



AUDIÊNCIA PÚBLICA DE DESENHO

14 DE MARÇO DE 2019

NA

BIBLIOTECA PÚBLICA DE NEW BEDFORD

613 PLEASANT STREET

NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS

6:30 PM

PARA A PROPOSTA

**REABILITAÇÃO DA JUNÇÃO DA AUTOESTRADA I-195 E ESTRADA 18
EM NEW BEDFORD**

PROJECTO FICHA NO. 606527

NA CIDADE DE NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS

**ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE ESTRADAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS**

**PATRICIA A. LEAVENWORTH, P.E.
ENGINHEIRA CHEFE**

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS – DIVISÃO DE ESTRADAS
AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA
Projecto Ficha No. 606527

Uma Audiência Pública de Desenho será levada a efeito pelo MassDOT para discutir a Reabilitação da Junção da Autoestrada I-195 e Estrada 18.

ONDE: Biblioteca Pública de New Bedford
613 Pleasant Street, New Bedford, MA 02740

QUANDO: Quinta-feira, 14 de Março às 6:30 PM

PROPÓSITO: O propósito desta audiência é para fornecer ao público a oportunidade de terem complete conhecimento com o Projecto da Reabilitação da Junção da Autoestrada I-195 e Estrada 18 em New Bedford. Todos os pontos de vista e comentário feito na reunião serão revistos e considerados na maior medida do possível.

PROPOSTA: O projeto proposto consiste na reabilitação e substituição da estrutura existente da ponte do viaduto que leva a Autoestrada I-195 ao longo da junção da Estrada 18, Linha de Caminho de Ferro Mass Coastal, MT. Mt. Pleasant Street, Purchase Street, State Street e Weld Street. Quando o projeto estiver concluído, a junção da I-195 apresentará nova sinalização e iluminação para melhorar a visibilidade diurna e noturna, nova escoamento e melhorias de segurança, como pistas auxiliares mais largas para faixas auxiliares, pistas de desaceleração mais longas, resguardos e barreiras na estrada mais seguras. O resguardo lateral envelhecido e danificado será substituído.

Direito de passagem seguro é necessário para este projeto. Aquisições de direitos de passagem permanentes ou temporários podem ser necessários. O MassDOT é responsável por adquirir todos os direitos necessários em terrenos privados ou públicos. A política do MassDOT relativa a aquisições de terrenos será discutida nesta reunião.

As opiniões escritas recebidas pelo MassDOT após a data desta notificação e até cinco (5) dias antes da data da audiência deverão ser exibidas para inspeção pública e cópia na data e hora acima mencionadas. Os planos serão exibidos meia hora antes do início da audiência, com um engenheiro presente para responder a perguntas sobre este projecto. Um folheto do projecto será disponibilizado no site do MassDOT abaixo mencionado.

Declarações escritas e outras exposições em vez de, ou para além de, declarações orais feitas na Audiência Pública sobre o projecto proposto devem ser submetidas a Patricia A. Leavenworth, PE, Engenheira Chefe, MassDOT, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Atenção: Gestão de Projecto de Estradas, Projecto Ficha No. **606527**. Tais apresentações também serão aceitas na audiência. As declarações e anexos destinadas à inclusão no histórico da audiência pública devem ser datadas com o prazo de dez (10) dias úteis a partir desta Audiência Pública. Pedidos sobre o projeto podem ser enviadas por email para dot.feedback.highway@state.ma.us

Este local é acessível a pessoas com deficiências. MassDOT oferece acomodações razoáveis e/ou assistência linguística gratuitamente mediante pedido (incluindo, mas não limitado a, intérpretes de Língua de Sinais Americana e outros idiomas além de Inglês, legendas abertas ou fechadas para vídeos, dispositivos auxiliares de escuta e formatos alternativos de material, como fitas de áudio, Braille e letras grandes), conforme disponível. Para obter informações sobre acomodação ou idioma, entre em contacto com o Chief Diversidade e Oficial de Direitos Cívicos no MassDOT pelo telefone (857-368-8580), fax (857-368-0602), TTD / TTY (857-368-0603) ou por email (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Solicitações devem ser feitas o mais rápido possível antes da reunião, e para outras dificuldades para organizar serviços, incluindo linguagem de sinais, CART ou tradução ou interpretação do idioma, os pedidos devem ser feitos pelo menos dez (10) dias úteis antes da reunião.

Em caso de mau tempo, anúncios de cancelamento da audiência serão disponibilizados na internet em <http://www.massdot.state.ma.us/Highway/>. **Em caso de neve esta reunião será adiada para 19 de Março de 2019 à mesma hora e local.**

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

PATRICIA A. LEAVENWORTH, P.E.
ENGINHEIRA CHEFE



Caro Cidadão Preocupado:

O Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) está comprometido a construir e manter infraestrutura de transportes que seja segura e eficiente para todos que usam as nossas estradas, pontes, facilidades para bicicletas e trilhas de peões, enquanto mantendo a integridade do ambiente.

Conforme parte do processo de desenho para este projecto, estamos a conduzir esta audiência pública para explicar os melhoramentos propostos, escutar os vossos comentários e responder a quaisquer perguntas que tiverem. No final da audiência, MassDOT irá rever todos os vossos comentários e, quando possível, incorporá-los dentro do desenho do projecto.

Reconhecemos que a construção da estrada e ponte pode criar inconveniências para o público. MassDOT põe grande ênfase em minimizar os efeitos disruptivos temporários da construção.

MassDOT incentiva a opinião das comunidades locais e põe grande valor na vossa opinião. Por favor fique ciente ciente que não empreenderemos nenhum projeto sem primeiro abordar as preocupações da comunidade.

Sinceramente,

Patricia A Leavenworth, P. E.
Engenheira Chefe

O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

PORQUÊ UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

Proporcionar um método garantido pelo qual a Comunidade de Massachusetts possa fornecer ao público informações sobre as propostas de construção de estradas estatais, e para dar a todos os residentes na área interessados a oportunidade de serem ouvidos em qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências oferecem ao Estado uma oportunidade adicional de receber informações de fontes locais que seriam valiosas para o Estado ao tomar as suas decisões finais sobre qual projeto deve ser avançado para desenvolvimento.

PORQUE NÃO VOTAR EM PLANOS DE ESTRADAS?

As audiências não pretendem ser um referendo popular com o propósito de determinar a natureza de um plano de melhoramentos proposto pela maioria dos presentes. Eles não dispensam os funcionários de um departamento estatal de estradas devidamente constituídos da necessidade de tomar decisões em assuntos de estradas estatais pelos quais são encarregados de toda a responsabilidade.

O QUE RESULTA DE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

A audiência é desenhada para garantir a oportunidade ou a disponibilidade de um fórum para fornecer informações factuais que sejam pertinentes para a determinação da alternativa final considerada pelo Estado para melhor servir o interesse público, e sobre quais projetos de melhoramentos são propostos para serem realizados.

É importante que as pessoas da área expressem os seus pontos de vista em relação à proposta que está sendo apresentada, para que as opiniões possam ser devidamente registadas na ata da reunião. Estas atas serão cuidadosamente estudadas e levadas em consideração na determinação do desenho final.

TO SAFEGUARD THE PROPERTY OWNER

Se a sua propriedade, ou parte da mesma, tenha que ser adquirida pelo Estado para propósitos de Estrada para bem de todo o povo do Estado, os seus direitos estão completamente protegidos sob a lei. Numa breve explicação, aqui estão algumas respostas a perguntas que pode querer fazer.

1. QUEM CONTACTA COMIGO?

Representantes do Gabinete de Direitos de Passagem do Departamento de Transportes de Massachusetts Divisão de Estradas. Eles irão explicar os impactos e os seus direitos conforme estão protegidos sob as Leis Gerais de Massachusetts Capítulo 79.

2. O QUE É UM PREÇO JUSTO PELA MINHA PROPRIEDADE?

Todas as ofertas são feitas a fim de assegurar um valor justo que lhe é oferecido pela sua propriedade, ou para avaliar os “danos” à propriedade que resultam da aquisição. Avaliadores do MassDOT, avaliadores independentes, “Avaliadores de Revisão do MassDOT e um Corpo de Revisão de Avaliação de Imobiliários podem todos contribuir a chegar a uma oferta para danos. O Estado também paga uma parte proporcional de impostos de imobiliários da porção tirada para o ano corrente, e juros da data de aquisição da propriedade à data do pagamento, e todos os impactos.

3. DEVO ACEITAR A OFERTA DO DEPARTAMENTO?

Não. Se, depois do valor justo de Mercado for estabelecido tenha sido oferecido ao proprietário, o dono sente que ele ou ela não está a ser oferecido um preço justo, ele ou ela tem o direito, dentro de três anos, de apelar aos tribunais. Dependendo da decisão do tribunal, ele ou ela pode ser pago baseado em “pro tanto” (ou “para a duração”) que de modo algum prejudique o apelo ao tribunal.

4. O QUE VAI ACONTECER COM A MINHA CASA?

O dono terá a oportunidade de comprar de novo a sua casa [edifício somente], na condição que ele ou ela tenham um local para onde a possa realocar, e as devidas autorizações para a sua retirada. Se o dono não deseja comprá-la novamente, a casa será oferecida para propostas de compra. A pessoa com a oferta de compra mais alta, que terá que ter um local e autorizações para retirada da mesma, será a pessoa escolhida para comprar a casa [edifício somente]. De contrário, a estrutura será programada para demolição.

5. O QUE ACONTECE SE EU TENHO QUE ME MUDAR?

Adicionando ao valor de Mercado da propriedade, o Departamento paga por certos benefícios de realocação para ambos os donos e inquilinos das residências e negócios adquiridos que são candidatos aos requisitos de elegibilidade. Assistência na realocação também é fornecida. Folhetos do Departamento estão disponíveis para detalhes sobre estes benefícios.

Figure 1: Limite de Trabalho do Projeto



Local do Projecto

O Departamento de Transporte de Massachusetts - Divisão de Estradas (MassDOT) está propondo reparar e reabilitar a Autoestrada I-195 para a junção com a Estrada 18 em New Bedford. Através da área do projeto, a I-195 transporta mais de 75.000 veículos por dia e as rampas do projeto transportam quase 50.000 veículos entrando e saindo da junção por dia. A estrada 18 em New Bedford transporta mais de 36.000 veículos por dia, bem como o tráfego de peões e bicicletas entre a Coggeshall Street e a Weld Street.

A junção da Autoestrada I-195 para a Estrada 18 atravessa um bairro denso. Casas, empresas e a Escola Hayden-McFadden estão muito próximas da estrutura. Estacionamento e um parque de skate informal estão localizados diretamente sob a estrutura da ponte do viaduto.

Propósito

O objetivo deste projecto é reparar e reabilitar a estrutura existente de 1.350 pés de comprimento da ponte do viaduto que leva a I-195 ao longo da junção da Estrada, Linha de Caminho de Ferro Coastal, Mt. Pleasant Street, Purchase Street, State Street e Weld Street. A estrutura foi construída em 1965 e, embora seja segura de atravessar, está estruturalmente deficiente. Assim que o projeto estiver concluído, a junção da I-195 contará com nova sinalização para melhorar a visibilidade diurna e noturna, novo escoamento das águas de chuva e melhoramentos de segurança, como pistas auxiliares mais largas para ziguezaguear, pistas de desaceleração mais longas, bermas de estrada e barreiras na estrada mais seguras.

Condições Existentes

Além do concreto armado, a superestrutura exposta de aço reforçado e deteriorado, as pontes apresentam outras deficiências. As seções principais da ponte e a Rampa F, saída 15 I-195 leste até à Estrada 18 sul, estão classificadas como funcionalmente obsoletas. A Rampa C ponte, saída 15 da I-195 oeste para a Estrada 18 sul, está estruturalmente deficiente. Ao longo da I-195 oeste, existe, existe há área insuficiente de ziguezaguear, onde os veículos se cruzam para acessar diferentes destinos, entre a rampa de acesso D, a Estrada 18 norte até a I-195 oeste e a rampa C de saída. De 2012 a 2014, 41 acidentes foram relatados na área do projecto, principalmente devido a essas faixas estreitas nas rampas de saída que não ofereciam espaço suficiente para o processo de ziguezaguear ocorresse com segurança. Os cruzamentos sinalizados registam atrasos de tráfego frequentes e as cabeças elétricas de sinalização não atenuam os efeitos do reflexo do sol.

Projecto Proposto

Os melhoramentos propostos estão focados na substituição e reabilitação da parte elevada de 15 secções da I-195, bem como nas partes igualmente elevadas das Rampas C e F. Isso também aumentará a segurança e melhorará as operações na faixa principal e em toda a área de junção das estradas. O trabalho da ponte será uma combinação de substituição de superestrutura e reabilitação da mesma. As pontes de rampa serão substituídas por rampas de terra retidas. As faixas de ligação serão ampliadas e as rampas de acesso e saída serão aumentadas. Uma nova parede de retenção ao longo da Cedar Grove Street também será introduzida para permitir o alargamento da faixa principal, oferecendo potencialmente uma oportunidade para melhoramentos estéticos.

Direitos de Passagem

O Desenho Proposto provavelmente não exigirá nenhuma ação permanente de direito de passagem sobre propriedade privada. Prevê-se a facilitação temporária e ocupação de ruas e cruzamentos municipais para operações de construção. Nenhum impacto permanente nas ruas ou cruzamentos é antecipado neste momento.

Manutenção de Tráfego Durante Construção

Durante a construção, quatro faixas de trânsito (duas em cada direção) serão mantidas durante a construção da linha principal I-195. Para realizar isso, os cruzamentos médios serão construídos a leste e oeste da ponte para permitir que o tráfego no sentido oeste use o barril leste (Fase 2) e subsequentemente permita que o tráfego no sentido leste use o barril oeste (Fase 3). Um plano de desvio com sinalização adequada será fornecido como parte do Plano de Gestão de Tráfego para orientar todas as fases da construção. Para substituir a superestrutura das Rampas C e F, as rampas serão encerradas ao tráfego por longos períodos de construção. A rampa C e a rampa D serão encerradas ao mesmo tempo para completar o trabalho com eficiência.

Durante o encerramento da Rampa C no sentido oeste da I-195, o tráfego que procura acessar a estrada 18 sul será desviado para a saída 17, Coggeshall Street. Durante o encerramento da Rampa D, o tráfego na MA Estrada 18 em direção ao norte para ligar à I-195 em sentido oeste prosseguirá sob o viaduto e virar à direita na Coggeshall e à direita na I-195 oeste na Sawyer Street. Durante o encerramento da Rampa F na Fase 3, o tráfego na direção leste na I-195 com acesso à Estrada 18 sul será redirecionado para a Saída 14 para a Penniman Street, depois para o norte na Purchase Street e para o leste na Coggeshall Street antes de virar à direita na Estrada 18. Durante o encerramento da rampa de saída da Weld Street, o tráfego será desviado para a rampa de saída sul da Estrada 18/JFK Highway, a aproximadamente 3.000 pés para o sul, depois para o norte na Purchase Purchase até a Weld Street.

Horário do Projecto

O projecto está atualmente no estágio de 25% do projecto. Este projecto foi programado no Programa Estadual de Melhoramentos de Transporte (STIP) para o Ano Fiscal Federal de 2023. A fase de desenho do projecto está prevista para prosseguir com as submissões de projecto final de 75%, 100%. Os comentários desta noite serão analisados e considerados na máxima medida dos possíveis.

Custo do Projecto

O custo total avaliado do contrato para este projeto é de aproximadamente US \$ 120 milhões. O custo de construção do projeto será financiado com uma combinação de fundos fornecidos pela Administração Federal de Estradas e pelo Estado de Massachusetts.

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE ESTRADAS

PROJECTO COM FUNDOS FEDERAIS

New Bedford, MA
Reabilitação da Junção da Autoestrada I-195 e Estrada 18 em New Bedford
Projecto Fixa No. 606527

Esta folha é fornecida para os seus comentários. A sua opinião é solicitada e apreciada. Por favor devolva esta folha, com comentários, a um membro da equipa na reunião, ou envie por correio para:

Patricia A. Leavenworth, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Bridge Project Management Section

A data final para receber comentários por escrito e desenhos para inclusão na transcrição oficial da audiência será dez (10) dias depois da Audiência Pública.

POR FAVOR IMPRIMA OU ESCREVA LEGIVELMENTE.

Nome: _____ Título: _____

Organização: _____

Morada: _____

Please Fold and Tape



Please Place
Appropriate
Postage Here

Patricia A. Leavenworth, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Public Hearing
New Bedford Route I-195 to Route 18 Interchange Rehabilitation
Project File No. 606527
Attn. Bridge Project Management Section

