsènan kontak Konpayi an nan Cambridge, konsiltasyon yo nan mitan Eversource ak moun ki gen enterè konsènan woutin ak lòt zafè pwojè nan ki Cambridge patisipe, ak evalyasyon Cambridge a nan Pwojè a ak opsyon wout prezante nan Komisyon Konsèy la Siting. Somerville te patwone temwayaj la nan Brian Postlewaite, P.E., direktè jeni pou Somerville, konsènan woutin konpayi an pwopoze nan Somerville, espesyalman adrese Hybrid Alternate Route S15, ki gen ladan varyasyon wout, ak espere devlopman nan Kare Inyon an ak Boynton Yards nan Somerville. Mesye Postlewaite tou te adrese entegrasyon an nan enfrastrikti ki deja egziste pi wo a-tè ki posede pa Konpayi an ak lòt antite nan Pwojè a ak anba tè ki enfrastrikti.

Nan dat 2 oktòb 2023, Eversource te ranpli yon otorizasyon pou mande yon dezyèm avi siplemantè nan jijman konsènan yon pwopozisyon wout adisyonèl pou segman etid Somerville nan pwojè a an jeneral.¹⁰ Konpayi an te mande ke Komisyon Konsèy la Siting pèmèt Konpayi an bay yon avi dezyèm avi siplemantè nan yon kantite limite nan pwopriyete ak rezidan ansanm ak tou pre de pòsyon nan novo route S15 nan Cambridge ak Somerville.¹¹ Gade Seksyon VI.B.2.a.i.

Nan dat 5 oktòb 2023, MIT te ranpli yon Mosyon pou yon Avi Siplemantè, mande ke si Komisyon Konsèy la Siting akòde Mouvman Eversource pou yon Dezyèm Avi Siplemantè ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting ta dwe tou bay lòd pou konpayi an pibliye epi distribye yon avi menm jan an pou Segman yo MIT Prefere. MIT te deklare ke bay avi publik nan Segman mit prefere nan konjonksyon avèk pwopozisyon ki pi resan Eversource routing, ta pèmèt pou konstriksyon an eksperimante nan varyasyon wout MIT a pwopoze si Komisyon Konsèy la Siting jije

¹⁰ Wè 2 oktòb 2023 Mouvman Eversource pou Avi Siplemantè nan 1.

¹¹ Konpayi an te mande ke Komisyon Konsèy la Siting pèmèt Konpayi an bay yon dezyèm avi siplemantè nan pwosedi sa a nan yon kantite limite nan pwopriyetè ak rezidan aktyèl yo ansanm ak tou pre de pòsyon nan Route S15 nan Cambridge ak Somerville, ki te fèt nan onz novo pasèl ki afekte pa chanzman nan woutin pwopoze a.

yo siperyè altènativ routing. Yo bay yon diskisyon detaye sou opsyon sa yo nan Seksyon V nan desizyon sa a.

Nan dat 11 oktòb 2023, Eversource te depoze yon opozisyon a Mosyon MIT a pou avi Segman MIT a. Pandan odyans evidans nan dat 27 oktòb 2023, Ofisyè prezidan an te tandem agiman sou MIT ak Eversource mosyon pou avi siplemantè (Tr. 6, nan 971-980). MIT te deklare ke demann li yo ta pèmèt Komisyon Konsèy la Siting apwouve wout yo MIT pwopoze nan yon mòd ekspeditif si Komisyon Konsèy la Siting detèmine wout la pwopoze yo dwe klèman siperyè nan altènativ wout konpayi an pwopoze nan vwazinaj la nan kampis LA MIT sou baz la nan pri, fyab, ak enpak anviwònman an (Tr. 6, nan 974). Eversource opoze mouvman MIT a ki baze sitou sou reta a ki ta ka asosye ak nenpòt pwosesis adisyonèl ki nesesè yo evalye altènativ mit yo, diskite ke tan an nan bezwen an pou Pwojè a imedyatman

(Tr. 6, nan 976-978).¹² Cambridge te konkli ak opozisyon Konpayi an (Tr. 6, nan 980).

MIT te deklare sipò li pou yon dife potansyèl nan yon dirijan sou Mouvman li jiskaske konklizyon an nan kout ki ta ka bay yon opòtinite pou Anplwaye Komisyon Konsèy Siting yo evalye si te gen nenpòt rezon konvenkan bay nenpòt pwosesis adisyonèl ki nesesè ki gen rapò ak wout yo MIT pwopoze, tankou avi ak adisyonèl pou pèmèt wout MIT yo dwe fòmèlman enkli kòm wout yo dwe apwouve nan yon desizyon final pa Siting la Komite (Tr. 6, nan 280).

Ofisyè Prezidan an te akòde Mouvman Eversource pou yon Dezyèm Avi Siplemantè nan dat 19 desanm 2023. Pa gen kòmantè osa demann pou patisipe an repons a avi sa a. Dirijan Komisyon Konsèy La Sou Mouvman Mit a avi segman wout pwopoze li yo adrese nan Seksyon V.

¹² Eversource te note nan opozisyon ekri li yo nan Mouvman MIT a ki kòm aplikan, Konpayi an pa te gen okenn entansyon konstwi wout yo MIT, ke pwosesis la nesesè konplètman evalye opsyon yo wout MIT ta dwe enpòtan (ki mande avi a nan 291 abutters), e ke Eversource idantife posibilite ak enkyetid konstriktif ak wout yo ki te pwopoze pa MIT (Eversource Opozisyon nan Mouvman Mit a pou Avi Siplemantè nan 1-6). Pandan odyans evidans yo, Komisyon Konsèy la Siting akòde opòtinite pou tou de pati yo bay repons dosye sibtil ak vaste pou devlope dosye a evidan sou wout yo MIT pwopoze ki gen ladan detay jeni ak pri estime pou ede nan evalyasyon an nan opsyon yo wout MIT (Tr. 7, nan 1164-1168).

Komisyon Konsèy la Siting bay kat jij enfòmasyon nan Konpayi an ak yon sèl nan MIT ak fè dis jou nan odyans evidans, kòmanse sou 16 oktòb 2023, ak fini sou 16 novanm 2023, ak bay anpil demann dosye. Anplis de sa, Eversource ak MIT bay demann enfòmasyon, demann dosye, temwen prezante ak temwen kwa-egzamine. Nan total, apeprè 510 eksposizyon yo te antre nan dosye a evidan nan pwosedi sa a. Kout alè yo te soumèt pa Eversource, MIT ak Cambridge konsènan pwojè konpayi an ak wout transmisyon altènatif liy pwopoze pa MIT.¹³

Apwè konklyzon odyans evidans yo ak ranpli kout, Anplwaye Komisyon Konsèy la te revize dosye a epi tire yon desizyon tantativ ki baze sou dosye te di. Sou 17 jen, 2024, anplwaye yo te sèvi yon kopi Desizyon tantatif la sou Komisyon Konsèy la Siting ak tout pati yo pou revizyon ak kòmantè. Yo te bay pati yo jiska 25 jen 2024 pou ranpli kòmantè ekri. Komite a Sitting te resevwa kòmantè alè ekri nan men _____, _____ E _____.

Nan dat 17 jen 2024, anplwaye Komisyon Konsèy la te pibliye yon avi sou reyinyon Komisyon Konsèy la nan lang angle, panyòl, kreyòl ayisyen, senplifye chinwa, ak pòtigè pou tout moun ak antite sou lis sèvis la, 17 òganizasyon kominotè ki baze sou kominote a, ak lejislatè leta pou zòn kote pwojè a ta dwe lokalize. Komisyon Konsèy La Sitèl la te fè yon reyinyon piblik pou konsidere desizyon tantativ la nan dat 27 jen 2024, avèk entèpretasyon similtane ki te bay an panyòl, kreyòl ayisyen, Chinwa ak pòtigè. _, bay kòmantè nan reyinyon piblik la. Apre deliberasyon, Komisyon Konsèy la te dirije anplwaye yo pou prepare yon desizyon final [apwouve] Petisyon yo, sijè a kondisyon, jan sa tabli anba a.

II. JIRIDIKSYON AK ESTANDA REVIZYON ANBA G.L. 164, § 69J

G.L. c. 164, § 69J bay ke Komisyon Konsèy la Siting ta dwe apwouve yon rekèt pou konstwi si Komisyon Konsèy la Siting detèmine ke petisyon an satisfè sèten kondisyon, ki gen ladan plan yo pou konstriksyon enstalasyon aplik an yo konsistan avèk règleman yo deklare nan

¹³ Premye kout yo te ranpli pa Eversource, MIT ak Cambridge nan dat 8 desanm 2023; yo te depoze menm pati yo nan dat 22 desanm 2023. Pa gen okenn lòt pati ki te ranpli kout nan dokiman sa a.

G.L. c. 164, § 69H bay yon ekipman enèji serye pou Commonwealth la, ak yon enpak minimòm sou anviwònman an, nan pri ki pi ba posib, epi yo konsistan avèk sante aktyèl, pwoteksyon anviwònman an, ak itilizasyon resous ak règleman devlopman nan Commonwealth la. Gade Vil Sudbury v. Enèji Siting Komisyon Konsèy, 487 Mass. 737, 746-747 (2021). dapre

G.L. c. 164, § 69J, yon aplikan pwojè dwe jwenn apwobasyon Komisyon Konsèy Siting pou konstriksyon enstalasyon enèji pwopoze yo anvan yon pèmi konstriksyon ka bay pa yon lòt ajans leta.

G.L. c. 164, § 69G defini yon "etablisman" gen ladan yon nouvo liy transmisyon elektrik ki gen yon Rating konsepsyon nan 115 kV oswa plis ki se dis kilomèt oswa plis nan longè sou yon koridò transmisyon ki deja egziste, eksepte pou rekonstriksyon oswa rekonstriksyon nan liy transmisyon nan menm vòltaj la; yon nouvo liy transmisyon elektrik ki gen yon Rating konsepsyon de 69 kV oswa plis ak ki se yon kilomèt oswa plis nan longè sou yon nouvo koridò transmisyon oswa yon estrikti entegral ki se yon pati entegral nan operasyon an nan nenpòt ki liy transmisyon ki se yon etablisman.

Pwojè a konsiste de uit nouvo 115 kV anba tè liy transmisyon ki pral rete nan yon total de senk nouvo bank kanpe, total apeprè 8.3 kilomèt, nan pòsyon nan Cambridge, Somerville ak zòn nan Allston / Brighton nan Boston. Se poutèt sa, liy yo pwopoze 115 kv transmisyon yo se enstalasyon ki gen rapò ak Seksyon 69J. Anplis de sa, Nouvo Sibstasyon an se yon zansèt nan liy transmisyon yo dwe konstwi pou Pwojè a. Se poutèt sa, Pwojè a se sijè a Siting Komisyon Konsèy jiridiksyon.

Komisyon Konsèy La Siting mande pou yon aplikan demontre ke pwopozisyon li yo satisfè kondisyon sa yo: (1) ke resous enèji adisyonèl yo nesesè (gade Seksyon III, anba a); (2) ke, sou balans, pwojè a pwopoze a siperyè apwòch altènativ an tèm de fyab, pri, ak enpak anviwònman an, ak nan kapasite li nan adrese bezwen idantifye a (gade Seksyon IV, anba a); (3) ke aplikan an te konsidere kòm yon seri rezonab nan etablisman pratik chita altènativ yo e ke enstalasyon yo pwopoze yo chita nan kote ki minimize depans ak enpak anviwònman pandan y ap asire yon ekipman enèji serye (gade Seksyon V, anba a); (4) enpak anviwònman an nan Pwojè a yo minimize ak pwojè a reyalize yon balans apwopriye nan mitan enkyetid anviwònman an kòm byen ke nan mitan enpak anviwònman an, pri, ak fyab (gade Seksyon VI, anba a); ak (5) ki planifye pou konstriksyon enstalasyon yo pwopoze yo

yo konsistan avèk sante aktyèl la, pwoteksyon anviwònman an, ak itilizasyon resous ak règleman devlopman Commonwealth la (gade Seksyon VII, anba a).

Anba G.L. c. 164, §§ 69H, 69H, Komisyón Konsèy la Siting revize ranpli konpayi an pou detèmine si Pwojè a ta bay yon ekipman enèji serye ak yon enpak minimòm sou anviwònman an nan pri ki pi ba posib. Anba G.L. c. 164, § 72, Komisyón Konsèy la Siting detèmine si Pwojè a pwopoze a nesesè, sèvi konvenyans piblik la, epi li konsistan avèk enterè piblik la. Gade Seksyon VIII, anba a.

III. BEZWEN POU PWOJÈ A PWOPROZE A

A. Estanda revizyon

An akò ak G.L. c. 164, § 69H, Se Komisyón Konsèy la Siting chaje ak responsablite pou aplike règleman enèji yo bay yon ekipman enèji serye pou Commonwealth la ak yon enpak minimòm sou anviwònman an nan pri ki pi ba posib. Nan pote soti nan manda legal sa a ki gen rapò ak pwopozisyon pou konstwi enstalasyon transmisyon elektrik nan Commonwealth la, Komisyón Konsèy la Siting oblige evalye si gen yon bezwen pou resous adisyonèl transmisyon. Komisyón Konsèy la Siting revize bezwen an pou enstalasyon transmisyon pwopoze satisfè fyab, efikasite ekonomik, oswa objektif anviwònman an. G.L. c. 164, §§ 69H, 69J.

Lè demontre bezwen an pou yon etablisman transmisyon pwopoze ki baze sou konsiderasyon fyab, yon petisyon aplike kritè planifikasyon etabli li yo pou konstriksyon, operasyon, ak antretyen nan transmisyon li yo ak sistèm distribisyon li yo. Konfòmite avèk kritè planifikasyon ki aplikab yo ka demontre yon sistèm "serye". NSTAR Konpayi Elektrik d/b/a Eversource Enèji, EFSB 19-06/D.P.19-142/19-143, nan 10 (2022) ("Midd Cape Fyabilite"); New England Power Company d/b / yon Grid Nasyonal, EFSB 19-04/D.P.U. 19-77/19-78, nan 10 (2021) ("Beverly-Salem"); NSTAR Konpayi Elektrik d/b /a Eversource Enèji, EFSB 19-03/D.P.15, nan 7 (2021) ("Andrew-Dewar").

An konsekans, detèmine si amelyorasyon sistèm yo nesesè, Komite a Siting:

- (1) egzamine rezonab nan sistèm petisyon an fyab planifikasyon kritè planifikasyon;
- (2) detèmine si petisyon an itilize metòd revize ak apwopriye pou evalye sistèm fyab sou tan ki baze sou analiz modèl sistèm oswa lòt endikatè fyab valab;

ak (3) detèmine si transmision ki enpòtan ak sistèm distribisyon satisfè kritè fyab sa yo sou tan anba kondisyon nòmal ak anba sèten konsantman, yo bay charj ki deja egziste ak pwojè. Mid Cape Fyabilite nan 10; Beverly-Salem nan 10; Andrew-Dewar

a 7. Gade osi nonm 487. Lè evalyasyon yon petisyon nan sistèm fyab ak kondisyon etablisman se, antye oswa an pati, kondwi pa pwojeksyon chaj, Komisyon Konsèy la Siting revize pwevwa chaj la kache. Komisyon Konsèy la Siting mande pou prévisions yo dwe baze sou enfòmasyon istorik egzat ak metòd pwojè statistik rezonab ki gen ladan yon konsiderasyon adekwa nan konsèvasyon ak jeson chaj. Gade G.L. 164, § 69J.

Pou asire ke estanda sa a te satisfè, Komisyon Konsèy la Siting mande pou prévisésé, ki apwopriye, ak serye. Yon pwevwa revize si li gen ase enfòmasyon pou pèmèt yon konpreyansyon konplè sou metòd pwevwa a. Yon pwevwa se apwopriye si metòd la itilize yo pwodwi pwevwa a se teknikman apwopriye a gwosè a ak nati nan konpayi an ki li aplike. Yon pwevwa konsidere kòm serye si done li yo, sipozisyon, ak jijman bay yon mezi nan konfyans nan sa ki gen plis chans rive. Mid Cape Fyabilite nan 10-11; Beverly- Salem nan 11: Andrew-Dewar nan 7-8.

B. Benefisyè nan Zòn Pwojè

Eversource te dekri Pwojè a kòm ke yo te yon solisyon entegre, alontèm nan adrès bezwen fyab nan zòn nan Vil Cambridge ki gen devlopman ekonomik rapid ak kwasans chaj soutni (Egzèsis. EV-2, nan ES-i). Zòn nan Pwojè a apeprè defini pa Cambridge / Somerville limite nan nòdès la, Rivyè Charles nan lès, sid, ak lwès, ak kanpis la Harvard Inivèsite nan nòdwès la (Egz. EV-2, nan 2-1). Kliyan Konpayi an nan Zòn Pwojè a gen ladan anpil gwo byoteknoloji ak enstalasyon laboratwa, yon foul moun nan Detay, Ospitalite ak kliyan biwo, enstitisyon edikasyonèl (ki gen ladan Harvard University ak MIT), enstalasyon medikal, ak anpil kliyan rezidansyèl (Egzh. EV-2, nan 2-1). Gwo devlopman nouvo gen ladan Cambridge Center, Cambridge Rechèch Park, Teknoloji Square, ak One Kendall Square, osi byen ke plizyè laboratwa gwo ak bilding biwo ansanm Binney Street nan Cambridge (Exh. EV-2, nan 2-2).

Eversource deklare ke li dwe adrese defisyans kapasite sibstans distribisyon konpayi nan Zòn Pwojè a, bese potansyèl la pou kontenjan sou liy transmision ki deja egziste yo lakòz pasaj nan zòn nan pwojè a pou peryòd pwolonje, ak rezoud liy transmision liy transmision ki ta mande pou chaj kliyan nan Zòn nan Pwojè anba sèten kontenjan prevwa (Egzh. EV-2, nan ES-i). Eversource kenbe ke bezwen sistèm sa yo fyab yo enpòtan epi mande pou rezolisyon imeda yo kenbe yon sistèm serye (Egz. EV-2, nan ES-i).

1. Sistèm Transmision Zòn Pwojè

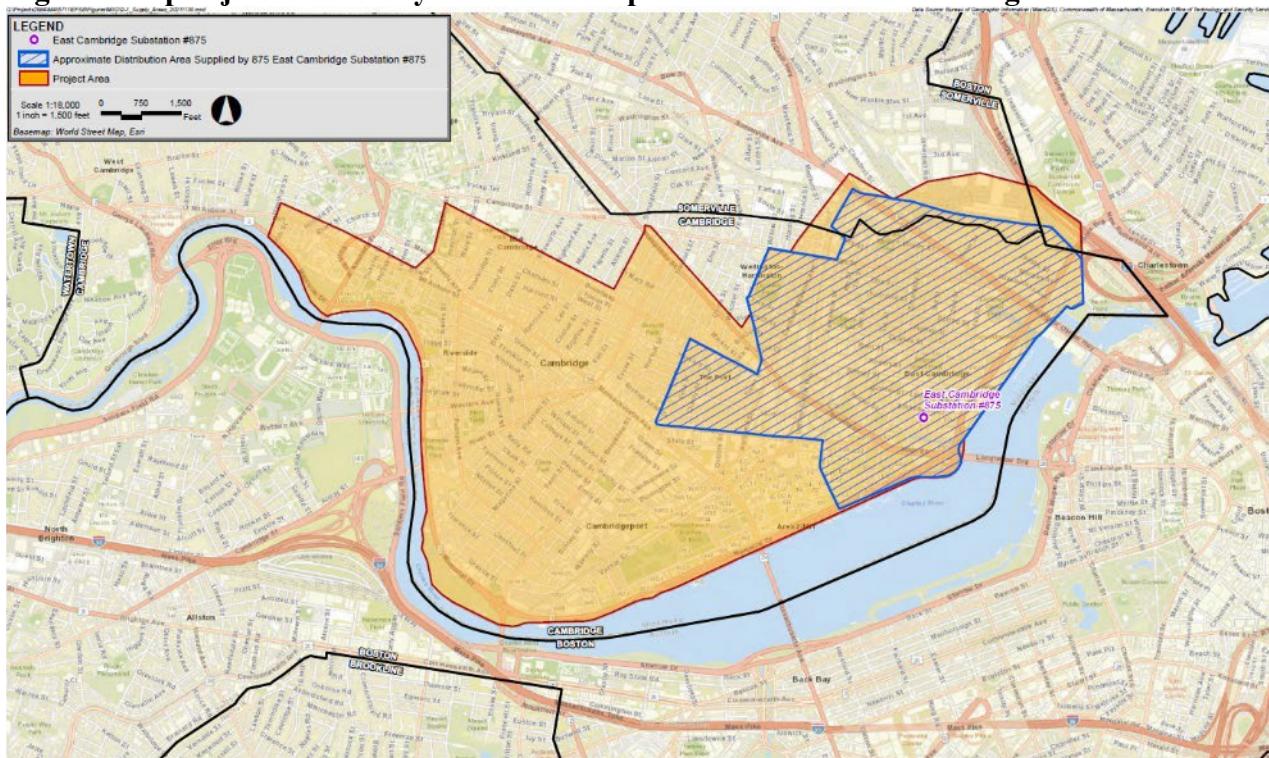
Zòn pwojè a gen sibstans ki sou Putnam ak Lès Cambridge, ki tou de apwovizyon soti nan Sibstans la Nò Cambridge (Egzh. EV-2, nan 2-2). Jan sa montre nan Figi 4 anba a, de 115 liy transmision kV (Liy 831-536 ak 831-537) kouri soti nan Sibstans Cambridge nan Putnam Substation (Exh. EV-2, nan 2-4). Sibstans Kambridj Nò a apwovizyon tou pa Blair Pond ak Brighton Substation (Liy 509-530 ak 329-531) (Egzh. EV-2, nan 2-4). Sibstans la Putnam founiti sou sibstans la Lès Cambridge atravè de 115 liy kV (Liy 831-540 ak 831-538) (Egzòd. EV-2, nan 2-4). Soti nan East Cambridge Substation, yon sèl liy 115 kV (Liy 875- 539) konekte nan yon sibstans ki sou nan Estasyon Kendall génération (Egz. EV-2, nan 2-4; Tr. 1, nan 61).¹⁴ Konpayi an dekri Zòn pwojè a kòm yon "pòch chaj," ki se yon "zòn chaj elektrik ki konekte sitou apwovizyon radiallyman pa yon sous pouvwa espesifik (sa vle di, zòn nan chaj

¹⁴ Enèji Vicinity opere yon sistèm chofaj distri k ap sèvi Cambridge ak Boston. Lè li opere, Estasyon Kendall la tou gen potansyèl la bay enèji nan Zòn pwojè a (Tr. 1, nan 64). Pandan ke Vwazinaj gen entansyon kenbe kapasite jenerasyon elektrik nan twa inite jenerasyon yo nan operasyon nan Estasyon Jenerasyon Kendall la (de nan yo ki se inite kojenerasyon ki pwodui vapè apwovizyon nan sistèm vapè distri vwazinaj la), Enèji visnite te ananse entansyon li yo enstale chodyè vapè elektrik, ki baze sou teknoloji ponp endistriyèl-echèl ponp chalè, ki pral mande pou kantite lajan konsiderab nan pouvwa soti nan sistèm transmision an (R-EFSB-4(1)). Enèji Vicinity gen opsyon pou yo te sèvi pa Eversource atravè yon pouvantaj jiridikson eta-jiridiksonèl oswa FERC-jiridiksonèl pouvantaj transmision an gwo, avèk fini nan pwojè a ak sistèm transmision radyal ki deja egziste ke yo te deziyen Pisin Etablisman Transmision ("PTF") pa ISO New England Inc. ("ISO-NE") (RR-EFSB-8, nan 1; Tr. 2, nan 212-213). Alafan, Konpayi an espere ke Vicinity pral jwenn elektrisite ki nesesè yo kòm yon Kliyan FERC-reglemante an gwo (Tr. 2, nan 213).

Apwovizyon pa tout manje yo soti nan yon sibstans espesifik)" (Egz. EV-2, nan 2-2, n.5).

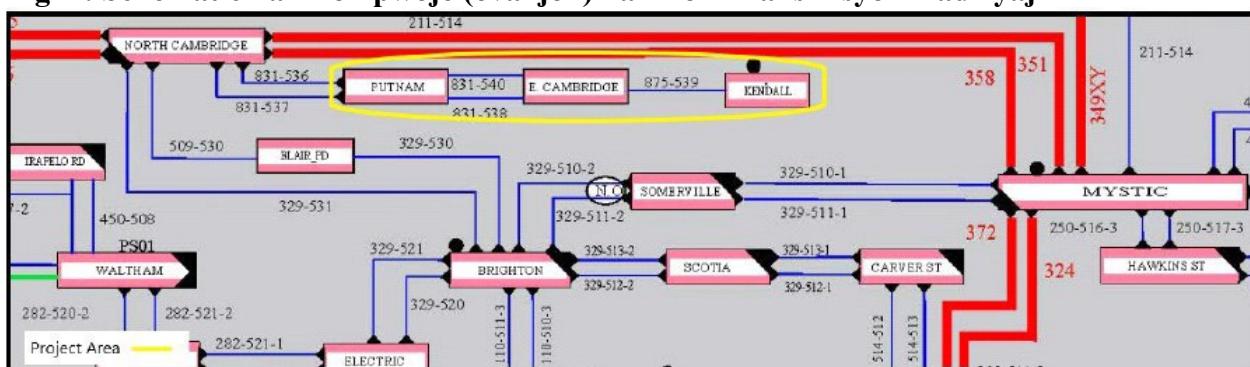
Konpayi an konsidere Sibstans la Cambridge Lès kòm pi plis nan pòsyon risk nan zòn nan Pwojè (Exh. EV- 2, nan 2-2). Yon kat distribisyon nan Zòn pwojè a, ak sub-pòsyon an te sèvi pa Sibstans la Lès Cambridge, yo montre nan Figi 3 anba a.

Figi 3: Zòn pwojè ak Distribisyon Zòn te sèvi pa Sibstans la Lès Cambridge



Sous: Egzèsis EV-2, nan 2-3, Figi 2-1

Figi 4: Schematic nan Zòn pwojè (oval jòn) nan Zòn Transmisyon Kadriyaj



Sous: Egzh. EV-2, nan 2-4, Figi 2-2.

2. Sistèm distribisyon pwojè

Sistèm distribisyon zòn pwojè a sitou te sèvi pa East Cambridge Substation ak sibstasyon metenam (Egz. EV-2, nan 2-5). Lès Cambridge Substation gen twa 115/14 kV etap desann transfòmatè, ak yon kapasite plak total de 187.5 MVA (Exh. EV-2, nan 2-5). Sibstans la pa gen okenn kapasite transfè oblige chanje nan estasyon adjasan (Exh.

EV-2, nan 2-5). Dapre Eversource, chaje nan nenpòt transfòme sèl pi wo a 62.5 MVA ta konstwi yon loading ijans (Exh. EV-2, nan 2-5). Anplis de sa, ijans ki dire lontan ("LTE") evalyasyon yo se 75 MVA pou chak nan bank transfòmatè yo (Exh. EV-2, nan 2-5). Lè yo pèdi nenpòt transfòmasyon, chay la nan sibstans la ta dwe apwovizyone atravè de transfòmatè ki rete yo (Egzh. EV-2, nan 2-5). Se poutèt sa, Kapasite nan fèm - Total LTE total transfòme yo ki rete - se 150 MVA (Exh. EV-2, nan 2-5).

Putnam Substation gen kat 115/14 kV etap desann transfòmatè, ak twa transfòme gen yon Rating LTE nan 73 MVA ak katriyèm nan gen yon Rating LTE nan 75 MVA (Exh. EV-2, nan 2-5). Kapasite plak total de kat transfòmatè yo se 285 MVA, pandan y ap Kapasite fèm nan sibstasyon Putnam se 211 MVA (Exh. EV-2, nan 2-5). Putnam pa gen okenn kapasite transfè pi lwen pase bay 34 MVA nan soulajman chaj pwovizwa nan Lès Cambridge Substation (Exh.

EV-2, nan 2-5). Somerville Substation, byenke pi lwen pase Zòn nan Pwojè, sèvi pòsyon nan distribisyon chaj nan Cambridge ak kat 14 kV liy distribisyon chak rated pou 22 MVA (Exh. EV-2, nan 2-6). Somerville Substation konsiste de de 115/14 kV transfòme ak yon kapasite total de 131 MVA, ak yon Kapasite Fèm nan 75 MVA (Exh. EV-2, nan 2-6).

C. Deskripsiyon demonstrasyon Konpayi an nan Bezwen

1. Sistèm Kritè fyab

Eversource endike ke kritè sistèm elektrik li yo ak Nòm ofri yon apwòch inifòm nan desine yon transmisyon elektrik efikas ak serye sistèm distribisyon (Exh. EV-2, nan 2-6). Dapre Konpayi an, kòm yon sèvis publik reglemente, li gen obligasyon pou bay sèvis serye an akò ak kòd sekirite ki aplikab ak kondisyon regilasyon (Egz. EV-2, nan 2-6). Konpayi an eksplike ke objektif kle yo nan planifikasyon li yo gen ladan kapasite bilding ase satisfè demann enstantane, satisfè bon jan kalite pouvwa / voltag

kondisyon nan estanda ki aplikab, bay disponiblite adekwa satisfè kondisyon kliyan, ak delivre pouvwa ak frekans ki nesesè (Exh. EV-2, nan 2-6). Pou satisfè objektif sa yo, Konpayi an desine sistèm transmisyon li yo an akò ak Kòporasyon Elektrik Ameriken Nò Ameriken ("NERC") kritè fyab, Northeast Power Coordinating Council ("NPCC") estanda reyjonal yo, ak ISO New England ("ISO-NE") kritè (Egzèsis. EV-2, nan 2-6).

Eversource endike ke li planife sistèm transmisyon lokal li yo ki konsistan avèk NERC ki aplikab NERC, NPCC ak estanda ISO-NE, osi byen ke pwòp estanda planifikasyon entèn li yo (Exh. EV-2, nan 2-7). Jan sa dekri anwo a, Zòn pwojè a se yon pòch chaj radikalman apwovizyone. Liy transmisyon yo soti nan Sibstans la Cambridge Nò ki bay Zòn pwojè a yo pa klase kòm enstalasyon Transmisyon Pisin ("PTF") men yo se NERC Eleman Sistèm Elektrik Elektrik epi yo konsa sub Kritè ki nan lis nan NERC Fyab Estanda TPL-001-4 "Sistèm Transmisyon Sistèm Pèfòmans Kondisyon Pèfòmans" ak Kritè Planifikasyon Konpayi an SYSPLAN 1 ak SYSPLAN 15 (Egzh. EV-2, nan 2-7). SYSPLAN 1 ak 15 defini senk N-1 ak de N-1-1 kondisyon kontenjan, ki Konpayi an dwe planife pou nan pwoesisis planifikasyon li yo (Egzèsis. EV-2, nan 2-8). Konpayi an fè yon analiz chaj-koule asire ke ensidan an nan yon sèl-konsekans (N-1) oswa yon sèl kontenjan swiv yon ti tan apre sa pa yon dezyèm kontenjan (N-1-1), pa rezulta nan vyolasyon limit tèmik pou yon eleman transmisyon pi lwen pase Ijans Alontèm li yo ("LTE") Rating oswa vyole limit vòltaj sistèm akseptab (Exh. EV-2, nan 2-8). Anplis de sa, NERC estanda TPL-001-4 pa pèmèt Konpayi an sèvi ak ki pa konsekan pèdi^{chaj}¹⁵ pou adrese pwoblèm fyab pou N-1 kondisyon, ak SYSPLAN 15 deklare ki konsekan pèdi pi gran pase 50 MW se pa akseptab (Egzh. EV-2, nan 2-9).

Nan nivo sistèm distribisyon an, estanda SYSPLAN 10 Konpayi an gen ladan direktiv ak kritè pou ki jan plan yo Konpayi ak desine sibstans distribisyon esansyèl li yo ak enstalasyon distribisyon elektrik (Egzh. EV-2, nan 2-7). Eversource eksplike ke objektif li nan nivo sa a se

¹⁵ Pèt chaj konsekan se chaj ki pèdi kòm yon rezulta dirèk nan pèt la nan yon eleman transmisyon, Lè nou tandiske pèt chaj ki pa konsekan se chaj ki pa yon rezulta dirèk nan pèt la nan yon eleman transmisyon, men pito, yon desizyon operasyonèl lage ki chaj (Tr. 1, nan 161).

otomatikman retabli sèvis elektrik nan kliyan apre pèt la nan ekipman pou nan yon Otobis Distribisyon Bulk (Exh. EV-2, nan 2-9). Konpayi an deklare ke estanda planifikasyon li yo asire yon degre ki pi wo nan fyab nan zòn dansite-wo chaj tankou Zòn nan Pwojè pa kenbe ekipman pou san pèt pouvwa nan Distribisyon Bulk Distribisyon apre yon kondisyon N-1 kondanasyon (Egzamen. EV-2, nan 2-9). Konpayi an eksplike ke li gen ladan estanda planifikasyon li yo nan evalyasyon an jeneral li yo nan sistèm li yo, ki li soumèt bay Depatman an anyèlman (Exh. EV-2, nan 2-10). Gade tou D.P.21-ARR-02. Konpayi an reprezante ke estanda planifikasyon distribisyon li yo nan SYSPLAN 10 dikte ke anba kondisyon opere nòmal ak konfigirasyon, charj transfòmasyon sibstansyèl pa ta dwe depase 75 poustan nan evalyasyon an nòmal ak transfòmasyon sibstans ki sou yo pa ta dwe depase evalyasyon LTE yo apre restorasyon otomatik (Egzh.

EV-2, nan 2-10).¹⁶ Konpayi an eksplike ke ta dwe charj pik apwòch 75 poustan kapasite fèm, opsyon li yo gen ladan transfè chaj pèmanan nan lòt sibstasyon oswa enstale pi gwo oswa transfòme adisyonèl (Egzh. EV-2, nan 2-10).

2. Sistèm-Nivo Peak pwevwa

Konpayi an devlope yon pwevwa chaj dis ane kòm yon pati nan pwosesis planifikasyon sibstasyon li yo evalye pèfòmans sistèm ak kapasite sibstasyon (Exh. EV-2, nan 2-10). Konpayi an pwevwa charj sistèm-nivo pou chak nan teritwa sèvis eritaj li yo akòz karakteristik yo inik nan chak zòn (Exh. EV-2, nan 2-10). Pou predi demann sistèm pik konpayi an, Eversource itilize yon modèl ekonometrik ki analize demann istorik kòm yon fonksyon nan kondisyon metewolojik pik-jou ak ekonomi an (Ekonomi an ... EV-2, nan 2-10). Eversource depann sou yon senaryo move tan ekstrèm 90/10 ki gen yon chans dis poustan ke yo te depase nan nenpòt ane pou move tan pik-jou li yo (Exh. EFSB-N-19, nan 2). Modèl la sèvi ak yon endèks tanperati twa jou pwa tanperati a pwevwa demann pik ete (Exh. EV-2, nan 2-10). Konpayi an

¹⁶ Anplis de sa, dapre SYSPLAN 10, esansyèl transfòme charj pi wo a Rating LTE men (i) anba a Kout Tan Ijans ("STE") Dwe bese anba a Rating nan LTE nan 30 minit, ak (ii) anba aksyon drastik ("DAL") Dwe bese anba a Rating LTE nan senk minit (Exh. EV-2, nan 2-7, n.11).

utilize analytics Moody a bay done yo opinyon ekonomik pou modèl pwevwa li yo (Exh. EV-2, nan 2-10). Prévisés nan pik chaj yo rele "pwevwa tandans" ki pa gen ladan ajisteman pou efikasite enèji nan lavni ("EE"), solè, machin elektrik ("EV"), oswa gwo pwojè kliyan, ke yo rekonèt kòm "charj etap," ki yo konte pou separeman (Egz. EV-2, nan 2-10).

Yon fwa Eversource finalize pwevwa sistèm lan, li devlope yon pwevwa chaj sibstans kòm yon fonksyon nan demann istorik sibstans la ak istwa chaj pik ak pwevwa (Egzèsis. EV-2, nan 2-11; EFSB-N-19, nan 4). Modèl ekonometrik la sibstans ki jan chak sibstans ki fè relativ nan sistèm nan Eversource, ak Lè sa a, pwojè ki relasyon nan tan kap vini an (Egzèsis. EV-2, nan 2-11; EFSB-N-19). Ajisteman manyèl yo te fè nan pwevwa sibstans endividyèl pou: (1) pwojè developman espesifik gwo ak espere chanjman nan operasyon sistèm ki pa t'kapab otreman dwe prevwa pa pwevwa Konpayi an Opere oswa pataje sibstans endividyèl la nan pwevwa sa yo; (2) pwevwa sibstans ki sou pik chaj yo redwi pou Konpayi- patwone EE ak dèyè-mèt enstalasyon sole yo; (3) pwevwa chaj sibstans ki sou yo ogmante pou testaman EV (Egzèsis. EV-2, nan 2-11; EFSB-N-19). Konpayi an te bay dis ane pwevwa charj ete pou Lès Cambridge, Putnam, ak Somerville Substations, osi byen ke pwevwa a pou Zòn nan Pwojè - k ap enkonparab Putnam ak Lès Cambridge Substations (Exh.

EV-2, nan 2-11). Gade tablo 1, 2, 3 ak 4 anba a.

Pwevwa Konpayi an antisipe yon ogmantasyon siyifikatif nan adopsyon pasaje EV ak pwojè developman espesifik (charj etap) (Exh. EV-2, nan 2-11). Eversource eksplike ke nan Lès Cambridge Substation, li espere yon kimilatif 122.6 MVA nan charj etap osi bonè ke 2029 moute soti nan 29.8 MVA nan 2023 (R-EFSB-5).¹⁷ Gade tou Tablo 1 anba a. Nan Putnam Substation, Konpayi an pwevwa 24.2 MVA nan charj etap kimilatif nan 2027 moute soti nan 10.2 MVA nan 2023 (R-EFSB-5). Finalman, nan Sibstans la Somerville, Konpayi an te pwevwa 25 MVA nan charj etap kimilatif nan 2026 moute soti nan 10.2 MVA nan 2023 (Exh. R-EFSB-5).

¹⁷

Eversource te eksplike ke nouvo adisyon chaj enkli bati-an kontinye bati-an nan developman Cambridge crossing, developman MITIMCo nan 14-kawo tè Sant Vòlpe Sant la, epi yo ka gen ladan bezwen transmisyon nan lavni nan Enèji Vwazinaj (Egzh. EV-2, nan 2-15; R-EFSB-8).

Table 1: East Cambridge Sibstans

Row Labels	EE	EV	Generation	PV	Step Load	Trend	Grand Total
2023	-0.4	0.0	5.0	-0.1	29.8	128.1	162.4
2024	-1.1	0.0	5.0	-0.2	57.3	128.8	189.9
2025	-1.7	0.1	5.0	-0.3	83.6	129.6	216.3
2026	-2.3	0.1	5.0	-0.4	106.6	130.4	239.4
2027	-2.9	0.2	5.0	-0.4	120.6	131.0	253.4
2028	-3.5	0.2	5.0	-0.5	122.6	131.6	255.4
2029	-4.1	0.4	5.0	-0.6	122.6	132.3	255.6
2030	-4.7	0.5	5.0	-0.6	122.6	133.0	255.8
2031	-5.3	0.7	5.0	-0.7	122.6	133.7	256.0
2032	-5.9	1.0	5.0	-0.7	122.6	134.5	256.5

Sous: R-EFSB-5.

Table 2: Putnam Substation pwevwa

Row Labels	EE	EV	Generation	PV	Step Load	Trend	Grand Total
2023	-0.4	0.0	20.3	-0.1	10.2	133.5	163.5
2024	-1.1	0.1	20.3	-0.2	14.2	134.3	167.5
2025	-1.8	0.1	20.3	-0.3	18.2	135.2	171.6
2026	-2.5	0.1	20.3	-0.5	21.2	136.0	174.7
2027	-3.1	0.2	20.3	-0.6	24.2	136.6	177.7
2028	-3.8	0.4	20.3	-0.7	24.2	137.3	177.7
2029	-4.4	0.6	20.3	-0.9	24.2	138.1	177.9
2030	-5.0	0.8	20.3	-1.0	24.2	138.9	178.1
2031	-5.7	1.1	20.3	-1.1	24.2	139.6	178.4
2032	-6.3	1.5	20.3	-1.2	24.2	140.5	178.9

Sous: R-EFSB-5.

Table 3: Somerville Sibstans pwevwa

Row Labels	EE	EV	Generation	PV	Step Load	Trend	Grand Total
2023	-0.2	0.0	0.0	-0.1	7.0	52.4	59.2
2024	-0.4	0.0	0.0	-0.1	15.0	52.4	66.9
2025	-0.7	0.0	0.0	-0.2	23.0	52.8	75.0
2026	-0.9	0.1	0.0	-0.2	25.0	53.2	77.1
2027	-1.2	0.1	0.0	-0.3	25.0	53.5	77.2
2028	-1.4	0.2	0.0	-0.3	25.0	53.8	77.3
2029	-1.6	0.3	0.0	-0.4	25.0	54.1	77.4
2030	-1.9	0.4	0.0	-0.4	25.0	54.5	77.6
2031	-2.1	0.6	0.0	-0.4	25.0	54.8	77.8
2032	-2.4	0.8	0.0	-0.5	25.0	55.1	78.1

Sous: R-EFSB-5.

Tablo 4: Pwojè Zòn Pwevwa (konbine Putnam ak Lès Cambridge Substations)

Row Labels	EE	EV	Generation	PV	Step Load	Trend	Grand Total
2023	-0.8	0.1	5.0	-0.2	40.0	281.9	326.0
2024	-2.2	0.1	5.0	-0.4	71.5	283.5	357.5
2025	-3.5	0.1	5.0	-0.6	101.8	285.1	387.9
2026	-4.8	0.2	5.0	-0.8	127.8	286.7	414.1
2027	-6.0	0.4	5.0	-1.0	144.8	287.9	431.1
2028	-7.3	0.6	5.0	-1.2	146.8	289.3	433.2
2029	-8.5	0.9	5.0	-1.4	146.8	290.8	433.5
2030	-9.8	1.3	5.0	-1.6	146.8	292.2	433.9
2031	-11.0	1.8	5.0	-1.8	146.8	293.7	434.5
2032	-12.3	2.5	5.0	-2.0	146.8	295.3	435.4

Sous: R-EFSB-5.

3. Bezwen Sistèm Transmisyon

Eversource fêt analiz chaj koule pou 2030, ki konsistan avèk orizon planifikasyon alontèm Konpayi an, pou detèmine bezwen sistèm transmisyon (Exh. EV-2, nan 2-15). Konpayi an te itilize divès kalite jenerasyon-soti-soti-of-sèvis pou teste sistèm li yo (Exh. EV-2, nan 2-15). Kòm yon rezulta, Konpayi an idantifye N-1 overloads sou Cambridge nan Nò Cambridge nan Putnam 115 liy transmisyon kV kòmanse nan 2022 (Exh. EV-2, nan 2-15). Gade tablo 5 anba a. Konpayi an tou idantifye LTE Téléchargard anba yon analiz N-1-1 (Egzh. EV-2, nan 2-16). Gade tablo 6 ki anba a. Konpayi an eksplike ke chaj yo ta mande pou aksyon imedya tankou koule chaj, anba SYSPPLAN 10, diminye evalyasyon yo chaje anba a LTE pou anpeche domaj nan ekipman (Exh. EV-2, nan 2-16). Sepandan, NERC TPL-001-4, ki pa pèmèt pèt chaj ki pa konsekan, entèdi chaj koule nan adrès pwoblèm fyab pou pèt nan yon eleman transmisyon sèl (Egzh. EV-2, nan 2-16).

Tablo 5: 2030 N-1 Rezulta analiz - Pi move ka Overloads

Monitored Element	Monitored Element Number	Contingency	% LTE (MVA)
North Cambridge to Putnam	831-536	N-1	162
North Cambridge to Putnam	831-537	N-1	164
Putnam to East Cambridge	831-538	N-1	105
Putnam to East Cambridge	831-540	N-1	105

Sous: R-EFSB-5, nan 5

Tablo 6: 2030 N-1-1 Pi move transmision transmision Twòp

Monitored Element	Monitored Element Number	Contingency	% LTE (MVA)
Brighton to Blair Pond	329-530	N-1-1	150
Brighton to North Cambridge	329-531	N-1-1	155
North Cambridge to Putnam	831-536	N-1-1	166
North Cambridge to Putnam	831-537	N-1-1	166
Putnam to East Cambridge	831-538	N-1-1	158
Putnam to East Cambridge	831-540	N-1-1	172

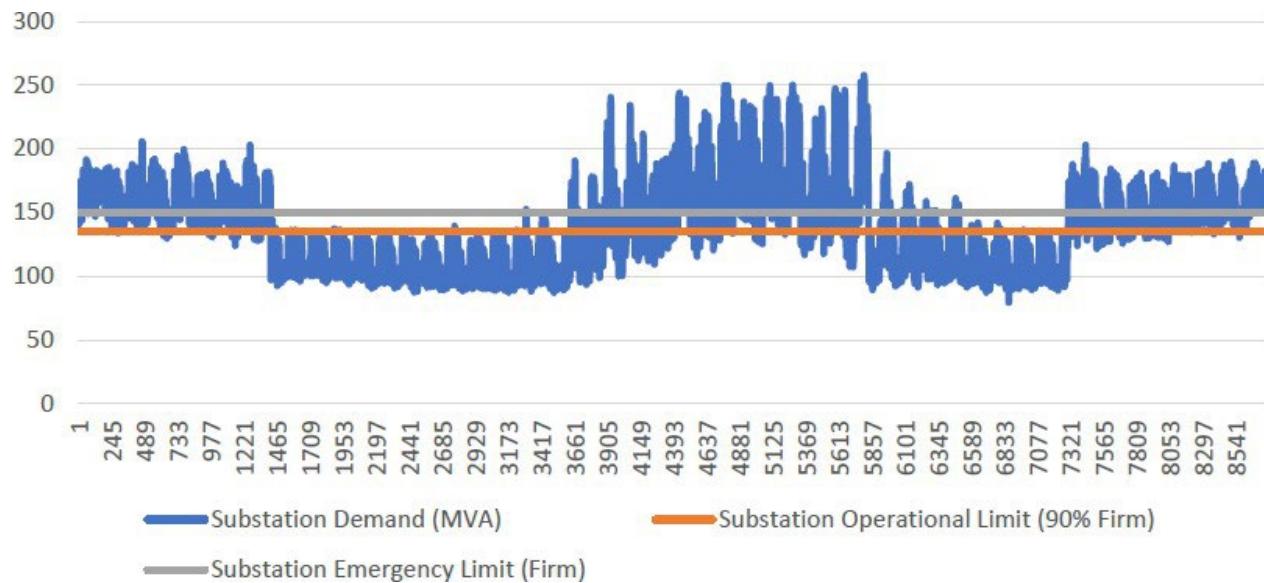
Sous: R-EFSB-5, nan 5

Dapre Eversource, gen yon risk pou yo pèdi nan ekipman pou Putnam ak Lès Cambridge Substations anba espesifik N-1-1, ak chaj nan risk pou yo pèdi soti nan 326 MVA nan 2023 a 435.4 MVA nan 2032 (R-EFSB-5, nan 4). Pèt nan ekipman pou nan jis Sibstans la Cambridge East se posib anba sèten N-1-1 konsyans, ak chaj pik eskalade soti nan 190 MVA nan 2024 a 256 MVA nan 2032 (R-EFSB-5).

4. Bezwen Sistèm Distribisyon

Konpayi an eksplike ke sistèm distribisyon an nan Lès Cambridge se oswa byento pral defisi selon kritè nan SYSPLAN 10 (Exh. EV-2, nan 218). Eversource deklare ke, san yo pa aplike transfè chaj pwovizwa ki dekri anwo a, pèt la nan youn nan 115 / 14 kV transfòme nan Lès Cambridge Substation ta lakòz sibstans la depase Kapasite Fèm li yo, sa ki lakòz 29 MVA nan risk nan 2022 ak 92 MVA nan chaj nan 2030 (Exh. EV-2, nan 2-17). Konpayi an te ajoute ke de mezi operasyonèl pwovizwa yo ta sèlman bay soulajman pasyèl pou Sibstans Ès Cambridge jiska 2028 (Exh. EV-2, nan 2-18).

Eversource endike ke bezwen sistèm distribisyon an pi vaste pase jis reyinyon bezwen nan nivo chaj pik (Exh. EV-2, 2-18). Se konsa, Konpayi an te fè yon modèl distribisyon- koule pou Sibstans Ès Cambridge pou 2030 ak ki asosye 14 kV ak 4 kV sikwi distribisyon elektrik (Exh. EV-2, nan 2-18 a 2-19). Konpayi an evalye demann lan MVA nan tou de jou pik ak nan chak èdtan nan yon modèl tan-seri ki kont pou chak èdtan nan yon ane - 8,760 èdtan (Exh. EV-2, nan 2-19). Konpayi an kalkile 8,760 similasyon chaj-koule pou tout twa transfòmatè nan Lès Cambridge Substation, ki te montre ke tout twa ta dwe opere pi wo a limit tèmik nòmal yo nan 75 poustan nan kapasite plak pou pifò èdtan nan ane a (Exh. EV-2, nan 2-20). Konpayi an tou te fè analiz de tout Sibstans la East Cambridge, ki demonstre ke pandan peryòd pwevwa a, Lès Cambridge Substation pral opere pi wo a limit operasyonèl ak ijans pandan pi fò nan ane a kòm byen (Exh. EV-2, nan 2-22 a 2-23). Gade Figi 5, anba a.

Fig 5: 2030 East Cambridge Sibstans ki sou transfòmatè loading sou limit

Sous: Egzh. EV-2, Figi 2-6.

5. Mezi operasyonèl pwovizwa

Pou adrese risk pou yo transfòme distribisyon imedya ak tou pre-tèm transfòme Surcharges nan Lès Cambridge Substation, Konpayi an te aplike yon mezi operasyonèl pwovizwa - ajoute yon katriyèm transfòme nan Sibstasyon Putnam (Exh. EV-2, nan 2-23). Konpayi an tou planife pou aplike yon dezyèm mezi operasyonèl pwovizwa - ajoute yon transfòme twazyèm nan Somerville Substation - nan fen 2024 (Exh. EV-2, nan 2-23; Tr. 2, nan 188). Malgre mezi pwovizwa sa yo, Konpayi an antisipe ke defisyans nan Lès Cambridge kapasite sibstans la pral resisite pa 2028 (Exh. EV-2, nan 2-23). Anplis, Konpayi an fè konnen ke mezi yo operasyonèl pwovizwa pa konplètman adrese tout pwoblèm transmisyon ki deja egziste nan Zòn pwojè a, patikilyèman nan evènman an nan contenencies (Egz. EV-2, nan 2-24). Konpayi an eksplike ke mezi pwovizwa sa yo nesesè yo bay reta yo inatandi nan mete ann aplikasyon Pwojè a, kòm yon solisyon pèmanan (Exh. EV-2, nan 2-24). Gade tou Seksyon V.A.1, anba a.

Konpayi an te deklare ke mezi operasyonèl pwovizwa yo pasyèlman defann sibstans ki idantifye ak transfòme N-1 ak N-1-1 transmisyon transmisyon (Exh. EV-2, nan 2-25). Premye etap pwovizwa a te ekspansyon an 2020 nan Sibstans la Putnam nan adisyon a nan yon katriyèm

transfòmatè ak ekipman ki gen rapò (Exh. EV-2, nan 2-24). Konpayi an enstale yon katriyèm 62.5 MVA 115/14 kV transfòmatè, yon seksyon nan 14 kV distribisyon switch ak yon distribisyon ki sòti nan Putnam Sibstans nan zòn nan Kendall Square (Egz. EV-2, nan 2-24). Adisyon a nan katriyèm transfòmasyon ak kapasite LTE nan 65 MVA ogmante kapasite nan konpayi sibstasyon Putnam soti nan 146 MVA a 211 MVA, ki pèmèt pou yon transfè chaj total planifye nan 34 MVA soti nan Lès Cambridge Soumèt bay Sibstans Putnam (Exh. EV-2, nan 2-24). Dapre Konpayi an, mezi atenyasyon sa a bay de ane nan soulajman jiskaske 2025 anvan East Cambridge Substation twò chaje ankò (Exh. EV-2, nan 2-24, n.30).

Dezyèm mezi pwovizwa a, yo dwe enstale nan fen 2024, gen ladan yon twazyèm 62.5 MVA 115/14 kV transfòme ak de seksyon adisyonèl nan 14 kV switch nan Somerville Soustasyon soulaje pwojè nan Zòn Pwojè a (Egzh. EV-2, nan 2-24; Tr. 1, nan 50-51). Twazyèm 115/14 kV Somerville transfòme ta ajoute yon lòt 75 MVA nan Kapasite Fèm ak pèmèt transfè konpayi an charj adisyonèl nan Somerville Substation soti nan Lès Cambridge Substation ant 2025 ak 2027 (Exh. (Exh. EV-2, nan 2-24 a 2-25). Eversource te note ke Somerville tou gen kwasans chaj rapid ki ka limite kantite lajan an nan transfè soulajman Somerville la ka bay apre 2027 (Tr. 2, nan 196).

D. Pozisyon pati yo

Pa gen okenn pati ki konpetisyon bezwen pou Pwojè a. Vil Cambridge deklare ke fini alè nan Pwojè a se nan enpòtans kritik asire yon ekipman enèji serye ak dirab nan fè fas a demand elektrisite k ap grandi nan Cambridge, ak nan tranzisyon an nan yon avni enèji kabòn net pou Cambridge (Cambridge Reply Lèt nan 1). Anplis de sa, MIT deklare sipò li pou tou de objektif yo nan Pwojè a pwopoze ak bezwen pou Pwojè a pwopoze (MIT Brèf nan 1).

E. Analiz ak rezulta sou bezwen

Eversources deklare ke bezwen an pou Pwojè a se imedyatman ak ap grandi. Konpayi an dwe konfòme yo ak kritè sistèm Fyab NERC pou Sistèm Elektrik Bulk ("BES") eleman menm si Putnam ak East Cambridge 115 kV transmisyon enstalasyon yo pa enstalasyon PTF

(Exh. EV-2, nan 2-7). Kritè Sistèm Elektrik Konpayi an ak Estanda pou transmisyon yo alien ak NERC, NPCC, ak estanda transmisyon ISO-NE ak kritè, pandan y ap nan nivo distribisyon an, Konpayi an depann sou pwòp kritè planifikasyon SYSPLAN li yo. Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke itilizasyon Konpayi an nan yon kritè planifikasyon N-1-1 rezonab, ke metòd yo itilize yo evalye sistèm fyab yo revize ak apwopriye, e ke li klè ke sistèm transmisyon Eversource a pa satisfè kritè yo etabli. Gade e.g., Bezwenzhen-West Roxbury nan 13; Woburn-Wakefield nan 17-18; Walpole-Holbrook nan 16-17.

Konpayi an te bay yon pwevwa dis ane chaj ete pou zòn pwojè a. Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Konpayi an te bay enfòmasyon ase yo pèmèt yon konpreyansyon sou metòd chaj li yo, e ke pwevwa li yo se revize, apwopriye, ak serye pou itilize nan pwosedi sa a yo evalye deklarasyon Konpayi an nan bezwen. Zòn pwojè a enkonparab Putnam konpayi an ak Lès Cambridge Substations epi li apwovizyone pa de liy radyal ki soti nan Sibstans la Nò Cambridge kòm byen ke yon lòt soti nan Estasyon Jenerasyon Kendall la. Dosye a montre ke Sibstans la Cambridge East se nan kapasite, ak chaj kontinye grandi nan zòn nan ki li sèvi. Dosye a montre tou ke sistèm Konpayi an te fatige tout solisyon posib yo byen transfere chaj la soti nan Sibstans la Cambridge East. Dosye a montre tou ke mezi pwovizwa pou bese pèt chaj nan absans la nan yon solisyon konplè tankou Pwojè a, ki gen ladan adisyon a nan yon katriyèm transfòme nan Sibstans Putnam ak yon twazyèm transfòme nan Sibstasyon somerville la, yo ensifizan.

Dosye a montre émergentes ak kontinyèl enkyetid sistèm transmisyon kontinyèl soti nan risk pou yo pèt sèvis akòz espesifik N-1-1 transmisyon kontenjan, ak liy transmisyon pwojè soti nan N-1 konsekans. Sa yo idantifye chaj yo enkli de liy radyal k ap sèvi zòn pwojè a, ki ta ka mennen nan yon pèt konplè nan chaj nan Putnam ak Lès Cambridge Substations. Nan nivo distribisyon an, Sibstans La Cambridge Depase kapasite fèm li yo nan tout ane nan peryòd pwevwa Konpayi an. Pwojeksyon demand pou elektrisite kontinye ap monte ak kwasans biling ak efò dekarbonizasyon ki deja egziste nan elektrisite

chofaj ak machin yo.¹⁸ Konpayi an reklamasyon ke machin elektrik ta ajoute yon lòt 30 megawats yo rive jwenn objektif 2050. (Tr. 2, nan 258).

Pwojè a ta amelyore fyab ak minimize risk pou yo enkòpore nouvo liy transmisyon, yon nouvo sibstans, ak amelyorasyon nan enstalasyon ki deja egziste. Pou rezon sa yo, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Pwojè a nesesè pou kenbe yon rezèv serye nan elektrisite nan Zòn Pwojè a.

IV. APWÒCH ALTÈNATIF POU SATISFÈ BEZWEN IDANTIFYE A

A. Estanda revizyon

G.L. c. 164, § 69J mande pou yon pwojè eleman prezante altènativ a etablisman an pwopoze a, ki ka gen ladan: (1) lòt metòd pou transmèt oswa estoke enèji; (2) lòt sous pouvwa elektrik; oswa (3) yon rediksyon nan kondisyon nan jesyon chaj. Nan mete ann aplikasyon manda legal li yo, Komisyon Konsèy la Siting mande pou yon petisyon yo montre ke, sou balans, pwojè pwopoze li yo se siperyè a apwòch altènatif sa yo an tèm de pri, enpak anviwònman an, ak kapasite pou satisfè bezwen an idantifye. Anplis de sa, Komisyon Konsèy la Siting mande pou yon petisyon konsidere fyab nan ekipman pou kòm yon pati nan pwojè a pwopoze a se siperyè a apwòch pwojè altènatif. Mid Cape Fyab nan 126-127; Andrew-Dewar nan 24; Sudbury Hudson nan 27.

¹⁸ Depi petisyon an te ranpli, Enèji Vicinity te anonse elektrisite evantyèl de chofaj nan 42 megawats chak nan Estasyon Kendall génération li yo, pou yon total de 84 megawats nan nouveau demann (sepandan, sistèm nan Eversource se yon sistèm pik ete) (Tr. 5, nan 50, 64). Konpayi an reklamasyon ke elektrisite nan vapè ki te pwodwi nan etablisman Estasyon Enèji Kendall la, lè 1 sèvi avèk nouvo ponp chalè endistriyèl-echèl ki pral trase chalè soti nan Rivyè Charles adjasan, se pa kondwi bezwen an pou Pwojè a (Tr. 1, nan 81). Evalyasyon sa a baze sou lefèt ke nan prezan ak nan 2035, transmisyon Eversource a ak sistèm distribisyon se ete pik, pandan y ap vapè a ki te pwodwi pa Enèji Vwazinaj majorite sèvi yon bezwen kliyan sezón fredi (Tr. 1, nan 64).

B. Analiz Konpayi nan apwòch altènativ pou satisfè bezwen

Konpayi an te fè yon evalyasyon nan apwòch altènativ pou adrese fyab la ak bezwen kapasite nan Zòn Pwojè a (Exh. EV-2, nan 3-1). Konpayi an evalye divès kalite mwayen pou satisfè kondisyon yo idantifye, ki gen ladan yon opsyon "No-Build" opsyon, altènativ fil, ak altènativ ki pa fil ("NWAs") (Egz. EV-2, nan 3-1). Konpayi an te rejte opsyon a No-Bati jan li pa ta rezoud fyab la transmisyon ak kapasite sibstasyon bezwen idantifye (Exh. EV-2, nan 3-1).¹⁹ An tèm de altènativ fil, Konpayi an diskite ke opsyon yo li konsidere yo te enferyè an tèm de fyab, pri, ak enpak anviwònman an (Exh. EV-2, nan 1- 5). Menm jan an tou, Konpayi an detèmine ke pa te gen okenn NWAs vizib ki ta ka adekwatman ak ekonomikman satisfè kondisyon yo bezwen (Egzh. EV-2, nan 1-5). Konpayi an diskite ke analis li yo demontre ke konstriksyon an nan Pwojè a ofri apwòch la pi byen nan adrese bezwen an idantifye (Exh. EV-2, nan 1-5).

1. Altènativ fil

Konpayi an evalye kat "altènativ fil," ki konsantre sou enstalasyon nan ekipman nan kote altènativ ki ta ka: (1) akomode adisyon a nan transfòme sibstans ki gen ase kapasite konbine nan adrese bezwen yo Pwojè; ak (2) dwe ase fèmen tou de sistèm transmisyon an ak Putnam / East Cambridge Pòch Chaj yo dwe yon solisyon efikas (Egz. EV-2, nan 3-2). Baze sou kritè sa yo, Konpayi an elimine de altènativ, yon sèl ki enplike enstalasyon nan de novo transfòmatè nan Lari Prospect (yon estasyon distribisyon chanje) plis twa novo transfòme nan Linwood Street (yon kote travay Eversource nan Somerville), ak lòt la, ki enplike twa novo transfòmatè (elaji nan kat) nan Linwood Street (Egz. EV- 2, nan 3-3). Eversource te wè altènativ fil ki enplike Linwood Street kòm mwens dezirab, yo bay

¹⁹ Konpayi an te deklare ke opsyon ki pa gen okenn bati ta enplike sèlman aplike mezi operasyonèl pwovizwa (Exh. EV-2, nan 2-27). Dapre Konpayi an, solisyon pwovizwa sa yo senpleman ranvwaye bezwen an idantifye, ak bezwen an kache toujou mande atansyon pa 2028 (Exh. EV-2, nan 3-1).

pi gwo distans ki soti nan Putnam / East Cambridge Pòch, ak bezwen an pou enfrastrikti sibstansyèlman plis distribisyon, ak sa ki lakòz enpak nan kominote a (Egz. EV-2, nan 3-3).

Eversource chwazi de altènativ fil pou plis analiz: Altènatif 1 se Pwojè a (Exh. EV-2, nan 3-3). Altènatif 1 ta pèmèt chaj elektrik la dwe deplase soti nan Lès Cambridge Substation, konsa elimine chaj sou transfòme ki déjà egziste nan Lès Cambridge (Eksh. EV-2, nan 3-3). Altènatif 2 ta enplike twa novo transfòmatè nan Estasyon Lari Prospect street ak de novo transfòmatè (elaji nan twa) nan Linwood Street (Exh. EV-2, nan 3-2).

Pouvwa altènatif 2 sibstans yo, Konpayi an ta enstale uit novo liy transmisyon nan apeprè 17.6 kilomèt nan novo bank (Exh. EV-2, nan 3-6). Jan sa endike pi wo a, Altènatif 1 (Pwojè a) se 8.3 kilomèt longè. Gade Seksyon I.A. Dapre Eversource, Altènatif 2, pandan y ap ofri ogmante kapasite sibstasyon sou kondisyon prezan, enplike plis konstriksyon konplèks e li gen pi gwo enpak kominote ak anviwònman konpare ak altènatif 1 (Egzèsis. EV-2, nan 3-10). Altènatif 2 ta mande pou yon travèse adisyonèl nan Rivyè Mystic pa orizontal direksyon egzèsis direksyon ("HDD") nan Everett ak Somerville (Exh. EV-2, nan 3-11).

Tablo 7 anba a rezime konparezon enpak anviwònman an nan de altènativ yo.

Tablo 7: Fil altènativ enpak anviwònman an

Analyzed Criteria	Wires Alternative 1 (Project)	Wires Alternative 2
Affected Municipalities	3 (Cambridge, Somerville, Boston)	4 (Cambridge, Somerville, Boston, Everett)
Total Length of Route (miles)	8.3	17.6
Number of Residential Units Along Route	2,592	6,159
Number of Commercial / Industrial Units Along Route	396	1,217
Number of Sensitive Receptors Along Route	17	52
Number of Historic Resources Along Route	44	60
Wetland Resource Areas, Buffer Zones and Tidelands Crossed by the Route (linear feet)	10,364	37,891
Number of MassDEP Listed Contamination Sites Along Route	88	73
Length of Article 97 Lands Crossed by the Route (linear feet)	885	2,367
Number of Public Shade Trees Along Route	1,403	2,584
Number of Complex Crossings (e.g., railroad, waterway, highway)	10	15

Sous: Egzh. EV-2, nan 3-12, Tablo 3-1.

Eversource deklare ke planifikasyon klas la estime pou altènatif 1 se apeprè \$ 1.47 milya dola, pandan y ap Altènatif 2 se \$ 1.88 milya dola (Exh. EV-2, nan 3-12). Konpayi an te ajoute ke Altènatif 1 ta dwe plis serye bay pwoksimite li yo nan pòch chaj la, konsepsyon rezo li yo ki ta elimine liy transmisyon radyal la k ap sèvi East Cambridge, ak lefèt ke li bay pi gwo kapasite anba N-1-1 kondisyon pase Altènatif 2 (Egzh. EV-2, nan 3-9 a 3-11). Dapre Konpayi an, Altènatif 1 se siperyè altènatif 2 paske li ta pi serye, gen mwens enpak anviwònman an, epi li se mwens koute (Egz. EV-2, nan 3-13; Konpayi Brèf nan 60).

2. Altènativ ki pa fil

Konpayi an evalye kat teknoloji pou analiz NWAs la: (1) distribye jenerasyon ("DG,"); (2) sistèm depo enèji batri ("BESS"); (3) efisyans enèji ("EE"); ak repons mande ("DR") (ansanm, "EE / DR"); ak (4) fotovoltaics solè ("PV") enstalasyon

(Egzèsis. EV-2, nan 3-18; EV-3, nan 6). Dapre Konpayi an, yon teknoloji teknikman posib NWA dwe efektivman adrese bezwen pwojè a ak fyab konparab ak tan repons kòm Pwojè a (Egzh. EV-2, nan 3-18). Konpayi an evalye pèfòmans lan, dire, ak tan repons nan chak teknoloji NWA kont Des pik-jou nan Zòn Pwojè a modèl kapasite dispatch yo (Exh. EV-2, nan 3-18). Konpayi an deklare ke resous NWA a dwe kapab opere pandan yon kontenjan jiskaske eleman sistèm echwe a repare oswa jiskaske charj diminye anba kapasite sistèm ki disponib (Exh. EV-2, nan 3-18 a 3-19). Tou depan de konsekans lan, Konpayi an eksplike ke yon peryòd eksplike te kapab dire plizyè jou oswa menm plizyè semèn (Exh. EV-2, nan 3-19).

Konpayi an evalye solisyon NWA pou tou de yon kontenjan distribisyon N-1 ak yon kontenjan transmisyon N-1-1 (Egzh. EV-2, nan 3-15).²¹ Konpayi an premye konsidere itilizasyon posib nan NWAs yo rezoud kontenjan distribisyon an, ak yon piki ki nesesè nan 92 MVA nan Sibstans la Cambridge nan Lès Cambridge anba kondisyon pik pou 2030 (Exh. EV-2, nan 3-15 a 3-16). Baze sou yon etid vize pou Cambridge, ak Cambridge-espesifik karakteristik kliyan, Konpayi an detèmine ke rediksyon demann enkli nan pwevwa chaj yo pik ki dekri nan seksyon III) ta dwe 5.7 MVA sou peryòd pwevwa a, kite 86.3 MVA yo dwe rankontre ak lòt resous distribye distribiye (Exh. EV-2, nan 3-19).

²⁰ Ka kontenjan distribisyon an reflete yon konsekans N-1 nan Sibstans lès Cambridge, ak pèt nan sèvis sou youn nan twa transfòmatè yo 62.5 MVA, diminye kapasite maksimòm nan sibstans sa a a 150 MVA (Exh. EV-2, nan 3-14). Pwevwa charj pik nan 2022 pou Sibstans la Cambridge Deja depase kapasite 150 MVA li yo (Exh. EV-2, nan 3-15, tab 3-3). Kantite lajan piki pwevwa a nan 2030, obligatwa anba N-1 kondisyon pou Sibstans Cambridge Nan Lès la, se 92 MVA (eksepte transfè chaj pwovizwa ke Eversource te itilize pou jere mank kapasite aktyèl la nan Lès Cambridge Substation (Exh. EV-2, nan 3-15; ak tab 3-3).

²¹ Ka a transmisyon reprezante yon N-1-1 konsekans ki lakòz pèt total transmisyon ekipman pou Putnam / East Cambridge Chaad Pocket, ki nan vire ta lakòz nan "operasyon zile" - se sa ki, operasyon an izolasyon nan sistèm pouvwa esansyèl administre pa ISO-NE (Egzh. EV-2, nan 3-14, n.41). Kontenjan sa a ta ka lakòz soti nan echèk nan 115 liy kV ki ekipman pou Sibstans Putnam soti nan Sibstasyon Nò Cambridge, tou koupe transmisyon radyal en nan Sibstans la Lès Cambridge (Egzh. EV-2, nan 3-14).

Nan konsidere potansyèl la nan PV satisfè defisyans nan kapasite, Konpayi an estime enstalasyon yo maksimòm PV nan Zòn nan Pwojè si tout twati anime enstalasyon PV (Egz. EV- 2, nan 3-20). Analiz sa a sede yon estimasyon de 47.8 MVA nan kapasite plak PV (Exh. EV-2, nan 3-20). Sepandan, yo bay nati a tanzantan nan PV, Konpayi an estime ke kapasite nan maksimòm enstale PV enstale ta pwodwi sèlman sou 116.5 MWhs pandan yon jou ete tipik, ki se mwens pase dis pouzan nan enèji lès Cambridge bezwen pandan yon jou pik (Egz. EV-2, nan 3-20). Pli lwen, Eversource kenbe ke solisyon sèvis piblik-echèl PV yo pa teknikman posib nan zòn pwojè dans popilasyon, yo bay kondisyon yo tè yo adekwatman gwochè PV satisfè bezwen idantifye (Egz. EV-2, nan 3-20, n.45). Eversource detèmine ke kapasite PV enkwayab ta diminye kapasite piki nèt la nan 77 MVA (Exh. EV-2, nan 3-20)

Konpayi an pwochen konsidere wòl ke BESS ta ka jwe nan satisfè kondisyon piki NWAs nan jou pik la (Exh. EV-2, nan 3-21). Pou satisfè tout kantite lajan MVA 77 la, Konpayi an detèmine ke apeprè 1,126 MWH nan kapasite depo ki nesesè, yo bay sipozisyon estanda sou efikasite batri dechaj (Egzèsis. EV-2, nan 3-21). Konpayi an detèmine ke kantite lajan sa a nan kapasite depo pa t 'kapab chaje seryezman sou jou pik anba konfigirasyon sistèm aktyèl la bay ke Se Substation adisyonèl Cambridge (Egzèsis. EV-2, nan 3-22).

Pou konenjans transmisyon N-1-1 nan pòch la Putnam / Lès Cambridge Chaj, yon menm plis defi pou yon solisyon NWA solisyon, Konpayi an sipoze (kontrèman ak etid akòz li yo) ke yon jan kanmenm kontenjan distribisyon an ta ka konplètman satisfè ak 92 MVAs nan NTAs, kite yon espas de 317.5 MVA yo dwe satisfè nan NTAs (Exh. EV-2, nan 3-24). Yon fwa ankò, Konpayi an detèmine ke yon kombinezon de EE / DR, distribye PV solè, ak BESS pa t 'kapab satisfè kondisyon ki rete yo piki NWA (Exh. EV-2, nan 3-24). Net nan kapasite adisyonèl ki ta ka bay pa EE, DR, ak PV (san yo pa konsidere posibilité), Konpayi an estime ke yon kondisyon kapasite piki nan 294 MVA ta rete anba kontenjan an transmisyon sipoze (Egz. EV-2, nan 3-26).

Akòz limit teknik ak pratik nan rezoud transmisyon idantifye ak distribisyon, Konpayi an diskite ke tout solisyon NWA li evalye pa t 'rezoud

bezwen an, ak Se poutèt sa li elimine NWA soti nan plis konsiderasyon (Egz. EV-2, nan 3-28; Konpayi brèf nan 67-68). Pou egzanp, Konpayi an eksplike ke pa gen okenn novo resous jenerasyon distribye ta kapab konekte dirèkteman nan sistèm distribisyon an te sèvi pa East Cambridge Substation san amelyorasyon sistèm enpòtan (Exh. EV-2, nan 3-22 a 3-23). Anplis de sa, Eversource endike ke yon gwo kantite sit ta dwe obligatwa pou distribye jenerasyon, ki afekte sètid la ak delè nan solisyon yo (Egz. EV-2, nan 3-23). Konpayi an te deklare tou ke jenerasyon sèvis piblik-echèl ta fè fas a "akablan" defi ki asosye ak disponiblite a ak pri nan peyi nan Cambridge (Exh. EV-2, nan 3-37).

C. Pozisyon pati yo

Vil Cambridge sipòte pwoesis evalyasyon Konpayi an ak apwòch kolaborasyon nan chwazi Pwojè a (Cambridge Brèf nan 5 a 8). Ni MIT ni Somerville prezante agiman sou altènativ pwojè sou kout.

D. Analiz ak rezulta sou apwòch altènatif

Evalyasyon Konpayi an nan apwòch altènativ nan pwojè a pwopoze a enkli yon revizyon nan fil potansyèl ak altènativ ki pa fil. Konpayi an kontan ke Pwojè a se solisyon an pi bon apre li konsidere tout faktè ki enpòtan. Opsyon ki pa gen okenn bati pa ta adrese bezwen aktyèl la ak nan lavni pou kapasite sibstasyon ak fyab transmisyon. Ant altènativ transmisyon, Pwojè a se siperyè altènativ 2 paske nan pwoksimite li yo nan sant la chaj pou Pwojè a, longè transmisyon kout li yo, ak pi ba pri.

Atravè revizyon li yo nan NWAs, Eversource demontre NWAs yo tou senpleman pa disponib nan yon echèl ki ka bay yon solisyon a grandè a nan defisyans kapasite pwevwa ke yo espere rive anba distribisyon ak kondisyon transmisyon. Konpayi an eksplike ke aplike novo sous jenerasyon, tankou PV solè, ak oswa san kontribisyon soti nan EE ak DR ak depo enèji, ta dwe enfekte ak enfeksib satisfè bezwen idantifye (Egz. EV-2, nan 1-5). Anplis de sa, lòt faktè tankou pri, disponiblite tè, amelyorasyon sistèm obligatwa, ak pèmèt obstak tout poze anplis (ak san parèy)

defi pou NWAs yo an konparezon ak Pwojè a (Egzèsis. EV-2, nan 3-14 a 3-28; EV-3 nan 6; Tr. 2, nan 323-338).

Baze sou revizyon li yo nan altènativ ki pa transmisyon ak transmisyon, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Pwojè a se siperyè a lòt altènativ yo idantifye ki gen rapò ak bay yon ekipman enèji serye pou Commonwealth la ak enpak minimòm sou anviwònman an nan pri ki pi ba posib.

V. WOUT SELEKSYON

A. Estanda revizyon

G.L. c. 164, § 69J mande pou yon petisyon pou konstwi yo enkli yon deskripsiyon altènativ a etablisman an, ki gen ladan "lòt kote sit." Se konsa, Komisyón Konsèy la Siting mande pou yon aplikan pou demonstre ke li te konsidere kòm yon seri rezonab nan altènativ chita pratik e ke enstalasyon pwopoze li yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman an pandan y ap asire yon ekipman enèji serye. Pou fè sa, yon aplikan dwe satisfè yon tès de-pwononse.

Premyèman, aplikan an dwe etabli ke li devlope ak aplike yon seri rezonab nan kritè pou idantifye ak evalye wout altènatif nan yon fason ki asire ke li pa neglige oswa elimine nenpòt wout ki, sou balans, yo klèman siperyè wout la pwopoze. Dezyèmman, aplikan an jeneralman dwe etabli ke li idantifye omwen de sit remake oswa wout ki gen kèk mezi divèsite jeyografik. Mid Cape Fyabilite nan 39; Beverly-Salem nan 38-39; Andrew-Dewar nan 43; Sudbury-Hudson nan 71. Men, gade Konpayi Gaz Kolonyal d / b / yon Grid Nasyonal, EFSB 16-01, nan 28-29 (2016) ("Kolonyal 2016"); Konpayi gaz kolonyal d / b / yon Grid Nasyonal, EFSB 18-01/D.P.U. 18-30, nan 40-42 (2019) ("Kolonyal 2019"), kote Komisyón Konsèy la Siting te jwenn desizyon konpayi an pa remake yon wout altènatif yo dwe rezonab.

Komisyón Konsèy la Siting mande pou aplikan yo konsidere yon seri rezonab nan altènativ chita pratik, e ke enstalasyon pwopoze yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman an. Nan desizyon ki sot pase yo, Komisyón Konsèy la Siting te jwenn divès kalite kritè yo dwe apwopriye pou idantifye ak evalye opsyon wout pou liy transmisyon ak enstalasyon ki gen rapò. Kritè sa yo gen ladan enpak resous natirèl, itilizasyon tè, enpak kominotè, pri, ak fyab.

NSTAR Konpayi Elektrik d/b/yon Enèji Eversource, EFSB 16-02/D.P.U. 16-77, nan 30 (2018)

("Needham-West Roxbury"), site NSTAR Konpayi Elektrik d / b / a Eversource Enèji, EFSB 15-04/D.P.U. 15-140/15-141, nan 65 (2018) ("Woburn-Wakefield"); Boston Edison Company d/b/a NSTAR Elektrik, EFSB 04-1/D.P.U. 04-5/04-6, nan 43-44 (2005) ("Stoughton-Boston").

Komisyón Konsèy la Siting te jwenn tou konsepsyon espesifik nan fè nòt ak pwa metòd pou chwazi kritè yo dwe yon pati enpòtan nan yon pwosesis seleksyon wout ki apwopriye. Bezwen-West Roxbury nan 30, site Woburn-Wakefield nan 65; Stoughton-Boston nan 43-44.

B. Nouvo Seleksyon Sit Sit sibstasyon

1. Orijin

Konpayi an premye idantifye yon bezwen pou yon solisyon fyab nan Lès Cambridge nan 2014 (Exhs. EV-2, nan 4-2; EFSB-PA-14). Konpayi an okòmansman te chèche yon ekspansyon enpòtan nan lari a Ki deja egziste nan Cambridge²² men deside ke kote sa a te enfekte akòz opozisyon kominate a (Tr. 2, nan 317). Konpayi an imedyatman gade nan lòt kote posib pou yon nouvo oswa elaji sibstans pa idantifye kote potansyèl gwosè apwopriye nan pwoksimite nan Lès Cambridge (Exh. EV-2, nan 4-2). Kòm yon pati nan rechèch sa a, Konpayi an konsidere kòm yon seri de faktè pou sit potansyèl ki gen ladan estati an komen, zòn lokal, opinyon kominate, jeni ak konsiderasyon planifikasyon, konstriktiv, enpak anviwònman an, ak pri (Egz. EV-2, nan 4-2).

2. Fulkerson Street Kote

Sit kandida Konpayi an te yon pasèl 0.85-kawo tè nan 135 Fulkerson Street nan Lès Cambridge (Exhs. EFSB-PA-14; EV-2, Figi 4-1). Konpayi an te akeri pasèl la nan 2017 (Exh. EV-2, nan 4-2). Konpayi an te diskite sou kote Fulkerson Street ak divès

²² Estasyon an Lari Prospect lari a se yon estasyon distribisyon oblige chanje (Tr. 2, nan 315). Estasyon an chanje se sitou sèvi pa manje soti nan Somerville Substation (Tr. 2, nan 197-198). Anplis de sa, Konpayi an eksplike ke gen limit fizik nan Lari Prospect gen plis pase twa transfòmatè, sa ki lakòz yon Kapasite Fèm nan jis 150 MVA (Tr. 2, nan 342).

Moun ki gen enterè, ki gen ladan òganizasyon katye tankou Ekip Planifikasyon Lès la, ak Vil Cambridge Transpò ak Komite Sèvis publik epi yo te resevwa jeneralman fidbak negatif (Egzh. EV-2, nan Apendis 1-1).²³ Konseye vil miltip yo te ale tou nan dosye pou opoze kote sa a pou yon sibstans ki bay pwoksimite li nan yon lekòl elemantè (Egzèsis. EV-2, nan 4- 2; Tr. Yon nan 21). Konpayi an kontinye fè rechèch pou yon kote sibstans apwopriye (Egz. EV-2, nan 4-2).

3. Kendall Kote (Kote pwojè)

Apre diskisyon ak reyinyon yo avèk manadjè vil Cambridge, Cambridge City, CRA, ak moun ki gen enterè kominotè, Konpayi an idantifye yon sit altènatif sou yon pasèl nan pwopriyete boston, Inc. ("BXP") nan Kendall Square Melanje Distri a (Egzh. EV-2, nan 4-2). Pasèl la te okipe pa sis-istwa Kendall Center Garage nan 290 Binney Street nan Lès Cambridge epi yo te re-devlope pa BXP anba Plan An Kare MXD MXD ("BXP MXD Plan") ak yon melanj de rezidansyèl, komèsyal, ak espas publik louvri (Egzh. EV-2, nan 4-5).²⁴ Dapre Konpayi an, BXP te déjà demoli estrikti a Kendall Blue Garage (Tr. 2, nan 261).

²³ Sit aktyèl la nan ansyen Garage Blue te enkli kòm yon gwo nouvo eleman nan Kendall Square Plan Redvelopman Iben ("KSURP") devlope pa Otorite Redvelopman Cambridge (Egzh. EFSB-G-4 (1)). MEPA revize chanjman pwojè KSURP ki te akomode konstriksyon yon sibstans elektrik nan yon valè anba tè 100 pye anba plaza a pwopoze a yo dwe konstwi nan anprint la nan Garage Blue (Egzh. EFSB-G-4 (1) nan 3). Nan mwa janvye 2019, Konpayi an te prezante vèsyon an Fulkerson-vèsyon an nan pwojè a nan Ekip planifikasyon Lès cambridge ak "[t]li fidbak soti nan rezidan yo te ke nan mekontantman jeneral ... sa ki te vin apre yo te prensipalman kesyon ak sijesyon sou ki kote yon sibstans ipotetik ta ka pi byen chita" (Egz. EV-2, nan Apendis 1-1). Nan dat 25 jen 2019, Cambridge Transpòtasyon ak Komite Sèvis publik te eksprime dezapwobasyon li nan kote Fulkerson Street kòm byen (Egzh. EV-2, nan Apendis 1-1).

²⁴ Pòsyon rezidansyèl la nan Plan MXD BXD gen ladan 439 inite lojman nan 121 Broadway; pati komèsyal la gen ladan plis pase 1 milyon pye kare nan espas komèsyal, ankre pa AstraZeneca nan 290 Binney Street (Exhs. EFSB-R-3; EFSB-R-3(1)). Yon Sètifika Chanjman Pwojè, ki soti nan Sekretè EEA a sou 8 novamm 2021, te note ke

Nan 2019 Konpayi an te rive jwenn akò ak BXP pou rezèве dwa pou yon sibstans nan pasèl la nan peyi yo te redvelope pou plan an BXP MXD (Exh. EV-2, nan 4-2). Nouvo Sibstasyon an ta dwe sitiye majorite anba tè nan zòn sa a, ak yon anprint total de apeprè 35,000 pye kare (Exh. EV-2, nan 4-5). Dapre Konpayi an, Kendall Center Blue Garage sit satisfè kritè seleksyon Konpayi an pou kote a nan Nouvo Sibstans la, kòm li se pwoksimite nan pòch la Lès Cambridge, satisfè jeni, konstriktiv, ak konsiderasyon anviwònman an, sèvi ak yon konsepsyon inovatè nan yon zòn trè iben iben, e li te resevwa fidbak pozitif soti nan Cambridge ak lòt moun ki gen enterè (Egz. EV-2, nan 4-5).²⁵ Konpayi an pa t ' prezante yon kote altènatif pou Nouvo Sibstans 1a.

pwojè a KSURP pwopoze a ajoute 800,000 pye kare nan laboratwa adisyonèl ak espas biwo nan pwojè a redvelopman an nan konjonksyon avèk enklizyon nan sibstans ki sou anba tè ak demenajman nan liy distribisyon elektrik (Egzh. EFSB-G-4 (1) nan 2-3). CRA a apwouve Chanjman Pwojè a nan dat 16 septanm 2020, ak Konsèy Minisipalite Cambridge la te apwouve li sou 3 fevriye 2021 (Exh. EFSB-G-4 (1) nan 5). Vil Cambridge ak lòt moun ki gen enkyetid yo te wè Chanjman pwojè a, ak pye kare adisyonèl li bay, kòm yon solisyon a difikilte yo anvan yo jwenn yon kote apwopriye pou Sibstans la (Egzh. EFSB-G-4 (1) nan 17-18). Pa bay BXP ak dwa devlopman adisyonèl yo, CRA a ak Konsèy Minisipalite Cambridge la ankouraje BXP yo asime depans yo nan devlope valè anba tè a nan kay nan Substation, kidonk soulaje pouvantaj Eversource la nan depans adisyonèl yo mete sou sibstans ki sou tè a (Tr. 4, nan 590-591).

²⁵ Anba Plan MXD BXD BXD, BXP ta konstwi vault la pou Nouvo Substation a (Tr. 4, nan 588). Konpayi an gen yon akò ak BXP ki sibvansyon Eversource opsyon a achte vault la anba tè ak facilite ki asosye (Exh. EV-2, nan 5-44). Si Konpayi an pa fè egzèsis opsyon li yo, vault la ta dwe itilize pa BXP pou rezon pwòp li yo (Exh. EV-2, nan 5-44). Plan BXP MXD te resevwa apwobasyon nan men CRA a atravè Amannman KSURP 11 ak yon pèmi espesyal pa Komisyon Konsèy Planifikasyon Cambridge (Egzèsis. EFSB-R-2, nan 4; EFSB-G-4 (1) nan 5; Tr. 3, nan 396 (396). Sou 8 novanm 2021, Sekretè EEA a pibliye yon Sètifica sou Twazyèm Avi Sou Chanjman pwojè pou Plan MXD BXD (Egz. EFSB-G-4).

C. Apwòch Konpayi an nan wout Seleksyon

1. Routing Analiz Objektif ak Becview

Yon fwa yo te chwazi novo kote sibstans la te chwazi, Eversource konsidere opsyon routing pou konekte Nouvo Sibstans ki deja egziste: Lès Cambridge, Putnam, Somerville, ak Brighton. Konpayi an te dekri metòd li pou chita novo liy transmision elektrik kòm yon apwòch "adaptasyon ak iterative" yo idantifye ak evalye wout posib pou pwojè a pwopoze (Exh. EV-2, nan 4-5). Objektif Konpayi an pou analiz la routing se idantifye wout yo transmision tèt pou Pwojè a ki pi bon balanse minimizasyon enpak anviwònman an (ki gen ladan tou de devlope ak anviwònman natirèl, ak kontrent konstriktif), fyab, ak pri (Egzèsis. EV-2, nan 4-5). Konpayi an reprezante ke analiz routing li yo pou Pwojè a konsistan avèk pwosesis la Konpayi an te itilize deja epi li te resevwa apwobasyon nan Komisyon Konsèy la Siting (Konpayi Brèf nan 72, site Exh. EV-2, nan 4-5).

Objektif konsepsyon Konpayi an pou pwosesis seleksyon transmision an gen ladan sa ki annapre yo: (1) konfòme li avèk tout kondisyon legal federal ak eta a, règleman, ak règleman; (2) reyalize yon solisyon serye, opere, ak pri-efikas; (3) maksimize itilizasyon rezonab, pratik, ak posib pou koridò lineyè ki deja egziste (egzanp, wout, tren) nan limit posib; (4) minimize / evite enpak potansyèl nan anviwònman devlope ak natirèl; (5) minimize / evite bezwen pou jwenn dwa pwopriyete tout kote pratik; ak (6) maksimize potansyèl la pou opsyon dirèk routing sou wout sikwi (Egz. EV-2, nan 4-6).

Analiz woutin Konpayi an fèt nan etap sa yo:

- ♦ **Idantifikasiyon nan Zòn Etid Pwojè:** Konpayi an konsantre sou rejon an nan sit la Nouvo Sibstasyon ak enstalasyon sibstasyon ki deja egziste ki sitiye nan katye lès Somerville, katye a Allston nan Boston, osi byen ke katye a rivyè nan Cambridge (Egzh. EV-2, nan 4-6). Konpayi an te divize zòn pwojè a an jeneral nan pi piti zòn etid endividiyèl (Brighton, Putnam, Kendall, ak Somerville) kote sibstans transmision ki ta dwe konekte nan novo sibstans ki sitiye (Egzèsis. EV-2, nan 4-6).
- ♦ **Devlopman nan Linivè nan wout:** Konpayi an idantifye anpil opsyon transmision potansyèl liy transmision ki ta ka konekte novo sibstans la ak Brighton la,

Putnam, East Cambridge,²⁶ ak Somerville Substations, ki mennen nan yon seri wout pwojè potansyèl ke li rele "Linivè li nan wout" (Egzèsis. EV-2, nan 4-6, 4-19, Figi 4-4). Konpayi an te chèche pou koridò lineyè ki déjà egziste (egzanp, tren ki déjà egziste, ak koridò wout) ki ta ka potansyèlman fasilité konstriksyon nan nouvo liy transmisyon anba tè epi yo bay yon wout rezonab dirèk ant enstalasyon yo sibstans (Egzèsis. EV-2, nan 4-8). Apre premye revizyon ak tès depaj, Konpayi an idantifye 79 wout ke li konsidere apwopriye pou tès depans adisyonèl, ki gen ladan 42 wout nan Zòn etid Brighton, 5 wout nan zòn nan Etid Putnam, 14 wout nan Zòn Etid Kendall, ak 18 wout nan Zòn etid Somerville (Exh. EV-2, nan 4-18).

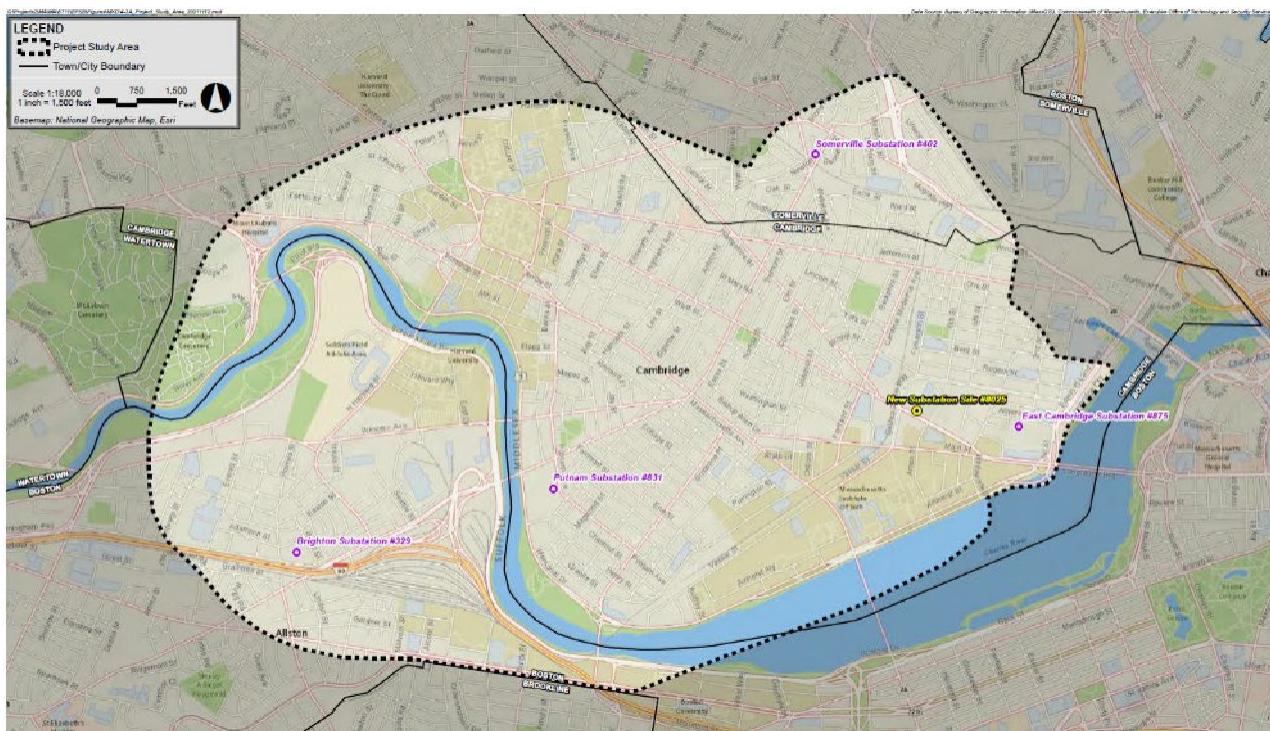
- ♦ **Idantifikasiyon nan wout Kandida:** Soti nan Linivè a nan wout, Konpayi an etwat jaden an nan "Wout Kandida" nan chak zòn etid endividiyèl ke li deklare ke li deklare bezwen paramèt yo pou pwojè a epi yo konsistan avèk objektif Konpayi an pou analiz la wout (Exh. EV-2, nan 4-6). Kòm yon pati nan pwosesis sa a, Konpayi an eliminate wout ke li jije yo te "klèman inogirasyon oswa klèman enferyè" relatif nan lòt wout konsidere pa Konpayi an (RR-MIT-1, nan 2). Anplis de sa, Konpayi an deklare ke li konte sou revizyon moun ki gen enterè ak fidbak sou Linivè a nan wout (ak segman wout ki gen rapò) nan paring lis la desann nan wout yo Kandida (RR-MIT-1, nan 2). Konpayi an te itilize yon pwosesis veteran miltipliye ki enkli, men pa te limite a, yon kombinezon de Desktop ak GIS analiz, dokiman ak revizyon plan, reyinyon ak ajans regilasyon ak moun ki gen enterè, rekonesans sit, evalyasyon konstriktif jeneral, konsiderasyon pri, rechèch aksyon / evalyasyon dwa pwopriyete, prezans nan wetlands / dlo, analiz trafik, ak yon revizyon nan devlopman aktif ak nan lavni planifye ak desen dosye ki ofri pa moun ki gen enterè (egzanp., sèvis publik, amelyorasyon wout, biling, desen pon, elatriye)
- (Exh. EFSB-RS-22, nan 3).
- ♦ **Anviwònman ak Analiz konstriktif/ Teknik:** Kòm yon pati nan yon pwosesis wout fòmèl ki fè nòt, Konpayi an konpare potansyèl la pou anviwònman an (devlope ak natirèl) enpak ak kontrent teknik ak konstriktif pou chak nan wout yo Kandida nan chak Zòn Etid (Exh. EV-2, nan 4-7).
 - ♦ **Pri Analiz:** Konpayi an konpare depans yo estime pou wout yo Kandida (Exh. EV-2, nan 4-7).
 - ♦ **Analiz fyab:** Konpayi an konpare fyab la nan wout yo Kandida (Egzh. EV-2, nan 4-7).
 - ♦ **Seleksyon nan wout:** Ki base sou rezulta yo nan analiz ki anwo yo, Konpayi an idantifye wout yo ak varyasyon wout potansyèl nan chak zòn etid ke li te konsidere kòm pi bon balanse

26

Sibstans ki sou Lès cambridge sèvi Zòn Etid Kendall (Egzèsis. EV-2, nan 3-6, Figi 3-2)

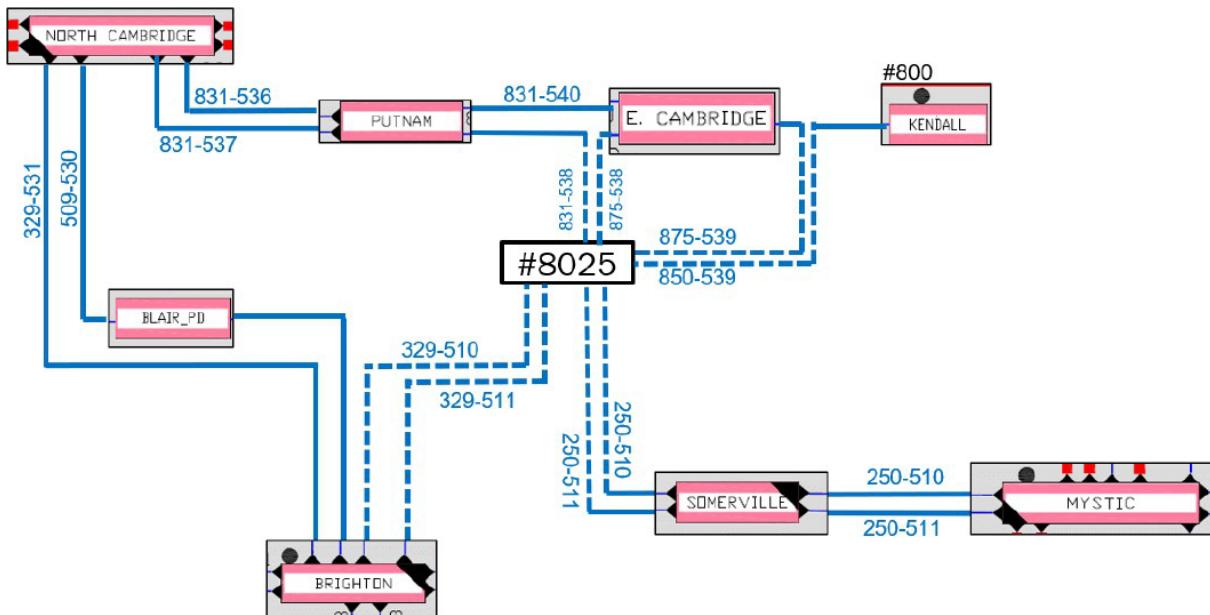
fyab, minimizasyon nan enpak anviwònman an, kontrent konstriktif, ak pri (Konpayi Kout nan 72). Sa a wout final etap seleksyon seleksyon sede wout yo pwopoze ak remake wout altènatif ke Konpayi an evalye an detay nan Seksyon VI, anba a (Exh. EV-2, nan 4-7).

Figi 6: Zòn nan etid pwojè



Sous: Egzh. EV-2, Figi 4-3A.

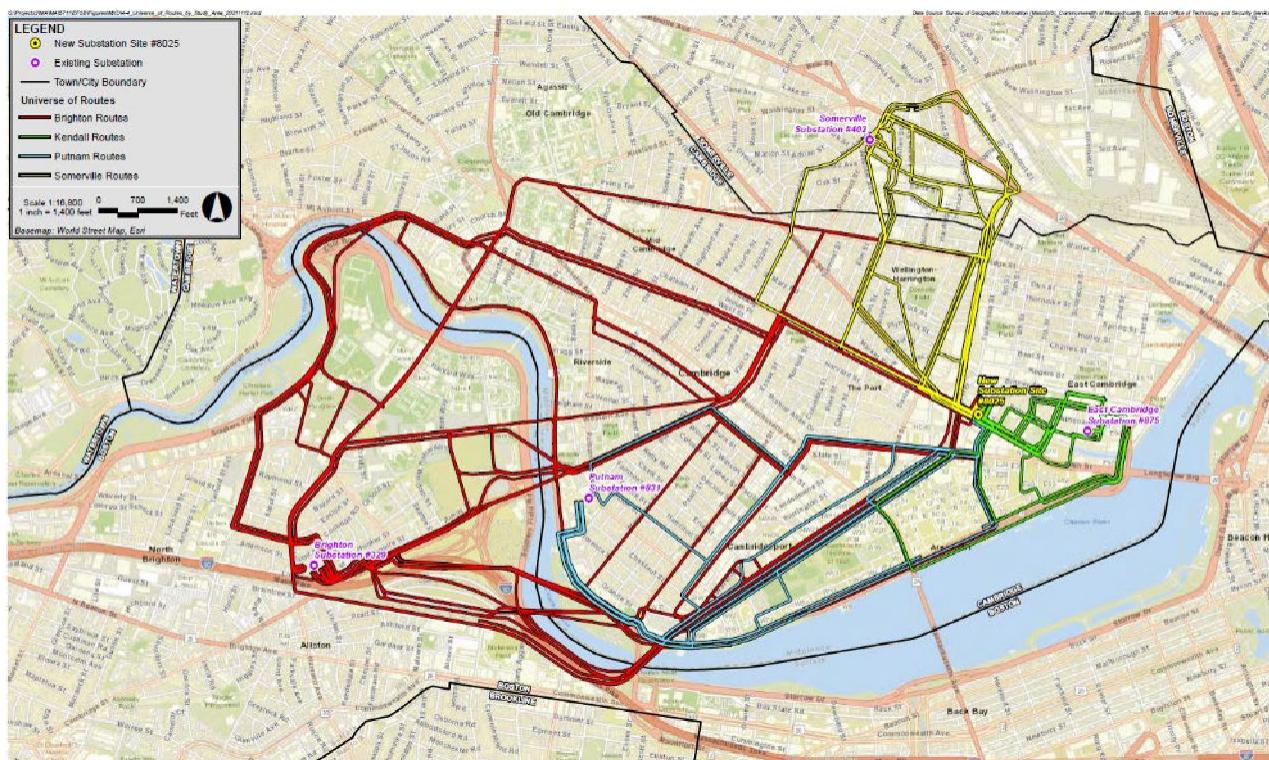
Figi 7: 115 kV Transmision Koneksyon nan Nouvo Sibstasyon an (# 8025) nan Sibstans zòn pwojè



Sous: Egzh. EV-2, nan 3-6, Figi 3-2)²⁷

²⁷

Kendall Génération Estasyon (kounye a posede pa Enèji Vicinity) se yon estasyon génération gaz-dife génération (ak sibstasyon) pwodwi tou de elektrisite ak vapè nan kojenerasyon, ki founi esansyèl la nan vapè a utilize nan rezo vapè Enèji Vwazinaj la nan Cambridge la, Somerville, and Boston zòn (R-EFSB-4(1), nan 8). Estasyon génération mistik, yon etablisman 1,413- MW génération, posede pa Constellation, pwograme pou pran retrèt li sou 31 me 2024. Petisyon nan Grid Nasyonal, Enèji Eversource, ak Jiskaske pou apwobasyon nan kontra pwovizyon pou gaz ak Konstelasyon LNG, D.P.24-25-B; D.P.U. 24-26-B; D.P.U. 24-27-B; D.P.U. 24-28-B nan 7 n.7 (2024). Etablisman Mistik la gen ladan yon gwo sibstans ki pral kontinye opere apre etablisman an génération adjasan fèmen, kòm yon pati nan kolaborasyon pwojè a Pare Solisyon Pwojè Solisyon pwojè nan Eversource ak Grid nasyonal. Id. Avèk kwasans chaj nan vini deseni, Konpayi an antisipe yon koneksyon transmision potentiels dirèkteman ant nouvo sibstasyon an ak Sibstasyon Mistik la (Tr. 1, nan 148).

Figi 8: Linivè Konpayi an nan wout

Sous: Egzh. EV-2, Figi 4-4.

2. Lòt Konsiderasyon nan idantifye Linivè a nan wout

Konpayi an revize kat Jewolojik Sondaj jewolojik, sèvis piblik ak wout sondaj, Massachusetts Sistèm Enfòmasyon jeyografik ("MassGIS") done ak fotografi ayeryen, osi byen ke rekonesans jaden yo idantifye Linivè a nan Routes (Exh. EV-2, nan 4-15). Konpayi an tou konsidere kòm prezans ak konsantrasyon nan enfrastrikti sèvis piblik anba tè (ki se trè dans nan pi fò nan Zòn etid pwojè a) ak asire ke te gen espas adekwa pou liy yo distribisyon nan lavní oblige konekte nan nouvo sibstans la (Egzh. EV-2, nan 4-17).

Enstalasyon an nan liy transmision anba tè, tou pre lòt liy transmision (oswa nenpòt lòt sous chalè) pou nenpòt ki longè apresye ka potansyèlman afekte pèfòmans lan ak evalyasyon konsepsyon nan liy yo (Exh. EV-2, nan 4-17). Si liy yo tou pre youn ak lòt, chofaj mityèl nan liy yo ta ka potansyèlman diminye kapasite aktyèl la pote nan transmision an

enstalasyon (sètadi, detwi liy ki deja egziste ak / oswa ogmante gwo sè a nan kondiktè a pou nouveau liy lan (yo) reyalize evalyasyon ki nesesè yo) (Exh. EV-2, nan 4-17). Konpayi an te note ke pote senk nouveau liy transmisyon anba tè ak bank yo nan yon pwen entèkoneksyon sèl nan nouveau sibstasyon an prezante plizyè defi (Exh. EV-2, nan 4-15).²⁸

Nan kòmansman 2019, Konpayi an angaje ak reprezantan kominote a konsènan pwojè a pwopoze ak posiblite yo transmisyon kab (Egz. EV-2, nan 4-7). Moun ki gen enterè kle nan pwosesis sa a enkli federal, eta, ak ofisyèl minisipal yo, rezidan yo, pwopriyetè biznis yo, ak devlopè, osi byen ke Harvard University ak MIT (Exh. EV-2, nan 4-7). Dapre Eversource, fidbak kominote soti nan gwoup konsantre te jwe yon wòl enpòtan nan devlopman ak kontni nan analiz la wout (Exh. EV-2, nan 4-7). Konpayi an te tou konsyan de plan devlopman tou pre ak alontèm devlopman tankou enstalasyon nan yon nouveau liy transmisyon atravè pwopriyete prive pa ta afekte negativman kapasite nan mèt kay la (yo) yo devlope pwopriyete yo nan tan kap vini an (egzanp, Harvard, MIT, plizyè lòt devlopè prive) (Egz. EV-2, nan 4-17).

Pandan ke Konpayi an te deklare entansyon li pou fè pou evite / minimize bezwen an jwenn dwa pwopriyete, Konpayi an rekonèt lè 1 sèvi avèk pwopriyete publik ak prive ka prezante opòtinite pou aplike mwens altènativ routing enstrimantal oswa teknik konstriksyon ki rezulta nan yon benefis nèt an jeneral nan pwopriyete ki afekte yo (Egz. EV-2, nan 4-17). Konpayi an antisipe ke pwopriyete pwograme pou redvelopman kapab tou prezante opòtinite relativ nan plasman an nan enfrastrikti sèvis publik ki nesesè ki gen ladan chita nan nouveau liy transmisyon (Egz. EV-2, nan 4-17). Pou egzanp, nan Zòn etid Brighton, zòn nan MassDOT Allston Multimodal Project se kounye a okipe pa yon lakou CSX tren, MBTA Worcester liy prensipal la, ak Interstate Highway 90 ("I-90" oswa "Mass Turnpike") entèchanj, epi li pwograme yo sibi yon gwo transfòmasyon (Exh. EV-2, nan 4-17 a 4-18). Konpayi an te antisipe ke ak apwopriye

²⁸

Konpayi an detèmine ke de 115 liy transmisyon kV ta dwe nesesè ant Nouvo Sibstasyon an ak sibstans la Brighton epi yo ta dwe kay nan bank separe ki swiv wout jeyografik divès amelyore fyab (Egzèsis. EV-2, nan 4-17; Tr. 2, nan 351-354; Tr. 5, nan 907.) Konpayi an te adrese sa a pa divize zòn nan Etid Brighton nan Lès ak West wout ak konsidere opsyon wout separe pou chak (Exh. EV-2, nan 4-17).

kowòdinasyon ak sekans, sa yo kalite devlopman ka prezante opòtinite pou fè pou evite ak minimize enpak pandan konstriksyon pa lokalize nouvo liy transmisyon nan layout la nan wout la nan lavni / sèvis piblik koridò ak deja devlope ak chanje zòn (Exh. EV-2, nan 4-17). Lòt egzant yo egziste nan Zòn Etid Somerville kote pwopriyete adjasan nan ak alantou sibstans ki deja egziste Somerville yo pwograme yo dwe redevelope (Egz. EV-2, nan 4-18).

Apre detèmine kombinezon yo 79 differan wout nan Linivè a nan wout, Konpayi an anplwaye yon metodoloji tès depistaj sede yon seri plis jere nan wout Kandida pou plis konparezon dirèk ak analiz nan chak zòn etid respektif (Exh. EV-2, nan 4-18). Pami Linivè a nan wout, Konpayi an konsidere kòm segman sa yo wout espesifik nan Cambridge (chak nan ki pita te vin yon pati nan wout yo MIT pwopoze): Main Street, Albany Street, Massachusetts Avenue, Grand Junction Railroad, ak Wadsworth Street (Konpayi Brèf nan 83, site Exhs. EV-2, nan Fig. 4-4, Tab 4-1 jiska 4-5; EV-2, Appendix 4-2; R-MIT-1; Att.

R-MIT-1(1); Tr. 10, nan 1556-57).

3. Metodoloji depifikasiyon

Konpayi an te aplike yon metodoloji tès deplasman pou diminye wout yo 79 nan Linivè a nan wout 22 Kandida pou plis analiz (Exh. EV-2, nan 4-26). Konpayi an deklare ke li premye jwenn aksè piblikman done ki disponib yo revize itilizasyon tè ki deja egziste, ki gen ladan resous natirèl tankou wetlands ak pwoteje espas louvri kòm byen ke zòn louvri (Exh. EV-2, nan 4-18, 4-20). Lè sa a, Konpayi an evalye modèl jeneral ak komèsan nan trafik pou wout yo (Exh. EV-2, nan 4-20). Eversource devlope estimasyon pri pou adrese defi konstriksyon, tankou konjesyon sèvis piblik ki deja egziste anba tè ak travèse konplèks (egzant, tren tren tren ak tren tren, rivyè Charles, gwo wout, ak pon) (Egzèsis. EV-2, nan 4-20). Feedback soti nan ajans minisipal yo ak ajans leta yo, osi byen ke soti nan pwopriyetè kay prive ak gwoup moun ki gen enterè, te ede enfòme desizyon Eversource a kòm ki wout yo konsidere kòm inofansif oswa enferyè

relatif nan lòt wout ki disponib (Egz. EV-2, nan 4-20).²⁹ Kèk nan konsiderasyon kle yo itilize pa Eversource nan pwosesis depans wout la yo dekri anba a.

a. Opinite sèvis kominate ak kominate a

Yon fwa nouveau Sitwèb la Sitwèb parèt kòm yon kote solid, Eversource endike ke li te kòmanse yon pwosesis angajman vaste pou evalye opsyon transmisyon liy transmisyon (Exh. EV-2, nan 4-7). Pwosesis la te kòmanse nan fen 2019, ak dat enkli plis pase reyinyon 100 ak yon pakèt domèn moun ki gen enterè ki gen ladan ofisyèl federal, eta, ak ofisyèl minisipal yo, rezidan / pwopriyetè biznis, devlopè, reprezantan ki soti nan Inivèsite Harvard ak MIT, ak lòt moun ki gen enterè diskite sou wout anba konsiderasyon pou nouveau liy transmisyon yo. (Exh. EV-2, nan 4-7; Tr. 3, nan 384-385). Eversource te dekri pwosesis angajman an kòm bay opinyon kle ki te jwe yon wòl enpòtan nan devlopman ak kontni nan analiz la wout (Exh.

EV-2, nan 4-7). Fidbak kominate a ak opinyon soti nan reyinyon sa yo sou pwosesis seleksyon wout la dirèkteman kontribye nan pwosesis konpayi an nan etwat desann opsyon wout, ak seleksyon an ki kapab lakòz nan wout yo Pi pito ak remake altènatif (Egzh. EV-2, nan 4-7).

b. MBTA

Konpayi an endike ke MBTA tren ak enstalasyon tren nan Zòn Etid pwojè a vaste ak poze defi nan konsepsyon an nan seleksyon pwojè a ak wout (Exh. EV-2, nan 4-20 a 4-21). Pwojè konstriksyon adjasan a, pi wo a, oswa anba a pwopriete MBTA mande pou konsiltasyon ak MBTA konsènan Direktè Operasyon Railway li yo ("Direktè,") ki dekri direktiv ak pwosedi pou konstriksyon sou / tou pre pwopriete tren MBTA (Egzèsis. EV-2, nan 4-21; MIT-1-11(2) Atachman).³⁰

²⁹ Rasyonèl la pou ranvwaye wout sa yo 57 soti nan plis konsiderasyon ki dekri pa Konpayi an nan EV-2, tab 4-1 jiska 4-5.

³⁰ Direktè MBTA a gen yon varyete de kondisyon adisyonèl ki dwe satisfè pou travay nan pwoksimite nan pwopriete MBTA a, ki gen ladan 15-pye retounen retounen pou enstalasyon paralèl, osi byen ke monte sou kondisyon rapò kouri ki gen rapò ak pwofondè ak offset

Konpayi an idantifye Tinèl la MBTA Wouj kòm yon enkyetid patikilye bay ke tinèl la tinèl la tinèl manti anba Massachusetts Avenue ak Main Street nan Cambridge, ak Pwojè a pa ka evite travèse tinèl la Wouj pou konekte nouvo sibstansasyon an ak sibstansasyon yo Brighton ak Putnam Substation (Egz. EV-2, nan 4-20 a 4-21). Konpayi an endike ke pwofondè a fon nan tinèl la nan sèten kote gen potansyèl la limite travèse (Egz. EV-2, nan 4-20). Anplis de sa, Konpayi an deklare ke gen dans sèvis piblik adjasan sou swa bò tinèl la (Exh. EV-2, nan 4-20). An konsekans, Konpayi an te eseye pou fè pou evite wout paralèl oswa travèse tinèl la Wouj sou Massachusetts Avenue ak Main Street, si sa posib (Egzh. EV-2, nan 4-21). Ki kote travèse Liy Wouj la pa t 'kapab evite, Konpayi an chwazi kote tinèl la se gwo twou san fon ase facilite mwens enstalasyon konplike, tankou louvri evakyasyon twou san fon pi wo a plafon an tinèl (Egz. EV-2, nan 4-21).

Konpayi an tou te dekri defi ki gen rapò ak divès kalite tren òdinatè MBTA (Exh. EV-2, nan 4-21). Zòn etid Somerville gen ladan liy prensipal MBTA Fitchburg la, pandan y ap zòn nan Etid Brighton gen ladan liy lan Framingham / Worcester (Exh. EV-2, nan 4-21).

Anplis de sa, Koridò Gran Junction Railroad, ki kouri nan Somerville, Cambridge, ak sou Rivyè Charles nan Boston, epi li se yon liy raman itilize pou MBTA, ofri kèk opòtinite potansyèl kòkote ak defi pou liy woutin (Exh. EV-2, nan 4-21).³¹ Chak fwa sa posib, Konpayi an evite wout potansyèl ki pa ta kapab satisfè espesifikasyon nan Direktè MBTA san soulajman nan MBTA (Exh. EV-2, nan 4-21).

Dapre Konpayi an, MBTA endike ke li ta konsidere akòde soulajman pou non-

(Tr. 5, nan 856-57). Konpayi an ta bezwen sèvi ak fèy ak mank de pwoksimite nan enstalasyon tren MBTA yo enstale enfrastrikti li yo nan pwoksimite nan enstalasyon tren MBTA (Tr. 5, nan 856-57; Tr. 10, nan 1503). Pou egzanp, nan pwofondè tipik Konpayi an nan sou sis pye nan pati anba a nan bank konpayi an, li ta mande pou fèy nan yon konplo nan 17.5 pye soti nan liy lan tren ki pi pre (Tr. 5, nan 856). Nan limit bank la oswa manto ta bezwen enstale nan pwofondè pi fon, offset la mande a se pi gwo (Tr. 5, nan 857).

³¹ Dapre Eversource, Grand Junction Railroad se yon etablisman "alalejè" etablisman tren komèsyal ak de a kat tren kouri pou chak jou nan Cambridge (Exh. EV-2, nan 4-65). Koridò a se sèl koneksyon tren nò-sid-sid nan lès Framingham ak Worcester (Exh. EV-2, nan 4-65). Konpayi an karakterize trafik tren an sou koridò a kòm antretyen ki gen rapò (Tr. 3, nan 493).

travèse pèpandikilè nan "limyè yo itilize" Grand Junction Koridò ant Broadway ak Medford / Goreet nan Cambridge (Exh. EV-2, nan 4-21). Gran Junction Railroad travèse Rivyè Charles la sou yon pon trèt ki te konsidere pou zòn etid Brighton an men yo te rejte pa Konpayi an bay ensèten pon an ensèten ak enkyetid estriktirèl konsènan pon an ki pote pwa a nan liy transmision an (Egz. EV-2, nan 4-22).

c. Harvard ak MIT

Harvard ak MIT posede kantite lajan enpòtan nan pwopriyete nan Zòn Pwojè a, ki gen ladan komèsyal, lojman, pakin, ak konplèks atletik, epi tou li gen anpil redevelopman nan lavni ak plan ekspansyon (Egzèsis. EV-2, nan 4-22). Harvard ak MIT te mande ke Konpayi an konsepsyon Pwojè a nan fason ki ta evite bezwen an travèse oswa fè pou sèvi ak pwopriyete yo epi kidonk kontrent aktivite redevelopman nan lavni (Egzh. EV-2, nan 4-23).

Espesyalman, MIT te mande ke wout pwojè evite bisekte Depatman Transpò Ameriken an John A. Volpe Center pwopriyete sant ("Volpe Center Site") nan Kendall Square oswa MIT pwopriyete ant Vassar ak Albany / Waverly Streets (Egzh. EV-2, nan 4-23). Konpayi an tou rekonèt ke li pa te apwopriye pou jwenn yon liy transmision sou Koridò a Grand Junction Railroad ant Main Street ak Massachusetts Avenue akòz pwoblèm yo clearance ki te kreye pa MIT sèvo a ak Syans Koyitif Building, osi byen ke liy vapè ki déjà egziste anba biling sa yo k ap sèvi biling MIT (Egzh. EV-2, nan 4-21). Harvard te mande ke pwopriyete ant sòlda Jaden Road ak North Harvard Street, ak planifye devlopman nan zòn MassDOT Allston Multimodal Project, dwe evite pa Konpayi an (Exh. EV-2, nan 4-23).

d. Disponiblite wout piblik

Eversource priyorite etabli dwa nan fason ("ROWS") ak wout piblik pou liy transmision anba tè epi evite pwopriyete prive nan limit posib (Egz. EV-2, nan 4-23). Sepandan, dapre Eversource, kèk segman wout te pwouve yo dwe enfekte oswa otreman enferyè akòz kontrent tankou dansite sèvis piblik (Konpayi kout nan 91; Exh. EV-2, nan 4-24). Cambridge DPW rekòmande ke Konpayi an evite Avni Lwès, Main Street, Hayward Street, Albany Street, Kadinal Medeiros Avenue, ak pòsyon nan Rivyè Street, Galileo

Galilei Way, Broadway, Binney Street, Hampshire Street, Harvard Street, ak Harvard Square ak Inman Square (Exh. EV-2, nan 4-24). Otorite Resous Dlo Massachusetts la ("MWRA") tou te gen anpil egou ak enstalasyon dlo, ki gen ladan gwo dyamèt entèseptè dyamèt tiyo nan Zòn Etid Pwojè a (Egzèsis. EV-2, nan 4-24). Konpayi an te note ke lòt segman wout ak anpil tinèl vapè ak lòt enfrastrikti sèvis piblik ta ka pwouve ke yo dwe siyifikatif woutaj (Exh. EV-2, nan 4-24).

Somerville enfòme Konpayi an nan egzistans lan nan enfrastrikti ak planifye travay rekonstriksyon wout sou Somerville Avenue ant Medford ak Prospect Street (Exh. EV-2, nan 4-24). Menm jan an tou, Boston Dlo ak Komisyon egou ("BWSC") anplwaye enfòme Konpayi an nan liy distribisyon elektrik ki déjà egziste, osi byen ke lòt sèvis piblik ansanm Everett Street ak Lwès Avenue (Egz. EV-2, nan 4-24). Anplis de kontrent espas, Konpayi an te note ke li dwe konsidere tou ekspoze a sous chalè ki ka afekte negativman yon liy transmisyon (Exh. EV-2, nan 4-25). Konpayi an te eksplike ke li enkli yon tanpon 10-pye ant vapè ki déjà egziste ak transmisyon liy pou bese efè sa yo sous chofaj-pwodwi sou câbles transmisyon (Exh. EV-2, nan 4-25).

e. Atik 97 Tè ak pye bwa lonbraj

Konpayi an te eseye evite tè sijè a atik 97 pwoteksyon kèlkeswa kote sa posib (Egz. EV-2, nan 4-25).³² Nan kèk ka, tankou travèse Rivyè Charles la, Konpayi an te eksplike ke li pa t gen yon opsyon pou fè pou evite Atik 97 peyi (Egzèsis. EV-2, nan 4-25). Nan limit pratik, Konpayi an evite wout ki ta mande pou retire nan pyebwa lonbraj piblik an sante sou twotwa oswa zòn adjasan (Exh. EV-2 nan 4-25). Konpayi an te eksplike ke pyebwa lonbraj piblik jwe yon wòl enpòtan nan amelyore efè chalè iben nan bay lonbraj ak diminye tanperati sifas difisil (Exh. EV-2, nan 4-25).

³² Atik 97 mande pou, an pati, ke sèten tè oswa facilite pran oswa akeri pou rezon resous natirèl pa dwe itilize pou lòt rezon sof si Lejislati Massachusetts la apwouve chanjman an pa yon vòt de tyè (Egz. EV-2, nan 4-92).

f. Rezulta depaj wout yo

Pandan ke Konpayi an fè efò yo konfòme yo ak rekòmandasyon ak konsèy ki ofri pa moun ki gen enterè anpil konsilte pandan pwosesis la tès depistaj wout, Konpayi an te deklare ke li pa te posib pou fè pou evite wout ansanm kèk nan wout yo referans, peyi prive, espas louvri ak zòn rekreyasyonèl ak koridò tren yo bay konpleksite yo nan routing senk nouvo liy transmisyon kolekte bank yo nan zòn nan dans devlope Zòn Pwojè (Exh. EV-2, nan 4-25). Nan ka sa yo, Konpayi an jije li nesesè yo pote sèten wout pou rezon ki fè nòt ak plis analiz detaye, konnen konstriktiv la ak pèmèt defi ki asosye ak wout sa yo (Egzèsis. EV-2, nan 4-25, 4-26). Konpayi an idantifye 22 wout Kandida atravè kat zòn etid separe ki te avanse pou plis analiz detaye, ki fè nòt ak plase
(Exh. EV-2, nan 4-35).

4. Kandida wout ki fè nòt Metodoloji

a. Metòd ki fè nòt jeneral

Konpayi an konpare potansyèl la pou enpak anviwònman an ak kontrent konstriktif sou wout yo Kandida nan chak Zòn Etid, osi byen ke depans yo estime ak fyab relatif nan chak nan wout yo Kandida (Egzh. EV-2, nan 4-74). Wout kandida yo te evalye ak klase nan chak Zòn Etid, aplike yon metodoloji ki baze sou plizyè kritè (Egzh. EV-2, nan 4-74). Apre ranmase done pou chak kritè pou chak wout Kandida, Konpayi an idantifye wout la Kandida pou Zòn etid patikilye a ak mezi ki pi wo pou chak kritè (Exh. EV-2, nan 4-103). Tout lòt wout / desen nan gwoup etid sa a Zòn yo te Lè sa a, konpare kont nimewo referans sa a rive nan yon nòt "rapò enkonvenyan" pou chak kritè pou wout Kandida, sou yon echèl nan 0 a 1 (Egzh. EV-2, nan 4-103).³³ Estimasyon pri yo te devlope tou pou chak wout, ak fyab la nan chak wout Kandida te

³³ Pou egzanp, si Route Z gen pyebwa ki pi lonbraj ki mande pou retire (epòk sa a, 15 pyebwa) ak Route Y mande pou dis pye bwa lonbraj yo dwe retire, nòt rasyon ki pa gen gwo zouti pou Route Y se 10/15, oswa 0.66 (Egzh. EV-2, nan 4-103). Yon nòt rapò ki pi ba endike yon mezi pi bon / mwens enpak kritè mezi pou yon wout Kandida (Exh. EV-2, nan 4-103).

evalye (Egzèsis. EV-2, nan 4-74). Objektif la nan analiz la woutaj se te idantifye wout ki pi bon fyab balans, pri, ak minimizasyon nan enpak anviwònman an (Exh. EV-2, nan 4-74).

Konpayi an aplike pi wo pwa nan kritè evalyasyon ke li te kwè yo dwe nan pi wo siyifikasyon (Exh. EV-2, nan 4-103). Konpayi an te itilize yon echèl nan 1 a 5 yo reflete degre nan enpòtans nan chak kritè, ak 1 yo te pwa ki pi ba a ak 5 yo te pwa ki pi wo a (Exh. EV-2, nan 4-103). Tablo 8 montre pwa a aplike nan chak kategori.

Tablo 8: Aplike pwa pou Kritè ki fè nòt

	Scoring Criteria	Applied Weight
DEVELOPED ENVIRONMENT CRITERIA	Residential Land Use	5
	Sensitive Receptors	4
	Commercial / Industrial Land Use	1
	Transportation Impacts	5
	Historic and Archaeological Resources	2
	Potential to Encounter Subsurface Contamination	4
NATURAL ENVIRONMENT CRITERIA	Wetland Resource Areas, Buffer Zones and Tidelands	2
	Article 97 Authorization	5
	Public Shade Trees	3
TECHNICAL / CONSTRUCTABILITY CRITERIA	Existing Utility Density	5
	Complex Crossings	3

Sous: Egzh. EV-2, Tablo 4-11.

Fè nòt kategori ak pwa ki asosye enkli nan analiz la yo te etabli pa yon panèl nan espesyalis chita, enjenyè, ak lòt ekspè ki gen eksperyans nan evalyasyon wout epi yo te baze sou tou de jijman panèl la, osi byen ke an konsiderasyon nan pwa a nan kritè ki fè nòt nan yon varyete de pwojè anvan yo (Egzh. EFSB-R-5). Konpayi an te rankontre anpil ak moun ki gen enterè epi konsidere opinyon an nan pati sa yo lè detèmine kritè yo ki fè nòt ak pwa ki asosye yo itilize nan anviwònman an (devlope ak natirèl) ak analiz konstriktif (Egzh. EFSB-R-5).

b. Devlope Kritè Anviwònman

Konpayi an te itilize sis subkategori kòm kritè pou konpare kondisyon ak enpak nan anviwònman an devlope oswa bati anviwònman an: (1) itilizasyon tè rezidansyèl; (2) reseptè sansib;

(3) itilizasyon tè komèsyal/ endistriyèl; (4) enpak transpò; (5) resous istorik ak akeyolojik; ak (6) potansyèl pou rankontre kontaminasyon sifas (Egz. EV-2, nan 4-75). Tè rezidansyèl yo itilize konsidere kantite inite rezidansyèl yo dirèkteman abite wout kandida a (Exh. EV-2, nan 4-75). Eversource konte sou yon konbinezon de MassGIS ak rekonesans jaden pou done inite rezidansyèl li yo, konte chak rezidansyèl kòm yon inite rezidansyèl inik pou gwo apatman milti-inite oswa konplèks konplèks (Exh. EV-2, nan 4-75).³⁴

Konpayi an defini reseptè sansib kòm lapolis ak estasyon ponpye, lopital, lekòl, enstalasyon mezon retrèt / ansyen swen, kay fineray, kote pou adore, enstalasyon gadri, biling tribal distri, ak pak ak enstalasyon rekreyasyon (eksepte Atik 97 peyi) (Egzèsis. EV-2, nan 4-76). Konpayi an te itilize yon konbinezon de MassGIS, fotografi ayeryen, zouti rechèch entènèt, Google Street View, ak verifikasyon jaden yo idantifye reseptè sansib (Exh. EV-2, nan 4-76).

Menm jan ak sal rezidansyèl inivèsite, lè Konpayi an sitiye plizyè reseptè sansib nan yon kanpis inivèsite, Konpayi an pa t'konte reseptè sa yo endividye'lman men konte tout kanpis la kòm yon sèl reseptè sansib anba kategori a nan "lekòl" (Egzh. EV-2, nan 4-76). Konpayi an analize enpak anviwònman an nan popilasyon EJ ak analiz woutin konpayi an fè efò pou wout Pwojè a nan direksyon pou itilizasyon ki deja egziste ak nan lavni ki pasyèlman kondwi bezwen an pou pwojè a, ak lwen zòn kote tè rezidansyèl yo itilize oswa reseptè sansib (legliz, lekòl, lopital, bibliyotèk), Atik 97 peyi, ak transpò multimodal ta dwe disproporsyonelman afekte (Konpayi Brèf nan 97, n.41, site Exh. EFSB- CPC-3(3)).

c. Kritè anviwònman natirèl

Konpayi an te itilize twa subkategori kòm kritè pou konpare kondisyon ak enpak nan anviwònman natirèl la: (1) zòn resous mouye, zòn tanpon, ak tidelands³⁵; (2) Atik 97

³⁴ Sepandan, nan ka sal rezidans inivèsite, Eversource te konte konplèks la tout antye kòm yon inite rezidansyèl (Exh. EV-2, nan 4-75).

³⁵ Evalyasyon resous wetland yo idantifye nan Zòn Etid la gen ladan sa yo sitou ki asosye ak Rivyè Charles ki gen ladan Zòn Rivyè Rivyè, Indland Bank, Fontyè

otorizasyon; ak (3) pyebwa lonbraj piblik (Egz. EV-2, nan 4-92). Konpayi an idantifye zòn resous jiridiksyonèl yo lè 1 sèvi avèk yon konbinezon de delenkans jaden, MassGIS ak ArcGIS (Exh. EV-2, nan 4-92).³⁶

Konpayi an evalye kritè otorizasyon 97 la pa evalye longè total segman wout ki mande Atik 97 apwobasyon chak wout kandida (Egz. EV-2, nan 4-92). Konpayi an konte pyebwa lonbraj piblik yo, jan sa defini pa G.L. c. 87, ansanm chak wout kandida nan fason piblik la, ki gen ladan nan espas piblik adjasan (Exh. EV-2, nan 4-101).

d. Kritè teknik/ konstriktif

Konpayi an defini kritè ki fè nòt yo pou konsiderasyon teknik ak konstriktif pa evalye dansite sèvis piblik ki deja egziste ak travèse konplèks (Egz. EV-2, nan 4-101). Dapre Eversource, dansite sèvis piblik konsidere tiyo yo ki deja egziste anba tè, kondwi sèvis piblik, ak karakteristik ki asosye ki gen ladan manto ak basen trape (Exh. EV-2, nan 4-101). Anplis de sa, Konpayi an deklare ke pwofondè nan enstalasyon afekte espas ki disponib nan fizikman enstale kondwit yo transmisyon (Exh. EV-2, nan 4-101). Evalyasyon sèvis piblik Konpayi an sou wout kandida yo enkli done sondaj konpile soti nan konpayi sèvis piblik, ak minisipalite ak depatman jeni enstitisyonèl (Egzh. EV-2, nan 4-101). Konpayi an kalkile dansite sèvis piblik ki deja egziste ki baze sou twa faktè: (1) estime maksimòm lajè koridò itilize; (2) kantite travèse sèvis piblik; ak (3) kantite sous chalè génération (Exh. EV-2, nan 4-101,102).

Dapre Eversource, estime maksimòm lajè koridò ka itilize lajè defini kòm maksimòm espas anba tè ki disponib kòm mezire orizontal ant sèvis piblik ki deja egziste nan 100-pye-long seksyon ansanm chak wout kandida (Egzh. EV-2, nan 4-102).

Vejetasyon Wetlands, Fontyè a Sijè a inondasyon (100-ane inondasyon), 100-pye Zone ak jiridiksyon tideland reglemante anba Chapit 91 (Egzh. EV-2, nan 4-92).

³⁶ Konpayi an te note ke lòt kritè anviwònan natirèl, tankou abita espès ki ra, yo pa te enkli bay absans la nan zòn sa yo nan kote a danseman popilasyon iben nan pwojè a ak itilizasyon majorite nan kote wout (Egzh. EV-2, nan 4-92; Tr. 3, nan 534).

Konpayi te bay yon "evalyasyon mwayèn itilizasyon lajè" kòm yon mwayen pou reprezante espas an mwayèn anba tè lè 1 sèvi avèk yon Rating nan 1 ak 5 (Exh. EV-2, nan 4-102). Evalyasyon yo te bay ki baze sou paramèt sa yo (san distenksyon pa kalite sèvis piblik): lajè pi gran pase 15 pye te resevwa yon Rating nan 1, 10 a 15 pye, Rating nan 2; 6 a 9 pye, Rating nan 3; 4 a 5 pye, Rating 4; mwens pase 3 pye, Rating 5 (Egzèsis. EV-2, nan 4-102). Konpayi an deklare ke "kantite sèvis piblik travèse" te yon idantifikasyon kimilatif nan sèvis piblik ki deja egziste ki entèsekte kèlkeswa kalite, gwochè, oswa pwofondè pou nenpòt ki wout (Egz. EV-2, nan 4-102). Finalman, "kantite sous chalè-génération" refere yo bay transmisyon elektrik ki deja egziste ak liy distribisyon, osi byen ke liy vapè kèlkeswa gwochè oswa pwofondè (Egz. EV-2, nan 4-102). Eversource reprezante ke li detèmine plase final la pou dansite sèvis piblik pa konbina nimewo total la pou chak faktè ki nan lis pi wo a (Exh. EV-2, nan 4-102).

Konpayi an defini travèse konplèks kòm gen dire konstriksyon pwolonje, ak potansyèl la pou pwolonje ak enpak konstriksyon grav (Egzh. EV-2, nan 4-102). Konpayi an enkli travèse sa yo nan nòt li yo: Charles River, MBTA tren òdinatè, Grand Junction tren, I-90 ranp, ak MBTA Wouj tren liy (Exh. EV-2, nan 4-102). Konpayi an te ajoute ke travèse sa yo ta ka lakòz yon dezòd nan piblik la ki asosye ak bri konstriksyon, jenerasyon pousyè ak itilize nan zepòl wout sipòte konstriksyon (Exh. EV-2, nan 4-102). Konpayi an kalkile kantite travèse konplèks pa divize kantite travèse pa pi gwo kantite travèse sa yo obligatwa pou nenpòt ki wout kandida endividiyèl nan chak zòn etid endividiyèl (Egz. EV-2, nan 4-103).

e. Koute

Konpayi an te kreye estimasyon pri pou chak wout Kandida (Exh. EV-2, nan 4-121). Anpil faktè ka afekte pri a nan yon pwojè liy transmisyon, ki gen ladan pri ak disponiblite nan materyèl ak ekipman, travay, prezans nan tè ki kontamine, ak potansyèl pou restriksyon èdtan travay oswa tan-ane restriksyon enpoze pa pèmi pwojè, kominate lokal la, oswa lòt antite (Egz. EV-2, nan 4-121). Kondisyon sifas tankou kalite ak pwofondè nan tè ak wòch ki dwe devlope enstale bank la ka tou siyifikativman afekte pri pwojè (Egzh. EV-2, nan 4-121). Anplis de sa, se pri a enfliyanse pa pwoksimite a nan distribisyon ki deja egziste ak

liy transmisyon ak dansite sèvis piblik anba tè (Egzèsis. EV-2, nan 4-121). Dlo, tankou Rivyè Charles la, oswa lòt karakteristik ki ka bezwen travèse pa travèse oswa lòt opsyon ki pi konplèks travèse, ta ka tou siyifikativman afekte pri pwojè (Egzh. EV-2, nan 4-121).

Estimasyon pri yo gen ladan konsepsyón liy transmisyon, koneksyon sou sibstasyon, sondaj, konfòmîte anviwònman an, atenyasyon anviwònman an, chita ak pèmi, jesyon konstriksyon, kontak piblik, kontenjan risk, ak lòt depans potansyèl ki asosye (Egz. EV-2, nan 4-121).³⁷ Pou chak Zòn Etid, Konpayi an devlope plis egzak "planifikasyon klas" estimasyon pri (-25% / + 25%) ki baze sou desenjeni preliminè pou wout yo ki fè nòt tèt (sètadi, wout yo pi pito Konpayi an pi pito) (ki baze sou kritè anviwònman ak konstriktiv); pou lòt wout kandida yo, Konpayi an konte sou "estimasyon pri konseptyèl" (-25% / 50%) ki baze sou desenjeni konseptyèl (Egz. EV-2 nan 4-121 a 4-124).

f. [fyab](#)

Konpayi an konsidere si gen yon diferans nan wout kandida yo konsènan fyab la nan nouvo liy yo pwopoze (Exh. EV-2, nan 124). Konpayi an detèmine ke paske tout wout yo Kandida yo anba tè epi yo gen relativman ti diferans nan konsepsyón, yo pa ekspoze nan nenpòt diferans sibstansyèl nan nivo a nan risk fyab (Egzh. EV-2, nan 124). An konsekans, Konpayi an pa t'asiyen yon nòt fyab oswa plase nan nenpòt nan wout yo Kandida (Exh. EV-2, nan 124).

³⁷

Kategori espesifik Konpayi an itilize pou estimasyon pri enkli: (1) travay ak ekipman; (3) dwa (bilding/tè); (4) jeni /pèmèt; (5) finansman/ AFUDC; (6) eskalasyon; ak (7) kontenjan (Egz. MIT-2-1, nan 2-3). Jan sa mande pa MIT, Eversource tou bay estimasyon pri pou sub-segman nan wout li yo (tankou Segman nan Vassar Street nan Route B29F West) lè 1 sèvi avèk yon apwòch lineyè ki te pwoklame pri an jeneral nan wout la pa longè a nan segman an (Exh. MIT-2-1, nan 1- 3). Eversource rekonèt ke estimasyon pri a ki kapab lakòz yon wout sub-segman pa ta dwe nan menm nivo "Planifikasyon Klas" nivo presizyon (+ - 25%) kòm wout la an jeneral soti nan ki li te sòti lè 1 sèvi avèk pwosesis la pri ki baze sou longè (Egz. MIT-2-1, nan 1).

5. Divèsite jeyografik

Konpayi an deklare ke li prioyize kenbe koridò jeyografik divès pou minimize potansyèl la pou yon evènman sèl pou lakòz echèk nan liy transmision miltip nan yon fwa (Egzh. EV-2, nan 4-25). Sepandan, nan sitiyasyon kote sa a pa te posib, Konpayi an te eseye asire ke yon segman wout patikilye te kapab akomode de nouvo liy transmision elektrik ak vaults fann (Egzh. EV-2, nan 4-25). Konpayi an reklamasyon ke Zòn Etid Brighton nesesite yon evalyasyon separe nan wout potansyèl kite Nouvo Sibstans la sou Broadway Avenue asire ke li gen kèk mezi nan divèsite jeyografik (Egz. EV-2, nan 4-17).³⁸

D. Wout seleksyon pa zòn etid

Baze sou metòd ki dekri anwo a, Konpayi an kalkile pou chak Kandida wout done yo anvan tout koreksyon, nòt rapò, ak nòt pwa pou chak anviwònman ak konstriktif / kritè teknik (Egz. EV-2, nan 4-74). Konpayi an te talan nòt endividyèl yo pou chak kritè pou chak wout Kandida, sede nòt total la pwa (Egzh. EV-2, nan 4-74 a 4-75). Konpayi an Lè sa a, klase wout yo nan chak zòn etid, ki baze sou nòt total yo pwa (yon nòt pi ba pwa se pi bon) (Egzh. EV-2, nan 4-74 a 4-75). Konpayi an konpare depans yo estime nan konstriksyon pou chak wout ak klase wout yo kòm byen (Egzh. EV-2, nan 4-74). Finalman, ki baze sou yon evalyasyon nan classement an jeneral ki gen rapò ak anviwònman natirèl la, devlope anviwònman an, konstriktif, nòt an jeneral, fyab, ak pri, Konpayi an chwazi tèt de kandida yo pou chak Zòn Etid (oswa zòn sub pou Brighton) (EV-2, nan 4-124 a 4-126). Konpayi an te rele wout la li jije pi byen an jeneral kòm "wout la pi pito" ak dezyèm pi bon an, yon "wout altènatif remake" (Exh. EV-2, nan 4-124).

Tablo ki anba yo rezime enfòmasyon an wout kle, fè nòt, ak detèminasyon plase pa Konpayi an ke li te itilize finalman kontinye ak yon wout pi pito ak

³⁸

Konpayi an te site enpòtans ki genyen nan divèsite jeyografik lè li te kenbe Route S11C kòm youn nan tèt de wout yo Somerville malgre li gen pri ki pi wo nan wout yo nòt (Exh. EV-2, nan 4-128).

remake wout altènatif pou chak etid. Wout yo piti (souvan, ak nòt yo total pwa total, ak depans ki pi ba yo estimate) yo lonbraj nan vèt; wout altènatif remake, yo gen fòm nan jòn.

1. Brighton Lès

Nan zòn etid Brighton East, Konpayi an idantifye kat wout Kandida: B2A East, B25 East, B25A East, B25A East, ak B31 East (Exh. EV-2, nan 4-35 a 4-43). Konpayi an detèmine ke Kandida Route B2A te resevwa nòt la pi byen an jeneral, se pi dirèk, epi li se opsyon nan pi piti chè nan Zòn etid la ak itilize koridò ki deja egziste (Egz. EV-2, nan 4-35 a 4-43).

An konsekans, yo bay siperyorite an jeneral li nan pwosesis la seleksyon wout, Konpayi an te chwazi Kandida Route B2A kòm wout la Pi pito (ansam ak Route Varyasyon B2AN) ak Kandida Route B31 kòm wout altènatif la remake nan pòsyon lès la nan Zòn etid Brighton (Exh. EV-2, nan 4-35 a 4-43).

Tablo 9: Brighton East Kandida Routes Nòt ak depans estimate

Wout kandida		Brighton East Cakide nòt wout ak depans estimate										nòt total	Wout longè (Miles)	Pri nan dè milyon	klase		
		Kritè anviwònman imen					Kritè anviwònman natirèl				Konstriktif - Kritè teknik						
Rezidanseyòl	Komisyal ak endistriyèl	Reseptè sansib	Resous Istorik ak akeyolojik	Enpak transpò	Wetland Resous Zòn ak Tanpon Travèse Zòn	Potansyèl pou rankontre Kontaminasyon Subsurface	Atik 97	Pye bwa lonbr ay publik	Dansit e sèvis publik	Travèse konpléks							
Pwa	5	1	4	2	5	2	4	5	3	5	3						
B-2A Lès	Nòt anvan klere	0.22	0.54	0.4	0.32	0.77	0.66	0.69	0.37	0.54	0.52	1	6.02	2.9	\$ 194.0	1	
	nòt pwa	1.08	0.54	1.6	0.65	3.84	1.32	2.75	1.85	1.62	2.58	3	20.82				
B-25 Lès	Nòt anvan klere	1	1	1	1	0.9	1	1	1	1	1	1	10.9	5.49	\$ 290.8	4	
	nòt pwa	5	1	4	2	4.51	2	4	5	3	5	3	38.51				
B-25A Lès	Nòt anvan klere	1	1	1	0.97	0.87	1	0.88	1	0.98	0.97	1	10.67	5.4	\$ 288.4	3	
	nòt pwa	5	1	4	1.94	4.37	2	3.5	5	2.95	4.87	3	37.62				
B-31 ès	Nòt anvan klere	0.47	0.81	0.6	0.4	1	0.68	0.88	0	0.62	0.76	1	7.22	3.26	\$ 199.60	2	
	nòt pwa	2.34	0.81	2.4	0.81	5	1.36	3.5	0	1.87	3.82	3	24.9				

Sous: Egzèsis. EV-2, Tablo 4-33, Tablo 4-13 ak 4-12B.

2. Brighton West

Nan zòn etid Brighton West, Konpayi an idantifye kat wout Kandida: B-24 West; B-24A West; B-29F Lwès; ak B-30 West (Exh. EV-2, nan 4-43 a 4-51). Konpayi an detèmine ke Kandida Route B29F te resevwa nòt la an jeneral epi li se opsyon nan wout chè pi piti (Exh. EV-2, nan 4-43 a 4-51). Kandida Route B30 te resevwa dezyèm pi bon an jeneral

nòt ak klase dezyèm ki gen rapò ak pri (Egzh. EV-2, nan 4-43 a 4-51). Konpayi an evalye Kandida Route B29F kòm wout la an jeneral siperyè nan zòn nan Brighton West Etid yo bay nòt ki pi ba li yo, pri, ak longè, epi chwazi li kòm wout la Pi pito (Egzh. EV-2, nan 4-129). Konpayi an te chwazi Kandida Route B30 kòm wout altènatif la remake yo bay se pwochen nòt ki pi ba, pri, ak longè (Exh. EV-2, nan 4-43 a 4-51).

Tablo 10: Brighton West Kandida Routes Nòt ak depans estimate

Wout kandida		Brighton West Candide nòt routes Nòt ak depans estimate														
		Kritè anviwònman imen					Kritè anviwònman natirèl				Konstriktif - Kritè teknik					
		Rezidansyèl	Komèsyal ak endistriyèl	Reseptè sansib	Resous Istorik ak akeyolojik	Enpak transpò	Wetland Resous Zòn ak Tanpon Travise Zòn	Potansyèl pou rankontre Kontaminasyon Subsurface	Atik 97	Pye bwa ionbr aj piblik	Dansit e sèvis piblik	Travise konpléks	nòt total	Wout longè (Miles)	Pri nan dè milyon	klase
Pwa		5	1	4	2	5	2	4	5	3	5	3				
B-24 Lwès	Nòt anvan klere	0.9	0.99	1	0.99	0.69	0.56	0.63	1	0.96	0.91	1	9.63	4.14	\$ 229.80	3
	nòt pwa	4.5	0.99	4	1.98	3.44	1.12	2.5	5	2.88	4.57	3	33.99			
B-24A Wès	Nòt anvan klere	0.9	1	1	0.98	0.68	0.56	0.58	1	1	1	1	9.71	4.05	\$ 228.70	4
	nòt pwa	4.51	1	4	1.96	3.42	1.12	2.33	5	3	5	3	34.35			
B-29F Wès	Nòt anvan klere	0.19	0.15	0.24	0.11	1	1	1	0	0.63	0.78	0.75	5.85	3	\$ 194.00	1
	nòt pwa	0.97	0.15	0.95	0.22	5	2	4	0	1.89	3.91	2.25	21.33			
B-30 Lwès	Nòt anvan klere	1	0.77	1	1	0.95	0.28	0.63	0	0.8	1	0.75	8.17	3.43	\$ 215.40	2
	nòt pwa	5	0.77	4	2	4.73	0.57	2.5	0	2.41	5	2.25	29.22			

Sous: Egzh. EV-2, Tablo 4-34 ak tab 4-12A.

3. Metenam

Nan zòn etid Putnam, Konpayi an idantifye twa wout Kandida: P11, P12, ak P13 (EV-2, nan 4-51 a 4-56). Kandida wout P13 ak P11 parèt kòm tèt de wout yo nan zòn etid Putnam. Konpayi an evalye Kandida Route P13 kòm pi bon fè nòt, pi dirèk, ak pi ba pri altènatif nan zòn etid sa a (Exh. EV-2, nan 4-127). Kandida Route P11 klase dezyèm sou fè nòt an jeneral ak estimasyon pri (Exh. EV-2, nan 4-127). An konsekans, Konpayi an idantifye Wout Kandida P13 kòm wout la Pi pito ak Kandida Route P11 kòm wout la altènatif remake nan zòn etid Putnam (Exh. EV-2, nan 4-127).

Tablo 11: Putnam Kandida Routes Nòt ak depans estime

Tablo 11		Kandida Putnammanje wout nòt ak depans estime														
Wout kandida		Kritè anviwònman imen					Kritè anviwònman natirèl				Konstruktif - Kritè teknik		nòt total	Wout longè (Miles)	Pri nan dè milyon	klase
		Rezidansyèl	Komèsyal ak endistriyèl	Reseptè sansib	Resous Istorik ak akeyolojik	Enpak transpò	Wetland Resous Zòn ak Tanpon Travèse Zòn	Potansyèl pou rankonre Kontaminasyon Subsurface	Atik 97	Pye bwa lonbra j piblik	Dansite sèvis piblik	Travèse konplèks				
Pwa	5	1	4	2	5	2	4	5	3	5	5	3				
P-11	Nòt anvan klere	0.98	0.62	1	1	1	0.88	0.56	0	0.82	0.68	1	8.54	0.87	\$ 56.7	2
	nòt pwa	4.88	0.62	4	2	5	1.77	2.25	0	2.46	3.4	3	29.38			
P-12	Nòt anvan klere	1	1	1	0.5	0.97	1	1	0	1	1	1	9.47	1.44	\$ 80.5	3
	nòt pwa	5	1	4	1	4.85	2	4	0	3	5	3	32.85			
P-13	Nòt anvan klere	0.98	0.5	1	0.5	0.58	0.86	0.25	0	0.38	0.47	1	6.52	0.49	\$ 37.6	1
	nòt pwa	4.9	0.5	4	1	2.89	1.71	1	0	1.14	2.35	3	22.5			

Sous: Egzh. EV-2, Tablo 4-35 ak tab 4-12D.

4. Kendall

Nan Zòn Etid Kendall la, Konpayi an idantifye senk wout Kandida: K5A, K6A, K10, K11, ak K12 (Egzh. EV-2, nan 4-51 a 4-56). Konpayi an detèmine ke Kandida Route K5A se wout ki pi ba pri a, men klase twazyèm an jeneral soti nan yon pèspektiv ki fè nòt (Egzèsis. EV-2, nan 4-127; EFSB-R-7). Konpayi an te deklare ke li chwazi aliyman final la nan Route K5A nan konsiltasyon fèmen ak, ak sipò nan, mèt kay la nan dwa devlopman (MITIMCo) ak Cambridge pou fè pou evite ak minimize enpak potansyèl nan lavni plan devlopman nan Sit Volpe, minimize enpak nan pyebwa lonbraj piblik, adrès konjesyon sèvis piblik enpòtan ak amelyorasyon sèvis piblik nan Broadway ak Twazyèm Street (Egzèsis. EV-2, nan 4-127; EFSB-R-7). Konpayi an detèmine ke Kandida Route K11 klase an jeneral soti nan yon pèspektiv ki fè nòt men se youn nan wout yo pi chè yo konstwi nan Zòn Etid Kendall la sitou paske nan depans yo antisipe ki asosye ak jwenn dwa yo enstale ak opere liy transmisyon an nan twa wout prive (Potter Street, Senkyèm Lari, Munroe Street(Egzèsis. EV-2, nan 4-127; EFSB-R-7). Pandan ke Zòn Etid Kendall la trè kontra enfòmèl ant, Konpayi an te note ke Kandida Route K11 bay divèsite jeyografik relativ nan Kandida Route K5A (Egzèsis. EV-2, nan 4-127; EFSB-R-7). An konsiderasyon de faktè sa yo, Konpayi an chwazi Kandida Route K5A kòm wout la Pi pito ak Kandida Route K11 kòm wout la altènatif remake nan Zòn Etid Kendall (Egzèsis. EV-2, nan 4-127; EFSB-R-7).

Tablo 12: Kendall Kandida Routes Nòt ak depans estimate

Tablo 12		Kendall Kandidamanje wout nòt ak depans estimate																
Wout kandida		Kritè anviwònman imen					Kritè anviwònman natirèl					Konstriktif - Kritè teknik		nòt total	Wout longè (Miles)	Pri nan dè milyon	klase	
		Rezidansyèl	Komèsyal ak endistriyèl	Reseptè sansib	Resous Istorik ak akeyolojik	Enpak transpò	Wetland Resous Zòn ak Tanpon Travèse Zòn	Potansyèl pou rankontre Kontaminasyon Subsurface	Atik 97	Pye bwa lonbra j piblik	Dansite sèvis piblik	Travèse konpléks						
Pwa	5	1	4	2	5	2	4	5	3	5	5	3						
K-5A	Nòt anvan klere	0.91	0.88	0.8	0.6	1	1	0.86	0	0.91	0.87	0	7.82	0.59	\$ 48.6	3		
	nòt pwa	4.56	0.88	3.2	1.2	5	2	3.43	0	2.72	4.35	0	27.33					
K-6A	Nòt anvan klere	1	1	1	0.9	1	1	1	0	1	1	0	8.9	0.67	\$ 59.2	5		
	nòt pwa	5	1	4	1.8	5	2	4	0	3	5	0	30.8					
K-10	Nòt anvan klere	0.91	0.58	0.8	0.7	0.81	1	0.81	0	0.71	0.83	0	7.16	0.63	\$ 66.3	2		
	nòt pwa	4.56	0.58	3.2	1.4	4.04	2	3.24	0	2.14	4.17	0	25.32					
K-11	Nòt anvan klere	0.63	0.53	0.8	0.8	0.69	1	0.86	0	0.69	0.83	0	6.83	0.61	\$ 72.1	1		
	nòt pwa	3.14	0.53	3.2	1.6	3.47	2	3.43	0	2.08	4.15	0	23.6					
K-12	Nòt anvan klere	0.72	0.65	1	1	0.75	1	1	0	0.92	0.95	0	7.99	0.69	\$ 80.0	4		
	nòt pwa	3.58	0.65	4	2	3.76	2	4	0	2.76	4.75	0	27.5					

Sous: Egzh. EV-2, Tablo 4-36 ak tab 4-12E.

5. Somerville

Nan Zòn Etid Somerville, Konpayi an okòmansman idantifye sis wout Kandida: S1A, S11C, S12, S13, S13A, ak S14 (Exh EV-2, nan 4-62 a 4-74). Pandan pwosedi a, nan sijesyon an nan Komisyon Konsèy la Siting ak ki baze sou opinyon soti nan gwoup rezidan SCAH la, Konpayi an envestige yon setyèm wout kandida nan Zòn Somerville, ki finalman te vin li te ye tankou Pi pito Route S15 (Egzèsis. EFSB-P-1; SCAH-1-6; Att. SCAH-1-6(1); EFSB-RS-19; EFSB-RS-19 (S1); EFSB-RS-19 (S2)). Pi pi piti Route S15 se lajman yon re-optimize nan diferan wout ak segman wout otreman enkli kòm Kandida Routes S1A, S11C, ak S12 nan Zòn Etid Somerville (Egzèsis. EFSB-P-1; Att. EFSB-P-1(5); EFSB-RS-19; Att. EFSB-RS-19 (1); Tr. 1, nan 33).

Konpayi an detèmine ke Kandida Routes S1A ak S11C yo te tèt de wout yo nan Zòn Etid Somerville pandan pwosesis seleksyon inisyal konpayi an (Exh. EV-2, nan 4-128). Kandida Route S1A te resevwa nòt la pi byen an jeneral epi li se dezyèm pi piti chè (Exh. EV-2, nan 4-128). Kandida Route S11C te resevwa nòt la dezyèm pi bon an jeneral (nan 1/2 pwen nan Kandida Route S1A); sepandan, li se pi chè nan tout wout yo konsidere (Egzèsis. EV-2, nan 4-128). Konpayi an kenbe Kandida Route S11C kòm youn nan de wout yo tèt nan zòn etid sa a pou divèsite jeyografik li yo ak itilize nan segman wout sou Grand la

Junction Railroad koridò ki gen ladan potansyèlman kolokal ak yon pwojè minisipal milti-itilize (Exh. EV-2, nan 4-128).

Pandan pwosedi a, Konpayi an idantifye Wout S15 kòm wout la Pi pito nan zòn etid sa a ak kenbe wout Kandida S1A ak S11C kòm remake wout altènativ (Egzèsis. SCAH-1-6; EFSB-RS-19; EFSB-RS-19(1); EFSB-RS-19 (S1); EFSB-RS-19 (S2). Malgre ke wout S15 se dezyèm wout ki pi chè, Konpayi an detèmine ke li gen nòt ki pi ba anviwònman an pa yon marge siyifikatif ak ta lakòz potansyèl ki pi ba pou enpak nan sèt wout kandida yo evalye nan Zòn Nan Somerville (Egzèsis. SCAH-1-6; SCAH-1-6(1); EFSB-RS-19 (S1). Anplis de sa, Konpayi an te note ke Route S15 te devlope nan kowòdinasyon fèmen ak tou de Cambridge ak Somerville,³⁹ ki chak sipòte Route S15 relativ nan altènativ yo (Egzèsis. CAM-KW-1, nan 2; SOM-BCP-1, nan 3; Tr. 1, nan 33-34; Tr. 5, nan 793-94).

Tablo 13: Somerville Kandida Routes Nòt ak depans estime

Wout kandida		Somerville Cand dat Routes Nòt ak depans estime										nòt total	Wout longè (Miles)	Pri nan dè milyon	klase	
		Kritè anviwònman imen					Kritè anviwònman natirèl				Konstriktif - Kritè teknik					
Rezidansyèl	Komèyal ak endistriyel	Reseptè sansib	Istorik & archeologica l Resources	Enpak transpò	Wetland Resous Zòn ak Tanpon Travèse Zòn	Potansyèl pou rankontre Kontaminasyo n Subsurface	Atik 97	Pye bwa lonbra j pubblik	Dansite sèvis pubblik	Travèse konplèks						
Pwa	5	1	4	2	5	2	4	5	3	5	3					
S-1a	Nòt anvan klere	0.61	0.87	0.43	0.2	0.76	0	0.86	0	0.64	0.51	0.5	5.38	1.25	\$ 98.6	2
	nòt pwa	3.07	0.87	1.71	0.4	3.8	0	3.44	0	1.92	2.53	1.5	19.25			
S-11C	Nòt anvan klere	0.41	0.8	0.43	0.8	0.36	0	1	3	0.31	0.74	1	8.85	1.56	\$ 130.0	3
	nòt pwa	2.03	0.8	1.71	1.6	1.79	0	4	0	0.93	3.71	3	19.58			
S-12	Nòt anvan klere	0.37	0.85	0.71	0.3	0.62	0	1	0	0.84	0.95	0.5	6.13	1.48	\$ 111.0	4
	nòt pwa	1.84	0.85	2.86	0.6	3.08	0	4	0	2.51	4.73	1.5	21.96			
S-13	Nòt anvan klere	1	0.85	1	0.65	1	0	0.53	0	0.98	0.83	0.25	7.08	1.57	\$ 99.4	6
	nòt pwa	4.98	0.85	4	1.3	5	0	2.11	0	2.93	4.16	0.75	26.09			
S-13A	Nòt anvan klere	1	0.86	1	1	0.94	0	0.72	0	1	1	0.25	7.78	1.82	\$ 113.8	7
	nòt pwa	5	0.86	4	2	4.7	0	2.89	0	3	5	0.75	28.21			
S-14	Nòt anvan klere	0.79	1	0.71	0.15	0.7	0	0.89	0	0.79	0.67	0.5	6.2	1.38	\$ 99.3	5
	nòt pwa	3.94	1	2.86	0.3	3.52	0	3.56	0	2.37	3.35	1.5	22.39			
S-15	Nòt anvan klere	0.42	0.71	0.29	0.1	0.3	0	1	0	0.33	0.56	1	4.7	1.35	\$ 123.2	1
	nòt pwa	2.11	0.71	1.14	0.2	1.51	0	4	0	0.98	2.8	3	16.44			

Sous: Egzh. EV-2, Tablo 4-37 ak tab 4-12C.

39

Anplis de konsiltasyon fèmen ak Cambridge ak Somerville, Konpayi an te tou antreprann kowòdinasyon enpòtan ak MBTA a konfime yon aliyman mityèlman aliyman ak travèse nan enstalasyon MBTA sou Wout S15 (Egzèsis. SCAH-1-6; EFSB-RS- 19; Tr. 5, nan 794; R-MIT-3; Att. R-MIT-3(1); Att. R-MIT-3(2)).

E. Pozisyon pati yo

Anplis de sa nan Eversource, sèlman Cambridge ak MIT soumèt kout sou seleksyon wout.

1. MIT

a. MIT wout altènatif

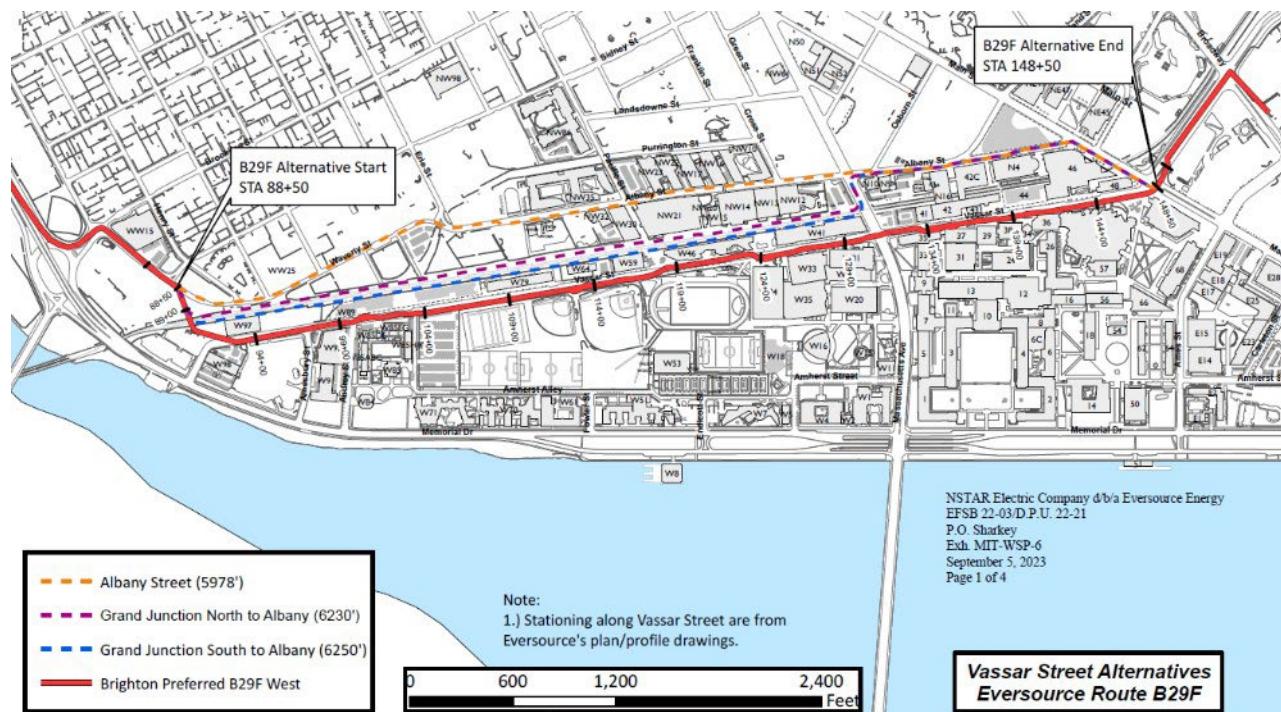
Nan temwayaj li, Temwen MIT yo soti nan WSP rekòmande twa altènativ wout nan pòsyon nan Eversource la pi pito Brighton ak Putnam wout ki pase nan kanpis la MIT: (1) Grand Junction North albany Street Segment ("GJN+A Segment") varyasyon pou yon pòsyon nan wout la pi pito konpayi an Brighton West, Route B29F West; (2) Varyasyon B2A Wadsworth Street Segman pou yon pòsyon nan wout pi pito Konpayi an pi pito Brighton East, Route B2A East; ak (3) Varyasyon an P13 Wadsworth Segman pou wout Putnam konpayi an pi pito, Route P13 (Exh. MIT-WSP-1, nan 5, 6). Sou 5 oktòb, MIT te ranpli yon mosyon mande ke lòd Komisyón Konsèy la Siting Eversource pibliye ak distribye avi nan Segman yo MIT Prefere nan evènman an Komisyón Konsèy la sibvansyon yon mosyon Eversource separe yo remake yon varyasyon Konpayi-pwopoze pou Route S15 nan Somerville ("MIT Mouvman sou avi").⁴⁰ Sou kout, MIT te deside retire de altènativ yo Wadsworth Segman li te pwopoze, epi li ta sèlman chache Revizyon Komisyón Konsèy Siting nan GJN + A Pwopozisyon Segman (MIT Brief nan 3).⁴¹ Se poutèt sa, Komisyón Konsèy la Siting pa konsidere segman Wadsworth MiT a pi lwen. Figi 9 anba a dekri pwopozisyon GJN + A Segman ak devyasyon li yo soti nan Route B29F West (yo rele tou Segman vassar Street).

⁴⁰ Ofisiye Prezidan an te akòde mouvman Eversource pou avi varyasyon siplemantè S15 Route sou 19 desanm 2023. Règ komisyón Konsèy la Siting sou MOUVman MIT sou avi nan desizyon sa a nan Seksyon V.E.f, n.60.

⁴¹ MIT te konkli ke si Eversource dakò ak mezi atenyasyon espesifik, li ta dwe posib pou bese enpak negatif ki pi pwoblèm potansyèl sou Ames Street (MIT Brèf nan 3).

GJN +A Segman kòmanse nan Wout Eversource a pi pito West B29F West nan lari a Waverly / Sidney Street entèsekson (yo montre kòm "B29F Altènatif Kòmanse" sou Figi 9, anba a) ak pwolonje nòdès nan nòdès ak sou bò nò a nan Koridò Grand Junction Railroad pou 4,156 pye lineyè jiskaske rive nan Massachusetts Avenue (Exh. MIT-WSP-1, nan 22). Yon fwa ke Massachusetts Avenue, li kontinye nan nò pou 210 pye lineyè albanyen Street, Lè sa a, kontinye nan yon direksyon nòdès sou Albany Street pou 1,285 pye lineyè nan Main Street (Exh. MIT-WSP-1, nan 22). Wout la Lè sa a, vire nan yon direksyon sidès sou Main Street pou 569 pye lineyè ak konekte tounen nan Route B29F West nan entèsekson an nan Main Street ak Vassar Street (montre kòm "B29F Altènatif Fen" sou Figi 9) (Egzh. MIT-WSP-1, nan 22). Longè total altènatif MIT a se 6,230 pye (apeprè 1.2 kilomèt), konpare ak Segman Vassar Eversource la, ki se apeprè 6,000 pye (Egzh. MIT-WSP-1, nan 22).

Fig 9: MIT pwopoze altènatif ak Eversource Route B29F West



Sous: Egzh. MIT-WSP-6.

MIT kenbe WSP pou evalye enpak ak risk pou MIT ki asosye ak segman transmision Pwojè a ki pase nan kanpis la MIT ak evalye opsyon pou redwi

enpak sa yo ak risk (Egz. MIT-WSP-1, nan 3). Anplis de sa, MIT travay WSP ak evalye si gen segman wout altènativ pou zòn pwojè a pwopoze zòn MIT ki, sou balans, prezante altènativ siperyè bay moun ki pwopoze pa Eversource (Exh. MIT-WSP-1, nan 3).

WSP imedyatman rekòmande GJN +A Segman nan chèche segman nan segman lari Vassar ("Vassar Street Segment") nan Route B29F West pwopoze pa Eversource (Exh. MIT-WSP-1, nan 6).

Analiz WSP a nan Segman lari Vassar konsantre sou enpak potansyèl nan Plant sèvis piblik MIT Central ("MIT CUP") ak liy distribisyon prensipal li yo ki sitiye sou Vassar Street, ki bay dlo frison, vapè, ak elektrisite atravè yon mikwo-òganis nan tout kanpis la (Egzh. MIT-WSP-1, nan 9-11). Anplis de sa, telekomunikasyon yo ak bank yo ak liy fiberoptik / rezo ki sèvis kanpis la travèse sou yo ak kouri ansanm Vassar Street (Exh. MIT-WSP-1, nan 11). Baze sou nati a kritik nan sèvis piblik sa yo, ak dansite nan enstalasyon sa yo nan ak ansanm Vassar Street, WSP konkli ke nenpòt dezòd ki soti nan Pwojè a te kapab gen yon enpak katastwofik sou biling MIT a, okipan, ak operasyon rechèch (Egzh. MIT-WSP-1, nan 9). Pandan ke WSP idantifye kèk mezi diminye risk sa yo, li konkli ke, ak plis pase 90 sèvis piblik MIT ki deja egziste nan Segman lari Vassar, enpak yo negatif ki pi grav pa t 'kapab evite (Egzèsis. MIT-WSP-1, nan 18).

Apre sa, WSP idantifye altènativ potansyèl yo nan Segman Lari Vassar la, lè 1 sèvi avèk yon apwòch ke li te dekri tankou menm jan ak yon sèl la itilize pa Eversource (Exh. MIT-WSP-1, nan 4-5). Pou idantifye opsyon wout potansyèl, WSP itilize kat, sèvis piblik ak done sondaj, MassGIS, Vil Cambridge GIS, MIT GIS, dokiman pwojè MIT (tankou envestigasyon sub-sifas, desen biling, ak kòm-bati desen), ak lòt enfòmasyon rekonesans jaden (Exh. MIT-WSP-1, nan 21). WSP endike ke li te konsilte avèk Vil Cambridge, MBTA, ak MWRA (Egzèsis. MIT-WSP-1, nan 21). WSP idantifye kat altènativ nan Segman Lari Vassar, nan ki li jije GJN +A Segman yo dwe pi bon (Egzh. MIT-WSP-1, nan 21).

Pou veye segman wout altènativ li yo, WSP anplwaye yon metodoloji ki fè nòt ki te gen entansyon replike metodoloji a Eversource fè nòt (Exh. MIT-WSP-1, nan 23). WSP te fè yon sèl ajisteman nan apwòch Konpayi an nan adrese sa li dekri kòm yon "espas done" nan ki Konpayi an pa t 'gen ladan yon analiz de pyebwa yo lari ansanm Vassar Street (Exh. MIT-

WSP-1, nan 24).⁴² Yo nan lòd yo dwe konsèvatif, WSP kontan ke li pa te fè okenn lòt chanjman nan apwòch Eversource a (Exh. MIT-WSP-1, nan 24). Wout WSP a fè nòt sede yon nòt pwa nan 21.22 pou GJN +A Segman kòm konpare ak 29.26 pou Segman nan Vassar Street (Exh. MIT-WSP-1, nan 25). WSP dekri rezulta sa yo kòm demontre ke GJN +A Segman gen mwens enpak pase Segman Lari Vassar la, e ke Eversource neglige oswa elimine "altènativ siperyè klè" (Egz. MIT-WSP-1, nan 27).

Nan fè nòt segman yo KANDIDA MIT, WSP itilize menm kritè yo ak faktè yo menm pwa chwazi pa Eversource (Exh. MIT-WSP-1 nan 23). Pou chak segman kandida MIT, MIT bay done yo ak analiz yo itilize pou kalkile kritè wout li yo: Itilizasyon Tè Rezidansyèl, Reseptè sansib, Komèsyal / Endistriyèl Tè Itilize, Transpò Enpak Istorik / Resous akeyolojik, Potansyèl pou rankontre kontaminasyon sifas, Resous Wetland, Atik 97, pye bwa ki deja egziste ak Travèse konplèks (Egzèsis. MIT-WSP-23 ak WSP-24). Wout WSP a fè nòt sede yon nòt pwa nan 21.22 pou GJN +A Segman kòm konpare ak 29.26 pou Segman nan Vassar Street (Exh. MIT-WSP-1, nan 25).

WSP dekri rezulta sa yo kòm demontre ke GJN +A Segman gen mwens enpak pase Segman Lari Vassar la, e ke Eversource neglige oswa elimine "altènativ siperyè klè" (Egz. MIT-WSP-1, nan 27).

Pou konparezon an pri, WSP okòmansman adopte metodoloji a lineyè ki te travay pa Konpayi an an repons a eksposizyon MIT-2-1 (Egzèsis. MIT-WSP-1, nan 27). Espesyalman, WSP itilize

⁴² WSP idantifye lòt enpèfeksyon swadizan nan wout la Eversource fè nòt men li pa t 'modifye yo nan pwòp apwòch ki fè nòt li yo. Pou egzanp, WSP kontan ke Eversource konsidere antye nan kanpis la MIT kòm yon sèl reseptè sansib, ak Se poutèt sa siyifikativman anba enpak la konstriksyon total (Egz. MIT-WSP-1, nan 21). Anplis de sa, WSP te note ke Eversource kolekte done trafik sou Vassar Street pandan pandemi an, ki se pa reprezantan nan kondisyon aktyèl (Exh. MIT-WSP-1, nan 29). Malgre ke, WSP deklare ke GJN + A a gen siyifikativman mwens trafik pase Vassar Street, li pa t 'kapab rezonabman quantifier sa a anba kondisyon aktyèl la pou konparezon ak done yo Eversource kolekte pandan pandemi an pou Vassar Street (Exh. MIT-WSP-1, nan 29). Olye de sa, WSP sipoze nòt trafik ekivalan ant GJN +A ak Segman lari Vassar (Exh. MIT-WSP-1, nan 29). MIT deklare ke menm Eversource te konseye ke enpak trafik sou Vassar Street pral pi grav (MIT Brèf nan 10, n.10, site Exh. EFSB RS-26).

Depans estimasyon Konpayi an pou Brighton Pi pito Route B29F West (\$ 194.0M), Brighton Prefere Route B2A (\$ 194.0M) ak Putnam Nan Pi pito Route P13 (\$ 37.6M) pou kalkile yon pri pou chak pye lineyè pou chak wout ak Lè sa a, miltiplier ki koute pou chak pye lineyè pa longè segman ki apwopriye MIT pi pito (Egzh. MIT-WSP-1, nan 27). Apwòch pri lineyè sa a asime ke pri a nan materyèl se menm bagay la pou tout altènativ pou chak pye lineyè e ke tout faktè ki afekte konstriktif yo tou se menm bagay la tou (Egz. MIT-WSP-1, nan 28). Sepandan, WSP te konkli ke gen plizyè diferans kle nan faktè risk konstriksyon ant MIT ak Eversource altènativ ki pral gen yon enpak siyifikatif sou pri (Egzh. MIT-WSP-1, nan 27).

Espesyalman, WSP idantifye kat faktè risk prensipal ki aplike nan tout segman yo: dansite sèvis piblik, pwofondè prensipal transmisyon an, distribisyon nan trafik, bisiklèt ak dire pyeton ak dire pwojè (Egz. MIT-WSP-1, nan 28).

Pou fyab nan ekipman pou, WSP adopte evalyasyon Konpayi an nan fyab nan ekipman pou jan yo mete nan analiz la: "Tout wout kandida yo sitiye anba tè epi yo gen relativman ti diferans nan konsepsyon ki pa rezulta nan nenpòt diferans sibstansyèl nan nivo a nan risk fyab" (Egz. MIT-WSP-1, nan 28, site Exh. EV-2, nan 4-124). Se konsa, MIT reprezante ke menm lojik la ta aplike nan chak nan segman yo MIT pi pito, ak MIT jije yo tout gen fyab egal (Egzh. MIT-WSP-1, nan 28).

b. Agiman MIT

i. Bese ak Estanda revizyon

MIT sipòte objektif yo ak bezwen pou Pwojè a ak vwa yon volonte pou asime yon "pati jis nan enpak negatif Pwojè a ansanm ak rès la nan kominote a Cambridge" (MIT Brèf nan 1).

Sepandan, MIT pa kwè ke nenpòt plan atenyasyon ka adekwatman minimize enpak yo nan Pwojè a sou Vassar Street bay "kantite lajan ekstraòdinè nan dansite sèvis piblik ki sitiye la" (MIT Brèf nan 3). MIT diskite ke konstriksyon sou Vassar Street te kapab dire pou plis pase de zan, ak trafik fado, bri, ak 24 èdtan-yon jou operasyon de awozaj pandan konstriksyon (MIT Brèf nan 5). MIT pwopoze ke Komisyon Konsèy la Siting apwouve pwojè a, men ranplase GJN +A Segman pou Segman lari Vassar nan Route B29F West (MIT Brief nan 7).

MIT ogmante kesyon an nan ki estanda nan revizyon ta dwe aplike nan yon liy transmisyon (oswa segman) pwofesyonèl pa yon entèvansyon pou revizyon Komisyon Konsèy la ak apwobasyon (MIT Brèf nan 6). MIT contend ke li dwe demonstre ke segman wout pwopoze li yo se yon opsyon klèman siperyè enpak balanse enpak anviwònman an, pri, ak fyab (MIT Brèf nan 6). Baze sou entèpretasyon li nan Komisyon Konsèy Siting presedan nan Woburn-Wakefield, MIT deklare ke tès prensipal la pou si yon entèvansyon pwopoze wout altènatif se klèman siperyè se ki jan li vit nan wout ki fè nòt (MIT Brèf nan 7). MIT reklamasyon ke yon metodoloji ki fè nòt se yon fason "lojik ak objektif nan detèmine si pwoesisis seleksyon pwojè a neglige yon opsyon siperyè klèman" jan sa pwopoze pa yon entèvansyon (MIT Brèf nan 7-8). MIT nòt ke nan Woburn-Wakefield, Komite a Siting tou konsidere kòm lòt faktè pou wout entèvan-pwopoze, tankou pri ak fyab (MIT Brèf nan 8).

ii. Wout ki fè nòt ak pri

MIT reklamasyon li anplwaye menm wout la ki fè nòt metodoloji kòm Eversource, e ke Eversource pa diskite validite a nan mit la fè nòt (MIT Brèf nan 9, n.8). MIT diskite ke GJN +A Segman (ak yon nòt nan 21.22) se "klèman siperyè" nan Segman la Vassar Street (ak yon nòt nan 29.26) e ke li tou te vide pi bon nan 10 nan 11 kritè itilize pou fè nòt, ki gen ladan Konstriktif / Teknik sou ki Eversource mete gwo anfaz (MIT Brief nan 10).

MIT contend ke analiz koute li yo nan GJN +A Segman kont Segman lari Vassar ki baze sou done Eversource a kòm yon pwen kòmanse, ak ajisteman yo reflete diferans evidan nan segman yo wout respektif pou "faktè pri kle" tankou dansite sèvis piblik, pwofondè deplasman, ak trafik (MIT Brèf nan 17). MIT kenbe ke GJN +A Depans segman apeprè \$ 30 milyon dola mwens pase Segman lari Vassar (MIT Brèf nan 15, site Exh. EFSB MIT-12). An repons a kontansyon Eversource la ke GJN + A Segman koute \$ 31.2 plis pase Vassar Street Segment, MIT fòt Eversource pou pa janm prezante yon konparezon pri konplètman detaye nan de segman yo wout (MIT Brèf nan 17, site Exh. EFSB-C-10, nan 2). MIT diskite twa faktè espesifik site pa Eversource konsènan evalyasyon li yo nan GJN +A depans yo: (1) \$ 20 milyon dola nan depans akizisyon adisyonèl; (2) \$ 9 milyon dola nan pri anplis pou fèy asye facilite enstalasyon sou koridò a tren; ak (3) \$ 2.2 milyon dola nan pri adisyonèl

pou longè siplemantè 200-pye pou GJN +A (MIT Brèf nan 17-18). MIT rejte tout twa nan ajisteman pri Eversource a pou GJN +A Segman kòm erè (Exh. MIT-WSP-1, nan 17).⁴³

iii. Konsiderasyon Eversource nan MIT Route Segman

MIT diskite ke Eversource move neglige ak rejte GJN +Yon Segman (MIT Repons kout nan 1-2). MIT contend ke Eversource pa janm enkli GJN + A Segman nan analiz depistaj wout li yo, swa nan antye li yo oswa pa sub-segman (MIT Brief nan 25). MIT diskite tou ke dosye a montre ke GJN + A Segman pa enkli nan Linivè a nan wout, ni ka prezans li yon jan kanmenm dwe "kole ansanm pa sub-segman nan wout miltip" (MIT Brèf nan 25).⁴⁴

MIT diskisyon sou reklamasyon GJN +A Segman te rejte pa Eversource akòz swadizan enkyetid konstriktif (MIT Brief nan 25). MIT kenbe ke Eversource itilize agiman sa a kòm "apre konstriksyon an reyalite" fè lefèt ke Konpayi an pa janm evalye GJN +A Segman nan seleksyon wout li yo (MIT Brèf nan 25). MIT rele tou rasyonèl konstriktiv Eversource a pou sipozeman tès depistaj soti GJN +Yon segman ilegal, yo bay ke wout mit a te montre GJN +A Segman siperyè nan Segman Lari Vassar sou

⁴³ MIT contends ke paske li te angaje nan bay dwa tè gratis, depans akizisyon peyi a pou GJN +A Segman pa ta plis pase \$ 250,000 pou jis yon fasilité MBTA (MIT Brèf nan 17-18, site Exh. MIT-WSP-Surrebuttal-1, nan 5). Pou fèy asye, MIT deklare ke Eversource te estime longè a mande, e ke pri aktyèl la te ajoute se sou \$ 1.9 milyon dola (MIT Brèf nan 18). MIT tou rejte figi pri Eversource a pou longè wout siplemantè 200-pye kòm yo te yon ekstrapolasyon senplist liy, olye ke kalkil WSP a plis detay, ki pa montre okenn ogmantasyon nan pri (MIT Brief nan 18-19).

⁴⁴ MIT rekonèt ke dosye a gen "kèk endikasyon" ke Eversource evite tout longè a nan Albany Street bay dansite sèvis publik li yo ak entansyon MWRA North Charles Pwojè Sekou (MIT Brèf nan 28, n.32). Sepandan, MIT fòt Eversource pou move eliminate sub-segman yo bay ke Cambridge sèlman rekòmande pou evite Albany Street "nan limit pratik" (MIT Brèf nan 28, n.32). MIT pwen soti ke Eversource pa t 'aplike rekòmandasyon Cambridge a sou ki lari pou fè pou evite toujou atravè Linivè linivè li yo (MIT Brèf nan 28, n.32).

kritè teknik / konstriktiv lè l sèvi avèk yon metodoloji ki sanble ak pwòp Eversource a (MIT Brèf nan 25).⁴⁵ MIT tou fè konnen ke sub-segments nan GJN + A Segman ki te enkli nan mitan Linivè a nan Routes ke Eversource elimine pou lòt rezon "ki pa gen anyen fè ak ti pòsyon nan Grand Junction North la nan Albany Street Segment enkli ladan li" (MIT Brèf nan 29).

MIT defi agiman konstriktiv Eversource itilize yo rejte plis konsiderasyon nan segman GJN +A a:

- ♦ Konpoze Bends / Koub GJN + Yon Segman gen ladan yon sèl plim orizontal konpoze oswa koub (yon koub "S" kote Koridò Grand Junction vire kite sou Massachusetts Avenue ak Lè sa a, dwa sou Albany Street (MIT Brèf nan 31, site Exh. Atachman COM-MIT-24(1)). MIT kenbe ke deklarasyon Eversource a ke sa a se yon defi ensipòtab se pa kredib bay "byen lwen pi difisil koub konpoze" nan lòt wout, ki gen ladan Segman la Vassar Street ak Route S15 (Hybrid Altènatif) (MIT Brèf nan 31-33).
- ♦ Sèvis publik Dansite MIT nòt ke Eversource site dansite sèvis publik kòm yon rasyonèl pou elimine Grand Junction Railroad sub-segman nan GJN+A Segman (MIT Brèf nan 33, site R-MIT-1). MIT diskite ke pozisyon Eversource a kontredi pa lefèt ke Segman vassar la gen "byen lwen dansite sèvis publik pi konplèks" ak sous chofaj-génération pase GJN +A Segman (MIT Brèf nan 33, site Exhings. MIT-WSP-23(1) ak Atachman MIT-1-28(1)). Konte sou yon varyete de GIS ki déjà egziste ak lòt sous done, MIT contend ke Segman nan Lari Vassar gen 527 travèse sèvis publik, 74 nan ki ap chofaj-génération sous tankou liy transmisyon, liy distribisyon, oswa liy vapè (Egzh. MIT-WSP-23, nan 11). Kontrèman, pou GJN +A Segman, MIT kontan ke figi yo konparab yo se 114 travèse sèvis publik ak 20 ke yo te sous chofaj-génération (Exh. MIT-WSP-23, nan 11). Pli lwen, MIT contends ke pwòp desen Eversource a montre ke gen 30 ka kote liy sèvis publik paralèl (nan 20 pye lineyè oswa plis) ta orizontal travèse Eversource Street Segment la akòz bank (Exh. MIT-WSP-23, nan 11). MIT diskite ke "yon pòsyon enpòtan nan sèvis publik sa yo ap gen anpil chans mande pou demenajman pou pèmèt enstalasyon liy transmisyon an" (Egzh. MIT-WSP

⁴⁵

DEklarasyon MIT ke "konstriktif Eversource la" agiman kont GJN +A Segman se yon tantativ yo devlope yon "nouvo ak enjis anons hoccoalifye pou diskalifye yon altènatif siperyè klè ke Eversource difize" (MIT Brèf nan 30). An patikilye, MIT contend ke Eversource echwe pou pou mete defi yo konstriktiv nan GJN +A Segman nan kontèks pa konpare yo ak altènativ yo wout Eversource ak kreye yon "ilizyon" ke segman nan mit wout la se "inikman fwod ak pwoblèm teknik" (MIT Brèf nan 31). MIT kenbe ke estanda konstriktif Eversource a se "anekdotic epi li ofri pa gen okenn mesaj quantifiable pou evalye pwoblèm konstriktif konparatif nan mitan wout altènatif" (MIT Brèf nan 31).

Surrebuttal-1, nan 10). Nan contrast, MIT deklare ke sèlman de demenajman sèvis piblik ka obligatwa pou GJN +A Segman (Egzh. MIT-WSP-Surrebuttal-1, nan 10-11).

- ◆ MWRA Sewer nan Albany Street Sub-Segment diskisyon Eversource la ke liy egzèsis MWRA a nan Albany Street ant Portland Street ak Massachusetts Avenue eliminasyon nan GJN +A Segman (Exh. MIT-WSP-Surrebuttal-1, nan 12; Exh. MIT-WSP-20). MIT nòt ke li te gen konvèsasyon ak MWRA konsènan konsepsyon an nan GJN +A Segman ak pwoksimiti li yo nan enfrastrikti mWRA nan Albany Street, MWRA pa t' idantifye nenpòt "defo fatal" (MIT Brèf nan 34, site Exh. MIT-WSP-Surrebuttal-1, nan 12). MIT tou kontan ke sondaj la MWRA a montre relativman ti kras dansite sèvis piblik nan pati sa a nan Albany Street (MIT Brief nan 34, site Exh. MIT-WSP-21).
- ◆ Segman Paralèl pou Wouj Tunnel sou Main Street MIT rejte enkyetid Eversource a konsènan yon segman 440-pye ki kouri ansanm ak Main Street paralèl ak Tunnel Wouj (MIT Brèf nan 34, site Exh. MIT-SWP-Surrebuttal-2). MIT diskite ke Eversource ofri de wout kandida (P11 ak P12) ak 500-pye sub-segman ansanm Main Street; Se poutèt sa, rejte GJN +A Segman pou yon gen aliyman menm jan an se pa kredib (MIT Brèf nan 34, site Exh. EV-2 nan 4-51).
- ◆ Travèse Travèse Anba liy lan Wouj Tunnel MIT ranvwaye kritik Eversource la nan GJN +A Segman travèse anba tinèl la Wouj nan entèsekson an nan Main St Lari ak Vassar Street kòm "pa kredib" yo bay ke Segman laRi Vassar la tou pwopoze yon travèse travèse nan liy lan wouj nan menm kote a menm jan ak GJN +A Segman (MIT Brèf nan 35, site Exh. MIT-WSP-6).
- ◆ Konstriksyon ansanm ak Grand Junction Rail Corridor MIT opinyon enkyetid Eversource sou itilizasyon GJN +A segman nan gran junction Railroad tankou konsistan avèk itilizasyon Eversource la nan menm koridò a (nan yon diferan kote) sou wout ibrid li yo S15, ki gen ladan itilize nan "vaste fèy-pil" (MIT Brèf nan 35-36, site Exh. EFSB-P-1). MIT felisite Eversource pou konpetans li nan travay ak MBTA a jwenn yon egzansyon nan Direktè a ak sijere ke sa a ta posib pou GJN +A a kòm byen (MIT Brèf nan 35-36).

iv. Tan nan MIT Pwopozisyon, akòz pwoesis, Pwojè

Distribisyon An repons a enkyetid Eversource a sou moman an nan segman wout altènativ MIT a

pwopozisyon, MIT kenbe ke pwopozisyon li yo te alè, e ke agiman Eversource a pa sipòte pa dosye a oswa pwoteksyon yo nan G.L. 30A (MIT Brèf nan 37, site Tr. 6, nan 977). Premyèman, MIT contend ke agiman Eversource a bay ke li rekonèt ke menm si MIT te prezante pwopozisyon altènativ li yo pi bonè, Eversource pa ta avanse pwopozisyon MIT pou evalyasyon quantitative ak avi piblik (MIT Brèf nan 37, site Tr. 9, site Tr. 9,

nan 1447⁴⁶). Se konsa, MIT contends, "pwoblèm nan si MIT ta dwe genyen (oswa menm te kapab) prezante altènativ wout li yo pi bonè pase lè li te fè se petinan isit la kòm pwosedi a ta dwe nan menm postim nan egzak kèlkeswa" (MIT Brèf nan 37-38).

MIT dekri diskisyon yo wout pre-ranpli ant Konpayi an ak MIT ak deklare ke MIT reprezentan pa janm bay okenn apwobasyon oswa akò konsènan wout yo Eversource-pwopoze (MIT Brèf nan 38-40, site Exh. EFSB-MIT-1). MIT contend ke nan kòmansman reyinyon yo entwodiksyon nan 2020, REprezentan MIT ofri "yon varyete de prekosyon pou prèske chak wout Eversource prezante" patikilyèman konsènan Segman la Vassar Street (MIT Brief nan 38, site Exh. EFSB-MIT -2). MIT contends ke kòm byen ta nan 28 janvye 2021, konsepsyon wout te toujou "preliminè" e ke Vassar Street te sèlman yon "opsyon" (MIT Brèf nan 38, site Exh. Atachman MIT-1-4(1)). MIT nòt ke ant 28 janvye 2021, ak septanm 2021, Eversource ak MIT te fè yon seri de 25 reyinyon chak semèn ak MITIMCo⁴⁷ konsènan pwoblèm enkyetid pou MITIMCo (MIT Brèf nan 38-39, site Exh. EFSB-MIT-1). MIT mete aksan sou diferan zòn nan responsabilite nan anplwaye MIT Akademik ak MITIMCo ak kontan ke Eversource konprann diferans sa yo (MIT Brèf nan 39). MIT contends ki pa jiskaske 30 septanm 2021, te fè MIT vin okouran de "avanse enpòtan" nan konsepsyon Eversource a ansanm Vassar Street, ki "te lakòz miT gwo enkyetid" (MIT Brief nan 39). Nan yon reyinyon Novanm 2021, MIT kesyone Eversource sou seleksyon li yo nan wout la Vassar Street epi li te mande poukisa lòt wout yo te abandone, nan ki Eversource sijere ke MIT "patisipe nan pwosesis la Komisyon Konsèy Siting" (MIT Brèf nan 40, site Exh. EFSB-MIT-1). MIT contend ke li te klè nan moman sa a ke Eversource te "fèmen nan preferans wout li yo epi yo pa te enterese nan diskite sou chanjman" anvan ou ranpli petisyon Komite Siting li yo (ki te ranpli nan mwa mas 2022) (MIT Brèf nan 40, site Exh. EFSB-MIT-1).

⁴⁶ MIT parèt pou referans Tr. 9, nan 1413.

⁴⁷ "MITIMCo" jere envestisman envestisman MIT a kenbe nan Cambridge; "MIT Academic" refere a inivèsite akademik ak operasyon yo, ki gen ladan sèvis publik kanpis li yo (Tr. 5, nan 827; Tr. 8, nan 1211).

MIT diskite ke si Komisyon Konsèy la Siting dakò ak Eversource ke MIT prezante segman wout li yo twò ta pou garanti konsiderasyon pa Komisyon Konsèy la Siting, Lè sa a, Komisyon Konsèy la Siting ta dwe prive MIT nan pwosesis akòz vyolasyon G.L. c. 30A (MIT Brèf nan 41). MIT endike ke li te santi yon bezwen asire ke pwopozisyon wout altènatif li yo te ase detaye ak sous, se konsa ke li ta ka konpare san patipri ak wout Eversource a pi pito (MIT Brèf nan 41). MIT contend ke li te bezwen jwenn enfòmasyon kle soti nan Eversource yo devlope pwopozisyon li yo epi li te fè sa touswit yon fwa MIT te akòde estati pati nan pwosedi sa a (MIT Brèf nan 41). Lè sa a, li finalize pwopozisyon wout li yo nan akò strik ak orè a pwosedi ak depoze li nan mwa septanm nan 2023 (MIT Brèf nan 41). MIT soumèt ke Komisyon Konsèy la Siting ta dwe konsidere etabli yon politik potentiel konsènan revizyon nan wout altènatif prezante pa entèvansyon (MIT Brèf nan 42).

Si Komisyon Konsèy la Siting mande pou Eversource adopte GJN + A Segman, MIT sijere ke travay la konsepsyon adisyonèl ta ka ranpli nan mwens pase yon ane epi yo pa ta afekte orè a pwojè an jeneral oswa mete an danje fyab la nan ekipman pou (MIT Brèf nan 43-44). Etandone bon jan kalite a nan sous yo done divès kalite itilize pa MIT nan devlope pwopozisyon li yo, MIT contend ke Eversource te kapab ranpli yon sondaj nivo B⁴⁸ ak yon Plan ak Pwofil pou GJN +A Segman nan sis mwa (MIT Brèf nan 47). MIT deklare ke tan an nan konsepsyon GJN + A Segman te kapab sèlman retni fini nan pwojè a si konsepsyon GJN +A segman ak konstriksyon ta pran plis tan pase Nouvo Sibstasyon an - ki se yo dwe ranpli pa jen 2029 (MIT Brèf nan 48). MIT diskite ke tankou yon reta se pa posib, menm anba prediksyon ki pi ekstrèm (MIT Brèf nan 48).

MIT tou rejte pozisyon Cambridge a konsènan pwoblèm konstriktif pou GJN +A Segman, deklare ke Vil la echwe pou pou ogmante pwoblèm sa yo nan diskisyon bonè ak MIT ak Konpayi an sou opsyon routage (MIT Repons kout nan 16). Finalman, MIT avèti Komite a Siting

⁴⁸

Yon sondaj nivo B se yon sondaj "planifikasyon-klas" jwenn lè 1 sèvi avèk ekipman deteksyon adisyonèl sifas, tankou elektromayetik trase oswa rada tè-penetrasyon, nan pwen nan yon sondaj nivo nan kat liy sèvis publik ant pwen yo (Tr. 9, nan 1398).

kont mete yon "dangere" presedan pa pèmèt yon minisipalite yo sèvi ak pouvwa pèmi li yo kòm yon veto yo rejte yon wout siperyè klèman ofri nan yon entèvansyon (MIT Repons Kout nan 20-21).

2. Vil Cambridge

Nan kout li yo, Cambridge diskite ke Konpayi an itilize yon pwosesis trè bon ak pwosesis detaye yo evalye ak etwat opsyon yo wout divès kalite, e ke Konpayi an aktivman angaje ak moun ki gen enkòpore opinyon yo (Cambridge Brèf nan 1). Cambridge tou deklare ke wout yo pwopoze pa MIT yo pa klèman siperyè nan wout Konpayi an (Cambridge Brèf nan 1). Cambridge deklare ke analiz la apwofondi ki te fèt pa Eversource asire ke pa gen okenn opsyon wout siperyè yo te neglige (Cambridge Brèf nan 4-5). Anplis de sa, Cambridge contend ke wout yo pwopoze pa MIT ta dwe wè ak dout konsidere san eksperyans relatif nan konsiltan yo WSP konpare ak ekip jeni Eversource la (Cambridge Brèf nan 9). Cambridge rejte karakterizasyon MIT a nan opsyon wout pwopoze li yo kòm klèman siperyè nan wout Eversource a pwopoze, ki dekri opsyon yo wout MIT kòm pa kapab (Cambridge Brèf nan 10-11). Cambridge ankouraje Komisyon Konsèy la Siting pou rejte wout altènatif MIT a ak apwouve segman Vassar Eversource la, mete aksan sou bezwen an pou fini an alè nan Pwojè Eversource a pwopoze pou satisfè bezwen fyab la (Cambridge Repons nan 1-2).⁴⁹

3. Repons Konpayi

a. Bese ak Estanda revizyon

Konpayi an wè kesyon an nan si li neglige oswa elimine yon wout "klèman siperyè" wout nan pwosesis seleksyon wout li yo pou pwojè a kòm pwoblèm santral legal nan pwosedi sa a (Konpayi Repons kout nan 4). Eversource konkou ak MIT ke invèsite a pote obligasyon an pou pwouve ke wout pwofesyonèl li yo se klèman siperyè nan wout yo ki te pwopoze pa

⁴⁹ Konsèy Minisipalite Vil la te apwouve yon rezolisyon sou 21 novanm 2023, mande MIT pou retire wout pwopoze li yo soti nan plis konsiderasyon nan pwosedi sa a (Konpayi Repons kout nan 13, site Egzèsis. EFSB-RS-20 (S3); Att. EFSB-RS-20 (S3).

Eversource (Konpayi Repons kout nan 7). Konpayi an deklare ke li te demonstre apwopriye a nan pwosesis seleksyon wout li yo, ki konsistan avèk Siting estanda Komisyon Konsèy, e ke prèv la akablan etabli ke wout konpayi an pwopoze yo se wout yo pi byen pou konstwi Pwojè a (Konpayi Repons kout nan 4). An konsekans, Eversource ankouraje Komisyon Konsèy la Siting apwouve pwojè a jan yo pwopoze a, epi yo rejte agiman routing MIT a (Konpayi Repons kout nan 4).

Baze sou Siting Komisyon Konsèy presedan, Eversource dekri wout seleksyon kòm yon apwòch metodik yo idantifye wout potansyèl ki gen ladan jete yon nèt inisyal laj ki etwat desann ki baze sou, pam i lòt faktè, opinyon soti nan mèt PWOpriyete ROW, ajans leta ki afekte yo, ak ofisyèl minisipal yo ki asire aplikan yo pa neglige wout siperyè klèman (Konpayi Repons kout nan 4, [site Stoughton-Boston](#) nan 43-44 ak [Woburn-Wakefield](#) nan 66). Eversources deklare ke pwosesis seleksyon wout li yo nan pwosedi sa a te konplè, metodik, iterative, ak kolaborasyon, li te idantifye 79 wout potansyèl ak segman wout ak segman wout ak revize wout sa yo an akò ak tou de konsiderasyon kalitatif ak quantitative (Konpayi Repons kout nan 5).

b. Angajman Avan-Deklare

Konpayi an kenbe ke pwosesis seleksyon wout li yo ki enplike anpil opòtinite pou moun ki gen enkyetid, tankou Cambridge ak MIT (ak lòt moun), bay opinyon siyifikatif byen bonè sou ak nan tout pwosesis wout Konpayi an (Konpayi Repons kout nan 5). Anvan ranpli li yo ak Komisyon Konsèy la Siting nan mwa mas 2022, Konpayi an angaje nan plis pase 100 reyinyon, ki gen ladan plis pase 30 ak Cambridge ak MIT, sou plizyè ane (Konpayi Repons kout nan 5, [site](#) Exhs. EV-2, Apendis 4 1; MIT-1-1; MIT-1-4; Att. MIT-1-4(1). Konpayi an deklare ke pa ka gen okenn kesyon grav ke reyinyon sa yo te fèt sou pwoblèm yo anpil ke MIT kounye a konpetisyon, e ke MIT te gen ase opòtinite nan tout pwosesis la yo eksprime enkyetid li kounye a ogmante, ak echwe pou pou fè sa (Konpayi Repons kout nan 6).

Konpayi an nòt ke Siting Komisyon Konsèy la presedan enpòtans sou angajman pre-aktif aplikan an ak moun ki gen enterè kle ak konsiderasyon nan opinyon yo kòm yon pati nan pwosesis la wout (Konpayi Repons kout nan 24-25, [site Woburn-Wakefield](#) nan 71). Laman Konpayi an ki apre twa ane nan angajman san parèy ak MIT, san yo pa yon "whiff nan nenpòt ki altènativ ki pwopoze soti nan MIT," sèlman Lè sa a, te fè inivèsite a finalman mete devan wout altènativ li yo

pwo pozisyon (Konpayi Repons kout nan 24). Konpayi an se patikilyèman enpasyan nan eksplikasyon MIT a nan estrikti òganizasyonèl li yo ak responsablite yo disparèt nan mitan "MIT Academic" ak anplwaye MITIMCo ale nan Nan reyinyon sa yo kòm jistifikasyon pou nenpòt ki enpèfeksyon nan patisipasyon an pa reprezantan MIT a nan reyinyon sa yo ak Eversource (Konpayi Repons kout nan 6, n.3). Si reprezantan MIT yo ki te asiste reyinyon yo pa te nan yon pozisyon yo ofri opinyon sibstansyèl sou Pwojè a oswa echwe pou kenbe siperyè yo enfòme nan enfòmasyon echanj nan reyinyon yo, Eversource kenbe li te responsablite MIT a, pa Konpayi an (Konpayi repons kout nan 6, n.3).

Malgre swadizan opòtinite rate pou MIT sijere wout altènatif anvan yo ranpli petisyon an, Eversource aksepte ke MIT, kòm yon pati, ka ranpli temwayaj, fè pwopozisyon sa yo, epi diskite ka li nan yon pwosedi Komisyón Konsèy Siting, ki konsistan avèk G.L. c. 30A akòz dwa pwosesis (Konpayi Repons kout nan 24-25). Sepandan, Eversource tou pwen soti ke nenpòt temwayaj sa yo se sijè a envestigasyon ak envestigasyon konsènan kredibilite li yo, presizon, ak rezonab (Konpayi Repons kout nan 25). Konpayi an kontan ke MIT te gen ase opòtinite pou prezante ka li yo, ak pwosesis akòz yo te bay (Konpayi Repons kout nan 24-25).

Eversource pwen soti ke MIT pa t 'diskite detaye Nòt detaye Eversource-MIT nan nenpòt fason materyèl e ke MIT te gen tout opòtinite nan pwosedi a prezante prèv ki soti nan ofisyèl li yo ki te prezan (Konpayi Repons kout nan 25). Eversource site nòt sa yo anpil nan dokimante transparans nan pwosesis li yo, deklarasyon ki te fèt pa MIT reprezantan, ak echèk nan MIT bay opinyon sou pwopozisyon yo ke li pita ranpli ak Komisyón Konsèy la Siting nan temwayaj li (Konpayi Repons kout nan 24-25). Pa egzanp, nòt reyinyon Eversource la soti nan 17 avril, 2020 endike ke "tou de MIT ak Vil cambridge sijere ke Vassar Street te potansyèlman yon pi bon opsyon pase Grand Junction Railroad bay kontrent sèvis piblik, byenke Vassar se tou konjesté epi yo dwe evalye pi lwen pa Eversource" (Konpayi Brèf nan 121, n.52, site Exhs. EFSB-RS-22, nan 5; MIT-1-4; Att. MIT-1-4(1) nan 7).

Itilizasyon posib nan Lari Vassar yo rive jwenn Sibstasyon Brighton an kontinye ap diskite nan reyinyon ki vin apre Eversource-MIT, ak endikasyon klè ke MIT tou de te konprann pwopozisyon an epi yo pa t 'ogmante objeksyon oswa eksprime nenpòt rezèvasyon (Egzèsis. EFSB-RS- 22, nan 5-6; MIT-1-4(1) Att. nan 14-15 [28 jiye 2020 nòt reyinyon] ak MIT-1-4 (1) Att. nan 25

[28 Janvye 2021 reyinyon nòt]). An patikilye, 28 janvye 2021, nòt reyinyon yo endike ke "MIT pa t'eksprime okenn rezèvasyon sou konsepsyon preliminè aktyèl la ak rekòmande ke yon reyinyon swiv yo dwe pwograme kòm apwòch yo konsepsyon 70%" (Egz. MIT-1-4 (1) att., nan 25). Moreover, "Eversource te konprann ke patisipan MIT yo te kenbe jesyon yo aplike nan yon fason ke Konpayi an te kapab konte sou komunikasyon yo te fè nan reyinyon sa yo" (Egz. EFSB-RS- 22, nan 6).

Eversource bay kat nan "wout kandida tèt li yo" nan MIT pa imèl sou 24 fevriye 2021, ki gen ladan de wout Brighton West, youn nan ki te itilize Vassar Street (Exh. MIT-1-4 (1) att. Eversource te mande MIT: "Ann konnen si sa yo pa travay pou bezwen ou yo" (Egz. MIT-1- 4(1) att. Eversource bay mete ajou kat ajou nan MIT sou 9 out 2021, ki montre "B- 29F Route varyasyon" ki te kontinye itilize Vassar Street men travèse Koridò Grand Junction an plis (Egz. MIT-1-4 (1) att. nan 125). Nòt 16 out 2021 reyinyon yo endike ke diskisyon yo evolye "aterisaj sou B29F kòm wout la ki dwe avanse" (Egz. MIT-1-4 (1) att. nan 135). Nan reyinyon 19 out 2021 an, MIT te endike "Preferans li yo te B29F [Vassar la Segman lari] sou B29D ak [B29]E paske li evite sit la Cal-Penti e li te gen mwens potansyèl pou kontrent plan devlopman nan lavni MIT a" (Exh. MIT-1-4(1) Att. nan 139).

Premye endikasyon dosye ke MIT te vle Eversource konsidere yon altènatif MIT- espesifye pou itilize nan Vassar Street parèt nan 10 novanm 2021, nòt reyinyon (Exh. MIT-1- 4(1) Att. nan 169). Nan reyinyon sa a, MIT te mande "poukisa nou pa ka desann Albany Street?" (Exh. MIT-1-4(1) Att. nan 169). Eversource reponn ke "MWRA enfrastrikti te rezon prensipal la" e ke Eversource "pral bay plis detay sou poukisa nou pa ka desann Albani" (Exh. MIT-1-4(1) att. MIT te mande pou "tès vizibilite nan koridò GJR la" ak Eversource reponn ke "li te evalye ak retire nan konsiderasyon bonè jan te gen konfli" e ke "detay yo nan tab yo ranpli nan petisyon an" (Egz. MIT-1-4(1) Att. nan 169).⁵⁰ Konpayi an eksplike mit ke li te fèmen nan finalize petisyon an pou soumèt bay Sit la

⁵⁰ Opinyon MIT a nan 10 novanm 2021 te ke "li te klè nan MIT ke Eversource te fèmen nan preferans wout li yo epi li te espere satisfè enkyetid MIT a pa gade nan plis detay nan plasman egzak la nan wout yo nan Vassar Street ak nan Ames Street" (Egzh. EFSB-MIT- 1, nan 4).

Komisyon Konsèy ki baze sou analiz la, done, ak opinyon li te deja resevwa (Egzh. EFSB-RS-22, nan 7). Nan reyinyon 10 novanm 2021 an, MIT te mande Eversource pou pwograme yon "reyinyon jeni ki gen rapò ak style" pou diskite sou wout konpayi an pwopoze ansanm vassar Street (Exh. MIT- 1-4(1) Att. nan 169). Konpayi an ofri yo revize desen yo Vassar Street ak mache MIT nan konsepsyon an, epi li te fè sa nan yon reyinyon ki vin apre sou 18 novanm 2021 (Egzèsis. EFSB-RS- 22, nan 7; MIT-1-4(1) Att. Nan reyinyon an, yon mit te mande pou plis enfòmasyon sou "poukisa Albanyen yo ak Wout GJR yo te ranvwaye byen bonè nan pwosesis la wout" (MIT-1-4(1) Att. nan 174). Eversource reponn ke "nou gen NDA a pou nou ka pataje, tankou nou te fè sou lòt zòn nan pwojè a nan MIT" (MIT-1-4(1) Att. Nan 174).

Eversource te soumèt petisyon Komisyon Konsèy Siting li yo nan dat 10 mas 2022, epi li te kontinye rankontre ak MIT (sou 5 avril 2022, 1ye out 2022 ak 5 desanm 2022) (Exh. EFSB-RS-22, nan 7).

Konpayi an kontan ke MIT pa t 'enfòme Konpayi an nan nenpòt nan reyinyon sa yo: (1) ke MIT ta opoze wout yo pwopoze nan Ranpli Komisyon Konsèy la Siting; (2) KE MIT te gen varyasyon wout li te vle pwofetize pou konsiderasyon Eversource la; oswa (3) varyasyon wout ke MIT te idantifye (Egz. EFSB-RS-22, nan 7).

c. Fatal defo ak lòt defi

Konpayi an deklare ke wout MIT a se pa yon opsyon klèman siperyè e ke li gen plizyè defo fatal (Konpayi Repons kout nan 7). Konpayi an kenbe ke nan pwosesis seleksyon wout la, yon prensip debaz premye se yon evalyasyon nan si yon wout se yon solisyon vizib ak posib ki ka adresé bezwen an kache nan yon fason apwopriye ak serye (Konpayi Repons kout nan 9). Konpayi an rakonte Siting Komisyon Konsèy la presedan nan ki sèten wout entèvansyon-pwopoze yo te ranvwaye anvan yo fè nòt akòz defo fatal (Konpayi Repons kout nan 7-8, site Woburn-Wakefield nan 42, n.39, 66). Eversource contends ke "Konpayi an konplètman ak jistis

evalye segman nan Grand Junction Corridor, Massachusetts Avenue, Albany Street ak Main Street," ki gen ladan GJN+A Segman (Konpayi Repons kout nan 6).⁵¹

Eversource kenbe ke "segman ki asosye ak varyasyon wout MIT a pwopoze ansanm Main Street, Massachusetts Avenue, Albany Street, ak Grand Junction Railroad yo te elimine pou bon ak rezon ki apwopriye" anvan yo chwazi wout yo kandida ki pi pwomèt pou fè nòt (Konpayi Brèf nan 121; R-MIT-1). Pou egzanp, Eversource nòt ke GJN + A Segman gen ladan prèske 1,200 pye sou koridò a Grand Junction Railroad ant Lari Pasifik ak Massachusetts Avenue (Konpayi Repons kout nan 11-12). Konpayi an deklare ke evalyasyon pwòp MIT a nan lari Pasifik la sipèpoze-a-prensipal segman nan koridò a Grand Junction eliminate li soti nan plis konsiderasyon akòz: (1) yon wo degre de dansite sèvis piblik sou pòsyon lès nan tren yo ki ta poze defi konstriktif grav; E (2) prezans nan liy vapè MIT-posede ki dwe evite (Konpayi Repons kout nan 11, site Exh. MIT-SWP-1, nan 5). Eversource contend menm lojik la aplike nan utilizasyon GJN +A nan koridò a tren ant Lari Pasifik ak Massachusetts Avenue (Konpayi Repons kout nan 11-12).

Konpayi an pwen nan temwayaj direktè Cambridge DPW a kòm prezante lòt pwoblèm ki aflije GJN +A Segman Repons lan kout nan 12. Sa yo enkli konjesyon sèvis piblik, risk pou yo ki deja egziste anba enfrastrikti anba tè, ak lòt defi konstriksyon, ki te mennen DPW Direktè Watkins konkli ke wout YO MIT yo pa solid epi, nan estimasyon li, pa ta dwe pèmèt pa Vil la nan Cambridge (Konpayi Repons kout nan 12, site Exh. CAM- KW-1, nan 4; Tr. 8, nan 1228-30, 1237). Eversource contends ke pa pwòp admisyon MIT a, Cambridge se yon moun ki gen enterè kle ki gen rapò ak enfrastrikti sèvis piblik nan lari vil yo, e ke si wout pwopoze yo pa te akseptab nan Cambridge DPW "nou ta ka gade pou altènatif

⁵¹ Eversource diskite sou kontansyon MIT a ke Konpayi an pa t 'idantifye oswa evalye GJN +A Segman nan antye li yo oswa nan sub-segments li yo (Konpayi Repons kout nan 12, n.11, site MIT Brèf nan 26-30). Konpayi an site R-MIT-1 ak atachman li yo kòm konfime ke "chak nan segman yo MIT te apwopriye konsidere pandan pwosesis seleksyon wout la" (Konpayi Repons kout nan 11-12, site Att. R-MIT-1(1); Nan lane 2000 li te genyen 859 moun. Tr. 8, nan 1271-74; Tr. 10, nan 1553-57).

wout " (Konpayi Repons kout nan 12, site Tr. 7, nan 1115-16). Eversource tou konsidere kòm siyifikatif dènyèman te apwouve rezolisyon Konsèy Vil la mande MIT pou retire wout pwopoze li yo soti nan plis konsiderasyon nan pwosedi sa a (Konpayi Repons kout nan 13, site Exhs. EFSB-RS-20 (S3); Att. EFSB-RS-20 (S3).

Konpayi an reyafime temwayaj li yo, ki bay yon kritik sistematik nan wout la MIT ak ilistre yon varyete de defi teknik ak konstriksyon, ki gen ladan: konfli ak sèvis piblik ki deja egziste; kesyon grav konsènan evalyasyon liy yo bay chofaj mityèl; kesyon rezoud konsènan plasman manholes; demenajman sèvis piblik ki pa t 'kapab akomode; ak yon enkapasite konfòme li avèk Direktè MBTA (Konpayi Repons kout nan 13-14, site Exhing. EFSB-RS-22; Att. EFSB-RS-22 (1); R-MIT-1; Tr. 5, nan 863-69; Tr. 9, nan 1,403-04). Konpayi an nòt chans pou konfli ak Direktè MBTA ki mande yon zòn 15-pye nan tren yo Grand Junction Railroad, ak kèk GJN + Yon Segman kòm fèmen nan 2.5 pye nan tren yo (Konpayi Repons kout nan 15, site Tr. 5, nan 867-69, 875-76, 945; Egzèsis. COM-MIT-24; Att. COM-MIT-24(1).

Eversource pa dakò ak sijesyon MIT a ke koridò a Grand Junction Railroad se yon jan kanmenm yon row klè ak san konesans, oswa ke gen chanm "deyò zòn nan MBTA 15-pye pou pi fò nan segman wout la" (Konpayi Repons kout nan 15, site MIT Brèf nan 16). Revizyon detaye Konpayi an nan aliyan pwopoze MIT a nan koridò a tren (ki Eversource yo te jwenn yo dwe baze sou demode, enkonplè, ak konfli done kouche) te montre ke gen 0.38 kilomèt (2,000 pye) kote wout la MIT pwopoze a ta dwe nan zòn nan 15-pye nan tren yo, ak nan kèk ka kòm fèmen kòm 2.5 pye, e konsa, kareman nan konfli ak Direktè MBTA (Konpayi Repons kout nan 15, site Tr. 5, nan 867-69, 875-76, 945; gade Egzèsis. COM- MIT-24; Att. COM-MIT-24(1).

Konpayi an reklamasyon ke kèlkeswa jan fè apèl kont Grand Junction Railroad ka parèt, pa gen okenn mwayen solid pou jwenn la bay fidbak klè Cambridge a sou evite itilize nan konekte segman sou Albany Street ak Main Street (Konpayi Repons kout nan 14). Anplis de sa, paske konsepsyon Konpayi an se nan etap nan plan an ak pwofil, ak konsepsyon WSP a se "apèn nan nivo linivè a nan-wout", Konpayi an diskite ke nenpòt konparezon nimerik ant wout yo ki pwopoze pa MIT (egzanp, kantite travèse sèvis piblik, demenajman sèvis piblik obligatwa, demenajman sèvis piblik, demenajman sèvis piblik,

elatriye) "yo se konparezon san fon" paske "bon jan kalite a nan desen yo pa ekivalan" (Tr. 9, nan 1400-04). Kontrèman ak agiman MIT a ke konsiderasyon sa yo divès kalite "kreye yon anons enjis

hoc konstriktiv tès", Eversource kenbe ke yo se yon eleman debaz ak apwopriye nan pwosesis la seleksyon wout, e ke wout MIT yo pa klèman siperyè nan nenpòt ki lòt wout (Konpayi Repons kout nan 14, site MIT Brèf nan 30-37).

Eversource pa t 'bay yon ti jan nimerik nan travèse sèvis biblik ak sous chalè-génération pou GJN +A Segman oswa yon konparezon nimerik nan Segman la Vassar Street. Sepandan, Eversource diskite ke paske konsepsyón an Vassar Street Segman se nan yon etap avanse, ak GJN +A Segman se "apèn nan nivo a linivè-nan wout" nenpòt konparezon nimerik ant wout yo yo se "konparezon fon" (Konpayi Repons kout nan 14).

Anplis, Eversource nòt ki kontrèman ak veterinè li yo nan Segman la Vassar Street, WSP echwe "fè evalyasyon jeni debaz" sou chofaj liy mityèl, kapasite nan reyalize evalyasyon ki nesesè yo, ak plasman apwopriye nan manifakti (Konpayi Repons kout nan 14).

Eversource te note ke estatistik senp sou prezans nan lòt sous chalè-pwodwi nan yon koridò transmisyon pa ta dwe enpòtan tankou pwoksimite nan sous sa yo ak mayitid nan enpak la chofaj - menm pou yon distans trè kout - ki ta ka nesesè yon liy ki deraye oswa redesign nan kab la (Tr. 5, nan 871-872).

Eversource nòt ke temwayaj MIT a ofri ti kras plis pase fè nòt yo konsidere enpak anviwònman an (Konpayi Repons kout nan 20, site Exh. MIT-MSP-1, nan 29-32). Konpayi an soumèt ke paske wout pwopoze WSP a pa ka pase faz inisyal la kalitatif nan pwosesis seleksyon wout Konpayi an, ki gen ladan yon evalyasyon debaz / vizibilite, "WSP a fè nòt ak analiz depans nan tou de wout li yo ak wout konpayi an pwopoze yo pa ni enpòtan ni siyifikatif" (Konpayi Brèf nan 120, n.51). Eversource site desizyon Woburn-Wakefield la kòm valide pratik la ke yon aplikant jistifye nan ranvwaye sèten entèvansyon- pwopoze altènativ routing anvan tès depistaj akòz "defo fatal" (Konpayi Repons kout nan 8). Si yon segman bay se pa solid, e ke segman esansyèl nan wout la an jeneral, Lè sa a, wout la tout antye se pa solid, notwit kèlkeswa sa merit potansyèl egziste konsènan lòt segman (Konpayi Repons kout nan 11). Eversource diskite ke wout posibilité yo dwe wè holisticalman, ak chak segman nan yon wout pwopoze yo dwe solid yo nan lòd pou tout wout la yo dwe solid

(Konpayi Repons kout nan 11). Konpayi an rekonèt ke yo bay anviwònman an dans devlope anviwònman iben nan Zòn Etid pwojè a li pa te posib nan tout ka pou fè pou evite tout kontrent jeneral sa yo (Konpayi kout nan 94).

d. Wout ki fè nòt

Defi Konpayi an defi mit a ke "silans Eversource a [sou fè nòt] se yon admisyon taktik ke Grand Junction North nan Albany Street Segman byen lwen pi bon pase Segman lari Vassar lè 1 sèvi avèk Metodoloji Eversource la" (Konpayi Repons kout nan 17, site nòt MIT nan 4). Olye de sa, Konpayi an kontan, tout fè egzèsis yo fè nòt antreprann pa MIT se petinan ak san sans bay enkyetid yo papòt vizibilite ke SEgman yo MIT Prefere pa t'epi yo pa t' kapab simonte (Konpayi Repons kout nan 17). Vreman vre, fè nòt tankou yon wout ta twonpe paske metodoloji a ki fè nòt se gen entansyon konpare sèlman wout solid ki ka rezonab reyalize pwojè a ak objektif Komisyon Konsèy la sitou nan maksimize fyab, pandan y ap reyalize yon balans apwopriye nan minimize enpak anviwònman an ak pri (Konpayi Repons lan nan 17).

Malgre rejè li yo nan itilizasyon mit nan wout ki fè nòt pou avanse GJN +A Segman, Eversource reponn a kèk nan agiman MIT a sou swadizan defisyans nan wout Konpayi an ki fè nòt pou Route B29F West, ki gen ladan Segman la Vassar Street. An repons a kritik MIT a ke fè nòt Eversource a konsidere kòm MIT yo dwe yon sèl reseptè sansib, temwen Eversource la te diskite ke Konpayi an "gade kanpis yo nan tou de MIT ak Harvard holistic ak sèvis yo majorite bay itilizatè yo nan kanpis yo" (Tr. 2, nan 363-364). Eversources deklare ke agiman MIT a pa ta chanje pèspektiv li sou pwoblèm sa a (Tr. 2, nan 363-364). Konsènan enpak trafik potansyèl sou Vassar Street, Eversource nòt ke li se sipriz ke enpak trafik potansyèl an jeneral ta mwens pou varyasyon wout sou koridò a Grand Junction tren kòm opoze a Vassar Street (oswa lòt lari) (Konpayi Repons kout nan 21, n.23, site Exh. EFSB-RS-26). Sepandan, Eversource contends ke trafik se jis youn nan anpil konsiderasyon nan balanse an jeneral nan fyab la relatif, pri, ak enpak anviwònman nan altènativ diferan wout (Konpayi Repons kout nan 21, n.23).

e. Koute

Konpayi an opinyon agiman ki gen rapò ak pri MIT a kòm mank menm jan an (Konpayi Repons kout nan 18). Eversource diskite ke estimasyon pri MIT a ka diman konsidere kòm "detaye" nan nenpòt fason siyifikatif (Konpayi Repons kout nan 18-19). Konpayi an site temwayaj li ke Eversource te aprann yon anpil nan lesон enpòtan sou dènye 15 a 20 ane jan li te devlope, enjenyè, pri-estime, ak aktyèlman konstwi liy transmisyon anba tè, e ke estimasyon pri kredib yo dirèkteman kontni sou plan sa a ak konsepsyón pwofil nan ki jan konstriksyon gwo twou san fon bezwen ale (Konpayi Repons kout nan 18). Dapre Eversource, yon "estimasyon pri se sèlman bon jan pli bon jan zanj yo itilize" (Tr. 9, nan 1453).

Eversource contends ke temwen MIT yo pa ekspè nan jeni transmisyon anba tè (Tr. 7, nan 1106), e ke nivo detay jeni nan konsepsyón pwopoze yo te, nan pwòp mo yo, "schematic" epi, "pa pi plis pase yon liy sou kat la" (Tr. 7, nan 1047, 1,126; Tr. 9, nan 1453-1455). Eversource extols ekip konpayi an nan ekspè ki te avèk siksè konstwi menm jan an anba tè liy transmisyon nan anviwònman iben menm jan an tankou Boston, Somerville, Everett, ak Chelsea, nan mitan lòt moun (Tr. 3, nan 533-535; Tr. 9, nan 1452) ak konpare yo favorab a temwen MIT (Konpayi Repons a 14, n.12). Nan ti bout tan, Eversource deklare ke reklamasyon MIT a ke wout li yo se apeprè \$ 30 milyon dola mwens pase konpayi an se san merit ak ézitan nan pi bon (Konpayi Repons kout nan 19).

Konpayi an eksplike ke, manke yon konsepsyón jeni detaye nan wout MIT a devlope bon jan kalite, estimasyon pri kredib se difisil (Egzh. EFSB-C-10). Sepandan, Konpayi an endike te gen omwen dis konsiderasyon pri diferan konsènan wout la GJN +A Segman ki ta gen anpil chans rezulta nan yon ogmantasyon depans "nan yon minimòm" nan apeprè \$ 31.2 milyon dola (Egzèsis. EFSB-C-10).

f. fyab

Konpayi an rejte reklamasyon MIT a ke fyab la nan GJN +A Segman konparab ak Segman lari Vassar la tou senpleman paske tou de yo anba wout anba tè (Konpayi Repons kout nan 18, n.19, site MIT Brèf nan 5). Eversource contends ki fè yon evalyasyon kredib konsènan konsiderasyon fyab relativ yo, desen jeni plis detaye yo nesesè

pou GJN +A Segman pou evalye pwoksimite li nan sous chalè, ki ka negatif afekte evalyasyon an nan liy transmision an, ak limite kapasite nan kous la bay anpati yo mande yo ak kondisyon kapasite (Konpayi Repons kout nan 18, n.19, site Exh. MIT-1-3). Konpayi an fè agiman menm jan an pou lòt konsiderasyon fyab, tankou distans ki soti nan liy transmision adjasan douk, ki kantite koub S-koub ak pli sere, ak kantite pwen sipli ki nesesè pou kab la (Tr. 9, nan 1395-1396). Konpayi an mete aksan sou ke fyab tou enplike nan konfyans nan ak ki Konpayi an yo pral kapab an sekirite pèmi ki nesesè ak apwobasyon soti nan eta ki aplikab ak kò lokal pou segman an (Konpayi Repons kout nan 18, n.19 site, Kolonyal Gaz Konpayi d / b / a KeySpan Enèji Livrezon New England, EFSB 05-2, nan 103-04 (2006).

g. Pwojè Distribye ak MIT Route

Finalman, Eversource diskite ta gen reta enpòtan ak inevitab si wout MIT a pwopoze yo ta dwe akòde fòmèl, plis konsiderasyon nan pwosedи sa a (Konpayi Repons kout nan 16). Menm si Eversource te konsepsyón (ki li pa) ke travay la konsepsyón adisyonèl bezwen ta ka fè nan sis mwa oswa mwens, kòm pozitif pa MIT, Eversource note ke travay konsepsyón sa yo se senpleman yon moso nan devinèt la an jeneral pèmèt epi yo pa kont pou konsiltasyon renoukle ak Cambridge (Konpayi Repons kout nan 26, site Exhs. CAM-KW-1; EFSB-RS-20 (S3); Att. EFSB-RS-20 (S3)). Anplis de sa, pwosesis la enplike pi plis pase jis yon konsepsyón routing mete ajou - li gen ladan tou kontak sibstansyèl ak moun ki gen enterè ki afekte yo, kowòdinasyon ak kò minisipal ki enpòtan, estimasyon detaye pri, re-remake nan nouvo wout la satisfè kondisyon nan Komisyón Konsèy la Siting, ak pwospè a nan revizyon adisyonèl pa nouvo pati yo ak opozan potansyèl (Konpayi Brèf nan 127-130; Exh. EFSB-RS-22). Eversource fot MIT pou inyore kondisyon esansyèl sa yo (Konpayi Repons kout nan 26). Epi, apre tout bagay sa yo, si Eversource te jwenn tèt li nan yon pozisyon pou pouswiv yon wout ki pa t'kapab pèmèt lokalman, li ta inevitableman nesesite ranpli a nan yon petisyon separe pa Konpayi an pou yon sètifikasi soti nan Komisyón Konsèy la Siting dapre G.L. c. 164, §§ 69K-69O, ki ta ajoute yon lòt kouch nan pwosesis kontinyèl ak nesesè ak omwen yon lòt ane nan reta, san kontablite pou posibilite pou apèl (Konpayi Repons kout nan 26).

Finalman, Eversource ranvwaye agiman MIT a ki konsepsyón, jeni ak konstriksyon nan GJN +A Segman pa ta chanje chemen an kritik nan Pwojè a, ki konsantre sou nouvo sibstasyon an (Konpayi Repons kout nan 27). Eversources deklare ke li pa ka akire *nepòt* ekipman pou Pwojè a jiskaske li gen apwobasyon Final Siting Komite (Konpayi Repons kout nan 27, site G.L. c. 164, § § 69G, 69J). Pou sa a, Konpayi an te fè klè bezwen li yo pou yon desizyon final soti nan Komisyon Konsèy la Siting nan pwosedi sa a pa pita pase jen 2024 paske orè konstriksyon li yo se:

(1) kowòdone byen kowòdone ak yon seri dinamik ak konplèks nan sikonstans ak BXP, Cambridge, ak lòt devlopè; ak (2) trè depann sou reyalite mache ak ekipman pou chèn plon fwa pou eleman pwojè kritik (Konpayi Repons kout nan 27). Pandan ke Konpayi an apresye optimis MIT a sou zafè distribisyon, Konpayi an respekte sijere ke optimis sa yo se konplètman enfonde (Konpayi Repons kout nan 27).

F. Analiz ak rezulta sou wout Seleksyon

Komisyon Konsèy la Siting mande pou aplikan yo konsidere yon seri rezonab nan altènativ chita pratik e ke enstalasyon pwopoze yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman an. Nan desizyon ki sot pase yo, Komisyon Konsèy la Siting te jwenn divès kalite kritè yo dwe apwopriye pou idantifye ak evalye opsyon wout pou liy transmisyon ak enstalasyon ki gen rapò. Kritè sa yo gen ladan enpak resous natirèl, itilizasyon tè, enpak kominotè, pri, ak fyab.

Needham-West Roxbury nan 21; Woburn-Wakefield nan 64; Boston Edison Company d/b/a NSTAR Elektrik, EFSB 04-1/ D.P.U. 04-5/04-6, nan 43-44 (2005). Komisyon Konsèy la Siting te jwenn tou konsepsyón espesifik nan fè nòt ak pwa metòd pou chwazi kritè yo dwe yon pati enpòtan nan yon pwosesis seleksyon wout ki apwopriye. Needham-West Roxbury nan 21; Woburn-Wakefield nan 65; Boston Edison Company, EFSC 89-12A, nan 34-38 (1989).

Konpayi an te kòmanse rechèch li yo nan 2014 nan sit yon nouvo oswa elaji sibstans ki sou sèvi charj k ap grandi ak adrès pwoblèm fyab nan zòn nan Greater Cambridge. Apre plizyè efò san siksè, ki gen ladan yon ekspansyon posib nan Estasyon ki deja egziste nan Estasyon Switch la nan Cambridge, ak yon nouvo sibstans potansyèl sou Fulkerson Street nan Lès Cambridge, Eversource te travay nan kolaborasyon fèmen ak Vil Cambridge ak BXP yo idantifye kote aktyèl la pwopoze pou Nouvo Sibstasyon nan 290 Binney Street, Cambridge. Nan sit sa a,

ansyen Kendall Center Blue Garage se kounye a ke yo te redevlope pa BXP anba plan an MXD MXD, ki ta gen ladan Nouvo Substation a nan yon valè anba tè kòm yon pati nan yon gwo pwojè itilize redvelopman melanje. Dosye a nan pwosedi sa a endike ke kote sa a pou Nouvo Sibstasyon an te anpil veteran ak byen resevwa pa kominote a Cambridge, nan kontras ak sit yo sibstans pi bonè konsidere pa Eversource nan Cambridge mansyone pi wo a.

Jan sa dekri nan Seksyon IV pi wo a, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke divès kalite altènativ pwojè (ki gen ladan lòt kote sibstans potansyèl) yo enferyè a pwojè a ak nouvo sibstans ki sou Eversource nan satisfè bezwen yo nan zòn nan Greater Cambridge. Lòt revizyon nan Nouvo Sibstans la, yo konsidere ak bese enpak anviwònman li yo, swiv nan Seksyon VI, anba a.

Avèk nouvo kote sibstasyon idantifye kòm eleman santral la nan Pwojè a, Konpayi an kondane pwosesis seleksyon wout li yo. Konpayi an dekri wout seleksyon objektif yo pi byen balanse minimizasyon enpak anviwònman an, pri, ak fyab. Konpayi an te divize zòn nan Greater Cambridge nan subareas ki gen rapò ak kat sibstans distribisyon ki deja egziste (Brighton, Putnam, East Cambridge, ak Somerville Substations) ki ta konekte ak nouvo sibstansasyon an. Konpayi an te swiv metòd ki byen etabli apwouve deja pa Komisyón Konsèy la Siting yo idantifye ak evalye posiblite routing: (1) devlopman nan yon Linivè nan wout (79 nan total) ki ta ka bay wout ki nesesè ant nouvo sibstans ak sibstans ki deja egziste; (2) idantifikasiyon nan wout Kandida, fenèt desann soti nan Linivè a nan wout lè 1 sèvi avèk depajman kalitatif; (3) anviwònman / analiz konstriktif/ konstriktif, lè 1 sèvi avèk yon apwòch wout ki sanble ak sa yo revize deja pa Komisyón Konsèy la Siting;

(4) analiz pri; ak (5) analiz fyab, sa ki lakòz nan yon seleksyon nan wout kandida pi pito ak remake wout kandida altènatif pou plis evalyasyon. Konpayi an idantifye kritè woutaj, ak pwa kritè sa yo fè yon analiz quantitative nan wout kandida yo. Itilizasyon konpayi an nan apwòch jeneral sa a pa t'elit nenpòt objeksyon nan men pati yo, ak Komisyón Konsèy la Siting jwenn li yo dwe apwopriye. Sepandan, jan sa te note anba a, MIT te kesyone aplikasyon an nan apwòch wout Konpayi an epi li sijere yon varyasyon wout nan yon segman nan youn nan wout yo Eversource-pwopoze. Yon analiz detaye sou enpak yo, pri, ak fyab nan wout yo pi pito ak remake wout altènatif ki te lakòz soti nan wout Konpayi an

pwoesis seleksyon, ak mezi atenyasyon ak kondisyon ki enpoze pa Komite Siting la, yo dekri anba a, nan Seksyon VI.

Kòm te note pa MIT, pi gwo pwoblèm nan rezoud nan pwoesi sa a konsène yon segman apeprè yon sèl-kilomèt nan yon wout, Route B29F West, ki konekte Nouvo Sibstans la nan Sibstans la Brighton. Pou MIT, wout sa a ogmante enkyetid grav yo bay itilizasyon li yo nan wout piblik, patikilyèman Vassar Street, ki bisekte kanpis la MIT nan yon kote kote gen kounye a konsiderab konsiderab sèvis piblik anba tè; biling ak lòt fasilit yo itilize pou MIT akademik, operasyonèl, ak rechèch; ak elèv yo, pwofesè yo, travayè yo, ak lòt vizitè nan kanpis yo. Kòm note pi wo a, MIT konkou ak bezwen an pou Pwojè a, sipòte Pwojè a, ak aksepte metòd la jeneral itilize pa Eversource nan pwoesi sa a pou seleksyon wout. Sepandan, MIT te pwofetize yon segman wout, GJN + A Segman, ke li ankouraje Eversource ak Komisyon Konsèy la Siting adopte kòm yon "siperyè klèman" segman nan Segman lari Vassar nan Route B29F West. Men, pou Segman lari Vassar la, MIT eksprime okenn lòt objeksyon nan Wout Eversource la B29F West.

Anba a, adrès Komisyon Konsèy la Siting: (1) estanda ki apwopriye a nan revizyon yo dwe aplike nan wout entèvanvan-patwone; (2) ki jan wout MIT a te konsidere ak adrese pa Konpayi an; ak (3) yon evalyasyon sibstansyèl nan wout MIT a ak konparezon ak Segman Vassar Eversource la. Komisyon Konsèy la Siting konkli ke metodoloji wout Eversource a pa t 'neglige okenn wout siperyè klèman, ki gen ladan wout mit la pwopoze.

1. Estanda revizyon

MIT ogmante plizyè kesyon konsènan estanda Komisyon Konsèy Lasante a pou evalye yon altènatif wout entèvansyon-pwopoze pou yon liy transmisyon (oswa yon segman ladan) (MIT Brèf nan 6). Malgre ke MIT se pa petisyon an, li deklare ke li prezante yon segman wout pwopoze pou revizyon Komisyon Konsèy la ak apwobasyon nan menm fason an kòm yon petisyon (MIT Brèf nan 6).

Se poutèt sa, MIT postila ke li dwe demonstre ke segman wout pwopoze li yo se yon opsyon klèman siperyè, balanse enpak anviwònman an, pri ak fyab (MIT Brèf nan 6). MIT tou obsève ke li pa te jwenn okenn presedan kote Komisyon Konsèy la Siting detèmine yon altènatif wout entèvansyon yo dwe "yon opsyon klèman siperyè," byenke opoze a te fèt (MIT Brief nan 7, site Woburn-Wakefield nan 67-69). Eversource konkou ke MIT gen fado a pou pwouve li

wout la klèman siperyè nan Eversource a, men pran eksepsyon nan nenpòt nosyon ke MIT se yon jan kanmenm tankou yon petisyon, oswa gen nenpòt responsablite pou devlope, konstwi, oswa opere Pwojè a pwopoze a, oswa pote devwa Eversource a bay kliyan li yo ak sèvis elektrik san danje ak serye (Konpayi Repons kout nan 8, n.6).

An repons a rechèch MIT a, Komisyon Konsèy la Siting konkou ak MIT ke Komisyon Konsèy la Siting te fè detèminasyon nan si yon wout entèvansyon patwone se "klèman siperyè" men li pa te jwenn yon wout ki satisfè ki estanda. Gade e.g., Woburn-Wakefield nan 27, n.22. Tèm "klèman siperyè" pa defini nan lwa Komisyon Konsèy siting ak règleman, ni tèm sa a te defini jidisyè pou Komisyon Konsèy la. Komisyon Konsèy la Siting bay konsèy sa a sou tèm "klèman siperyè."⁵²

Yon definisyon lojik nan fraz la "klèman siperyè" nan kontèks sa a kòmanse ak atant ke tankou yon wout altènatif dwe kapab satisfè seleksyon wout Siting Komisyon Konsèy la long presedan: wout "yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman pandan y ap asire yon ekipman enèji serye." Mid Cape Fyabilite nan 39; Beverly-Salem nan 38-39; Andrew-Dewar nan 43. Paske twa objektif sa yo pa nesesèman tout optimal pou nenpòt ki wout sèl, Komisyon Konsèy la Siting te tou atikile ke faktè sa yo konsidere kòm "sou balans" nan detèminasyon li yo nan siperyorite wout.⁵³

Sepandan, konsèp la nan yon wout "klèman siperyè" se pa konplètman kaptire pa referans a fyab la, enpak anviwònman an, ak evalyasyon pri ki anba anpil zòn nan otorite jiridiksyon Komisyon Konsèy la. Itilize mo "klèman" nan fraz la ajoute yon eleman adisyonèl ki garanti konsiderasyon. Gen kèk sinonim komen pou mo "klèman" enkli: "sètènman," "definitivman," "san doub," ak "inogire," nan mitan lòt moun. Gade Merriam-Webster.com

⁵² Komisyon Konsèy la Siting pa wè okenn rezon ki fè yo fè distenksyon ant itilizasyon an ak siyifikasyon nan fraz la "siperyè klèman" ki gen rapò ak yon wout altènatif (oswa segman), si wout sa yo prezante pa yon aplikan, pati, moun ki gen enterè, oswa Komisyon Konsèy la Siting tèt li.

⁵³ Siting lwa Komisyon Konsèy, règleman ak ka presedan pa defini oswa preskri yon "sou balans" metodoloji nan peze twa faktè sa yo nan fè yon evalyasyon nan siperyorite wout an jeneral. Evalyasyon sa yo se ka-espesifik ak gide pa prèv la dosye. Gade Vil Sudbury v. EFSB, 487 Mass 737 (2021).

(aksè 31 me 2024). Nan lòt men an, konsèp legal la nan "prèv klè ak konvenk" vle di ke prèv la trè ak sibstansyèlman gen plis chans yo dwe vre pase vre; chèche a dwe gen konviksyon kontansyon an trè pwobab. Gade Colorado v. Nuevo Meksik, 467 ETAZINI 310, 316 (1984). "Klèman siperyè" pa konparab oswa ekivalan, ni li se satisfè pa yon preponderans senp nan prèv la (gen plis chans pase pa). Ki sa ki se "klèman siperyè" ki baze sou reyalite espesifik.

Se konsa, fraz la "klèman siperyè," lè aplike nan konsiderasyon Komisyón Konsèy la nan yon kandida wout altènatif, fòtman sijere ke Komisyón Konsèy la dwe gen yon wo degré de konfyans ke wout altènatif la siperyè. Aspè sa a nan faz la "klèman siperyè" gen enpòtans konsiderab nan yon ka tankou sa a kote detèminasyon an yo dwe fèt pa Komisyón Konsèy la enplike nan yon wout pwopoze ki te ale nan planifikasyon vaste, konsepsyon, ak jeni, kont ak yon wout entèvansyon-pwopoze, ki se nan yon pi bonè, etap konsèp, ak anpil konsepsyon san respons, planifikasyon, ak pèmèt kesyon. Pwooblèm sa a konsidere kòm pi lwen, anba a.

Eversource kòrèk ke lè yon liy transmisyon pwopoze pa yon aplikan sèvis piblik, gen obligasyon sèvis piblik inik ki enplike epi, nou ta tou sonje, resous òganizasyonèl sibstansyèl ak kapasite sèvis piblik enkonvenyan pote nan konsepsyon, biling, ak enstalasyon transmisyon opere. Malgre ke pati yo pwopoze yon wout altènatif dwe etabli ke wout altènatif yo se klèman siperyè, sèvis piblik la enkonvenyan tou pote yon chay nan pwouve ke li pa t 'neglige oswa elimine yon wout siperyè klèman soti nan konsiderasyon pi lwen.⁵⁴ A la fwa,

54

Etandone resous enpòtan yo ak kapasite ki disponib pou aplikan sèvis piblik enkonvenyan yo, Komisyón Konsèy la dirije konpayi sa yo pou fè resous enfòmasyon ki disponib pou lòt moun, kòm apwopriye, pou ede nan evalyasyon yo oswa konsepsyon altènativ wout potansyèl yo. Nan pwosedi sa a, dosye a demonstre ke Eversource pataje anpil kantite enfòmasyon ak MIT pandan konsiltasyon li yo, jan YO mande 1. Konsèy sa a gen entansyon pi byen enfòme wout altènatif ki te pwopoze pa aplikan ki pa aplikan yo, patikilyèman moun ki gen resous limite. Asistans sa yo pa aplikan sèvis piblik enpòtan anpil pou asire ke altènativ wout yo ka byen detaye epi konsidere nan pwosedi Komisyón Konsèy la. Anplis de sa, Komisyón Konsèy la tou ankouraje aplikan yo akeyi sijesyon routing soti nan pati potentiels ak moun ki gen entèlektyèl osi bonè ke posib nan pwosesis la pre-ranpli, ak ak anpil atansyon ak atansyon evalye ak dokiman nenpòt pwopozisyon sa yo te pote nan atansyon aplikan an.

Eversource dwe pwouve ke pwosesis seleksyon wout li yo konsistan avèk estanda Konsèy Siting: ke li devlope ak aplike yon seri rezonab nan estanda pou seleksyon wout.

2. Konsiderasyon nan GJN +A Segman pandan Seleksyon Konpayi route

MIT contend ke Eversource pa janm enkli GJN + A Segman nan analiz depistaj wout li yo, swa nan antye li yo oswa pa sub-segman (MIT Brief nan 25). MIT diskite tou ke dosye a montre ke GJN + A Segman pa enkli nan Linivè a nan wout, ni ka prezans li yon jan kanmenm dwe "kole ansanm pa sub-segman nan wout miltip" (MIT Brief nan 25). MIT tou kenbe ke "pa gen okenn sipò dosye ke Eversource considere nenpòt wout altènatif oswa segman wout pi lwen pase sa yo ki enkli nan Linivè a nan wout" (MIT Brèf nan 26). Eversource diskite sou kontansyon MIT a ke Konpayi an pa t 'idantifye oswa evalye GJN +A Segman nan antye li yo oswa nan sub-segman li yo pandan pwosesis seleksyon wout Konpayi an (Konpayi Repons kout nan 12, n.11, site MIT Brèf nan 26-30). Men, Eversource defo MIT pou echwe pou pou enfòme Konpayi an sou kou a nan twa ane, ak plis pase 30 reyinyon, ke MIT te gen varyasyon wout nan tèt ou, oswa ke varyasyon wout sa yo ta dwe soumèt bay Komisyon Konsèy la Siting pandan pwosedi sa a (Konpayi Repons kout nan 5; Exh. EFSB-RS-22, nan 7).

Anvan ou adrese kontansyon MIT a ke Eversource neglige GJN +A Segman nan pwosesis seleksyon wout li yo, li itil yo considere kontèks la nan pwosedi sa a. Kòm dosye a demontre, Greater Cambridge Pwogram Enèji Cambridge se yon pwojè trè konplèks ak koute chè, ki enplike nan konstriksyon difisil nan yon anviwònman ki danseman popilasyon, anviwònman iben ak enfastrikti sèvis publik ak transpò. Pou kredi li yo, Eversource te antreprann yon efò kontak vaste depi ensepson pwojè a jwenn opinyon soti nan moun ki gen enterè kle, ki gen ladan ofisyèl minisipal yo, ajans leta yo, biznis yo, inivèsite yo, ak rezidan yo. Nan total, Konpayi an ki te fèt plis pase 100 reyinyon ak evènman, ki gen ladan plis pase 30 ak MIT reprezantan, sou yon span nan twa ane. Lynchpin nan pwojè sa a - Nouvo Sibstasyon an - se yon rezulta byen mèb ak remakab nan kolaborasyon an nan mitan Eversource, Vil Cambridge, BXP, ak gwoup kominotè yo.

Nòt nan reyinyon ant Eversource ak MIT (ki MIT pa diskite nan nenpòt fason siyifikatif) parèt endike diskisyon louvri, rezoud pwoblèm mityèl, ak pataje nan

detaye (ak, nan kèk ka, enfòmasyon konfidansyèl) teknik. Sa a ki kalite angajman sensè reflete sa Komisyon Konsèy la Siting te ankouraje aplikan yo fè nan anpil pwosedi, sou kou a nan anpil ane (gade, egzanp, Woburn-Wakefield; Lès Eagle).

Pandan ke pa gen okenn règleman Komisyon Konsèy Fòmèl oswa pwotokòl ki gouvène ki kalite reyinyon moun ki gen enterè ki te fêt ant Eversource ak MIT, li klè ke MIT te gen opòtinite a ak echwe pou: (1) espesyalman objè a Segman lari Vassar; (2) dekri GJN +A Segman, oswa presize enterè li; oswa (3) espesyalman mande Eversource evalye GJN +A Segman nan wout ki fè nòt oswa plis konsepsyón detaye ak syans jeni. Anplis, nòt yo reyinyon tou fè klè ke Eversource bay MIT ak yon konpreyansyon klè sou konsantre k ap grandi sou Segman la Vassar street soti nan ensepsonnan diskisyón nan mwa mas 2020, ak opòtinite ase pou MIT ogmante enkyetid, objè, oswa chèche altènativ wout, ki li repete echwe pou pou fè.⁵⁵

Pandan ke yon petisyon gen chay la pa neglige "wout klèman siperyè", li rezonab tou pou atann ke moun ki gen enterè kwè gen yon wout klèman siperyè oswa altènativ kote sijere yo nan aplikan an (oswa Komisyon Konsèy la Siting) nan opòtinite ki pi bonè posib. Bonè konsyantizasyon sou altènativ wout pa aplikan an (ak Komisyon Konsèy la Siting) ka sèlman ede pi byen asire yon evalyasyon konplè nan merit yo.⁵⁶ E v e r s o u r c e e k s p l i k e
i j a n s n a n b e z w e n p w o j è a k o r è p w o j è a g e n e n t a n s y o n
b a y r e p r e z a n t a n M I T y o s o u p l i z y è o k a z y o n

⁵⁵ Dosye a montre ke reprezantan MIT Akademik yo te preznan reyinyon an trè dokimante ki gen rapò ak Eversource sou 20 mas 2020 (Exh. MIT-1-4(1) Att. Si mit la (oswa MITIMCo) reprezantan ki te asiste reyinyon pwojè ki vin apre yo pa t nan yon pozisyon pou ofri opinyon sibstansyèl sou Pwojè a oswa echwe pou pou kenbe jesyon MIT ki parèt nan enfòmasyon ki te echanje nan reyinyon yo, Komisyon Konsèy La Siting la opinyon ke kòm responsablite MIT a, pa Konpayi an.

⁵⁶ Temwayaj prefile a ranpli pa MIT sou Out 5, 2023 te premye egzanp lan nan ki Komisyon Konsèy la Siting te enfòme pa MIT nan opozisyon li yo nan Segman la Vassar Street ak preferans li pou Segman GJN +A. MIT pa t 'ofri kòmantè oral nan swa kòmantè piblik ki te fêt pa Komite Siting la. Petisyon MIT a entèvni, soumett sou 20 jiyè 2022, atikile yon varyete fason MIT antisipe ke li ta dwe sibstansyèlman ak espesyalman afekte pa Pwojè a. Petisyon entèvansyon an pa t 'mansyone enterè MIT a nan yon altènativ wout lè l sèvi avèk GJN +A Segman.

anvan ou ranpli Petisyon li. Etandone ijans pwojè a bezwen, nenpòt reta ki afekte nan dat sèvis yo, tou dirèkteman konpwomi fyab. Kòm MIT kòrèkteman nòt, fyab se youn nan twa faktè santral yo ke Komisyon Konsèy la Siting konsidere kòm si yon wout se "klèman siperyè."

Dosye a endike ke eksepte pou Sub-segman albanyen ant Main Street ak Portland Street, GJN +A aksyon sipèpoze sub-segments ak lòt wout ki nan lis sou Linivè a nan wout (Exh. EV-2, 4-19, nan figi 4-4; R-MIT-1(1). Sepandan, kòm MIT contend, pa gen okenn endikasyon nan dosye a ke Eversource konsidere kòm GJN + A Segman nan antye li anvan soumèt MIT a nan temwayaj WSP a sou 5 septanm 2023 (Exh. WSP-1). Nou menm tou nou konkou ak MIT ke pa gen okenn prèv nan dosye a etabli ke Eversource espesyalman konsidere nenpòt wout pi lwen pase sa yo ki nan lis nan Linivè a nan wout, ni Eversource reprezante ke li te fè sa.

Dosye reyèl la volim gen pafwa konfli prèv sou si wi ou non Eversource "neglige" GJN +A Segman nan pwoesis seleksyon wout li yo. MIT defi nosyon ke agregasyon an nan sub-segments enkli nan Linivè a nan wout konstitye yon "holistic" evalyasyon nan GJN +A, patikilyèman lè lòt wout sa yo ka te rejte pou rezon ki pa gen anyen fè ak zòn nan GJN +A nan sipèvizon. Yon konklizyon ki pi rezonab se ke Eversource evalye GJN +A Segman nan yon degré sibstansyèl, men se pa nan antye li yo, ak pou pifò, men se pa tout nan sub-segman endividiyèl li yo (sètadi, pa longè a 600-pye nan Albany Street ant Main street ak Portland Street, ki se mwens pase dis pouzan nan GJN+A Segment).

Dosye a endike tou ke GJN + A Segman pa konfòme ak plizyè eleman nan kritè wout Eversource la ki gen ladan: (1) enstriksyon ki soti nan Cambridge DPW pou fè pou evite Main Street ak Albany Street; (2) prezans nan tren MBTA ak liy tren ki mande pou Konpayi an konfòme li avèk oswa jwenn egzansyon nan Direktè MBTA a; (3) konpoze S-koub sou Avenue Massachusetts ant Albany Street ak Gran Junction Railroad; (4) konfli ki gen prezan ak enfrastrikti egou MWRA nan Albany Street; (5) bezwen pou akò fasilité ak MBTA pou itilize koridò Gran Junction Railroad; (6) dansite sèvis piblik chalè-pwodwi sous sous ansanm koridò a Grand Junction Railroad; (7) deklarasyon ki te fèt pa anplwaye MIT ki te kesyone itilizasyon Gran Junction Railway

koridò nan reyinyon ak Eversource; (8) ogmante depans pou dwa peyi, pil fèy, ak longè wout adisyonèl; ak (9) yon plis sikwi, mwens lineyè wout orizontal. Eversource apwopriye site sa yo ak lòt faktè nan desizyon li yo eskli GJN +A Segman (ak sibstans li yo) soti nan plis konsiderasyon.

Kòm Komisyon Konsèy la Siting te note deja, kantite altènativ wout, menm nan yon zòn jeyografik defini, se prèske enfini. Li pa pratik, espere, oswa obligatwa pou yon aplikan evalye chak posibilité woutinab imajinab. Gade osi nonm 66. Komisyon Konsèy la Siting pa janm oblige yon aplikan nan nòt chak wout posib, epi li pa pratik fè sa pou yon vas nan kandida wout. Baze sou kritè wout kalitatif la atikile pa Konpayi an, Eversource contends, ak lojik sansib, ke li deside blye konsiderasyon plis konsiderasyon nan GJN + A Segman ak segman sub-li yo. Kit desizyon sa a te fèt pandan premye ideyal wout potansyèl yo, oswa pandan devlopman Linivè a nan wout, se pa totalman klè nan dosye a. Sepandan, sa ki klè, se ke Eversource te gen ase jistifikasyon kalitatif pou eliminasyon nan GJN +A Segman ak sub-segman li yo, epi li pa ka jistis te di neglige GJN + Yon Segman nan pwosesis seleksyon wout li yo.⁵⁷

Baze sou analiz ki anwo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Eversource pa t 'neglige GJN +A Segman nan pwosesis seleksyon wout li yo. Apre sa, nou tounen nan yon evalyasyon nan si wi ou non GJN +A Segman klèman siperyè nan Segman lari Vassar nan Route B29F West.

3. Route Superiority: GJN+A vs. Vassar Street Segments

Nan adrese kesyon an nan siperyorite wout ant GJN + A Segman ak Eversource a Vassar Street Segman, zòn prensipal yo nan diskisyon ki enplike itilizasyon metòd ki fè nòt wout, osi byen ke konsantre konsiderasyon nan espesifik teknik / konstriksyon zafè enpak anviwònman an, pri, fyab, ak fasilité nan pèmèt.

⁵⁷ Agiman MIT a ke Eversource neglige GJN +A Segman sibstansyèlman diminye pa lefèt ke inivèsite a tèt li echwe pou espesyalman pwopoze li sou kou a nan 30+ reyinyon ak Eversource.

a. Wout ki fè nòt

Baze sou entèpretasyon li nan Komisyon Konsèy Siting presedan nan Woburn-Wakefield, MIT deklare ke tès prensipal la pou si yon wout entèvansyon-pwopoze se klèman siperyè se ki jan li vit nan wout ki fè nòt (MIT Brief nan 7). MIT diskite ke GJN +A Segman (ki WSP te bay yon nòt nan 21.22) se "klèman siperyè" nan Segman la Vassar Street (ak yon nòt WSP nan 29.26) e ke li tou te vide pi bon nan 10 nan 11 kritè itilize pou fè nòt. Konpayi an kontan ke tout fè nòt fè nòt antreprann pa MIT se petinan ak san sans bay enkyetid yo papòt vizibilite ke SEGMENT MIT a pa t'epi yo pa t' kapab simonte (Konpayi Repons kout nan 17). Konpayi an kenbe ki fè nòt tankou yon wout ta twonpe paske yon metodoloji wout ki fè nòt ki fè nòt se gen entansyon konpare wout sèlman solid (Konpayi Repons kout nan 17).

MIT te chwazi yo sibstansyèlman replike metodoloji wout Eversource a, ak chanjman minim, gen yon zouti komen, done-kondwi zouti kantite konpare de segman wout sa yo. Pandan ke sa a se konsèptyèlman fè apèl kont, Eversource pwen soti ke wout ki fè nòt se pa yon zouti ki apwopriye pou konpare nenpòt ak tout wout - premye ak premye, yo tout dwe wout solid ki pa montre "defo fatal." Eversource kenbe ke GJN + A Segman gen plizyè fatal, oswa omwen defo trè grav, ki anpeche itilite a nan wout li yo fè nòt.

Yon aspè abitye nan pwosesis la seleksyon wout nan Siting Pwosedi Komisyon Konsèy se ke aplikan jenere anpil opsyon routing nan analiz Desktop nan kat ak lòt done jaden, konsiltasyon ak moun ki gen enterè kle, ak opinyon kominote a. Wout sa a "ideyasyon" faz ki te swiv pa yon pwosesis depans inisyal kalitatif, ki mennen nan yon seri premye seri wout ke yo rekonèt kòm "Linivè a nan wout." Linivè a nan wout se tipikman premye delè fòmèl nan wout potansyèl yo. Pifò nan wout potansyèl sa yo yo abandone lè 1 sèvi avèk analiz adisyonèl kalitatif (san yo pa depans fòmèl oswa fè nòt) anvan yo te fenèt desann nan yon lis "wout kandida," ki lè sa a yo bay nòt ak koute nan yon fason pi quantitative ak rijdid.

Gen divès rezon ki te site nan ka sa a ak sot pase yo ekran soti sèten wout anvan fè nòt, ki gen ladan: defi konstriksyon grav oswa obstak fizik, depans entèdi relatif ki disponib altènativ; aksè pwopriyete/ kontwòl obstak; entèdiksyon regilasyon; ak lòt faktè. Komisyon Konsèy la Siting gen lontan apwouve pratik aplikan ki konte sou enpòtans

faktè ak jijman son kalitatif soti wout potansyèl soti nan yon seri prèske enfini nan posiblite wout, anvan wout fè nòt oswa plis evalyasyon detaye sou pri ak enpak anviwònman yo fèt. Nan ka sa a, Eversource te swiv pratik sa yo etabli, ak site enkyetid konstriktif (nan mitan lòt moun) kòm rezon chèf li yo pou eliminate plis konsiderasyon nan segman an GJN + A, malgre objeksyon MIT a. Pou nou rezoud kesyon an, se sa k fè nou egzamine agiman konstriktif ak pwoblèm ki gen rapò ak pi ba a.⁵⁸

b. Konstriktib

Yon konsiderasyon evidan nan evalye konstriktif la nan segman an GJN +A an konparezon ak Segman lari Vassar gen rapò ak eta a nan konesans jeni pou chak segman. Pandan ke MIT te fè yon travay felisite nan dakò yon varyete de sous done ki deja egziste evalye GJN +A Segman, kounye a pa gen okenn desen jeni oswa plan pou GJN +A Segman ak wout la manke prèske tout detay sou bank ak aliyman manto, pwofondè, metòd konstriksyon vetted, ak pèmèt dokiman ajans lan. Nan contrast, Segman lari Vassar, se kounye a nan 70 pouzan konsepsyon, ak plan detaye ak pwofil desen, ki montre aliyman espesifik ak plasman nan bank yo ak manto relativ nan lòt enfrastrikti ki anwo a ak anba-tè enfrastrikti. Eversource te fè tou pwogrè enpòtan sou jwenn dwa peyi ki nesesè yo ak konfime ke West B29F West (ki gen ladan Segman la Vassar Street) ta dwe konfòme yo avèk pèmi kle / apwobasyon nan MBTA, MWRA, Cambridge, ak DCR, nan mitan lòt moun. Etandone anpil enkoni ki antoure GJN + A Segman, yon konparezon ant Segman laRi Vassar ak GJN +A Segman se nan natirèlman espekilitiv ak ensèten, ak sa a prezante yon defi evidan nan pwouve ke GJN+A Segment se "klèman siperyè." Jan nou te note pi wo a, yon wout "klèman siperyè" se pa sèlman yon

⁵⁸

Malgre ke aplikan yo okòmansman ekran soti wout potansyèl lè 1 sèvi avèk faktè kalitatif ak jijman pwofesyonèl, desizyon sa a se sijè a ankèt ak revize pa lòt pati yo ak Komisyon Konsèy la Siting. Pèspektiv moun ki gen enterè yo te eksprime pandan etap pre-ranpli a ta dwe konsiderasyon enpòtan tou nan ede enfòme pwosesis seleksyon wout la pou aplikan yo.

wout ki ta ka siperyè, men pito li se "tré ak sibstansyèlman gen plis chans yo dwe vre pase vre; trè pwobab" ke wout la *se* siperyè.⁵⁹

Komisyon Konsèy la Siting wè pwoblèm nan nan travèse sèvis publik ak chalè-pwodwi sous kòm enkonsyan. Pandan ke enfòmasyon debaz nimerik parèt an favè GJN +A Segman, sa a se pa jete nan yon konstriktiv (oswa operasyonèl) avantaj pou GJN +A Segman. Rezon ki fè la se ke nou pa konnen ki kote GJN + Yon segman ak manto yo ta dwe mete, ak pwoksimite yo nan anba tè travèse sèvis publik ak sous chofaj-génération. Pandan ke jeni adisyonèl ak sondaj ta ka finalman pote soti pozisyon MIT a sou pwoblèm sa a, prèv la jodi a pa pèmèt Komisyon Konsèy la prepoze ke sa a pral rezulta a.

Dosye a tou bay anpil zòn nan enkyetid sou konstriktè a nan GJN +A Segman, ansanm anpil nan tout longè li yo. Nan tèminal lès li, GJN +A Segman fè fas a plizyè defi nan travèse Main street ak tinèl la Liy Wouj ki kouri anba, ki fè yon vire byen file sou Main Street, ale anba koridò Grand Junction Railroad travèse nan Main Street, ak fè yon vire byen file sou Albanyen Street. An konparezon ak Segman lari Vassar, ki pral travèse Main Street lè 1 sèvi avèk yon twou louvri pi wo a tinèl la Wouj epi kontinye tou dwat sou Vassar Street, tou de Eversource ak WSP Dakò ke GJN + Yon Segman ap bezwen yon travèse travèse anba tou de tinèl la Wouj ak Grand Junction Railroad travèse nan Main Street. Travèse travèse trench mande pou gwo jacking ak resevwa twou, ki dosye a montre yo pral trè difisil yo mete ansanm Main street kote gen sèvis publik enpòtan ki déjà egziste sou swa bò nan tinèl la Wouj liy (ki ta ka mande pou demenajman), ak trafik wout lou (Tr. 8, nan 1226). Lè nou konsidere difikilte sa yo, Vil Cambridge te enstwi Eversource pou fè pou evite kouri liy transmisyon pwojè paralèl ak Main Street. Eversource konsènan konstriksyon prensipal lari a pou GJN +A Segman kòm difisil, devwale,

⁵⁹ Ke yon wout altènativ ki te pwopoze pa yon aplikan ki pa peye-aplikan se souvan nan yon nivo pi konseptyèl pase wout aplikan an pwopoze a se pa nesesèman detèmine nan si wout altènativ la jije pa Komisyon Konsèy la Siting yo dwe "klèman siperyè" oswa ou pa pou rezon nan wout estanda seleksyon nan revizyon. Tankou yon detèminasyon ta depann de degre nan ki dosye prèv etabli ke wout altènativ la satisfè ba a segondè pou yo te "klèman siperyè" nan pwopozisyon aplikan an.

ak enfeksib (Tr. 5, nan 851). Dosye a sipòte evalyasyon Eversource la. Nan contrast, MIT ofri pa gen okenn prèv serye yo demontre ke defi konstriksyon sa yo ansanm ak Main Street ta dwe neglige pa Komisyon Konsèy la.

Kontinye Nan Lari Albany, Vil Cambridge te dirije tou Eversource pou pa mete yon liy transmisyon nan wout sa a bay yon liy egziste ki deja egziste, ak plan nan lavni pou elaji liy egou a pou diminye egou konbine soti nan Cambridge ak Somerville nan Rivyè Charles epi kenbe enstalasyon MWRA a (Tr. 8, nan 1239-1240).

Eversource te note tou enkyetid sou laj avanse ak kondisyon nan enfrastrikti ki deja egziste MWRA, ki pa reflete nan wout ki fè nòt (Tr. 5, nan 822). Vil Cambridge te konseye Eversource pou itilize Vassar Street olye ke Albany Street (Tr. 5, nan 830). Pandan ke MWRA a ka vle bay yon pèmi pou yon liy transmisyon nan pwoksimite nan liy egou li yo, sa a se byen lwen soti nan asire, ak dosye a bay ase prèv konkli sa a pa ka rive absan yon Sètifikasi ki soti nan Komisyon Konsèy la Siting nan yon pwosedi nan lavni.

Dosye a montre ke vire soti nan Albany Street sou Massachusetts Avenue ak Lè sa a, sou Grand Junction Corridor enplike nan plim trè byen file (pi piti pase 90-degre ang) ak S-koub ki prezante enkyetid jeni enpòtan nan tou de Eversource ak Vil la nan Cambridge. Sa yo pliye kreye kab rale tansyon ak presyon miray bò ant kab la ak kondwit la ki ka defòme câbles pandan enstalasyon, oswa pandan itilize operasyonèl akòz estrès tèmomèt (Tr. 5, nan 899). Pou adrese pwoblèm sa a, tou de Eversource ak WSP dakò ke de manto yo dwe mete yo fann câbles nan entèsekson sa yo. Sepandan, WSP pa te enjenyè manto ki nesesè yo, ni verifye ke plasman ak konstriksyon nan zòn nan Avenue Massachusetts la menm posib. Etandone dansite sèvis publik ki deja egziste nan zòn nan ak lou

trafik, sa yo se enkyetid enpòtan ak valab. Yon fwa ankò, dosye a sipòte opinyon Eversource la ke plim yo byen file nan Massachusetts Avenue poze defi konstriktif grav pou GJN +A Segman.

Itilize nan Koridò a Grand Junction Railroad se yon lòt gwo konsantre nan enkyetid Eversource a sou konstriktè a nan GJN +A segman, akòz yon lame nan faktè ki gen ladan: (1) pwoksimite nan liy tren aktif la; (2) ki pa konfòmite avèk Direktè MBTA; (3) koute chè, tan konsome ak difisil jeni ak konstriksyon yo enstale epi kenbe fèy asye nan

pwoteje liy tren MBTA ak tèren kache; (4) bezwen pou jwenn dwa tè nan MBTA, MIT ak lòt moun pou mete bank la ak manto ki nesesè; ak (5) dansite sèvis piblik adjasan ki deja egziste, ki gen ladan sous chalè ki ta ka afekte pèfòmans nan kab la; ak (6) chans pou demenajman sèvis piblik vaste yo sèvi ak koridò a (Tr. 5, nan 850-878). Anplis de sa, Cambridge, ki aktyèlman ap travay pou devlope yon chemen kominote milti-itilize sou kwen an nan koridò a tren, tou konseye Eversource pou fè pou evite itilize nan Grand Junction Corridor (Cambridge Brief nan 6).

MIT contend ke GJN + Yon bank segman ta nan 15-pye de kwen an nan tras la grand Junction tren pou sèlman apeprè 875 pye (ant Massachusetts Avenue ak Pasifik Street (Tr. 7, nan 1051). MIT diskite ke Eversource vasteman sipèvize limit la nan fèy papye ki ta dwe obligatwa anba Direktè MBTA a, ak pri a (MIT Brèf nan 17-18). MIT tou rejte agiman Eversource la ki adjasan liy sèvis piblik yo anpil oswa ta poze yon enpediman grav nan konsepsyon ak konstriksyon nan liy lan (MIT Brèf nan 33).

Komisyon Konsèy la Siting nòt ke Direktè MBTA a pa enpoze yon kondisyon inifòm retounen; nan limit ke bank la du oswa manhole bezwen yo dwe enstale nan pwofondè pi fon, ofans lan mande a se pi gwo (Tr. 5, nan 857). Nou menm tou nou sonje ke paske nan mank de detay konsepsyon jeni pou GJN +A Segman, dosye a pa bay yon konpreyansyon detaye sou pwoksimite a nan bank la kap nan tren yo tren, oswa pwofondè nan ki bank la duct ta bezwen yo dwe mete nan koridò a. An konsekans, Komisyon Konsèy la pa konvenki ke MIT te avèk presizyon evalye nan ki pwen GJN +A Segman ta anwole sou "Zòn Direktè MBTA a" epi mande pou pi konplike ak koute chè oswa lòt mwayen pou adrese enkyetid MBTA yo. Dosye a pa bay asirans siyifikatif ke MBTA a ta vle bay apwobasyon oswa kontra lwaye koridò li yo pou GJN +A Segman, yo bay pwoksimite fèmen li nan yon koridò tren aktif.

Nan opinyon Komisyon Konsèy Lasante a, enfòmasyon yo bay nan MIT, ak enkoni enpòtan konsènan GJN +A Segman, fè li enposib konkli ke segman sa a se "klèman siperyè" nan Segman la Vassar Street ki baze sou konsiderasyon konstriktif. Gen sètènman defi ki asosye ak Segman lari Vassar, yo bay enfrastrikti sèvis piblik la vaste prezan, men sa yo kounye a yo te idantifye ak quantified ak yon wo degre de

presizyon, ak okenn konstitye "defo fatal" jan sa dekri nan plan yo detaye. Dosye a ofri ti kras oswa ki pa gen konfyans sou sa ki ta lakòz soti nan jeni pi avanse ak desen pou GJN + A Segman - si li pwouve ke yo dwe posib nan tout. Nan nenpòt ki evènman, Komisyon Konsèy la Siting pa ka konkli nan dosye a ke GJN +A segman an se "klèman siperyè" nan Segman la Vassar Street konsènan konstriktif.

Konsiderasyon menm jan an gen rapò ak analiz de segman yo wout, envante an pati nan etap disparèt yo nan konsepsyón. Gen yon nivo pi wo nan sètitid ki asosye ak Segman la Ri Vassar bay eta avanse li yo nan konsepsyón ak jeni. Anplis de sa, Komisyon Konsèy la Siting aksyon enkyetid Eversource a ke plizyè aspè nan GJN +A Segman ta ka pi chè pase estimasyon WSP - si yo menm konstriksyon. Pou egzanp, konstriksyon nan vwazinaj la nan MBTA Wouj liy ak Grand Junction tren, jan sa te note pi wo a, yo se zòn patikilye sou presizyon nan estimasyon pri WSP a. Nan Som, yo bay enfòmasyon disparèt pou de segman yo wout, Komisyon Konsèy la Siting pa ka konkli ke GJN +A Segment ta gen nenpòt avantaj pri relatif nan Segman la Vassar Street, ak Se poutèt sa li pa ta dwe "klèman siperyè" soti nan yon pwen pri.

Finalman, ki gen rapò ak fyab, Komisyon Konsèy la Siting gen enkyetid grav sou kapasite nan GJN +A Segman satisfè bezwen pwojè a nan yon fason apwopriye. Tan an oblige konsepsyón ak enjenyè GJN + A Segman te kapab varye ant evalyasyon mit a sanble optimis nan sis mwa nan plis pridan Eversource a (men pwobableman reyalis) estime nan de ane, oswa plis. Anplis de sa, Avi siplemantè nan GJN + A Segman mande pa MIT (ak obligatwa pou Komisyon Konsèy la Siting pou kapab apwouve yon wout pou konstriksyon) ta ka elit nouvo reta pwosedi soti nan nouvo (oswa anvan) entèvansyon, dekovèt adisyonèl, odyans, ak yon desizyon Komisyon Konsèy Siting. Pli lwen, Vil Cambridge te eksprime rezèvasyon fò nan GJN +A segman e li te klèman deklare ke li ka pa vle bay pèmi ki nesesè⁶⁰. Jan Eversource te note, sa a

⁶⁰ Cambridge te jwe yon wòl aktif, enpòtan, ak wòl konstriktif nan evolisyon pwojè a pwopoze soti nan patisipasyon li yo nan fasilité ko-kote nan Nouvo Substation nan redevelopman BXP a, nan wòl li nan bay enfòmasyon jeni ak konsèy pou seleksyon wout. Pandan ke Komisyon Konsèy la Siting akòde pwa sibstansyèl nan rekòmandasyon yo nan Cambridge, Komisyon Konsèy la tou eggèse ijman endepandan nan

ta ka presipite bezwen an pou yon pwosedi sètifika ki vin apre, ki ta ka ajoute yon kantite lajan sibstansyèl nan tan adisyonèl nan faz la pèmèt. Etandone bezwen ijan pou resous enèji adisyonèl nan zòn nan Greater Cambridge, reta long sa yo potansyèl ta poze yon menas siyifikatif nan sèvis elektrik serye nan kliyan yo. Li evidan ke yon opsyon wout mwens serye se pa youn ki se "klèman siperyè" nan lòt, opsyon ki pi serye.⁶¹

Lè ou konsidere rezon ki anwo yo, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke GJN +A segman an pa klèman siperyè nan Segman lari Vassar nan Eversource B29F West West. An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting pa avanse GJN + Yon Segman pi lwen pou evalyasyon detaye nan seksyon sa yo nan desizyon sa a. Analiz de enpak yo nan pwopoze Eversource a ak remake wout altènatif, ak ki jan enpak sa yo pral minimize ak bese, yo konsidere anba a.

revize rekòmandasyon sa yo an konjonksyon avèk lòt prèv ak agiman nan pwosedi a.

⁶¹ Nan dat 5 oktòb 2023, MIT te ranpli yon Mosyon pou yon Avi Siplementè, mande ke si Komisyon Konsèy la Siting akòde Mouvman Eversource pou yon Dezyèm Avi Siplementè ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting ta dwe tou bay lòd pou konpayi an pibliye epi distribye yon avi menm jan an pou Segman yo MIT Prefere. MIT te deklare ke remake Segman MIT prefere nan konjonksyon avèk pwopozisyon ki pi resan Eversource, ta pèmèt pou konstriksyon an eksperimente nan varyasyon wout MIT a pwopoze si Komisyon Konsèy la Siting jije yo dwe altènativ siperyè. Eversource te opoze mosyon MIT a pou avi segman wout pwopoze li yo. Pandan odyans evidans nan dat 27 oktòb 2023, Ofisyè a te tandé agiman sou Mouvman Eversource la ak MIT Mouvman (Tr. 6, nan 971-980). Eversource opoze mouvman MIT a, diskite imedyatman nan bezwen an pou pwojè a pwopoze a ak reta a ki ta dwe asosye ak bay tou de kondisyon pwosedi pou remake wout yo MIT pwopoze ak envestigasyon an adisyonèl ke Konpayi an ta bezwen devlope yo nan lòd yo remake wout sa yo. Nan moman sa a, MIT ak Eversource te dakò pou yon dirijan sou Mouvman MIT a jiskaske fini odyans yo ak ranpli a nan kout. Tr. 5, nan 974-980. Cambridge te konkli ak pozisyon Eversource la. Kòm te note pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting te revize merit yo nan opsyon ki rete yo pwopoze pa MIT ak detèmine ke ki base sou dosye a, GJN +A Segman pa merite plis evalyasyon pou garanti demann MIT a pou avi ak envestigasyon adisyonèl nan moman sa a. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting refize mouvman MIT a.

4. Konklizyon sou Seleksyon nan wout altènatif pi pito ak remake

Komisyón Konsèy la Siting mande pou aplikan yo konsidere yon seri rezonab nan altènativ chita pratik e ke enstalasyon pwopoze yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman an, pandan y ap asire fyab nan ekipman pou. Nan desizyon ki sot pase yo, Komisyón Konsèy la Siting te jwenn divès kalite kritè, ki gen ladan, men pa limite a, resous natirèl, itilizasyon tè, enpak kominotè, pri, ak kritè fyab, yo dwe apwopriye pou idantifye ak evalye opsyon wout pou liy transmisyon ak enstalasyon ki gen rapò. Sudbury-Hudson nan 71; Needham-West Roxbury nan 21; Woburn- Wakefield nan 65. Komisyón Konsèy la Siting te jwenn tou konsepsyon espesifik nan fè nòt ak pwa metòd pou chwazi kritè yo dwe yon pati enpòtan nan yon pwosesis seleksyon sit apwopriye.

Sudbury-Hudson nan 71; Needham-West Roxbury nan 21; Woburn-Wakefield nan 65.

Baze sou pwosesis seleksyon wout la ki dekri anwo a, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Konpayi an gen: (1) devlope ak aplike yon seri rezonab nan kritè pou idantifye ak evalye wout altènativ nan yon fason ki asire ke li pa neglige oswa elimine nenpòt wout ki, sou balans, klèman siperyè pwojè a; ak (2) idantifye yon seri de wout transmisyon liy ak kèk mezi divèsite jeyografik. Metòd yo seleksyon wout yo itilize pa Konpayi an nan pwosedi sa a yo jeneralman ki konsistan avèk sa yo itilize pou lòt pwojè ak aksepte pa Komisyón Konsèy la Siting.⁶² Se poutèt sa, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Konpayi an te demontre ke li egzamine yon seri rezonab nan altènativ chita pratik e ke enstalasyon pwopoze li yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman pandan y ap asire yon ekipman enèji serye.

⁶²

Akseptasyon Komisyón Konsèy Sa a nan metodoloji seleksyon jeneral sa a te soutni sou apèl pa Tribunal Apèl Massachusetts la. Gade Vil Winchester v. EFSB, 98 Mass.App.Ct. 1101 (2020). Gade tou Vil Sudbury v. EFSB, 487 Mass 737 (2021).

VI. ANALIZ DE ELEMAN PWOJÈ YO

A. Estanda revizyon

Nan mete ann aplikasyon manda legal li yo anba G.L. c. 164, § § 69H ak 69J, Komisyon Konsèy la Siting mande pou yon petisyon yo montre ke etablisman pwopoze li yo minimize depans ak enpak anviwònman pandan y ap asire yon ekipman enèji serye. Park City Wind, LLC, EFSB 20-08 /D.P.U. 20-56/20-57, nan 58 (2023) ("Park City Wind"); Midd Cape Fyabilite nan 50-51; Beverly-Salem nan 41-42. Pou evalye etablisman an pwopoze a, Komisyon Konsèy la Siting premye detèmine si petisyon an bay enfòmasyon ase konsènan enpak anviwònman an ak mezi atenyasyon potansyèl yo pèmèt Komisyon Konsèy la Siting fè yon detèminasyon konsa. Komisyon Konsèy la Siting Lè sa a, egzamine enpak anviwònman an nan etablisman an pwopoze a ak detèmine: (1) si enpak anviwònman an ta dwe minimize; ak (2) si yon balans awopriye ta reyalize nan mitan enpak anviwònman an kòm byen ke nan mitan enpak anviwònman an, pri, ak fyab. Park City van nan 58; Midd Cape Fyabilite nan 50-51; Beverly-Salem nan 41-42.

B. Deskripsyon Eleman pwojè yo

1. Nouvo Sibstans

Nouvo Sibstasyon an ta dwe bati sou yon pasèl 1.67-akre posede pa BXP, nan ki nouvo sibstasyon an ta okipe 0.8 ekta (Egzaje. EV-2, nan 5-43; EFSB-PA-14, nan 2).⁶³ Kòm yon pati nan plan an MXD MXD, yon espas piblik louvri ta dwe sitiye dirèkteman pi wo a Nouvo Substation a (Egzamen. EV-2, nan 5-43; EFSB-R-3(1)). Eksepte pou pil avanse, yon eksplozyon asansè machandiz ak yon eskalye aksè eskalye, Nouvo Sibstans la ta dwe konplètman anba tè (Exh. EV-2, nan 5-43). Pil yo antre ta dwe aperè 35 pye wotè, ak lè sòti nan bò a ak tèt nan yon pile (Exh. EFSB-SU-12 (2) nan 23, Tr. 8, nan 1350-1351). Gade Egzèsis. EFSB-SU-12 (2) pou gade nan seksyon kwa nan yon sèl pile ale. Nouvo Sibstasyon an ta gen ladan twa chanm kontwòl ak

⁶³ Dapre Konpayi an, Nouvo Sibstans la mande pou yon estime zòn etaj total nan 170,800 pye kare oswa 3.92 kare (Egz. EFSB-R-2). Konpayi an eksplike ke li ta satisfè kondisyon an zòn total pa bati plizyè nivo anba a klas (Exh. EFSB-R-2, nan 3).

ekipman relè pwoteksyon ak kontwòl, ekipman komunikasyon, ak pil kontwòl (Egzh. EV-2, nan 4-1). Nouvo Sibstasyon an ta fèmen 115- kV gaz-izole switch ("GIS"), twa 90 MVA 115/ 14-kV transfòme ak switch ki asosye, ak espas yo ajoute yon katriyèm transfòme ak switch asosye pou itilize nan tan kap vini an (Egzh. EV-2, nan 1-2, 4-1).⁶⁴

2. Liy transmisyon anba tè

a. Somerville Routes

i. Route S15 (wout Konpayi an pi pi piti)

Route S15 se wout konpayi an pi pi piti pou ki Konpayi an ap chèche apwobasyon nan mitan opsyon yo wout Somerville (Exh. EFSB-RS-19 (S1)). Apre premye odyans kòmantè piblik la, nan mwa jiyè 2022, Anplwaye Komisyon Konsèy Lasante bay yon demann enfòmasyon preliminè mande Konpayi an pou evalye efikasite yon ibrid nan Routes S11C, S1A ak S12 (Exh. EFSB-P-1).

Apre evalyasyon, ki gen ladan fidbak pozitif soti nan moun ki gen enterè, Konpayi an detèmine ke wout la ibrid ki kapab lakòz "Remake Hybrid Altènatif Route S15" garanti plis konsiderasyon kòm yon wout potansyèlman siperyè pou zòn sa a nan pwojè a (Exh. EFSB-P-1). An konsekans, sou 9 septanm 2022, Konpayi an te ranpli yon otorizasyon mande pou yon avi siplemantè nan pwosedi a bay mèt pwopriyete yo ak rezidan aktyèl yo sou wout la ibrid. Komisyon Konsèy la pibliye yon avi siplemantè sou 12 oktòb 2022, epi li te fè yon dezyèm kòmantè piblik sou 10 novanm 2022 pou Route S15. Apre angajman plis enterè, ki gen ladan Vil Somerville, ak etid posibilité jeni, sou 2 oktòb 2023, Konpayi an te ranpli yon mosyon pou pibliye yon dezyèm avi siplemantè nan pwosedi a nan pwosedi a ak rezidan yo nan onz pasèl ansanm ak tou pre yon ti pòsyon nan yon varyasyon mete ajou nan Route S15 (Exh. EFSB-RS-19(S1) nan 1). Komisyon Konsèy la Siting apwouve mouvman Konpayi an pou avi siplemantè, ak Avi a bay nan dat 19 desanm 2023.

⁶⁴ Baze sou pwevwa chaj Konpayi an 2021, adisyon a nan yon katriyèm transfòme pwojè pi lwen pase 2031 (Exh. EFSB-R-4). Gwo ekipman obligatwa pou yon transfòme katriyèm transfòme potansyèl ta gen ladan switch, yon transfòme 90 MVA transfòme, 15 kV seksyon otobis otobis, ki asosye bank kondansateur, ak yon reyaktè kout (Exh. EFSB-R-4).

Wout S15 travès Cambridge ak Somerville pou yon distans total de 1.31 kilomèt (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Wout la tèt soti nan Nouvo Sitwèb sibstans la nan Cambridge sou Broadway pou apeprè yon blòk anvan yo vire nan nò sou Galileo Galilei Way pou apeprè 400 pye ak Lè sa a, vire lwès nan Grand Junction ray tren an sou tè ki te posede pa Vil Cambridge (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Soti nan pwen sa a nan direksyon nò, wout la kolokal ak aliyman nan lavni nan vil Cambridge Grand Junction Chemen (Egzèsis. EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Wout la Lè sa a, sòti nan Grand Junction Railroad nan Medford Street / Gore Street epi li kontinye pou apeprè 300 pye sou Medford Street anvan yo te tire lwès nan Sid Lari (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Wout la Lè sa a, swiv Sid Lari ak vire nan nò sou Windsor Street (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Soti nan Windsor Street, wout la kwaze anba mbta Fitchburg òdinatè ak green liy ekstansyon tren nan yon direksyon nò (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Apre travèse tren yo, wout la vwayaje nan yon direksyon lwès swiv Lari Charlestown pou apeprè 200 pye ak pwolonje nan devlopman revitalizasyon D2 Inyon an ("D2 Site") anvan konekte ak Sibstasyon an Somerville (Egz. EFSB-RS-19 (S1) nan 2).

(a) Wout S15 varyasyon

Nan demand vil Somerville, Konpayi an te kenbe yon varyasyon wout ki deplase nan yon direksyon lwès soti nan Sid Street nan Windsor Street, atravè yon pasèl prive okipe pa yon etablisman oto sovaj (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2-3). Varyasyon an ta Lè sa a, vire nan nò sou Windsor Street pou apeprè 200 pye kote li aliyen ak kote yo travèse travèse nan fen Windsor Street (Exhs. EFSB-RS-19(1), EFSB-RS-19 (S1) nan 3). Varyasyon sa a te mande pa Vil Somerville pou pèmèt fleksibilite nan evènman an Sid Street selon plan redevelopman ki deja egziste pou zòn nan (Exh.EFSB-RS-19 (S1) nan 3). Wè

Figi 10 anba a.

Fig 10: Wout S15 varyasyon

— Primary Route (Noticed Hybrid Alternative Route S15 (1.31 mi.))
— S15 Variation

Sous: Egzh. EFSB-RS-19(1).

ii. Wout S1A (Remake wout altènatif)

Wout S1A se apeprè 1.25 kilomèt long, konekte Nouvo Sibstans la nan Sibstans ki déjà egziste Somerville (Egzh. EV-2, nan 5-3). Wout sa a tèt soti nan nouvo sibstans ki sou Broadway pou apeprè yon blòk anvan vire nan nòdwès nan Hampshire Street (Exh. EV-2, nan 5-3). Soti nan Hampshire Street, wout la tèt nan nò sou Columbia Street nan Somerville nan entèsekson an ak Windsor Place (Exh. EV-2, nan 5-3). Wout la travèse Windsor Place ak tèt nan nò atravè wout la Fitchburg Route Main MBTA tren òdinatè (Exh.

EV-2, nan 5-3). Apre travèse tren yo, wout la vwayaje nan yon direksyon lwès atravè sit la D2, paralèl ak tren yo MBTA ak Tren MBTA a ak MBTA a Liy Ekstansyon estasyon tren inyon an, vire nan nò kouri paralèl ak Pwospektiv Lari, ak Lè sa a, nan lwès atravè Lari Prospective kote li antre nan Sibstans la Somerville (Exh. EV-2, nan 5-6).

iii. Wout S1 (varyasyon wout)

Route S1 swiv menm aliyman ki dekri anwo a pou Route S1A, eksepte ke li vwayaje nan yon direksyon nòdwès alantou kwen lès la nan sit la nan nouvo platfòm la estasyon tren MBTA a, atravè sit la D2, jeneralman apre aliyman an apwoksimatif nan de

wout nan lavni ki asosye ak devlopman an, idantifye kòm Lèt Alley ak Bennett Tribunal (Exh. EV-2, nan 5-6). Wout la Lè sa a, travèse sou Prospect Street ak aksè nan Sibstans la Somerville soti nan lès la (Exh. EV-2, nan 5-6). Dapre Eversource, Route S1Variation te kapab minimize sekans konstriksyon potansyèl, kowòdinasyon ak defi restorasyon sit ki asosye ak konstriksyon kontinyèl sou sit la D2 (Egzh. EV-2, nan 5-149).

iv. Wout S11C (Remake wout altènatif)

Wout S11C se apeprè 1.56 kilomèt longè, konekte Nouvo Sibstans la nan Sibstasyon somerville (Egzh. EV-2, nan 5-8). Wout sa a tèt soti nan Nouvo Sibstans la sou Broadway pou apeprè yon blòk anvan vire nan nò sou yon pasèl ki te posede pa Vil Cambridge abite bò lès koridò MBTA Grand Junction (Exh. EV-2, nan 5-8). Wout la kontinye nan nò vil Cambridge posede pwopriyete yo paralèl ak bò lès koridò MBTA Grand Junction (Exh. EV-2, nan 5-8). Soti nan Broadway nan Medford Street nan Somerville, wout la kolokal ak aliyman potansyèl la nan Grand Junction Multi-Itilize chemen an, ki mande pou travèse soti nan Vil Cambridge-posede sou bò lès koridò ki déjà egziste nan vil Cambridge-posede sou bò lwès koridò a (Egzh. EV-2, nan 5-8). Apre travèse Medford Street, Route S11C kontinye nan nò sou kwen lwès la nan MBTA ROW jiska entèsekson an nan tren yo Grand Junction Railroad ak tren yo òdinatè MBTA (Fitchburg Route Main) (Exh. EV-2, nan 5-8). Wout la ta Lè sa a, travèse anba tren yo òdinatè MBTA ak McGrath Highway (Route 28) yo rive jwenn yon pasèl Eversource-posede nan tè sou Linwood Street (Exh. EV-2, nan 5-8). Liy transmisyon an ta Lè sa a, vire nòdwès sou Linwood Street, Washington Street ak Prospect Street kote li konekte ak Sibstasyon Somerville la (Exh. EV-2, nan 5-8).

b. Kendall Routes

i. Route K5A (wout Konpayi an piti)

Wout konpayi an pi pito (deziyen kòm Route K5A) se apeprè 0.6 kilomèt long, konekte Nouvo Sibstans la nan Sibstans ki déjà egziste (Egzh. EV-2, nan 5-3). Wout la kite Nouvo Sibstans la ak tèt bò solèy leve sou Broadway anvan vire nòdès

ansanm Sit Sant Volpe la ak vwayaje sou Twazyèm Street tou pre entèsekson Lari Potter (Exh. EV- 2, nan 5-3). Wout la travèse Sit Sant Volpe pou fè pou evite konjesyon sèvis publik nan yon pati nan Twazyèm Street ak espesyalman twazyèm lari a / Broadway entèsekson (Egz. EV-2, nan 5-3). Wout la Lè sa a, vire bò solèy leve sou Linskey Way ak Lè sa a, nan sid sou Dezyèm Street kote li konekte nan Sibstans la Lès Cambridge (Exh. EV-2, nan 5-3)

ii. Wout K11 (Remake wout altènatif)

Wout K11 se apeprè 0.6 kilomèt long konekte Nouvo Sibstans ki déjà egziste nan Sibstans ki déjà egziste (Egzh. EV-2, nan 5-8). Wout sa a tèt bò solèy leve soti nan Nouvo Sibstans la sou Broadway anvan vire nan nò atravè Sit la Volpe Sant Volontè nan Potter Street (Exh. EV-2, nan 5-8). Soti nan Potter Street, wout la tèt nan nò sou 5th Street ak lwès sou Munroe Street anvan travèse sou twazyèm lari sou Linskey Way (Exh. EV-2, nan 5-8). Wout la swiv Linskey Way nan yon direksyon lès anvan vire nan sid sou Dezyèm Street nan pwen entènasyonal li yo nan Sibstans Cambridge (Exh. EV-2, nan 5-8).

c. Putnam wout

i. Route P13 (wout Konpayi an pi pi piti)

Wout konpayi an pi pi piti (deziyen kòm Route P13) se apeprè 0.49 kilomèt long, ak ki sitiye antyèman nan Cambridge (Exh. EV-2, nan 5-3). Wout sa a tèt bò solèy leve soti nan Nouvo Sibstans la nan Lès Cambridge sou Broadway ak nan sid sou Ames Street (Exh. EV-2, nan 5-3). Wout la swiv Ames Street nan entèsekson prensipal lari a ak MBTA Wouj tinèl anba li, nan entèsekson an ak Memorial Drive (Exh. EV-2, nan 5-3). Nan Memorial Drive, wout la fini nan yon "T" konfigirasyon ak liy lan fann nan liy transmision Eversource ki déjà egziste (yo) nan lès ak lwès sou Memorial Drive (Egz. EV-2, nan 5-3).

ii. Wout P11 (Remake wout altènatif)

Route P11 konsiste de 0.87 kilomèt konplètman nan vil Cambridge (Egz. EV-2, nan 5-7). Soti nan Nouvo Sibstasyon an, wout la kòmanse pa lès sou lari Broadway ak nan sid sou Ames Street jiskaske rive nan Main Street (Exh. EV-2, nan 5-7). Lè yo rive nan lari prensipal

liy lan vwayaje paralèl ak tinèl la MBTA Wouj tinèl anvan travèse sou Vassar Street ak vwayaje nan sid jiskaske rive nan Massachusetts Avenue (Exh. EV-2, nan 5-7 a 5-8). Soti nan la li kontinye sidès jiskaske rive nan Memorial Drive kote li fann nan yon liy transmisyon ki déjà egziste (Egz. EV-2, nan 5-7 a 5-8).

d. Brighton Wout lès

i. Wout B2A East (wout Konpayi an pi pito)

Wout konpayi an pi pito (deziyen Route B2A East) se apeprè 2.9 kilomèt long, lès soti nan Nouvo Sibstans la nan sibstans ki déjà egziste Brighton (Exh. EV-2, nan 5-6). Wout sa a tèt bò solèy leve soti nan Nouvo Sibstans la sou Broadway anvan vire nan sid sou Ames Street (Exh. EV-2, nan 5-6). Wout la swiv Ames Street nan entèsekson prensipal lari a, ak Tinèl Wouj MBTA wouj anba li, nan entèsekson an ak Memorial Drive (Exh. EV-2, nan 5-6). Nan Memorial Drive, wout la vire nan lwès la apre bò solèy leve nan Depatman Konsèvason ak Rekreyasyon ("MassDCR") Magazine Beach pwopriyete (Egzh. EV-2, nan 5-6). Nan Magazine Beach, wout la kwaze anba rivyè Charles la nan Boston atravè HDD (Exh. EV-2, nan 5-6). Aprè travèse anba rivyè Charles la, wout la swiv aliyman jeneral la nan yon novo lari antisipe, refere yo kòm Konektè Lincoln Street, ki pwopoze yo dwe konstwi kòm yon pati nan Pwojè MassDOT a (Egzh. EV-2, nan 5-6). Soti nan la, wout la ale sou Cambridge Street, apre Cambridge Street nan Anpi Lari ak Lincoln Street, kote li mete fen nan sibstans la Brighton (Exh. EV-2, nan 5-6).

ii. Wout B2AN East (varyasyon wout)

Konpayi an tou evalye yon varyasyon wout, Route B2AN East, kòm yon wout travay atravè sit la Pwojè Allston Multimodal Ta dwe ke pwojè a pa avanse nan konstriksyon, pandan y ap tou minimize kontrent devlopman nan lavni nan lavni prezan (Harvard University) ta dwe chèche devlope pwopriyete li yo nan tan kap vini an (Egzh. EV-2, nan 4-38, 5-2, 5-6, 5-103). Konpayi an te deklare ke Pwojè a Allston Multimodal te déjà angaje nan pwoesis pèmi anviwònman an nan MassDOT (Exh. EFSB-RS-17). Konpayi an

endike ke, kòm MassDOT pa te idantifye chanjman konsepsyón enpòtan pou konsepsyón wout Konpayi an nan dat, li posib ke Konpayi an ta itilize Route B2A East (Exh. EFSB-RS-17).⁶⁵

iii. Wout B31 East (Remake wout altènatif)

Wout B31 East se apeprè 3.26 kilomèt long, lès pou konekte Nouvo Sibstans ki déjà egziste a (Egzésis. EV-2, nan 5-8). Kite Nouvo Sibstans lan, wout la swiv Ames Street nan entèsekson an ak Memorial Drive (Exh. EV-2, nan 5-8). Nan Memorial Drive, wout la vire nan lwès la (swiv lès peyi Memorial Drive) nan Pon Nan Invèsite Boston, kontinye lwès sou Memorial Drive nan Larivyè Lefrat la (Egzésis. EV-2, nan 5-9). Nan kote sa a, wout la vire nan lwès la atravè pon larivyè Lefrat la, sou rivyè Charles la, ak sou Cambridge Street nan Boston (Exh. EV-2,

nan 5-9). Sou bò rivyè Charles la, wout la ta travèse sou ranp I-90 yo apre kote ki apwoksimatif la nan Cambridge Street rekonstwi nan klas kòm yon pati nan Pwojè MassDOT a (Egzh. EV-2, nan 5-9).⁶⁶ Apre li fin pase nan yon detire kout nan bwa, devlope tè (apeprè 500 pye) adjasan a zepòl wout la, wout la tranzisyon tounen sou Cambridge Street jiskaske li rive nan Lincoln Street (Exh. EV-2, nan 5-9). Wout la swiv Lincoln Street nan Sibstasyon an Brighton (Exh. EV-2, nan 5-9).

⁶⁵ Sètifika Notifikasyon Anviwònman Mepa Konpayi an ("ENF") Sètifika a te note tou ke itilizasyon Route B2AN East ta mande pou kowòdinasyon ak MBTA konsènan konsepsyón, konstriksyon, ak antretyen nan wout la (Egzésis. EV-3, nan 11). Anplis de sa, Sètifika a deklare ke pòsyon nan aliyman wout deyò lakou a lakou aksè ta bezwen kont pou estrikti pou sipòte devlopman dwa lè nan lavni (Exh. EV-3, nan 11).

⁶⁶ Jan sa dekri anwo a, Konpayi an ap kowòdone ak MassDOT sou konstriksyon pwojè atravè Pwojè MassDOT a (Exh. EFSB-RS-17). MassDOT te revize Route B2A East epi li pa te idantifye chanjman konsepsyón enpòtan ki nesesè (Exh. EFSB-RS-17).

e. Brighton West wout

i. Route B29F West (wout Konpayi an pi pito)

Wout konpayi an pi pito (deziyen Route B29F West) se apeprè 3.0 kilomèt long, lwès soti nan New Substation nan sibstans ki déjà egziste Brighton (Egzh. EV-2, nan 5-7). Wout sa a tèt lwès soti nan Nouvo Sibstans la sou Broadway anvan vire nan sid sou Galileo Galilei Way nan Vassar Street (Exh. EV-2, nan 5-7). Wout la swiv Vassar Street anvan travèse nòdwès nan yon pakin posede pa MIT ak MBTA (Exh. EV-2, nan 5-7). Soti nan pakin nan, wout la ta travèse Grand Junction Railroad nan yon pakin sou yon dezyèm pakin nan tè ki posede pa MIT (Exh. EV-2, nan 5-7). Wout la lè sa a swiv Waverly Street nan Brookline Street nan Lari a Reid Rotary nan Bridge Inivèsite Boston, kontinye lwès sou Memorial Drive nan Rivyè Street (Exh. EV-2, nan 5-7). Nan kote sa a, wout la vire nan lwès la atravè pon larivyè Lefrat la, sou rivyè Charles la, ak sou Cambridge Street nan Boston (Exh. EV-2, nan 5-7). Sou bò rivyè Charles la, wout la ta travèse

I-90 ranp apre kote ki apwoksimatif la nan Cambridge Street rekonstwi nan-klas kòm yon pati nan Pwojè MassDOT a (Egzh. EV-2, nan 5-7). Apre li fin pase nan yon detire kout nan bwa, devlope peyi (apeprè 500 pye) adjasan a zepòl wout la, wout la tranzisyon tounen sou Cambridge Street jiskaske li rive nan Lincoln Street (Exh. EV-2, nan 5-7). Finalman, wout la swiv Lincoln Street nan Brighton Substation (Exh. EV-2, nan 5-7).

ii. Wout B30 West (remake wout altènatif)

Wout B30 West se apeprè 3.43 kilomèt long, lwès soti nan Nouvo Sibstans la nan Sibstans ki déjà egziste Brighton (Exh. EV-2, nan 5-9). Kite Nouvo Sibstans la, wout yo tèt nan lwès sou Broadway anvan yo vire nan sid sou Lari Prospect ak Lè sa a, nan lwès sou Green Street (Exh. EV-2, nan 5-9). Wout la swiv Green Street pou mete Avni kote li vire nan nò ak Lè sa a, nan lwès sou Mt. Auburn Street (Exh. EV-2, nan 5-9). Wout la swiv Mt. Auburn Street John F. Kennedy Street (Exh. EV-2, nan 5-9). Wout la Lè sa a, chèf nan sid sou John F. Kennedy Street nan Pon an Anderson Memorial Pon sou rivyè Charles (Exh. EV-2, nan 5-9). Sou bò rivyè Charles la, wout la swiv North Harvard Street nan Franklin Street ak Lincoln Street anvan yo fini nan sibstans la Brighton (Exh. EV-2, nan 5-9).

3. Amelyorasyon sibstans ki sou

Pwojè a gen ladan tou travay nan senk sibstans ki deja egziste pou akomode Nouvo Liy yo: Somerville Substation, Sibstans Putnam, Sibstans ès Cambridge, Sibstansasyon Brighton, ak Sibstans kambridj Nò (Egzh. EV-2, nan 1-7 a 1-8).⁶⁷ Eksepte pou rekonfigirasyon liy transmisyon an sou Memorial Drive ak distribisyon amelyorasyon sistèm (gade diskisyon nan absections c ak f, anba a), Konpayi an deklare ke tout travay pwojè ansyen ta dwe fèt nan liy yo sibstans ki deja egziste (Egzèsis. EV-2, nan 5-50 a 5-52).

a. Somerville Substation Upgrades

Travay ki gen rapò ak pwojè nan Estasyon Somerville la ta gen ladan enstale nouvo bank ki anba a aktyèl, pi wo a-klas revokasyon kab (nan kote a nan tèminatwa yo ki deja egziste), kab rale / revokasyon, ak kontwòl ak chanjman pwoteksyon (Egzh. EV-2, nan 5-51).

b. Lès Cambridge Amelyorasyon Sibstans

Pou entegre Nouvo Substation nan sistèm transmisyon an, Konpayi an ta dekonekte kab pwodiksyon an nan Inite a Enèji Vwazinaj Génération ("Vicinity Enèji") soti nan otobis la 115 kV nan Lès Cambridge Substation epi konekte li dirèkteman nan Nouvo Sibstans la (Egzh. EV- 2, nan 5-50). Konpayi an ta konekte yon nouvo liy 115 kV soti nan Nouvo Substation nan pozisyon an oblige chanje ansyen itilize pa Enèji vwazinaj la (Exh. EV-2, nan 5-50 a 5-51). Travay ta konpoze de rekonfigirasyon kab bank yo nan lakou a estasyon, kab rale / revokasyon, ak kontwòl ak chanjman pwoteksyon (Egzh. EV-2, nan 5-51).

⁶⁷

Konpayi an refere a amelyorasyon sa yo kòm "travay nan enstalasyon sibstans ki deja egziste," "travay sibstans ansilye," enstalasyon ansyen," "modifikasyon ansyen nan enstalasyon sibstans ki deja egziste," ak "pwojè modifikasyon aleka" nan diferan pati nan petisyon li yo (Egz. EV-2). Pou klè, Komisyon Konsèy la Siting refere amelyorasyon yo menm jan ak "amelyorasyon sibstans" nan desizyon sa a.

c. Amelyorasyon Sibstans Putnam

Konpayi an pwopoze pou rekonfigirasyon 115 liy kV kap founi bay Sibstans la Putnam nan yon kote andeyò anprint estasyon an sou Memorial Drive (Exh. EV-2, nan 5-50). Travay nan etablisman sibstasyon sa a ta konsiste de pwoteksyon ak chanjman kontwòl (Egzh. EV-2, nan 5-50).

d. Amelyorasyon sibstans brighton

Travay ki gen rapò ak pwojè nan Sibstans ki egziste deja a ta konpoze de enstale nouvo bank ki anba a, bank ki gen rapò ak klas ki anwo yo (nan kote tèminatwa ki deja egziste yo), kab rale / revokasyon, ak kontwòl ak chanjman pwoteksyon (Egzh. EV-2, nan 5-51).

e. Nò Cambridge Amelyorasyon Sibstans

115 kv otobis nan North Cambridge Substation se sous la nan de 115 liy ekipman pou Putnam Substation (Exh. EV-2, nan 5-51). Pou balanse koule sou sistèm transmisyon an, Konpayi an ta enstale reyaktè aktyèl limite ("CLRs") nan North Cambridge Substation tou pre kote a nan revokasyon yo liy ki deja egziste (Egzh. EV-2, nan 5-51). Anplis enstalasyon CLRs yo ak fondasyon ki asosye yo, Konpayi an ta ranplase yon ti seksyon nan otobis lè-izole ak Otobis GIS reyalize otobis elektrik obligatwa elektrik (Exh. EV-2, nan 5-51). Ta gen tou modifikasyon nan pwoteksyon ak ekipman kontwòl (Egzh. EV-2, nan 5-51).

4. Amelyorasyon Sistèm Distribisyon Anba tè

Konpayi an ta tou enstale yon seri de 36 manje distribisyon ak ki asosye ak bank yo ak lòt ekipman ki konekte Nouvo Sibstans la nan rezo distribisyon ki deja egziste nan fason publik imedyatman adjasan a Nouvo Sibstasyon an (Egzh. EV-2, nan 5-52).⁶⁸ Konpayi an

⁶⁸ Pandan ke liy distribisyon Eversource yo pa jiridiksyon nan revizyon Komisyon Konsèy La Siting a anba G.L. c. 164, §§§ 69J, 72, kòm yon pati nan Pwojè a, Konpayi an te note ke Eversource bay enfòmasyon sou sistèm distribisyon elektrik li yo nan sistèm distribisyon elektrik la nan sistèm distribisyon elektrik la nan

konsidere travay distribisyon ant Nouvo Sibstans la ak premye manto a deyò Nouvo Sibstans la, ki ta dwe pwen an koneksyon nan sistèm distribisyon ki egziste deja a, yo dwe yon pati nan jiridiksyon an pwojè jiridiksyon nan Komisyon Konsèy la (Egzh. EFSB-G-2, nan 1-2). Konpayi an te eksplike ke li ta evantyèlman ajou manje distribisyon pi lwen pase premye manto a kèlkeswa si wi ou non novo sibstasyon an ak pwopoze liy transmisyon yo bati, ak travay distribisyon an ta bay benefis deyò nan relasyon li yo nan novo sibstasyon ak Nouvo Liy (Egzh. EFSB-G-2, nan 1-2).

C. Deskripsyon Jeneral nan Konstriksyon Pwojè

1. Orè konstriksyon

Konpayi an antisipe konstriksyon nan pwojè a komanse nan 2024, ki ta rive sou senk ane (Egz. EV-2, nan 5-25). Konpayi an te antisipe ke li ta konstwi pi kout la ak plis dirèk Kendall ak Putnam Routes premye akòz pwoksimite yo youn ak lòt ak novo konstriksyon an sibstasyon nan Kendall Square, anvan pi long la ak plis konplèks Brighton ak Somerville wout (Exh. EV-2, nan 5-25 a 5-26). Konpayi an estime ke wout ki pi long yo ta pran apeprè 36 a 42 mwa konstwi (Egzh. EV-2, nan 5-25). Konpayi an antisipe ke kontraktè li yo ta anplwaye ekipaj miltip, asiyen nan plizyè zòn travay aktif, kenbe orè konstriksyon sa a (Egz. EV-2, nan 5-25; 8, nan 1334-1335).

Dapre orè BXP a pou Pwojè Redvelopman li yo, konstriksyon nan vault la anba tè pwograme ant twazyèm trimès la nan 2023 ak katriyèm trimès la nan 2026 (Egzh. EFSB-CM-4(1)). Apre transfè a nan vault sibstans BXP-konstwi, Nouvo konstriksyon sibstasyon ta pwolonje nan fen 2028 (Egz. EFSB-CM-3(1)). Nouvo travay sibstasyon an, ki gen ladan tès, komisyonin ak faz enèji nan distribisyon ak liy transmisyon, ta pran apeprè senk ane pou konplete (Egzèsis. EV-2, nan 5-44, EFSB- CM-4 nan 1).

Identifye sijè ki abòde lan tout enstalasyon ki ta dwe konstwi nan konsè ak Pwojè a (Egzèsis. EV-2, nan 1-1).

2. Orè konstriksyon yo

Lè travay konstriksyon tipik yo ta dwe soti nan 7:00 a.m. a 7:00 p.m. lendi jiska vandredi ak de 9:00 a.m. a 6:00 p.m. nan Samdi (Egz. EV-2, nan 5-25 a 5-26).⁶⁹ Konpayi an pral mete èdtan konstriksyon sou wout yo pou minimize enpak negatif sou rezidan yo, biznis yo, ak itilizasyon sansib tankou lekòl ak koulwa rezidans elèv yo, asire machin pi bon ak koule trafik kamyon, epi redwi enpak jounen jodi a nan òdinatè ak abutters (Egzèsis. EV-2, nan 5-26). Sepandan, Konpayi an ka bezwen fè sèten travay sou yon baz limite deyò nan èdtan travay nòmal, ki gen ladan nan mitan lannwit, nan Dimanch, ak nan jou ferye yo bay: (1) konjesyon trafik pandan 1è lajounen; (2) lòt pwojè konstriksyon; (3) travay ki te mande pou pati ki pwograme; ak (4) travay ki mande operasyon kontinyèl (tankou vide konkrèt) (Exh. EV-2, nan 5-26).

3. Nouvo Sibstans

Kòm yon pati nan plan an BXP MXD, BXP pral konstwi yon valè anba tè ki gen ladan misispansyon konkrè, planche, eskalye, asansè, enfrastrikti sistèm sipresyon dife, ak sistèm ekleraj minimòm (Egzèsis. EV-2, nan 5-44).⁷⁰ Eversource pral konstwi Nouvo Sibstans la nan valè anba tè a, ki gen ladan sistèm sipò biling tankou vantilasyon, sistèm pwoteksyon dife, sistèm lwil oliv pou transfòmatè, kasè sikwi, relè ak ekipman kontwòl, ekipman komunikasyon ak pil, switch, ak nenpòt ki ekipman tè ki nesesè ak ekleraj (Ekleraj.. EV-2, nan 5-44). Konpayi an endike ke ekipman an ak anpil sistèm oksilyè pwopoze pou Nouvo Sibstans la yo idantik ak sa Konpayi an itilize nan lòt sibstansasyon andedan kay la (Egz. EFSB-SU-26).

⁶⁹ Konpayi an deklare li pral devlope dènye èdtan konstriksyon an akò ak ôdonans bri lokal

yo, ak nan kowòdinasyon ak moun ki gen enterè yo, ki gen ladan MassDOT, MWRA, MASSDCR, ak MBTA (Exh. EV-2, nan 5-25 a 5-26).

- 70 BXP ta transfere tou nan Eversource pwopriyetè a nan transmisyon ak distribisyon kole bank yo nan limit yo nan sit la, distribisyon kab rale chanm, ak yon sistèm tè (RR-EFSB-16(1) nan 65).

Pandan konstriksyon nouveau sibstasyon an, Eversource ta transpòte ekipman nan valè subrane a atravè asansè a batay, ekipman an retire chapo, ak konsomasyon / echapman anvan louvèti yo enstale (Egz. EFSB-SU-16). Dapre Eversource, faz yo nan travay pou nouveau sibstasyon an gen ladan:

- Mekanik, elektrik, plonbri ("MEP") ak sistèm bilding enstalasyon;
- Enstalasyon ekipman substation;
- Entegrasyon ekipman;
- Tès ak komisyonin; E
- Faz enèjiizasyon nan transmision ak liy distribisyon (Egz. EFSB-CM-4).

4. Liy transmision anba tè

Konpayi an dekri sekans konstriksyon pou liy transmision anba tè nan senk etap jeneral: (1) enstalasyon nan ewozyon ak kontwòl sediman; (2) enstalasyon nan manto / fis; (3) tranche ak kole enstalasyon labank; (4) kab rale, fann, ak tès; ak (5) restorasyon (Egz. EV-2, nan 5-9). Pandan ke Konpayi an ta itilize metòd tandans koupe louvri ansanm pifò segman nan wout transmision pwopoze yo, li te tou pwopoze yo sèvi ak de teknik diferan travèse pou sèten segman difisil (gade Exh. EV-2, nan 5-12, 5-14).

Konpayi an deklare ke li ta minimize enpak konstriksyon pa limite dire a nan konstriksyon, distribisyon konstriksyon an nan yon fason ki pi piti enpak nan pwopriyete a ak itilizatè yo nan pwopriyete yo, ak retabli zòn twoublan nan kondisyon pre-egziste yo oswa pi bon le pli vit ke pratik swiv konstriksyon (Egz. EV-2, nan 5-23 a 5-24). Dapre Eversource, li ta travay kole kole ak pwopriyetè kay yo rafine orè a, devlope plan jesyon konstriksyon, ak prepare detay restorasyon sit-espesifik anvan kòmansman konstriksyon (Konpayi Brèf, nan 19; Exh. EV-2, nan 5-23 a 5-24).⁷¹

⁷¹ Konpayi an te deklare ke, lè w ap travay nan pwoksimite pou abite estrikti ansanm tout pòson nan wout yo, li ta anplwaye fèy ak kout sou tandans defavorize

a. Enstalasyon nan Ewozyon ak Kontwòl Sediman

Konpayi an te deklare ke li ta premye enstale ewozyon tanporè ak mezi kontwòl sediman ant zòn travay ak zòn anviwònman an anvan aktivite twoublan epi yo pral regilyèman enspekte ak kenbe mezi sa yo pandan konstriksyon (Egz. EV-2, nan 5-10).

Kontwòl ewozyon ak sediman gen ladan basen pay, kloti filtre, tib filtre konpòs, mont pay, osi byen ke trape basen basen inlet pwoteksyon (Exh. EV-2, nan 5-10).⁷² Nan adisyon, Konpayi an ta enstale pwoteksyon inlet sou basen tanpèt trape sou wout yo Pwojè nan vwazinaj la imeda nan tandans aktif, defans, oswa lòt aktivite konstriksyon ki enplike twoub sediman (Egzèsis. EV-2, nan 5-10).

b. Enstalasyon nan Manholes / Splice Vaults

Konpayi an ta enstale vas konkrè (tou refere yo kòm manto) anvan oswa nan paralèl ak tranche ak enstalasyon nan bank la kanpe (Exh. EV-2, nan 5-10). Pwofondè nan valè yo fann ta varye pa kote (Egz. EV-2, nan 5-10). Konpayi an ta espase vas yo fann apeprè 1,500 a 1,800 pye apa, tou depann de kote nan bank la kanpe, kontrent fizik, ak rale tansyon (Egz. EV-2, nan 5-10). Dapre Eversource, espesyalman sere ak vire konplèks ta mande pou plasman an nan manto adisyonèl yo kenbe tansyon apwopriye ak presyon miray (Tr. 10, nan 1510 a 1514). Konpayi an te deklare ke, an mwayèn, li ta pran apeprè sèt jou pou enstale yon valè fann, e ke dire sa a ka gen ladan deplase sèvis piblik ki deja egziste nan wout la (Egzèsis. EV-2, nan 5-10). Konpayi an

asire estabilite yo (Egzèsis. EFSB-CM-7; SCAH-1-1). Konpayi an ta dokimante kondisyon an nan estrikti adjasan ak, pou travèse operasyon travèse, aplike siveyans vibrasyon kòm pi bon pratik jesyon (Egzèsis. EFSB-CM-7; -SCAH1-1).

⁷² Eversource gen ladan li *Pi bon Jesyon Pratik Manyèl pou Massachusetts ak Connecticut* kòm yon attachman nan Petisyon an (Wè Exh. EV-2, Appendix 5-7). Eversource deklare ke li ta enstale ewozyon an pwopoze ak kontwòl sediman an akò ak manyèl sa a (Exh. EV-2, nan 5-10).

ta travay kole kole ak ofisyèl minisipal lokal yo ak pwopriyetè sèvis piblik yo sou demenajman sa yo (Egzèsis. EV-2, nan 5-10).

c. Tranche ak Duct Enstalasyon bank

Dapre Konpayi an, chak liy transmision anba tè ta konpoze de yon bank duct - yon seri de kondwit achte nan yon anvlop konkè komen (Exh. EV-2, nan 5-12).

i. Louvri koupe tranche

Tranche liy transmision ta jeneralman kat pye lajè ak senk ak yon mwatye nan uit pye gwo twou san fon, menm si nan okazyon yo ka pi laj ak pi fon pou fè pou evite sèvis piblik oswa lòt obstak (Egzèsis. EV-2, nan 5-12). Premye etap la nan koupe louvri se wè-koupe pave a pou defini paramèt yo nan twou a pou retire asfalt ak defans (Exh. EV-2, nan 5-12). Anvan yo te wè-koupe pave a, Konpayi an ta make lajè a nan twou a nan lari a, Lè sa a, kontakte Dig San danje epi make kote a nan sèvis piblik ki deja egziste (Egzh. EV-2, nan 5-12).

Pwochen etap la se pave a retire ak materyèl tè ak yon backhoe / eskavatè ak chaje yo nan yon kamyon gout (Exh. EV-2, nan 5-12). Imedyatman, Konpayi an ta devlope twou a nan pwofondè a obligatwa ak yon backhoe / eskavatè, oswa pa men oswa evakyasyon vakyòm pou fè pou evite twoublan liy sèvis piblik ki deja egziste ak / oswa koneksyon sèvis (Egzèsis. EV-2, nan 5-12). Konpayi an deklare ke li ta voye materyèl pave nan yon plant pakèt asfalt pou resiklaj epi voye materyèl tè nan yon etablisman sou sit pou resiklaj, reyitilize, oswa jete (Egzh. EV-2, nan 5-12). Konpayi an ta tou retire pi gwo wòch rankontre pandan evakyasyon pa vle di mekanik epi voye yo nan yon etablisman sou-sit pou resiklaj, reyitilize, oswa jete (Egzh. EV-2, nan 5-12). Konpayi an te deklare ke li pa ta tipikman stock tè sou kwen an nan wout la, pou fè pou evite diminye gwosè a nan zòn nan travay obligatwa ak potansyèl la pou sediman oswa kreyasyon pousyè nuisans (Exh. EV-2, nan 5-12).

Yon fwa yo prepare yon seksyon nan twou a prepare, Konpayi an ta swa (1) reyini chak nan seksyon yo kondwi andedan twou a, oswa (2) pre-reyini yo, pi ba yo nan twou a (Egzh. EV-2, nan 5-14). Lè sa a, Konpayi an ta ranpli zòn nan alantou kondwit la ak-wo fòs

konkrèt tèmik yo kreye yon bank kanpe, ki te swiv pa ranpli twou a ak likide tèmik (Exh. EV-2, nan 5-14; Tr. 9, nan 1404-1405). Vitès konstriksyon twou dans la ka pi dousman nan zòn kote: (1) gen pi wo dansite sèvis piblik ki déjà egziste, obstriksyon san patipri egziste, tankou dirije oswa wòch; (2) gen yon ogmantasyon nan pwofondè twou a nesesè; oswa (3) gen pi wo komèsan trafik (Exh. EV-2, nan 5-14). Konpayi an endike ke li ta plak louvri tandans louvri anba konstriksyon chak swa pou pèmèt trafik yo pase pandan èdtan ki pa travay (Tr. 8, nan 1307).

ii. travèse travèse

Konpayi an te deklare ke li ta itilize teknik travèse travèse kote obstriksyon yo louvri-koupe egziste tankou yon tren tren, wetlands, oswa dlo (Egz. EV-2, nan 5-14). Konpayi an pwopoze yo sèvi ak de kalite travèse teknik travèse nan pwojè sa a - Jacking tiyo ak HDD (Exh. EV-2, nan 5-14). Konpayi an pwopoze yo sèvi ak jacking nan tiyo pou travèse nan divès pwen sou Grand Junction Railway ak MBTA liy tren òdinatè (Exh. EV-2, Tablo 5-3, 5-4). Konpayi an ta kowòdone ak MBTA, MassDOT, ofisyèl minisipal yo ak pwopriyetè yo sou moman an nan travay travèse tren an (Exh. EV-2, nan 5-22). Jacking tiyo konsiste de twa etap prensipal: 1) twou te pote ak resevwa evakyasyon twou; (2) fè machin twal ak bwat Jacking; ak (3) enstalasyon tiyo anndan bwat la (Egzèsis. EV-2, nan 5-21). Konpayi an ta ranpli bwat la ak tèmikman ki fèt likide ranpli anvan enstalasyon kab (Egz. EV-2, nan 5-21).

Konpayi an pwopoze yo sèvi ak metòd la HDD sou Route B29F West pou travèse Rivyè Charles (Exh. EV-2, nan 5-14 a 5-17). Dapre Konpayi an, metòd la HDD (1) diminye twoub sifas nan zòn anviwònman an sansib tankou pwoteje zòn resous natirèl, dlo, ak zile; (2) evite lòt enfrastrikti ki déjà egziste tankou wout tren, ak sèvis piblik; ak (3) rive pwofondè obligatwa, tankou anba chanèl navigasyon federal (Egz. EV-2, nan 5-14).

Metòd enstalasyon kab HDD gen ladan senk etap: (1) etablisman nan zòn espas travay tanporè pou antre ak sit sòti; (2) pilòt raz; (3) remake; (4) enstalasyon bwat; E (5) demobilizasyon ak restorasyon sit (Egz. EV-2, nan 5-17). Konpayi an ta premye etabli zòn espas travay tanporè sou swa bò kote kote travèse a, tankou kote antre a nan

Magazin Beach ak kote sòti nan MassDOT Allston Multimodal Project (Exh. EV-2, nan 5-17). Kote antre a ta gen ekipman egzèsis ak ekipman ki gen rapò ak tankou ekskavatè, tiyo egzèsis tiyo, tank fraksyon pou dlo desann, ponp, dèlko, pandan y ap kote sòti a ta dwe yon espas ki pi gwo pou akomode pwoesis la tiyo egzèsis ak lòt ekipman (Exh. EV-2, nan 5-17). Konpayi an ta antoure zòn espas travay yo ak aparèy kontwòl sediman ak konstriksyon (Egzèsis. EV-2, nan 5-17). Pou minimize enpak nan jaden yo lwazi sou Magazin Beach, Konpayi an pwopoze pou fann zòn nan espas travay tanporè nan kote a antre sou swa bò nan kondwi a antre Magazine Beach, ak yon tranbleman tè ki depase atravè kondwit la pou kondwi pouvwa ak transfè likid transfè (Exh. EV-2, nan 5-18).

Apre zòn espas travay yo prepare, Konpayi an ta pote yon egzèsis tanporè nan kote a antre ak pozisyon pou egzèsis la nan ang vle (Exh. EV-2, nan 5-20). Egzèsis la ta pouse ak pouse tiyo egzèsis la, ki konekte nan ti jan egzèsis la, ansanm ak yon chemen pre-detèmine soti nan kote antre a nan direksyon kote sòti a (Exh. EV-2, nan 5-20). Egzèsis la ta kontinyèlman ponpe yon likid egzèsis, yon melanj de dlo ak ajil benton, nan tiyo a egzèsis nan tèt la koupe pou wilaj, estabilizasyon, refwadisman, ak hauling koupe yo tounen nan egzèsis la (Exh. EV-2, nan 5-20). Nan egzèsis la, yon moso nan ekipman separasyon ta retire koupe yo ak resikle likid la perçuse pou reyitilize (Egzèsis. EV-2, nan 5-20). Etap nan pilòt la ta dwe konplè lè ti jan eksitasyon an sòti sifas tè a nan kote sòti a (Exh. EV-2, nan 5-20).

Likid egzèsis la pa konsidere toksik men, si lage nan sifas la oswa lòt zòn resous anviwònman sansib, labou-tankou likid la ka afekte plant ak mwens òganis benefisyé, patikilyèman nan yon anviwònman akwatik tankou Rivyè Charles (Egzh. EV-2, nan 5-21). Konpayi an prezante yon "Plan Preliminè Retounen Kontenjan" ke li ta itilize nan evènman an li rankontre sitiyasyon sa a pandan konstriksyon (Egzh. EV-2, nan 5-21; gade Egzòd. EV-2, Apendis 5-4). Konpayi an ta Lè sa a, elaji poto a pilòt pa rale zouti ki gen siksè nan dyamèt siksè soti nan kote a sòti nan direksyon kote a antre jiskaske pilòt la rive nan yon dyamèt apwopriye pou enstalasyon bwat (Egzh. EV-2, nan 5-20).

Apre sa, Konpayi an ta tache seksyon an "rale", yon pake prefabrike nan tiyo HDPE, dèyè asanble a revanj nan kote a sòti, Lè sa a, rale asanble a nan fè a

egzèsis la momantòm nan kote a antre san yo pa kanpe, se konsa tankou minimize risk pou yo tonbe ak / oswa pèt nan momantòm (Egzèsis. EV-2, nan 5-20 a 5-21). Konpayi an ta demobilize ekipman an perçu ak retabli tou de antre ak sòti kote sou fini nan Enstalasyon an HDD (Exh. EV-2, nan 5-21).

d. Kab rale, fann, ak tès

Apre enstalasyon an nan bank yo ak anvan enstalasyon kab, Konpayi an ta:

(1) enstale câbles seksyon-pa-seksyon ant vault fann sekans; (2) fann tout seksyon kab sou menm wout la ansanm; ak (3) jaden-teste câbles yo (Egz. EV-2, nan 5-22 a 5-23). Konpayi an ta tou enstale yon liy rale nan kondwit la rale câbles yo transmisyon endividyleman ant vout yo fann (Exh. EV-2, nan 5-22 a 5-23). Dapre Eversource, pwosesis sa a tout antye tipikman pran twa jou pou chak seri twa câbles epi yo repeete jiskaske tout câbles yo enstale (Exh. EV-2, nan 5-22 a 5-23).

Pou fann kab, Konpayi an ta mete kanpe yon vann espesyalize fann, ki ta gen ladan yon inite èkondisyone pòtab ki ka bezwen kontwole kontni an imidite nan vas yo fann, osi byen ke yon dèlko pòtab ekipe ak yon mufler minimize bri (Exh.

EV-2, nan 5-23). Konpayi an estime ke fann nan tout twa câbles nan chak vault tipikman mande pou 48 a 60 èdtan, ki li tipikman divize an kat oswa senk pwolonje (douz-èdtan travay) nan chak kote vault separe men, ka mande pou yon pwosesis kontinyèl 24 èdtan (Egzh. EV-2, nan 5-23). Yon fwa kab la transmisyon enstale ak fann nan ranpli, Konpayi an ta Lè sa a, rale ak fann kab fib yo fib nan manch komunikasyon nan yon mòd menm jan an nan kab la transmisyon (Egzh. EV-2, nan 5-23).

Konpayi an ta retabli zòn twoublan nan kondisyon pre-egziste yo oswa pi bon le pli vit ke konstriksyon pratik an akò ak "Estanda Depatman an yo dwe travay pa Operatè sèvis piblik lè Retabli ak nan lari yo, Lanes, ak gran wout nan minisipalite yo" (D.T.E. 98-22) ak estanda minisipal yo (Egz. EV-2, nan 5-23). Konpayi an ta itilize plan restorasyon espesifik pou zòn sa yo espesyal nan wout-wout:

- ♦ Magazin Beach Alterations nan Magazine Beach soti nan konstriksyon an nan Route B2A East ta jeneralman limite a zòn nan tanporè ak zòn revokasyon alantou sit la HDD (Exh. EV-2, nan 5-24). Konpayi an ta retabli zòn yo ak loam ak yon apwopriye

grenn melanje jan MassDCR (Exh. EV-2, nan 5-24). Konpayi an ta tou retabli adjasan Dr Paul Dudley Bike Path (bituminous pave), twotwa, ekleraj zòn zepòl yo nan kondisyon pre-eksklizif yo nan konsiltasyon ak MassDCR (Egzèsis. EV- 2, nan 5-24). Konpayi an te deklare ke li ta avanse detay restorasyon final yo nan konsiltasyon ak MassDCR kòm yon pati nan pwosesis konstriksyon Aksè Pwojè a Pèmi (Exh. EV-2, nan 5-24).

- ◆ D2 Sit apeprè 700 pye lineyè nan Route S1A ta travèse sit la D2 pa estasyon an MBTA Inyon Square (Exh. EV-2, nan 5-24). Konpayi an ta retabli zòn ki afekte yo (nan kowòdinasyon lòt pwojè nan vwazinaj la) ki gen ladan pave ak restorasyon restorasyon, jaden flè, loam ak grenn, ekleraj, kloti, ak plas difisil ak restorasyon pyeton (Egz. EV-2, nan 5-24). Konpayi an ta devlope detay restorasyon final nan konsiltasyon ak pwopriyetè kay la ak MBTA a, kòm ki apwopriye, kòm yon pati nan pwosesis la lisans ak akò ekri ak pwopriyetè a (Exh. EV-2, nan 5-24).
- ◆ Volpe Sant Sit 423 pye lineyè nan liy transmisyon ki asosye ak Route K5A ta travèse Sit Sant Volpe la ke MIT te pwopoze pou redevlope (Exh. EV-2, nan 5-24). Zòn nan kounye a gen ladan nan zèb, zòn pakin pave, ak pye bwa lonbraj fwontyè liy lan pwopriyete (Exh. EV-2, nan 5-24). Pwopriyetè devlopman an ak Vil Cambridge poko finalize detay sant sit Volpe Center a, men yo te deside ke yon pòsyon nan zòn nan ta finalman tounen nan espas publik la louvri (Egzh. EV-2, nan 5-24 a 5-25). Konpayi an ta retabli zòn ki afekte a nan kowòdinasyon ak estati a nan konstriksyon sou Sit La Volpe Sant la, gen anpil chans ki gen ladan kèk konbinezon de pave, twotwa ak restorasyon twotwa, jaden flè, plante pyebwa, loam ak grenn, ak restorasyon pyeton (Egz. EV-2, nan 5-25). Konpayi an ta devlope detay restorasyon final yo nan konsiltasyon ak mèt kay la nan dwa yo devlopman ak Cambridge (Exh. EV-2, nan 5-25).

5. Manje distribisyon anba tè

Pwosesis konstriksyon anba tè pou distribisyon manje soti nan Nouvo Sibstans la nan manto sou Binney Street se menm jan ak liy transmisyon anba tè byenke zòn yo travay ta jeneralman gen plis kontra enfòmèl ant, ak bank yo konkè ak manto ki pi piti (Exh. EV-2, nan 5-52). Apre enstalasyon, Konpayi an pral retabli wout dapre estanda Restorasyon Wout Depatman An ak estanda mizikal yo (Exh. EV-2, nan 5-52).

6. Konstriksyon nan Grand Junction Railway ROW

Pati nan Route S15 ak Route S11C ta kouri nan Grand Junction Row (Exh. SCAH-1-6 (1) nan 4 ak 6). Anplis de sa, Route S1A, Route B2A East, Route B31 East, ak Route B29F West ta enplike tou travay nan row la tren (Egzèsis. SCAH-1-6(1) nan 2;

EV-2, nan 5-22 ak 5-6). Se poutèt sa, konstriksyon wout sa yo ta mande pèmisyon nan MBTA a ak konfòmite avèk espesifikasiyon konstriksyon ak estanda Direktè MBTA (Egz. EV-2, nan 4-21; Tr. 5, nan 961-963).⁷³ Espesifikasiyon Direktè yo gen entansyon bay direktiv jeneral ak pwoteksyon pou travay mansyone pi wo a (Egz. EFSB-RS-22(2) nan

3). MBTA rezève dwa pou fè eksepsyon nan espesifikasiyon sa yo sou yon baz ka-pa-ka (Egz. EFSB-RS-22 (2) nan 3). Dapre Konpayi an, MBTA a endike ke li ta konsidere akòde sèten soulajman nan espesifikasiyon yo Direktè, tankou travèse ki pa pèpandikilè (Egz. EV-2, nan 4-21). Direktè a mande pou kote ak dimansyon jacking, raz, oswa twou tinèl bay detay sou fèy yo ak kout (Egz. EFSB-RS-22 (2) nan 52 a 54). Direktè a mande pou ke twou yo kloti, ki ap dirije, ak otreman pwoteje jan konpayi ray tren an (yo) (Egz. EFSB-RS-22 (2) nan 53).

D. Nouvo Sibstans

1. Enpak anviwònman

a. Itilizasyon tè, Resous Istorik, ak Resous Kiltirèl

Dapre Konpayi an, tè itilize adjasan nan sit la Nouvo Substation gen ladan konpayi famasetik, laboratwa byoteknoloji ak espas biwo (Exh. EV-2, nan 5-43). Yon otèl sitiye nan sid la sou bò opoze a nan Broadway (Eksh. EV-2, nan 5-43). Nan menm bò a, yo se pak piblik Danny Lewin ak de garaj pakin (Kendall Center Jòn ak Garages Green) (Egzh. EV-2, nan 5-43). Loughrey Walkway ak chemen bisiklèt se bisiklèt nan sit la ant Broadway ak Binney Street (Exh. EV-2, nan 5-43).

Sit la BXP yo te devlope nan kay rezidansyèl, komèsyal, ak espas piblik louvri (Exh. EFSB-CM-4(1). Eversource deklare ke Pwojè a sijè a revize pa

⁷³ MBTA a te kapab akòde soulajman nan espesifikasiyon espesifik ak estanda Direktè a (Egzh. EV-2, nan 4-21; Tr. 5, nan 860-861). Konpayi an te deklare ke travèse yo travèse anba koridò a Grand Junction Railroad (yon pati nan Route B29F West) ta mande pou soulajman nan espesifikasiyon yo Direktè pou travèse ki pa pèpandikilè ak MBTA a ta konsidere akòde sa yo soulajman bay sèten konsepsyon ak mezi konstriksyon yo te anplwaye (Egzh. EV-2, nan 4-21).

Massachusetts Komisyon Istorik ("MHC"), an konfòmite avèk G.L. 9, §§ 26-27C (Exh. EV-2, nan 4-82). Apre yo fin egzamine Sistèm Enfòmasyon sou Resous Kiltirèl Massachusetts la, Konpayi an pa t 'idantifye resous istorik ak akeyolojik nan oswa adjasan a nouvo sibstans ki sou sit la (Egz. EV-2, Figs. 4-28 A nan D). Menm jan an tou, Konpayi an pa rapòte okenn massDEP-ki nan lis lwil oliv ak materyèl danjere apre yo fin revize baz done a MassDEP (Exh. EV-2, Figs. 4-29 A atravè D). Konpayi an pa te idantifye okenn pyebwa lonbraj piblik sou plas, ni Atik 97 tè nan sit la BXP (Exh. EV-2, Figs. 4-31 A atravè D).

b. Dlo ak wetlands

Nouvo sit sou-sibstasyon an pa sitiye tou pre nenpòt ki zile, tideland jiridiksyonèl, dlo, oswa zòn abita kat ki mande revize ak apwobasyon nan ajans regilasyon eta oswa lokal yo (Egzamen. EV-2, nan Figi 4-30C ak Figi 4-30B; EFSB-SU-25). Konpayi an angaje nan aplike sediman ak kontwòl ewozyon sou Pwojè a, jan yo diskite nan Seksyon VI.C.4.a. Konsènan tanpèt ak nèj, anvlòp la pou Nouvo Sibstans la ta dwe sele kont inondasyon lari soti nan gwo lapli, drenaj bouche, ak nèj fonn epi yo ta dwe tou ekipe ak kat kouche ponp yo retire dlo ak lòt likid soti nan divès nivo sibstans (Egzèsis. EFSB-SU-2, EFSB-SU-5). Anplis de sa, twa ponp nan nivo ki pi ba a ta egzeyat nenpòt dlo bati-an sistèm jesyon dlo konpayi an nan pwen an biling sòti, ak pouvwa backup ijans pou ponpe (Eksh. EFSB-SU-5). Pwojè a ta fèt yo kenbe modèl yo drenaj pre-redevlopman nan limit maksimòm pratik (Egzh. EFSB-SU-18, nan 2).

Konpayi an angaje nan aplike yon Plan Prevansyon Polisyón Tanpèt ("SWPP") prepare an akò ak kondisyon yo ak kondisyon yo detaye nan Pèmi Konstriksyon Jeneral EPA pou sit la BXP (Egz. EFSB-S-1). SWPP a ta detay aplikasyon nan jesyon dlo tanpèt ak mezi prevansyon polisyón anba sipèvizon an nan Konpayi an ak kontraktè konstriksyon li yo (Exh. EFSB-S-1). Etid drenaj konplè yo te fèt kòm yon pati nan BXP Plan kanpis la MXD Plan Tanpèt kontwòl pwosesis ak Cambridge DPW (Exh. EFSB-SU-18, nan 2). Tanpèt kouri soti nan zòn nan sit BXP enpèfeksyon ak wout adjasan yo ta dwe ranmase nan drenaj zòn ak basen trape, Lè sa a, lè sa a,

te patisipe nan sistèm drenaj Cambridge a (Exh. EFSB-SU-18, nan 2). Anba yon egzansyon⁷⁴ soti nan Cambridge DPW, plan an BXP MXD oblige bese diferans ki genyen ant pre-konstriksyon 2-ane 24 èdtan evènman tanpèt ak yon evènman pòs-konstriksyon 10-ane 24 èdtan tanpèt (Egz. EFSB-SU-18, nan 2). Eversource angaje ke karakteristik jesyon tanpèt enkòpore nan konsepsyon an nan biling yo rezidansyèl ak komèsyal vwazen novo sibstasyon an ta bese kouri soti nan kanpis la MXP Plan MXD, ki gen ladan novo pwojè a Substation, an akò ak egzansyon an DPW (Egzh. EFSB-SU-18, nan 2).

Kòm diskite pi bonè, Nouvo Sibstans la ta dwe konsti jiska 110 pye anba klas ki deja egziste nan sit la, Lè nou kontwole tab la dlo se apeprè 10 a 12 pye anba klas ki deja egziste (Egzamen. EFSB-SU-1; R-EFSB-12). Konpayi an te deklare ke tablo a dlo ki deja egziste ka lakòz enfiltrasyon dlo nan mi yo ki anba a estrikti klas (Egzh. EFSB-SU-1). Nouvo Sibstasyon an gen ladan eleman konsepsyon nan adrès dlo (Exh. EFSB-SU-1). Dapre Konpayi an, miray la silans nan valè a konkrè anba tè ta dwe kat pye epè ak ki fèt pou presyon likid pita soti nan yon ka chaj final ki gen ladan yon konplètman inondasyon, kondisyon tè satire (Egzèsis. EFSB-SU-4). Konpayi an te ajoute ke ewozyon tè alantou vault la konkrè pa ta konpwomèt estriktirèl nan sibstans ki sou anba tè a paske nan espas ki la louvri pi wo a vault la, sa vle di, yon kondisyon dechaje (Egzh. EFSB-SU-4). Dapre Konpayi an, miray la sispann ta pwolonje 100 pye anba a epi yo ta dwe entegre nan kabann (Egzamen. EFSB-SU-4; EFSB-SU-21). Konpayi an eksplike ke konstriksyon sa yo ta bay yon tafyatè dlo epi, nan ka yon fwit dlo, eliminate nenpòt presyon idwostatik soti nan bati anba a Nouvo Sibstasyon (Egzh. EFSB-SU-4).

Anplis de sa, Konpayi an te deklare ke nenpòt presyon lokalize ki ta ka aplike pèpandikilè

⁷⁴ Vil Cambridge DPW pibliye yon egzansyon pou bay soulajman devlopman MXD soti nan règleman dlo Cambridge ki mande pou novo devlopman pou bese diferans ki genyen ant konstriksyon pòs-konstriksyon 25-ane 24 èdtan ak pre-konstriksyon 24 èdtan tanpèt (Egz. EFSB-SU-18, nan 2). Egzansyon an pèmèt pwojè devlopman MXD pou bese diferans ki genyen ant pòs-konstriksyon 10-ane evènman tanpèt 24-èdtan ak pre-konstriksyon an 24 èdtan evènman tanpèt (Egzh. EFSB-SU-18, nan 2).

miray la soti nan yon fwit likid pa ta konpwomèt entegrite nan valè konkrè a (Egz. EFSB-SU-4).

Konpayi an te deklare ke kondwit kite Nouvo Sibstasyon an ta dwe sele kont antre dlo lè 1 sèvi avèk ploge ki ka kenbe lwen espere presyon idwostatik (Exh. EFSB-SU-2).

Lòt mezi atenyasyon gen ladan sispann dlo ant jwenti panèl miray la, ak enstalasyon an nan yon sistèm drenaj anba nivo ki pi ba nan nouvo sibstasyon an (Exh. EFSB-SU-2).

Sistèm drenaj anba-slab la pral soulaje presyon dlo ak limite enfiltrasyon li yo (Exhs EFSB-SU-1; EFSB-SU-2). Eversource angaje nan enspekte sele dlo a pandan konstriksyon pou verifye konfòmite avèk kondisyon jeni (Egz. EFSB-SU-1).

c. Rezolisyon nan klima

Dapre analiz Konpayi an, se sit Nouvo Sibstasyon an sitiye deyò aktyèl la 100-ane inondasyon dapre kat jeyografik FEMA (Egz. EV-2, nan 5-45). Jan pwotokòl MEPA a sou Chanjman Klima ak Rezistans, Konpayi an soumèt yon kopi rapò pwodiksyon ki te pwodwi nan Ekip Aksyon Rezidansyèl Massachusetts ("RMAT") Klima Design Climate Design Estanda Zouti (Exh. EV-2, Apèndis 6-1 nan 32). Konpayi an tou te revize Zouti Cambridge Inondasyon an, ak Nivo Lanmè Leve ak Kotyè Viewer Inondasyon prepare pa Biwo Massachusetts nan Jesyon Zòn Kotyè ("CZM") (Egzh. EV-3,

nan 14). Dapre analiz Konpayi an, zòn nan alantou nouvo sibstasyon an ta ka fè eksperyans inondasyon soti nan evènman presipitasyon lou anba evènman an 2030 ak 2070 100-ane evènman tanpèt ak soti nan nivo lanmè monte / tanpèt vag nan evènman an 2070 100-ane tanpèt (Egzh. EV-3, nan 14).

Pou adrese risk pou inondasyon akòz vag tanpèt ak lanmè monte, Konpayi an pwopoze mete tout ouvèti nouvo sibstasyon nan sifas ki anwo a yon elevasyon de 25 pye Cambridge City Baz ("CCB")⁷⁵ (Egzèsis. EFSB-SU-3; EV-2, nan 5-46), sele kondwit ak gress

⁷⁵ Cambridge City Base se yon dat vètikal estanda ki itilize pa Vil Cambridge ki se 11.65 pye anba a Nò Ameriken Vètikal Datum (NAVD) nan 1988, ki se apeprè 0.3 pye pi wo a nivo lanmè (MSL) nan zòn nan Boston. [Wer2022faqandlayerdefinitions.pdf](#) <https://www.cambridgema.gov//media/Files/publicworksdepartment/Engineering/floodvie> .

gen entansyon kenbe tèt ak presyon idwostatik pwojè, ak dirije koule dlo tanpèt soti nan espas ki la louvri pi wo a estasyon an lwen Nouvo Sibstasyon an (Exh. EV-2, nan 5-46). Konpayi an tou reprezante ke li ta itilize baryè inondasyon deplwaye nan tan kap vini an si sa nesesè (Egzh. EV-2, nan 5-46).

d. Enpak bri

Etandone majorite sibstans ki sou nouveau kote anba tè, Konpayi an espere nivo son operasyonèl la sou sifas la yo dwe minim (Exh. EV-2, nan 5-44, 5-45). Dapre Eversource, bri a pre-egziste anbisye nan vwazinaj la nan Nouvo Sibstans la te ant 67.7 ak 70.7 A-pwa deside ("dBA") (Egz. EFSB-SU-22). Dapre Konpayi an, kondisyon yo bri ki déjà egziste nan vwazinaj la nan pwopoze bXP MXD Plan rezidansyèl ak komèsyal kounye a depase limit bri kòm pou chak Cambridge Bri Òdonans (Exh. EFSB-SU-9).

Sous prensipal nouveau sous prensipal sous jenerasyon son ekstèn nan anvlop la yo pwopoze a konsolasyon lè ak sistèm echapman (Egzèsis. EV-2, nan 5-45). Nan valè anba tè a, Konpayi an idantifye transfòmatè yo nan Nouvo Sibstans la kòm yon sous prensipal nan bri (Exh. EFSB-SU-7). Transfòmasyon Nouvo Sibstasyon an mande pou tout ponp ak fanatic yo dwe nan sèvis pandan operasyon (Exh. EFSB-SU-6). Konpayi an mete aksan sou ke fanatic yo pral enstale nan yon nivo pi ba nan Nouvo Sibstasyon an ak nenpòt son nan anviwònman an adjasan ta dwe transmèt nan travay la duct (Egzh. EFSB-SU-14). Dapre Konpayi an, faktori tès son nan yon transfòmatè gen menm karakteristik elektrik ak fizik ki lakòz nan yon mezi de 70 DBA de mèt (apeprè 6.5 pye) soti nan transfòmatè a (Egzèsis. EFSB-SU-6). Konpayi an idantifye lòt ekipman "bri" nan Nouvo Sibstasyon an (Egz. EFSB-SU-7). Pami sa yo, Konpayi an deklare ke ponp dife a, ponp dlo ak dèlko a ijans, nivo bri ki depase limit Cambridge Òdonans, ta dwe limite nan operasyon (Egzh. EFSB-SU-7).

Konpayi an te soumèt yon analiz bri pou Nouvo Soustasyon ki modle pwojè- pwodwi bri ak ak san atenyasyon (Exh. EFSB-SU-22(2).⁷⁶ Konpayi an modèl nivo son nan itilizasyon bri-sansib tou pre sit la Pwojè kote Òdonans Cambridge Kontwòl bri a ta aplike, ki gen ladan nan pak la nan lavni pi wo a Nouvo Sibstasyon (Egzh, EFSB- SU-22(2) nan 1). Konpayi an endike ke son an pwodwi nan nivo klas ta sèlman soti nan novo koule nan vantilasyon lè ak son sibstans ki pwopaje nan travay la vantilasyon (Egzèsis. EFSB-SU-10; EFSB-SU-14). Estimasyon pwojè-pwodwi son nan pile a konsomasyon, ak atitud, te 56 dBA, ak 62 DBA nan pile echapman an (ki enkòpore nan eskalye a aksè) (Exh. EFSB-SU22). Pwojè a ki pwodwi son nan kay asansè a, ak atitud, te estime yo dwe apeprè 48-54 dBA (Egzèsis. EFSB-SU-22; EFSB-SU-22(2). Konpayi an deklare ke paske bri a pwopoze pwodwi soti nan Nouvo Sibstasyon an se anba a nivo bri ki deja egziste, li pa ta lakòz nenpòt ki plis ogmantasyon nan nivo son (Exh. EFSB-SU-9). Konpayi an plis kontan ke estimasyon li yo nan nivo bri Pwojè-pwodwi nan reseptè bri modèl yo nan limit kòd yo bri etabli pa Cambridge Kontwòl Bri Òdonans ak tou ki konsistan avèk Règleman bri MassDEP (Egzh. EFSB-SU-22 (2) nan 4 ak 5).

Konpayi an angaje nan bese bri nan yon konbinezon de fanatik trankil ak yon konsomasyon / echapman arbr son atansyon konsepsyón bank (Exh. EV-2, nan 5-45). Konsènan bri soti nan novo sibstasyon an, Konpayi an mete aksan sou ke Nouvo Sibstasyon an ta dwe konplètman fèmen nan yon valè subrane ak do kay la ki kouvre pa omwen kat pye nan twòp, ki gen ladan yon zòn plas fini ak son soti nan sibstans la ta sèlman pwopaje nan travay la vantilasyon (Egzh. EFSB-SU-10). Kòm diskite pi bonè estimasyon Konpayi an nan nivo son nan pil yo vantilasyon yo se 56 dBA nan pile a konsomasyon ak 62 DBA nan

⁷⁶

Konpayi an te eksplike ke mezi son sa yo te fèt nan Kendall Blue Garage ki te egziste pi bonè (Egzh. EFSB-SU-22). Sipozisyón Konpayi an pou analiz yo sipoze pa gen okenn dèlko ijans opere (oswa fanatik yo vantilasyon ki asosye), e pa gen okenn reyaktè opere reyaktè (oswa fanatik yo vantilasyon ki asosye) (Egz. EFSB-SU-22). Anplis de sa, byenke gen yon total de kat vault transfòme, sipozisyón an kapasite redwi pou analiz yo altène asime ke sèlman twa nan kat transfòmatè yo (ak fanatik vantilasyon ki asosye) yo ap opere nan nenpòt ki lè (Egzh. EFSB-SU-22(2) nan 2).

echapman pi wo a tè, ki se mwens pase nivo yo son ki deja egziste nan sit la, ak Se poutèt sa pa ta gen okenn ogmantasyon nan nivo yo son ki deja egziste nan sit la (Egzèsis. EFSB-SU-22; EFSB-SU-9).

Konpayi an te deklare ke li ta rankontre ekspoze nivo bri pou travayè yo, tankou pou chak Sekirite Okipasyonèl ak Administrasyon Sante ("OSHA") estanda Okipasyonèl Ekspozisyón bri, 29 CFR 1910.95 ak 1926.52 (Egz. EFSB-SU-22). Konpayi an angaje ke li ta kalkile nivo son nan Nouvo Sibstasyon an pandan operasyon an pou aplike Pwogram Konsèvasyon Odyans lan (Exh. EFSB-SU-8). Konpayi an te deklare ke konsepsyón nouvo sibstasyon an pa te pwogrese nan pwen kote nivo son nan espas ki la nan nouvo anvlòp la Substation ta ka kalkile men angaje nan pataje enfòmasyon sa a lè disponib (Egzh. EFSB-SU-8).

Pandan konstriksyon, Konpayi an antisipe ke moso ki pi fò nan ekipman konstriksyon yo itilize pa Konpayi an ta dwe yon cran (RR-EFSB-19). Konpayi an te deklare ke nivo bri maksimòm nan teknik la yo dwe apeprè 83 dBA 50 pye soti nan aktivite a (R- EFSB-19). Estimasyon Konpayi an nan nivo son maksimòm nan liy pwopriyete a pandan konstriksyon Eversource a se apeprè 89 dBA (R-EFSB-19). Eversource eksplike ke, pandan y ap pozisyon egzak la nan crane a se pa sèten, teran an ta dwe sitiye nan nivo tè pi wo a sit la Nouvo Sibstasyon epi yo pa ta dwe pi pre pase 25 pye nan liy lan pwopriyete (R- EFSB-19).

e. Enpak vizyèl

Konpayi an te deklare ke Nouvo Substation a pa ta lakòz nan nenpòt enpak vizyèl enpòtan paske li pwopoze yo dwe lokalize majorite anba tè (Exh. EV-2, nan 5-45). Nouvo eleman sou-tè a te entegre nan konsepsyón pak piblik BXP a (Exh. EV-2, nan 5-45). CRA a ak Komisyon Konsèy Planifikasyon Cambridge ta finalman responsab pou revize ak apwouve detay konsepsyón pak piblik la ak tretman sifas kòm yon pati nan pwosesis aplikasyon lokal BXP a (Exh. EV-2, nan 5-45). Sepandan, Konpayi an espere ke espas la louvri ta gen ladan jaden flè, ak amenajman piblik tankou

ban ak divètisman limyè (Egz. EV-2, nan 5-45). Jan sa dekri pi bonè, sit la Nouvo Sibstans la te déjà yon garaj pakin miltisesptif (Exh. EV-2, nan 5-43).

f. Enpak lè

Konpayi an pwopoze yo sèvi ak switch ak teknoloji GIS pou nouveau sibstasyon an (Exh. EV-2, nan 5-44). Avèk GIS, se switch la fèmen nan eleman silfil ("SF6"),⁷⁷ ki pèmèt espas faz la nan eleman yo elektwonik yo dwe trè pre ak pwoteje eleman yo soti nan kontaminasyon deyò (Egz. EV-2, nan 5-44). GIS switch lè 1 sèvi avèk SF6 pèmèt plasman an nan Nouvo Sibstasyon an nan yon fraksyon nan zòn nan peyi a ki ta otreman dwe obligatwa pou yon sibstans ki sou konvansyonèl louvri-lè (Exh. EV-2, nan 5-44).

Konpayi an planifye pou gaye pi fò nan chalè a ki te pwodwi nan Nouvo Sibstasyon atravè vantilasyon mekanik, ak kontwòl-chanm ki pwodwi chalè nan sik refrijerasyon vapè-konpresyon (Exh. EFSB-SU-19, nan 2). Dapre Konpayi an, tout lè ta dwe fatigan nan yon pil fatig nan kwen nòdwès ki anwo nivo plaza a (Exh. EFSB-SU-13). Pou pi wo a enpak lè tè, konpayi an modèl koule lè soti nan arbr a echapman (R-EFSB-32(1) nan 13). Modèl Konpayi an enkli entèraksyon ak biling pwopoze ak modèl koule van (RR-EFSB-32(1)).⁷⁸

Eversource endike ke nan maksimòm, chalè rejè echapman lè a ta dwe egzeyate nan 108 degre Farennayt nan louvèti yo echapman (Exh. EFSB-SU-13). Konpayi an eksplike ke lè a pi cho sòti nan nouveau sibstans ki sou nan pil yo antre ta byen vit monte akòz efè konveksyon (R-EFSB-33). Se poutèt sa, Konpayi an endike ke pye bwa nan tè

⁷⁷ SF6 se nan enkyetid patikilye kòm yon gaz lakòz efè tèmik ("GHG") paske nan potansyèl li yo ak lavi atmosferik long. Wè, 310 CMR 7.72. SF6 se 23,900 fwa pi plis pase dyoksid kabòn, GHG ki pi komen. MassDEP kontwole itilizasyon ak emisyon SF6 an gaz- izole switch anba 310 CMR 7.72, ki Se Konpayi an oblige swiv.

⁷⁸ Konpayi an eksplike li itilize kritè tanperati deyò soti nan Manyèl ASHRAE 2017 pou Boston pou konsepsyon sistèm vantilasyon li yo (Exh. EFSB-SU-13). Kritè konsepsyon an te adopte enkli yon tanperati anpoul sèk nan 90.6 degre Farennayt ak yon tanperati sezón fredi sèk nan 7.7 degre Farennayt (Egz. EFSB-SU-13).

nivo ta sitou rankontre tanperati anbyen (RR-EFSB-33). Konpayi an reprezante ke se sèlman yon pyebwa mwens pase yon pye soti nan estrikti a echapman ka rankontre tanperati lè ki pi cho, nan pa plis pase 108 degré Farennayt (R-EFSB-33).⁷⁹

g. Sekirite ak danjere dechè

Dapre Eversource, Enstiti pou Enjenyè Elektrik ak Elektwonik ("IEEE") Creole 979-2012, ki gen dwa "Gid pou Pwoteksyon Dife" ta aplike nan konsepsyon sekirite dife nan Nouvo Sibstans la (Egzh. EFSB-SU-20). Konpayi an konfime ke direktiv sa yo kouvri konsiderasyon sekirite dife pou tout sibstans ki gen ladan substation anba tè (Egz. EFSB-SU-20).⁸⁰ Konsepsyon Konpayi an pou sibstans ki sou nouvo sibstans ki enkòpore kondisyon sekirite dife ki idantik ak sa yo ki an yon gwo monte, fenèt sibstans andedan kay la (Egz. EFSB-SU-20). Konpayi an angaje ak Depatman Ponpye Cambridge pou jwenn opinyon li sou konsepsyon an (Exh. EFSB-SU-20).⁸¹

Konsepsyon sekirite dife pou Nouvo Sibstans la gen ladan gen ladan dife ak karakteristik sipresyon dife (Exh. EFSB-SU-20). Mezi ponpye ki te pwopoze pa Konpayi an gen ladan plasman an nan eskalye nan dife-rated, nwayo presyon; konpatmatalizasyon nan Nouvo Sibstans ki sou a nan limit pratik (sètadi, ekipman nan chanm dife dedye); ak pwovizyon pou dife kanpe nan ouvèti epi sèvi ak baraj dife nan sistèm vantilasyon (Exh. EFSB-SU-20). Mezi sipresyon ponpye ki te pwopoze pa Konpayi an gen ladan kontwòl ekipe

⁷⁹ Pou kontèks, Konpayi an eksplike ke tanperati sèk tipikman varye ant 176 a 220 degré Farennayt (RR-EFSB-33).

⁸⁰ Direktiv IEEE yo soumèt pa Konpayi an, kouvri sijè sa yo: (1) konsiderasyon pwoteksyon dife pou sit sibstasyon; (2) pwoteksyon dife pou biling sibstasyon; (3) pwoteksyon dife pou sibstansasyon; ak (4) pwoteksyon dife pou ekipman sibstans (Egz. EFSB-SU-20(1) nan 11, 12).

⁸¹ Konpayi an te angaje ke konsepsyon nouvo sibstans la ta enkòpore leson yo te aprann nan dife a 2012 nan Scotia Street Substation (Exh. EFSB-SU-20) men li pa t'espesyalman idantifye sa ki nan mitan pratik yo rekòmande ta dwe adopte pou Nouvo Sibstasyon an (Wè R-EFSB-25 (1) Apèndis G nan 149 a 158).

chanm ki gen sistèm ajan pwòp, ekipli transfòme ak reyaktè varyete ak sistèm dlo presyon-wo ak manyèlman aktive sistèm kim kòm yon backup, ak pwoteje rès la nan novo sibstasyon an ak yon sistèm sprinkler (Egz. EFSB-SU-20). Konpayi an deklare ke yo bay epesè a nan mi yo ak do kay la nan anvlòp la sibstasyon (ranje ant 36" ak 48") ak sistèm sipresyon dife ki fèt, Konpayi an pa kwè ke yon dife nan vault la anba tè ta ka pwopaje nan liy sèvis piblik adjasan ak itilizasyon (Exh. EFSB-SU-20).

Konpayi an te eksplike ke nan evènman an nan yon dife nan Nouvo Sibstasyon an, sistèm alam dife a ta aktive, fèmen fanatik yo pou zòn nan kote lafimen an detekte kòm byen ke fèmen domestik yo (Tr. 9, nan 1372). Dife a ta Dwe kontwole pa itilize nan etenn lokalman oswa atravè sistèm sipresyon dife yo enstale (Tr. 9, nan 1372). Sistèm evakyasyon lafimen an ta Lè sa a, dwe manyèlman aktive anba direksyon Depatman Ponpye Cambridge (Tr. 9, nan 1372).

Konpayi an te soumèt yon kopi rapò "Evalyasyon Pwoteksyon Dife nan Sibstans rezo" ki te prepare apre yon ensidan Mas 2012 nan Sibstans konpayi an nan Boston (R-EFSB-25). Konpayi an te deklare ke rezulta ki soti nan rapò a te yon opinyon enpòtan pou Nouvo Plan Pwoteksyon Ponpye Substation (R-EFSB-25). Eversource reprezante ke konsepsyon an nan liy transmisyon yo pwopoze a Nouvo Sibstasyon ak separasyon fizik nan ekipman elektrik nan Nouvo Sibstans la se amelyorasyon sou konsepsyon an Scotia Street Street ki pral diminye risk dife ak enpak (R-EFSB-25). Konpayi an angaje nan pataje analiz dife li yo danje lè disponib (Egzèsis. EFSB-SU-20). Analiz sa a ta etidye pwopagasyon dife nan ak alantou vault anba tè a (Egzèsis. EFSB-SU-20). Dapre Konpayi an, analiz la dife danje ta ede tou detèmine mezi pou amelyore gen ladan (Egzh. EFSB-SU-20).

Dapre Konpayi an, li pa t 'atann nivo Vibration detekte pa moun ki soti nan operasyon nan novo sibstasyon an, sou nivo plaza a oswa nan biling adjasan (Egz. EFSB-SU-11). Konpayi an ki baze sou reklamasyon sa a sou eksperyans li yo opere lòt sibstans ki pataje mi pati ak otèl, espas Yo Vann an Detay, biwo, ak abri sanzabri (Exh. EFSB-SU-11). Konpayi an obsève ki eksepte pou dèlko a ijans 1.5 MW (souvan itilize nan komèsyal

enstalasyon yo), Nouvo Sibstans la ta itilize menm ekipman an kòm lòt sibstans andedan kay la (Egz. EFSB-SU-11).

h. Trafik

Konpayi an bay yon lis pwojè konstriksyon nan lavni ak kontinyèl nan 0.50 kilomèt nan sit la Nouvo Sibstans (Exh.EFSB-T-3). Konpayi an te deklare tou ke li te kenbe reyinyon ak BXP, kontraktè BXP a, ak Vil Cambridge pou diskite sou aktivite konstriksyon nan lavni alantou nouveau sit entènèt la (Egzh. EFSB-T-4). Konpayi an angaje ke li ta fè kowòdinasyon detaye sou jesyon trafik konstriksyon ak BXP ak Cambridge yon fwa orè konstriksyon pwojè yo te konfime (Exh.EFSB-T-4). Konpayi an pral itilize tou yon plan faz konstriksyon, ki dekri anba a. Gade Seksyon VII.C.3.a.

i. Chan mayetik

Konpayi an analize enpak yo jaden mayetik ki asosye ak novo sibstasyon an, transmisyon federal ak liy distribisyon, osi byen ke travay otobis nan Sibstasyon an (Exh. EV-2, nan 5-46). Konpayi an endike ke sous la majorite nan jaden mayetik soti nan Nouvo Sibstans la nan plas piblik la pi wo a ta dwe kondiktè yo soti nan transfòme prensipal yo nan 14 kV Kovèti pou klas (Egzh. EFSB-SU-15). Konpayi an obsève ke kondiktè sa yo ta dwe tache ak plafon an nan anvlop la Nouvo Substation epi yo pi pre itilizatè yo nan zòn nan plaza pi wo a (Exh. EFSB-SU-15). Dapre Konpayi an, nivo mayetik-jaden alantou Nouvo Sibstans la ta diminye rapidman ak distans soti nan sous sa yo (Exh. EV-2, nan 5-46).

Dapre Konpayi an, enpak zòn rezidansyèl nan etaj la rezidansyèl ki pi pre nan plan an MXP MXD, sede yon nivo jaden mayetik nan apeprè 2.8 milliGaus ("mG") an mwayèn chaje ak 3.78 mG ki koresponn ak valè chaje pik (Egzh. EV-2, nan 5-46). Dapre Konpayi an, valè sa yo tonbe nan seri a tipik nan nivo jaden mayetik nan yon kay (Egzh. EV-2, nan 5-46).

Nan diskisyon Konpayi an nan enpak zòn ki pa rezidansyèl, valè yo Konpayi modèl nan: (1) pwen an sòti kote liy distribisyon yo deplase nan yon garaj pakin nan novo sibstans la; (2) nan espas ki genyen ant novo biling rezidansyèl la nan sid ak novo la

bilding komèsyal nan nò a; ak (3) kote reprezantan bilding adjasan (Egz. EV-2, nan 5-49). Yon rezime de nivo jaden mayetik yo bay nan Tablo 14 anba a.

Tablo 14: Modèl Nivo Jaden Mayetik nan Mwayèn Loading nan Nouvo Sibstans la⁸²

Kote Mezi	Mezi nan Loading Mwayèn (mG)
Pi prè okipasyon rezidansyèl	2.8
Liy distribisyon sòti nan garaj pakin	3.8 a 26
Ant nouveau bilding rezidansyèl la nan sid ak nouveau bilding komèsyal la nan nò a	2.3 ak 42, ak yon mwayèn espasyal an jeneral nan sou 12
Kote reprezantan bilding adjasan	6.1 oswa mwens

Sous: Egzh. EV-2, nan 5-46, 5-49

Konpayi an deklare ke tout jaden mayetik kalkile yo byen lwen anba valè referans entènasyonal yo pa Komite Entènasyonal sou Sekirite Elektwomayetik ("ICES") ak Komisyon Entènasyonal sou Pwoteksyon Radyasyon Ki pa Ionizing ("ICNIRP") (Egz. EV-2, nan 5-50).⁸³

2. Koute

Estimasyon planifikasyon aktyèl la koute (sètadi, - 25% / +25%) pou Nouvo Substation, ekipman ki ofri pa Eversource se \$ 714.6 milyon dola (Exh. EFSB-C-3; Tr. 4, nan 582). Konpayi an eksplike ke apeprè \$ 456.5 milyon dola nan pri sa a gen rapò ak pòsyon transmisyon an ak \$ 258.1 milyon dola gen rapò ak pòsyon distribisyon an (Egzh. EFSB-C-3). Konpayi an eksplike ke li konsidere kòm kategori tipik nan materyèl ak founiti, travay (tou de entèn ak ekstèn), jeni ak pèmi, pèmèt pou lajan yo itilize pandan konstriksyon, enflasyon,

⁸² Tout mezi nan yon wotè de 1 mèt (3.28 pye) pi wo a tè.

⁸³ Valè ekspozisyon entènasyonal la pou piblik la an jeneral nan 60-Hz jaden mayetik se 9,040 mG pou chak ICES ak 2,000 mG pou chak ICNIRP (Exh. EV-2, nan 5-50).

asirans, ak contingencies pou kondisyon enprevizib nan estime depans sa yo (Konpayi Brèf nan 26).

Konpayi an deklare ke pri a nan Eversource (ak evantyèlman, kliyan li yo) pou facilite a tè ak konstriksyon nan valè a pou novo Substation a (sètadi, pa ekipman an sibstasyon) pa BXP reflete yon aranjman negosye ki mete tè ak depans yo sibstans ki sou nan yon figi konparab ak sa ki ta te fèt pa Eversource te itilize sit la Fulkerson Street pou yon novo sibstans (Egzh. EFSB-C-9; Tr. 4, nan 582). Facilitate a tè ak vault konstriksyon nan sit la MXP Plan MXD yo, an reyalite, siyifikativman pi wo pase depans yo estime konparab pou peyi a ak yon patiraj sibstans nan sit la Fulkerson Street (Egzamen. EFSB

C-3; EFBS-C-9). Sepandan, dispozisyon yo kontra BXP-Eversource ak pi ba pri yo ofri nan Konpayi an pou peyi a ak konstwi vault benefisyé de dwa yo devlopman amelyore konfere pa Vil la nan Cambridge nan BXP nan yon pèmi espesyal ki enkòpore Nouvo Substation a kòm yon pati nan konsepsyon plan an BXP MXD (Tr. 4, nan 590-591). Se konsa, Vil Cambridge te ede Eversource pou jwenn Nouvo Sitwèb sit la san yo pa chay finansye adisyonèl nan kliyan Eversource a relativ nan kote Fulkerson Street (Tr. 4, nan 590-591).

3. fyab

Nan seksyon III pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting te jwenn ke Nouvo Sibstans la nesesè pou rezon fyab. Nouvo Sibstasyon an amelyore fyab pa (1) bay kapasite ki nesesè pandan ke yo te estratejikman ki sitiye tou pre pòch la pwojè ki deja egziste, ak (2) ki pèmèt pou ekspansyon akomode kwasans chaj alontèm (Egz. EV-2, nan 3-9, 3-10). Jan sa dekri anwo a, BXP te enkli Nouvo Sibstans ki sou nan plan redvelopman li yo ak patisipasyon aktif nan vil Cambridge (Egzèsis. EV-2, nan 4-2).⁸⁴ Orè konstriksyon ki pi resan an montre ke vault anba tè a pwogramme yo dwe konstwi ant dezyèm mwatye nan 2023 a dènye trimès la nan

⁸⁴ Konsèy Minisipalite Vil la te bay apwobasyon inanim nan rezon ki nesesè yo mande pou Plan MXD BXD, ki gen ladan Nouvo Sibstans lan, nan mwa fevriye 2021 (Exh. EFSB-R-2, nan 2).

2026 (Exh. EFSB-CM-4(1). Kontra ki genyen ant Konpayi an ak BXP gen ladan dispozisyon pou asire bon jan kalite a nan konsepsyon an vault BXP ak konstriksyon (R-EFSB-16 (1) nan 54-63).

4. Analiz ak rezulta

a. Itilizasyon tè, Resous Istorik, ak Resous Kiltirèl

Nouvo konstriksyon an Substation ta dwe entegre nan orè konstriksyon BXP ki te kòmanse nan 2022 ak pwolonje nan 2027. Kòm entegre ak plan an MXD BXD, pa ta gen okenn chanjman nan kalite tè itilize akòz novo Substation la. Dosye a montre ke konstriksyon nan Nuevo Sibstasyon an ak transmisyon ki asosye ak liy distribisyon liy yo ta rive nan liy lan kloti nan pasèl la BXP. Dosye a montre tou ke pa gen okenn sit istorik oswa akeyolojik, MassDEP lwl oliv ak materyèl danjere oswa pye bwa publik ki asosye ak novo sibstasyon an. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke tè itilize enpak ki asosye ak konstriksyon an nan novo sibstasyon an pou Pwojè a ta dwe minimize.

b. Dlo ak Wetlands ak Rezolisyon klima

Nouvo sit soustasyon an pa sitiye touprè nenpòt ki zile, tideland jiridiksyonèl, dlo, oswa zòn abita kat. Yon sistèm drenaj separe drenaj ta sèvi zòn nan louvri plaza ak tranble nan sistèm dlo tanpèt vil la. Dosye a montre ke sistèm drenaj la baze sou etid drenaj konplè ki fèt kòm yon pati nan Pwosesis la Developman Distri Melanje Distri a pèmi ak Cambridge DPW la. Eversource ap tou kenbe modèl drenaj pre-redevelopman nan limit pratik epi sèvi ak menm pwen egzeyat dlo yo kòm kondisyon an pre-redevelopman. Se poutèt sa, Komite a Siting jwenn ke Nuevo Sibstans la pa ta lakòz nan nenpòt ki enpak pèmanan oswa tanporè nan dlo ak resous mouye.

Komisyon Konsèy la Siting nòt ke tab la dlo alantou sit la Nuevo Sibstasyon se sèlman dis nan douz pye anba a, ki fè nouvo sibstans ki sou enfiltrasyon dlo ak presyon dlo sou mi li yo. Dosye a montre ke BXP ak Konpayi an pral pran yon kantite mezi pou anpeche inondasyon nan vault subrane a, ki gen ladan: (1) sele liy transmisyon kondwi ak idwostatik, presyon-rezistan ploge ak enstale arè dlo

ant panèl miray ak jwenti panèl moulen pou anfòm; (2) enstale yon sistèm drenaj anba-slab; (3) dirije tout enfiltre nan yon sistèm deteryore ki deklare enfiltre nan sistèm dlo tanpèt la; (4) lè 1 sèvi avèk kat pye-epè miray varye ki fèt yo kenbe tèt ak presyon likid lateral anba inondasyon ak konplètman satire kondisyon tè, entegre nan kabann nan yon pwofondè de omwen 100 pye oswa plis anba tè; ak (5) idantifye opsyon pou deplwaye baryè inondasyon yo alavni.

Etandone risk ki posib pou enfiltrasyon dlo nan valè a akòz tablo a dlo segondè, Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an yo devlope yon pwotokòl antretyen nan: (1) evalye pèfòmans nan jwenti yo sele sou yon baz peryodik; (2) idantifye mezi ratrapaj si sa nesesè; ak (3) rapò ensidan ak nenpòt mezi ratrapaj le pli vit ke defo yo idantifye bay otorite yo gen jiridiksyon, ki gen ladan Komisyon Konsèy la. Komisyon Konsèy la tou dirije Konpayi an bay yon rezime de kondisyon BXP yo dwe respekte pa pou konsepsyon sistèm drenaj li yo. Konpayi an dwe soumèt enfòmasyon sa a bay Komisyon Konsèy la Siting nan 90 jou anvan operasyon pwojè a.

Nouvo Sitwèb la pa gen tandans inondasyon nan kounye a. Konpayi an te itilize yon elevasyon inondasyon nan 13.85 pye NAVD88 (oswa 25.5 pye pi wo a dat baz Cambridge City). Elevasyon inondasyon sa a gen yon maj sekirite plis pase sis pye sou FEMA rekòmande sèt pye NAVD88 pou Zòn FEMA X nan ki nouvo sit entènèt la sitiye. Sepandan, dosye a montre ke sit la Nouvo Sibstans ta ka fè eksperyans inondasyon soti nan evènman presipitasyon lou anba 2030 ak 2070 evènman tanpèt 100-ane oswa vag tanpèt.

Komisyon Konsèy la nòt ke konsepsyon sistèm dlo tanpèt pou plan an BXP MXD te pèmèt yon evènman pa Cambridge DPW, pa ki BXP oblige konsepsyon pou yon evènman tanpèt 10-ane 24 èdtan olye pou yo yon evènman tanpèt 24-ane 24 èdtan nan règleman dlo Cambridge. Sepandan, Konpayi an angaje nan aplike yon kantite mezi ki vize a anpeche dlo inondasyon soti nan rive nan zòn kritik nan Nouvo Sibstasyon an, jan sa dekri pi wo a.

Etandone nivo dlo yo wo nan kote a nan Nouvo Sibstasyon an, osi byen ke premye-of-kalite kote anba tè nan nouvo sibstasyon an, Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou revize Cambridge ak pwojeksyon eta a nan nivo lanmè monte sou yon baz peryodik ak soumèt yon rapò bay Komisyon Konsèy la Siting analize nesesite a, apwopriye, ak pri pou mete ann aplikasyon mezi adisyonèl adisyonèl nan Nouvo Sibstans pou pwoteje Nouvo Sibstans lan kont risk akòz inondasyon, chak senk ane apre komisyonin nan Pwojè a. Nan

prepare chak rapò, Konpayi an dwe konsilte avèk ajans ki gen ladan, men pa limite a, Vil Cambridge, Biwo Jesyon Zòn Kotyè, Massachusetts Ajans Jesyon Ijans, ak Depatman Pwoteksyon Anviwònman an. Rapò a dwe gen ladan tou yon diskisyon sou nenpòt enpak anviwònman ki gen rapò ak mezi a atansyon pwopoze yo.

c. Enpak bri

Dosye a montre ke nivo bri operasyonèl pi wo a Nouvo Sibstans la ta sanble ak nivo bri aktyèl yo. Dosye a montre tou ke estimasyon yo nan bri pwojè-pwodwi nan yon bilding rezidansyèl nan lavni, yon bilding komèsyal nan lavni, ak pak lavni ta dwe nan limit yo nan Vil Cambridge Kontwòl Bri. Sèten ekipman ijans ta depase òdonans Kontwòl Bri a men yo ta dwe itilize sèlman pandan egzèsis sekirite dife, pou ponpye oswa pandan yon evènman nan estasyon total nwa. Pou bese pi wo a bri operasyonèl ki soti nan pil yo antrepriz ak fanatik yo, Konpayi an angaje nan lè 1 sèvi avèk fanatik trankil, bank son atantatè nan konsepsyón an / konsepsyón arbr ak enstale fanatik nan yon nivo pi ba ak dirije son ki te pwodwi nan travay la duct.

Avèk konsènan faz konstriksyon an, estimasyon Konpayi an pou nivo son maksimòm nan liy pwopriyete a se apeprè 89 dBA. Dosye a montre ke travay konstriksyon Eversource la ta dwe soti nan 7:00 a.m. a 7:00 p.m. Lendi jiska Vandredi ak soti nan 9:00 a.m. a 6:00 p.m. nan Samdi. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an limite konstriksyon nan orè ki anwo a. Travay ki mande pi lontan dire kontinyèl pase pèmèt pa èdtan konstriksyon nòmal pèmèt, tankou fann kab, se egzante nan kondisyon sa a. Komisyon Konsèy la Siting tou dirije Konpayi an kowòdone ak vil yo nan Boston, Cambridge, ak Somerville, ak MassDOT oswa lòt ajans jiridiksyonèl, pou detèmine enstalasyon yo ak zòn yo, tankou lekòl ak lakou lekòl, kote limit konstriksyon adisyonèl ki pi etwat pase 7:00 a.m. a 7:00 p.m. ak Samdi apati 9:00 a.m. a 6:00 p.m. ka apwopriye pou redwi bri oswa lòt enkyetid. Konpayi an dwe kominike tou omwen 48 èdtan davans ak vil yo nan Boston, Cambridge, Somerville, ak MassDOT lè li planifye pou anplwaye pi long aktivite dire kontinyèl.

Ta dwe Konpayi an bezwen pwolonje travay konstriksyon pi lwen pase èdtan ki anwo yo ak jou yo, eksepte pou sikontans ijans sou yon jou nesesite pou pwolonje èdtan pwolonje, Eversource dwe jwenn pèmisyon ekri nan otorite minisipal ki enpòtan anvan kòmansman travay sa yo epi bay Komisyón Konsèy la Siting ak yon kopi pèmisyon sa yo. Si ofisyèl Eversource ak vil yo pa kapab dakò sou si wi ou non èdtan konstriksyon pwolonje yo ta dwe rive, Konpayi an ka mande otorizasyon anvan Komisyón Konsèy la Siting epi yo dwe bay minisipalite a ki enpòtan ak yon kopi nenpòt demann sa yo.

Avèk aplikasyon an nan kondisyon ki anwo yo bri, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke enpak bri nan Nouvo Sibstans la ta dwe minimize.

d. Trafik

Komisyón Konsèy la sonje ke enpak trafik yo soti nan operasyon nan Nouvo Sibstasyon an gen anpil chans yo dwe minim. Komisyón Konsèy la ankouraje Konpayi an kowòdone jesyon trafik akòz konstriksyon sou sit la ak BXP, ak lòt pwojè konstriksyon nan zòn nan, nan limit posib. Dosye a montre tou ke Eversource te angaje nan devlope ak soumèt TMPs ak TTCPs pou Pwojè a. Komisyón Konsèy la dirije Konpayi an pou soumèt TMPs yo ak TTCPs nan Komisyón Konsèy la Siting lè ki disponib, men pa mwens pase de semèn anvan yo kòmanse nan konstriksyon, ak pibliye TMPs yo sou sit entènèt Pwojè Konpayi an asire disponiblite enfòmasyon planifikasyon ki gen rapò ak trafik pou zòn nan Pwojè.

Dosye a montre ke Konpayi an planifie gen yon plan faz konstriksyon pou kenbe abutor ak lòt moun ki gen enterè enfòme nan konstriksyon. Gade Seksyon VII.C.3.a. Komisyón Konsèy la Siting dirije Konpayi an devlope plan an kontak pou Pwojè a nan konsiltasyon ak vil yo nan Boston, Cambridge, ak Somerville, epi soumèt li bay Komisyón Konsèy la Siting anvan kòmansman konstriksyon. Plan sansibilizasyon an dwe dekri pwosedi yo dwe itilize pou avize piblik la sou:

(1) kòmansman pwograme a, dire, ak èdtan nan konstriksyon nan zòn an patikilye; (2) metòd konstriksyon ki pral itilize an patikilye (ki gen ladan nenpòt itilizasyon konstriksyon lannwit); E (3) antisipe trafik liy ak fèmti lari ak detou. Plan sansibilizasyon an dwe itilize langaj plenn, gen ladan kat detaye, epi yo pral gen ladan tou enfòmasyon sou plent ak pwosedi repons; Enfòmasyon kontak pwojè; disponiblite enfòmasyon pwojè ki baze sou entènèt; E

pwotokòl pou avize lekòl yo ak/oswa lòt reseptè sansib nan konstriksyon k ap vini yo. Konpayi an dwe tradui plan an sensibilizasyon nan lang ki apwopriye pou zòn nan Pwojè, jan sa nesesè.

Avèk aplikasyon an nan kondisyon ki anwo yo, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke enpak trafik nan Nouvo Sibstans la ta dwe minimize.

e. Enpak vizyèl

Nouvo Sibstasyon an pa ta lakòz okenn enpak vizyèl enpòtan paske li se majorite anba tè. Dosye a montre ke zòn nan pi wo a Nouvo Sibstans la ta vin yon pak kòm yon pati nan plan an MXD MXD. CRA a ak Komisyón Konsèy Planifikasyon Cambridge yo responsab pou apwouve detay konsepsyon pak piblik la ak tretman sifas kòm yon pati nan pwosesis aplikasyon lokal BXP a. Komisyón Konsèy la dirije Konpayi an pou soumèt yon kopi konsepsyon ki apwouve lè sa disponib. Pandan ke dosye a montre ke konsepsyon nan zòn nan espas louvri pa te finalize, li espere ke konsepsyon an ta gen ladan amenajman pou piblik la ak espas adisyonèl vèt. Komisyón Konsèy la Siting opinyon sa a kòm yon amelyorasyon vizyèl sou kondisyon anvan an nan sit la, ki anime yon garaj pakin miltoryal. Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke enpak vizyèl nan Nouvo Sibstasyon an ta dwe minimize.

f. Enpak lè

Konpayi an te fè yon kantite angajman pou limite enpak lè potansyèl nan konstriksyon pwojè a, ki gen ladan yon angajman pou aplike BMPS konstriksyon pousyè ak kontwòl ak konfòme li avèk lwa eta a, règleman, ak kondisyon konsènan polisyon lè / bon jan kalite lè, kondisyon anti-idling, refi dyezèl, ak gaz ULSD. Dosye a montre ke Konpayi an pwopoze yo sèvi ak GIS switch ak SF6 gaz nan Nouvo Sibstasyon an. Itilize nan SF6 se réglementées pa MassDEP an akò ak 310 CMR 7.72, ki mete limit sou maksimòm pou santaj flit nan SF6 soti nan ekipman GIS. Nòt Komisyón Konsèy la Siting ke SF6 se yon potansyèl gaz lakòz efè tèmik idantifye nan mitan moun ki gen potansyèl rechofman mondyal la. Komisyón Konsèy la ankouraje Eversource anplwaye altènativ yo nan SF6 ak

hydrofluorocarbons pou Pwojè a, nan limit pwodwi sa yo yo komèsyalman disponib ak efikas.

Dosye a montre ke lè chofe nan novo valè sibstasyon an ta dwe dirije yo sou pil fatig ki sitiye nan kwen nòdwès la nan plas ki anwo a.

Pyesi ki vini nan yon pye soti nan estrikti a fatigan te kapab rankontre tanperati lè ki rive jiska 108 degré Farennayt. Enpak sa a ta diminye rapidman ak ogmante distans soti nan estrikti a fatigan. Pou kontèks, tanperati yo tipik nan yon sauna sèk yo ant 176 ak 220 degré Farennayt, Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting opinyon tanperati a maksimòm de 108 degré Farennayt ki ta ka rankontre, ki ta dwe fasil depi pil yo 35 pye segondè, menm jan yo pa gen anpil chans lakòz mal. Men, asire tou de byennèt la ak konfò nan piblik la an jeneral, nou dirije Konpayi an yo mete siy ki awopriye ak vizib nan estrikti a fatigan.

Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke ak atenyasyon ki anwo a ak kondisyon yo, enpak lè a nan Nouvo Sibstans la ta dwe minimize.

g. Sekirite ak danjere dechè

Dosye a montre ke IEEE direktiv ta aplike nan konsepsyon sekirite dife a nan Nouvo Sibstans la. Konpayi an pral fè yon analiz dife danjere ak angajman pou pataje li ak otorite sekirite piblik lokal yo ki gen ladan Depatman Ponpye Cambridge ak kowòdone aksyon repons ki gen rapò ak otorite sa yo pou devlope Plan Pwoteksyon Dife li yo. Dosye a montre ke mi kat pye epè ansanm ak sistèm sipresyon dife ta dwe anpeche pwopagasyon dife adjasan estrikti / sèvis piblik. Ponpye gen karakteristik, deyò anvlop la sibstans epè gen ladan: (1) plasman an nan eskalye nan dife-rated, nwayo presyon; (2) konpatmanalizasyon nan Nouvo Sibstans ki sou a nan limit pratik (sétadi, ekipman nan chanm dife dedye); (3) dispozisyon pou dife kanpe nan ouvèti; ak (4) itilize dife nan sistèm vantilasyon (Exh. EV-2, nan 5-44). Mezi sipresyon ponpye yo enkli: (1) ekiipe chanm kontwòl ak sistèm ajan pwòp; (2) ekiipe transfòmatè ak reyaktè varyete ak sistèm dlo presyon wo ak manyèlman aktive sistèm kim kòm yon backup; (3) pwoteje rès novo sibstasyon an ak yon sistèm preskripsiyon doub prezante; (4) mete eskalye

nan nwayo ak ekipman nan chanm dedye dife-rated (5) bay dife materyèl kanpe; ak (6) lè 1 sèvi avèk baraj dife nan sistèm vantilasyon.

Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou chèche apwobasyon nan Depatman Ponpye Cambridge ak lòt otorite jiridiksyon ki enpòtan sou tout aspè nan konsepsyon sekirite dife sibstans ki gen ladan: (1) konsiderasyon pwoteksyon dife sou sit la ki gen ladan aksè ijans; (2) pwoteksyon dife pou biling sibstans; (3) pwoteksyon ponpye pou sibstans ki gen ladan materyèl konstriksyon, ekipman pou dlo, aksè ijans / sòti koridò ak kondisyon etenn dife; (4) pwoteksyon dife pou ekipman sibstans; ak (5) sekirite lavi. Anplis de sa, Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an yo devlope yon plan repons ijans ("ERP") ki espesifik nan Nouvo Sibstasyon an nan kowòdinasyon ak Depatman Ponpye Cambridge la. Konpayi an dwe ranpli nouvo Sibstans ERP 30 jou anvan yo opere nan Nouvo Sibstans la.

Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou soumèt bay Komisyon Konsèy la Siting apwobasyon yo soti nan tout otorite jiridiksyon ki enpòtan konsènan Plan Pwoteksyon Dife li yo ansanm ak analiz dife li yo danjere lè yo disponib. Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an pou soumèt ERP ki pi resan li yo anvan li kòmanse travay konstriksyon.

Dosye a montre ke pa gen okenn sit MassDEP ki nan lis nan nouvo kote sibstasyon an. Eversource pral magazen pwodwi chimik yo ak ekipman gaz lwen zòn sansib. Anplis de sa, Konpayi an pral aplike yon plan repons vitès pou adrese potansyèl pwodui chimik sa yo oswa gaz. Komisyon Konsèy la Siting ankouraje Konpayi an resikle materyèl nan limit pratik, ak otreman jete dechè solid (sitou debri anbalaj ak debri demolisyon) an akò ak règleman ki aplikab an akò ak 310 CMR 19.01.017 (3).

Baze sou dosye a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn konstriksyon an nan Nouvo Sibstans la ta minimize dechè danjere ak enpak sekirite.

h. Chan mayetik

Konpayi an detèmine ke nivo jaden mayetik ta varye ant 5.0 mG ak 6.7 mG nan bor yo lwès nan liy pwopriyete a, respektivman an mwayèn kondisyon chaj; nan kondisyon chaj pik, valè jaden mayetik ta dwe 7.8 mG ak 10.0 mG nan lwès ak lès bor yo, respektivman. Nan etaj la ki pi pre pwopoze rezidansyèl nan Plan an MXD MXD, mayetik la

nivo jaden kalkile se apeprè 2.8 mG an mwayèn chaje, ak 3.78 mG nan kondisyon chaje pik. Nan pwen an sòti kote liy distribisyon yo deplase nan yon garaj pakin nan nò nouvo sibstasyon konpayi an rapòte nivo mayetik ant 3.8 mG a 26 mG an mwayèn chaje. Mezi nan kote reprezantan nan biling adjasan pou chaj mwayèn yo te jwenn yo dwe 6.1 mG oswa mwens. Dosye a montre ke valè sa yo se lòd nan mayitid anba a direktiv sante entènasyonal ki baze sou pou nivo jaden mayetik, epi jeneralman ki konsistan avèk nivo Komisyón Konsèy la Siting te apwouve nan anpil pwosedi anvan.

Baze sou dosye a nan konsepsyon ak operasyon nan pwojè a, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke enpak jaden mayetik nan Nouvo Sibstasyon an ta dwe minimize.

i. Koute

Dosye a montre ke pri a nan Nouvo Sibstans la nan Konpayi an ak pouvantaj li yo ta dwe konparab ak sa nan kote a deja konsidere kòm Fulkerson Street kote, ki se yon mayitid pi ba pase pri a estime nan sibstans la anba tè. Komisyón Konsèy la Siting kredi patisipasyon vil Cambridge ak CRA avèk èd pou reyalize rezulta enpòtan sa a, pandan y ap ansanm minimize tou de enpak anviwònman an ak depans nan Nouvo Sibstans la. An konsekans, Komite a Siting jwenn ke Nouvo Sibstans la minimize depans yo.

j. fyab

Dosye a montre ke Pwojè a nan sit aktyèl nouvo Sibstasyon an ta bay kapasite ki nesesè yo, pandan ke yo te estratejikman ki sitiye tou pre sant la chaj ki deja egziste ak pèmèt pou ekspansyon pi fasil akomode kwasans chaj alontèm. Dosye a montre tou ke vault la ki ta kay nouvo Sibstasyon an se nan pwosesis pou yo te konstwi kòm yon pati nan orè plan MXD BXD. Sit nouvo sibstasyon aktyèl la te chwazi sa yo opinyon pozitif soti nan vil Cambridge ak lòt moun ki gen ensidan; ak kote a te resevwa tou apwobasyon inanim nan rezon ki nesesè yo mande pa Konsèy Minisipalite Cambridge la. Konpayi an angaje nan konsepsyon ak planifikasyon sit nan adrese senaryo inondasyon akòz ogmantasyon potansyèl lanmè ak operasyon tanpèt, ak Komisyón Konsèy la Siting te tou enpoze yon kondisyon pou revizyon peryodik nan risk inondasyon ak atitid.

Komisyon Konsèy la Siting jwenn nouveau sibstans ki sou nan kote aktyèl li yo ta asire sèvis serye nan kliyan yo.

E. Liy transmision anba tè

1. Enpak anviwònman

a. Itilizasyon tè, Resous Istorik, ak Resous Kiltirèl

i. Enpak komen yo

(a) Enpak tè itilize

Konpayi an te deklare ke okenn nan wout li yo pi pito ak remake wout altènatif ta afekte pèmanan tè adjasan itilize kòm Konpayi an ta enstale liy transmision an antyèman anba tè (Egzèsis. EV-2, nan 5-73, 5-93, 5-113, 5-138, 5-156; SCAH-1-6(1) nan 13).

Enpak tanporè pou rezidan yo, biznis yo ak reseptè sansib yo ka gen ladan dezòd trafik, ki gen ladan fèmti wout ak bri konstriksyon (Egzèsis. EV-2, nan 5-73, 5-93, 5-113, 5-138, 5-156 a 5-157; SCAH-1-6(1) nan 13). Konpayi an kontrekare ke liy transmision mete ansanm wout ak dirèkteman abite pwopriyete rezidansyèl yo gen anpil chans lakòz plis enpak tanporè pandan konstriksyon (gade egzanp, Konpayi Brèf nan 258). Yon rezime nan peyi a itilize abite wout yo divès kalite an konsiderasyon yo bay nan Tablo 15.

Tablo 15: Tè majorite a itilize sou wout transmisyon yo

Wout yo	Zòn Total nan 100 pye route (acres)	Itilizasyon tè predominant (acres) nan 100ft nan wout					
		Rezidansyèl	Komèsyal	Endistriyèl	RANJE	Louvri Tè (Dlo)	Egzanp syon taks
<u>Somerville Routes</u>							
S15	34.36	4.14	6.11	7.66	7.26	4.13	4.92
sasa	31.05	9.18	7.96	4.49	5.19	2.65	1.28
S11C	39.30	5.26	11.50	5.51	8.80	1.86	5.71
<u>Kendall Routes</u>							
K5A	15.97	1.38	5.65	3.13	1.73	1.28	2.90
K11	15.61	1.48	3.62	2.63	1.40	0.63	5.85
<u>Putnam wout</u>							
P13	12.84	0.33	2.66	0.32	3.89	0.00	5.64
P11	21.77	0.00	2.97	0.75	5.55	0.86	11.30
<u>Brighton Wout lès</u>							
AFA	71.74	1.18	5.13	10.79	20.91	2.62 (6.51)	21.40
B31	107.15	2.54	10.01	2.28	51.48	7.30 (6.81)	23.21
<u>Brighton West wout</u>							
B29F	74.16	2.73	11.33	4.87	13.57	10.30 (1.90)	24.28
B30	84.16	21.39	19.42	3.56	12.97	4.63 (0.62)	18.63

Remak: wout konpayi an pi pito yo fonse

Sous: Eksh. EV-2, Tablo 5-10, 5-21, 5-31, 5-41; SCAH-1-6(1), Tablo 5-51 (yo)

Dapre Konpayi an, zòn endistriyèl ak komèsyal yo pi fezab nan transmisyon plasman liy
(gade e.g., Konpayi Brèf nan 258). Konpayi an te deklare ke li ta

minimize kalite enpak sa yo ak konstriksyon Pi bon Pratik Jesyon ("BMPs"), Plan Jesyon Trafik ("TMPs"), ak limite èdtan travay diminye trafik bri ak bon jan kalite lè nan ki antoure itilizasyon tè pandan konstriksyon (Egz. EV-2, nan 5-73, 5-93, 5-113, 5-138, 5-157; Exh. SCAH-1-6(1) nan 13).

(b) Reseptè sansib

Konpayi an rekonèt ke, tou depann de kote yo ye, reseptè sansib ta ka afekte pa enpak konstriksyon tanporè tankou dezòd trafik, aksè pwopriyete, bri, ak pousyè (Egzamen. EV-2, nan 5-75, 5-94, 5-114, 5-139, 5-158; SCAH-1-6(1) nan 15). Kòm repons, Konpayi an ta pran mezi ki apwopriye pou pèmèt aksè san danje ak san danje nan tout pwopriyete abite ak devlope TMPs nan konsiltasyon ak ofisyèl minisipal yo ak abutters (egzanp, REprezantan MIT) ki ta detaye sit aksè prezèvasyon (Egzèsis. EV-2, nan 5-75, 5-94, 5-114, 5-139, 5-158; SCAH-1-6(1) nan 15).

(c) Pye bwa lonbraj piblik

Konpayi an te bay yon konte de pyebwa lonbraj piblik yo nan fason piblik la ansanm chak wout transmisyon (Egzèsis. EV-2, Tablo 5-12, 5-23, 5-33, 5-43; SCAH-1-6(1), Tablo 5-53 (yo)).

Wè

Tablo 16, anba a.

Tablo 16. Nimewo nan pye bwa lonbraj piblik nan wout piblik la sou wout transmisyon

Wout yo		Nimewo nan pye bwa lonbraj piblik nan Wout piblik sou wout la
Somerville	S15	59
	sasa	173
	S11C	84
Kendall	K5A	136
	K11	104
Metena m	P13	115
	P11	248

Wout yo		Nimewo nan pye bwa lonbraj publik nan Wout publik sou wout la
Brighton Lès	AFA	524
	B31	606
Brighton West	B29F	455
	B30	580

Remak: wout konpayi an pi pito yo fonse.

Sous: Egzèsis. EV-2, Tablo 5-12, 5-23, 5-33, 5-43; SCAH-1-6(1), Tablo 5-53 (yo).

Konpayi an ta evite retire pye bwa publik la nan limit maksimòm pratik men gen rete yon potansyèl pou kèk enpak nan pyebwa publik rankontre ansanm chak wout transmisyon (Egzèsis. EV-2, nan 5-75 a 5-76, 5-95, 5-115, 5-140; SCAH-1-6(1) nan 16). Konpayi an ta aplike mezi sa yo pwoteje pyebwa lonbraj publik pou tout wout yo itilize nan Pwojè a:

- (1) Anvan konstriksyon, Konpayi an pral rankontre ak Warden lokal la konfime kote a ak kondisyon nan pye bwa publik ak lòt pyebwa sou wout la, revize BMPS, ak finalize yon plan siveyans ak atenyasyon pou pwoteje pyebwa yo pandan konstriksyon (Egz. EV-2, nan 5-76);
- (2) Konpayi an pral drese jape, manm, ak pwoteksyon rasin nan pyebwa ke Konpayi an rankontre nan 15 pye de bor twonpe ak itilize prekosyon espesyal pwoteje rasin pyebwa soti nan plasman an nan do tèmik (Exh. EV-2, nan 5-76);
- (3) Konpayi an pral drese epi kenbe yon kloti tanporè alantou perimèt la nan twou pye bwa endividyèl pou dire a nan konstriksyon epi, si Konpayi an bezwen devlope nan nenpòt zòn pye bwa, konsilte Pye bwa a Warden pou detèmine si Konpayi an dwe anboche yon aboris ki kalifye pou fè koupe rasin (Exh. EV-2, nan 5-76); E
- (4) Si Konpayi an pa ka rezonabman evite enpak nan pyebwa ak vejetasyon, Konpayi an pral ranplase yo nan yon fason ki apwouve pa mèt kay la pwopriyete (yo) oswa Pye bwa Warden (Egz. EV-2, nan 5-77).

(d) Resous kiltirèl

Konpayi an evalye ke antisipe ti kras pa gen okenn enpak nan resous kiltirèl pou konstriksyon liy transmisyon pwojè (Egzèsis. EV-2, nan 5-83, 5-101, 5-122, 5-145 a 5-146, 5-164 a 5-165; SCAH-1-6 (1) nan 24). Konpayi an antisipe: (1) pa gen okenn enpak sou resous kiltirèl nan

enstalasyon anba tè nan liy transmision nan limit yo pave ki deja egziste nan wout ak twotwa; (2) potansyèl ki ba pou enpak nan resous kiltirèl soti nan travay wout, tankou sou pwopriyete a Magazine Plaj, ansanm ak Koridò Grand Junction Railroad, ak yon detire kout nan Route B29F soti nan pon larivyè Lefrat la nan Cambridge Street nan Boston; ak (3) potansyèl ki ba pou enpak nan resous kiltirèl nan travay sou pon wout ki sou lis envantè MHC a, ki gen ladan Rivyè Street Bridge ak Anderson Bridge, yo bay ke Konpayi an ta fè travay la transmision nan wout la nan pil la wout nan pon yo ak evite nenpòt chanjman nan fasad la nan pon yo (gade Egzèsis. EV-2, nan 5-83, 5-101, 5-122, 5-145 a 5-146, 5-164 a 5-165; SCAH-1-6(1) nan 25).

Konpayi an angaje nan travay avèk MHC a atravè Seksyon 106 nan Lwa sou Prezèvason Istorik Nasyonal la ak pwoesis Revizyon Enskripsyon Istorik eta a si travay transmision an te dwe gen enpak sou resous istorik ak akeyolojik (Egzèsis. EV-2, nan 5-84, 5-101, 5-124, 5-146, 5-165; SCAH-1-6(1) nan 25).

(e) Atik 97 tè

Se sèlman youn nan wout pwojè yo (Route B2A East) enplike nan travay sou Atik 97 peyi - nan Magazine Beach (ki gen ladan yon ti seksyon nan adjasan a Dr Paul Dudley Bike Path) - epi li mande pou yon facilite soti nan DCR pou travay tankou Atik 97 apwobasyon lejislatif (Egzèsis. EV-2, nan 5-124; EV-3, nan 12). Konpayi an reprezante ke ajoute nouvo liy transmision an kap vini an pa ta chanje karaktè a nan pwopriyete a e ke, nan konsiltasyon ak DCR, Konpayi an ta retabli zòn ki afekte nan kondisyon pre-egziste yo oswa pi bon (Egz. EV-2, nan 5-125). Konpayi an ta kowòdone ak DCR sou tan an ak orè nan enstalasyon an asire ke enpak itilizatè yo nan enstalasyon lwazi sa yo minimize nan limit pratik (Egz. EV-2, nan 5-125). Konpayi an estime ke Pwojè a ta mande pou yon facilite nan ant yon mwatye ak yon sèl ak yon sèl akre nan Magazine Beach, ki baze sou kondisyon minimòm Eversource a enstale ak kenbe liy transmision anba tè (Egzh. EV-2, nan 5-125).

Eversource antisipe adrese objektif "pa gen okenn-nèt" objektif Atik 97 la ak Atik ki gen rapò ak EEA 97 Règleman dispozisyon 97 Tè pa bay DCR ak tè konpansatif nan valè egal

(Exh. EV-2, nan 5-125). Eversource deklare ke pa gen okenn tè ki disponib fasilman posede pa Konpayi an oswa disponib pou achte nan vwazinaj pwojè a (Exh. EV-2, nan 5-125). Sepandan, Eversource te idantifye sèt pasèl nan peyi li adjasan a pwopriyete DCR nan pati lwès Massachusetts ki ta ka potansyèlman chanje ak DCR (Exh. EV-2, nan 5-125). Revizyon DCR a nan pasèl sa yo ap kontinye, osi byen ke lòt pasèl potansyèlman apwopriye (Egz. EV-2, nan 5-125).

ii. Somerville Routes

Twa wout yo Somerville S1A, S11C ak S15 yo se 1.25, 1.6 ak 1.31 kilomèt, respektivman (Egzèsis. SCAH-1-6(1) nan 2, 4; EFSB-RS-19 (S1) nan 2). Route S15 pase ansanm mwens reseptè sansib nan de konpare ak twa chak pou Routes S1A ak S11C (Exh. Tablo SCAH-1-6 (1) Tablo 5-52).

Konpayi an te kenbe ke Route S11C ak Route S15 ta enplike kèk pye bwa ak retire vejetasyon, patikilyèman adjasan a Grand Junction Railroad, ki pa obligatwa pou Route S1A (Egzh. SCAH-1-6(1) nan 16). Konpayi an deklare ke Route S15 enplike nan travay tou pre pwopriyete yo istorik (3 sit) konpare ak Route S1A (5 sit) ak Route S11C (17 sit) (Egz. SCAH-1-6(1) Tablo 5-53(yo)). Kòm prezante nan tablo 15 pi wo a, Konpayi an idantifye Route S15 kòm gen enpak omwen sou itilizasyon tè rezidansyèl (nan kawo tè), byenke Route S11C ta afekte mwens inite rezidansyèl (370) konpare ak Route S15 (384) (Konpayi Brèf nan 258). Konpayi an te deklare ke Routes S15 ak S11C prezante opòtinite pou ko-kote ak Cambridge Multi-Utilize chemen an sou Koridò Grand Junction Rail la, ak Route S15 ofri opòtinite adisyonèl pou ko-lokalize ak devlopman planifye ansanm ak nan vwazinaj la nan Lari Sid nan Somerville (Egzh. SCAH-1-6(1) nan 9).

An konsekans, Konpayi an te fè detèminasyon sa yo nan mitan Routes S1A, S11C, ak S15 pou enpak tè. Konpayi an detèmine ke Route S15 se siperyè nan S11C ak S1A pou enpak tè (Exh. SCAH-1-6(1) nan 13).

Tablo 17. Wout Eversource a Wout Tè Itilize Enpak Konparezon

Kritè Kategori	Wout S1A	Wout S11C	Wout S15
Itilizasyon tè	-	-	+
Reseptè sansib	-	-	+
Pye bwa lonbraj piblik	+	-	-
Resous kiltirèl	-	-	+
Atik 97	=	=	=

Sous: Egzh. SCAH-1-6(1) nan 13, 15, 16, 24, 25.

iii. Kendall Routes

Konpayi an te deklare ke Route K5A ak Route K11 tou de travèse Sit Sant Volpe la epi yo gen zòn konparab nan tè rezidansyèl yo itilize nan 100 pye (Exh. EV-2, nan 5-91 a 5-93). Konpayi an te note ke plizyè tè rezidansyèl ki itilize ansanm route K5A konsiste de de konplèks apatman, pandan y ap Route K11 pase pa yon sèl apatman konplèks (Exh. EV-2, nan 5-91). Konpayi an nòt ke Route K5A ak Route K11 ta chak pase pa menm kat reseptè yo sansib (Egz. EV-2, nan 5-94).

Konpayi an te kenbe sa, pandan y ap Route K11 rankontre mwens pyebwa lonbraj piblik (104) pase Route K5A (136), sou kote nan retire nan plizyè pye bwa lonbraj nan tranzisyon wout yo sou Sit la Volpe Sant ak plizyè plis nan Sit la Volpe Sant, potansyèl la pou enpak pye bwa adisyonèl ki ba pou tou de wout (Exh. EV-2, nan 5-95). Apre angajman enterè, Konpayi an pwopoze a alienen Route K11 pou ke li pral evite yon ranje matirite nan pye bwa kaduk fontyè loughrey Walkway ak Bike Chemen an sou liy pwopriyete lwès la nan Sit la Volpe Sant (Exh. EV-2, nan 5-95). Konpayi an kenbe ke, pandan y ap Route K5A pase pa mwens pwopriyete istorik (6 sit) pase Route K11 (8 sit), de wout yo pataje anpil pwen envantè komen ak Konpayi an antisipe ni wout yo ta lakòz nan enpak resous kiltirèl (Egzh. EV-2, nan 5-101). Konpayi an te deklare ke tou de Route K5A ak Route K11 pa entèsekson oswa pase pa nenpòt sit akeyolojik envante (Egz. EV-2, Tablo 5-26).

An konsekans, Konpayi an te fè detèminasyon sa yo ant Routes K5A ak K11 pou enpak tè. Konpayi an detèmine ke Route K5A ak Route K11 yo konparab pou enpak tè (Exh. EV-2, nan 5-93).

Tablo 18. Wout Eversource Kendall wout yo Itilize Konparezon enpak

Kritè Kategori	Wout K5A	Wout K11
Itilizasyon tè	=	=
Reseptè sansib	=	=
Pye bwa lonbraj publik	=	=
Resous kiltirèl	=	=
Atik 97	=	=

Sous: Egzh. EV-2, nan 5-91, 5-94, 5-95, 5-101.

iv. Putnam wout

Konpayi an deklare ke tou de wout pataje menm jan an itilize tè adjasan, ki gen ladan kanpis la MIT, men longè diferan yo (Route P13 nan 0.49 kilomèt kont Route P11 nan 0.87 miles) se yon faktè diferan nan dire a ak limit nan konstriksyon liy transmisyon (Egzh. EV-2, nan 5-73).⁸⁵ Konpayi an kontante route ki pi kout P13 a ta lakòz nan mwens enpak potansyèl pandan konstriksyon paske li ta enplike mwens tranche ak ranpli, osi byen ke potansyèlman mwens enstalasyon varye tou pre itilizasyon yo tè idantifye (Egzh. EV-2, nan 5-73). Yon analiz detaye ke Konpayi an te fèt nan seksyon an wout seleksyon endike yon nimewo konparab nan inite rezidansyèl dirèkteman abite Route P11 and Route P13 (Exh. EV-2, nan 5-72 pou 5-73). Tou de wout ta gen enpak menm reseptè yo sansib (Egzh. EV-2, nan 5-74). Konpayi an deklare ke Route P13 ta rankontre mwens pyebwa lonbraj publik pase Route P11 e konsa gen mwens enpak potansyèl (Exh. EV-2, nan 5-75 a 5-76).

Konpayi an te antisipe pa gen okenn enpak sou resous kiltirèl soti nan swa wout (Exh. EV-2, nan 5-83). Konpayi an te deklare ke Route P13 entèsekson de pwen envantè istorik ak pase pa de lòt pwen envantè adjasan a wout la (Exh. EV-2, Tablo 5-16). Konpayi an te deklare ke Route P11 entèsekson yon pwen envantè istorik ak pase pa sèt lòt pwen envantè

⁸⁵ Nan petisyon an (Egzòd. EV-2), Konpayi an rapòte longè konsistan nan Wout yo Putnam. Prèv nan tout dosye a, ki gen ladan yon deklarasyon nan Konpayi an Kout nan 176, endike ke Route P13 se 0.49 kilomèt long ak Route P11 se 0.87 kilomèt longè.

adjasan a wout la (Egzèsis. EV-2, Tablo 5-16). Dapre Konpayi an, ni wout entèsekson ni pase pa nenpòt sit akeyolojik envante (Exh. EV-2, Tablo 5-16).

An konsekans, Konpayi an te fè detèminasyon sa a ant Routes P13 ak P11 pou enpak tè. Konpayi an detèmine ke Route P13 ak Route P11 yo konparab pou enpak tè (Exh. EV-2, nan 5-73).

Tablo 19. Wout Eversource Autnam Tè Itilize Konparezon enpak

Kritè Kategori	Wout P13	Wout P11
Itilizasyon tè	+	-
Reseptè sansib	+	-
Pye bwa lonbraj piblik	+	-
Resous kiltirèl	=	=
Atik 97	=	=

Sous: Egzh. EV-2, nan 5-73, 5-74, 5-76, 5-83, 5-84.

v. Brighton Wout lès

Konpayi an te note ke tè rezidansyèl yo itilize ansanm tou de wout Brighton East se relativman ba, sitou konsantre alantou zòn nan Sibstasyon Brighton (Exh. EV-2, nan 5-110). Konpayi an konsantre konparezon li yo nan tè itilize enpak ant de wout yo sou segman kote yo divès (Exh. EV-2, nan 5-112). Konpayi an te deklare ke li ta minimize enpak nan Magazin Beach ak Rivyè Charles la ak itilize nan metòd la konstriksyon HDD pou Route B2A East (Exh. EV-2, nan 5-112). Nan contrast, Route B31 East ta mande pou ouvèti-koupe tandans sou Memorial Drive nan zòn devlope nan larivyè Lefrat la street, ki gen ladan komèsyal, endistriyèl, ak itilizasyon taks-egzanpsyón (Egzèsis. EV-2, nan 5-112).

Konpayi an kenbe ke Route B2A East pase pa mwens reseptè sansib (4) pase Route B31 East (6) (Exh. EV-2, Tablo 5-36). Konpayi an te deklare ke reseptè sansib rankontre pa Route B31 East gen ladan A1 Bustan Pre-Lekòl ki sitiye tou pre pon an Rivyè Street sou Memorial Drive, kote travay ta gen anpil chans rive nan yon vitès pi dousman akòz travèse pon an (Egz. EV-2, nan 5-114). Konpayi an deklare ke, nan adisyon a Route B2A East rankontre mwens pyebwa lonbraj piblik (524) pase Route B31 East (606), Route B2A ta evite

retire potansyèl la nan 2 oswa 3 pyebwa lonbraj piblik ki sitiye toupre zepòl la nan Cambridge Street (Exh. EV-2, nan 5-115).

Konpayi an kenbe sa, pandan y ap Route B2A East pase pa mwens pwopriyete istorik (19) ak sit akeyolojik (2) pase Route 31 East - pwopriyete istorik (24) ak sit akeyolojik (3), Wout B2A East-Wout la travay sou pwopriyete Magazin plaj la ta gen yon pi gwo potansyèl pou enpak resous kiltirèl pase B31 East nan wout-pik wout sou larivyè Lefrat la Street (Exh. EV-2, Tablo 5-36 ak nan 5-122 a 5-124). Konpayi an te deklare ke Route B31 East pa ta mande pou Atik 97 apwobasyon lè nou rete B2A East ta enplike travay sou jiska yon kawo tè nan Atik 97 sou Magazin Beach (Exh. EV-2, nan 5-124).

An konsekans, Konpayi an te fè detèminasyon sa yo ant Routes B2A East ak B31 East pou enpak tè. Konpayi an te deklare ke Route B2A East se siperyè a Route B31 East sou enpak tè (Exh. EV-2, nan 5-112).

Tablo 20. Wout Eversource Adolesan yo Itilize Konparezon enpak

Kritè Kategori	Wout B2A East	Wout B31 East
Itilizasyon tè	+	-
Reseptè sansib	+	-
Pye bwa lonbraj piblik	+	-
Resous kiltirèl	-	+
Atik 97	-	+

Sous: Egzh. EV-2, nan 5-112, 5-114, 5-115, 5-124.

vi. Brighton West wout

Konpayi an te deklare ke Route B30 West ta enplike konstriksyon tou pre yon lòt adisyonèl 6.8 ekta nan kat jeyografik itilizasyon tè komèsyal ak endistriyèl, osi byen ke yon lòt 18.99 kat nan zòn rezidansyèl kat - itilizasyon tè ki ta gen plis chans afekte pa enpak konstriksyon (Egzh. EV-2, nan 5-137). Konpayi an kenbe ke Route B29F West pase pa mwens reseptè sansib (5) pase B30 West (21) (Egzh. EV-2, Tablo 5-42). Konpayi an te deklare ke Route B29F West, pandan y ap potansyèlman mande pou retire 2 oswa 3 pye bwa lonbraj piblik ki sitiye tou pre

zepòl la nan Cambridge Street, rankontre mwens pyebwa lonbraj piblik (455) pase Route 30 West (580) (Egzèsis. EX-2, Tablo 5-43 ak nan 5-140).

Konpayi an te konsève ke tou de wout ta enplike nan travay sou yon pon MHC-ki nan lis men sèlman nan pil wout la wout, epi, konsa, pa ta lakòz nan nenpòt chanjman oswa modifikasyon nan fasad yo nan pon yo (Egzh. EV-2, nan 5-145 a 5-146). Pandan ke Route B29F West mande pou yon ti detire travay nan wout soti nan larivyè Lefrat la Street nan Cambridge Street nan Boston, li se sibstansyèlman pi plis pase Route B30 West nan pwopriyete istorik (10 vs. 92) ak sit akeyolojik (3 vs 6) rankontre (Egz. EV-2, nan 5-145 ak tab 5-46).

An konsekans, Konpayi an te fè detèminasyon sa yo ant Routes B29F West ak B30 West pou enpak tè. Konpayi an deklare Route B29F West se siperyè a Route B30 West sou enpak resous kiltirèl (Exh. EV-2, nan 5-146).

Tablo 21. Wout Eversource West West Routes Tè Itilize Konparezon enpak

Kritè Kategori	Wout B29F West	Wout B30 West
Itilizasyon tè	+	-
Reseptè sansib	+	-
Pye bwa lonbraj piblik	+	-
Resous kiltirèl	+	-
Atik 97	=	=

Sous: Egzh. EV-2, nan 5-137, 5-139, 5-140, 5-146.

b. Dlo ak wetlands

i. Enpak komen yo

(A) Enpak sou Waterbodo ak Wetlands

Konpayi an dekri twa kategori nan segman wout: (1) segman ki enplike konstriksyon liy transmisyon swa pi wo a oswa anba zile ak dlo; (2) segman ki enplike konstriksyon transmisyon liy deyò nan zile men nan divès kalite tanpon mouye; ak (3) segman pi lwen pase wellands ak mouye tanpon (gade Egzèsis. EV-2, nan 5-81 a 5-82,

5-99, 5-118 a 5-120, 5-143 a 5-144; SCAH-1-6(1) nan 22).⁸⁶ Konpayi an endike ke okenn nan wout yo an konsiderasyon ta gen yon enpak dirèk sou wetlands, ki gen ladan segman yo nan Brighton East ak Brighton West wout ki travèse Rivyè Charles, kote enpak dirèk wetland yo evite swa pa limite travay konstriksyon nan wout la nan pon an respektif oswa lè 1 sèvi avèk metòd 1a HDD anba dlo a (gade Exh. EV-2, nan 5-81, 5-99, 5-118 a 5-119, 5-143 a 5-144; SCAH-1-6(1) nan 22). Men, eksepte pou wout yo Somerville, chak wout pi pito ak remake wout altènativ enplike chapit 91 jiridiksyonèl (gade Egzèsis. EV-2, nan 5-81 a 5-82, 5-99, 5-118 a 5-119, 5-143 a 5-144; SCAH-1-6(1) nan 22). Larivyè Lefrat la ak Anderson Bridge travèse ta mande pou yon Sètifica Kalite Dlo 401 ak / oswa Chapit 91 Lisans oswa Modifikasyon Minè (yo) soti nan MassDEP (Exh. EV-2, Tablo 6-1).

Konpayi an te deklare ke, pandan ke gen yon potansyèl ki ba pou enpak tanporè rive ansanm segman deyò nan zile men nan divès kalite tanpon mouye, Konpayi an ta minimize enpak sa yo pa mete ann aplikasyon mezi kont sediman ak ewozyon, ki gen ladan devlopman ak antretyen nan yon SWPP, kowòdinasyon ak enspeksyon pa monitè anviwònman Eversource la, fòmasyon pou kontraktè konstriksyon, enstalasyon nan pwoteksyon basen trape inlet tankou sak swa nan adisyon a sediman an ak kontwòl ewozyon ki dekri deja nan Seksyon VI.C.4.a (Egzh. EV-2, nan 5-26 a 5-28, 5-81, 5-99, 5-118 a 5-119, 5-143 pou 5-144, 5-163).⁸⁷

(a) Dechaje

Konsènan devlopman louvri / tranche, Konpayi an deklare ke li ta ka rankontre dlo tè ke li ta tipikman "rechaje" tounen nan kafou adjasan swa pa dechaje nan sifas la tè ki tou pre atravè yon sache filtre oswa "desann koray" (nan ki payi

⁸⁶ "Tè anba dlo", "Peyi anba dlo ak dlo", oswa "LUW" se yon kalite ki gen rapò men diferan resous mouye nan diskisyon konpayi an sou HDD (HDD (Wè Exh. EV-2, nan 5-55, 5-119)).

⁸⁷ Konpayi an analize enpak potansyèl sou dlo ak mouye pa wout men se pa enpak potansyèl soti nan egzeyat dlo, ki se jeneralman diskite anba a.

baz yo ta dwe mete anba ak alantou perimèt la nan sak la dlo, fòme yon "koray" alantou sak la) (Exh. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 30). Nan kote kote rechèch sou plas se pa yon opsyon, Konpayi an ta ka itilize yon kamyon vakyòm ponpe soti ak apwopriye jete / resikle dlo a rankontre, apre tès (Exh. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 30). Pou pi gwo kantite dlo (pi gwo pase 50,000 galon pou chak jou), Konpayi an ta ka egzeyate dlo a nan tanpèt minisipal ak sistèm egou apre kowòdone ak resevwa apwobasyon ekri nan minisipalite a ki koresponn lan, MWRA a ak Ajans Pwoteksyon Anviwònman Ameriken an ("US EPA") (Eksh. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 30).

(b) Rezolisyon nan klima

Konpayi an kenbe ke liy transmisyon anba tè yo eleman fleksib nan efè yo potansyèl nan chanjman nan klima (Egzh. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 34). Se pa sèlman liy transmisyon anba tè evite kondisyon metewolojik negatif (egzanp, van ak presipitasyon) ki tradisyonèl anlè enfrastrikti transmisyon liy yo ekspoze a, men yo menm tou yo mande pou mwens antretyen souvan ak reparasyon pase liy transmisyon tè pi wo a (Egz. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 34-35). Anplis de sa, Konpayi an endike ke liy anba tè Pwojè a pa ta dwe afekte pa inondasyon oswa submersion nan dlo, ni yo pa ta agrave nenpòt sitiyasyon inondasyon ki deja egziste (Egzèsis. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 35). Konpayi an eksplike ke Pwojè a pa ta enplike nenpòt ki ranpli oswa pèmanan pi wo a estrikti inondasyon an nan 100-ane inondasyon an, e ke itilize nan HDD anba Rivyè Charles ak Magazin (ki gen ladan limit yo kat 100-ane inondasyon) evite chanjman nan klas sifas kote depo inondasyon an kounye a bay (Egz. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 35). Pli lwen, Konpayi an deklare ke li pral trete manto / vas fann ak tout ekipman nan yo ak mou-prèv ak mezi kontwòl korozyon (Exh. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 35). Konpayi an ta vide nenpòt dlo lapli soti nan manto yo anvan antretyen oswa enspeksyon woutin (Exh. EV-2, Apendis 6-1, Att. Yon nan 35).

ii. Somerville Routes

Konpayi an endike ke ni Route S15, Route S1A, ni Route S11C enplike travay nan oswa tou pre resous wetlands ak mouye oswa tanpon, ak Se poutèt sa yo ekivalan konsènan enpak nan dlo ak mouye (Exh. SCAH-1-6(1) nan 22).

iii. Kendall Routes

Konpayi an te deklare ke pandan ke Routes K5A ak K11 tou de enplike apeprè dis seksyon pye lineyè nan pye ranpli tideland (yon chapit 91 zòn jiridiksyon kounye a okipe pa lòt sèvis piblik tou pre Sibstans la Lès Cambridge), de wout yo antyèman nan zòn deja devlope yo epi yo pa ta enplike nenpòt chanjman nan zòn resous mouye (Exh. EV-2, nan 5-99). Konpayi an te deklare ke li ta pwoteje inondasyon basen ak sak swa pandan konstriksyon sou swa wout (Exh. EV-2, nan 5-99). Se poutèt sa, Konpayi an diskite ke Route K5A ak Route K11 yo ekivalan sou enpak nan dlo ak mouye (Egz. EV-2, nan 5-99).

iv. Putnam wout

Wout P13 ak P11 ta enplike longè konparab nan zòn travay ranpli tidelan yo ansannm ak Memorial Drive (gade Exh. EV-2, nan 5-81 a 5-82). Konpayi an te deklare ke li ta aplike mezi atitud menm jan an kont sediman ak ewozyon pou swa wout (Exh. EV-2, nan 5-82). Konpayi an diskite ke Route P13 ak Route P11 ta gen jeneralman dlo ekivalan ak enpak resous mouye (Egzh. EV-2, nan 5-82).

v. Brighton Wout lès

Konpayi an te deklare ke Route B2A East ta enplike chanjman nan tè anba dlo sou tinèl la HDD anba rivyè Charles la ak soulye li yo (Exh. EV-2, nan 5-119). Sepandan, Eversource endike ke sa a pa ta gen enpak dirèk nan karakteristik sifas ki gen ladan yon fwontyè fre vejetasyon mouye ("BVW") ki sitiye sou lanmè a nan Magazine Beach (Exh. EV-2, nan 5-119). Pandan ke Konpayi an ta jwenn antre a HDD ak sòti deyò nenpòt ki tanpon ki pwoteje mouye, lòt eleman nan konstriksyon HDD ta enplike travay nan de kalite tanpon mouye - Zòn Rivyè (62 pye lineyè) ak Sijè fontyè a Inondasyon (508

pye lineyè) (Exh. EV-2, nan 5-118 a 5-119). Lòt segman ansanm kondwi Memorial ta enplike travay konstriksyon nan zòn 100-pye Buffer (6,358 pye lineyè) ki asosye ak Bank Inland ak Chapit 91 jiridiksyon plen (7,038 pye lineyè) (Egzh. EV-2, nan 5-118 a 5-119).

Konpayi an te deklare ke Route B31 East ta evite enpak dirèk nan zòn resous mouye ki asosye ak Rivyè Charles la pa travèse sou rivyè Larivyè Lefrat la, nan wout la wout (Exh. EV-2, nan 5-119). Pon travèse ak transmisyon liy travay enstalasyon ta enplike nan travay nan Zòn Rivyè Rivyè a (410 pye lineyè), 100-pye Zòn Buffer Zone (7,774 pye lineyè) ki asosye ak Bank Inland, Fwontyè Sijè a inondasyon (9 pye lineyè), ak Chapit 91 jiridiksyon plen (7,949 pye lineyè) (Egzh. EV-2, nan 5-119).

Konpayi an diskite ke Route B31 East se siperyè a Route B2A East konsènan enpak nan dlo ak mouye (Exh. EV-2, nan 5-119).

vi. Brighton West wout

Konpayi an te deklare ke Route B29F West ta evite enpak dirèk nan zòn resous mouye ki asosye ak Rivyè Charles la pa travèse sou rivyè Rivyè Street, nan wout la wout (Exh. EV-2, nan 5-143 a 5-144). Enstalasyon liy transmisyon an nan travèse pon an ta enplike nan travay nan Zòn Rivyè Rivyè a (410 pye lineyè), 100-pye Buffer Zòn (1,672 pye lineyè) ki asosye ak Bank Inland, ak Sijè fwontyè a Inondasyon (9 pye lineyè) (Egzh. EV-2, nan 5-143). Rès la nan liy enstalasyon liy transmisyon an travay sou pòsyon nan Rivyè Street ak Cambridge Street adjasan a larivyè Lefrat la street, ak Memorial Drive ta gen ladan tou Chapit 91 jiridiksyon plen (1,124 pye lineyè) (Egzèsis. EV-2, nan 5-143).

Konpayi an te deklare ke Route B30 West ta evite enpak dirèk nan zòn resous mouye ki asosye ak Rivyè Charles la pa travèse sou rivyè a sou pon an Anderson, nan wout la (Exh. EV-2, nan 5-143 a 5-144). Enstalasyon liy transmisyon an nan travèse pon an ta enplike nan travay nan Zòn Rivyè Rivyè a (291 pye lineyè), 100-pye Buffer Zòn (449 pye lineyè) ki asosye ak Bank Inland, ak Sijè fwontyè a inondasyon (19 pye) (Egzh. EV-2, nan 5-143). Rès la nan liy enstalasyon liy transmisyon an travay sou pòsyon nan JFK Street ak North Harvard Street adjasan a anderson Pon, ak Memorial Drive ta gen ladan tou Chapit 91 jiridiksyon plen tidelan (104 pye lineyè) (Egzh. EV-2, nan 5-143).

Konpayi an endike ke tou de wout yo ta evite zòn resous mouye ki asosye ak Rivyè Charles la pa travèse sou dlo a sou pon yo men ta enplike travay nan zòn 100-pye Buffer ki asosye ak Bank Indland, Rivyè Zòn, ak Chapit 91 tideland (Exh. EV-2, nan 5-143 a 5-144). Men, travay la ta dwe limite a travèse pon yo ak enstalasyon nan segman wout, ki Konpayi an pral retabli nan kondisyon pre-egziste apre konstriksyon (Egz. EV-2, nan 5-143 a 5-144). An konsekans, konpayi an deklare ke Route B29F West ak Route B30 West yo ekivalan pou enpak nan dlo ak mouye (Exh. EV-2, nan 5-144).

c. Enpak bri

i. Enpak komen yo

Konpayi an te deklare ke bri soti nan konstriksyon pwojè a ta sanble ak lòt pwojè travay piblik tipik (Egzh. EV-2, nan 5-77). Dapre Konpayi an, pandan konstriksyon pwojè a, nivo ki pi wo pwodwi ta tipikman varye ant 57 a 83 dBA nan 50 pye (Exh. EV-2, Tablo 5-13). Konpayi an te deklare ke nan yon rezidans oswa lòt estrikti bilding 50 pye lwen ak fenèt yo louvri, nivo bri tipik yo ta varye ant 40 a 66 dBA (Exh.

EV-2, Tablo 5-13).⁸⁸ Bri pandan tandans ak resous ta lakòz nan lokalize, kout tèm ogmante nan nivo bri tou pre sit travay yo (Egz. EV-2, nan 5-77).

Konpayi an te antisipe ke louvri tandans koupe ta tipikman pran sèt jou nan nenpòt ki kote (Egzh. EV-2, nan 5-77). Kab fann aktivite, ki enplike dèlko, inite pòtab HVAC, ak motè kab-rale, tipikman mande pou 48 a 60 èdtan ranpli nan chak kote manhole, ordinaly pran plas sou kat oswa senk 12 èdtan travay, men yo ta ka tou kontinyèl (Egz. EV-2, nan 5-77).

Konsènan bri konstriksyon HDD, Konpayi an endike li ta konparab ak konstriksyon an liy transmisyon, ak moso nan egzèsis tipikman ke yo te moso ki pi fò nan ekipman yo

⁸⁸ Konpayi an endike ke yon bilding oswa rezidans pral bay atantisyon enpòtan nan nivo konstriksyon ki asosye, ak yon tipik deyò-a-andedan nivo son nan 27 dBA pandan sezón fredi a (fenèt fèmen), ak 17 dBA pandan ete a (fenèt louvri) (Egz. EV-2, nan 5-77 a 5-78).

(Exh. EV-2, nan 5-116). Konsènan jacking tiyo, Konpayi an endike ke bri ta dwe menm jan ak nivo bri pou konstriksyon tandans louvri, ak yon mato wòch ke yo te moso ki pi fò nan ekipman (RR-EFSB-19, nan 1).

Konpayi an pwopoze pou bese enpak bri pa kowòdone tan an ak sekans nan travay ak ofisyèl lokal yo ak ofisyèl leta yo, ak MIT, osi byen ke lè 1 sèvi avèk bri ki ba-bri oswa ekipman mufled (Egzèsis. EV-2, nan 5-79 a 5-80, 5-96, 5-117, 5-141, 5-160; SCAH-1-6(1) nan 18).

Konpayi ta ka itilize tou baryè fizik tankou mi son pòtab (Exh. EV-2, nan 5-79 a 5-80).⁸⁹

Konpayi an konpare enpak bri ant wout pa: (1) idantifye nenpòt itilizasyon tè sansib nan pwoksimite nan wout la, (2) idantifye nenpòt reseptè sansib adjasan nan wout la, ak (3) konsidere longè total wout la (gade egzanp, Egzamen. EV-2, nan 5-79).

Tablo 22: Inite rezidansyèl yo (nan 50 pye) ak Reseptè Sansib sou wout yo

Wout yo	Somerville			Kendall		Metenam		Brighton Ès		Brighton Wès	
	S15	sasa	S11C	K5A	K11	P13	P11	AFA	B31	B29F	B30
# Rezidansyèl Inite	48	433	59	1,008	401	298	297	311	388	402	1,190
# Nan Reseptè sansib	2	3	3	4	4	2	2	4	5	4	20

Remak: wout konpayi an pi pito yo fonse

⁸⁹ Konpayi an te deklare ke baryè fizik tanporè, ki gen ladan ankadreman gratis-kanpe ak swa dwat oswa miray dwat tache, fonksyone pa bloke liy lan-nan je ki tou pre rezidans (Egz. EV-2, nan 5-80). Sepandan, Konpayi an te avèti ke itilizasyon baryè sa yo ta ka sibstansyèlman limite mouvman nan zòn nan travay, ralanti vitès la nan konstriksyon, ogmante dire konstriksyon nan yon kote patikilye, prezante risk sekirite adisyonèl nan anviwònman an travay, ak elaji zòn nan travay e konsa sijè ki abòde lan fèmti wout (Egzèsis. EV-2, nan 5-80). Konpayi an tou te dekri efikasite nan baryè sa yo kòm minim lè aplike nan konstriksyon lari iben tipik (Egz. EV-2, nan 5-80).

Sous: Egzèsis. EV-2, nan 5-73 a 5-74, 5-79, 5-93 a 5-94, 5-96, 5-113 a 5-114, 5-116, 5-138 a 5 141, 5-157 a 5-160; SCAH-1-6 (1) nan 13 a 15, 18.

ii. Somerville Routes

Konpayi an te diskite ke paske Route S15 ta enplike nan travay tou pre mwens inite rezidansyèl yo epi tou li pase pa mwens reseptè sansib pase swa Route S1A oswa Route S11C, Route S11C se siperyè lòt wout yo jan li ta gen mwens enpak bri (Egzh. SCAH-1-6(1) nan 18).

iii. Kendall Routes

Lè ou konsidere ke Route K11 ta enplike travay tou pre 607 inite rezidansyèl yo, Konpayi an kenbe ke Route K11 se siperyè a Route K5A pou enpak bri (Exh. EV-2, nan 5-96).

iv. Putnam wout

Pandan ke tou de wout yo konparab nan kantite inite rezidansyèl ak reseptè sansib, Konpayi an kontan ki bay distans ki pi long nan Route P11, konstwi Route P11 ta lakòz nan enpak adisyonèl pandan konstriksyon (Exh. EV-2, nan 5-79). An konsekans, Konpayi an soumèt ke Route P13 se siperyè Route P11 pou enpak bri (Exh. EV-2, nan 5-79).

v. Brighton Wout lès

Konpayi an endike ke son pwodwi soti nan ekipman HDD ansanm Route B2A East se jeneralman konparab ak ekipman an liy transmisyon liy (Exh. EV-2, nan 5-116).

Konpayi an te deklare tou ke li pral chache travay nan Magazine Beach pandan mwa sezon ivè a lè gen mwens aktivite rekreyasyon (Exh. EV-2, nan 5-116).

Lè ou konsidere ke Route B31 East gen potansyèl la pou deranje 77 rezidans adisyonèl ak yon sèl reseptè adisyonèl sansib, ak atenyasyon Konpayi an nan HDD travay sou Magazine Beach, Konpayi an diskite ke Route B2A East se siperyè a Route B31 East pou enpak bri (Egzh. EV-2, nan 5-116).

vi. Brighton West wout

Paske Route B30 West ta enplike travay tou pre plis pase twa fwa kòm anpil inite rezidansyèl ak senk fwa kòm anpil reseptè sansib, konpayi an deklare ke Route B29F West se siperyè a wout altènatif la Remake B30 West pou enpak bri (Exh. EV-2, nan 5-141).

d. Trafik

i. Enpak komen yo

Konpayi an te deklare ke mezi jesyon trafik, ki gen ladan itilize nan detay lapolis, fèmti wout tanporè ak detou, ak fèmti lane tanporè oswa chanjman, ta dwe obligatwa kèlkeswa wout la chwazi (Egz. EV-2, 5-89). Konpayi an te deklare ke chak nan wout yo ta mande pou aplikasyon nan TMPs ak kowòdinasyon fèmen ak ofisyèl lokal yo ak ajans leta yo, asire ke enpak transpò yo minimize (Egz. EV-2, 5-89). Konpayi an pral devlope tou Plan kontwòl Trafik Tanporè ("TTCPs") ki konsistan avèk Manyèl Administrasyon Federal pou Kontwòl Trafik Inifòm pou Lari ak Gran wout, ak piblikasyon "Travay Sekirite Sosyal" (Egz. EV-2, nan 5-69 a 5-70).

Nan Sètifica MEPA Enf Project la, Sekretè a te note ke MassDOT te idantifye defi enpòtan nan konsepsyon pwojè a (espesyalman Routes B2A East ak B29 West) akòz Pwojè a Allston Multimodal, ki te nan planifikasyon an ak etap konsepsyon preliminè (Egzèsis. EV-3, nan 1, 10-11). Sètifica ENF la antisipe ke nenpòt pwoblèm sa yo ta adrese pandan pèmi ki vin apre (Egzh. EV-3, nan 1). Sekretè a enstwi Konpayi an kontinye kowòdone ak MassDOT kòm konsepsyon an nan Pwojè Multimodal Pwojè multimodal la ak fè modifikasyon ki nesesè yo nan Wout yo B2A Lès ak B29F West (Exh. EV-3,

nan 11).⁹⁰ Nan mwa septanm 2023, Konpayi an endike ke nan diskisyon kontinyèl li yo ak

⁹⁰ Sekretè a endike ke si wout yo evalye vin teknikman enfekte, Konpayi an ka gen yo konsidere lòt wout ak depoze yon Avi sou Chanjman Pwojè ak Biwo MEPA (Exh. EV-3, nan 11).

MassDOT, MassDOT pa t'sijere nenpòt chanjman konsepsyon enpòtan nan B2A East konpayi an ak B29F West Routes (Exh. EFSB-RS-17).

ii. Somerville Routes

Konpayi an te note ke byenke Route S1A se pi kout nan twa wout yo, pi fò nan Route S1A swiv wout lokal yo nan katye rezidansyèl dans oswa biznis komèsyal ak endistriyèl (Egz. SCAH-1-6(1) nan 2, 4). Konpayi an te deklare ke 0.61 kilomèt nan Route S15 ak 0.79 kilomèt nan Route S11C sitiye nan larivyè (Egz. SCAH-1-6 (1) nan 2 rive 4). Konpayi an endike ke Routes S15 ak S11C ta minimize limit enpak transpò yo dedye enstalasyon bisiklèt, sou-lari pakin, travèse pyeton, ak fèmti wout ak detou (Egzèsis. SCAH-1-6(1) nan 9).

Dapre Konpayi an, Routes S15 ak S11C ta bay opòtinite kolokasyon ak Vil Cambridge planifye Grand Junction Milti-Itilize chemen an sou Grand Junction Row (Exh.SCAH-1-6(1) nan 10). Konpayi an reprezante ke kowòdinasyon ak MBTA pandan konstriksyon nan Route S11C ak Route S15 sou koridò a Grand Junction Railroad ta dwe jere kòm trafik antrènman an sou koridò a te ba, ak Konpayi an te jwenn fidbak pozitif soti nan MBTA pandan reyinyon konsiltasyon (Egzh. SCAH-1-6(1)

nan 9). Kòm sèl koneksyon ray tren nò-sid nan Framingham ak Worcester, Grand Junction Railroad se yon etablisman tren alalejè ki itilize ak de kat tren kouri pou chak jou nan Cambridge (Egzèsis. SCAH-1-6 (1) nan 4). Konsènan transpò publik, konpayi an deklare ke enpak transpò publik ta dwe pi gwo sou wout S1A pase Route S15 ak Route S11C (Exh. SCAH-1-6(1) nan 9).

Ant Route S15 ak Route S11C, Konpayi an diskite ke konstriksyon sou Wout S15 ta dwe pi piti enpak paske Route S15 ta bay plis opòtinite pou kolokasyon ak lòt pwojè planifye pase ansanm Route S11C (Exh. SCAH-1-6(1) nan 9; Konpayi brèf nan 252, 253). Opòtinite sa yo pou kolokasyon gen ladan: (1) travay sou Lari Sid nan kowòdinasyon ak Somerville relatif nan travay aliman wout nan lavni; ak (2) travay enstalasyon wout pou pwojè a Boynton Yards (Exh. SCAH-1-6(1) nan 9; Konpayi Brèf nan 252).

Route S15, kontrèman ak Route S11C, tou evite travay nan zòn komèsyal ak endistriyèl sou lari Linwood ak Washington Street nan Somerville (Exh. SCAH-1-6(1) nan 9).

An jeneral, Konpayi an evalye Route S15 kòm siperyè Route S11C ak Route S1A konsènan enpak trafik (Egzh. SCAH-1-6 (1) nan 9).

iii. Kendall Routes

De wout kendall yo pataje segman komen sou Linskey Way ak Dezyèm Street (Exh. EV-2, nan 5-90). Sepandan, Route K11 ta enplike mwens travay sou Broadway ak Twazyèm Lari pandan y ap itilize tou twa segman wout prive ki ba (Senkyèm Street, Potter Street, Munroe Street) (Exh. EV-2, nan 5-90). Konpayi an kontante ke Route K11 se siperyè nan Route K5A pou enpak trafik (Exh. EV-2, nan 5-90).

iv. Putnam wout

Konpayi an te konsève ke enpak potansyèl yo sou Memorial Drive pandan konstriksyon an ta dwe diferans prensipal diferans ki genyen ant de wout Putnam yo (Egzh. EV-2, nan 5-69). Route P13 ta ka gen anpil chans konstwi ak fèmti tanporè ak restriksyon sou Memorial Drive ak Ames Street, pandan y ap Route P11 ta gen anpil chans mande pou fèmti tanporè a ak detou nan antre a ak sòti nan Memorial Drive nan Massachusetts (Egzesis. EV-2, nan 5-69). Dapre Eversource, fèmti a nan ranp yo ta tou potansyèlman deranje sèvis piblik pou Charles Transpòtasyon Otorite TranspòTasyon EZ Ride Shuttle ak prezante defi nan machin sou-wotè ap eseye evite clearance ki ba anba Massachusetts Avenue (Egz. EV-2, nan 5-69). Akòz dezòd la ak defi yo prezante pa Route P11, ansanm ak longè route P13 a, nimewo ak gwosè nan travèse entèsekson, ak pi ba enpak potansyèl nan pyeton ak siklis pandan konstriksyon, Konpayi an deklare ke Route P13 se siperyè nan Route P11 pou enpak trafik (Egzh. EV-2, nan 5-69).

v. Brighton Wout lès

Konpayi an endike ke HDD travèse ak ki gen rapò ak travay se faktè prensipal differan ant de wout yo (Egz. EV-2, nan 5-109). Lè 1 sèvi avèk travèse HDD

anba Rivyè Charles ak Magazine Beach, Route B2A Evite travay sou pon Rivyè Street ak adjasan I-90 ranp, ak diminye travay sou Memorial Drive ak Cambridge Street (Exh. EV-2, nan 5-109).

Konpayi an te deklare ke pòsyon HDD travèse nan Route B2A East pa enplike travay nan wout lokal yo ni kreye enpak transpò, eksepte pou tranzisyon an soti nan Memorial Drive atravè Doktè Paul Dudley Bike Path ak twotwa sou Magazine Beach (Exh. EV-2, nan 5-104 a 5-105). Konpayi an pral kowòdone ak MassDCR, MassDOT, ak Harvard konsènan travay la HDD pwopoze sou Magazine Beach ak sit la Allston Multimodal Pwojè, ki gen ladan konfigirasyon konstriksyon ak sekans tou pre adjasan Dr Paul Dudley Bike Path (Egzh. EV-2, nan 5-109 a 5-110).

Konpayi an te note ke MassDOT Allston Multimodal Project, ki toujou enplike, ka enplike rekonfigirasyon nan Massachusetts Turnpike, sòlda Jaden Road, ak Cambridge Street (Egz. EV-2, nan 5-9 ak 5-105). MassDOT te eksprime kèk enkyetid konsènan aliyman wout yo nan Pwojè Allston Multimodal, ki gen ladan enkyetid sou aliman Route B2A a ak lavni Lincoln Street Connector (Egzh. EV-3, nan 1, 10).⁹¹ Depi septanm 2023, Konpayi an te fè konsiltasyon kontinyèl ak MassDOT, ki pate pwopoze nenpòt chanjman enpòtan nan wout Konpayi an nan dat (Exh. EFSB-RS-17). Olye ke konte enkyetid MassDOT akòm enpak trafik, Eversource karakterize transmision an

⁹¹ Lavn Lincoln Street Connector, ki Route B2A East ta swiv, yo pral klase kòm "aksè kontwole" jan li pral yon pati nan entèchanj la otowout (Exh. EV-3, nan 10). MassDOT te deklare ke Konpayi an ta dwe jwenn manto transmision elektrik pou jwenn aksè / dwa antretyen deyò wout vwayaj (Exh. EV-3, nan 10). Pli lwen kowòdinasyon ak MassDOT / Federal Highway Administrasyon ("FHWA") yo pral nesesè pou konfime posibilité pou enstale liy transmision nan "aksè kontwole" row (Egzh. EV-3, nan 10). MassDOT te endike tou ke aliyman an nan Route B2A East dwe sitiye deyò fondasyon yo abutment pwopoze nan de pon yo sou Konektè Lari Lincoln Street (Exh. EV-3, nan 10). MassDOT rekòmande ke wout la dwe antèman anba zepòl nò a nan Lincoln Street epi yo pa dwe nan nenpòt pòsyon nan row la tren pwopoze (Exh. EV-3, nan 10). Finalman, MassDOT deklare ke pwofondè yo nan liy yo transmision pwopoze yo ap bezwen pran an kont pi gwo mWRA ki deja egziste ak pwopoze MWRA, BWSC ak MassDOT drenaj ak liy egou (Exh. EV-3, nan 11).

konstriksyon liy sou sit pwojè Allston Multimodal la kòm yon opòtinite pou kolokal ak aktivite devlopman nan lavni (Exh. EV-2, nan 5-169).

Pou Wout B31 East, Konpayi an ta kowòdone ak MassDOT ak MassDCR konsènan reparasyon planifye ak amelyorasyon nan pon larivyè Lefrat la (Exh. EV-2, nan 5-110).

Lè ou konsidere longè pi kout B2A A, mwens travay sou wout piblik, enpak potansyèl pou pyeton ak bisiklèt itilize pandan konstriksyon, ak opòtinite a eksepsyonèl pou kolore aktivite devlopman nan lavni, Konpayi an diskite ke Route B2A East se siperyè a Route B31 East pou enpak trafik (Egzèsis. EV-2, nan 5-109).

vi. Brighton West wout

Wout B30 West se prèske yon mwatye kilomèt pi long pase Route B29F West e li te kapab konsa potansyèlman lakòz plis enpak transpò pandan konstriksyon nan dedye bisiklèt (6.4 kilomèt kont 3.4 kilomèt), Travèse entèsekson (68 kont 24), travèse pyeton (65 kont 31) ak wout otobis piblik (Egzh. EV-2, nan 5-134). Konpayi an deklare ke pon Rivyè Street la tou pwograme yo dwe reyabilite pa MassDOT, ak Eversource ap kowòdone dirèkteman ak enjenyè MassDOT yo kolokal ak reyabilitasyon sa a (Exh. EV-2, nan 5-122 a 5-124).

Orè konstriksyon an nan Route B29F West depann sou retire pon cambridge lari a ak nan-klas re-aliyman nan wout la (Exh. EV-2, nan 5-7). Cambridge Street re-aliyman ta rive pandan etap nan Pwojè Allston Multimodal akòz bezwen an kenbe I-90 koneksyon ranp jiskaske gran wout la reyèl ak koneksyon ranp yo aksesib (Egzèsis. EV-3, nan 64). Rivyè Street ak Cambridge Street yo se pi gwo koridò sèvis piblik ak Eversource ap bezwen konsilte avèk MassDOT, DCR, MWRA ak Komisyon an Boston dlo ak Komisyon egou pandan konsepsyón ak faz konstriksyon nan pwojè a (Exh. EV- 3, nan 64).

Wout B29F West ta travèse Grand Junction Railroad atravè yon travèse travèse pa metòd la jacking, ki pa ta gen okenn enpak sou operasyon tren an (Exh. EV-2, nan 5-21 a 5-22). Konpayi an kontante ke Route B29F West se siperyè a Route B30 West pou enpak trafik (Exh. EV-2, nan 5-135).

e. Enpak vizyèl

Konpayi an deklare ke tout liy transmisyon Pwojè a ta dwe anba tè ak Konpayi an ta retabli tout wout ak sit ofri yo deranje ak chanje pa konstriksyon liy transmisyon an nan menm kondisyon an oswa pi bon, dapre estanda eta ak lokal yo kòm byen ke akò ak pwopriyetè kay yo (Egz. EV-2, nan 1-1, 5-23). Konpayi an deklare tou ke li ta fè tout efò pou minimize enpak pa limite dire a nan konstriksyon ak distribisyon an nan yon fason ki pi piti enpak nan pwopriyete a ak itilizatè yo nan pwopriyete yo ak retabli zòn yo twoublan le pli vit ke pratik swiv konstriksyon (Egz. EV-2, nan 5-23 pou

5-24). Gade tou Seksyon VI.E.1.i.c pi wo a (enpak pye bwa publik).

f. Enpak lè

Konpayi an te diskite sou enpak bon jan kalite lè nan konstriksyon, ki gen ladan konstriksyon ak pousyè devlopman, ak emisyon nan machin konstriksyon ak ekipman (Egz. EV-2, nan 5-28). Konpayi an te pwopoze mezi a attid sa yo pou enpak bon jan kalite lè: (1) lè 1 sèvi avèk kamyon ki kouvri pou avanse pou pi tè soti nan zòn nan konstriksyon; (2) kenbe stock tanporè nan etap ak zòn layout; (3) enstale pad anti-swiv, bale regilye nan pave, lè 1 sèvi avèk kamyon dlo-flite sou sifas wout adjasan ak, pou zòn travay wout yo, nan tout pwen nan zòrèy nan wout publik yo; (4) retrofitting dyezèl ki pa mache ak ekipman konstriksyon ki pa mache rated 50 opozan oswa pi wo a, yo dwe itilize pou 30 oswa plis jou sou kou a nan Pwojè a, ak US EPA-verifye oswa aparèy kontwòl ekivalan kontwòl ekivalan); (5) lè 1 sèvi avèk ultra-ba dyezèl silfat ("ULSD") gaz nan ekipman konstriksyon dyezèl ki mache ak; ak (6) konfòme li avèk lwa eta veyikil la (G.L. c. 90, § 16A) ak règleman MassDEP (310 CMR 7.11(1)) eksepte lè idling nesesè (Egzèsis. EV-2, nan 5-28). Konpayi an pa t 'adrese enpak lè nan chak wout.

g. Sekirite ak danjere dechè

i. Sekirite

Konpayi an deklare ke li pral konsepsyón, bati, epi kenbe enstalasyon yo pou Pwojè a pou yo respekte tout federal ki aplikab, eta, ak règleman lokal yo, ak estanda endistri yo ak direktiv etabli pou pwoteksyon piblik la (Egzésis. EV-2, nan 6-1 a 6-2). Gade Nan Gade Tou VII.B.2 anba a. Pou egzanp, Konpayi an ap respekte pa Kòd la Massachusetts pou Enstalasyon ak Antretyen nan Liy Transmisyón elektrik (220 CMR 125.00), osi byen ke kondisyon OSHA (Egzh. EV-2, nan 6-1). Konpayi an pral tou konsepsyón enstalasyon yo an akò ak kòd konsepsyón ak gid ki pibliye pa Depatman an, IEEE, Sosyete Ameriken an nan Enjenyè Sivil, Enstiti Konkrè Ameriken an, ak Enstiti Nasyonal Ameriken an (Egzh. EV-2, nan 6-1). Apre konstriksyon an nan enstalasyon yo, Konpayi an pral klèman make tout estrikti transmisyón ak enstalasyon sibstasyon ak siy avètisman pou avèti piblik la nan danje potansyèl (Egz. EV-2, nan 6-1).

Yon aspè kle nan sekirite konstriksyon ki enplike itilizatè wout piblik se sekirite wout.⁹² Transmisyón liy konstriksyon liy lan pran plas nan ROW tren MBTA a ta mande pou pèmisyon nan MBTA a ak konfòme yo ak espesifikasiyon konstriksyon ak estanda nan Direktè MBTA a, ki gen ladan tou estanda sekirite travay tankou kondisyon asirans drapo ak responsabilite (Tr. 5, nan 961-963; Exh. EFSB-RS-22(2). Kòm mezi sante ak sekirite Konpayi an enkonparab pwojè a tout antye, Konpayi an pa t 'adrese sekirite nan chak wout.

ii. Fatra danjere

(B) Konstriksyon

Konstriksyon Eversource nan Pwojè a ta dwe sijè a manyèl BMP Konpayi an, ki adrese netwayaj ijans ak gaye nan evènman an nan yon gaz oswa lòt gaz chimik (Egzésis. EV-2, Apéndis 5-7, nan 4-2). Konpayi an te deklare ke twous pou netwayaj sa yo ak

⁹² Kòm mansyone nan Seksyon VI.E.1.d.i, Konpayi an ap devlope TMPs nan konsiltasyon ak minisipalite ki koresponn lan, ajans leta yo ak jiridiksyon, ak pwopriyetè prive.

yo ta dwe kenbe sou sit ak aksesib nan tout tan; twous yo gaye gen plizyè chosèt absòbe, zòrye, siye, ak sache jete tanporè (Egz. EV-2, Apendis 5-7, nan 4-2). Konpayi an ta mande tou pou tout depo ak refijye nan ekipman ak machin yo dwe omwen 100 pye lwen zòn sansib tankou wetlands (Exh. EV-2, Apendis 5-7, nan 4-1). Konpayi an pral tou regilyèman tcheke ekipman pou prèv fwit (Egz. EV-2, Apendis 5-7, nan 4-1). Kòm liy transmisyon an ta itilize XLPE-izole câbles, li pa ta gen lwil dielectric (Tr. 5, nan 944). Konpayi an te deklare ke ajil la benton ke Konpayi an ta itilize nan HDD travay anba rivyè Charles la se natirèlman rive ak ki pa toksik (Exh. EV-2, nan 5-17).

(C) Kontaminasyon sibstans

Konpayi an te deklare ke evakyasyon ki asosye ak konstriksyon liy transmisyon an gen potansyèl la pou rankontre tè ki kontamine oswa dlo soti nan lage istorik oswa ranpli (Egzèsis. EV-2, nan 5-80, 5-97, 5-117, 5-141; SCAH-1-6(1) nan 19). Konpayi an revize sit la MassDEP sou entènèt baz done sou entènèt detèmine potansyèl la rankontre kontaminasyon subsurface dirèkteman abite dirèkteman chak wout (Exh. EV-2, nan 4-82 a 4-87). Konpayi an idantifye divès kalite sit MassDEP-ki nan lis sou wout yo Pwojè (Egzèsis. EV-2, nan 5-80 a 5-81, 5-97 a 5-98, 5-117 a 5-118, 5-142; SCAH-1-6 (1) nan 19 a 21).⁹³ Nan evènman an Eversource rankontre tè ki kontamine, dlo ki kontamine, oswa lòt materyèl reglemante pandan evènman tandans ouvè, li pral jere tè sa yo ak materyèl dapre Mezi Abònman ki gen rapò ak sèvis piblik ("URAM") dispozisyon ki nan Plan Kontenjan Massachusetts la ("MCP"), ki gen ladan kontra ak yon Sit Pwofesyonèl ki gen rapò ak ("LSP") kòm nesesè, ki konsistan avèk 310 CMR 40.0460 (Exh. EV-2, nan 5-10).

Konpayi an prezante yon rezime nan sit sa yo MassDEP ki nan lis nan tablo ki anba a.

⁹³ Mass.gov 2019. "Règleman - 310 CMR 40.0000: Plan Contingency Massachusetts". Date 12/27/2019. URL: [https://www.mass.gov/regulations/310-CMR-4000 plan masachousèt](https://www.mass.gov/regulations/310-CMR-4000_plan_masachousèt).

Tablo 23: MassDEP ki nan lis sou wout yo

Wout yo	Somerville			Kendall		Metenam		Brighton Lès		Brighton West	
	S15	sasa	S11C	K5A	K11	P13	P11	AFA	B31	B29F	B30
Kantite Sit MassDEP ki nan lis	21	20	13	12	10	2	3	6	9	11	9

Remak: wout konpayi an pi pito yo fonse

Sous: Egzèsis. EV-2, Tablo 5-14, 5-15, 5-24, 5-25, 5-34, 5,35, 5-44, 5-45; SCAH-1-6(1) Tablo 5-54 (S), 5-55(S), 5-56 (S).

(1) Somerville Routes

An konsiderasyon nan anpil sit komen⁹⁴ pataje nan mitan twa wout yo oswa ant chak pè nan wout yo, konpayi an deklare ke Route S1A, Route S11C, ak Route S15 yo konparab pou enpak potansyèl soti nan rankontre kontaminasyon sifas (Exh. SCAH-1-6(1) nan 21-22). Anplis de sa nan pwosedи yo konsènan tè ki kontamine oswa dlo diskite deja, Konpayi an pral konfòme yo ak "Pi bon Pratik Jesyon MassDEP a pou kontwole Ekspozisyón nan tè pandan Devlopman nan tren" lè kolokasyon Route S11C ak Route S15 ak chemen kambridj la nan lavni milti-tilize sou koridò a Grand Junction (Exh. SCAH-1-6(1) nan 22).

⁹⁴

Komisyón Konsèy la konpare tab 5-54 (S) jiska 5-56 (S) sou Exh. SCAH-1-6 (1) ak obsève ke kantite sit komen MassDEP-ki nan lis nan mitan twa wout yo oswa chak pè nan wout yo diferan de obsèvasyon Konpayi an: Soti nan 29 sit sa yo ki nan lis (gen yon sèl kopi antre 3-0019742 sou Table 5-54 (S), sis yo komen nan mitan tout twa wout, uit yo komen sèlman ant Wout S1A ak S15, twa yo komen sèlman ant Routes S11C ak S15, e pa gen okenn yo komen sèlman ant Wout S1A ak S11C. Pami sit sa yo komen, dis yo ki asosye ak sit la D2, nan ki senk yo komen nan mitan tout twa wout, yon lòt senk yo komen sèlman ant Routes S1A ak S15, ak okenn se komen sèlman ant Routes S11C ak S15, ni sèlman ant Routes S1A ak S11C.

(2) Kendall Routes

Konpayi an te deklare ke tou de wout ki enplike travay nan limit yo nan ansyen Cambridge Gas ak limyè Konpayi fabrike Plant Gaz ("MGP") nan Kendall Square (Exh. EV-2, nan 5-97). Konpayi an obsève ke nimewo yo nan abite sit MassDEP-ki nan lis yo konparab ant de wout yo (Exh. EV-2, nan 5-98). An konsekans, Konpayi an diskite ke Route K5A ak Route K11 yo konparab pou enpak potansyèl soti nan rankontre kontaminasyon sifas (Exh. EV-2, nan 5-98).

(3) Putnam wout

Konpayi an konsidere kòm nimewo yo nan abite sit Mass-DEP ki nan lis yo dwe konparab ant wout yo ak, kòmsadwa, kenbe yo ke yo jeneralman ekivalan pou enpak potansyèl soti nan rankontre kontaminasyon sifas (Exh. EV-2, nan 5-81).

(4) Brighton Wout lès

Etandone ke Route B2A East ta enplike travay tou pre mwens sit MassDEP-ki nan lis, Konpayi an kontan ke li se siperyè a Route B31 East pou enpak potansyèl soti nan rankontre kontaminasyon sifas (Exh. EV-2, nan 5-118).

(5) Brighton West wout

Konpayi an diskite ke paske Route B30 West ta enplike nan travay tou pre sit sa yo, li gen yon potansyèl pi ba yo rankontre kontaminasyon sifas pandan konstriksyon e pakonsekan se siperyè nan Route B29F West pou enpak potansyèl soti nan rankontre kontaminasyon sifas (Exh. EV-2, nan 5-143).

h. Chan mayetik

Konpayi an te itilize yon modèl EMF pou estime nivo jaden mayetik yo pou senk transmisyon pwopoze konfigirasyon labank, youn pou chak chak pwojè Route / duck segman bank ant

Nouvo Sibstans ak korespondan sibstans ki deja egziste (Egz. EV-2, nan 5-40).⁹⁵ Konpayi an ta itilize faz pi bon nan sis câbles yo nan chak bank minimize jaden mayetik (Egzh. EV-2, Apèndis 5-6, nan 9). An mwayèn chaje ak bank yo kap enstale nan estanda minimòm Eversource a pwofondè nan 30 pous, nivo jaden mayetik yo dirèkteman pi wo a bank la duct ansanm kat nan senk wout yo Pwojè / duct segman labank yo se 49 mG oswa mwens, diminye a 3.4 mG oswa mwens nan 25 pye soti nan sant la bankè (Exh. EV-2, nan 5-41).

Nan wout ki rete a Pwojè / duct segman bank ant Nouvo Sibstans la ak Sibstans ki deja egziste Cambridge (Pi pito Route K5A ak remake Altènatif Route K11), liy transmision an pwevwa yo dwe pi wo pase sa pou lòt wout akòz operasyon Enèji Vicinity kòm tou de yon dèlko ak itilizatè nan elektrisite (Egzh. EV-2, nan 5-41). Kontinwe, nivo a jaden mayetik kalkile nan chaj mwayèn se tou pi wo nan 121 mG, diminye a 8.4 mG nan 25 pye soti nan sant la bankè (Egzh. EV-2, nan 5-41). Konpayi an kalkile ke nivo jaden mayetik pou tout wout pwojè / duct segman bank ta dwe apeprè 50 poustan pi wo nan chaj pik (Exh. EV-2, nan 5-41). Pou travèse pon an ki asosye ak Route B29F West ak Route B30 West, kote câbles yo ta dwe pi pre sifas wout la, Konpayi an kalkile ke nivo jaden mayetik ta dwe 50 poustan pi wo dirèkteman pi wo a bank la pase nan lòt kote sou wout la Pwojè / duct segman bank (Exh. EV-2, nan 5-42).

Tablo 24 ki anba a montre nivo yo kalkile nivo mayetik pou antèman bank an mwayèn chaje.

⁹⁵

Tèm "liy transmision", "doute bank", ak "wout" yo te itilize nan yon kontèks diferan nan rapò EMF (Egz. EV-2, Apèndis 5-6) pase nan Petisyon Konpayi an (Egz. EV-2). Komisyon Konsèy la te refize deklarasyon Konpayi an nan seksyon sa a pou klè. Anplis, Konpayi an te deklare nan Exh. EV-2, nan 5-40, ke senk transmision aktyèl konfigirasyon labank gen uit liy transmision, men deklarasyon sa a te otorize eksplikasyon an nan Rapò EMF (Egz. EV-2, Apèndis 5-6, nan 6 n. 1) ke twa nan senk bank yo kap fonksyone doub- sikwi kap kole bank yo ak de yo segman ki rete yo se yon sèl-sikwi bank - konsa, yon total de uit sikwi / liy transmision nan senk wout pwojè / duct segman labank.

Tablo 24: Kalkile Nivo Jaden Magnetik pi wo a tè pou Duct Banks antèman nan 30 pouz anba a tè, nan mwayèn Chaje⁹⁶

Pwojè Route/Duct Bank Segman	Pi wo Nivo Jaden Mayetik (mg)	
	Nan +/- 25 pye	Pi wo a Duct Bank
Putnam Routes (P11 / P13)	1.3	6.5
Kendall Routes (K5A / K11)	8.4	121
Somerville Routes (S1A / S11C) ⁹⁷	0.4	2.1
Brighton West Routes (B29F / B30)	1.5	6.0
Brighton East Routes (B2A / B31)	1.5	6.0

Sous: Egzh. EV-2, nan 5-42, Tablo 5-5.

Konpayi an te deklare ke jaden mayetik ki asosye ak Pwojè a ta dwe menm jan an sou aliyman wout altènatif pou chak Pwojè Route / duct segman bank (Exh. EV-2, nan 5-42).

Konpayi an obsève ke menm dirèkteman pi wo a liy transmisyon anba tè nan pwofondè antèman minimòm ak chaje pik, nivo jaden mayetik yo byen lwen anba limit eksposizyon entènasyonal yo nan 9,040 mG etabli pa Komite Entènasyonal sou Sekirite Sosyal Elektwomayetik (ICES, 2019) ak 2,000 mG rekòmande pa Konsèy Entènasyonal la sou Pwoteksyon Radyasyon Ki pa Ionizing (ICNIRP, 2010) (Egz. EV-2, nan 5-42).

i. Pozisyon pati yo

i. MIT

(a) Brighton East ak Putnam Routes

Jan sa dekri nan Seksyon I.B, MIT te okòmansman sijere de segman altènatif ansam Wadsworth Street - youn pou Route B2A East ak yon lòt pou Route P13 - pou fè pou evite transmisyon

⁹⁶ Tout mezi nan yon wotè yon mèt (3.28 pye) pi wo a tè.

⁹⁷ Route S15 pa te modèl pou nivo jaden mayetik (Exh. SCAH-1-6(1). Wout S15 analiz siplemantè, pa gen ladan yon diskisyon sou enpak jaden mayetik.

liy konstriksyon sou Ames Street (MIT Brèf nan 3). MIT pita retire rekòmandasyon li yo pou altènativ yo Wadsworth Street (MIT Brèf nan 3). Men, MIT sijere yon lis mezi atenyasyon ke li reklamasyon ta ka bese enpak negatif ki pi pwoblèm sou Ames Street (MIT Brèf nan 3). Espesyalman, DEMANn MIT: (1) akòz espesifikasyon pwofondè labank bay fleksibilite pou itilizasyon lavni; (2) yon orè konstriksyon ki akomode evènman kalandriye akademik MIT a, ansanm ak dènye nouvèl konstriksyon chak semèn ak avi avanse sou chanjman nan èdtan konstriksyon; (3) detay lapolis nan chak zòn nan konstriksyon ki gen enpak trafik ak aksè; (4) itilize nan materyèl backfill ki ta pèmèt devlopman men zouti pou zòn ki gen konsantrasyon segondè nan travèse sèvis piblik MIT facilite efò devlopman nan lavni; ak (5) yon pwogram kontwòl kalite twazyèm-pati / pwogram kontwòl kalite pou tout konstriksyon mit, osi byen ke kapasite MIT enspekte tout zòn sa yo anvan yo enspekte tout zòn sa yo anvan yo retounen (MIT Brèf nan 3 ak Apendis A). MIT tou mande Komisyon Konsèy la Siting yo bay lòd Konpayi an pou egzekite yon Memorandòm konprann ("MOU") ak MIT ki enkòpore atenyasyon an dekri (MIT Brèf nan 3).

(b) Brighton West wout

Kòm te note pi wo a, nan yon kontèks defann pou Segman GJN +A, MIT te fè plizyè obsèvasyon sou enpak anviwònman an nan Segman lari Vassar nan Route B29F West. MIT contend ke gen anpil reseptè sansib sou Vassar Street, ki gen ladan salklas miltip ak bibliyotèk, de sant gadri, ak dis biling rechèch ki gen aktivite kritik, dapre MIT, yo patikilyèman sansib a nenpòt twoub ki gen ladan Vibration, pousyè ak bri (MIT Brèf nan 20). MIT tou swadizan ke konstriksyon ansanm Vassar Street pral pwostrè, pran sou de ane yo bay "vas ak konplèks" anba tè dansite sèvis piblik nan zòn nan (MIT Brèf nan 21). MIT diskite ke gravite Konpayi an souzestime gravite a nan enpak trafik liy transmisyon an sou Vassar Street, ki li swadizan ta dwe tou de grav ak pwolonje (MIT Brèf nan 22). MIT pa dakò ak Konpayi an ki prese-èdtan trafik ka akomode pa kanpe travay ak kouvri tranche ak plak metal; MIT deklare ke konstriksyon sa yo ta diminye kapasite koule trafik pa mwatye nan yon lari ak pye lou, bisiklèt, ak trafik machin, ki gen ladan machin livezon, sèvis ijans, ak plizyè wout navèt MIT (MIT Brèf nan 22- 23). MIT reklamasyon ke enpak bri sou Vassar Street ta dwe grav, ak nivo bri kòm wo

kòm 83 dBA ane ki dire lontan ak nesesèman rive pandan ane akademik la, potansyèlman ki afekte bon jan kalite a nan aprantisaj salklas (MIT Brèf nan 23). MIT refere a chans pou deteryore, ki ta ka jenere yon nivo son kòm segondè tankou 67 dBA, ki rive 24 èdtan nan yon jounen, ki MIT deklare ta "plis" egzajere enpak yo deja grav (MIT Brief nan 23).

ii. Vil Cambridge

Jan sa dekri nan seksyon I.B, vil Cambridge te eksprime sipò pou Route S15 nan mitan wout yo Somerville nan dezyèm kòmantè Piblik Board la. Espesyalman, komisyònè a nan Cambridge DPW te pale an favè wout la (Dezyèm Kòmantè Piblik Transkripsyon Odyans piblik nan 117-118). Anplis de sa, yon konseye vil Cambridge te pale an favè Route S15 kòm byen nan opozisyon ak Route S1A (Dezyèm Kòmantè Piblik Odyans piblik nan 125).

iii. Vil Somerville

Pandan ke Somerville pa t 'soumèt kout, nan temwayaj prefile, temwen Somerville te note enpòtans ki genyen nan ogmante transmisyon elektrik pou sipòte kwasans lan nan demann elektrik nan reyton an (Egzèsis. SOM-BCP-1, nan 3).⁹⁸ Eversource deklare ke Somerville sipòte chwa nan Route S15 e li te travay kole kole ak Konpayi an fasilité idantifikasyon nan wout transmisyon liy nan zòn nan Boynton Yards re-devlopman (Egzèsis. SCAH-1-6(1) nan 28; EFSB-RS-19; EFSB-RS-19(1); gade Tou Egzèsis. SOM-BCP-1 nan 3). Temwen Somerville te deklare ke Route S15 ta lakòz gwo enpak sibstansyèl nan Somerville, tou de tanporè pandan konstriksyon, ak pèmanan pa okipe espas nan lari piblik deja konjeste ak sèvis piblik ki deja egziste (Egzèsis. SOM-BCP-1, nan 3). Li te deklare ke Somerville ap travay pou remèd enpak sa yo nan negosyasyon pou yon Akò Kominote Lame ("HCA") (Egzh. SOM-BCP-1, nan 3).

Somerville mande ke Komite Konsèy la Siting enpoze sèten kondisyon sou Eversource konsènan wout yo pwopoze nan Somerville ki gen ladan kondisyon sa yo: (1) enstale

⁹⁸

An repons a kesyon ki soti nan anplwaye yo, Mesye Postlewaite te deklare ke Somerville te kenbe diskisyon ak Eversource konsènan wout sou twa dènye ane yo ak sipòte wout yo ki te pwopoze pa Konpayi an (Tr. 8, nan 1245-1246).

ase kapasite labank pou pèmèt Eversource ak lòt sèvis piblik prive yo dwe mete anba tè epi retire poto sèvis piblik ki déjà egziste sou wout la pwopoze nan Somerville; (2) kontinye kowòdone aliyman konsepsyón ak detay nan tout konstriksyon pwojè a; ak (3) aplike pou pèmi, fasilité ak lisans ki nesesè pa Somerville, epi konfòme li avèk kondisyon apwobasyon ki gen rapò (Egz. SOM-BCP-1, nan 3-5).

Nan sipò premye demann lan, temwen Somerville mande pou tout nouvo konstriksyon pou sèvis piblik tout nouvo bilding atravè sèvis piblik anba tè (Egzèsis. SOM-BCP-1, nan 4). Li te note tou ke sèten lari sou wout la pwopoze yo etwat epi li gen ladan sèvis piblik ki déjà egziste déjà (Egzèsis. SOM-BCP-1, nan 4). Li fè konnen ke kowòdinasyon alè nan liy transmisyon pwopoze a ak konstriksyon labank ak konstriksyon pou Pwojè a ak ase kapasite labank anba tè tout sèvis piblik anlè yo, ki gen ladan liy ki opere pa lòt antite, ta minimize enpak potansyèl la nan konstriksyon ki vin apre ki asosye ak anba tè sa yo lòt enstalasyon anlè (Egzh. SOM-BCP-1, nan 4). Somerville idantifye liy telekomunikasyon yo osi byen ke liy elektrik anlè kòm enfrastrikti ki déjà egziste ke Somerville ap chèche mete anba tè (Tr. 8, nan 1252). Li te deklare tou ke Konpayi an te prezante enkyetid konsènan pri a ak konpleksite nan egzekite travay sa a, men li te kwè ke Eversource te evalye si demann Somerville a pou konsolide liy yo anlè nan aktivite bank yo ki gen rapò ak Pwojè a ta posib epi idantifye etap sa yo ki ta nesesè pou satisfè objektif sa a (Tr. 8, nan 1253-1254).

Konsènan dezyèm demann lan, Somerville te note ke nan tout zòn nan Boynton Yards ak Inyon Square, tou de Somerville ak devlopè prive yo ap desine ak rekonstiwi enfrastrikti a (Egzh. SOM-BCP-1, nan 4).⁹⁹ Li te diskite ke kowòdinasyon konsepsyón pami tout pati yo esansyèl kòm nenpòt chanjman ka dirèkteman enpak sou woutin ak konstriksyon liy transmisyon pwopoze a (Egz. SOM-BCP-1, nan 4). Temwen Somerville te montre nan Lari Sid ant Medford Street ak Harding kòm seksyon ki pi difisil ak twa liy egou, yon gwo dlo

⁹⁹ Konpayi an dekri devlopè yo nan Boynton Yards kòm sipò nan Pwojè a e ke Eversource te antreprann satisfè bezwen yo nan kominate a (Konpayi Brèf nan 272).

liy, ak yon liy gaz nan adisyon a enstalasyon an bank kontanple pou Pwojè a (Tr. 8, nan 1249-1250). Li te deklare ke aliyman an pou segman nan Lari Sid la gen anpil chans chanje ak espere ke Konpayi an ta gen fleksibilite nan travay avèk Somerville kòm konsepsyon an evolye (Tr. 8, nan 1257-1259).

Finalman, nan adrese twazyèm demann lan, temwen Somerville te eksplike ke nan minimòm Pwojè a ta dwe jwenn yon Sibvansyon Kote ak / oswa fasilité nan Konsèy Vil Somerville la, ak Lari okipe ak pèmi pou trennen soti nan Divizyon Jeni Somerville (Egz. SOM-BCP-1, nan 4). Li te deklare ke lisans sa yo, fasilité, ak pèmi ka gen enpak teknik yo, aliyman, aliyasyon, ak komunikasyon egzekite pandan konstriksyon nan zòn ki afekte yo (Egz. SOM-BCP-1, nan 4-5).

iv. Repons Konpayi

(a) Brighton East ak Putnam Routes

Konpayi an angaje nan minimize enpak nan MIT ak kominate a pi laj nan "limit pratik" ak kolabore ak MIT, Cambridge, ak Somerville devlope yon seri mityèlman agreyab nan pwotokòl konstriksyon men te diskite ke pa gen okenn sipòte presedan pou Komisyón Konsèy la Siting manda yon akò kontra nan yon MOU jan yo mande pa MIT (Konpayi Repons kout nan 23). Eversource te note ke anpil sijè ki fòme baz la nan demann MOU MIT a te deja diskite ant pati yo epi yo pral devlope nan plis konsiltasyon ak Cambridge (Konpayi Repons kout nan 23).

(b) Brighton West wout

Konpayi an dekri ke analiz MIT a nan enpak anviwònman an, ki Eversource dekri kòm pa plis pase kat paj nan yon deklarasyon konklizyon san parèy soti nan temwayaj pre-depoze alekri, pal an konparezon ak Konpayi an (Konpayi Repons nan 20-21). Konpayi an diskite ke li devlope orè konstriksyon li yo ak rekonesans konplè nan defi yo yo dwe konfwonte sou Vassar Street epi li pran enkyetid oserye SOU enpak dirèk sou kanpis li yo ak kominate a pa apwopriye idantifye ak pwopoze mezi pou diminye enpak anviwònman an (Konpayi Repons Brèf nan 21). Anplis, Konpayi an kontan

ke vitès konstriksyon an ta gen anpil chans pi vit pase sipoze pa MIT, espesyalman si Konpayi an te anplwaye ekipaj miltip (Konpayi Repons kout nan 21; Gade Osi nonm 1334-1335. Anplis de sa, Konpayi an diskite ke MIT te antreprann konstriksyon menm jan an nan enfrastrikti sèvis publik sou Vassar Street nan dènye ane yo, ki kontredi reklamasyon li yo ke konstriksyon liy transmisyon pwopoze a ta lakòz maladi enkonstriksyon oswa efase mal nan Kanpis LA MIT (Konpayi Repons kout nan 22; gade Tr. 8, nan 496, 525-528, 1306-1307). Konpayi an angaje nan travay avèk MIT pou minimize enpak sou Vassar Street (Konpayi Repons kout nan 21).

Konpayi an rele enkyetid MIT a sou bri konstriksyon seryezman sipèvize (Konpayi Repons kout nan 21). Malgre ke Konpayi an antisipe ke enstalasyon awozaj ta dwe bezwen, ki gen ladan ka nan 24 èdtan de awozaj, Konpayi an eksplike ke dezòd se tipikman fè sou yon baz chak jou ak ekipman mobil (Konpayi Repons kout nan 22; Gade Osi nonm 1314. Anplis, Konpayi an kenbe ke nivo son yo nan kèlkeswa nivo yo ta dwe omwen 27 dBA mwens andedan kay la ak fenèt fèmen (Konpayi Repons kout nan 22; Gade Osi nonm 4.

(c) Somerville demann

Eversource deklare ke Konpayi an kounye a ap revize sijè ki abòde lan travay ki ta dwe oblige deplase sèvis publik ki deja egziste nan segman nan zòn nan Boynton Yards devlopman anba tè an koneksyon avèk diskisyon kontinyèl ki gen rapò ak atenyasyon (Exh.

EFSB-G-11, nan 1). Sepandan, Eversource te note ke akòz jeni, sistèm, ak lòt kondisyon teknik, demann anba tè ki deja egziste enfrastrikti ki deja egziste pi wo a souvan mande pou travay sibstansyèl, byen pi lwen pase limit yo nan zòn nan sib, ak tankou sa yo, estime depans ki asosye ak travay adisyonèl sa a pokò disponib (Egzh. EFSB-G-11, nan 1).

Eversource angaje nan kontinye diskisyon ak Somerville pou idantifye ak rezoud pwoblèm ki gen rapò ak sijè ki abòde lan potansyèl efò a mande pa Somerville nan zòn nan Boynton Yards (Egz. EFSB-G-11, nan 1). An repons a demann enfòmasyon, Eversource te note ke Konpayi an espere kontinye diskisyon sa yo ak Vil somerville kòm pwojè a kontinye nan pwosesis la pèmi (Exh. EFSB-G-11, nan 1).

Eversource deklare ke objektif Konpayi an se kowòdone efò konstriksyon kèlkeswa kote sa posib

(Exh. EFSB-G-11, nan 1). Kòm detay sou viabilite ak pri nan travay adisyonèl sa a vin disponib, Konpayi an pwomèt yo travay avèk Somerville anplwaye yo maksimize efikasite ak minimize enpak nan orè konstriksyon pwojè a pou akomode pwopozisyon Somerville la (Exh. EFSB-G-11, nan 1).

Sepandan, Konpayi an te avèti ke sijè ki abòde lan pòsyon ki deja egziste sou tèt yo pral souvan mande pou aktivite travay byen pi lwen pase kote espesifik enstalasyon yo te anba tè (Egzèsis. EFSB-G-11, nan 1). Sa a se sitou akòz konsiderasyon nan entèkoneksyon yo ak fyab nan rezo distribisyon an pi gwo ak kliyan yo ke yo te sèvi pa liy distribisyon an, patikilyèman kòm sèvis piblik yo ki sitiye sou estrikti yo anlè yo pa limite a enfrastrikti konpayi an (Egzh. EFSB-G-11, nan 1).

Eversource te note ke nan limit koneksyon endividiyèl yo distribisyon kliyan bezwen modifye nan sèvis anba tè, sa a se tipikman yon pri ki fèt pa kliyan yo epi yo ta mande pou pwopriyetè anboche yon elektrisyen fè travay la sou pwopriete prive (Egzaminen. EFSB-G-11, nan 2). Anplis de sa, orè yo ki asosye ak travay adisyonèl sa a depann sou orè ekstraòdinè ak kowòdinasyon enstalasyon ki deja egziste yo deja nan sèvis (Exh. EFSB-G-11, nan 1-2).

Pa reyinyon ak Somerville, osi byen ke devlopè yo nan zòn nan Boynton Yards ak Inyon Square, Konpayi an kontrekare ekip pwojè li yo te kapab modifye wout yo Pwojè yo akomode plan devlopman iminan (Egzh. EFSB-G-12). Eversource nòt Konpayi an se pa okouran de nenpòt konfli ak plan devlopman yo nan Yards Boynton ak zòn kare inyon ki ta siyifikativman enpak routing oswa konstriksyon nan Pwojè a, kòm kounye a pwopoze (Egzh. EFSB-G-12).

2. Koute

a. Deskripsiyon Konpayi an

Konpayi an bay planifikasyon estimasyon pri klas (sètadi, -25% / + 25%) pou chak wout pi pito ak remake wout altènatif, ki montre nan tablo 25 anba a (Egzamen. EV-2; SCAH-1-6(1); EFSB-RS-13; EFSB-RS(S2)). Konpayi an estime pri a nan chak wout ki baze sou longè, kondisyon sifas, ak kondisyon sifas (Exh. EFSB-RS-13, nan 12). Konpayi an: (1) quantified

materyèl yo mande pou chak wout pou devlopman, do, jete tè, kab, vas, fann ak tout lòt konpozan ki nesesè; (2) aplike done pri istorik pou kalkile pri kote prix bidjè a pa te disponib; (3) enkli fasilité ak depans jete tè ki baze sou analiz wout; (4) mande pri bidjè soti nan machann lokal yo pou konfigirasyon labank tipik mete nan kondisyon iben ak travèse enpak segondè; ak (5) aplike kontenjan ki apwopriye ak nivo detay pou chak wout (Egz. EFSB-RS-13, nan 12-13).

Tablo 25: Estime depans nan wout altènatif Konpayi an pi pito ak remake wout altènatif

wout	Longè (Miles)	Pri (\$ 1 Milyon)
<u>Putnam wout</u>		
Wout P13 (Ames Street)	0.49	\$ 37.6
Route P11 (Massachusetts Avenue)	0.87	\$ 56.7
<u>Kendall Routes</u>		
Wout K5A (Linskey Way)	0.59	\$ 48.6
Wout K11 (Senkyèm Lari)	0.61	\$ 72.1
<u>Brighton Wout lès</u>		
Wout B2A East	2.91	\$ 194.0
Wout B31 East	3.26	\$ 199.6
<u>Brighton West wout</u>		
Wout B29F West	3.00	\$ 194.0
Wout B30 West	3.43	\$ 215.4
<u>Somerville Routes</u>		
Wout S15	1.31 apwoksim.	\$ 125.3 ⁽¹⁰⁰⁾
Route S1A (Hampshire Street /D2 Site)	1.25	\$ 98.6
Wout S11C (Grand Junction Milti-Itilize Pathway)	1.56	\$ 130.0

¹⁰⁰ Nan Exh. EFSB-RS-19 (S2), Konpayi an mete ajou pri a estime pou Route S15, ki ogmante de \$ 123.2 milyon dola a \$ 125.3 milyon dola.

Remak: wout konpayi an pi pito yo fonse

Sous: Eksh. EV-2, nan 4-32 a 4-34, 5-85, 5-102, 5-127, 5-147; SCAH-1-6(1) nan 26; EFSB-RS-13; EFSB-RS-19 (S2).

b. Pozisyon pati yo

i. MIT

MIT diskite ke pandan ke metodoloji Konpayi an lè 1 sèvi avèk depans inite depans wout ki baze sou distans ka apwopriye pou yon lari vil mwayèn, metodoloji a anba depans yo pwobableman nan segman ki pi difisil, tankou sa yo ki gen pi wo dansite nan sèvis publik (Egzh. EFSB-MIT-12, nan 1-2). MIT diskite ke pi gwo dansite sèvis publik mande pou pi fon evakyasyon, plis sipòte estrikti, pi long dire konstriksyon ak bezwen konklizyon pou atenyasyon trafik (MIT Brèf nan 15; Exh. EFSB-MIT-12, nan –1-2). An konsekans, WSP ajiste depans konstriksyon ki enpòtan nan estimasyon Konpayi an - ogmante depans ki asosye ak enstalasyon tanporè, antreteny trafik / mitigasyon, tranche ak bank yo ak konsekans pa senk-plyie pou 600 pye yo nan Segman lari Vassar devan CUP MIT (MIT Brèf nan 15-16). WSP estime ke 6,000-pye Vassar Street Segman nan West B29F West ta koute \$ 90.33 milyon dola olye ke \$ 73.18 milyon dola (Exh. EFSB-MIT-12(1)).

ii. Repons Konpayi

Konpayi an diskite ke ekip ki byen etabli nan konpayi an nan ekspè, ki moun ki te avèk siksè konstwi menm jan an anba tè liy transmisyon nan anviwònman iben menm jan an, rann kritik MIT a nan evalyasyon pri Eversource a kòm mank merit ak ézitan nan pi bon (Konpayi Repons nan 18-20).

3. fyab

Konpayi an endike ke li egzamine fyab la nan wout yo nan tou de etap nan wout la seleksyon wout ak etap enpak anviwònman an, ak deklare ke tout wout yo yo endepandamman serye (Egzamen. EV-2, nan 4-124, 5-85, 5-102, 5-128, 5-147, SCAH-1-6 (1) nan 27). Konpayi an eksplike ke paske tout wout yo Kandida yo anba tè epi yo gen relativman

ti diferans nan konsepsyon, yo pa montre nan nenpòt diferans sibstansyèl nan nivo a nan fyab (Egz. EV-2, nan 4-124).

4. Analiz ak rezulta

a. Itilizasyon tè, Resous Istorik, ak Resous Kiltirèl

Pou itilize enpak tè, nòt Komisyon Konsèy la Siting ke okenn nan wout Konpayi an ta chanje tè itilize adjasan a liy transmisyon yo. Pa ta gen okenn enpak antisipe nan sit akeyolojik ak kiltirèl sou wout kòm tout wout, eksepte nan Magazin Beach, yo pral konstwi nan yon wout ki deja egziste. Konpayi an pwopoze yo devlope BMPs, TMPs, ak orè travay èdtan nan konsiltasyon ak ofisyèl minisipal yo ak abutters kòm yon mezi adekwa rezonab ak adekwa pou minimize enpak itilize tè. Komisyon Konsèy la Siting wè atitud ki nesesè yo ak enpak potansyèl nan konstriksyon an nan wout yo yo dwe sibstansyèlman menm jan an. Avèk aplikasyon an nan mezi atenyasyon sa yo, ak nenpòt mezi adisyonèl ki dekri anba a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke tè a itilize enpak nan liy transmisyon yo ta dwe minimize.¹⁰¹

¹⁰¹

Komisyon Konsèy la nòt ke Konpayi an quantified sèten enpak tè itilize sou wout yo divès kalite an tèm de aksyon ki afekte, olye ke kantite rezidansyèl, komèsyal, ak inite endistriyèl yo. Komite a jwenn ke mezi inite ki baze sou pi bon reflete nivo yo enpak pase acres, ak dirije Konpayi an ak lòt aplikan yo sèvi ak mezi sa yo nan pwosedi nan lavni.

i. Somerville Routes

Tablo 26. Somerville Routes Tè Itilize Konparezon enpak

Kritè Kategori	Wout S1A	Wout S11C	Wout S15
Wout Longè ¹⁰²	+	-	+
Itilizasyon Abutting Rezidansyèl	-	+	-
Reseptè sansib	-	-	+
Atik 97 tè	=	=	=
Pye bwa lonbraj ak pye bwa Retire	-	-	+
Ko-devlopman opòtinite	-	-	+
Pwopriyete istorik yo	-	-	+
Sipò piblik ak minisipal	-	-	+

Baze sou konparezon an tè ki anwo a, Komisyon Konsèy la jwenn ke Route S15 pi preferab a Routes S1A oswa S11C. Avèk aplikasyon an nan mitigasyon ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route S15 se siperyè nan Route S1A ak Route S11C ak konsènan enpak tè itilize.

¹⁰² Route S15 gen yon varyasyon wout minè mande pa Vil Somerville ki ta ajoute 200 pye sou Windsor Street nan Somerville ak travèse yon pasèl prive ki kounye a kay yon etablisman oto sove (Exh. EFSB-RS-19 (S1) nan 2-3). Pye adisyonèl 200 pye pa chanje analiz la pou wout longè nan tab sa a.

ii. Kendall Routes**Tablo 27. Kendall wout Tè Itilize Konparezon enpak**

Kritè Kategori	Wout K5A	Wout K11
Wout longè	=	=
Itilizasyon Abutting Rezidansyèl	=	=
Reseptè sansib ¹⁰³	=	=
Atik 97 tè	=	=
Pye bwa lonbraj ak pye bwa Retire	=	=
Ko-devlopman opòtinite	=	=
Pwopriyete istorik yo	+	-
Sipò sipò vilinik	+	-

Baze sou konparezon an tè ki anwo a, Komisyon Konsèy la jwenn ke Route K5A se yon ti kras pi preferab a Route K11 an tèm de enpak itilizasyon tè. Avèk aplikasyon an nan atenyasyon ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route K5A se siperyè nan Route K11 ak konsènan enpak tè itilize.

¹⁰³

Eversource te chwazi kolektivman konte MIT Campus kòm yon sèl reseptè sansib. Pandan ke Komisyon Konsèy la jeneralman dakò ak apwòch Konpayi an nan analize enpak potansyèl sou reseptè sansib, zòn nan vaste ak nati konektif nan yon kanpis inivèsite, ansanm ak varyete itilizasyon tè sibòdone, sòti nan enstalasyon ansèyman elèv yo, ta ka pi byen konsidere nan yon apwòch plis detaye nan kont pou lokalite yo nan tout aktivite ak tè pandan y ap evite doub-konte.

iii. Putnam wout**Tablo 28. Mete wout tè itilize konparezon enpak**

Kritè Kategori	Wout P13	Wout P11
Wout longè	+	-
Itilizasyon Abutting Rezidansyèl	=	=
Reseptè sansib	=	=
Atik 97 tè	=	=
Pye bwa lonbraj ak pye bwa Retire	+	-
Ko-devlopman opòtinite	=	=
Pwopriyete istorik yo	+	-
Sipò sipò vilinik	+	-

Baze sou konparezon an tè ki anwo a, Komisyon Konsèy la jwenn ke Route P13 se pi preferab a Route P11 an tèm de enpak tè. Avèk aplikasyon an nan mitigasyon ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route P13 se siperyè a Route P11 ak konsènan enpak tè itilize.

iv. Brighton Wout lès**Tablo 29. Brighton East wout Tè Itilize Enpak Konparezon**

Kritè Kategori	Wout B2A East	Wout B31 East
Wout longè	+	-
Itilizasyon Abutting Rezidansyèl	+	-
Reseptè sansib	+	-
Atik 97 tè	+	-
Pye bwa lonbraj ak pye bwa Retire	+	-
Ko-devlopman opòtinite	+	-
Pwopriyete istorik yo	+	-
Sipò sipò vilinik	+	-

Wout B2A East ak B31 East pataje yon aliyman komen sou segman long ak divès sèlman ant Magazine Beach ak fen lwès la nan MassDOT Allston Multimodal Pwojè (nan Lincoln Street) ki baze sou metòd travèse rivyè yo. Baze sou konparezon an tè ki anwo a, Komisyon Konsèy la jwenn ke Route B2A se pi preferab a Route B31 an tèm de enpak tè. Avèk aplikasyon an nan mitigasyon ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B2A se siperyè a Route B31 ak konsènan enpak tè itilize. Etandone ke Konpayi an ka fè ajisteman minè nan aliman wout la kòm pwogrè pwojè a ak sansiblite nan pwopriyete a Plaj Magazine beach ak Pwojè a Allston Multimodal, Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an soumèt kòm yon ranpli konfòmite (1) yon deklarasyon ak kat ki dekri aliyman final la nan Route B2A East, ak (2) yon deklarasyon ki soti nan MassDCR ak MassDOT rekonèt aliyman final sa yo.

v. Brighton West wout

Tablo 30. Brighton West wout Tè Itilize Enpak Konparezon

Kritè Kategori	Wout B29F West	Wout B30 West
Wout longè	+	-
Itilizasyon Abutting Rezidansyèl	+	-
Reseptè sansib	+	-
Atik 97 tè	=	=
Pye bwa lonbraj ak pye bwa Retire	+	-
Ko-devlopman opòtinite	+	-
Pwopriyete istorik yo	+	-
Sipò sipò vilinik	+	-

Baze sou konparezon an itilizasyon enpak pi wo a, Komisyon Konsèy la jwenn ke Route B29F West pi preferab a Route B30 West an tèm de enpak itilizasyon tè. Avèk aplikasyon an nan mitigasyon ki dekri anwo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B29F West se siperyè nan Route B30 West ak konsènan enpak tè itilize.

b. Dlo ak wetlands; Rezolisyon nan klima

Majorite nan konstriksyon liy transmisyon an ta rive nan wout ki deja egziste (ki gen ladan pil wout la nan pon) ak, eksepte pou retounen yo inantilie retounen soti nan travay HDD, pa ta gen enpak dirèk sou dlo ak mouye. Komisyon Konsèy la opinyon konte a kantite nan zile yo ak resous dlo kòm faktè diferans ant opsyon wout pou chak Zòn Pwojè epi li sèvi ak yo fè rezulta sou ki wout ki siperyè. Dosye a montre ke Konpayi an te pwopoze sediman ak kontwòl ewozyon, kòm yon pati entegre nan pwosesis la konstriksyon pou tout metòd konstriksyon yo minimize enpak sou dlo ak mouye. Dosye a montre tou ke Konpayi an pral aplike yon SWPP an konfòmite avèk Sistèm Egzeyat Polisyon Nasyonal li yo ("NPDES") Konstriksyon Pèmi Jeneral.

Sòf si otreman te note, Komisyon Konsèy la Siting wè atitud ki nesesè yo ak enpak potansyèl nan konstriksyon an nan wout yo yo dwe sibstansyèlman menm jan an. Komisyon Konsèy la jwenn ke, ak aplikasyon nan mezi atenyasyon konpayi an pwopoze, enpak sou dlo ak mouye soti nan liy transmisyon yo ta dwe minimize.

Egzamine analiz Konpayi an nan rezolisyon klima a nan liy transmisyon yo pwopoze ak konsidere tout wout, ki gen ladan segman an HDD Route B2A Lès, Komisyon Konsèy la konsidere tout wout yo dwe konparab pou Rezolisyon Klima.

i. Somerville Routes

Pa gen youn nan twa wout yo konsidere pou etid Somerville la ta enplike nan travay nan oswa toupre zile yo ak mouye. Sou baz sa a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn twa wout yo Somerville konparab an tèm de enpak nan dlo ak zile.

ii. Kendall Routes

Tou de Routes K5A ak K11 ta enplike travay nan zòn devlope deja, e ni pa ta enplike nenpòt chanjman nan zòn resous mouye. Tou de wout yo ta travèse menm chapit 91 zòn jiridiksyonèl yo nan Lès Cambridge kounye a okipe pa sèvis publik ki deja egziste yo. Sou baz sa a, Komisyon Konsèy la jwenn ke tou de wout yo yo konparab an tèm de enpak nan dlo ak mouye.

iii. Putnam wout

Tou de Route P13 ak Route P11 ta enplike travay sèlman nan wout ki egziste déjà yo e pa ta gen okenn enpak mouye. Se poutèt sa, Komite a Siting jwenn ke tou de wout yo konparab pou enpak nan dlo ak mouye.

iv. Brighton Wout lès

Wout B31 East ta travèse rivyè Charles la nan wout la nan larivyè Lefrat la Street, epi, konsa, evite enpak dirèk nan zòn resous mouye, Tandiske Route B2A East ta itilize metòd la HDD travèse anba Rivyè Charles la epi tou li evite enpak dirèk nan zòn resous mouye. Tou de wout yo ta enplike nan travay nan yon longè apeprè konparab (ant 7,000 ak 8,000 pye lineyè) nan sipèpoze tanpèt mouye, ki gen ladan Zòn Rivyè, fontyè Sijè a inondasyon, 100-pye Buffer Zòn ki asosye ak Bank Inland, ak Chapit 91 jiridiksyon plen tidelan.

Komisyón Konsèy la konkou ak Konpayi an ke tou de travay konstriksyon nan pil wout la nan pon an ak HDD yo se bon metòd nan travèse Rivyè Charles la, san yo pa enpak dirèk sou zòn resous mouye. Komisyón Konsèy la tou dakò ak Konpayi an ki pi ba a chanjman atravè HDD pou Route B2A East fè enpak tè anba dlo, ki pa afekte pa Route B31 East. Se poutèt sa, Komisyón Konsèy la Siting wè Route B31 East kòm siperyè Route B2A East an tèm de enpak wetland ak dlo.

v. Brighton West wout

Konpayi an ta limite travay konstriksyon ki asosye ak tou de wout yo wout ak nan pil wout la nan pon ki déjà egziste atravè Rivyè Charles la ak, Se poutèt sa, evite gen nenpòt enpak sou zòn resous mouye. An konsekans, Komite a Siting jwenn Wout B29F West ak Route B30 West yo dwe konparab sou enpak sou dlo ak mouye.

c. Enpak bri

Dosye a montre ke bri konstriksyon Pwojè a kòm mezire andedan kay la nan bilding abite, pandan y ap remakab, pa ta dwe ekstraòdinè nan yon anviwònman iben tankou Zòn pwojè a. Bri a ta tou tanporè kòm travay konstriksyon an ap pwogrese sou chak wout transmisyon liy. Dosye a montre ke Konpayi an ta itilize mezi atenyasyon bri tankou ki mande pou itilize nan nouvo, pi ba ekipman bri, epi si sa nesesè, mi son pòtab. Nan Seksyon VI.d.4.d pi wo a, Komisyon Konsèy la mande Konpayi an yo devlope yon plan kontak konstriksyon ki gen ladan yon pwosesis plent pou abutters. Komisyon Konsèy la Siting ankouraje Konpayi an tou pou travay avèk abutters, espesyalman pwopriyete rezidansyèl yo, aplike atansyon adisyonèl adisyonèl bri tanporè ta dwe bezwen an leve. Sòf si otreman te note, Komisyon Konsèy la Siting wè atitud ki nesesè yo ak enpak potansyèl nan konstriksyon an nan wout yo yo dwe sibstansyèlman menm jan an. Avèk aplikasyon an nan mezi atenyasyon, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke enpak bri nan konstriksyon an nan liy transmisyon yo ta dwe minimize.

i. Somerville Routes

Jan nou te note déjà, Route S15 pase pa kèk reseptè sansib ak inite rezidansyèl yo. Se poutèt sa, Route S15 ta gen potansyèl la pi piti pou bri a enpak rezidans pandan konstriksyon, kòm konpare ak Routes S1A ak Route S11C, ak Komisyon Konsèy la Siting jwenn Route S15 yo dwe siperyè de lòt wout yo pou enpak bri.

ii. Kendall Routes

Dosye a montre ke K11 pase pa 607 mwens inite rezidansyèl pase Route K5A. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route K11 ta mwens deranje epi li se siperyè a Route K5A pou enpak bri.

iii. Putnam wout

Konsènan kritik MIT a kont analiz Konpayi an nan enpak bri Route P13 a nan Ames Street, Komisyon Konsèy la pa dakò ak MIT ke Konpayi an te anba enpak bri sa yo. Komisyon Konsèy la nòt rekonesans Konpayi an nan enkyetid MIT, ak Konpayi an

volonte kontinye travay avèk MIT pou minimize bri (ak lòt) enpak sou Ames Street. Anplis de sa, nan kout li yo, MIT tonpe rekòmandasyon li yo konsidere yon varyasyon pou Route P13.

Pandan ke tou de wout pase pa nimewo konparab nan inite rezidansyèl yo ak reseptè sansib, Route P11 se pi long. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route P13 se siperyè pou enpak bri.

iv. Brighton Wout lès

Route B2A East pase pa 77 mwens inite rezidansyèl ak yon sèl mwens reseptè sansib pase Route B31 East. Malgré ke dosye a montre ke son ki te pwodwi soti nan ekipman HDD se jeneralman konparab ak ekipman an liy transmisyon liy, Konpayi an ta chache plis minimize enpak bri pa fè travay sou Magazine Beach pandan mwa sezón fredi a lè gen pi ba aktivite rekreyasyon. Anplis, Komisyon Konsèy la rekonèt ke pa gen okenn inite rezidansyèl oswa reseptè sansib sou bò a Magazine Beach nan Memorial Drive ak fèmen nan sit la antre HDD, ni nenpòt kote tou pre sit la HDD sòti nan sit la Pwojè Multimodal. An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting jwenn Wout B2A East se siperyè a Route B31 East pou enpak bri.

Konsènan kritik MIT a nan analiz Konpayi an nan enpak bri Route B2A East a nan Ames Street, Komisyon Konsèy la Siting pa dakò ak MIT ke Konpayi an te anba enpak bri sa yo. Komisyon Konsèy la nòt rekonesans Konpayi an nan enkyetid MIT, ak volonte Konpayi an kontinye travay ak MIT pou minimize bri (ak lòt) enpak sou Ames Street. Anplis de sa, nan kout li yo, MIT tonpe rekòmandasyon li yo konsidere yon varyasyon pou Route B2A East.

Komisyon Konsèy la konsidere kowòdinasyon Konpayi an ak alè avi nan MIT ak lòt reseptè sansib dapre plan kontak konstriksyon li yo (gade Seksyon VI.D.4.d), osi byen ke lòt peyi itilize sansib a enpak bri, kòm yon eleman enpòtan nan minimize enpak bri inevitab. Komisyon Konsèy la Siting rekonèt enpòtans ki genyen nan atenyasyon bri nan MIT, ak depann sou volonte Konpayi an pou travay avèk MIT pou bese enpak bri nan limit pratik la. Kòm sa yo, Konpayi an ta minimize enpak bri sou Route B2A East.

v. Brighton West wout

Route B29F West pase pa 788 mwens inite rezidansyèl yo ak 16 mwens reseptè sansib pase Route B30 West. Anplis, Route B29F se 0.43 kilomèt pi kout nan longè (3 kilomèt vs. 3.4 kilomèt). Rekonèt ke Route B30 West tou ale sot pase yo pi komèsyal, endistriyèl, ak tè ki gen egzanpsyon taks, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B29F West se siperyè nan Route B30 West pou enpak bri.

d. Trafik

Komisyon Konsèy la Siting nòt ke pa pral gen okenn enpak trafik akòz operasyon an pòs-konstriksyon nan liy transmisyon an lòt pase soti nan antretyen jeneral. Komisyon Konsèy la Siting dakò ak analiz Konpayi an nan enpak trafik ki baze sou karakteristik yo wout, komèsan trafik, ak enpak nan wout transpò piblik, osi byen ke evalyasyon li yo nan eleman transpò inik tankou travèse yo divès kalite travèse ak chemen multimodal la pwopoze ansanm ak wout yo Somerville. Dosye a montre ke Konpayi an ap devlope TMPs ak TTCPs epi finalize yo apre desen detaye sou wout yo Pwojè yo ase avanse.

Avèk aplikasyon an nan mezi atenyasyon, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke enpak yo trafik nan konstriksyon nan liy transmisyon yo ta dwe minimize.

i. Somerville Routes

Dosye a montre ke pou Wout S11C ak S15, ta gen mwens abite itilizasyon tè rezidansyèl yo ak pi gwo pòsyon (40 a 50 pousan) nan wout yo ke yo te koupe wout konpare ak Route S1A. Ant Route S11C ak Route S15, Route S15 se pi kout ak pèmèt pou opòtinite yo kolokal ak travay sou Lari Sid nan kowòdinasyon ak Somerville ak yon pwomotè, ak zòn ki déjà pwograme yo dwe redevlope pou pwojè a Boynton Yards. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route S15 se mwens enpak sou trafik pase Route S1A ak Route S11C, e, konsa, se wout la siperyè.

ii. Kendall Routes

Dosye a montre ke Route K5A ak Route K11 yo nan longè konparab ak pataje segman. Dosye a dekri faktè a diferan ant de wout yo kòm kantite lajan an relatif nan travay ki gen rapò ak chak wout sou okipe Broadway ak Twazyèm Street. Route K11 ta enplike mwens travay sou Broadway ak Twazyèm Street epi swiv twa segman wout prive adisyonèl - ansanm senkyèm lari, Potter Street ak Munroe Street. Pakonsekan, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Route K11 siperyè nan Wout la K5A pou enpak trafik.

iii. Putnam wout

Apre ou fin konsidere karakteristik trafik yo, ki gen ladan konte trafik ak prezans nan wout transpò piblik, nan lari ki enplike nan tou de wout, Komisyón Konsèy la dakò ak rezulta Konpayi an ki Route P13 se pi dirèk ak pi kout nan longè pase Route P11. Anplis de sa, fèmti ranp memorial la nan Massachusetts Avenue ta gen yon pi gwo enpak trafik pase ta deranje entèsekson ant Memorial Drive ak Ames Street. Se poutèt sa, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Route P13 se siperyè Route P11 pou enpak trafik.

iv. Brighton Wout lès

Route B2A East, pa travèse anba larivyè Lefrat la Charles atravè HDD, ta evite konstriksyon sou yon rivyè kritik travèse - pon larivyè Lefrat la. Revize evalyasyon wout Konpayi an ak analiz ki fè nòt, Komisyón Konsèy la jwenn ke Route B2A East ta gen mwens enpak sou pyeton, bisiklèt, ak trafik machin, osi byen ke sou wout transpò piblik pase Route B31 East. Sa gen ladann evite wout B31 East la sou yon gwo detire nan Cambridge Street ak ranp otowout pou ale ak soti nan Massachusetts Turnpike.

Sètifika ENF pou Pwojè a te note konfli potansyèl ant Pwojè Allston Multimodal ak Route B2A East (osi byen ke Route B29F West) jan yo idantifye pa MassDOT. Dosye a montre ke konsepsyon pwojè a Allston Multimodal kontinye pwogrè e ke Konpayi an se nan diskisyon ak MassDOT ak konsènan aliyman wout. Konpayi an rapòte ke, kòm nan mwa septanm 2023, MassDOT pa te oblige nenpòt chanjman enpòtan nan aliyman yo wout, e ke li ta gen anpil chans itilize Route B2A East kòm opoze a yon wout varyasyon

B2AN East, ki asime Pwojè a Allston Multimodal pa ta dwe bati. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an kontinye travay kole kole ak MassDOT sou kowòdone konstriksyon ak enfòme Komisyon Konsèy la Siting nan nenpòt chanjman enpòtan nan wout aliman soti nan diskisyon li yo.

Avèk konsiderasyon sa yo, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B2A East se siperyè a Route B31 East pou enpak trafik.

v. Brighton West wout

Konpare ak Route B29F West, Route B30 West se pi long, afekte plis lari ak wout otobis ak bisiklèt, gen plis entèsekson ak travèse pyeton, epi yo ta jeneralman gen plis enpak trafik. An menm tan an, Route B29F West ta enplike travèse MBTA Grand Junction Railroad. Sepandan, Konpayi an te pwopoze yo sèvi ak tiyo jacking travèse metòd pou fè pou evite dezòd nan operasyon tren. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B29F West se siperyè Route B30 West pou enpak trafik. Kòm note pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting mande tou Konpayi an kontinye kowòdone ak MassDOT konsènan enpak posib soti nan Route B29F West.

MIT diskite ke Konpayi an anba enpak trafik ki asosye ak Route B29F paske, dapre MIT, akòz dansite sèvis publik segondè ak konstriksyon konstriksyon, konstriksyon liy transmisyon ansanm vassar Street ta pran ane ak kreye dezòd alontèm nan trafik, ki gen ladan trafik afilye ak Kanpis MIT la. Konpayi an konte ke vitès la nan konstriksyon liy transmisyon an ta ka pi vit si Konpayi an te anplwaye ekipaj miltip. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou adresé enkyetid MIT a pa anplwaye ekipaj miltip, kote pratik. Komisyon Konsèy la tou espere Konpayi an kowòdone ak kominike kowòdone kole ak MIT, MITIMCo, ofisyèl lokal yo, ak pwopriyete abite sou pwogrè konstriksyon. Finalman, Komisyon Konsèy la te dirije Konpayi an pou soumèt TMPs ak TTCPs pou adresé atenyasyon trafik. Gade Seksyon VI.E.4.e pi wo a.

e. Enpak vizyèl

Konpayi an pwopoze pou konstwi liy transmisyon yo anba tè kèlkeswa wout chwazi. Dosye a montre ke Konpayi an pral retabli wout deranje ak sou wout-wout

sifas yo nan kondisyon pre-egziste yo oswa pi bon, ki ta evite nenpòt enpak vizyèl pèmanan sou wout yo. Dosye a montre tou ke Konpayi an pral tou minimize enpak vizyèl tanporè pa limite dire a nan konstriksyon ak distribisyon konstriksyon an nan yon fason ki pi piti enpak sou mèt kay la ak itilizatè yo nan pwopriyete yo. Se poutèt sa, pa pral gen okenn enpak vizyèl nan liy yo transmisyon apre konstriksyon.

Sepandan, kontrèman ak sifas wout ki ta ka retabli apre konstriksyon an, Komisyon Konsèy la nòt ke retire ak ranplase nan pyebwa lonbraj piblik ta gen yon enpak vizyèl ki dire lontan jiskaske pyebwa yo replann gen tan yo grandi tounen. Komite a opinyon sa a kòm faktè a diferans ki genyen ant opsyon wout pou chak Zòn Pwojè ak itilize enfòmasyon sa a fè rezulta konparatif sou wout yo. Sepandan, Komisyon Konsèy la Siting rekonèt nati a tantativ nan plan retire pyebwa Konpayi an. Kontinwe, Komite a Siting dirije Konpayi an bay plan retire pyebwa final li yo lè disponib. Avèk aplikasyon an nan mezi atenyasyon, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke enpak yo vizyèl nan liy transmisyon yo ta dwe minimize.

i. Somerville Routes

Wout S1A ta gen enpak potansyèl la pi piti sou pyebwa lonbraj piblik pandan konstriksyon. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route S1A se siperyè wout S15 ak S11C pou enpak vizyèl.

ii. Kendall Routes

Dosye a montre ke tou de Wout K5A ak K11 ta rankontre ak potansyèlman enpak yon kantite pyebwa lonbraj piblik. Tou de wout ta gen anpil chans enplike retire pyebwa pa Konpayi an ak lòt pati sou sit la Volpe Sant. Komite a Siting jwenn ke Routes K5A ak K11 yo konparab pou enpak vizyèl.

iii. Putnam wout

Wout P11 ta rankontre ak potansyèlman enpak plis pyebwa lonbraj piblik pase Route P13. Kòm yon rezulta, Route P11 te kapab tou gen yon pi gwo enpak vizyèl pase Route P13. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route P13 se siperyè Route P11 pou enpak vizyèl.

iv. Brighton Wout lès

Komisyon Konsèy la jwenn ke Route B31 East ta rankontre ak potansyèlman enpak plis pyebwa lonbraj piblik, osi byen ke chans mande retire elèv la nan de oswa twa pyebwa lonbraj piblik. Nan lòt men an, Route B2A travay HDD East sou Magazin Beach ta kreye enpak vizyèl tanporè sou yon pak ki déjà egziste, sèlman pandan mwa sezon ivè a lè ta gen kèk vizitè. Enpak vizyèl pou tou de wout yo ta dwe tanporè. Lè nou konsidere ke Route B31 East a retire pyebwa lonbraj piblik la ta pran plis tan pou retabli, Route B2A enpak vizyèl East la ta dwe plis konsiderab nan sijè ki abòde lan men pi kout nan dire. An jeneral, Komite a Siting jwenn ke Route B2A East ak Route B31 East yo konparab pou enpak vizyèl.

v. Brighton West wout

Komisyon Konsèy la nòt ke Route B29F West ta gen anpil chans mande pou retire nan de oswa twa pyebwa lonbraj piblik, tandiske Route B30 West ta pase pa 130 plis pyebwa lonbraj piblik. An jeneral, Komite a Siting jwenn ke de wout yo konparab pou enpak potansyèl nan pyebwa lonbraj piblik ak, konsa, enpak vizyèl.

f. Enpak lè

Paske kantite egzak egzak nan emisyon lè pou konstriksyon liy transmision an difisil pou quantify, Komisyon Konsèy la konsidere de faktè nan analiz li yo: (1) longè total wout yo, ki pral apeprè koresponn ak total dire konstriksyon total e konsa emisyon yo lè total soti nan machin konstriksyon ak tè twoublan (wout ki pi long ta enplike plis liy transmision mete ak konstriksyon nan manto adisyonèl / valè fann), ak (2) pwoksimité nan itilizasyon tè, reseptè sansib, ak lòt fasilité sansib a emisyon lè.

Konsènan atenyasyon, Konpayi an pral konfòme li avèk pratik endistri pi byen ak etabli estanda emisyon ak règleman, tankou lwa a machin eta a. Avèk aplikasyon an nan mezi atenyasyon, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke enpak lè a nan konstriksyon nan liy transmision yo ta dwe minimize.

i. Somerville Routes

Wout S15 ak Route S11C gen mwens abite tè rezidansyèl pase Route S1A. Route S15 se pi kout pase Route S11C. Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route S15 se siperyè nan mitan twa wout yo konsidere pou enpak lè ki gen rapò ak konstriksyon.

ii. Kendall Routes

Lè ou konsidere pwoksimite a nan de aliyman wout yo, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Routes K11 ak K5A yo konparab pou enpak lè ki gen rapò ak konstriksyon.

iii. Putnam wout

Dosye a montre ke distans ki pi long nan Route P11 (0.87 kilomèt kont Route P13 a 0.49 miles), ta lakòz plis emisyon pandan konstriksyon, espesyalman nan vwazinaj la nan reseptè sansib. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn Route P13 se siperyè a Route P11 pou enpak lè ki gen rapò ak konstriksyon.

iv. Brighton Wout lès

Pandan ke Route B31 East se pi long (3.26 kilomèt kont Route B2A East 2.91 kilomèt), ki ta ka rezulta nan plis pousyè ak emisyon pandan konstriksyon, Route B2A East enplike nan konstriksyon HDD. Sou balans, de wout yo konparab pou enpak lè a adjasan itilize tè sansib. An konsekans, Komite a Siting jwenn Wout B2A East ak B31 East yo konparab pou enpak lè ki gen rapò ak konstriksyon.

v. Brighton West wout

Pi long Wout la West (3.4 kilomèt kont Route B29F West la 3.0 miles) te kapab rezulta nan plis pousyè ak emisyon pandan konstriksyon, espesyalman nan vwazinaj la nan reseptè adisyonèl sou West B30 West. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B29F West se siperyè a Route B30 West sou enpak lè ki gen rapò ak konstriksyon.

g. Fatra danjere ak sekirite

Konpayi an konsidere kòm kantite sit MassDEP-ki nan lis yo idantifye kontaminasyon sifas. Yo nan lòd yo fè yon evalyasyon pi konplè nan wout yo, Siting Komisyón Konsèy la tou te pran an kont sit ratrapaj sit pou detèmine risk pou yo rankontre kontaminasyon subsurface. Avèk aplikasyon an nan mezi atenyasyon, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke enpak dechè danjere nan pwojè a ta dwe minimize. Komisyón Konsèy la dirije Konpayi an pou konfòme yo ak tout règleman federal, eta, ak règleman lokal yo, ak estanda endistri yo ak direktiv ki etabli pou pwoteksyon piblik la.

i. Somerville Routes

Baze sou kantite sit ki nan lis, Route S15 ta gen pi gwo risk pou rankontre kontaminasyon sifas, ki te swiv pa Route S1A, ak Lè sa a, Route S11C. An konsekans, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Route S11C se siperyè de lòt wout yo pou enpak dechè danjere.

ii. Kendall Routes

Malgre ke konparab nan kantite total sit ki nan lis ansanm chak wout, konstriksyon sou Wout la K5A ta rankontre plis sit kote pa gen okenn solisyon pèmanan te aplike. Se poutèt sa, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Route K11 se siperyè route K5A pou enpak dechè danjere.

iii. Putnam wout

Baze sou kantite sit ki nan lis, Route P11 ta gen pi gwo enpak potansyèl sou rankontre kontaminasyon sifas yo. An konsekans, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Route P13 se siperyè route P11 pou enpak fatra danjere.

iv. Brighton Wout lès

Baze sou kantite sit ki nan lis, Route B31 East ta gen pi gwo enpak potansyèl sou rankontre kontaminasyon sifas yo. An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B2A East se siperyè a Route B31 East pou enpak dechè danjere.

v. Brighton West wout

Baze sou kantite sit ki nan lis, Route B29F West ta gen pi gwo enpak potansyèl sou rankontre kontaminasyon sifas. An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B30 West se siperyè a Route B29F West pou enpak dechè danjere.

h. Chan mayetik

Jaden mayetik yo prezan chak fwa koule aktyèl nan yon kondiktè; yo pa depann de vòltaj la nan kondiktè a. Nan nenpòt ki pwen, fòs la nan jaden an mayetik depann sou karakteristik nan sous la; nan ka liy pouvwa, fòs mayetik-jaden se depann sou aranjman an nan kondiktè, kantite koule aktyèl la, ak distans soti nan kondiktè yo.

Jaden mayetik soti nan liy transmision jeneralman diminye ak distans soti nan kondiktè yo. Gade Pwojè fyab Midd Cape, EFSB 19-06/D.P.U. 19-142/19-143, nan 82 (2022).

Dosye a montre ke nivo jaden mayetik ki asosye ak Pwojè a, jan sa modèl pa Konpayi an, ta dwe (1) esansyèlman ekivalan ant oswa nan mitan chak seri aliyman wout altènatif; ak (2) sitou menm jan an nan mitan senk wout yo Pwojè / duct segman bank, eksepte nan travèse pon, kote liy transmision yo ta dwe antèman nan pwofondè fon, ak pou Kendall Routes yo, ki se pwevwa gen yon liy transmision ki pi wo akòz koule pouvwa soti nan ak nan Enèji Vicinity. Sepandan, an mwayèn chaje ak yon distans 25-pye soti nan sant la bank douk, nivo a kalkile nivo mayetik pou Kendall Routes yo tonbe apeprè

8.4 mG, ki se konparab ak nivo yo jaden mayetik dirèkteman pi wo a bank la nan lòt wout. Tout valè yo jaden mayetik mòd yo konparab ak sa yo wè ak apwouve deja pa Komisyon Konsèy la Siting pou liy transmision.

Anplis de sa, tablo 22 nan Seksyon VI.E.1.c.i montre ke chak nan wout yo pi pito konpayi an gen swa nimewo a kèk oswa konparab nan inite rezidansyèl nan 50 pye nan wout la

ak dirèkteman abite reseptè sansib. Kòm nimewo sa yo demonstre ke wout yo pi pito konpayi an ta ekspoze enpak bri nan kèk abutters sansib, nimewo yo tou demonstre menm bagay la tou nan konsidere jaden mayetik ki te pwodwi pa nouvo liy transmisyon yo.

An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke enpak yo jaden mayetik yo konparab ant wout yo Pi pito ak remake altènatif pou chak nan senk wout yo pwojè, e ke yo menm tou yo minimize. Men, nan kote liy transmisyon an kouri byen lwen akote biling yo okipe, tankou nan zòn nan Kendall Square, Komisyon Konsèy la Siting konseye Konpayi an jwenn liy yo transmisyon osi lwen ke posib pou plis minimize enpak mayetik nan biling okipan yo.

i. [Demann MIT a pou yon MOU ak Konpayi an ak Kondisyon nan Mezi Atitud Pwopoze MIT a](#)

MIT mande ke Komite a mande pou Konpayi an siyen yon MOU ki enkòpore kondisyon ki te pwopoze pa MIT sou kout (MIT Brèf nan 3; gade MIT Atachman Kout A). MIT diskite tankou MOU sa yo nesesè asire atenyasyon an nan enpak negatif potansyèl sou Ames Street ke MIT jwenn yo dwe pwoblèm ki pi pwoblèm (MIT Brèf nan 3). Konpayi an objè nan demann MOU MIT a, remake ke Konpayi an ak MIT te déjà diskite sou anpil sijè ki fòme baz demann MIT a, ak dakò kontinye travay ak MIT (Konpayi Repons kout nan 23 n. 25).¹⁰⁴

Depi MIT te mande mezi atenyasyon pwopoze yo sou kout, Komisyon Konsèy la pa t gen opòtinite pou devlope yon dosye evidan pou konplètman konprann ak evalye mezi PWOpoze MIT a. Komite Konsèy la Siting nòt ke li te fè rezulta ki gen enpak ki asosye ak chak wout yo te minimize.

Etandone ke youn nan wout transmisyon yo kouri nan kanpis la MIT, Komisyon Konsèy la ki ka gen mezi adisyonèl adisyonèl sou ki pati yo ka dakò. Komisyon Konsèy la Siting rekonèt ke Konpayi an ak MIT yo nan diskisyon sou atitud konstriksyon tou pre kanpis MIT a ak ankouraje diskisyon sa yo. Se poutèt sa, Komite a dirèk

¹⁰⁴ Konpayi an diskite tou ke pa gen okenn presedan pou Komisyon Konsèy la Siting mande pou yon akò konsa, site desizyon Tribunal apèl yo nan Vil Hopkinton v. Depatman sèvis piblik, 97 Mas. App. Ct. 1102, nan 3 (2020) (Konpayi kout nan 23).

Eversource pou evalye mezi atenyasyon espesifik ki te pwopoze pa MIT, ak pou Konpayi an ak MIT rapòt tounen nan Komisyon Konsèy la Siting nan lespas 60 jou apre desizyon final la sou estati negosyasyon yo ak MIT sou atitid konstriksyon tou pre kanpis la MIT.

j. Koute

Jan nou te note nan Seksyon VI.E.2.pi wo a, Konpayi an te estime pri a nan chak wout. Baze sou estimasyon planifikasyon sa yo, Komite a jwenn sa ki annapre yo pou depans fanmi pou wout yo:

- ◆ Kendall Routes: Route K5A nan \$ 48.6 milyon dola, se \$ 23.5 milyon mwens chè pase Route K11. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route K5A pi preferab a Route K11 ki gen rapò ak pri.
- ◆ Putnam Routes: Route P13 nan \$ 37.6 milyon dola, se \$ 19.1 milyon mwens chè pase Route P11. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route P13 pi preferab a Route P11 ki gen rapò ak pri.
- ◆ Brighton East Routes: Route B2A East nan \$ 194.0 milyon dola, se \$ 5.6 milyon mwens chè pase Route B31. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B2A East pi preferab a Route B31 ki gen rapò ak pri.
- ◆ Brighton West Routes: Route B29F West nan \$ 194.0 milyon dola, se \$ 21.4 milyon mwens chè pase Route B30 West. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Route B29F West pi preferab a Route B30 West ak respè yo koute.
- ◆ Somerville Routes: Route S1A nan \$ 98.6 milyon dola, se \$ 26.7 milyon mwens chè pase Route S15 ak \$ 31.4 milyon mwens chè pase Route S11C. Se poutèt sa, Tablo a Siting jwenn ke Route S1A pi preferab a Routes S15 ak S11C ki gen rapò ak pri, pandan y ap Route S15 pi preferab a Route S11C ki gen rapò ak pri.

k. fyab

Etandone ke tout wout yo anba tè epi yo gen relativman ti diferans nan konsepsyon, Komisyon Konsèy la Siting jwenn tout wout yo dwe konparab pou fyab.

F. Amelyorasyon sibstans ki sou

Konpayi an idantifye yon varyete de modifikasyon nan sibstans ki egziste deja li yo Zòn, ki gen ladan modifikasyon nan pwoteksyon ak ekipman kontwòl nan sibstasyon yo; liy rekonfigirasyon kap founi bay sibstans ki sou yo; kole rekonfigirasyon labank, kab rale / travay revokasyon (Egz. EV-2, nan 5-50 a 5-53).¹⁰⁵ Konpayi an bay yon estimasyon planifikasyon total klas (sètadi, - 25% / + 25%) nan \$ 37.6 milyon dola pou tout travay ajou sibstans (Egz. EV-2, nan 1-8).

Amelyorasyon sibstans yo se yon pati esansyèl ak enseparab nan pwojè a, kontribye nan kapasite Pwojè a pou adrese bezwen fyab yo diskite pi bonè nan Seksyon III (gade Egzèsis. EV-2, nan 1-1 a 1-2, 2-1).

Dosye a montre ke yon pòsyon enpòtan nan amelyorasyon yo sibstans ki deja egziste yo pral rive nan sibstans ki deja egziste yo, ak nenpòt travay ki rive deyò sibstasyon yo pral gen menm enpak anviwònman an nan konstriksyon liy transmisyon. Etandone resanblans ki genyen ant amelyorasyon sibstans ak konstriksyon liy transmisyon, nenpòt enpak anviwònman ki asosye yo pral tanporè, ki gen rapò ak konstriksyon, ak minimize. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou minimize enpak anviwònman an soti nan amelyorasyon yo sibstans atravè mezi atenyasyon ki sanble ak sa yo Konpayi an pral aplike pou konstriksyon an liy transmisyon.

G. Konklizyon sou Analiz de Eleman Pwojè

Komisyon Konsèy la Siting chaje ak asire ke enstalasyon jiridiksyonèl apwouve pou konstriksyon nan Commonwealth la reyalize yon balans apwopriye ant enpak anviwònman an, fyab, ak pri G.L. 164, §§ 69H, 69J; Gade osi nonm 487.

1. Nouvo Sibstans

Konpayi an te bay Komisyon Konsèy la ak enfòmasyon sou enpak anviwònman an ak mezi atenyasyon pwopoze, depans, ak fyab nan Nouvo Sibstans la. Komite a Sitwon jwenn

¹⁰⁵ Wè Exh. EV-2, nan 4-51 a 4-53, pou diskisyon an nan liy transmisyon an / duct rekonfigirasyon labank ki asosye ak Wout yo Putnam.

ke avèk aplikasyon an nan kondisyon espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal, eta, ak kondisyon federal, enpak anviwònman an nan Nouvo Sibstans la ta dwe minimize.

2. Liy transmisyon anba tè

i. Somerville Routes

Pami wout yo prezante, Komisyón Konsèy la te jwenn ke Route S15 se siperyè wout S11C ak S1A ak konsènan enpak li yo pou itilize tè, bri, trafik ak lè. Enpak yo nan Routes S15, S11C ak S1A yo konparab pou kontaminasyon tè, jaden mayetik, ak dlo ak mouye. Route S15 pi chè pase Route S1A men mwens chè pase Route S11C.

Sepandan, yo bay dezòd la redwi nan abite rezidan yo ak angajman kontinyèl la ak MBTA, Vil la nan Somerville, ak Vil Cambridge pou devlope Route S15, Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke sou balans Route S15 se siperyè.¹⁰⁶ Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke ak aplikasyon an nan kondisyon yo espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak yo anviwònman an sou Wout S15 ta dwe minimize.

ii. Kendall Routes

Komisyón Konsèy la te jwenn ke Routes K5A ak K11 yo konparab pou yon majorite nan enpak anviwònman an. Sepandan, Route K5A se siyifikativman mwens chè pase Route K11. Se poutèt sa,

¹⁰⁶

Eversource te deklare ke wout ki pi resan li yo pwopoze wout ibrid kenbe fleksibilite pou akomode aktivite developman kontinyèl nan zòn boynton Yards yo epi kontinye diskisyon ak Somerville. Somerville te mande tou ke kòm yon pati nan pwojè a, Konpayi an deplase liy sèvis publik ki déjà egziste nan zòn nan Boynton Yards nan zòn anba tè. Eversource ak Somerville yo nan diskisyon sou demann sa a an koneksyon avèk negosyasyon HCA kontinyèl yo. Komisyón Konsèy la Siting wè valè an konsiderasyon nan benefis mityèl nan pwojè sèvis publik ak lòt amelyorasyon publik. Sepandan, Komisyón Konsèy la Siting se konsyan de depans ki asosye ak demann sa yo ak enpak pouvantaj posib. Pandan ke Eversource ak Somerville yo lib yo diskite sou benefis mityèl nan Boynton Yards, demann Somerville a se deyò sijè ki abòde lan pwojè a ak Komisyón Konsèy la Siting Se poutèt sa refize enkli li isit la.

Sit Komisyón Konsèy la jwenn ke Route K5A se wout la siperyè, ak aplikasyon an nan kondisyon yo espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak anviwònman an sou Wout K5A ta dwe minimize.

iii. Putnam wout

Komisyón Konsèy la Siting yo te jwenn Route P13 yo dwe siperyè pou itilize tè, bri, trafik, vizyèl, enpak lè ak pri, ak konparab ak Route P11 sou lòt kategori nan enpak anviwònman ak fyab. Komisyón Konsèy la Siting konkli ke Route P13 se wout la siperyè pou liy transmisyon pwopoze ant novo sibstasion ak Putnam Substation. Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke ak aplikasyon an nan kondisyon yo espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak yo anviwònman an sou Wout P13 ta dwe minimize.

iv. Brighton Wout lès

Komisyón Konsèy la Siting te jwenn Route B2A East yo dwe siperyè pou itilize tè, bri, trafik, sekirite ak enpak dechè danjere, ak pri, pandan y ap enferyè pou enpak sou dlo ak zile, men konparab ak Route B31 East sou lòt kategori nan enpak anviwònman an ak nan fyab. Komisyón Konsèy la Siting konkli ke Route B2A East se wout la siperyè pou liy transmisyon pwopoze ant Nuevo Sibstasion ak sibstans brighton. Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke ak aplikasyon an nan kondisyon yo espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak yo anviwònman an sou Wout B2A East ta dwe minimize.

v. Brighton West wout

Komisyón Konsèy la Siting te jwenn Wout B29F West yo dwe siperyè pou itilize tè, bri, trafik, lè, ak pri, pandan y ap enferyè pou sekirite ak enpak dechè danjere, men konparab ak Route B30 West sou lòt kategori nan enpak anviwònman ak nan fyab. Komisyón Konsèy la Siting konkli ke Route B29F West se wout la siperyè pou liy transmisyon pwopoze ant Nuevo Sibstans la ak sibstans brighton. Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke ak aplikasyon an nan

kondisyon espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak anviwònman an sou wout B29F West ta dwe minimize.

3. Amelyorasyon sibstans ki sou

Amelyorasyon nan senk sibstans ki konekte (Lès Cambridge, Putnam, Somerville, Brighton, ak North Cambridge) enplike enpak anviwònman limite ak amelyorasyon yo nesesè pou garanti fyab la an jeneral nan Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke ak aplikasyon an nan kondisyon jeneral yo ak atenyasyon prezante pi wo a pou pwojè a, ak konfòmite avèk tout lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak anviwònman an pou amelyorasyon yo sibstans ki sou yo ta dwe minimize.

4. Konklizyon

Komisyón Konsèy la Siting jwenn ke Pwojè a ta reyalize yon balans apwopriye nan mitan enkyetid anviwònman an kòm byen ke nan mitan enpak anviwònman an, fyab, ak pri.

VII. KONSISTANS AVÈK RÈGLEMAN COMMONWEALTH LA

A. Estanda revizyon

G.L. c. 164, § 69J mande Komisyón Konsèy la Siting pou detèmine si plan pou konstriksyon nouvo enstalasyon aplikan an konsistan avèk sante aktyèl, pwoteksyon anviwònman an, ak itilizasyon resous ak règleman devlopman kòm adopte pa Commonwealth la. Park City van nan 158; Fyab mitan-Kap Fyab nan 88; Beverly-Salem nan 109.

B. Pozisyon pati yo

Eversource deklare ke Pwojè a konplètman konplètman ki konsistan avèk règleman enèji enpòtan eta kòm atikile nan Lwa sou Restriktirasyon sèvis piblik elektrik nan 1997 ("Lwa restriktirasyon"), Lwa sou Kominote Vèt (c. 169 nan Travay yo nan 2008), Lwa sou Solisyon Lagè Mondyal la (c. 298 nan Travay 2008), Lwa sou Divèsite Enèji (c. 188 nan Travay yo nan 2016), Lwa sou Enèji Pwòp (c. 227

nan Travay 2018 yo), ak yon Lwa Kreye yon Roadmap Next-Jenerasyon pou Règleman Klima Massachusetts (c. 8 nan Travay 2021) (Egz. EV-2, nan 6-1 a 6-7; Konpayi Brèf nan 274).

Pa gen okenn lòt pati ki te fè kòmantè sou pwoblèm sa a nan kout.

1. Règleman sou Sante

Eversource contends ke Pwojè a ap konsistan avèk règleman sante ki aplikab nan Commonwealth la (Konpayi Brèf nan 274-275). Konpayi an te note ke Lwa sou Restriktirasyon an deklare ke sèvis elektrik serye se nan "enpòtans pli ekstrèm nan sekirite a, sante ak byennèt sitwayen Commonwealth la ak ekonomi ...". (Konpayi Brèf nan 274, Lwa sou restriktirasyon site § 1(h)). Eversource deklare ke lejislati a te ekspreseman detèmine ke yon ekipman adekwat ak serye nan enèji se kritik nan sitwayen eta a ak ekonomi (id.). Konpayi an diskite ke Pwojè a kòm ki fèt pral amelyore ak asire fyab la nan transmisyon elektrik konekte ak sistèm distribisyon nan zòn nan Greater Cambridge (Exh. EV-2, nan 6-1; Konpayi Brèf nan 275). Konpayi an angaje ke Eversource pral konsepsyon, bati, epi kenbe enstalasyon yo pou pwojè a pou ke sante ak sekirite nan piblik la yo pwoteje (Egz. EV-2, nan 6-1; Konpayi Brèf nan 275). Konpayi an konkli ke pa konfòmite li yo ak, ak pwomosyon nan règleman enèji Commonwealth la jan sa endike nan Lwa restriktirasyon, li pral tou ki konsistan avèk règleman sante li yo (Konpayi kout nan 274-275).

2. Règleman pwoteksyon Anviwònman

Eversource deklare ke Pwojè a konsistan avèk règleman pwoteksyon anviwònman an jan yo tabli nan Chapit 164 nan Lwa Jeneral yo ak nan lòt règleman anviwònman lokal yo (Egz. EV-2, nan 6-2; Konpayi Brèf nan 275).

a. Enèji ak Lejislatyon Klima

Eversource diskite ke Pwojè a konsistan avèk Lwa sou Kominote Vèt (jan sa amande ak konplete pa St. 2012, c. 209, Yon Lwa relativ nan konpetitif elektrisite pri) (Konpayi Brèf nan 277-278). Konpayi an deklare ke plis gaya pwojè a

sistèm novo liy transmisyon ak Nouvo Sibstasyon an pral pèmèt entegrasyon nan enèji pwòp adisyonèl ki te pwodwi pa enèji renouvlab ak, ekspansyon nan pwojè elektrik nan zòn nan Greater Cambridge, osi byen ke sipò ogmante l 'nan machin elektrik ak enstalasyon ki asosye nan estasyon chaje elektrik, ki konsistan avèk Lwa sou Kominote Vèt ak Cambridge ak Somerville objektif reyalize yon pwòp, ekipman enèji gratis pou rezidan li yo (Egzh. EV-2, nan 5-61, 6-3; Tr. 3, nan 447; Tr. 8, nan 1175; Konpayi Brèf nan 278). Eversource tou fè konnen ke kòm yon pati nan evalyasyon konpayi an nan altènativ pwojè, Eversource enkli itilizasyon potansyèl la nan sous kabòn gratis satisfè bezwen an idantifye nan yon fason serye, pri-efikas, ak anviwònman an benigner (Exh. EV-2, nan 6-3). Eversource konkli ke, nan limyè de faktè sa yo, Pwojè a se ki konsistan avèk Lwa sou Kominote Vèt (Konpayi kout nan 279).

Eversources deklare ke konsepsyón Pwojè a tou konsistan avèk objektif yo nan Lwa solisyón yo Chofe Global ("GWSA") (Konpayi kout nan 278-280). Konpayi an karakterize gaz lakòz gaz lakòz Efè tèmik GWSA a ("GHG") emisyon objektif rediksyon nan 25 poustan soti nan nivo 1990 pa 2020 ak 80 poustan soti nan nivo 1990 pa 2050 kòm agresif (Exh. EV-2, nan 6-3). Eversource tou sonje ke Ajans la GWSA oblige administratif administratif tankou Komisyon Konsey la Siting, nan konsidere ak bay pèmi, yo konsidere rezonabman prevwa enpak chanjman klima (egzanp, emisyon Adisyonèl GHG) ak efè ki gen rapò (egzanp, nivo lanmè monte) (id). Dapre GWSA a, Sekretè a pibliye Plan Enèji pwòp ak Plan Klima ("CECP") pou 2020 nan mwa desanm 2010 (Exh. EV-2, nan 6-3). Sekretè a pibliye tou CECP a pou 2025 ak 2030 nan 2022.

Eversource fè konnen ke amelyorasyon yo pwopoze a sistèm transmisyon an nan Zòn Pwojè a yo konsistan avèk objektif yo kache limit emisyon 2050 nan tout eta a nan emisyon zewo GHG ak Massachusetts 2050 Decarbonization Roadmap (Konpayi Brèf nan 278-279). Remake byen ke objektif Commonwealth la pou ogmante elektrisite (egzanp, EV, novo teknoloji ponp chalè), novo resous lokal renouvlab (egzanp, van, solè ak BESS), ak livrezon pouvwa soti nan resous enèji pwòp, tankou van lanmè yo pral mande pou ogmante kapasite transmisyon, Eversource diskite ke amelyorasyon transmisyon pwopoze yo bay nan Zòn Pwojè sa yo (Egzésis. EV-2, nan 6-3; EFSB-CPC-1).

Konpayi an tou adresse enpak potansyèl Pwojè a sou chanjman klima ak efè sou nivo lanmè (Exh. EV-2, nan 6-3; Konpayi brèf nan 278-279). Eversource deklare ke pwojè a

plis sistèm gaya nan liy transmisyon adisyonèl ak Nouvo Substation a pral pèmèt entegrasyon nan enèji pwòp adisyonèl ki te pwodwi pa foto renouvlab ak, ekspansyon nan inisyativ elektrik nan Cambridge ak Somerville, epi yo pral sipòte ogmante l 'nan EV ak tranzisyon an nan sous chofaj lwen gaz fosil (Exh. EFSB-CPC-1; Konpayi Brèf nan 279-281). Anplis de sa, Eversource deklare ke Pwojè a pral fasilité transmisyon an nan enèji renouvlab nan lavni nan gwo echèl nan Greater Cambridge ki pral nesesè reyalize anbisye GWSA a anbisye 2050 GHG rediksyon (80 poustan soti nan nivo 1990) (Egzh. EFSB-CPC-1).

Eversource dekri Lwa sou Divèsite Enèji kòm yon bòdwo lwa enèji miltipliye ki fasilité akizisyon ak entegrasyon nan resous jenerasyon enèji renouvlab, ki gen ladan nouvo jenerasyon enèji van lanmè, jenerasyon sèvis idwoelektrik ak nouvo klas I Renouvlab Estanda ("RPS") resous ki kalifye (St. 2016, c. 188, § 12; Konpayi Brèf nan 281). Eversource diskite ke Pwojè a pral amelyore fyab la nan sistèm transmisyon rejyonal la ak pi bon akomode adisyon a nan renouvlab ak lòt resous enèji pwòp nan zòn nan Greater Cambridge (Egz. EV-2, nan 6-4, 6-5; Konpayi Brèf nan 281). Eversource Se poutèt sa konkli ke Pwojè a konsistan avèk Lwa sou Divèsite Enèji (Konpayi kout nan 281).

Eversource tou deklare ke konsepsyon pwojè a konsistan avèk dispozisyon ki nan Lwa sou Enèji Pwòp, yon lwa ki modifie Lwa sou Divèsite Enèji (St. 2018, c. 227; Konpayi Brèf nan 281). Konpayi an idantifye yon objektif kle nan Lwa sou Enèji Pwòp kòm ankouraje devlopman nan plis nan resous enèji kle tankou depo enèji ki gen ladan nan sosyasyon plis enèji pwòp pou resous tankou solè, sou-van ak van-rivyè (St. 2018, c. 227, § 20, 21; Konpayi Brèf nan 282). Eversource konkli ke yo bay amelyorasyon Pwojè a pwopoze a nan kadriyaj transmisyon an, pwojè a pwopoze a konsistan avèk Lwa sou Enèji Pwòp (Konpayi Brèf nan 281).

b. Lwa sou wout

Eversource site dispozisyon ki nan Chapit 8 nan Travay 2021 yo, "Yon Lwa Kreye yon Pwochen Roadmap Jenerasyon pou Règleman Klima Massachusetts" ("Lwa Roadmap la") ak sèten dispozisyon ki etabli nouvo objektif pwovizwa pou rediksyon emisyon ak otorize yon kòd enèji volontè efikas pou minisipalite yo (Konpayi Brèf nan 282). Konpayi an

nòt Lwa Roadmap la mande pou ke emisyon yo dwe 50 poustan pi ba pase nivo emisyon 1990 ak 75 poustan pi ba pa 2040 (Konpayi Brèf nan 282).

Eversource tou deklare ke Konpayi an te konfòme li avèk dispozisyon Lwa wout la ki gen rapò ak prensip jistis anviwònman an nan evalye enpak la nan Pwojè a sou popilasyon jistis anviwònman ki sitiye nan vwazinaj la nan Pwojè a ak aksyon bay enfòmasyon ak desen pwojè (Egzh. EV-2, nan 6-5). Lwa sou wout la tou elaji ak bati sou Règleman Jistis Anviwònman an nan EEA a ("Règleman EJ"), ki te revize sou 24 jen 2021

(Exh. EV-2, nan 5-57).¹⁰⁷ Lwa sou wout la defini prensip jistis anviwònman an kòm: (1) patisipasyon siyifikatif tout moun ki gen rapò ak devlopman an, aplikasyon ak ranfòsman nan lwa anviwònman an, règleman ak règleman, ki gen ladan règleman chanjman klima; ak (2) distribisyon an ekitab nan benefis enèji ak anviwònman an ak chay anviwònman an.

G.L. c. 30, § 62; Lwa Roadmap, Seksyon 56.

Konpayi an note ke Pwojè a sitiye tou pre katye yo nan reyon an nan nouvo liy yo sou sibstasyon ak transmisyon, ki gen ladan nan pòsyon nan Cambridge, Somerville, ak Boston ki kalifye kòm katye jistis anviwònman an anba definisyon yo bay nan Lwa Sou wout la (Egz. EV-2, nan 6-6, 5-56 a 5-63). Eversources deklare ke Konpayi an te pran plizyè etap fasilité ak ekitab pa rezidan yo nan popilasyon jistis anviwònman an (Egz. EFSB-CPC-5). Soti nan kòmansman an, Eversource rekonèt ke pi fò nan Pwojè a ta potansyèlman afekte katye jistis anviwònman an ak panyòl, pòtigè, Mandarin, ak kreyòl ayisyen popilasyon ki pale (id.).

Konpayi an deklare ke Eversource te pran plizyè etap bonè pou chèche patisipasyon kominate a, ki konsistan avèk Commonwealth ak Siting Kondisyon Konsèy piblik ak rekòmandasyon (Konpayi Brèf nan 284). Anvan deklarasyon petisyon li yo nan pwosedi sa a, Konpayi an te kenbe yon seri de evènman kay vityèl ak an pèsòn louvri yo pataje enfòmasyon konsènan Pwojè a (Exh. EV-2, nan 6-6; R-EFSB-26; R-EFSB-26(2). Ouvèti a

¹⁰⁷ Komisyon Konsèy la Siting pibliye estrateji EJ li yo nan mwa fevriye 2024 jan sa nesesè pa Règleman EEA EJ la. https://www.mass.gov/doc/february-2024-environmental-justice-strategy_english/download#page=133.

prezantasyon kay yo te ofri nan lang angle, kreyòl ayisyen, Mandarin, Pòtigè, ak Panyòl, respektivman (Egzèsis." EV-2, nan 6-6; R-EFSB-26; R-EFSB-26(3); R-EFSB-26(4); R-EFSB-26(5); R-EFSB-26(6).

Eversource deklare ke Konpayi an angaje kominote sa yo nan anpil fowòm differan, anpil fwa differan nan jounen an, ak nan anpil lang differan asire kominote yo te gen opòtinite siyifikatif yo patisipe epi yo gen yon vwa nan Pwojè a (Tr. 3, nan 385). Depi ranpli deklarasyon petisyon li yo nan pwosedi sa a, Konpayi an te konfòme li avèk tout avi, publikasyon ak kondisyon tradiksyon ki soti nan Komisyon Konsèy la Siting an koneksyon avèk odyans kòmantè publik la sou 28 jen 2022 ak 10 novanm 2022 (Egz. EFSB-CPC-5). Eversource te deklare tou angaje li pou angaje katye jistis anviwònman an atravè kontak ak soutni kontak nan tout chita a, pèmi, ak pwosesis konstriksyon (id.; Egzèsis. EV-2, nan 6-6; EFSB-CPC-4).

Eversource deklare ke analiz anviwònman Konpayi an nan pwojè a fèt pou minimize enpak Pwojè a sou tout popilasyon, ki gen ladan popilasyon jistis anviwònman an (Egz. EV-2, nan 6-6). Eversource deklare ke enèji a ak benefis anviwònman an nan pwojè a anpil depase enpak yo "minim" nan Pwojè a, menm konsidere chay anviwònman ki deja egziste nan kominote a (Egzh. EFSB-CPC-5). Eversource deklare tou ke Pwojè a kritike bezwen sèvi kondisyon elektrisite rezidan yo ak biznis nan Zòn Pwojè a, ki gen devlopman rapid ekonomik ak kwasans chaj soutni (Konpayi Brèf nan 276- 278, 285).

Dapre Konpayi an, Pwojè a pa pral sèlman asire kontinye fyab nan sèvis elektrik nan Zòn Pwojè a, li pral pèmèt rezidan yo nan Cambridge ak Somerville konplètman patisipe nan objektif elektrik yo ak objektif ki gen rapò ak diminye emision yo nan konplètman chanjman nan klima, jan yo tabli nan objektif Dekarbonizasyon Commonwealth la (Egz. EFSB-CPC-5). Eversource nòt ke amelyorasyon transmisyon an ak enfrastrikti ap kontribye nan avanse chanjman klima ak inisyativ rediksyon emision epi yo bay benefis ki kapab lakòz kominote a ak rezidansyèl li yo ak abitan rezidansyèl li yo (Konpayi Brèf nan 276-281). Eversource idantifye benefis espesifik anviwònman an nan popilasyon jistis anviwònman an ki gen ladan efò restorasyon Konpayi an nan Magazine Beach

ak fasilité chemen milti-itilize, ki gen ladan sou koridò a Grand Junction Railroad pou Route S15 (Exh. EFSB-CPC-5; Tr. 3, nan 415-19; Konpayi Brèf nan 286).

Eversource konkli ke chay anviwònman an limite ak bese nan limit pratik ak depase pa enèji yo siyifikatif ak benefis anviwònman an nan Pwojè a, ak anfaz patikilye sou fyab sèvis elektrik ak kontribisyon an nan Pwojè a avanse chanjman klima ak inisyativ rediksyon emisyon (Konpayi Brèf nan 286). Konpayi an konkli ke Pwojè a pwopoze a te fèt ak otreman aplike ki konsistan avèk dispozisyon yo nan Lwa sou wout la Roadmap, ak règleman ki gen rapò (Konpayi Brèf nan 286).

3. Itilizasyon Resous ak Règleman Developman

Eversources deklare ke Pwojè a pral konstwi ak opere an konfòmite avèk règleman Massachusetts konsènan itilizasyon resous ak developman (Exh. EV-2, nan 6-6). Konpayi an pwen nan prensip Developman Commonwealth la, ki gen ladan:

(1) sipòte revitalizasyon sant vil yo ak katye yo lè yo fè pwomosyon developman ki kontra enfòmèl ant, konsève tè, pwoteje resous istorik ak entegre itilizasyon; (2) ankouraje ratrapaj ak reyitilize nan sit ki deja egziste, estrikti ak enfrastrikti olye ke nouvo konstriksyon nan zòn devlope yo; ak (3) pwoteje peyi anviwònman an sansib, resous natirèl, abita kritik, wetlands ak resous dlo, ak jaden kiltirèl ak istorik (id). Eversource deklare ke eleman nan pwojè a satisfè prensip sa yo kòm tou de sibstasyon nan Nouvo Sibstasyon ak liy transmisyon yo pral majorite ki sitiye anba tè ak nan deja twoublan pasèl nan tè ak fason piblik (Egz. EV-2, nan 6-6 a 6-7). Konpayi an tou sonje nouvo Sibstasyon enkòpore yon konsepsyon inovatè anba tè ki entegre nan yon nouvo developman rezidansyèl ak komèsyal ki pral gen ladan espas louvri nan yon zòn k ap grandi nan Cambridge (id). Eversource nòt ke Nouvo Sibstans la ta dwe yon pati nan yon pwogram espas pi gwo louvri, Plan an MXD MXD, ki pral konpoze de jaden flè, jaden flè, ak amenajman piblik tankou ban ak rekreyasyon limyè (Egzh. EFSB-LU-1).

Eversource diskite ke itilizasyon Konpayi an pwopoze nan Atik 97 peyi sou pwopriyete Magazin MassDCR a nan Cambridge ak pòsyon nan Rezèvasyon Rivyè Charles sou bò lwès la nan Rivyè Charles nan Boston (egzanp, Dr Paul Dudley Bike Path) ki konsistan avèk

Règleman Commonwealth la kòm Pwojè a pa ta detwi oswa menase sa yo "resous inik oswa enpòtan" (egzanp, abita enpòtan, tèren ki ra oswa etranj, oswa zòn nan rekreyasyon piblik enpòtan) (Egz. EV-2, nan 6-6, 6-7). Remake egzistans lan nan anpil sèvis piblik ki sitiye anba Magazin Beach ak Dr la. Paul Dudley Bike Path, Eversource diskite ke adisyon a nan yon nouvo liy transmisyon anba tè nan kote sa yo pral amelyore zòn yo rekreyasyon aktyèl ak restorasyon planifye nan resous sa yo apre fini nan konstriksyon (Konpayi kout nan 287- 288). Konpayi an note pake atenyasyon pwopoze li yo pou resous sa yo gen ladan yon transfè nan peyi Konpayi ki ta akomode itilizasyon piblik nan lavni pa DCR (Konpayi Brèf nan 288.). Eversource konkli ke Pwojè a konfòm ak, ak plis, règleman Commonwealth la konsènan itilizasyon resous ak devlopman epi yo pa rezulta nan yon pèt nèt nan Atik 97 peyi (Konpayi Kout nan 287).

C. Analiz ak rezulta konsistans ak Règleman Commonwealth

1. Konsistans avèk Règleman sou Sante

Lwa restriktirasyon te note enpòtans fondamantal sèvis elektrik serye nan deklare ke "sèvis elektriske esansyèl nan sante ak byennèt tout rezidan Commonwealth la" e ke "sèvis elektrik serye se nan enpòtans ekstrèm nan sekirite a, sante, ak byennèt sitwayen Commonwealth yo ak ekonomi Commonwealth la."

An konsekans, pwojè ki ogmante fyab nan sèvis elektrik nan kominate a tou ka jwe yon wòl pou kontribye nan sante sitwayen Commonwealth la. Gade, e.g., Park City Wind nan 161- 163, Midd Cape Fyabilite a 89-90; Beverly-Salem nan 109-110; Andrew-Dewar nan 99; Li genyen (2002) 6.18 km². Nan Seksyon III, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting te jwenn ke Pwojè a ta amelyore fyab la nan sèvis elektrik nan Massachusetts ak amelyore opòtinite yo pou kontribye nan elektriske nan fen-tilize ak objektif yo dekarbonizasyon nan Commonwealth la. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting konkli ke ogmantasyon nan fyab nan men Pwojè a pral lakòz nan benefis sante nan rezidan Commonwealth yo. An konsekans, sijè a atenyasyon an espesifye ak kondisyon yo tabli nan desizyon sa a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke plan Konpayi an pou konstriksyon nan Pwojè a yo konsistan avèk règleman sante aktyèl la nan Commonwealth la.

2. Lwa anviwònman, Règleman ak Règleman

Eversource te deklare ke konstriksyon pwojè a pral avanse pwoteksyon anviwònman Commonwealth la ak règleman enèji pa facilite konstriksyon an nan enstalasyon transmisyon ogmante fyab la nan transmision an ak sistèm distribisyon bay elektrisite nan rezidan yo nan Cambridge, Somerville, ak Greater Boston; nan bay plis kapasite pou sèvi ogmantasyon antisipe nan demand elektrik nan Zòn Pwojè ki asosye ak elektrisite a chofaj, machin elektrik ak nouvo resous enèji distribisyon-kòt; ak pa akomode devlopman an ogmante nan Zòn Pwojè a. Nouvo enfrastrikti a pral ede sipòte itilizasyon an ogmante nan EVs ak enstalasyon an ki asosye nan estasyon chaje elektrik, ki konsistan avèk Lwa sou Kominote Vèt la. Nou menm tou nou sonje ke Pwojè a te adrese enkyetid rezistans klima nan konsepsyon li yo nan enfrastrikti pwojè a ak enfòmasyon enkòpore ki gen rapò ak inondasyon pwojè ki gen rapò ak ogmantasyon lanmè ak tanpèt ekstrèm soti nan materyèl ki disponib nan lokal, eta ak sous federal. Gade Seksyon VI.G.1.c ak VI.G.2.b.

Komisyon Konsèy la Siting dakò ak Konpayi an ke amelyorasyon yo nan zòn nan Greater Cambridge pral ranfòse ak amelyore fyab la nan sistèm transmision an. Pandan ke objektif pwojè prensipal la se satisfè bezwen idantifye a, sistèm nan plis gaya nan liy transmision adisyonèl ak Nouvo Sibstasyon an pral pèmèt entegrasyon nan enèji pwòp adisyonèl pwodwi pa foto renouvlab, ekspansyon nan inisyativ elektrik nan Cambridge ak Somerville, epi yo pral sipòte ogmante l 'nan machin elektrik ak transfòmasyon nan sous chofaj lwen gaz fosil. Anplis de sa, Pwojè a pral facilite transmision an nan enèji nan lavni renouvlab nan zòn nan Greater Cambridge ki pral kritik pou reyalize rediksyon GWSA a 2050 GHG kòm byen ke règleman rediksyon kabòn nan Cambridge, Somerville, ak Boston.

3. Konfòmite avèk Lwa wout la

Lwa sou wout la etabli nouvo kritè pou asire ke popilasyon jistis anviwònman an pi byen enfòme de epi yo gen opòtinite pou patisipasyon siyifikatif nan pran desizyon konsènan devlopman pwopoze nan katye yo. Gade NSTAR Elektrik Konpayi d / b / a Eversource Enèji, EFSB 22-01, nan 140-143 (2022) ("East Eagle Sètifikasi)" nan Seksyon III.F.2,

konsènan Dispozisyon Lwa Sou wout la. Pou satisfè objektif sa a, Lwa Sou wout la te gen ladan 1 plizyè dispozisyon ki adrese jistis anviwònman an. Gade Lwa Roadmap, Seksyon 56-60. Lwa sou wout la gen definisyon legal nan popilasyon jistis anviwònman an, benefis anviwònman an, ak chay anviwònman an (ki gen ladan moun ki soti nan chanjman nan klima). Gade Lwa Sou wout, Seksyon 56, amande G.L. c. 30, § 62. Dosye a montre ke zòn ki antoure pwojè a, ki gen ladan nouvo sibstasyon ak wout transmisyon pwopoze a, anviwònman jistis popilasyon jistis anviwònman an nan Katye nan Cambridge, Somerville ak Boston.

Nan detèmine limit konpayi an te rankontre obligasyon li yo nan popilasyon jistis anviwònman an, Komisyon Konsèy la Siting evalye: (1) efò yo kontak ki fèt pa Eversource enfòme rezidan yo nan Pwojè a epi patisipe nan konvèsasyon yo ki fòme pwojè a pwopoze jan sa prezante nan pwosedi sa a; ak (2) benefis enèji ak anviwònman an ak chay anviwònman ki asosye ak Pwojè a pwopoze a.

a. Efò sansibilizasyon ki gen rapò ak pwojè

Nan revizyon nou an nan efò kontak Konpayi an, nou te revize limit la nan ki Eversource angaje ak gwoup moun ki gen enkyetid nan zòn nan nan pwojè a pwopoze kòmanse nan mwa janvye 2019 (gade Tr. 3, nan 384). Eversource te fè plis pase 100 reyinyon ak gwoup lokal yo anvan yo ranpli aplikasyon li nan Komite Siting (Tr. 3, nan 384-385). Konpayi an envite yon nimewo lajè nan moun ki gen ladan reprezantan òganizasyon kominotè ki baze sou kominote ki gen ladan tribi lokal, eta ak federalman rekonèt tribi, mizisyen desizyon minisipal yo, rezidan lokal yo, biznis lokal yo, enstitisyon edikasyon lokal yo, ak moun ki gen enterè yo idantifye pa lòt moun nan reyinyon ak Eversource (Eversource.Eh. EFSB-CPC-5). Nan idantifye moun ki gen enkyetid potansyèl, Konpayi an konsilte avèk Biwo MEPA a ak ajans kontak kominotè ak Cambridge, Somerville, ak Boston. (Tr. 3, nan 386-389).

Enfòmasyon sou ak nan reyinyon sa yo te bay nan lang angle, Panyòl ak Pòtigè pou ede rezidan yo ki ka limite konpetans limite nan lang angle pou vin okouran de reyinyon yo ak enfòmasyon konsènan Pwojè ki pwopoze a (Tr. 3, nan 384-385). Eversource te gen tou an pèsòn

entèprèt ki disponib nan reyinyon ki gen rapò ak MEPA¹⁰⁸ pou bay entèpretasyon nan Ris, kreyòl ayisyen, panyòl, ak pòtigè brezilyen (Tr. 3, nan 389). Nan odyans evidans, direktè kontak Konpayi an te temwaye ke Eversource te chèche angaje ak diferan manm nan kominate a ak kominike enfòmasyon nan lang nan kote manm sa yo te santi pi konfòtab (Tr. 3, nan 385).

Eversource bay enfòmasyon nan kominate a nan yon etalaj laj de fowòm diferan, sòti nan kontak pòt-a-pòt, evènman kominotè, reyinyon asosyasyon sivik, kay piblik louvri, odyans piblik ki te fèt pa antite minisipal yo, piblisite jounal tradisyonèl nan lang angle, panyòl, ak piblikasyon pòtigè, ak nan rasanbleman lokal yo (Tr. 3, nan 385). Konpayi an te note tou ke fowòm yo ki gen ladan kay piblik yo louvri te pran plas nan diferan moman nan jounen nan yon efò bay opòtinite pou tout manm nan kominate a ale nan pou yo te kapab gen yon chans ale, eksprime opinyon yo epi yo gen yon di nan ki jan pwojè a te fòme (Tr. 3, nan 385, 430-432).

Li remakab ke pou sit la nouvo sibstans ki pwopoze a, patisipasyon Konpayi an ak Cambridge nan CRA a ak lòt òganizasyon kominate yo te kòmanse ak diskisyon orijinal ki gen rapò ak yon lòt sit Konpayi ki posede sou Fulkerson Street nan Cambridge ak evolye nan potansyèl la pou kolokasyon nan nouvo sibstansasyon nan kote BXP (Tr. 3, nan 395-400, 404-405). Sa a demonstre ke Konpayi an reponn a opinyon moun ki gen enterè nan yon fason ki vize a adrese enkyetid moun ki gen enterè. Anplis de sa, Konpayi an te resevwa opinyon ki gen rapò ak opsyon transmisyon liy yo soti nan Cambridge, Somerville ak Boston ak lòt ajans leta ki gen rapò ak devlopman ak aktivite konstriksyon anvan yo nan zòn nan wout potansyèl yo (Tr. 3, nan 405-411)¹⁰⁹.

¹⁰⁸ Pwojè a pwopoze a se te sijè a nan revizyon pa MEPA nan de pwosesis revizyon separe, Nouvo Sibstans la kòm yon pati nan revizyon an MEPA nan pi gwo pwojè a BXP ak Pwojè a pwopoze ki gen ladan tou de nouvo soustasyon ak wout transmisyon nan Fòm Notifikasyon Anviwònman Konpayi an ("ENF") ranpli pou Pwojè a (Tr. 3, nan 390- 397).

¹⁰⁹ SCAH ak entèvansyon endividyle yo te patisipe tou nan diskisyon ki gen rapò ak opsyon potansyèl wout adisyonèl, ki gen ladan wout nan Somerville (Egzèsis. EFSB-G-3).

Eversource bay kopi yon plan kontak pwojè-espesifik ki adrese estrateji yo ak direktiv pou kontak ki gen rapò ak pwojè a pwopoze a nan pwosesis la pèmi (Exh. EFSB-CPC-4, Att. 1; Tr. 3, nan 423-424). Konpayi an te bay tou yon plan kontak pwojè espesifik pou faz konstriksyon planifye pou kontak kominote a ki gen rapò ak aktivite Eversource (Exh. EFSB-CPC-4, Att. 2). Plan sansibilizasyon yo adrese zòn tankou idantifye bezwen langaj, mete kontak pou moun ki gen enterè kominote a, revize opsyon pou pidevan kominote miltip ak swiv angajman ki te fèt pa Konpayi an nan mamm kominote a nan pwosesis la kontak (Exh. EFSB-CPC-4(1); Tr. 3, nan 441-442). Pa kreye yon plan ki etabli yon apwòch sistematik nan eleman nan pwosesis la kontak, objektif yo nan eleman diferan nan pwosesis la ak swiv pwogrè nan evènman kontak espesifik, nou jwenn ke Konpayi an te kreye yon sistèm ki kontwole chak etap nan plan an kontak ak lesion potansyèl pou kontinye aktivite kontak (Tr. 3, nan 441).

Plan kontak Konpayi an pou konstriksyon enkòpore eleman adisyonèl ki swiv atik kritik tankou fòmasyon kontraktè, notifikasiyon ak distribisyon ki gen rapò ak aktivite konstriksyon, kowòdinasyon ki gen rapò ak plan trafik, ak direktiv pou adrese bri konstriksyon ak aksè pwopriyete ki adrese enpak yo ki ka leve soti vivan pa rezidan yo nan tout pwosesis konstriksyon an. Atik sa yo pral mete ajou sou sit entènèt pwojè Konpayi an oswa nan dènye pwojè a nan yon lis imel (Exh. EFSB-CPC-4(2)). Nimewo Sèvis Pwojè Konpayi an gratis nimewo 1-833-0302 ak adrès imèl projectinfoma@eversource.com pral pèmèt moun kap rele ak Imèl yo kite mesaj, poze kesyon oswa plent depoze (R-EFSB-20). Eversource angaje nan rekonèt tout kesyon ak plent nan 48 èdtan biznis, ak travay ak moun yo jwenn yon solisyon (R-EFSB-20). Komision Konsèy la Siting jwenn ke plan an kontak konstriksyon bay yon opòtinite pou adrese enkyetid rezidan sistematik nan pwosesis la konstriksyon ak fasilite sekirite ak satisfaksyon nan rezidan sa yo nan rezoud pwoblèm konstriksyon potansyèl yo.

Eversource tou te diskite sou kreyasyon yon pozisyon pou adrese ekite ak jistis anviwònman an nan Konpayi an ak pwogram fòmasyon pou anplwaye yo nan prensip ekite (R-EFSB-11). Baze sou dosye a, Komision Konsèy la Siting jwenn ke efò sa yo, an konjonksyon avèk apwòch sistematik ak konplè nan kontak kòm memorialize nan plan yo kontak,

prezante pou Pwojè a pwopoze a, ta dwe fasilité ki kalite komunikasyon louvri ak rezidan yo nan ensepsyon an nan yon konsepsyón pwojè pwopoze a fini nan yon pwojè apwouve ke Komisyon Konsèy la Siting apwouve ankouraje. Nan depo nan lavni, nou dirije Konpayi an ak lòt aplikan yo kontinye prezante yon diskisyón sou tout efò bay pi bon enfòmasyon pou rezidan ki konsistan avèk objektif Komisyon Konsèy la pou fè pwomosyon komunikasyon amelyore ki gen rapò ak aksyon Pwojè ak enpak potansyèl pandan konstriksyon.

Komisyon Konsèy la Siting jwenn efò kontak Konpayi an yo dwe rezonab nan bay plizyè opòtinite pou manm yo nan popilasyon jistis anviwònman an, ki gen ladan moun ki gen konpetans limite angle, jwenn enfòmasyon ak bay kòmantè konsènan pwojè a pwopoze. Efò sansibilizasyon sa yo te ofri nan yon varyete de fwa ak fowòm pou akomode kontrent orè ki ka fè fas a pa rezidan yo.

b. Evalyasyon enèji ak Benefis Anviwònman ak Chay Anviwònman

Lwa sou wout la gen ladan nan definisyón prensip jistis anviwònman an, distribisyón an ekitab nan enèji ak benefis anviwònman ak chay anviwònman an. G.L. c. 30, § 62; Lwa Roadmap, Seksyon 56. Lwa wout la amande Seksyon 62 nan Chapit 30 pou defini benefis anviwònman an kòm "aksè a netwaye resous natirèl, ki gen ladan lè, resous dlo, espas louvri, konstwi lakou rekreyasyon ak lòt enstalasyon rekreyasyon deyò ak pidevan, pwòp sous enèji renouvlab, ranfòsman anviwònman an, fòmasyon ak finansman debouse oswa administre pa biwo egzekitif la nan enèji ak zafè anviwònman an."

Nan dosye sa a, Konpayi an idantifye sèten atribi pwojè ki konstituèl benefis anviwònman an nan divès kominote yo. Sa yo enkli wout ki te pwopoze a sou Grand Junction Railroad nan konjonksyon avèk plan minisipal yo pou yon chemen milti-itilize olye ke pwopozisyon orijinal la nan Cambridge. Chanjman sa a adrese enkyetid rezidan lokal yo konsènan enpak konstriksyon nan yon katye ki te deja ekspose a aktivite konstriksyon sibstansyèl (Egzh. EFSB-G-3; Tr. 3, nan 412-417). Eversource deklare ke plizyè wout ofri benefis nan popilasyon jistis anviwònman an lè yo bay espas rekreyasyon ki an sekirite pou kominote a vwayaje san yo pa bezwen transpò piblik oswa machin ak bay opòtinite pou ti biznis yo pi byen konekte nan kominote a (Tr. 3, nan 417). Milti-itilize

wout yo konsistan avèk definisyon Lwa Roadmap la nan benefis anviwònman an kòm "aksè a yo louvri espas, konstwi lakou rekreyasyon ak lòt enstalasyon rekreyasyon deyò ak pidevan." Eversource tou pwen nan efò atenyasyon pwopoze li yo ki gen rapò ak Magazin Beach nan kolaborasyon ak DCR, ki pral retabli ak amelyore kondisyon jaden foutbòl ki deja egziste ak pèmèt pi bon woutin pou yon chemen bisiklèt ki deja egziste kounye a ki sitiye ansanm Memorial Drive (Tr. 3, nan 417-420). Komisyon Konsèy la Siting dakò ke amelyorasyon rekreyasyon sa yo ta konstwi benefis anviwònman an.

Anplis de sa, Eversource pral amelyore fyab la nan transmisyon an ki deja egziste ak distribisyon nan Zòn pwojè a pwopoze. Komisyon Konsèy la Siting dakò ke amelyorasyon fyab yo bay benefis enèji bay rezidan yo nan zòn nan, men tou, pral bay benefis anviwònman nan zòn nan pa bay kapasite pou sèvi demand yo ogmante elektrik ki asosye ak elektrisite ak objektif dekarbonizasyon ki gen rapò ak objektif Commonwealth la kòm byen ke Cambridge, Somerville, ak Boston. Pa amelyore kapasite nan koneksyon an nan nouvo sous enèji pwòp renouvlab, nou jwenn ke Pwojè a pwopoze a pral bay benefis anviwònman siyifikatif. Nou menm tou nou sonje ke sètifica Sekretè a apwouve ENF Eversource la tou deklare ke Pwojè a pa ta gen yon enpak disproporsyonel sou popilasyon jistis anviwònman an ki baze sou analiz anviwònman an bay sipò NAN ENF la (gade Egzèsis. EV-4 nan 11; Tr. 3, nan 458-460). Komite a Siting jwenn ke dosye a nan pwosedi sa a sipòte ki konklizyon. Anplis de sa, Komisyon Konsèy la te anpil analize chay anviwònman posib nan pwojè a epi li te jwenn ke yo pral minimize. Nan gade nan pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke konsiderasyon nan distribisyon an ekitab nan benefis enèji ak anviwònman an ak chay anviwònman an fòtman favorize pwojè a epi yo ki konsistan avèk prensip jistis anviwònman an atikile nan Lwa sou Wout la.

D. Konklizyon

Baze sou prejije a, Konpayi an te satisfè kondisyon ki nan G.L. 164, §§ 69H, 69J ke Pwojè a pwopoze a se "ki konsistan avèk sante aktyèl, pwoteksyon anviwònman, ak itilizasyon resous ak règleman devlopman jan yo adopte pa [C]ommonwealth la." Gade G.L. 164, §§ 69H, 69J. Sijè a atenyasyon ak kondisyon espesifye nan desizyon sa a ak ki baze sou rezulta nou yo nan sante, enèji ak règleman anviwònman an nan

Commonwealth, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke plan Konpayi an pou konstriksyon nan Pwojè a yo konsistan avèk règleman yo nan Commonwealth la.

VIII. ANALIZ ANBA G.L. C. 164, § 72

A. Estanda revizyon

Lwa Jeneral, c. 164, § 72 mande, nan pati ki enpòtan, ke yon konpayi elektrik k ap chèche apwobasyon pou konstwi yon liy transmision dwe ranpli ak Depatman an yon petisyon pou: "otorite pou konstwi epi itilize [...] yon liy pou transmision elektrisite pou distribisyon nan kèk zòn definitif oswa pou kap founi bay elektrisite nan tèt li oswa nan yon lòt Konpayi elektrik oswa nan yon plant ekleraj minisipal pou distribisyon ak vann [...] epi yo dwe reprezante ke liy sa yo pral oswa sèvi konvenyans piblik la epi li konsistan avèk enterè piblik la. [D]Epatman an, apre avi ak yon odyans piblik nan youn oswa plis nan vil yo ki afekte yo, ka detèmine ke liy lan nesesè pou objektif la swadizan, epi yo pral sèvi konvenyans piblik la epi li konsistan avèk enterè piblik la."

Depatman an, nan fè yon detèminasyon anba G.L. c. 164, § 72, konsidere tout aspè nan enterè piblik la. Boston Edison Company v. Town of Sudbury, 356 Mass 406, 419 (1969). Pami lòt bagay, Seksyon 72 pèmèt Depatman an preskri kondisyon rezonab pou pwoteksyon sekirite piblik la. Id. nan 419-420. Nan evalye petisyon yo te depoze anba G.L. 164, § 72, Depatman an egzamine: 1) bezwen pou, oswa benefis piblik, kounye a oswa pwopoze a itilize; (2) enpak anviwònman an oswa nenpòt lòt enpak sou itilizasyon preznan an oswa pwopoze a; ak (3) itilizasyon preznan oswa pwopoze a ak nenpòt altènativ yo idantifye. Park City van nan 211; Mid Cape Fyabilite nan 112; Beverly-Salem nan 129; Andrew-Dewar nan 105; Sudbury-Hudson nan 219. Depatman an Lè sa a, balanse enterè piblik la an jeneral kont enterè lokal yo epi detèmine si liy lan nesesè pou objektif la swadizan epi yo pral sèvi konvenyans piblik la epi li konsistan avèk enterè piblik la. Sove Bay la, Inc. v. Depatman Sèvis piblik, 266 Mass. 667, 680 (1975); Vil Truro v. Depatman Sèvis Piblik, 365 Mass. 407 (1974); New England Power Company d/b/yon Grid Nasyonal, D.P.19-16 (2020).

B. Pozisyon pati yo

Konpayi an se sèl pati a nan adrese pwoblèm nan nan Seksyon 72 rezulta nan kout li yo. Konpayi an deklare ke rezulta yo ki ta sipòte apwobasyon Komisyón Konsèy la nan datre G.L. 164, § 69J ta sipòte tou apwobasyon pwojè datre Seksyon 72 (Konpayi Brèf nan 288-289). Konpayi an kenbe ke Pwojè a ta kontribye nan yon rezèv ki nesesè nan enèji pou Commonwealth la; ta fè sa ak yon enpak minimòm sou anviwònman an ak nan pri ki pi ba posib; e ke gen yon bezwen pou, ak benefis piblik nan, konstriksyon Pwojè a (id).

C. Analiz ak rezulta

Nan Seksyon III atravè VI pi wo a, Komisyón Konsèy la Siting egzamine: (1) bezwen an pou, ak benefis piblik nan, Pwojè a pwopoze; (2) enpak anviwònman pwopoze a; E (3) nenpòt altènativ idantifye. Komisyón Konsèy la Siting konkli ke Pwojè a nesesè, e ke konstriksyon pwojè a ta reyalize yon balans apwopriye nan mitan enpak anviwònman an, fyab, ak depans yo. An konsekans, ak aplikasyon an nan mezi yo atenyasyon espesifye ki te pwopoze pa Konpayi an ak kondisyon yo tabli pa Komisyón Konsèy la Siting nan Seksyon XII anba a, Komisyón Konsèy la Siting jwenn datre G.L. c. 164, § 72, ke Pwojè a nesesè pou objektif la swadizan, pral sèvi konvenyans piblik la, epi li konsistan avèk enterè piblik la. Kidonk, Komite Konsèy Lachin nan apwouye Seksyon 72 Petisyon an.

IX. SEKSYON 61 REZILTA YO

MEPA bay ke "[yon detèminasyon nwa] te fè pa yon ajans nan Commonwealth la dwe gen ladan yon konklizyon ki dekri enpak anviwònman an, si nenpòt, nan Pwojè a ak yon rezulta ke tout mezi posib yo te pran pou fè pou evite oswa minimize enpak" epi yo dwe konsidere rezonabman chanjman klima prevwa, ki gen ladan emisyon GHG adisyonèl, ak efè,

tankou predi ke nivo lanmè monte ("Seksyon 61 Jwenn"). G.L. c. 30, § 61.¹¹⁰ Dapre 301 CMR 11.01 (3), Seksyon 61 Rezulta yo nesesè lè yon Rapò Enpak Anviwònman ("EIR") soumet bay Sekretè Biwo Egzekitif enèji ak Zafè Anviwònman ak Seksyon 61 rezulta yo ta dwe baze sou EIR sayo. Ki kote yon EIR pa te obligatwa epi Sekretè a pa obligatwa revizyon adisyonèl, Seksyon 61 Rezulta yo pa nesesè. 301 CMR 11.01(4). Jan nou te note pi wo a nan Seksyon VI.D.2.a, Konpayi an te depoze yon enf dapre MEPA (Egzèsis. EV-3; EFSB-G-4). Sou 8 novanm 2021, Sekretè a bay yon Sètifikasi MEPA ki deklare ke Pwojè a pa mande pou yon EIR e ke enpak anviwònman Pwojè a pral evite, minimize, oswa bese nan limit pratik (Egzamen. EV-3; EFSB-G-4(1)). Sekretè a deklare ke mezi pou fè pou evite, minimize ak bese enpak anviwònman an gen ladan konstriksyon nan Nouvo Sibstans la nan yon valè anba tè; itilize nan HDD pou fè pou evite enpak dirèk nan Rivyè Charles; dispozisyon nan tè konpansatif nan valè egal a facilite nan Magazin Beach; aplikasyon TMPs pandan konstriksyon; itilize nan sediman ak kontwòl ewozyon alantou zòn travay; ak aplikasyon mezi pou minimize bri ak pousyè pandan konstriksyon (Egzèsis. EV-3, nan 5). Se poutèt sa, Seksyon 61 Rezulta yo pa nesesè nan pwosedisa a.

X. DESIZYON

Lwa Komisyón Konsèy La Siting a pèmèt Dirèk Komisyón Konsèy la Siting aplike règleman enèji ki genyen nan G.L. 164, §§ 69H a 69Q, bay yon ekipman enèji serye pou Commonwealth la ak yon enpak minimòm sou anviwònman an nan pri ki pi ba posib. G.L. c. 164, § 69H. Se konsa, yon aplikan dwe jwenn apwobasyon Komisyón Konsèy Siting anba G.L. c. 164, § 69J, anvan konstriksyon yon etablisman enèji pwopoze.

Nan Seksyon III, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke resous enèji adisyonèl yo nesesè nan Zòn pwojè a kenbe yon rezèv serye nan elektrisite. Nan Seksyon IV, pi wo a, Komite a Siting

¹¹⁰ Dapre G.L. c. 164, § 69I, Komisyon Konsèy la pa oblige fè Seksyon 61 jwenn nan pran nenpòt aksyon dapre G.L. c. 164, § 69J. Sepandan, paske pwosedi sa a gen ladan tou yon detèminasyon dapre G.L. c. 164, § 72, egzanpsyon Konsèy la soti nan Seksyon 61 Rezulta yo pa aplike.

jwenn ke Pwojè a siperyè lòt altènativ yo idantifye ki gen rapò ak bay yon ekipman enèji serye pou Commonwealth la ak enpak minimòm sou anviwònman an nan pri ki pi ba posib. Nan Seksyon V, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Konpayi an gen: (1) devlope ak aplike yon seri rezonab nan kritè pou idantifye ak evalye wout altènatif nan yon fason ki asire ke li pa neglige oswa elimine nenpòt wout ki sou balans klèman siperyè pwojè a; ak (2) idantifye yon seri de wout liy transmisyon ak kèk mezi nan divèsite jeyografik, ak Se poutèt sa Konpayi an te demonstre ke li egzamine yon seri de altènativ chita pratik e ke enstalasyon pwopoze li yo chita nan kote ki minimize pri ak enpak anviwònman pandan y ap asire yon ekipman pou serye. Nan Seksyon VI, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Pwojè a bay yon ekipman enèji serye pou Commonwealth la ak yon enpak minimòm sou anviwònman an nan pri ki pi ba posib. Nan Seksyon VI, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Konpayi an bay enfòmasyon ase yo ki pèmèt Komisyon Konsèy la Siting detèmine si Pwojè a te reyalize yon balans apwopriye nan mitan pri, fyab, ak enpak anviwònman an. Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke ak aplikasyon an nan kondisyon espesifye ak atenyasyon prezante pi wo a, ak konfòmite avèk tout kondisyon lokal ki aplikab, eta, ak kondisyon federal, enpak anviwònman an nan Pwojè a sou wout yo pwopoze yo ta dwe minimize. Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke Pwojè a sou wout yo pwopoze a ta reyalize yon balans apwopriye nan mitan enkyetid anviwònman an kòm byen ke nan mitan enpak anviwònman an, fyab, ak pri. Nan Seksyon VII, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn ke, sijè a atenyasyon an espesifye ak kondisyon mete nan desizyon sa a, plan Konpayi an pou konstriksyon nan Pwojè a yo konsistan avèk sante aktyèl la, pwoteksyon anviwònman an, ak itilizasyon resous ak règleman devlopman kòm adopte pa Commonwealth la. Nan Seksyon VIII, pi wo a, Komisyon Konsèy la Siting jwenn, dapre G.L. c. 164, § 72, ke Pwojè a nesesè pou objektif la swadizan, epi yo pral sèvi konvenyans piblik la, epi li konsistan avèk enterè piblik la. An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting apwouve petisyon Seksyon Konpayi an 72.

An konsekans, Komisyon Konsèy la Siting apwouve dapre G.L. c. 164, § 69J, Petisyon Konpayi an konstwi pwojè a, jan sa dekri isit la, sijè a Kondisyon A nan Q:

- A. Komite a Siting dirije Konpayi an konfòme li avèk tout lwa federal, eta, ak lwa lokal yo, règleman yo, ak òdonans ki soti nan konpayi an pa te resevwa yon

- egzanpsyon. Konpayi an dwe responsab pou asire konfòmite sa yo pa kontraktè li yo, souskontraktè, oswa lòt ajan.
- B. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an, nan 90 jou nan pwojè fini, soumèt yon rapò bay konfòmite a Siting dokimante ak tout kondisyon ki genyen nan Desizyon sa a, ki pa nenpòt kondisyon eksepsyonèl ankò yo dwe satisfè ak dat la espere ak estati a nan konfòmite.
 - C. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an soumèt bay Komisyon Konsèy la yon mete ajou ak sètifye estimasyon pri pou Pwojè a anvan kòmansman konstriksyon. Anplis de sa, Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou depoze rapò konfòmite semi-anyèl ak Komisyon Konsèy la Siting kòmanse nan 180 jou nan kòmansman an nan konstriksyon, ki gen ladan pwojè ak depans konstriksyon aktyèl ak eksplikasyon pou nenpòt diskresyon ant depans pwojè ak aktyèl ak dat fini, ak yon eksplikasyon sou pwosesis otorizasyon entèn Konpayi an. Komisyon Konsèy la Siting tou dirije Konpayi an avize Komisyon Konsèy la nan pwojè siyifikatif ogmante pi wo a chenn yo referans nan desizyon sa a, dapre obligasyon Konpayi an avize Komisyon Konsèy la nan nenpòt ki chanjman lòt pase varyasyon minè nan pwopozisyon an.
 - D. Etandone risk ki posib pou enfiltrasyon dlo nan valè a akòz tablo a dlo segondè, Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an yo devlope yon pwotokòl antretyen nan: (1) evalye pèfòmans nan jwenti yo sele sou yon baz peryodik; (2) idantifye mezi ratrapaj si sa nesesè; ak (3) rapò ensidan ak nenpòt mezi ratrapaj le pli vit ke defo yo idantifye bay otorite yo gen jiridiksyon, ki gen ladan Komisyon Konsèy la. Komisyon Konsèy la tou dirije Konpayi an bay yon rezime sou kondisyon ki ak ki BXP dwe respekte pou konsepsyon sistèm drenaj li yo. Konpayi an dwe soumèt enfòmasyon sa a bay Komisyon Konsèy la Siting nan 90 jou anvan operasyon pwojè a.
 - E. Etandone nivo dlo yo wo nan kote a nan Nouvo Sibstasyon an, osi byen ke premye-of-kalite kote anba tè nan nouvo sibstasyon an, Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an chak senk ane apre komisyondin nan Pwojè a yo revize Cambridge ak pwojeksyon eta a nan nivo lanmè monte ak soumèt yon rapò bay Komisyon Konsèy la Siting analize nesesite a, apwopriye, ak depans pou mete ann aplikasyon mezi adisyonèl adisyonèl nan Nouvo Sibstans la pou pwoteje Nouvo Sibstans ki sou larisi akòz inondasyon. Nan prepare chak rapò Konpayi an dwe konsilte avèk ajans ki gen ladan, men pa limite a, Vil Cambridge, Biwo Jesyon Zòn Kotyè, Massachusetts Ajans Jesyon Ijans, ak Depatman Pwoteksyon Anviwònman an. Rapò a dwe gen ladan tou yon diskisyon sou nenpòt enpak anviwònman ki gen rapò ak mezi a atansyon pwopoze yo.

Èdtan travay konstriksyon Eversource la ta dwe soti nan 7:00 a.m. a 7:00 p.m. Lendi jiska Vandredi ak soti nan 9:00 a.m. a 6:00 p.m. nan Samdi. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an limite konstriksyon nan orè ki anwo a. Travay ki mande pi lontan dire kontinyèl pase pèmèt pa èdtan konstriksyon nòmal pèmèt, tankou fann kab, se egzante nan kondisyon sa a. Komite a Siting tou dirije

Konpayi pou kowòdone ak vil boston, Cambridge, ak Somerville, ak MassDOT oswa lòt ajans jiridiksyonèl, pou detèmine enstalasyon ak zòn, tankou lekòl ak teren lekòl, kote limit konstriksyon adisyonèl ki pi etwat pase 7:00 a.m. a 7:00 p.m. ak Samdi soti nan 9:00 a.m. jiska 6:00 a.m. jiska 6:00

p.m. ka apwopriye pou bese bri oswa lòt enkyetid. Konpayi an dwe kominike tou omwen 48 èdtan davans ak vil yo nan Boston, Cambridge, Somerville, ak MassDOT lè li planifye pou anplwaye pi long aktivite dire kontinyèl.

Ta dwe Konpayi an bezwen pwolonje travay konstriksyon pi lwen pase èdtan ki anwo yo ak jou yo, eksepte pou sikontans ijans sou yon jou nesesite pou pwolonje èdtan pwolonje, Eversource dwe jwenn pèmisyon ekri nan otorite minisipal ki enpòtan anvan kòmansman travay sa yo epi bay Komisyon Konsèy la Siting ak yon kopi pèmisyon sa yo. Si ofisyèl Eversource ak vil yo pa kapab dakò sou si wi ou non èdtan konstriksyon pwolonje yo ta dwe rive, Konpayi an ka mande otorizasyon anvan Komisyon Konsèy la Siting epi yo dwe bay minisipalite a ki enpòtan ak yon kopi nenpòt demann sa yo.

- F. Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an pou soumèt TMPs yo ak TTCPs nan Komisyon Konsèy la Siting lè ki disponib, men pa mwens pase de semèn anvan yo kòmanse nan konstriksyon, ak pibliye TMPs yo sou sit entènèt Pwojè Konpayi an asire disponiblite enfòmasyon planifikasyon ki gen rapò ak trafik pou Zòn Pwojè a.
- G. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an devlope plan an kontak pou Pwojè a nan konsiltasyon ak vil yo nan Boston, Cambridge, ak Somerville, epi soumèt li bay Komisyon Konsèy la Siting anvan kòmansman konstriksyon. Plan sansibilizasyon an dwe dekri pwosedi yo pou yo itilize piblik la pou fè piblik la konnen: 1) kòmansman pwograme a, dire ak èdtan konstriksyon an patikilye; (2) metòd konstriksyon ki pral itilize an patikilye (ki gen ladan nenpòt itilizasyon konstriksyon lannwit); E (3) antisipe trafik liy ak fèmti lari ak detou. Plan sansibilizasyon an dwe itilize langaj plenn, gen ladan kat detaye, epi yo pral gen ladan tou enfòmasyon sou plent ak pwosedi repons; Enfòmasyon kontak pwojè; disponiblite enfòmasyon pwojè ki baze sou entènèt; ak pwotokòl pou avize lekòl yo ak/oswa lòt reseptè sansib nan konstriksyon k ap vini yo. Konpayi an dwe tradwi plan an sansibilizasyon nan lang ki apwopriye pou Zòn pwojè a, jan sa nesesè.
- H. CRA a ak Komisyon Konsèy Planifikasyon Cambridge yo responsab pou apwouve detay konsepsyón pak piblik la ak tretman sifas kòm yon pati nan pwosesis aplikasyon lokal BXP a. Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an pou soumèt yon kopi konsepsyón ki apwouve lè sa disponib.

- I. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou chèche apwobasyon nan Depatman Ponpye Cambridge ak lòt otorite jiridiksyon ki enpòtan sou tout aspè nan konsepsyon sekirite dife sibstans ki gen ladan: (1) konsiderasyon pwoteksyon dife sou sit la ki gen ladan aksè ijans; (2) pwoteksyon dife pou bilding sibstans; (3) pwoteksyon ponpye pou sibstans ki gen ladan materyèl konstriksyon, ekipman pou dlo, aksè ijans / sòti koridò ak kondisyon etenn dife; (4) pwoteksyon dife pou ekipman sibstans; ak (5) sekirite lavi. Anplis de sa, Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an yo devlope yon plan repons ijans ("ERP") ki espesifik nan Nouvo Sibstasyon an nan kowòdinasyon ak Depatman Ponpye Cambridge la. Konpayi an dwe ranpli nouvo Sibstans ERP 30 jou anvan yo opere nan Nouvo Sibstans la.
- J. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou soumèt bay Komisyon Konsèy la Siting apwobasyon yo soti nan tout otorite jiridiksyon ki enpòtan konsènan Plan Pwoteksyon Dife li yo ansanm ak analiz dife li yo danjere lè yo disponib. Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an pou soumèt ERP ki pi resan li yo anvan kòmanse travay konstriksyon
- K. Etandone ke Konpayi an ka fè ajisteman minè nan aliyman wout la kòm pwogrè pwojè a, ak sansiblite pwopriyete a Plaj Magazin ak Pwojè a Allston Multimodal, Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an soumèt kòm yon ranpli konfòmite (1) yon deklarasyon ak kat ki dekri aliyman final la nan Route B2A East, ak (2) yon deklarasyon ki soti nan MassDCR ak MassDOT rekonèt aliyman final sa yo.
- L. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an kontinye travay kole kole ak MassDOT sou kowòdone konstriksyon ak enfòme Komisyon Konsèy la Siting nan nenpòt chanjman enpòtan nan wout aliman soti nan diskisyon li yo.
- M. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou adrese enkyetid MIT a pa anplwaye ekipaj miltip, kote pratik. Komisyon Konsèy la tou espere Konpayi an kowòdone ak kominike kowòdone kole ak MIT, MITIMCo, ofisyèl lokal yo, ak pwopriyete abite sou pwogrè konstriksyon.
- N. Komisyon Konsèy la dirije Konpayi an pou konfòme yo ak tout règleman federal, eta, ak règleman lokal yo, ak estanda endistri yo ak direktiv ki etabli pou pwoteksyon piblik la.
- O. Komisyon Konsèy la Siting rekonèt ke Konpayi an ak MIT yo nan diskisyon sou atitid konstriksyon tou pre kanpis MIT a ak ankouraje diskisyon sa yo. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la dirèk Eversource evalye mezi a atenyasyon espesifik ki te pwopoze pa MIT, ak pou Konpayi an ak MIT rapòte tounen nan Komisyon Konsèy la Siting nan 60 jou apre desizyon final la sou estati a nan negosyasyon ak MIT sou atitid konstriksyon tou pre kanpis la MIT.

P. Komisyon Konsèy la Siting dirije Konpayi an pou minimize enpak anviwònman an soti nan amelyorasyon yo sibstans atravè mezi atenyasyon ki sanble ak sa yo Konpayi an pral aplike pou konstriksyon an liy transmision.

Paske pwoblèm yo adrese nan desizyon sa a nan Pwojè a yo sijè a chanje sou tan, konstriksyon Pwojè a pwopoze a dwe kòmanse nan twa ane nan dat desizyon an. Anplis de sa, Komite Konsèy Lasante nòt ke rezulta yo nan desizyon sa a baze sou dosye a nan ka sa a. Yon pwojè eleman gen yon obligasyon absoli pou konstwi ak opere etablisman li yo nan konfòmite avèk tout aspè nan Pwojè li yo jan yo prezante nan Komisyon Konsèy la Siting. Se poutèt sa, Komisyon Konsèy la Siting mande pou Konpayi an, ak siksesè li yo enterè, avize Komisyon Konsèy la Siting nan nenpòt ki chanjman lòt pase varyasyon minè nan pwopozisyon an pou ke Komisyon Konsèy la Siting ka deside si yo mande plis nan yon pwoblèm patikilye. Konpayi an ak siksesè li yo nan enterè yo oblige bay Komisyon Konsèy la Siting ak enfòmasyon ase sou chanjman nan Pwojè a pwopoze a pèmèt Komisyon Konsèy la Siting fè detèminasyon sa yo.

Sekretè Depatman an dwe transmèt yon kopi Desizyon sa a pou Biwo Egzekitif Enèji ak Zafè Anviwònman an ak Konpayi an dwe sèvi yon kopi Desizyon sa a sou Majistra yo, Konseye Minisipalite yo, ak Komisyon Konsèy Planifikasyon vil Cambridge, Vil Somerville, ak Vil Boston. Konpayi an dwe voye desizyon an bay antite minisipal sa yo nan vil Cambridge, Somerville ak Boston: Vil Clerks, Manadjè Vil la, Komisyon Konsèy Zonaj pou apèl, Depatman Travay Piblik, ak Komisyon Konsèvasyon.

Konpayi an dwe sètifye nan Sekretè Depatman an nan dis jou ouvrab nan emision ke sèvis sa yo te fèt.

Donna Sharkey
Prezidan Ofisyé

Dat 17th jou jen 2024 sa a

[Apwouve] pa yon vòt nan Komisyón Konsèy enèji siting nan reyinyon li yo nan dat 27 jen 2024, pa manm yo prezan ak vòt. Vòt [pou/ abstrenn] Desizyon tantativ la jan yo amande: Rebecca L. Tepper, Sekretè Biwo Egzekitif Biwo Enèji ak Chèz Anviwònman ak Chèz, EFSB; James M. Van Nostrand, Prezidan, Depatman Sèvis piblik; Staci Rubin, Komisyónè Depatman Sèvis Piblik; Elizabeth Mahony, Komisyónè Depatman Resous Enèji; Bonnie Heiple, Komisyónè, Depatman Pwoteksyon Anviwònman; Jonathan Cosco, Konsèy Jeneral ak desen pou Yvonne Hao, Sekretè Biwo Egzekitif Developman Ekonomik; Joseph C. Bonfiglio, Manm Piblik; ak Greg Watson, Manm Piblik.

Rebecca L. Tepper,
Chèz, Enstalasyon Enèji Ki Chita
komisyón Konsèy

Date 27th jou jen 2024 sa a

Apèl kòm zafè lalwa nan nenpòt desizyon final, lòd oswa dirije nan Komisyón Konsèy la Siting ka pran nan Tribunal Siprèm Jidisyè a pa yon pati ki entere se nan ranpli yon petisyon ekri ke lòd la nan Komisyón Konsèy la Siting dwe modifye oswa mete sou kote nan tout oswa an pati. Rekèt sa yo dwe depoze nan Komisyón Konsèy La Siting nan ven jou apre dat sèvis desizyon an, lòd oswa dirije Komisyón Konsèy la Siting, oswa nan yon lòt tan tankou Komisyón Konsèy La Siting ka pèmèt sou demann anvan ekspirasyon ven jou apre dat sèvis la te di, lòd oswa dirije. Nan dis jou apwè ke yo te depoze pati sa a, pati a apèl dwe antre nan apèl la nan Tribunal Siprèm Jidisyè ki chita nan Konte Suffolk nan Konte Suffolk lè li te ranpli yon kopi lakay li ak grefye tribinal la te di. Lwa Jeneral Massachusetts yo, Chapit 25, Sec. 5; Chapit 164, Sec. 69P.