



AUDIENCIA PÚBLICA DE DISEÑO

14 DE MARZO DE 2019

EN LA

BIBLIOTECA PÚBLICA DE NEW BEDFORD

613 PLEASANT STREET

NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS

6:30 PM

PARA LA PROPUESTA

**REHABILITACIÓN DE INTERCAMBIO DE LA I-195 CON LA RUTA 18 EN NEW
BEDFORD**

ARCHIVO DE PROYECTO NO. 606527

EN LA CIUDAD DE NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS

**COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN CARRETERAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE AUTOPISTAS**

**PATRICIA A. LEAVENWORTH, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL**

COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS – DIVISIÓN DE
AUTOPISTAS
AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Archivo de Proyecto No. 606527

MassDOT celebrará New Bedford, MA una audiencia pública de diseño para discutir la propuesta del proyecto de rehabilitación del Intercambio de la Ruta I-95 con la ruta 18 en New Bedford.

LUGAR: **Biblioteca Pública de New Bedford– Sucursal Principal**
613 Pleasant Street
New Bedford, MA 02740

HORA: **jueves, 14 de marzo de 2019 @ 6:30**

PROPÓSITO: El propósito de esta reunión es proporcionar al público la oportunidad de familiarizarse con la propuesta del proyecto de rehabilitación del intercambio de la Ruta I-95 hasta la Ruta 18 en New Bedford. Toda opinión y comentario realizado en la reunión será revisado y considerado en su capacidad máxima.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en el reemplazo de la estructura existente del puente del viaducto que lleva la Interestatal I-95 por encima del intercambio de la Ruta 18, el ferrocarril Mass Coastal, y las calles Mt. Pleasant, Purchase, State y Weld. Una vez que el proyecto sea completado, el intercambio I-95 contará con nueva señalización para mejorar la visibilidad diurna y nocturna, drenaje nuevo, y mejoras de seguridad, tales como carriles auxiliares más anchos para facilitar cambios de carril, carriles de desaceleración más largos, bordes en las carreteras y barreras de carretera más seguras.

Para este proyecto es necesario un derecho de paso seguro. Se pueden requerir adquisiciones en cuotas y servidumbres permanentes o temporales. El **Commonwealth de Massachusetts** se responsabiliza por la adquisición de todos los derechos necesarios de tierras privadas o públicas. La política de MassDOT sobre adquisiciones de tierras se discutirá en esta reunión.

Opiniones por escrito recibidas por MassDOT después de la fecha de este aviso y hasta cinco (5) días antes de la fecha de la reunión estarán disponibles para inspección pública y copia en la fecha y hora previamente indicadas. Los planes estarán en exhibición una media hora antes de que comience la reunión, con un ingeniero presente para contestar preguntas con respecto a este proyecto. Un folleto del proyecto estará disponible en el sitio web de MassDOT que aparece a continuación.

Las declaraciones por escrito y otras exposiciones en lugar de, o además de, declaraciones orales formuladas en la reunión informativa pública sobre el proyecto propuesto deben ser enviados a *Patricia A. Leavenworth, P.E., Chief Engineer, MassDOT, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: **Bridge Project Management, Project File No. 606527.*** Dichas comunicaciones también se aceptarán en la reunión. Las declaraciones enviadas por correo y las exhibiciones destinadas a ser incluidas en la transcripción de la reunión pública deben tener matasellas de un plazo de diez (10) días hábiles a partir de esta reunión informativa pública. Preguntas acerca del proyecto pueden enviarse por correo electrónico a dot.feedback.highway@state.ma.us.

Esta ubicación es accesible para personas con discapacidades. MassDOT ofrece, por solicitud, adaptaciones razonables y/o asistencia lingüística de forma gratuita (incluyendo, entre otros, intérpretes en lenguaje de señas americano y otros idiomas distintos del inglés, subtítulos abiertos o cerrados para vídeos, dispositivos de asistencia auditiva y formatos de materiales alternativos, como cintas de audio, Braille y letra grande), según estén disponibles. Para acomodación o asistencia lingüística, comuníquese

con el Director de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), fax (857-368-0602), TTD/TTY (857-368-0603) o por correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes deben hacerse lo antes posible antes de la reunión, y para los servicios más difícil de organizar, incluyendo el lenguaje de señas, CART o traducción o interpretación del idioma, las solicitudes deben hacerse al menos diez (10) días hábiles antes de la reunión.

En caso de mal clima, los anuncios de cancelación de la reunión se publicarán por internet en <http://www.massdot.state.ma.us/Highway/>. **La fecha alternativa para esta reunión ha sido programada para el 19 de marzo de 2019 a la misma hora y en el mismo lugar.**

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE AUTOPISTAS

PATRICIA A. LEAVENWORTH, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL



Estimado Ciudadano Interesado:

El Massachusetts Department of Transportation (MassDOT) está comprometido a construir y mantener una infraestructura de transporte que sea segura y eficiente para todos los que utilizan nuestras carreteras, puentes, instalaciones para bicicletas y caminos peatonales, todo esto a la vez que se mantiene la integridad del medio ambiente.

Como parte del proceso de diseño de este proyecto, estamos realizando esta audiencia pública para explicar las mejoras propuestas, escuchar sus comentarios y responder a cualquier pregunta que puedan tener. Al finalizar la audiencia, MassDOT revisará todos sus comentarios y donde sea posible, serán incorporados dentro del diseño del proyecto.

Reconocemos que la construcción de carreteras y puentes puede traer inconvenientes al público. MassDOT pone mucho énfasis en minimizar las molestias temporales causadas por la construcción.

MassDOT anima a las comunidades locales a expresar su opinión y ésta será valorada. Por favor tengan la seguridad de que nunca comenzaremos un proyecto sin considerar las preocupaciones de la comunidad.

Sinceramente,
Patricia A Leavenworth, P. E.
Chief Engineer

¿QUÉ ES UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

¿POR QUÉ UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Para proporcionar un método a través del cual la Commonwealth of Massachusetts pueda ofrecer al público información concerniente a las propuestas de construcción de carreteras del Estado, y para darle a cada residente del área, que esté interesado, la oportunidad de ser escuchado en cualquier proyecto propuesto. Al mismo tiempo, las audiencias le dan a la Commonwealth una oportunidad adicional de recibir información de fuentes locales, lo cual será favorable para el Estado al momento de tomar la decisión sobre el diseño que debe ser desarrollado para el proyecto.

¿POR QUÉ NO SE VOTA EN PLANES VIALES?

Las audiencias no están destinadas a ser un referéndum popular para determinar la naturaleza de unas mejoras propuestas por la mayoría de los asistentes. Estas audiencias no les quitan a los oficiales debidamente constituidos en el departamento de transporte del Estado la necesidad de tomar decisiones en asuntos de transporte del Estado para lo cual tienen total responsabilidad.

¿QUÉ LOGRA UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Está designada para asegurar la oportunidad de, o la disponibilidad de, un foro para proporcionar información real que es pertinente para determinar la alternativa final considerada por el Estado para servir mejor los intereses del público y sobre qué proyectos de mejoras han sido propuesto para llevarse a cabo.

Es importante que las personas del área expresen sus puntos de vista en lo referente a la propuesta que se está presentando, de manera que puedan ser grabadas en las minutas de la reunión. Estas minutas serán estudiadas minuciosamente y tomadas en consideración para la determinación del diseño final.

PARA SALVAGUARDAR A LOS PROPIETARIOS

Si su propiedad, o una parte de ella, debe ser adquirida por el Estado para fines de construir una carretera para el bien de todas las personas de la Commonwealth, sus derechos están totalmente protegidos por la ley. Brevemente, aquí se presentan algunas respuestas a preguntas que usted pudiera tener.

1. ¿QUIÉN ME CONTACTA?

Representantes de la oficina de Derecho de Paso del Departamento de Transporte de Massachusetts, división de carreteras. Ellos le explicarán los impactos y cómo están protegidos sus derechos en las leyes generales de Massachusetts, Capítulo 79.

2. ¿CUÁL ES EL PRECIO JUSTO DE MI PROPIEDAD?

Todas las ofertas se hacen para asegurar que se le ofrece un precio equitativo por su propiedad, o para valorar el “daño” a la propiedad como resultado de la adquisición. Los valuadores de MassDOT, valuadores independientes, los “revisores de valuadores” de MassDOT y una junta de revisión de valuación de bienes raíces pueden contribuir para definir el costo de los daños. El Estado también paga una parte proporcional de los impuestos de bienes raíces del año en curso para recaudación de honorarios e intereses desde la fecha en que la propiedad fue adquirida hasta la fecha de pago, en todas las incidencias.

3. ¿DEBO ACEPTAR LA OFERTA DEL ESTADO?

No. Si la cifra establecida como precio del mercado se ha ofrecido al propietario, y éste siente que no se le está ofreciendo un precio justo, él o ella tendrá tres años para ejercer su derecho de apelar a la corte. Mientras esté pendiente la decisión de la corte, él o ella pueden recibir el pago de forma “pro-tanto” (o “por el momento”) que no perjudicara de ninguna forma la apelación a la corte.

4. ¿QUÉ LE PASARÁ A MI CASA?

El propietario tendrá la oportunidad de comprar su casa otra vez, siempre y cuando tenga un lugar a donde ésta pueda ser reubicada y los permisos correspondientes para removerla. Si el propietario no desea hacer esta compra, la casa será publicada para ser subastada. El mejor postor, quien también debe tener un lugar y los permisos para removerla, se le otorgará la casa. De lo contrario, se programará la demolición de la casa.

5. ¿QUÉ PASA SI ME TENGO QUE MUDAR?

Adicionalmente al precio de mercado de la propiedad, el Departamento paga ciertos beneficios de traslado para propietarios e inquilinos de viviendas y negocios adquiridos, siempre que cumplan con los requisitos de elegibilidad. También se ofrece asistencia para el traslado. Se encuentran disponibles folletos del Departamento con los detalles de estos beneficios.



Figure 1 Ubicación del Proyecto

Ubicación del Proyecto

El Departamento de Transporte de Massachusetts – División de Carreteras (MassDOT) propone reparar y rehabilitar el Intercambio de la Ruta I-195 con la ruta 18 en New Bedford., La I-195 transporta a más de 75.000 vehículos y las rampas del proyecto cargan a casi 50.000 vehículos hacia y desde el intercambio por día a través del área del proyecto. La Ruta 18 en New Bedford carga a más de 36.000 vehículos diarios, así como tráfico peatonal y de bicicletas entre la calles Coggeshall y Weld.

El Intercambio de la I-195 con la Ruta 18 atraviesa un vecindario denso. Viviendas, empresas y la escuela Hayden-McFadden se encuentran en los alrededores de la estructura. Los lotes de estacionamiento y un parque de patinaje informal se encuentran justo por debajo de la estructura del puente del viaducto.

Propósito

El propósito de este proyecto es reparar y rehabilitar la estructura existente del puente del viaducto de 1.350 pies de largo que lleva a la Ruta I-195 por encima del Intercambio de la Ruta 18, el ferrocarril Mass Coastal, y las calles Mt Pleasant, Purchase, State and Weld. La estructura fue construida en 1965 y, aunque sea segura atravesarla, es estructuralmente deficiente. Una vez que el proyecto se haya completado, el intercambio I-195 contará con nueva señalización para mejorar la visibilidad diurna y nocturna, nuevo drenaje, y mejoras de seguridad como carriles auxiliares más anchos para facilitar cambios de carril, carriles de desaceleración más largos, bordes en las carreteras, y barreras de carretera más seguras.

Condiciones existentes

Además del hormigón, el refuerzo expuesto y la superestructura de acero deteriorada, los puentes demuestran otras deficiencias. Las secciones de la línea principal del puente y la rampa F, Salida 15 I-195 en sentido Este a la Ruta 18 en sentido Sur, se clasifican como funcionalmente obsoletas. El Puente de la Rampa C, Salida 15 I-195 en sentido Oeste a la Ruta 18 en sentido Sur, es estructuralmente deficiente. A lo largo de la I-195 hacia el Oeste, hay un área de espacio insuficiente para cambiar de carril, donde los vehículos se cruzan al acceder varios destinos, entre la Rampa de Entrada D, la Ruta 18 Norte hasta la I-195 Oeste, y la Rampa de Salida C. Del 2012 al 2014, se reportaron 41 accidentes en el área del proyecto, principalmente debido a estrechos carriles en las rampas de salida que no proporcionan espacio suficiente para cambiar de carril con seguridad. Las intersecciones señalizadas padecen de frecuentes retrasos de tráfico y los cabezales de señal de tráfico no mitigan los efectos del resplandor solar.

Proyecto Propuesto

Las mejoras propuestas se centran en sustituir y rehabilitar la sección elevada de 15 tramos de la I-195, así como las secciones de rampas C y F, también elevadas. También aumentará la seguridad y mejorará las operaciones en la línea principal en todo el área de intercambio. El trabajo del puente será una combinación de reemplazo de la superestructura/rehabilitación de la subestructura. Los puentes de rampa serán reemplazados por rampas retenidas de terraplén. Los carriles de fusión se ampliarán y las rampas de entrada y salida serán alargadas. Un nuevo muro de contención a lo largo de Cedar Grove Street también se introducirá para permitir la

ampliación de la línea principal, potencialmente ofreciendo una oportunidad para mejoras estéticas.

Derecho al Paso

El Diseño Propuesto probablemente no requerirá ninguna acción permanente de derecho al paso sobre la propiedad privada. Se anticipan servidumbres temporales y ocupación de las calles de la ciudad y las intersecciones para las operaciones de construcción. En este momento no se prevén impactos permanentes en las calles o intersecciones de la ciudad.

Mantenimiento de Tráfico Durante la Construcción

Durante la construcción se mantendrán cuatro carriles (dos en cada dirección) en la línea principal I-195. Para lograr esto, los cruces medianos se construirán al este y al oeste del puente para permitir que el tráfico hacia el oeste utilice el barril hacia el este (2ª fase) y posteriormente permitir que al tráfico hacia el este utilice el barril en dirección oeste (3ª fase). Se proporcionará un plan de desvío con señalización adecuada como parte del Plan de Gestión de Tráfico para guiar a lo largo de todas las fases de construcción. Para sustituir la superestructura de las rampas C y F, las rampas se cerrarán al tráfico durante periodos de construcción prolongados. La rampa C y la rampa D se cerrarán simultáneamente para completar eficientemente el trabajo.

Durante el cierre de la rampa C en la I-195 hacia el Oeste, el tráfico que busca acceder a la Ruta 18 sur se desviará a la Salida 17, Coggeshall Street. Durante el cierre de la Rampa D, el tráfico en la MA Ruta 18 hacia el Norte que busca conectarse a la I-195 hacia el Oeste procederá por bajo del viaducto y girará a la derecha en Coggeshall, y luego a la derecha en la I-195 Oeste en la rampa de entrada en la calle Sawyer. Durante el cierre de la rampa F en la 3ª fase, el tráfico que se dirige hacia el Este en la I-195 que busca acceder a la Ruta 18 hacia el Sur será desviado a la salida 14 a la calle Penniman, luego al Norte en la calle Purchase y al Este por la calle Coggeshall antes de girar a la derecha en la Ruta 18. Durante el cierre de la rampa de salida de la calle Weld, el tráfico será desviado a la Ruta 18/Carretera JFK Sur rampa de salida, aproximadamente 3.000 pies al sur, luego al norte hasta la calle Purchase hasta la calle Weld.

Programación del Proyecto

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de 25% de diseño. Este proyecto ha sido programado en el Programa Estatal de Mejoramiento de Transporte (STIP) para el año fiscal federal 2023. Se prevé que la fase de diseño continúe con presentaciones del 75%, el 100% y el diseño final. Los comentarios de esta noche serán revisados y considerados lo máximo posible.

Costo del Proyecto

El costo total estimado del contrato para este proyecto es de aproximadamente \$120 millones. El costo de construcción del proyecto será financiado con una combinación de dinero de la Administración Federal de Carreteras y la Commonwealth de Massachusetts.

THE COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS
MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAY DIVISION

New Bedford, MA
Rehabilitación del Intercambio de la Ruta I-195 con la ruta 18 en New Bedford
Proyecto No. 606527

Esta hoja es para sus comentarios. Le agradecemos mucho su opinión. Por favor devuelva la hoja con sus comentarios a cualquier miembro del equipo en la reunión o envíela por correo a:

Patricia A. Leavenworth, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Bridge Project Management Section

La fecha final para recibir opiniones escritas y pruebas para ser incluidas en la transcripción oficial de la audiencia será diez (10) días después de la Audiencia Pública.

POR FAVOR ESCRIBA UTILIZANDO UNA COMPUTADORA O A MANO EN FORMA LEGIBLE.

Nombre: _____

Título: _____

Organización: _____

Dirección: _____

Por favor doble y pegue



Por favor
ponga la
estampilla
necesaria

Patricia A. Leavenworth, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Public Hearing
New Bedford Route I-195 to Route 18 Interchange Rehabilitation
Project File No. 606527
Attn. Bridge Project Management Section

