मोटर वाहनों की रजिस्ट्री (Registry of Motor Vehicles) की ओर से मैसाचुसेट्स के मोटर चालकों के लिए संदेश

प्रिय मोटर चालक.

मोटर वाहनों की मासडॉट रिजस्ट्री (MassDOT Registry of Motor Vehicles) आपको यह नवीनतम रूप दी गई चालक नियमावली (Driver's Manual) सहर्ष प्रदान करती है। यह नियमावली एक उपयोगी मार्गदर्शिका है और याद दिलाती है कि चालक (ड्राइवर) लाइसेंस विशेषाधिकार है, और इसके साथ आप पर कानूनों को समझने और उनका पालन करने, तथा आपको और अन्य चालकों को सड़क पर सुरक्षित रखने की जिम्मेदारियाँ आती हैं।

सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) के परिमट की अपनी परीक्षा और सड़क टेस्ट की तैयारी करने तथा जीवनपर्यंत सुरक्षित ड्राइविंग, साइकिल चलाने और पैदल चलने के लिए कृपया सड़क के नियमों को पढ़ें। इस नियमावली में शामिल कुछ महत्वपूर्ण बिंदु इस प्रकार हैं:

वाहन चलाते समय हैंड्स-फ्री इलेक्ट्रॉनिक्स - मैसाचुसेट्स कानून मोटर वाहनों के संचालकों द्वारा मोबाइल टेलीफोन सिहत तब तक किसी भी इलेक्ट्रॉनिक उपकरण के उपयोग की मनाही करता है, जब तक कि उपकरण को हैंड्स-फ्री मोड में उपयोग न किया जाए। चालकों को किसी भी इलेक्ट्रॉनिक उपकरण को हाथ में पकड़ने या सहारा देने की अनुमित नहीं है। किशोर चालकों को यहाँ तक कि हैंड्स-फ्री मोड में भी किसी भी इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग करने की अनुमित नहीं है। "हैंड्स-फ्री कानून" का उल्लंघन करने वालों के लिए जुर्माने और अन्य दंड लगाए जाएंगे। अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 43 देखें।

राज्य के बाहर के उल्लंघन - राज्य के बाहर के मोटर वाहन उल्लंघन आपके रिकॉर्ड को इस प्रकार प्रभावित करते हैं मानो वे मैसाचुसेट्स में किए गए हों। उनकी उपेक्षा न करें। यदि आप किसी उल्लंघन के लिए भुगतान करने या किसी अन्य अन्य क्षेत्राधिकार में उपस्थित होने में विफल रहते हैं, तो इन घटनाओं के बारे में पता चलने पर RMV आपके विरुद्ध कार्रवाई करेगा। अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 65 देखें।

वास्तविक आईडी (REAL ID) - 7 मई, 2025 से, आपको संयुक्त राज्य के भीतर उड़ान भरने के लिए वास्तविक ID, या अन्य स्वीकार्य ID जैसे मान्य पासपोर्ट की आवश्यकता होगी। अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 6 देखें।

यह जरूरी है कि आप सभी के लिए सुरक्षा बढ़ाने के उद्देश्य से किए गए बदलावों की नवीनतम जानकारी रखें। जुड़े रहने का एक तरीका यह है कि इस नियमावली की नवीनतम जानकारी के लिए ऑनलाइन देखें। हमें अपनी वेबसाइट Mass.Gov/RMV पर चालक नियमावली को पूर्णत: सुलभ PDF के रूप में पेश करने पर गर्व है। यह नियमावली वर्तमान में अंग्रेजी के अलावा स्पैनिश, पुर्तगाली, चीनी, हेतियन क्रियोल और वियतनामी में ऑनलाइन उपलब्ध है। यह भविष्य में अन्य अतिरिक्त भाषाओं में उपलब्ध होगी।

RMV आपकी सेवा के लिए तत्पर है क्योंकि, साथ मिलकर हम अपनी सड़कों को सुरक्षित रख सकते हैं। RMV से संबंधित नवीनतम समाचार के लिए RMV को Twitter @MassRMV पर फॉलो करें।

सड़क-मार्ग को साझा करता मैसाचुसेट्स राष्ट्रमंडल (कॉमनवैल्थ) सार्वजनिक मार्गों के लिए उपयोगकर्ती नियमावली

शहरी सड़कों, गाँव की गलियों, मुख्य सड़कों, सहायक सड़कों, और उपनगरीय या ग्रामीण सड़कों सिहत अधिकांश सार्वजिनक मार्ग, हम सभी के द्वारा साझा किए जाने के लिए हैं। "हम" में पदयात्री, साइिकल या मोटरसाइिकल पर सवार व्यक्ति, यात्री वाहनों या बसों में सवारी करने वाले व्यक्ति, और वाणिज्यिक मोटर वाहनों या ट्रेलरों या उन वाहनों को संयोजन में चलाने वाले व्यक्ति शामिल हैं। कुछ मार्ग, जैसे अंतरराज्यीय राजमार्ग और एक्सप्रेसवे, अनन्य रूप से तेज गित पर यात्रा करने वाले मोटर वाहनों और ट्रेलरों द्वारा उपयोग के लिए डिज़ाइन किए गए हैं। अन्य सार्वजिनक मार्ग विशेष रूप से धीमी गित के लिए या हल्के वाहनों द्वारा यात्रा के लिए डिज़ाइन किए गए हैं और उन पर कुछ वाहनों को प्रतिबंधित या मना किया जा सकता है। सार्वजिनक मार्ग विभिन्न विशेषताओं के साथ अलग-अलग लंबाइयों और चौड़ाइयों में आते हैं: वन-वे, टूवे, एकाधिक लेनें, हाई ऑक्यूपेंसी व्हीकल लेनें (HOV), मध्य विभाजक, फुटपाथ, साइिकल लेनें तथा हार्ड या सॉफ्ट शोल्डर्स। बहरहाल, सार्वजिनक मार्ग बिछाया गया है, यह लोगों और विभिन्न प्रकार के वाहनों द्वारा उपयोग किए जाने के लिए है जो उन्हें पैदल न होने पर आगे धकेल सकते हैं।

हालांकि इस नियमावली का बड़ा हिस्सा मोटर वाहनों और ट्रेलरों के लिए सार्वजनिक मार्गों के उपयोग के बारे में जानकारी प्रदान करता है, फिर भी इसे तैयार करने में RMV का लक्ष्य सार्वजनिक मार्गों के सभी उपयोगकर्ताओं को इस बारे में जागरूक करना है कि हमारी सार्वजनिक सड़कें और मार्ग साझा करने के लिए हैं, सिवाय इसके कि जहाँ कानून द्वारा सीमित उपयोगों का प्रावधान किया गया हो। साइकिल और पैदल यात्रा संभवत: पारगमन के साथ-साथ इस्तेमाल की जा सकती हैं, इसलिए हमेशा ध्यान रखें।

विषय-सूची की तालिका

अध्याय १ अपना लाइसेंसू प्राप्त करना १ू	
मेसाचसेटस लाडसेंस की आवश्यकता किसे है?	2
मैसाचुसेट्स लाइसेंस के लिए कौन पात्र है?	3
लाइसैंस का विवरण और वर्गीक्रण ६	
वास्त्रविक् ID और मानुक मैसाचुसेट्स कार्ड (लाइसेंस/ID) 6	
वर्क एंड फैंमिली मोबिलिटी एक्ट (WFMA) 7	
लाइस्सें वर्ग ८	
लाईसेंस की अवधि 9	
्र प्रतिंबुंध् ९	
जूनियर ऑपरेटर ला्ड्सेंसू संबंधी् कानून ११	
ें JOL प्राप्त करने के लिए अपेक्षाएँ 11	
JOL लाइ सेंस् संबंधी प्रतिबंध 12	
पहचाँन संबंधी अपेक्षाएं	13
सामाजिक सुरक्षा नंबर और लाइसेंस नंबर 15	
अपी्लें	16
लाइसेंस के लिए आवेदन करना सीखुने वाले व्यक्ति (लर्नर) का परमिट प्राप्त करना	16
सीखुने वाले व्यक्ति (लनेर) का परमिट प्राप्त करना	17
अपने प्रमिट् के साथ वाहंन चलाना	20
सडक टस्ट दना	27
अपेना नया लोइसेंस प्राप्त करनाअपेना नया लोइसेंस प्राप्त करना अपने ल्राइसेंस कुो किसी अन्य क्षेत्राधिकार से रूपांतरित करना 31	29
अपने लाइसेंस कुर्ो किसी अन्य क्षेत्राधिकार से रूपांतरित करना 31	
जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस का रूपांतरण	31
परिभिट का रूपांतरण	31
परेमिट का रूपांतरणं अमेरिकी क्षेत्र, कनाडा, या मेक्सिको से रूपांतरण	32
मतदाता पर्जीकरण	32
पर्व सीनेक का संकतक	33
अग और ऊतक दाता कार्यक्रम	33
लाइसेंस/ID शुल्क 35	
वाइससाप राद्य २०	
साइत्तर्साण युर्वर ५५	
`	27
अध्याय २ सरक्षा पहले	37
अध्याय २ सरक्षा पहले	37 38
अध्याय २ सरक्षा पहले	37
अध्याय २ सरक्षा पहले	37 38 39
अध्याय २ सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक	38 40
अध्याय २ सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टों कैसे काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा	38 40
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम केरती है. सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा	38 40
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टों कैसे काम करती हैं सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानन/	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंडस-फी मोबाडल (सेल) फोन का उपयोग	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंडस-फी मोबाडल (सेल) फोन का उपयोग	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंडस-फी मोबाडल (सेल) फोन का उपयोग	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंडस-फी मोबाडल (सेल) फोन का उपयोग	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं. सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति. अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दुरी.	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं. सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति. अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दुरी.	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट केसे काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैं इस-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जांच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट केसे काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैं इस-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जांच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हॉर्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रातु के समय वाहन चलाना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट केसे काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जांच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हॉर्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना उन्नींदी हालत में वाहन चलाना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा, सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा, सीट बेल्ट केसे काम करती है सुरक्षा, सीट बेल्टों के बारे में मिथक वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चेलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जांच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हार्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा, सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा, सीट बेल्ट केसे काम करती है सुरक्षा, सीट बेल्टों के बारे में मिथक वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चेलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जांच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हार्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा,सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा,सीट बेल्ट केंसे काम करतीं है सुरक्षा,सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चेलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हॉर्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना उनींदी हालत में वाहन चेलाना बारिश या कोहरे में वाहन चेलाना सदी के दौरान वाहन चेलाना सदी के दौरान वाहन चेलाना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा,सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा,सीट बेल्ट केंसे काम करतीं है सुरक्षा,सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चेलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हॉर्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना उनींदी हालत में वाहन चेलाना बारिश या कोहरे में वाहन चेलाना सदी के दौरान वाहन चेलाना सदी के दौरान वाहन चेलाना	
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टों के से काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने होने, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना उनींदी हालत में वाहन चलाना सदी के दौरान वाहन चलाना साइकलें और मोंपेड	38 39 40 41 42 45 45 46 47 48 51 52 52 55
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा/सीट बेल्टों के से काम करती है सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बेग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने होने, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना उनींदी हालत में वाहन चलाना सदी के दौरान वाहन चलाना साइकलें और मोंपेड	38 39 40 41 42 45 45 46 47 48 51 52 52 55
अध्याय 2 सुरक्षा पहले यात्री वाहन सुरक्षा सुरक्षा,सीट बेल्ट संबंधी कानून सुरक्षा,सीट बेल्ट केंसे काम करतीं है सुरक्षा,सीट बेल्टों के बारे में मिथक एयर-बैग सुरक्षा वाहन के अंदर 42 ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/ हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग रक्षात्मक रूप से वाहन चेलाना आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी ब्रेक लगाना और रोकना अपने हॉर्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना 50 रात के समय वाहन चेलाना उनींदी हालत में वाहन चेलाना बारिश या कोहरे में वाहन चेलाना सदी के दौरान वाहन चेलाना सदी के दौरान वाहन चेलाना	38 39 40 41 42 45 45 46 47 48 51 52 52 55

मोटूर-चालित् स्कूटर सुरक्षा	59
सीमित उपयोग वाहन सुरक्षा कम गति वाले वाहन संबंधी सुरक्षा	60
कम गात वाल वाहन संबंधा सुरक्षा	60
साइकिल सुरक्षा कानून में बदॅलांव	60
अध्याय ३ अपना लाइसेंस रखना ६२	
मोटर वाहन संबंधी उल्लंघन और दंड	63
सिर्विल मोटर वाहन उल्लंघन आपर्1िधक उल्लंघन	65
राज्य के बाहर के उल्लंघन स्वयं की गलती से होने वाली दुर्घटनाएं	65
स्व्यं की ग्लंती से होने वाली दुर्घटनाएं	66
अधिभार-योग्य घटनाएं चालक पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम	66
वाहून चुलाने संबंधी रिकॉर्ड्स	88
लाइसेंस् निलंबन या रह होना	69
लाइसेंस निलंबन या रद्द होना अनिवार्य लाइसेंस् निलंबन चार्ट	70
लाइसस् । नलबन के कारण	70
अनिवार्य नराम्ट निर्रावन (जानपर जापरट्स १६ १७ ४४) चार्ट अनिवार्य लाडसेंस निलंबन (१८ वर्ष और इससे अधिक) चार्ट	12 74
आपराधिक अपराध और निलंबन चार्ट	76
जब आपका लाइसेंस् निल्ंबि्त या रद्द कर् िकया जाता हैू	78
अल्काहल यो ड्रग्स के नशे में वाहन चलान के लिए देंड संबंधी चार	79
आनेवाय लाइसंस निलंबन चाट लाइसेंस निलंबन के कारण अनिवार्य परमिट निलंबन (जूनियर ऑपरेटर्स 16 1/2 से 18 वर्ष) चार्ट अनिवार्य लाइसेंस निलंबन (18 वर्ष और इससे अधिक) चार्ट आपराधिक अपराध और निलंबन चार्ट जब आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द कर किया जाता है अल्कोहल या उग्स के नशे में वाहन चलाने के लिए दंड संबंधी चार्ट अल्कोहल, दूरस और वाहन चलाना रासायनिक परीक्षणों में फेल होने पर लाइसेंस के निलंबन की अवधियों संबंधी चार्ट	80
लाइसेंस के निलंबन की अवधियों संबंधी चार्ट	81
अलेकोहल रासायनिक परीक्षण को अस्वीकार करने के लिए	81
रासायानक परक्षिण का अस्वाकार करन के लिए लाइसेंस निलंबन अवधि संबंधी चार्ट	0.4
राष्ट्रिंसस् ।नरावन् अवायं संवया चाट दग्निशन दंटरलॉक त्रपकरण	84 85
इग्निंशन इंटरलॉक उपकरण अल्क्रोहल ख़रीदुना, रखना या इसका परिवहन करना	86
जाली यो परिवर्तित लाइसेंस/पहेचान पत्र अवैध ड्रग्स, दवाएं और अन्य नियंत्रित पदार्थ लाइसेंस का नवीकरण न कराने के कारण	86
अवध् ड्रग्स, दवाए आर अन्य नियात्रत पदार्थ	86
लाइसस का नवाकरण न करान क कारण	88
अध्याय 4 सड़क के नियम	90
तेज गति के खतरे	09
गति सीमाएं	
यातायात सिम्नल	
मोटर वाह्न सिग्नल	
पैदल यात्री सिग्नल	
यातायात संकेृत	100
रुकने और रास्ता देने के संकेत	100
विनियामक संकेत	101
चेतावनी संकेत	
मार्गदर्शक संकेत	
रेलरोड क्रॉसिंग्स	
सड़क-मार्ग पर निर्माण-कार्य/रखरखाव कार्य (कार्य क्षेत्र)	102
मार्ग के चिह्न	104
नाग पर १५६	104
सफेद लेन वाली रेखाएं	105
पीली लेन वाली रेखाएं	106

रुकने की लाइनें, मार्ग देने की लाइनें, तथा क्रॉसवॉक 108 वाहनों के आवागमन के नियंत्रण के लिए निर्धारित क्षेत्र 108 क्रॉसिंग पर तैनात गार्ड 108 लेनें, चौराहे और मोड़ 109 सिग्नल देना 109 लेनों का उपयोग करना 110 राजमार्ग पर वाहन चलाना 112 चौराहे 113
क्रॉसिंग पर तैनात गार्ड 108 लेनें, चौराहे और मोड़ 109 सिग्नल देना 109 लेनों का उपयोग करना 110 राजमार्ग पर वाहन चलाना 112 चौराहे 113
क्रॉसिंग पर तैनात गार्ड 108 लेनें, चौराहे और मोड़ 109 सिग्नल देना 109 लेनों का उपयोग करना 110 राजमार्ग पर वाहन चलाना 112 चौराहे 113
सिग्नल देना
सिग्नल देना
लेनों का उपयोग करना
राजमार्ग पर वाहन चलाना112 चौराहे113
चौराहे 113
मोड़
मार्ग का अधिकार संबंधी नियम
शिष्टाचार में दुर्घटनाएं
गुज़रने के नियम120
सड़क सम्मान/सड़क साझा करना
पार्किंग
पार्किंग संबंधी विनियम
सड़क संबंधी विविध नियम
पैदल चलने वालों के लिए नियम131
साइकिल चालकों के लिए और साइकिल चालकों की उपस्थिति में
मोटर चालकों के लिए कानून
साइकिल चालकों के लिए खुले दरवाजों का खतरा
साइकिल के बक्से
अलग साइकिल लेनें
सामान्य साइकिल दुर्घटना परिदृश्य137
अध्याय ५ वाहन चालन की विशेष परिस्थितियाँ139
चलता हुआ आपातकालीन वाहन
रुके हुए आपातकालीन और रखरखाव वाहन
यदि आपको किसी पुलिस अधिकारी द्वारा रोका जाता है
वाहन चालन संबंधी आपात स्थितियाँ144
यातायात संबंधी दुर्घटनाएं
यदि आप किसी दुर्घटना में शामिल हों
टक्कर मारकर फरार होने की दुर्घटनाएं
(स्वयं की पहचान कराए बिना मौके से फरार होना)150
यदि आप कोई दुर्घटना देखते हैं151
दुर्घटना की सूचना देना152
समझदारी से वाहन चलाएं और बचाव करें - "ग्रीन ड्राइविंग" के सुझाव

यह दस्तावेज मोटर वाहन रजिस्ट्री (RMV), मैसाचुसेट्स राष्ट्रमंडल द्वारा निवासियों और आगंतुकों के लाभ हेतु समान रूप से प्रकाशित किया जाता है। जबिक इसमें RMV संबंधी नीतियों और राज्य के कानूनों के बारे में बहुत अधिक जानकारी दी गई है, फिर भी यह ध्यान रखना जरूरी है कि यह कोई कानून दस्तावेज़ **नहीं** है। सबसे सटीक, त्रुटि-मुक्त, और नवीनतम जानकारी देने का हर संभव प्रयास किया गया है। बहरहाल, RMV नीतियों और शुल्कों में समय समय पर परिवर्तन होता है, और ऐसा ही मोटर वाहनों को नियंत्रित करने वाले कानूनों के साथ होता है।

RMV इस 'चालक नियमावली' में संदर्भित फीस, नीतियों, प्रक्रियाओं, या कानूनों में परिवर्तनों के बारे में जानकारी पोस्ट करने का हर संभव प्रयास करेगा जिनसे सीखने वाले व्यक्ति का परिमट, वाहन चालक लाइसेंस, या पहचान पत्र प्राप्त करने की आपकी क्षमता प्रभावित हो सकती है। प्रासंगिक परिवर्तनों को RMV की वेबसाइट Mass.Gov/RMV पर पोस्ट किया जाएगा। यदि आपको कंप्यूटर तक पहुँच प्राप्त नहीं है, तो आप RMV के संपर्क केंद्र (Contact Center) को 857-368-8000 पर (339/617/781/857 MA क्षेत्र कोड से या MA के बाहर से) या 800-858-3926 (अन्य सभी MA क्षेत्र कोडों से) कॉल कर सकते हैं। या, यदि आप बहरे हैं और ऊँचा सुनते हैं तो आप 877-RMV-TTDD पर कॉल कर सकते हैं।

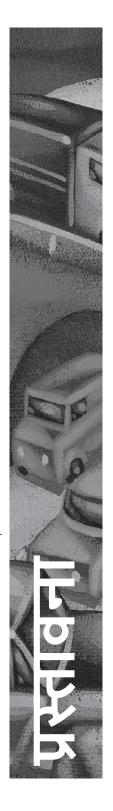
मैसाचुसेट्स की मोटर वाहन रजिस्ट्री (RMV) में वर्ष 1903 में इसकी स्थापना के बाद से बहुत कुछ बदल गया है। हमारे राज्य में अब लगभग पाँच मिलियन लाइसेंसधारी वाहन-चालक हैं। और आज, पहले से कहीं अधिक, एजेंसी टेक्नोलॉजी और नवीन पहलों के माध्यम से दक्षता बढ़ाने और ग्राहकों की संतुष्टि में सुधार करने के लिए प्रतिबद्ध है।

उन्नत कंप्यूटर टेक्नोलॉजी ग्राहक सेवा पर जोरदार प्रभाव डालना जारी रखे हुए है। RMV की वेबसाइट (Mass.Gov/RMV) के माध्यम से आप लाइसेंस/ID कार्ड संबंधी कुछ लेन-देन शुरू कर सकते हैं और ऐसे लेन-देन भी कर सकते हैं जैसे सडक टेस्ट निर्धारित करना. सडक टेस्ट/लाइसेंस शुल्क का भूगतान करना, पंजीकरण का नवीकरण करना, लाइसेंस या मैसाचुसेट्स ID कार्ड का नवीनीकरण करना, विशेष प्लेट का आदेश देना, ट्रैफिक साइटेशन के लिए भुगतान करना, 'डुप्लीकेट लाइसेंस/ID का आदेश देना, डुप्लिकेट टाइटल का आदेश देना, अपना पता बदलना, चालक का शिक्षा प्रमाणपत्र जारी करने का सत्यापन करना. पंजीकरण या टाइटल की स्थिति की जाँच करना, अपने अंग दाता की स्थिति को बदलना, या प्लेटें रह करना। आप प्रपत्रों को डाउनलोड भी कर सकते हैं. इस चालक नियमावली को देख सकते हैं. और नवीनतम "सडक के नियम" भी सीख सकते हैं। इंटरनेट पर, RMV आपको RMV सेवाओं में सुधार के लिए प्रश्न पूछने और सुझाव देने के लिए भी आमंत्रित करता है।

RMV आपके साथ अपने संबंधों को बेहतर बनाने के लिए अन्य तरीकों का पता लगाना जारी रखेगा, जैसे AAA के साथ हमारी साझेदारी के माध्यम से जिससे AAA के सदस्य AAA की शाखाओं में कुछ RMV लेन-देन को प्रोसेस कर पाते हैं।

इस नियमावली का उपयोग कैसे करें

नए चालकों के लिए, यह नियमावली लाइसेंसिंग की प्रक्रिया को समझने और सड़क के नियमों का अध्ययन करने के लिए उपयोगी साधन है। अनुभवी ड्राइवरों के लिए, यह नियमावली सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) का परिमट प्राप्त करने की प्रक्रिया से अधिक प्रदान करती है। यह RMV नीतियों, वाहन-चालन के कानूनों में बदलावों और सुरक्षित ड्राइविंग के सुझावों संबंधी बहुमूल्य जानकारी प्रदान करती है। इस नियमावली को अपने वाहन में रखें और जब भी आपका कोई प्रश्न हो, तब इसे देखें।



नया क्या है?

पिछली छपाई के बाद से इस नियमावली में निम्नलिखित को जोड़ा गया है:

- वर्क एंड फैमिली मोबिलिटी एक्ट- 1 जुलाई, 2023 से, मैसाचुसेट्स RMV द्वारा वर्क एंड फैमिली मोबिलिटी एक्ट (WFMA) के कारण ग्राहकों से मानक चालक का लाइसेंस (Standard Driver's License) (D or या वर्ग) प्राप्त करने के लिए कानूनसम्मत उपस्थिति का सबूत देने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।
 वर्क एंड फैमिली मोबिलिटी एक्ट की पूर्ण व्याख्या के लिए पृष्ठ 7 देखें।
- हैंड्स-फ्री संबंधी कानून हाथ में थामे जाने वाले उपकरण के उपयोग की अनुमित केवल तभी दी जाती है जब वाहन रुका हुआ हो और सार्वजिनक यात्रा लेन में स्थित न हो। लाल बत्ती या रुकने के संकेतों पर इसकी अनुमित नहीं है। मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग करने के लिए किसी व्यस्त सड़क या राजमार्ग के किनारे न रुकें।

हैंड्स-फ़्री संबंधी कानून की पूर्ण व्याख्या के लिए पृष्ठ 43 देखें।

उनींदी हालत में वाहन चलाना - थकान में या उनींदी हालत में वाहन चलाना जानलेवा हो सकता है। अपने आप को उनींदी हालत में वाहन चलाने से बचाने का एकमात्र सही तरीका पर्याप्त नींद लेना और थकान महसूस होने पर वाहन न चलाना है। जब संभव हो, तब आधी रात और सुबह 6 बजे के बीच वाहन चलाने से बचें। अगर आपके लिए उस समय गाड़ी चलाना आवश्यक हो, तो उनींदे होने के संकेतों के प्रति सतर्क रहें, जैसे कि लाइनें पार करना या रम्बल स्ट्रिप्स से टकराना।

अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 52 देखें।

• जोखिमयुक्त सड़क उपयोगकर्ता कानून - जब आप किसी "जोखिमयुक्त सड़क उपयोगकर्ता" (जैसे पैदल यात्री या साइकिल चालक) के पास से गुजरते हैं, तब आपको अपने वाहन और सड़क उपयोगकर्ता के बीच गुज़रने की कम से कम 4 फीट की सुरक्षित दूरी अवश्य छोड़नी चाहिए। यदि ऐसा करना सुरक्षित हो, तो आप अपनी बगल वाली पूरी या आंशिक लेन का उपयोग कर सकते हैं और यदि आवश्यक हो, तो आप मध्य रेखा को पार कर सकते हैं।

अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 54 देखें, जिसमें "जोखिमयुक्त सड़क उपयोगकर्ता" की कानूनी परिभाषा और एक नया सड़क चिह्न शामिल है।

 तेज गित के खतरे- तेज गित के खतरों और इसके बारे में एक नया खंड जोड़ा गया कि यह सड़क पर हर किसी के लिए दुर्घटनाओं और गंभीर चोटों और मृत्यु के जोखिम को कैसे बढ़ाता है। एक नया ग्राफिक यह दिखाने के लिए शामिल किया गया है कि गित में वृद्धि पैदल चलने वालों को दुर्घटना में कैसे प्रभावित करती है और यह चालक के "दृष्टि का शंकु" ("cone of vision") को कैसे कम करती है।

अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 90 देखें।

• शिष्टाचार में दुर्घटना - कभी-कभी, अच्छा बनने की कोशिश करने वाले चालक भ्रम पैदा कर सकते हैं जिसके परिणामस्वरूप "शिष्टाचार में दुर्घटनाएं" हो जाती है। रुके हुए यातायात में लोगों की ओर हाथ लहराने, या यातायात में गाड़ी चलाते समय जब कोई आपकी ओर हाथ लहराता है, तो इससे खतरनाक स्थिति पैदा होती है और इसके परिणामस्वरूप आसानी से दुर्घटना हो सकती है। क्या आपको मुड़ना चाहिए, यह यातायात और दृश्यता पर निर्भर होना चाहिए।

अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 120 देखें।

• **ड्राइवर को हटाने संबंधी कानून** - ऐसी दुर्घटना के बाद जिसमें केवल संपत्ति का नुकसान होता है, उसमें ड्राइवर को हटाने संबंधी कानून की अपेक्षा है कि वाहनों को यात्रा लेनों से सुरक्षित स्थान पर ले जाया जाए ताकि इनसे अतिरिक्त दुर्घटनाएं न हों।

यातायात संबंधी दुर्घटनाओं के बारे में अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 149 देखें।

अपना लाइसेंस प्राप्त करना

यदि आप मैसाचुसेट्स के निवासी (या गैर-निवासी भी हैं) हैं, तो आपके पास किसी भी सार्वजनिक सड़क, राजमार्ग, या जनता तक पहुँचने वाले किसी अन्य मार्ग पर मोटर वाहन चलाने के लिए चालक का मान्य लाइसेंस अवश्य होना चाहिए।

मोटर वाहन रजिस्ट्री (RMV) के माध्यम से, मैसाचुसेट्स राष्ट्रमंडल, मैसाचुसेट्स के निवासियों को विभिन्न विशेषाधिकारों और प्रतिबंधों के साथ पाँच वर्ग के लाइसेंस जारी करता है। वर्ग A, B और C लाइसेंस जिन्हें वाणिज्यिक चालक लाइसेंस (CDLs) के रूप में जाना जाता है, आपको ट्रकों और बसों जैसे बड़े वाहनों को चलाने की अनुमित देते हैं। क्लास D लाइसेंस, जो सबसे आम है, यात्री वाहनों, वैनों और छोटे ट्रकों के लिए होता है। क्लास M लाइसेंस आपको मोटरसाइकिल चलाने की अनुमित देता है।



मैसाचुसेट्स लाइसेंस की आवश्यकता किसे है?

मैसाचुसेट्स में मोटर वाहन चलाने के लिए मैसाचुसेट्स के सभी निवासियों को मान्य मैसाचुसेट्स लाइसेंस प्राप्त करने की आवश्यकता है।

राज्य के बाहर/देश के बाहर के निवासी

राज्य के बाहर के अमेरिकी निवासी: ऐसा अमेरिकी निवासी जिसकी आयु कम से कम 16 वर्ष है और मैसाचुसेट्स के बाहर रहता है, वह अपने राज्य/निवास क्षेत्र द्वारा जारी राज्य के बाहर चालक के मान्य लाइसेंस का उपयोग करते हुए मैसाचुसेट्स में वाहन चला सकता है। यह नियम अन्य अमेरिकी राज्यों और क्षेत्रों के लाइसेंसधारी आगंतुकों और यात्रियों तथा मैसाचुसेट्स में काम करने के लिए यात्रा करके आने वाले आस-पास के राज्यों के निवासियों पर लागू होता है।

देश के बाहर के निवासी: मैसाचुसेट्स का कानून (अध्याय 90, धारा 10) अन्य देशों के कुछ मान्य रूप से लाइसेंसधारक चालकों को मैसाचुसेट्स में वैध रूप से पंजीकृत मोटर वाहनों को चलाने की अनुमित देता है। लाइसेंस जारी करने वाले देश को मोटर वाहन चलाने के लिए मैसाचुसेट्स के समकक्ष मानकों को लागू करना होगा (जैसा कि RMV द्वारा निर्धारित किया गया है)।

यदि आप किसी अन्य देश से आए आगंतुक हैं, तो आप मैसाचुसेट्स में तब निजी यात्री वाहन चला सकते हैं यदि आपकी आयु 16 वर्ष से अधिक है और आपके पास उस प्रकार के वाहन चलाने के लिए आपके गृह देश द्वारा जारी किया गया वैध (निलंबित या रद्द नहीं) वाहन-चालन लाइसेंस है। यदि विदेशी लाइसेंस अंग्रेजी में मुद्रित नहीं है या लाइसेंस पर अंकित महत्वपूर्ण सूचना क्षेत्रों का अंग्रेजी अनुवाद नहीं दिया गया है, तो अंग्रेजी में अनुवाद की आवश्यकता होगी।

चाहे आपके पास अमेरिकी या विदेशी चालक का लाइसेंस हो, फिर भी मैसाचुसेट्स में वाहन चलाते समय आपके पास अपना वैध आउट-ऑफ-स्टेट या आउट-ऑफ-कंट्री चालक लाइसेंस अवश्य होना चाहिए। यदि किसी विदेशी लाइसेंस का अंग्रेजी अनुवाद अपेक्षित हो, तो आपके पास विदेशी लाइसेंस के साथ वह भी उपलब्ध होना चाहिए। धारा 10 का उल्लंघन आपराधिक उल्लंघन है और पहले अपराध पर \$500 का जुर्माने किया जाता है।

मैसाचुसेट्स में बसना: यदि आप मैसाचुसेट्स के निवासी बन जाते हैं, तो आपको वाहन-चालन संबंधी अपने विशेषाधिकारों को बनाए रखने के लिए मैसाचुसेट्स वाहन-चालक का लाइसेंस प्राप्त करना होगा। कोई रियायती अवधि नहीं है।

सैन्य कर्मियों के लिए लाइसेंसिंग के नियम

यदि आप सक्रिय सैन्य सेवा में हैं और मैसाचुसेट्स में वाहन चलाना चाहते हैं, तो आपके पास अपने गृह राज्य से प्राप्त मान्य ड्राइविंग लाइसेंस अवश्य होना चाहिए। यदि आप राष्ट्रमंडल के स्थायी निवासी हैं, तो आपके पास मान्य मैसाचुसेट्स लाइसेंस अवश्य होना चाहिए। नीचे अपवाद दिए गए हैं:

- यदि आप अमेरिका के बाहर सक्रिय ड्यूटी से लौट रहे हैं और आपके पास किसी अन्य देश में स्थित सशस्त्र बलों की किसी शाखा द्वारा जारी ड्राइविंग लाइसेंस है, तो आप उस लाइसेंस के साथ मैसाचुसेट्स में 45 दिनों तक वाहन चला सकते हैं।
- यदि आपके पास मैसाचुसेट्स के चालक का ऐसा लाइसेंस है जिसकी मियाद आपकी सिक्रिय सेवा के दौरान समाप्त हो गई है, तो आप सैन्य सेवा से अपनी सम्मानित कार्यमुक्ति के बाद 60 दिनों तक मोटर वाहन चलाने के लिए उस लाइसेंस का उपयोग कर सकते हैं। यदि आप इस विकल्प का प्रयोग करना चुनते हैं, तो आपको वाहन चलाते समय अपना मियाद समाप्त लाइसेंस और अपनी कार्यमुक्ति का प्रमाण अपने साथ लेकर चलना होगा।

RMV का संपर्क केंद्र: 857-368-8000 (339/617/781/857 MA क्षेत्र कोडों से या MA के बाहर से)

800-858-3926 (अन्य सभी MA क्षेत्र कोडों से) या AskRMV@state.ma.usपर ईमेल करें। बहरे और ऊँचा सुनने वाले व्यक्ति टोल-फ्री नंबर 877-RMV-TTDD (1-877-768-8833) पर हमें कॉल कर सकते हैं।

> संपर्क केंद्र का समय: सोमवार-शुक्रवार सुबह 9 बजे-शाम 5 बजे तक इंटरनेट पता: Mass.Gov/ RMV

मैसाचुसेट्स लाइसेंस के लिए कौन पात्र है?

ऐसा कोई भी व्यक्ति जो मैसाचुसेट्स का निवासी है जिसकी आयु कम से कम 16 वर्ष है, और उसके पास ड्राइविंग लाइसेंस नहीं है या वाहन चलाने का अधिकार रद्द कर दिया गया है, तो वह किसी भी RMV सेवा केंद्र में आरक्षण के साथ D या M वर्ग का लाइसेंस प्राप्त करने की प्रक्रिया शुरू करने के लिए आवेदन कर सकता है।

मैसाचुसेट्स के निवासियों तक सीमित मैसाचुसेट्स का चालक लाइसेंस

कानूनन, मैसाचुसेट्स का चालक लाइसेंस या ID कार्ड (शराब के ID कार्ड के सिवाए) केवल मैसाचुसेट्स के निवासी को जारी किया जा सकता है। यहाँ अस्थायी रूप से रह रहे अन्य राज्यों या देशों के व्यवसायियों या पर्यटकों की सुविधा के लिए लाइसेंस जारी नहीं किए जा सकते हैं या ऐसे गैर-निवासियों को लाइसेंस जारी नहीं किए जा सकते हैं जो मैसाचुसेट्स में संपत्ति के मालिक हैं या अस्थायी रूप से मैसाचुसेट्स में रहते हैं लेकिन उन्होंने राज्य के बाहर अपना कानूनी निवास बना रखा है। लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपको कानून के तहत वाहन-चालक के लाइसेंस की सभी अपेक्षाओं को पूरा करना होगा जिसमें यह अपेक्षा भी शामिल है कि आप मैसाचुसेट्स के कानूनी निवासी हों।

मैसाचुसेट्स के कानून में अपेक्षित है कि यौन अपराधों के दोषी अपने स्थानीय पुलिस विभागों में पंजीकरण कराएं। अधिक जानकारी के लिए. 1-800-93-MEGAN पर कॉल करें।

अपेक्षित आयु

16 वर्ष से कम आयु का कोई भी व्यक्ति मैसाचुसेट्स में वाहन नहीं चला सकता है। यह सच है भले ही आपके पास किसी ऐसे राज्य या अमेरिकी क्षेत्र या किसी अन्य देश में जारी वाहन चालक का लाइसेंस (या सीखने वाले व्यक्ति का परिमट) हो जिसमें 16 वर्ष से कम आयु के व्यक्ति द्वारा मोटर वाहन चलाने की अनुमित हो।

- D (यात्री वाहन) वर्ग या M (मोटरसाइकिल) वर्ग के सीखने वाले व्यक्ति के परिमट के लिए आवेदन करने के लिए, आपकी आयु कम से कम 16 वर्ष अवश्य होनी चाहिए।
- आप 16 साल की आयु में सीखने वाले व्यक्ति का परिमट प्राप्त कर सकते हैं, लेकिन आप D वर्ग या M वर्ग के चालक का लाइसेंस तब तक प्राप्त नहीं कर सकते हैं जब तक कि आपकी आयु कम से कम 16 1/2 वर्ष नहीं हो जाती और लगातार छह महीनों तक अपना परिमट भली-भांति नहीं चला लेते तथा RMV द्वारा अनुमोदित चालक का शिक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम पूरा नहीं कर लेते।

टिप्पणी: वाणिज्यिक वाहन-चालन लाइसेंस (A, B, या C वर्ग) के लिए आवेदन करने के लिए आपकी आयु कम से कम 18 वर्ष अवश्य होनी चाहिए।

माता-पिता।अभिभावक की सहमति

परिमट, लाइसेंस या पहचान पत्र के लिए आवेदन करने वाले 18 वर्ष से कम आयु (नाबालिग) के ग्राहकों को माता-िपता, कानूनी अभिभावक, सामाजिक कार्यकर्ता या बोर्डिंग स्कूल के प्रधानाध्यापक से लिखित सहमित लेनी होगी। सीखने वाले व्यक्ति के परिमट, या पहचान पत्र के लिए, कोई व्यक्ति परिमट/लाइसेंस/ID आवेदन के पीछे हस्ताक्षर करके लिखित सहमित देता है।

यदि आवेदन के पीछे हस्ताक्षर करने वाला व्यक्ति माता-पिता नहीं है, तो परिमट/ID आवेदन के समय तथा लाइसेंस के लिए सड़क टेस्ट के समय व्यक्ति की अभिभावक की स्थिति का दस्तावेज अवश्य दिखाया जाना चाहिए। जाली हस्ताक्षर करने के परिणामस्वरूप लाइसेंस निलंबित या रद्द किया जा सकता है।

चेहरे की इमेज संबंधी नीति

सीखने वाले व्यक्ति के परिमट, वाहन-चालक लाइसेंस, पहचान पत्र, शराब पहचान पत्र, या विकलांगता प्लैकार्ड के लिए सभी आवेदकों की RMV द्वारा खींची गई अपनी फोटो-इमेज अवश्य होनी चाहिए।

ऐसा यह सुनिश्चित करने के लिए है कि जारी किए गए दस्तावेज़ और RMV के डेटाबेस में दी गई इमेज उस व्यक्ति की वास्तविक इमेज हो जिसने दस्तावेज़ के लिए आवेदन करते समय RMV को पहचान संबंधी जानकारी प्रदान की थी। यह उस व्यक्ति की उचित पहचान करने में कानून प्रवर्तन अधिकारियों की सहायता करने के लिए भी है जिसकी इमेज दस्तावेज़ में दी गई है।

ली गई इमेज आवेदक का सीधा दिखाई देने वाला व्यू होनी चाहिए। आवेदक के चेहरे की सभी विशेषताएं दिखाई देनी चाहिए (जैसे आंखें, नाक, मुँह, गाल इत्यादि)। शक्ल-सूरत से आवेदक के चेहरे का समग्र रूप से स्पष्ट दृश्य अवश्य मिलना चाहिए। चेहरे का कोई ठोस या पारदर्शी कवर (स्कार्फ, घूंघट, चश्मा/धूप का चश्मा, चश्मे, सर्जिकल या धूल से बचाव का मास्क, आदि) स्वीकार्य नहीं है। पढ़ने या प्रिस्क्रिप्शन चश्मे सिहत चश्मे की अनुमित नहीं है, भले ही आवेदक सामान्य रूप से उसे पहनता हो। कोई टोपी या सिर को ढ़कने वाला कोई कवर स्वीकार्य नहीं है, लेकिन यदि चिकित्सा या धार्मिक कारणों से पहना गया हो, तो इसकी तब अनुमित दी जा सकती है यदि इससे चेहरे की कोई विशेषता न छिपती हो। चेहरे के प्राकृतिक बाल और हेयरपीस तब तक स्वीकार्य हो सकते हैं जब तक कि इनका समग्र प्रभाव व्यक्ति के चेहरे की असली बनावट या चेहरे की विशेषताओं को धुंधला न कर दे।

चेहरे के स्थायी टैटू स्वीकार्य हैं लेकिन अस्थायी टैटू अस्वीकार्य हैं। ब्लूटूथ हेडसेट स्वीकार्य नहीं हैं।

नज़र की जाँच की अपेक्षाएं

आपकी नज़र की जाँच करना यह सुनिश्चित करने का आवश्यक हिस्सा है कि आप मोटर वाहन को सुरक्षित रूप से चलाने में सक्षम हैं। जब आप सीखने वाले व्यक्ति के परिमट या वाहन-चालक के लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं, तब RMV क्लर्क आपकी नज़र की जाँच करेगा। आपकी नज़र के पैनेपन, रंग को सही पहचानने और परिधीय नज़र की जाँच की जाएगी। यदि आप दूर देखने के लिए सामान्य रूप से संपर्क लेंस या सुधारात्मक लेंस पहनते हैं, तो आपको नज़र की जाँच की परीक्षा के दौरान उन्हें अवश्य पहनना चाहिए।

D या M वर्ग के लाइसेंस के लिए पात्र होने के लिए, पूर्ण लाइसेंस के लिए आपकी नज़र आपकी बेहतर आँख (सुधारी गई) में कम से कम 20/40 दृश्य पैनेपन के साथ तथा क्षैतिज परिधीय नज़र (दोनों आंखों में एक साथ) में कम से कम 120 डिग्री होनी चाहिए। यदि आपकी सुधारी गई नज़र, बेहतर आंख में 20/50 और 20/70 के बीच है, तो आप केवल दिन के लाइसेंस के लिए पात्र हो सकते हैं। यदि आप नज़र की जाँच परीक्षा में असफल हो जाते हैं, परीक्षा देने से मना कर देते हैं, या नज़र की जाँच परीक्षा देने में असमर्थ होते हैं, तो आप मूल RMV 'नज़र जाँच प्रमाणपत्र' (Vision Screening

Certificate, VSC) जमा कर सकते हैं, जिसे आपके नेत्र रोग विशेषज्ञ या दृष्टिमापी विशेषज्ञ ने भरा हो। RMV वाहन-चालक का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए नज़र के न्यूनतम मानकों का पालन प्रदर्शित करने के लिए नज़र जाँच परीक्षा के बदले इस 'नज़र जाँच प्रमाण-पत्र' को स्वीकार कर सकता है।

आप RMV की वेबसाइट (Mass.Gov/RMV) से 'नज़र जाँच प्रमाण-पत्र' डाउनलोड कर सकते हैं या अनेक नेत्र-देखरेख प्रदाताओं से इसकी प्रतिलिपि प्राप्त कर सकते हैं।

मैसाचुसेट्स वाहन-चालक का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए लिए आवश्यक अन्य नज़र और शारीरिक योग्यताओं के बारे में जानकारी के लिए, या चिकित्सीय दशाओं के लिए स्वैच्छिक रिपोर्टिंग प्रक्रिया के संबंध में अधिक जानकारी के लिए, कृपया 'मेडिकल अफेयर्स' को 857-368-8020 पर कॉल करें। आप 'मेडिकल मानक' (Medical Standards) वेबपेज (https://www.mass.gov/info-details/medical- standards-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses) पर भी जा सकते हैं।

वाहन-चालन रिकॉर्ड का सत्यापन

जब आप किसी परिमट या लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं, या लाइसेंस का नवीकरण कराते हैं, तब आपसे उन राज्यों की सूची प्रदान किया जाना अपेक्षित होगा जिनमें आपको पिछले दस वर्षों से लाइसेंस दिया गया है, साथ ही आपसे राज्य के बाहर मिल चुके सभी लाइसेंस नंबर भी प्रदान किया जाना भी अपेक्षित होगा। RMV की लाइसेंसिंग कंप्यूटर प्रणाली 'प्रॉब्लम ड्राइवर पॉइंटर सिस्टम' (PDPS) जिसमें सभी 50 राज्यों में चालकों के लाइसेंस निलंबनों और रद्द करने के बारे में जानकारी संग्रहीत होती है, के साथ आपके नाम, जन्मतिथि, सामाजिक सुरक्षा नंबर तथा राज्य के बाहर के किसी भी वाहन-चालक के लाइसेंस नंबर की जाँच करती है। यदि आपका रिकॉर्ड PDPS से मेल खाता है, तो आपको आवेदन प्रक्रिया को तब तक जारी रखने की अनुमित नहीं दी जाएगी जब तक कि राज्य के बाहर के सभी निलंबनों या दोष-सिद्धियों (कनविक्शन्स) का समाधान नहीं हो जाता।

आप एक से अधिक राज्यों में वाहन-चालक का लाइसेंस नहीं रख सकते हैं। मैसाचुसेट्स स्टेट-टू-स्टेट कार्यक्रम का हिस्सा है जो अन्य प्रतिभागी राज्यों द्वारा जारी मान्य चालक लाइसेंसों और राज्य द्वारा जारी ID कार्डी की जाँच करता है। मैसाचुसेट्स लाइसेंस या ID कार्ड (शराब ID के सिवाए) जारी किए जाने पर स्टेट-टू-स्टेट अन्य प्रतिभागी राज्य द्वारा जारी किए गए किसी भी चालक लाइसेंस या राज्य द्वारा जारी ID कार्ड को रद्द कर देगा।

लाइसेंस का विवरण और वर्गीकरण

वास्तविक ID और मानक मैसाचुसेट्स कार्ड(लाइसेंस/ID)

आपको या तो वास्तविक ID मैसाचुसेट्स चालक लाइसेंस या ID कार्ड या मानक मैसाचुसेट्स चालक लाइसेंस या ID कार्ड चुनना होगा। दोनों प्रकार के कार्डों के लिए लागत समान है (*लाइसेंस*/ID *शुल्क* खंड देखें)।

7 मई, 2025: यात्रा करने के लिए आपको जो चाहिए, वह बदल रहा है

7 मई, 2025 से, आपको संयुक्त राज्य के भीतर हवाई यात्रा करने या कुछ संघीय भवनों में प्रवेश करने के लिए वास्तविक ID, या अन्य स्वीकार्य ID जैसे मान्य पासपोर्ट की आवश्यकता होगी।

मैसाचुसेट्स द्वारा जारी वास्तविक ID कार्ड वर्ष 2005 के संघीय वास्तविक ID अधिनयम के अनुरूप है। इस प्रकार के लाइसेंस या ID कार्ड का उपयोग कुछ संघीय सुविधाओं तक पहुँच प्राप्त करने और अमेरिका के भीतर हवाई यात्रा करने के लिए किया जा सकता है। यदि आपके पास पासपोर्ट या अन्य स्वीकार्य ID है, तो हो सकता है कि आपको कभी भी वास्तविक ID की आवश्यकता न पड़े। वास्तविक ID के बारे में और अधिक जानकारी Mass.Gov/ID पर पाई जा सकती है।

मानक मैसाचुसेट्स कार्ड कोई चालक लाइसेंस या ID कार्ड हो सकता है। मानक मैसाचुसेट्स चालक लाइसेंस वास्तविक ID मैसाचुसेट्स चालक लाइसेंस के समान ही वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकार प्रदान करता है। बहरहाल, 7 मई, 2025 के बाद, यह ऊपर उल्लिखित संघीय उद्देश्यों के लिए पहचान का स्वीकार्य स्वरूप नहीं होगा।

यदि आपके पास मानक मैसाचुसेट्स कार्ड है, तो आपको 7 मई, 2025 के बाद घरेलू उड़ान भरने या कुछ संघीय सुविधाओं तक पहुँच प्राप्त करने के लिए पासपोर्ट या संघ द्वारा स्वीकार्य पहचान के वैकल्पिक रूप को दिखाने की आवश्यकता होगी। परिवहन सुरक्षा प्रशासन tsa.gov/travel/security-screening/identification पर पहचान के वैकल्पिक रूपों की सुची प्रकाशित करता है।

चालक के लाइसेंस की सभी अपेक्षाएं (आयु, प्रचालक का स्वास्थ्य, तथा लिखित और सड़क टेस्ट) दोनों प्रकार के कार्डों के लिए समान हैं। दो प्रकार के कार्डों के लिए दस्तावेज़ीकरण और आवेदन अपेक्षाएं अलग-अलग हैं। कार्डों के ऊपर छपे अलग-अलग चिह्नों और शब्दों के साथ वे अलग-अलग भी दिखाई देते हैं। अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएं।

आप एक समय में अपने पास केवल एक चालक लाइसेंस या ID कार्ड रख सकते हैं।

वर्क एण्ड फैमिली मोबिलिटी एक्ट (WFMA)

1 जुलाई, 2023 से, मैसाचुसेट्स अब D या M वर्ग का मानक चालक लाइसेंस प्राप्त करने के लिए आवेदकों से वैध उपस्थिति का प्रमाण देने की अपेक्षा नहीं करता है। यह मैसाचुसेट्स के वर्क एंड फैमिली मोबिलिटी एक्ट (वर्ष 2022 के अधिनियमों का अध्याय 81) के कारण है। पात्र ग्राहकों को मानक चालक लाइसेंस की पहचान संबंधी अपेक्षाओं को पूरा करना होगा तथा लिखित और सड़क टेस्ट अपेक्षाओं में पास होना होगा। ग्राहकों को पाँच साल के लिए मानक चालक लाइसेंस प्राप्त होगा और यह कार्ड किसी भी अन्य मानक कार्ड के समान दिखाई देगा। WFMA के बारे में अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/WFMA देखें।

WFMA किसी भी वर्ग के वास्तविक ID चालक लाइसेंस या ID कार्ड, मानक मैसाचुसेट्स ID कार्ड, वाणिज्यिक चालक लाइसेंस या शराब IDs को प्रभावित नहीं करता है। इन सभी के लिए वैध उपस्थिति अभी भी अपेक्षित है।

लाइसेंस वर्ग

नीचे दी गई तालिका में मैसाचुसेट्स के लाइसेंसों के प्रकारों का सारांश दिया गया है। आपके चालक लाइसेंस को पहचान का मूल रूप माना जाता है जिसमें पहचान, निवास, आयु और हस्ताक्षर का साक्ष्य दर्शाया जाता है।

आपकी निजी जानकारी को सूचीबद्ध करने के अलावा, RMV द्वारा आपको जारी किए गए लाइसेंस या ID में आपकी फोटो और हस्ताक्षर की इमेज होती है जो RMV के केंद्रीय कंप्यूटर में संग्रहीत होती है।

वाणिज्यिक वाहन (A, B, या C वर्ग), प्रतिबंधों या अनुमोदनों के बारे में जानकारी के लिए, Mass.Gov/RMV पर CDL नियमावली देखें।

मोटरसाइकिल (M वर्ग) के लाइसेंस के बारे में जानकारी के लिए, Mass.Gov/RMV पर मोटरसाइकिल नियमावली देखें।

	मैसाचुसेट्स के चालक लाइसेंस
लाइसेंस वर्ग	अनुमति प्राप्त वाहन
Α	26,001 या इससे अधिक पाउंड की सकल संयोजन भार रेटिंग (GCWR) वाले वाहनों का कोई भी संयोजन, बशर्ते कि खींचे जा रहे वाहन(नों) का GVWR 10,000 पाउंड से अधिक हो। (A वर्ग के लाइसेंस धारक किसी भी उचित अनुमोदन के साथ B, C, और D वर्ग में आने वाले सभी वाहनों को चला सकते हैं।)
В	26,001 या इससे अधिक पाउंड की सकल वाहन भार रेटिंग (GVWR) वाला कोई भी एकल वाहन, या ऐसा कोई भी वाहन जो 10,000 पाउंड GVWR तक के भार का वाहन खींच रहा हो। (B वर्ग के लाइसेंस धारक, उचित अनुमोदन के साथ, C और D वर्ग में आने वाले सभी वाहनों को चला सकते हैं।)
С	कोई भी एक वाहन या वाहनों का संयोजन जो A या B वर्ग की परिभाषा की कसौटी पर खरा नहीं उतरता है, लेकिन या तो ड्राइवर सहित 16 या इससे अधिक यात्रियों को ले जाने के लिए डिज़ाइन किया गया है, या 49 CFR 172.500 या किसी अन्य संघीय विनियम के तहत इस पर खतरनाक सामग्रियों के लिए प्लैकार्ड लगाना अपेक्षित है।
D	(C वर्ग के लाइसेंस धारक D वर्ग में आने वाले सभी वाहनों को चला सकते हैं।) कोई भी एक वाहन या वाहनों का संयोजन जो A, B, C, या M वर्ग की परिभाषा
	खरा नहीं उतरता है। (आमतौर पर यात्री वाहन जैसे कार, SUVs, या पारिवारिक वैन)।
M	M.G.L. 90, § 1 में मोटरसाइकिल के रूप में परिभाषित कोई भी मोटर वाहन।

लाइसेंस की अवधि

मैसाचुसेट्स चालक का लाइसेंस अधिकतम पाँच वर्षों के लिए मान्य होता है और इसकी मियाद आमतौर पर आपके जन्मदिन पर समाप्त होती है।

वास्तविक ID लाइसेंस या ID कार्ड तब पाँच साल से कम की अवधि के लिए जारी किया जा सकता है यदि आवेदक की अधिकृत वैध उपस्थिति (जैसा कि अमेरिकी मातृभूमि सुरक्षा विभाग द्वारा स्थापित है) कम अवधि के लिए हो। वैध उपस्थिति की न्यूनतम स्वीकार्य अवधि 12 महीने है। बहरहाल, ऐसा आवेदक जो यह साबित कर सकता है कि वह न्यूनतम 12 महीने की अवधि को पूरा करता है, तो उसे वास्तविक ID लाइसेंस या ID कार्ड जारी किया जा सकता है, भले ही वह केवल एक अल्प अवधि के लिए उपस्थित हुआ हो। यदि यह पाँच वर्ष से कम है, तो लाइसेंस शुक्क यथानुपात होगा और लाइसेंस की मियाद आपके जन्मदिन पर समाप्त नहीं होगी।

मानक लाइसेंस हमेशा पाँच वर्ष के लिए मान्य होगा।

आप लाइसेंस या ID का इसकी मियाद समाप्ति की तारीख से एक वर्ष पहले तक नवीकरण करा सकते हैं।

वर्टिकल लाइसेंस और पहचान पत्र जिन पर "21 से कम" छपा होता है, ऐसे किसी भी व्यक्ति को जारी किए जाते हैं जो 21 वर्ष से कम आयु के दौरान लाइसेंस या पहचान पत्र प्राप्त करता है या उसका नवीकरण कराता है। यदि आप अपने 21वें जन्मदिन से पहले अपने लाइसेंस या ID कार्ड का नवीकरण कराते हैं, तो आपको वर्टिकल लाइसेंस या ID कार्ड प्राप्त होगा। यह लाइसेंस या ID कार्ड आपके 21 वर्ष के हो जाने के बाद भी मियाद समाप्ति की तारीख तक मान्य रहेगा। आपके 21वें जन्मदिन के बाद हॉरिज़ॉन्टल लाइसेंस प्राप्त किया जा सकता है।

प्रतिबंध

प्रतिबंध वाहन-चालन संबंधी आपके विशेषाधिकारों पर लगाई गई सीमाएं हैं। आपका चालक लाइसेंस विभिन्न प्रतिबंधों के साथ जारी किया जा सकता है, जो आपके लाइसेंस के आगे और पीछे कोड अक्षरों द्वारा दर्शाए जाते हैं।

प्रतिबंधों की सूची

RMV लाइसेंस पर निम्नलिखित में से कोई भी प्रतिबंध लगा सकता है:

- विकित्सा लॉग / ग्लुकोज़ अपेक्षित
- A केवल प्रमाणित वाहन-चालन प्रशिक्षक के साथ उपयोग करें
- B संशोधक लेन्स
- **C** यांत्रिक सहायता
- D कृत्रिम अंग सहायता / निजी चिकित्सा सहायता
- E CMV स्वचालित ट्रांसिमशन
- G केवल दिन में
- H रोजगार तक सीमित

- JOL सीमित / अन्य
- **J** अन्य
- K CDL केवल राज्य के भीतर
- L CDL बिना एयरब्रेक वाले वाहन
- M CDL A वर्ग की बस के सिवाए
- N CDL A और B वर्ग की बस के सिवाए
- o CDL ट्रैक्टर/ट्रेलर के सिवाए
- P CMV बस में कोई यात्री नहीं
- **Q** D वर्ग स्वचालित ट्रांसमिशन
- R बायोप्रिक टेलीस्कोपिंग लेंस
- **S** रक्त शर्करा (ब्लंड शुगर) के स्तर का प्रमाण
- T इग्निशन इंटरलॉक
- **u** 3 पहिए वाली मोटरसाइकिल
- v चिकित्सा भिन्नता
- w अंतरराज्यीय चिकित्सा छूट
- X CDL CMV टैंकर में कोई कार्गी नहीं
- Y 14 यात्री क्षमता तक सीमित
- **Z** CDL एयर ओवर हाइड़ोलिक

चिकित्सा प्रतिबंध

चालक की क्षमताओं को संभवतः प्रभावित कर सकने वाली शारीरिक या मानसिक दशाओं को सूचीबद्ध करते हुए लाइसेंस के आवेदनों की समीक्षा करने वाला 'मेडिकल अफेयर्स' आपकी वर्तमान चिकित्सा दशा से संबंधित वाहन-चालन प्रतिबंध जारी कर सकता है। उदाहरण के लिए, यदि आप चश्मा या कॉन्टैक्ट लेंस पहनकर चालक के लाइसेंस के लिए नज़र संबंधी परीक्षा पास करते हैं, तो आपका चालक लाइसेंस "संशोधक लेंस" ("Corrective Lenses") प्रतिबंध (कोड अक्षर B) के साथ जारी किया जाएगा और आपको वाहन चलाते समय अपने संशोधक लेंस पहनने होंगे। यदि आपको मोटर वाहन चलाने के लिए किसी यांत्रिक सहायता या कृत्रिम उपकरण (अनुकूलनीय उपकरण) की आवश्यकता है, तो 'मेडिकल अफेयर्स' प्रतिबंध(धों) के साथ आपका लाइसेंस जारी करेगा। यह मामला-दर-मामला आधार पर लाइसेंस आवेदनों पर विचार करता है, और आपसे चिकित्सा अनापत्तियों (क्लियरेंसेज़) या वाहन-चालन संबंधी विशेष उपकरण के लिए चिकित्सक का पत्र प्रदान करने की अपेक्षा की जा सकती है।

यदि आप किसी ऐसी चिकित्सा दशा से ग्रस्त हो जाते हैं जिससे आपकी वाहन चलाने की क्षमता प्रभावित होती है, तो आपको इस दशा की सूचना RMV को अवश्य देनी चाहिए। कृपया 'मेडिकल अफेयर्स' को 857-368-8020 पर कॉल करें।

जुनियर ऑपरेटर प्रतिबंध

18 वर्ष से कम आयु के सभी प्रचालकों के लाइसेंसों में जूनियर ऑपरेटर प्रतिबंध (कोड अक्षर ।) जोड़ा जाता है। जूनियर ऑपरेटर संबंधी कानून और 18 वर्ष से कम आयु के प्रचालकों के लिए वाहन-चालन प्रतिबंधों के पूर्ण विवरण के लिए, नीचे दिए गए जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस संबंधी कानून खंड को देखें।

जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस संबंधी कानून

16 1/2 और 18 वर्ष के बीच की आयु के किसी भी मोटर वाहन ऑपरेटर या मोटरसाइकिल चालक को जूनियर ऑपरेटर माना जाता है। जूनियर ऑपरेटर कानून में ऐसी अनेक अपेक्षाएं और प्रतिबंध हैं जो किसी ऐसे व्यक्ति द्वारा मोटर वाहन के चलाए जाने को महत्वपूर्ण रूप से प्रभावित करते हैं जिसके पास जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस (JOL) है। कानून का मूल उद्देश्य नए चालकों को निगरानी वाले अवसर प्रदान करना है जिसमें उन चालकों को वाहन की स्टियरिंग संभालते समय उनके पीछे मौजूद 18 वर्ष से कम आयु के उन दोस्तों द्वारा उत्पन्न संभावित ध्यान-भटकाव से मुक्त रखते हुए, उनमें वाहन चलाने के अच्छे कौशल विकसित किए जाते हैं।

JOL प्राप्त करने के लिए अपेक्षाएं

16 1/2 से 18 वर्ष के बीच की आयु में वाहन-चालन लाइसेंस के आवेदक को JOL प्राप्त करने के लिए अनेक अपेक्षाओं को पूरा करना होगा:

- सड़क टेस्ट देने से पहले उसके पास लगातार कम-से-कम छह महीने के लिए सीखने वाले व्यक्ति का मान्य परिमट होना चाहिए। (कोई भी निलंबन परिमट को अमान्य कर देगा और निलंबन हटा लेने पर छह महीने की गणना नए सिरे से की जाएगी।)
- सड़क टेस्ट देने लगातार कम-से-कम छह महीने तक वाहन चलाने का साफ-सुथरा रिकॉर्ड बनाए रखें।
- RMV-अनुमोदित चालक शिक्षा और प्रशिक्षण कार्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करें, जिसमें 30 घंटे का कक्षा निर्देश; 12 घंटे कार में स्टियरिंग व्हील के पीछे का प्रशिक्षण; और छह घंटे का कार के अंदर अन्य छात्र चालकों को देखने का अनुभव शामिल है।
- माता-पिता या अभिभावक द्वारा प्रदान किए गए प्रमाणित कथन में दर्शाए गए अनुसार स्टियरिंग व्हील के पीछे कम-से-कम अतिरिक्त 40 घंटे तक निगरानी के अधीन वाहन चलाना पूरा करें।
- RMV माता-पिता या अभिभावक की निगरानी में तब 30-घंटे का वाहन चलाना स्वीकार करेगा यदि आवेदक ने चालक कौशल विकास कार्यक्रम पूरा किया हो।
- माता-पिता या अभिभावक को चालक के शिक्षा पाठ्यक्रम संबंधी दो घंटे के निर्देश में अवश्य भाग लेना चाहिए (यदि उन्होंने पिछले पाँच वर्षों में भाग न लिया हो)।
- RMV में इलेक्ट्रॉनिक रूप से दर्ज किया गया चालक का शिक्षा प्रमाण पत्र प्राप्त करने के लिए अंतिम परीक्षा पास करें।

JOL लाइसेंस संबंधी प्रतिबंध

निम्नलिखित प्रतिबंध सभी जूनियर ऑपरेटरों पर लागू होते हैं:

 आप अपना JOL प्राप्त करने के बाद पहले तब छह महीनों के भीतर मोटर वाहन नहीं चला सकते हैं जब 18 वर्ष से कम आयु का कोई व्यक्ति वाहन में मौजूद हो (आपके या परिवार के किसी नजदीकी सदस्य के सिवाए), जब तक कि आपके साथ कम-से-कम 21 वर्ष की आयु का कोई व्यक्ति न हो जिसे वाहन-चालन का कम-से-कम एक वर्ष का अनुभव हो, जिसके पास मैसाचुसेट्स या किसी अन्य राज्य से वाहन-चालन का मान्य लाइसेंस हो, और जो आपके बगल की सीट पर बैठा हो।

सामान्य नियम: 18 वर्ष से कम आयु के JOL धारक के रूप में आप पर लागू होने वाला यात्री प्रतिबंध छह महीने की अविध (या वह भाग जो आप पर लागू होता है) पूरी होने के बाद या आपकी आयु 18 वर्ष होने पर, जो भी पहले हो, हटा दिया जाता है।

छह महीने के यात्री प्रतिबंध की अविध किसी भी निलंबन के दौरान अस्थायी रूप से रुक जाएगी। जब आपका JOL बहाल हो जाएगा, तब भी आपको निलंबन अविध की शुरुआत में तब मौजूद छह महीने की शेष प्रतिबंध अविध को पूरा करना होगा, यदि आपकी आयु पहले ही 18 वर्ष नहीं हो जाती।

इनमें से किसी भी प्रतिबंध का उल्लंघन करने पर आप पर लगने वाले जुर्माने और शुल्क की सूची के लिए अध्याय तीन देखें।

- JOL के धारक के रूप में, आप रात 12:30 बजे और सुबह 5:00 बजे के बीच मोटर वाहन नहीं चला सकते हैं जब तक कि आपके साथ आपके माता-पिता या आपके कानूनी अभिभावक में से कोई एक न हो। यदि आप इस प्रतिबंध का उल्लंघन करते हुए मोटर वाहन चलाते हुए पाए जाते हैं, तो आप पर बिना लाइसेंस के मोटर वाहन चलाने का आरोप लगाया जा सकता है। यह आपराधिक उल्लंघन है।
 - टिप्पणी: कानून में वर्णित है कि रात 12:30 बजे से लेकर रात 1:00 बजे के बीच और रात 4:00 बजे से सुबह 5:00 बजे के बीच, कानून के प्रावधानों को कानून प्रवर्तन एजेंसियों द्वारा केवल तभी लागू किया जाएगा जब किसी मोटर वाहन के जूनियर ऑपरेटर को मोटर वाहन कानूनों के उल्लंघन या किसी अन्य अपराध के लिए कानूनी रूप से रोका गया हो। इसे "द्वितीयक प्रवर्तन" कहा जाता है। बहरहाल, कार में माता-पिता में से किसी की मौजूदगी के बिना उन समयों के दौरान वाहन चलाना आपके लिए अब भी गैर-कानूनी है।
- यदि आप यात्री प्रतिबंध या रात के प्रतिबंध का उल्लंघन करते हैं, तो आप पहले अपराध के लिए 60 दिनों, दूसरे अपराध के लिए 180 दिनों और उसके बाद के अपराधों के लिए एक वर्ष तक लाइसेंस निलंबित किए जाने के अधीन होंगे। दूसरे या बाद के अपराध के लिए, आपसे चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रिशिक्षण (Driver Attitudinal Retraining) पाठ्यक्रम भी पूरा करना अपेक्षित होगा। कानून के अनुसार RMV से अपेक्षित है कि वह इस निलंबन को किसी भी अन्य दंड, जुर्माने, निलंबन, रद्द किए जाने, या अपेक्षा के अलावा लागू करे जो उस समय किए गए उल्लंघन के संबंध में लगाए गए हों जब आप यात्री या रात्रि प्रतिबंध का उल्लंघन कर रहे थे।
- आप कोई ऐसा मोटर वाहन नहीं चला सकते हैं जिसके लिए वाणिज्यिक चालक का लाइसेंस (CDL) अपेक्षित हो।

- अदालत या अन्य कानून द्वारा निर्धारित किसी भी दंड के अतिरिक्त आपको तब एक वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाएगा, यदि आपने 18 वर्ष से कम आयु में वाहन-चालन संबंधी कुछ अपराध किए हों और अल्कोहल या ड्रग्स में संलिप्त रहे हों (यदि आयु 18 से 21 वर्ष हो, तो 180 दिन) । (विवरण के लिए, अध्याय तीन का लाइसेंस निलंबन या रह
- *किया जाना* खंड देखें।)
- आप पूर्ण लाइसेंस के लिए तब तक पात्र नहीं होंगे जब तक कि आप JOL के साथ वाहन चलाते समय लगाए गए निलंबन की अविध पूरी नहीं कर लेते और आपकी आयु 18 वर्ष नहीं हो जाती।
- आपको पहले ड्रैग रेसिंग अपराध के लिए एक वर्ष और इसके बाद के अपराध के लिए तीन वर्ष की अतिरिक्त निलंबन अविध का सामना करना पड़ेगा। तेज़ रफ़्तार के पहले अपराध के लिए, आपको 90 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाएगा; इसके बाद के अपराध के लिए, आपको एक वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाएगा।
- 18 वर्ष से कम आयु के चालक मोटर वाहन चलाते समय किसी भी कारण से किसी भी मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग नहीं कर सकते। एकमात्र अपवाद किसी आपात स्थिति की रिपोर्ट करने के लिए उपयोग करना है। अधिक जानकारी के लिए अध्याय दो के ध्यान-भंग वाहन-प्रचालन कानूना हैं इस-फ्री सेल फोन उपयोग खंड को देखें।

पहचान संबंधी अपेक्षाएं

संघीय वास्तविक ID (REAL ID) अधिनियम ने ऐसे न्यूनतम मानक स्थापित किए जिनका राज्यों द्वारा वाहन-चालक लाइसेंस और ID कार्ड जारी और प्रस्तुत करते समय पालन किया जाना अनिवार्य है। 7 मई, 2025 को, संघीय सरकार की अपेक्षा होगी कि लोग घरेलू उड़ानों में सवार होने या कुछ संघीय सुविधा-केंद्रों में प्रवेश करने के लिए 'वास्तविक ID' के रूप में चिह्नित लाइसेंस या ID, या संघीय रूप से स्वीकार्य पहचान के अन्य रूप को प्रस्तुत करें। मैसाचुसेट्स में 'वास्तविक ID' की नवीनतम जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएं।

परिमट, लाइसेंस, या ID कार्ड के लिए आवेदन करने के लिए, आपको पहचान संबंधी दस्तावेज़ प्रदान करने होंगे। ये अपेक्षित दस्तावेज़ वास्तविक ID कार्डी और मानक मैसाचुसेट्स कार्डी के लिए अलग-अलग होंगे।

चालक के लाइसेंस और मैसाचुसेट्स पहचान पत्र के सभी आवेदकों को निम्नलिखित प्रस्तुत करने होंगे:

'वास्तविक ID' चालक लाइसेंस/ID कार्ड (संघीय उद्देश्यों के लिए मान्य)

चालक का मानक लाइसेंस/ID कार्ड (संघीय उद्देश्यों के लिए अमान्य)

- 1 ऐसा दस्तावेज़ जो अमेरिका में आपकी वैध उपस्थिति को प्रमाणित करता हो।
- 2 ऐसे दस्तावेज़ जो मैसाचुसेट्स में आपके निवास को प्रमाणित करते हों
- १ ऐसा दस्तावेज़ जो आपका सामाजिक सुरक्षा नंबर या गैर-अमेरिकी पासपोर्ट, वीज़ा और 1-94 के साथ सामाजिक सुरक्षा संख्या के अस्वीकृति नोटिस को प्रमाणित करता हो
- प्रस्तुत दस्तावेजों के आधार पर, 1 या 2 ऐसे दस्तावेज जो आपकी पहचान / जन्म-तिथि को प्रमाणित करते हो
- 1 ऐसा दस्तावेज़ जो आपके मैसाचुसेट्स निवास को प्रमाणित करता है
- भामाजिक सुरक्षा नंबर की अपेक्षा (निम्न में से एक):
 - •ऐसा सामाजिक सुरक्षा नंबर जो इलेक्ट्रॉनिक रूप से मान्य हो
 - •गैर-अमेरिकी पासपोर्ट, वीज़ा और 1-94 के साथ सामाजिक सुरक्षा संख्या का अस्वीकृति नोटिस
 - कोई सामाजिक सुरक्षा नंबर न होने का शपथ पत्र केवल विशिष्ट प्रकार के दस्तावेज़ प्रस्तुत करने वाले कुछ ग्राहकों के लिए और केवल मानक वाहन-चालक लाइसेंसों के लिए अनुमित है (मैसाचुसेट्स के ID कार्डों के लिए नहीं)

पहचान संबंधी दस्तावेज़ अवश्य स्वीकार्य पहचान दस्तावेज़ सूची में से होने चाहिए (Mass.Gov/ID देखें) और RMV के लिए संतोषजनक होने चाहिए। आपके द्वारा आवेदन किए जाने वाले प्रत्येक अलग प्रकार के दस्तावेज़ के लिए आपको अपेक्षित पहचान प्रदान करने की आवश्यकता हो सकती है, भले ही आपके पास पहले से ही मैसाचुसेट्स परिमट, लाइसेंस या ID हो।

जब तक अन्यथा न बताया गया हो, तब तक सभी दस्तावेज मूल (ओरिजनल) होने चाहिए। फोटोकॉपियाँ स्वीकार नहीं की जाएंगी। लैमिनेट किए गए दस्तावेज स्वीकार्य नहीं हैं।

अपना आवेदन Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन शुरू करके समय बचाएं। आवेदन में सभी जानकारी को भरना और यह बताना कि आप कौन से दस्तावेज़ लाएंगे, यह सुनिश्चित करने में मदद करेगा कि आपका लेन-देन (ट्रांज़ैक्शन) सफल हो। टिप्पणी 1: विदेशी राजनियक और अन्य विदेशी सरकारी अधिकारी, उनके परिवार के सदस्य, और निजी सहायक/कर्मचारी जिन्हें अमेरिकी राज्य विभाग (U.S. Department of State) का चालक लाइसेंस जारी किया गया है, मैसाचुसेट्स का चालक लाइसेंस प्राप्त करने के पात्र नहीं हैं।

टिप्पणी 2: यदि आपके वीज़ा में अतिरिक्त प्रपत्र, जैसे कि F1 और F2 या M1 और M2, शामिल हैं, जिनमें से दोनों के लिए I-20 अपेक्षित है, तो उस प्रपत्र को भी जमा कराना होगा।

पहचान संबंधी अपेक्षाओं में किसी भी समय परिवर्तन किया जा सकता है। वर्तमान जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएँ।

रिजस्ट्री पहचान संबंधी अधिकांश दस्तावेजों के लिए राष्ट्रीय और राज्य डेटाबेसों के साथ इलेक्ट्रॉनिक जाँचें शुरू करेगी। यह प्रक्रिया विशाल बहुसंख्यक लोगों के लिए सेकंडों में RMV को वैधता प्रतिक्रिया मुहैया कराती है। बहरहाल, कुछ जाँचों के लिए शोध के लिए अतिरिक्त समय अपेक्षित होगा या मैन्यूअल समीक्षा करनी पड़ सकती है। इसका मतलब यह नहीं है कि आपका लेन-देन अस्वीकृत कर दिया गया है। इसका बस यही अर्थ है कि सत्यापन संबंधी जानकारी तुरंत उपलब्ध नहीं है और अतिरिक्त समय अपेक्षित है। इन मामले का समाधान आम तौर पर तीन से पाँच कार्यदिवसों के भीतर कर लिया जाता है, लेकिन दुर्लभ अवसरों पर बीस दिनों तक का समय लग सकता है। आपका 'ग्राहक सेवा प्रतिनिधि' आपको अतिरिक्त निर्देश देगा।

सामाजिक सुरक्षा नंबर और लाइसेंस नंबर

आपको बदलवाने या नवीकरण सहित किसी भी परिमट, लाइसेंस, या ID के लिए आवेदन करने के लिए सामाजिक सुरक्षा संख्या (SSN) की अपेक्षा को पूरा करना होगा। जब आप कोई आवेदन जमा करेंगे, तब रिजस्ट्री आपके द्वारा दिए गए SSN की सामाजिक सुरक्षा प्रशासन (SSA) के कंप्यूटर रिकॉर्ड से पृष्टि करने का प्रयास करेगी। यदि आपका कोई SSN नहीं है, तो आप 1-800-772-1213 पर कॉल करके या SSA.Gov/ssnumber पर जाकर इसके लिए आवेदन का अनुरोध कर सकते हैं।

यदि आपने SSA में SSN के लिए आवेदन किया है और इसे अस्वीकार कर दिया गया है, तो आपको SSA द्वारा आपको दिया गया अस्वीकृति का लिखित नोटिस (60 दिनों से अधिक पुराना नहीं) और नीचे दिए सभी को प्रस्तुत करना होगा:

- आपके वर्तमान वीज़ा की स्थिति का प्रमाण
- आगमन और प्रस्थान का 1-94 रिकॉर्ड (या तो अमेरिकी सीमा शुल्क और सीमा सुरक्षा से कागजी संस्करण या उनकी वेबसाइट से डाउनलोड किए गए इलेक्ट्रॉनिक संस्करण का प्रिंटआउट: CBP.Gov/i94)
- आपका वर्तमान गैर-अमेरिकी पासपोर्ट यदि आपका कोई SSN नहीं है और आप इसके लिए आवेदन नहीं कर सकते हैं. तो आप

कोई सामाजिक सुरक्षा नंबर शपथ-पत्र नहीं प्रस्तुत कर सकते हैं और मानक चालक लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं। यह शपथ-पत्र WFMA कानून में सम्मिलित केवल कुछ खास प्रकार के दस्तावेज़ के लिए अनुमत है (अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/WFMA देखें)।

SSN प्राप्त करने संबंधी जानकारी के लिए, 1-800-772-1213 पर कॉल करें। इसके बदले में दूसरा SSN प्राप्त करने के लिए, SSA.Gov पर जाएँ

अपीलें

यदि आपका आवेदन अस्वीकृत हो जाता है, तो आप RMV से लिखित अस्वीकृति प्राप्त होने के दस दिनों के भीतर अपील दायर कर सकते हैं। अनौपचारिक समीक्षा के लिए अपेक्षित किसी भी अतिरिक्त समय के लिए दस दिन की अविध को बढ़ाया नहीं जाता है। औपचारिक अपील \$50 के चेक या मनी ऑर्डर के साथ नीचे दिए गए पते पर केवल देयता नीतियों और बांडों संबंधी अपील बोर्ड के यहाँ दाखिल की जा सकती है।

मोटर वाहन देयता, नीतियाँ और बीमा बांड फ्रांग सो अबील बीर्ड

One Federal Street, Suite 700 • Boston, MA 02110 617-521-7794 • State Ma US/DOI

RMV के निर्णय के विरुद्ध बीमा प्रभाग के अपील बोर्ड में अपील करने के लिए ऑनलाइन प्रपत्र प्राप्त करने के लिए, State.Ma.US/DOI पर जाएं और सर्च बॉक्स में "अपील प्रपत्र" ("appeal form") दर्ज करें।

लाइसेंस के लिए आवेदन करना

किसी भी लाइसेंस के लिए आवेदन करने से पहले आपको सीखने वाले व्यक्ति का परिमट प्राप्त करना होगा। सीखने वाले व्यक्ति का परिमट प्राप्त करने के लिए, आपको आवेदन भरना होगा, पहचान प्रस्तुत करनी होगी, शुल्क का भुगतान करना होगा, नज़र संबंधी परीक्षा पास करनी होगी, और सीखने वाले व्यक्ति की परिमट की परीक्षा पास करनी होगी। जब तक आप सड़क टेस्ट पास नहीं कर लेते और लाइसेंस की सारी फीस का भुगतान नहीं कर देते, तब तक आपका सीखने वाले व्यक्ति का परिमट, लाइसेंस नहीं बनेगा। यदि आपके सीखने वाले व्यक्ति के परिमट की मियाद समाप्त हो जाती है, तो आपको सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा फिर से देनी होगी और अपेक्षित फीस का भुगतान करना होगा।

यदि आप मैसाचुसेट्स के नए निवासी हैं और आपके पास राज्य के बाहर का चालक लाइसेंस है, तो आप टेस्ट के बिना अपना लाइसेंस रूपांतरित कराने के पात्र हो सकते हैं। लाइसेंस रूपांतरण और विदेशी लाइसेंस नीतियों के बारे में जानकारी के लिए Mass.Gov/RMV पर जाएं।

अपना आवेदन Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन शुरू करके समय बचाएं। आवेदन में सभी जानकारी को भरना और यह बताना कि आप कौन से दस्तावेज़ लाएंगे, यह सुनिश्चित करने में मदद करेगा कि आपका लेन-देन (टांज़ैक्शन) सफल हो।

सुनिश्चित करें कि आप RMV की आधिकारिक वेबसाइट पर जाएँ: Mass.Gov/RMVI समान दिखने वाली बहुत-सी तृतीय पक्ष की वेबसाइटें RMV की सेवाओं और जानकारी की पेशकश करने का दावा करती हैं, लेकिन वे अतिरिक्त शुल्क ले सकती हैं तथा हो सकता है कि आपकी निजी और वित्तीय जानकारी उनके यहाँ सुरक्षित न रहे।

सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) का परमिट प्राप्त करना

D या M वर्ग के सीखने वाले व्यक्ति परिमट के लिए आवेदन करने के लिए आपकी आयु कम-से-कम 16 वर्ष अवश्य होनी चाहिए। सीखने वाले व्यक्ति की परिमट की परीक्षा जो आपको अवश्य देनी चाहिए, मैसाचुसेट्स मोटर वाहन कानूनों और सुरिक्षत वाहन-चालन पद्धतियों की आपके समझ का परीक्षण करती है। सीखने वाले व्यक्ति का परिमट आपको अपने वाहन-चालन कौशलों का अभ्यास करते समय और अपने सड़क टेस्ट की तैयारी करते समय वाहन चलाने की अनुमित देता है (कम-से-कम 21 वर्ष की आयु के लाइसेंस प्राप्त प्रचालक के साथ)। परिमट दो साल तक मान्य होता है।

सीखने वाले व्यक्ति के परिमट के लिए आवेदन करते समय, आप उस समय अपने लाइसेंस और सड़क टेस्ट शुल्क का पूर्व भुगतान कर सकते हैं। आप सड़क टेस्ट देने से पहले या बाद में इन शुल्कों का भुगतान करने के लिए Mass.Gov/RMV पर "मेरे सड़क टेस्ट और/या लाइसेंस शुल्क का भुगतान करें" लेन-देन का भी उपयोग कर सकते हैं। यदि शुल्क का भुगतान किया गया है, तो आपका चालक लाइसेंस स्वचालित रूप से आपको भेज दिया जाएगा, और आपको सड़क टेस्ट पास करने के बाद RMV सेवा केंद्र पर जाने की आवश्यकता नहीं होगी।

अपना सीखने वाले व्यक्ति का परिमट प्राप्त करने के लिए, निम्नलिखित चरणों से गुजरें:

- 1. इस नियमावली में उल्लिखित सारी जानकारी का अध्ययन करें।
- 2. सीखने वाले व्यक्ति के परिमट का आवेदन भरें, RMV सेवा केंद्र पर जाने के लिए आरक्षण करें, और सेवा केंद्र में आवेदन जमा करें। किसी सेवा केंद्र पर जाने का आपका समय बचाने के लिए यह आवेदन Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन भरा जा सकता है।
 - यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आपको अपने आवेदन पर आपके माता-पिता या अभिभावक के हस्ताक्षर करवाने होंगे।
 - आवेदन को भरते समय, आपसे यह खुलासा किया जाना अपेक्षित होगा कि क्या आप किसी शारीरिक, मानसिक, या चिकित्सीय दशा से पीड़ित हैं या कोई ऐसी दवा ले रहे हैं जो मोटर वाहन चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकती है।
- 3. RMV की पहचान संबंधी सभी अपेक्षाओं को पूरा करें (अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएं)।
- 4. सीखने वाले व्यक्ति के परिमट के लिए \$30 के परीक्षा शुल्क का भुगतान करें जिसमें आपकी परीक्षा का खर्च शामिल है।
- 5. अपनी फोटो-इमेज और हस्ताक्षर इलेक्ट्रॉनिक रूप से कैप्चर कराएं।
- 6. सेवा केंद्र में नज़र का टेस्ट पास करें या अपने मेडिकल प्रेक्टीशनर से प्राप्त RMV नज़र जाँच प्रमाणपत्र जमा करें।
- 7. इस नियमावली में दी गई जानकारी के आधार पर सीखने वाले व्यक्ति के परिमट की परीक्षा पास करें।

जब आप अपना आवेदन जमा करते हैं, तब सेवा केंद्र में सीखने वाले व्यक्ति के परिमट की परीक्षा ली जा सकती है। आपके द्वारा अपना आवेदन जमा करने के बाद वे Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन भी उपलब्ध हैं। यदि आप ऑनलाइन परीक्षा पास करते हैं लेकिन परिमट मुद्रित नहीं कर सकते हैं, तो आप RMV संपर्क केंद्र को 857-368-8110 पर कॉल कर सकते हैं। RMV परिमट को मुद्रित करेगा और इसे पाँच-सात कार्यदिवसों के अंदर आपको डाक द्वारा भेज देगा।

सीखने वाले व्यक्ति का परिमट ऐसा दस्तावेज है जो वाहन-चालन संबंधी सशर्त विशेषाधिकार प्रदान करता है। यह दस्तावेज़ यात्रा के लिए पहचान के दस्तावेज़ के रूप में उपयोग करने के आशय से नहीं बनाया गया है। इसका अर्थ यह है कि इसे अधिकांश एयरलाइनों, क्रूज़ जहाजों इत्यादि द्वारा राज्य द्वारा जारी फोटो D के रूप में यात्रा के लिए स्वीकार नहीं किया जाएगा।

सीखने वाले व्यक्ति की परमिट परीक्षा संबंधी कार्यप्रक्रियाएं

सीखने वाले व्यक्ति के परिमट की प्रत्येक परीक्षा में 25 बहुविकल्पीय (मल्टीपल-चॉयस) प्रश्न होते हैं। परीक्षा में शामिल विषयों में अल्कोहल का दुरुपयोग, निलंबनों, और JOL उल्लंघनों के साथ-साथ सड़क के नियमों को तथा सड़क के संकेतों की पहचान करना शामिल है। परीक्षा पास करने के लिए, आपको 25 मिनट के आवंटित समय के भीतर 18 प्रश्नों के सही उत्तर देने होंगे।

RMV पूर्ण सेवा केंद्रों में स्वचालित टेस्टिंग स्टेशन (ATS) हैं जो उपयोग में आसान वीडियोस्क्रीन कियोस्क हैं जिनमें सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा के प्रश्नों को निगाह में लाने के लिए कंप्यूटर प्रोग्राम का उपयोग किया जाता है। सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा ATS और ऑनलाइन के माध्यम से कई भाषाओं (D या M वर्ग के परिमट के लिए) में उपलब्ध है। आपके पास प्रत्येक प्रश्न का उत्तर देने के लिए लगभग एक मिनट का समय है। सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा किसी सेवा केंद्र पर जाकर Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन भी दी जा सकती है।

सीखने वाले व्यक्ति की परमिट परीक्षा पास करने में सक्षम होने के लिए आपको इस नियमावली की विषय-सामग्री का अध्ययन अवश्य करना होगा।

'चालक की नियमावली' और अन्य संदर्भ सामग्री का सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा के दौरान उपयोग नहीं किया जा सकता है और टेस्टिंग क्षेत्र में इनकी अनुमित नहीं है। उपकरण के उद्देश्य की परवाह किए बिना आपको किसी भी इलेक्ट्रॉनिक उपकरण (इलेक्ट्रॉनिक दृष्टि उपकरण सिहत) को पहनने या उपयोग करने की अनुमित नहीं है। ऑडियो उपकरण या हैडफोन का तक तक उपयोग नहीं किया जा सकता या इन्हें तब तक पहना नहीं जा सकता जब तक कि कोई ऑडियो परीक्षा देने के लिए उनका उपयोग न किया जा रहा हो। टोपी नहीं पहनी जा सकती (जब तक कि चिकित्सा या धार्मिक कारण न हों)।

सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा के दौरान चालक नियमावली, अन्य संदर्भ सामग्री, या इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग धोखाधड़ी माना जाता है।

यदि आप किसी परीक्षा में नकल करते हुए या नकल करने का प्रयास करते हुए पकड़े जाते हैं, तो आप फेल हो जाएंगे और आपके विरुद्ध आगे की जाँच की जाएगी। यदि आप धोखाधड़ी के लिए जिम्मेदार पाए जाते हैं, तो आपको 60 दिनों तक किसी भी प्रकार का चालक लाइसेंस या परिमट रखने की अनुमित नहीं दी जाएगी।

विदेशी भाषा में टेस्ट

यदि अंग्रेजी आपकी प्राथमिक भाषा नहीं है, तो आप सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा किसी विदेशी भाषा में देने के लिए कह सकते हैं। RMV वर्तमान में विभिन्न भाषाओं में D और M वर्ग की सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षाओं की पेशकश करता है। A, B, और C वर्ग की सीखने वाले व्यक्ति परिमट परीक्षाएं केवल अंग्रेजी में उपलब्ध है।

D और M वर्ग की सीखने वाले व्यक्ति परिमट परीक्षाएं निम्नलिखित भाषाओं में उपलब्ध हैं: अल्बेनियाई • अरबी • आर्मेनियाई • बर्मी • कम्बोडियाई (खमेर) • केप वेर्डियन क्रियोल चीनी (सरलीकृत) • चीनी (पारंपिरक) • फारसी • फ्रांसीसी • जर्मन • यूनानी • गुजराती हेतियन/क्रियोल • हिंदी • हंगेरियाई • इतालवी • जापानी • किस्वाहिली • कोरियाई • लाओशियाई • पश्तो पोलिश • पुर्तगाली (ब्राज़ीलियाई) • रूसी • सर्बो-क्रोएशियाई (लैटिन) • सोमाली • स्पेनिश टेगालॉग/फिलिपिनो • थाई • तुर्की • यूक्रेनी • उर्दू • वियतनामी

ऑडियो परीक्षाएं

ऑडियो परीक्षाएं ATS के माध्यम से उपलब्ध हैं। इस सुविधा से आप ATS से जुड़े हेडफ़ोनों के माध्यम से परीक्षा के प्रश्नों और संभावित उत्तरों को पढ़ने वाली एक स्वचालित आवाज़ सुन पाते हैं। D और M वर्ग की परीक्षाओं के लिए ऊपर सूचीबद्ध सभी भाषाओं में, और CDL परीक्षाओं के लिए केवल अंग्रेजी में ऑडियो परीक्षाएं उपलब्ध हैं (संघीय विनियम के अनुसार)। D और M वर्ग की ऑडियो परीक्षाओं की समय-सीमा 25 मिनट है।

कोई भी व्यक्ति ऑडियो परीक्षा देना चुन सकता है। परीक्षा को पहले से निर्धारित करने की आवश्यकता नहीं है और पात्र होने के लिए आपको कोई भी अतिरिक्त दस्तावेज प्रस्तुत करने की आवश्यकता नहीं है।

यदि आप अपनी परीक्षा के लिए ऑडियो सुविधा का उपयोग करना चाहते हैं, तो आपको RMV सेवा केंद्र में अपने साथ हैडफोन का सेट लाना चाहिए। प्रत्येक ATS में हैडफोन के लिए युनिवर्सल कनेक्शन वाली मशीन के तल पर एक स्प्लिटर लगा होता है।

वैकल्पिक परीक्षा के विकल्प

यदि आपको कोई ऐसी संज्ञानात्मक या शारीरिक अक्षमता है जिससे आपको मानक सीखने वाले व्यक्ति की परिमट परीक्षा देने में रुकावट होगी, तो आप वैकल्पिक बढ़ाए गए समय, कागज़ी परीक्षा या व्यक्ति-से-व्यक्ति मौखिक परीक्षा का अनुरोध कर सकते हैं। बढ़ाए गए समय या कागज़ी परीक्षा के लिए अनुरोध करने के लिए, आपको सेवा केंद्र में जाने पर RMV सेवा केंद्र के प्रबंधक से बात करनी होगा।

व्यक्ति-से-व्यक्ति मौखिक परीक्षा का अनुरोध करने के लिए, कृपया 857-368-8105 पर कॉल करें और संदेश छोड़ें जिसमें आपका नाम, आपका टेलीफोन नंबर, आपके अनुरोध की विशिष्टताएं, और वह सेवा केंद्र शामिल हो जहाँ आप अपनी परीक्षा देना चाहते हैं। इसके बाद रजिस्ट्री का कोई कर्मचारी आपसे संपर्क करेगा जो परीक्षा निर्धारित करने में आपकी मदद करेगा।

व्यक्ति-से-व्यक्ति मौखिक परीक्षा के लिए, आपको प्रबंधक को ऐसा लिखित दस्तावेज उपलब्ध कराना होगा जिससे आपकी विकलांगता की प्रकृति की पृष्टि होती हो। यह दस्तावेज़ किसी डॉक्टर या सामाजिक कार्यकर्ता का पत्र, किसी वैयक्तिकृत शिक्षा योजना (IEP), या आधिकारिक पत्रशीर्ष पर किसी स्कूल का पत्र हो सकता है। आपको पहचान के सभी अपेक्षित दस्तावेज उपलब्ध कराने की भी आवश्यकता होगी (अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएं)।

व्यक्ति-से-व्यक्ति मौखिक परीक्षा केवल तभी मुहैया कराई जाएगी यदि इसे उपर्युक्त नंबर पर कॉल करके पहले से निर्धारित किया गया हो। बढ़ाए गए समय और कागज़ी परीक्षा को पहले से निर्धारित किए जाने की आवश्यकता नहीं है और इसके लिए अतिरिक्त दस्तावेज़ीकरण अपेक्षित नहीं है।

विदेशी भाषा में परीक्षाओं के लिए दुभाषिया या अनुवाद सेवाओं संबंधी नवीनतम जानकारी के लिए, Mass.Gov/RMV पर जाएं।

अपने परमिट के साथ वाहन चलाना

जब तक आप जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस या पूर्ण चालक लाइसेंस प्राप्त नहीं कर लेते, तब तक आप जब भी वाहन चलाएंगे, आपको अपना सीखने वाले व्यक्ति का परिमट अपने पास रखना होगा।

D वर्ग का सीखने वाले व्यक्ति का परिमट आपको निम्नलिखित सीमाओं के साथ यात्री वाहन चलाने की अनुमति देता है:

- आपके साथ कोई ऐसा लाइसेंस प्राप्त प्रचालक अवश्य होना चाहिए जो आपकी बगल वाली यात्री सीट पर बैठा हो और उसकी आयु कम-से-कम 21 वर्ष हो, उसके पास मैसाचुसेट्स या किसी अन्य राज्य से चालक का मान्य लाइसेंस हो, और उसे वाहन चलाने का कम-से-कम एक वर्ष का अनुभव हो।
- यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आप रात 12:00 बजे और सुबह 5:00 बजे के बीच तब तक वाहन नहीं चला सकते हैं, जब तक कि आपके साथ माता-पिता या कानूनी अभिभावक न हों जो वाहन चलाने के कम-से-कम एक वर्ष के अनुभव के साथ मान्य लाइसेंस प्राप्त प्रचालक हो।

M वर्ग का सीखने वाले व्यक्ति का परिमट आपको इन सीमाओं के साथ मोटरसाइकिल चलाने की अनुमति देता है:

- आप अपने साथ किसी यात्री को नहीं ले जा सकते।
- आप केवल दिन के समय गाड़ी चला सकते हैं (सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच)।
- आपको US DOT मानक वाला हेलमेट पहनना होगा।
- आपको चश्मा, धूप का चश्मा पहनना होगा या सुरक्षात्मक फेस शील्ड पहननी होगी, जब तक कि आप द्वारा चलाई जा रही मोटरसाइकिल में विंडशील्ड या स्क्रीन न हो।

D या M वर्ग सीखने वाले व्यक्ति के परिमट के साथ, आप दूसरे राज्य में मोटर वाहन चला सकते हैं जब तक कि ऐसा करने से उस राज्य के कानूनों का उल्लंघन न होता हो।

इनमें से किसी भी प्रतिबंध का उल्लंघन करने पर आप पर लगने वाले जुर्माने और शुल्क की सूची के लिए अध्याय तीन देखें।

चालक की शिक्षा

18 वर्ष से कम आयु के चालकों से RMV की अपेक्षा है कि वे स्थानीय हाई स्कूल या ड्राइवर स्कूल में पेशेवर वाहन-चालन के सबक लें। पेशेवर वाहन-चालन निर्देश आपको अधिक कुशल, जानकार ड्राइवर बनने में मदद कर सकता है, और यह पहले प्रयास में आपका D या M वर्ग का सड़क टेस्ट पास करने की संभावना बढ़ा सकता है। किसी लाइसेंस-प्राप्त स्कूल के माध्यम से वाहन चलाना सीखने का एक और लाभ आपके सड़क टेस्ट के लिए स्कूल के किसी वाहन का उपयोग करने की क्षमता और आपके टेस्ट प्रायोजक के रूप में स्कूली प्रशिक्षक का होना है।

सरकारी और निजी हाई स्कूलों सिहत मैसाचुसेट्स में सभी पेशेवर चालक स्कूलों को RMV से लाइसेंस-प्राप्त अवश्य होना चाहिए और इसी द्वारा उनकी निगरानी की जानी चाहिए। अधिक जानकारी Mass.Gov/RMV पर मिल सकती है।

आप अपने स्थानीय हाई स्कूल से संपर्क करके भी वाहन-चालन निर्देश के बारे में जानकारी प्राप्त कर सकते हैं।

यदि आपको वाहन-चालक स्कूल की योग्यता पर संदेह है, तो लाइसेंस प्रमाणपत्र देखने के लिए कहें जिसे RMV जारी करता है।

D या M वर्ग चालक लाइसेंस के लिए आवेदन करने के लिए जब आपकी आयु 16 1/2 से 18 वर्ष के बीच हो, तब आपको चालक का शिक्षा कार्यक्रम पूरा करना *होगा*, अंतिम परीक्षा पास करनी होगी, तथा किसी लाइसेंस-प्राप्त चालक स्कूल या किसी हाई स्कूल कार्यक्रम जो RMV द्वारा अनुमोदित हो, से चालक का शिक्षा प्रमाणपत्र RMV के यहाँ इलेक्ट्रॉनिक रूप से फाइल पर दर्ज कराना होगा। यह तथ्य कि आपने इस अपेक्षा को पूरा कर लिया है, आपके सड़क टेस्ट के समय आपके RMV रिकॉर्ड में उपलब्ध होगा।

आपको निगरानी में 40 घंटे की ड्राइविंग भी पूरी करनी होगी (यदि आपने चालक कौशल विकास कार्यक्रम पूरा किया है, तो 30 घंटे), और आपके माता-पिता या अभिभावक को दो घंटे के चालक शिक्षा पाठ्यक्रम में भाग लेना होगा (जब तक कि वह पिछले पाँच वर्षों में पहले से उपस्थित न हुए हों)।

चालक शिक्षा प्रमाण पत्र विभाग, मोटर वाहन रजिस्ट्री P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

यदि आप हाल ही में मैसाचुसेट्स बस गए हैं और पहले से ही किसी अन्य राज्य में चालक का शिक्षा कार्यक्रम पूरा कर चुके हैं, तो आपको राज्य के बाहर चालक शिक्षा प्रमाणपत्र (Mass.Gov/RMV पर उपलब्ध) को रूपांतरित करने के लिए आवेदन भरना होगा और आवेदन पर दिए गए निर्देशों का पालन करना होगा। सत्यापन उस राज्य के साथ किया जाएगा जिसने मूल रूप से आपका चालक शिक्षा प्रमाणपत्र जारी किया था। यदि दूसरे राज्य की अपेक्षाएं मैसाचुसेट्स की अपेक्षाओं को पूरा करती हैं या उनसे बढ़कर होती हैं, तो नया चालक शिक्षा प्रमाणपत्र RMV में इलेक्ट्रॉनिक रूप से फाइल पर दर्ज किया जाएगा। यह पूर्ण हो जाने पर, आप अपना सड़क टेस्ट बुक कर सकते हैं।

राज्य से बाहर के किसी चालक शिक्षा प्रमाणपत्र को रूपांतरित करने के लिए, आपके द्वारा पूरा किया गया कार्यक्रम, कक्षा और कार में दिए जाने वाले निर्देश के लिए मैसाचुसेट्स की न्यूनतम अपेक्षाओं के अवश्य अनुरूप होना चाहिए या उनसे बढ़कर होना चाहिए। यदि आपके कोई भी प्रश्न हैं, तो RMV को 857-368-8110 पर कॉल करें।

सड़क टेस्ट देना

मैसाचुसेट्स का आपका चालक लाइसेंस प्राप्त करने की ओर अगला चरण RMV के किसी परीक्षक के यहाँ सड़क टेस्ट देना है। चाहे आप अपने पहले लाइसेंस के लिए आवेदन कर रहे हों या कोई ऐसा लाइसेंस रूपांतरण पूरा कर रहे हों जिसके लिए सड़क टेस्ट अपेक्षित है, आपके पास किसी टेस्ट का समय निर्धारित करने के लिए उचित वर्ग का सीखने वाले व्यक्ति का परिमट अवश्य होना चाहिए। सड़क टेस्ट कार्यप्रक्रियाओं का वर्णन निम्नलिखित पृष्ठों में किया गया है।

यदि आप मोटरसाइकिल का लाइसेंस प्राप्त कर रहे हैं, या अपने मैसाचुसेट्स चालक के लाइसेंस में मोटरसाइकिल वर्ग जोड़ रहे हैं, तो यदि आपने RMV द्वारा अनुमोदित मैसाचुसेट्स सवार शिक्षा कार्यक्रम (MREP) सफलतापूर्वक पूरा किया है, तो आपको सड़क टेस्ट देने की आवश्यकता नहीं है।

D वर्ग के लाइसेंस के लिए, आपको 12 महीने की अवधि में छह से अधिक सड़क टेस्टों का प्रयास करने की अनुमित नहीं है। M वर्ग के लाइसेंस के लिए, यदि आप दो सड़क टेस्टों में फेल होते हैं, तो आपको एक और परीक्षा निर्धारित करने से पहले शुरुआती सवार पाठ्यक्रम में नामांकन कराना होगा और इसे सफलतापूर्वक पूरा करना होगा।

सड़क टेस्ट निर्धारित करना

अपने सड़क टेस्ट को निर्धारित करने, रद्द करने या पुनर्निर्धारित करने का सबसे अच्छा तरीका Mass.Gov/ RMV पर ऑनलाइन ऐसा करना है। आप RMV संपर्क केंद्र को भी कॉल कर सकते हैं। यदि आप 72 घंटे से अधिक के नोटिस के साथ रद्द या पुनर्निर्धारित करते हैं, तो कोई अतिरिक्त शुल्क नहीं होगा।

सड़क टेस्टों के लिए दुभाषिया या अनुवाद सेवाओं संबंधी नवीनतम जानकारी के लिए, Mass.Gov/RMV पर जाएं।

इग्निशन इंटरलॉक उपकरणों वाले वाहनों के लिए सड़क टेस्टों संबंधी जानकारी के लिए, अध्याय तीन में इग्निशन इंटरलॉक उपकरण खंड देखें।

यदि आप किसी सड़क टेस्ट में फेल हो जाते हैं या अपने निर्धारित टेस्ट के लिए उपस्थित नहीं होते हैं, तो आपको एक और टेस्ट देने से पहले कम-से-कम 14 दिन प्रतीक्षा करनी होगी।

सड़क टेस्ट एक साथ निर्धारित किए जाते हैं; आपको अपने टेस्ट के लिए समय पर पहुँचना होगा। यदि आप अपनी अपॉइंटमेंट पर देर से आते हैं, तो आपका टेस्ट नहीं लिया जाएगा और आपको सड़क टेस्ट शुल्क का भुगतान करना

होगा।

आपके द्वारा कोई नया सड़क टेस्ट निर्धारित किए जाने से पहले सभी शुल्कों का भुगतान अवश्य किया जाना होगा।

मैसाचुसेट्स सवार शिक्षा कार्यक्रम

मैसाचुसेट्स सवार शिक्षा कार्यक्रम (MREP) मोटरसाइकिल सवारों के लिए मोटरसाइकिल सुरक्षा फाउंडेशन (MSF) द्वारा अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों की उपलब्धता बढ़ाकर मोटरसाइकिल से संबंधित मौतों और चोटों की संख्या को कम करने तथा सवारों और अन्य चालकों - दोनों के लिए जागरूकता और शिक्षा में बढ़ोतरी करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। यदि आप सफलतापूर्वक MREP पाठ्यक्रम पूरा कर लेते हैं, तो आपको RMV का M वर्ग का सड़क टेस्ट देने की आवश्यकता नहीं है।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो M वर्ग का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए MREP का बुनियादी सवार पाठ्यक्रम अपेक्षित है। आपके पास चालक शिक्षा प्रमाण-पत्र भी होना चाहिए।

नौसिखिए और अनुभवी, दोनों चालकों के लिए मोटरसाइकिल सवार पाठ्यक्रमों की जानकारी के लिए 857-368-2903 पर कॉल करें या Mass.Gov/RMV पर जाएं।

RMV के यहाँ 'मोटरसाइकिल नियमावली' है। यह नियमावली अनन्य रूप से मोटरसाइकिलों पर केंद्रित है और Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन उपलब्ध है। यदि आप M वर्ग का सीखने वाले व्यक्ति का परमिट प्राप्त करना चाहते हैं या अपने D वर्ग के लाइसेंस में मोटरसाइकिल वर्ग जोड़ना चाहते हैं, तो इस नियमावली का अध्ययन करें।

रद्द करने और शुल्क संबंधी नीतियाँ

जब राज्यपाल आपातकाल की स्थिति की घोषणा करेगा, तब सड़क टेस्ट स्वचालित रूप से रद्द हो जाएंगे। यदि राज्यपाल किसी विशेष क्षेत्र में आपात स्थिति की घोषणा करता है, तो उस क्षेत्र में केवल सड़क टेस्ट रद्द किए जाएंगे।

जब मौसम की स्थिति असुरिक्षित मानी जाए, तब सड़क टेस्ट करने वाले परीक्षक भी सड़क टेस्ट रद्द कर सकते हैं। यह निर्धारित करने के लिए कि आपका सड़क टेस्ट रद्द कर दिया गया है, कृपया पोस्ट की गई सूचनाओं के लिए Mass. Gov/RMV पर जाएं या RMV के संपर्क केंद्र पर कॉल करें। पिछले किसी भी मामले में, आप बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के नया सड़क टेस्ट निर्धारित कर सकते हैं। बहरहाल, आपसे तब सड़क टेस्ट शुल्क लिया जाएगा यदि आप...

- टेस्ट में फेल हो जाते हैं
- टेस्ट के लिए तैयार नहीं हैं
- आपको टेस्ट से इसलिए मना कर दिया जाता है क्योंकि आपका वाहन परीक्षक के निरीक्षण में पास नहीं हो पाता है
- किसी योग्य प्रायोजक को साथ नहीं लाते हैं

- अपने टेस्ट के लिए उपस्थित होने में विफल होते हैं या देर से आते हैं
- 72 घंटे से कम समय के नोटिस के साथ अपना टेस्ट रद्द या पुनर्निर्धारित करते हैं

अस्वीकृत सड़क टेस्ट

सड़क टेस्ट करने वाले परीक्षक (रोड टेस्ट एक्ज़ामिनर) निम्नलिखित कारणों से सड़क टेस्टों को अस्वीकार कर सकते हैं:

- आप या आपके प्रायोजक में अल्कोहल या मादक द्रव्य विकार के लक्षण दिख रहे हों
- कपड़ों से या वाहन के अंदर से सिहत आपके या आपके प्रायोजक से अल्कोहल या मैरिजुआना की गंध आ रही हो
- नाबालिग बच्चे, शिशु, या जानवर वाहन में मौजूद हों और उन्हें सेवा केंद्र में बिना निगरानी के नहीं छोड़ा जा सकता हो। प्रशिक्षित सेवा जानवरों (सर्विस एनिमल्स) को वाहन में जाने की अनुमित है, लेकिन भावनात्मक सहायता वाले जानवरों को नहीं।

सड़क टेस्ट की तैयारी करना

अपने सड़क टेस्ट की तैयारी के लिए यह पृष्ठ देखें: www.mass.gov/guides/road-test-

जिस दिन आप अपना D वर्ग का सड़क टेस्ट देते हैं, उस दिन आपको कई अपेक्षाएं पूरी करनी होंगी:

1.आपके पास भरा हुआ सड़क टेस्ट आवेदन होना चाहिए, और यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो अपने माता-पिता या अभिभावक से माता-पिता का सहमति खंड भरवाएं।

सड़क टेस्ट के लिए आवेदन पत्र भरते समय, आपसे यह खुलासा किया जाना अपेक्षित होगा कि क्या आप शारीरिक, मानसिक या चिकित्सीय दशा से पीड़ित हैं या आप ऐसी कोई दवा ले रहे हैं जिससे मोटर वाहन चलाने की आपकी क्षमता प्रभावित हो सकती है। यदि हाँ, तो सड़क टेस्ट देने से पहले, आपको अपने चिकित्सक से चिकित्सा अनापत्ति (मेडिकल क्लियरेंस) जमा करनी होगी। सड़क टेस्ट लेने वाला परीक्षक आपके आवेदन की समीक्षा करेगा और या तो इसे स्वीकृत करेगा या इसे उचित समीक्षा के लिए 'मेडिकल अफेयर्स' को आगे भेज देगा।

- 2.अपना मुद्रित सीखने वाले व्यक्ति का परमिट अपने पास रखें।
- 3.किसी योग्य प्रायोजक को साथ लाएँ (*प्रायोजक संबंधी अपेक्षाएं* का खंड देखें)। प्रायोजक के पास उसका वर्तमान मान्य लाइसेंस अवश्य होना चाहिए। टिप्पणी: M वर्ग के सड़क टेस्ट के लिए प्रायोजक अपेक्षित नहीं है।
- 4.अपने टेस्ट में उपयोग करने के लिए स्वीकार्य, उचित रूप से सुसज्जित, कानूनी रूप से पंजीकृत वाहन (पंजीकरण प्रमाणपत्र के साथ) मुहैया कराएं (*यात्री वाहन संबंधी अपेक्षाएं* खंड देखें)।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आपको टेस्ट के लिए आवेदन करने की तारीख से ठीक पहले लगातार छह महीनों तक वाहन-चालन का स्वच्छ रिकॉर्ड

बनाए रखना होगा। आप तब टेस्ट नहीं दे पाएंगे यदि आपको...

- मैसाचुसेट्स के कानून या किसी अन्य राज्य के कानून के तहत अधिभार-योग्य किसी भी घटना (जैसे, आपकी गलती से दुर्घटनाए, वाहन चलाते समय उल्लंघन) का अनुभव रहा हो
- ड्रग या अल्कोहल से संबंधित मोटर वाहन उल्लंघन करने के लिए आपका परमिट निलंबित कर दिया गया हो
- मैसाचुसेट्स या किसी अन्य राज्य में किसी भी ड्रग या अल्कोहल संबंधी किसी भी कानून का उल्लंघन करने का दोषी ठहराया गया हो

टिप्पणी: भले ही आपके द्वारा पहली बार सड़क टेस्ट बुक कराने की तारीख से ठीक पहले लगातार छह महीनों तक आपका वाहन-चालन रिकॉर्ड स्वच्छ रहा हो, लेकिन यदि RMV को किसी ऐसी घटना की सूचना मिलती है, जिसके कारण टेस्ट की बुकिंग कराने की तारीख और टेस्ट की तारीख के बीच छह महीने की स्वच्छ वाहन-चालन की अवधि में रुकावट पड़ जाएगी, तो आपको निर्धारित तारीख पर सड़क टेस्ट देने की अनुमित नहीं दी जाएगी। कम-से-कम छह महीने का एक नया स्वच्छ वाहन-चालन रिकॉर्ड स्थापित किया जाना होगा, जब तक कि आपकी आयु उस समय से पहले 18 वर्ष नहीं हो जाती।

M वर्ग के सड़क टेस्ट के लिए, आपको अपना मुद्रित सीखने वाले व्यक्ति का परिमट, पूरी तरह भरा हुआ लाइसेंस आवेदन प्रपत्र, और उचित रूप से सुसज्जित, कानूनी रूप से पंजीकृत मोटरसाइकिल लानी होगी, लेकिन आपसे प्रायोजक को साथ लाना अपेक्षित नहीं है। यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आप RMV के M वर्ग के सड़क टेस्ट पात्र नहीं हैं और आपको M वर्ग का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए MREP बुनियादी सवार पाठ्यक्रम पूरा करना होगा।

प्रायोजक संबंधी अपेक्षाएं

JOL सहित क्लास D लाइसेंस के लिए, आपको अपने सड़क टेस्ट के लिए प्रायोजक की आवश्यकता है, भले ही आपके पास वैध विदेशी चालक का लाइसेंस हो। जब आप टेस्ट के स्थल पर पहुंचें, तब आपके साथ कोई लाइसेंसधारी प्रचालक अवश्य होना चाहिए...

- जिसकी आयु कम-से-कम 21 वर्ष हो
- जिसे वाहन-चालन का कम-से-कम एक वर्ष का अनुभव हो
- जिसके पास गृह राज्य द्वारा जारी चालक का मान्य लाइसेंस हो। वाहन-चालन के विदेशी लाइसेंस धारक, प्रायोजक बनने के पात्र नहीं हैं।

प्रचालकों को RMV सड़क टेस्ट कार्यक्रम के अनुमोदन के बिना एक वर्ष की अविध के भीतर तीन से अधिक अलग-अलग आवेदकों को प्रायोजित करने की अनुमित नहीं है।

यदि आपके साथ कोई प्रायोजक नहीं है, तो आपको D वर्ग का सड़क टेस्ट नहीं दिया जाएगा।

यात्री वाहन संबंधी अपेक्षाएं

परीक्षक के लिए स्वीकार्य होने के लिए, आप जिस वाहन को सड़क टेस्ट के लिए लाते हैं, उसे इस खंड में दी गई सभी अपेक्षाओं को पूरा करना होगा। सामान्य तौर पर, आप अपने D वर्ग के सड़क टेस्ट के लिए जिस वाहन का उपयोग करते हैं, वह सुरक्षित और अच्छी कार्य स्थिति में होना चाहिए। आपको अपना वाहन पंजीकरण, परीक्षक को अवश्य दिखाना होगा और वाहन का ठीक से निरीक्षण करना होगा। यदि परीक्षक को लगता है कि आपका वाहन असुरक्षित है, तो आपका टेस्ट रद्द कर दिया जाएगा। सुरक्षित होने के अलावा, आपके वाहन में ये विशेषताएं अवश्य होनी चाहिए:

- बैठने की पर्याप्त व्यवस्था तािक परीक्षक आपकी अगली सीट की बगल में बैठ सके और आपका प्रायोजक चालक के पीछे वाली सीट पर बैठ सके। आप ऐसे वाहन का उपयोग नहीं कर सकते जिसमें आपके प्रायोजक के लिए सीट न हो। प्रायोजक दो यात्री वाले पिकअप ट्रक के बेड में नहीं बैठ सकते।
- सुलभ पार्किंग ब्रेक तािक परीक्षक किसी आपातकाल में वाहन रोक सके। यह निर्धारित करना व्यक्तिगत परीक्षक पर निर्भर करता है कि क्या किसी आपातकाल में पार्किंग ब्रेक उसकी पहुँच में होगा। यह सुनिश्चित करने में सहायता के लिए कि ब्रेक तक पहुँच की कोई समस्या नहीं होगी, आपको टेस्ट के लिए ऐसा वाहन लाना चाहिए जिसमें पार्किंग ब्रेक मध्य में लगा हो। यदि किसी वाहन के स्वीकार्य होने के बारे में आपके कोई भी प्रश्न हैं, तो आपको निर्धारित टेस्ट से पहले के कार्यदिवस को इसे निर्धारित सड़क टेस्ट स्थान पर ले जाना चाहिए।

यदि आपको सड़क टेस्ट देने से केवल इसलिए रोका जाता है क्योंकि परीक्षक ने तय किया कि वे ब्रेकिंग सिस्टम तक पहुँच प्राप्त नहीं कर सके, तो आपसे उस निर्धारित टेस्ट के लिए कोई शुल्क नहीं लिया जाएगा।

वाहन-चालन निर्देश वाहनों में प्रशिक्षकों या परीक्षकों के लिए दूसरा फुट ब्रेक अवश्य होना चाहिए और उचित साइनेज अवश्य प्रदर्शित होना चाहिए।

कुछ बड़े वाहनों, जैसे कुछ मिनीवैनों में, पार्किंग ब्रेक परीक्षक से बहुत दूर होता है जिस तक आपात स्थिति में आसानी से नहीं पहुँचा जा सकता है। ये वाहन सड़क टेस्ट के लिए उपयुक्त नहीं हैं और परीक्षक द्वारा अस्वीकार किए जा सकते हैं।

- यदि आपका टेस्ट वाहन राज्य के बाहर पंजीकृत है, तो आपको मैसाचुसेट्स की न्यूनतम सीमाओं के समतुल्य बीमा कवरेज का प्रमाण परीक्षक को दिखाना होगा, जो कि शारीरिक चोट के लिए \$20,000/\$40,000 और संपत्ति के नुकसान के लिए \$5,000 हैं।
 - कोई पॉलिसी या प्रमाणपत्र जिसमें कवरेज की सीमाएं सूचीबद्ध हों, वाहन के बीमा का प्रमाण होता है।
- यदि आपने अपने सड़क टेस्ट के लिए उपयोग किए जाने वाला वाहन किराए पर लिया है, तो आपको किराए का अपना अनुबंध और रेंटल कंपनी का उसके पत्र-शीर्ष पर पत्र अपने परीक्षक को दिखाना होगा जो आपको और आपके प्रायोजक को वाहन का चालक के लाइसेंस के लिए सड़क टेस्ट के लिए उपयोग करने के लिए अधिकृत करता है। आपसे पट्टे पर लिए गए वाहनों के लिए यह जानकारी प्रदान करना अपेक्षित नहीं है।

सड़क टेस्ट के लिए किसी वाहन का तब उपयोग नहीं किया जा सकता यदि उसके एक टायर को "डोनट" (सीमित उपयोग के अतिरिक्त) टायर से बदला गया हो।

डीलर, फार्म और मरम्मत प्लेटों वाले वाहनों के लिए सड़क टेस्ट नीति

आप "डीलर" प्लेट के साथ पंजीकृत किसी यात्री वाहन में तब तक सड़क टेस्ट नहीं दे सकते जब तक कि आप परीक्षक की संतुष्टि अनुरूप यह साबित नहीं कर सकते कि आप डीलर हैं, या डीलर के/की पति/पत्नी हैं, या ऐसे सेल्सपर्सन हैं जो डीलरिशाप पर काम करता है। यदि परीक्षक को स्वीकार्य हो, तो फार्म प्लेट वाले वाहन का उपयोग किया जा सकता है, लेकिन केवल तभी जब आवेदक परीक्षक की संतुष्टि के अनुरूप यह साबित कर सके कि आवेदक किसान के परिवार का सदस्य है या उसका कर्मचारी है। यदि फार्म प्लेट प्रदर्शित हो रहा हो, तो वाहन यात्री वाहन नहीं हो सकता है, लेकिन प्रायोजक के लिए पीछे की एक स्वीकार्य सीट वाला पिकअप ट्रक हो सकता है। आपको मरम्मत प्लेट वाले वाहन में सड़क टेस्ट देने की अनुमित नहीं दी जाएगी।

यात्री वाहन टेस्ट संबंधी कार्यप्रक्रियाएं

सड़क टेस्ट के वीडियो Mass.Gov/RMV पर सड़क टेस्ट खंड में ऑनलाइन उपलब्ध हैं। ये वीडियो सड़क टेस्ट की तैयारी करने में आपकी मदद करेंगे और आपके लिए इनमें दर्शाया जाएगा कि टेस्ट के दौरान क्या अपेक्षा की जानी चाहिए।

आपको सड़क टेस्ट की अपनी निर्धारित अपॉइंटमेंट के लिए लगभग 15 मिनट पहले पहुँचना चाहिए। यदि आप देर से आते हैं, तो हो सकता है कि आप अपना सड़क टेस्ट न दे सकें।

आपके सड़क टेस्ट से पहले, RMV परीक्षक यह सुनिश्चित करने के लिए आपके वाहन का निरीक्षण करेगा कि यह उचित प्रकार से पंजीकृत हो, यह कि सभी उपकरण भली-भांति काम कर रहे हों, और यह कि वाहन में परीक्षक के लिए सुरक्षित, पर्याप्त और साफ सीट तथा ब्रेक तक आसान पहँच उपलब्ध कराई गई हो।

अपने D वर्ग के सड़क टेस्ट के दौरान, आपको यह साबित करना होगा कि आपके पास अधिकांश निजी यात्री वाहनों, छोटे ट्रकों, वैनों और SUVs को चलाने के लिए आवश्यक कौशल और क्षमताएं हैं। अधिकांश नए वाहन "विशिष्ट सुविधाओं" से सिजित हैं, जैसे बैकिंग सेंसर, बैक-अप कैमरा, स्वचालित समानांतर पार्किंग और GPS-निर्देशित स्वतंत्र रूप से चलाया जाना। ये सुविधाएँ वाहन चलाने, पार्किंग, या वाहन को पीछे की ओर चलाने के कुछ खास कौशलों में चालकों की बहुत अधिक सहायता करती हैं। इन उपकरणों को अक्षम किए जाने की आवश्यकता नहीं होगी। बहरहाल, केवल इन विशिष्ट सुविधाओं पर निर्भर रहे बिना आपके वाहन चलाने के कौशलों और क्षमताओं का परीक्षण किया जाएगा। यदि वाहन में किसी वैध चिकित्सा दशा के लिए अनुकूली उपकरण स्थापित किया गया है और प्रचालन के लिए आवश्यक है, या यदि आपको विशिष्ट सुविधाओं का उपयोग करने की आवश्यकता है, तो लाइसेंस में "यांत्रिक/सॉफ्टवेयर सहायता" प्रतिबंध जोड़ा जाएगा।

परीक्षक द्वारा वाहन का निरीक्षण किए जाने और वाहन को मंजूरी दिए जाने के बाद वाहन चलाने का टेस्ट आरंभ होगा। टेस्ट के दौरान वाहन में केवल आप, परीक्षक और आपके प्रायोजक की अनुमित है। परीक्षक आपके बगल वाली सीट पर बैठेगा; आपके प्रायोजक को आपके पीछे वाली सीट पर बैठना होगा। बच्चों या पालतू

जानवरों को अनुमित नहीं है। प्रशिक्षित सेवा जानवरों (सर्विस एनिमल्स) को वाहन में जाने की अनुमित है, लेकिन भावनात्मक सहायता वाले जानवरों को नहीं। वाहन में भाषा दुभाषिए (इंटरप्रेटर) को भी अनुमित दी जा सकती है। आपको और आपके प्रायोजक/दुभाषिए को तब तक बातचीत करने की अनुमित नहीं है जब तक कि परीक्षक द्वारा अधिकृत न किया जाए।

परीक्षक का लक्ष्य आपके वाहन-चालन प्रदर्शन का निरीक्षण करना है। सड़क टेस्ट के दौरान, आपको अपनी इनकी क्षमता प्रदर्शित करने के लिए तैयार रहना चाहिए...

- हाथ के संकेतों का प्रयोग करना
- इंजन चालू करना
- वाहन को चालू और बंद करना
- समानांतर पार्क
- वाहन को लगभग 50 फीट पीछे ले जाना
- बाएँ दाएँ मुड़ना
- वाहन को पहाड़ी पर चालू करना, रोकना और मोड़ना
- कर्ब के बीच घूमना (तीन बिंदुओं वाला मोड)
- चौराहों में प्रवेश करना और निकलना
- यातायात चिह्नों, बत्तियों और संकेतों तथा सड़क के अन्य नियमों को पहचानना
- और उनका पालन करना
- वाहन चलाने की अच्छी समझ-बुझ का इस्तेमाल करना

आपके समग्र वाहन-संचालन कौशल को आँकने के अलावा, परीक्षक यह भी ध्यान रखेगा कि आप वाहन के अच्छे चालन की सामान्य कार्यप्रक्रियाओं का कितनी अच्छी तरह पालन करते हैं जिसमें यह भी शामिल है कि त्या आप

- हैं, जिसमें यह भी शामिल है कि क्या आप...
- वाहन चलाने की सही मुद्रा का प्रयोग करते हैं जिसमें दोनों हाथों को हमेशा व्हील पर उचित रूप से रखा जाता है
- उचित लेन में गाड़ी चलाते हैं और सावधानीपूर्वक नज़र रखते हैं तथा और लेन बदलने से पहले उचित रूप से संकेत देते हैं
- अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच पर्याप्त दूरी बनाए रखते हैं
- गित सीमाओं और यातायात की अलग-अलग स्थितियों का पालन करने के लिए हमेशा सुरक्षित गित पर वाहन चलाते हैं
- उचित रूप से मार्ग के अधिकार का पालन करते हैं
- आम तौर पर अपने कार्यों और विशेष रूप से अन्य चालकों के कार्यों के प्रति सचेत रहते हैं

RMV के यहाँ 'मोटरसाइकिल नियमावली' है। यह नियमावली विशेष रूप से मोटरसाइकिलों पर केंद्रित है और Mass.Gov/RMV पर केवल ऑनलाइन उपलब्ध है। मोटरसाइकिल लाइसेंस प्राप्त करने और सुरक्षित सवार बनने के लिए आपके लिए आवश्यक महत्वपूर्ण जानकारी के लिए इसे देखें।

बहरे और ऊँचा सुनने वालों के लिए सड़क टेस्ट

यदि आप बहरे हैं या ऊँचा सुनते हैं, तो आप 1-877-RMV- TTDD (1-877-768-8833) पर कॉल करके सड़क टेस्ट निर्धारित कर सकते हैं। अपने अनुरोध, उस स्थान जहाँ आप अपना सड़क टेस्ट देना चाहते हैं, का वर्णन करें और इसमें अपना फोन नंबर, आवासीय पता और ई-मेल पता शामिल करें। इसके बाद चालक लाइसेंसिंग विभाग सड़क टेस्ट बुक करने के लिए आपसे संपर्क करेगा। टेस्ट बुक हो जाने पर, वे दुभाषिए की व्यवस्था करने के लिए बहरे और ऊँचा सुनने वालों के आयोग से संपर्क करेंगे।

सड़क टेस्ट आरंभ होने से पहले, परीक्षक टेस्ट के तत्वों और इस बारे में बताएगा कि टेस्ट के दौरान कारगर रूप से कैसे बात करें। आपको और दुभाषिये को सड़क टेस्ट का लिखित विवरण तथा टेस्ट आरंभ करने से पहले समीक्षा करने के अपेक्षित तत्व भी उपलब्ध कराए जाएंगे।

यदि सड़क टेस्ट के दौरान आपको कोई भी प्रश्न पूछने हों, तो आपको सड़क के किनारे वाहन रोकने (जब ऐसा करना सुरक्षित हो) और परीक्षक के साथ संवाद करने की अनुमति दी जाएगी।

सड़क टेस्टों के लिए दुभाषिया या अनुवाद सेवाओं संबंधी नवीनतम जानकारी के लिए, Mass.Gov/RMV पर जाएं।

सड़क टेस्ट में फेल होने के सामान्य कारण

- आप इस तरह से गाड़ी चला रहे थे जिससे दुर्घटना हो सकती थी या जिसे परीक्षक ने खतरनाक माना।
- आपने मोटर वाहन संबंधी कानून, नियम या विनियम का उल्लंघन किया।
- आपने मोटर वाहन को सुरक्षित रूप से चलाने के अनुभव की कमी का प्रदर्शन किया।
- आपने परीक्षक के निर्देशों का पालन करने से इनकार किया या उन निर्देशों के विरुद्ध गाडी चलाई।
- आपको हाथ के संकेतों की जानकारी नहीं थी (पृष्ठ 109 देखें)।
- किसी अन्य मोटर वाहन, पैदल यात्री, या वस्तु के साथ दुर्घटना में आपकी गलती थी। **टिप्पणी**: सड़क टेस्ट के आवेदकों और प्रायोजकों द्वारा हिंसक या अपमानजनक आचरण के लिए RMV की बिल्कुल भी सहन न करने की नीति है।

अपना नया लाइसेंस प्राप्त करना

अपना सड़क टेस्ट पास करने के बाद किसी RMV सेवा केंद्र पर जाने से बचने के लिए, आप या तो अपने सड़क टेस्ट और लाइसेंस शुल्क का भुगतान टेस्ट निर्धारित करते समय कर सकते हैं, या आप "मेरे सड़क टेस्ट और/या लाइसेंस शुल्क का भुगतान करें" लेन-देन का उपयोग करते हुए Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन भुगतान कर सकते हैं।

यदि आप सड़क टेस्ट में पास हो जाते हैं, अपने लाइसेंस के लिए पूर्व-भुगतान करते हैं, और आप पर कोई बकाया देनदारी न हो, तो परीक्षक आपके सीखने वाले व्यक्ति के परिमट पर मुहर लगाएगा और यह अस्थायी लाइसेंस बन जाएगा, जो 60 दिनों तक मान्य होगा (जब तक िक परिमट की मियाद इससे पहले समाप्त नहीं हो जाती)। RMV आपका नया, स्थायी फोटो-इमेज वाला लाइसेंस बनाएगा और उसे आपको डाक से भेजेगा। यदि आपकी आयु 20 वर्ष से अधिक है, लेकिन अभी भी फाइल पर उस समय का फोटो है जब आपकी आयु 20 वर्ष से कम थी, तो आपको अपना लाइसेंस प्राप्त करने के लिए सेवा केंद्र पर जाने के लिए आरक्षण करवाने की आवश्यकता पड़ेगी।

यदि आप सड़क टेस्ट पास करते हैं और आपने 60 दिनों के भीतर अपने लाइसेंस के लिए पूर्व-भुगतान नहीं किया है, तो आपको या तो ऑनलाइन भुगतान करना होगा या सेवा केंद्र में दर्शाए गए सड़क टेस्ट के परिणामों के साथ परिमट लेने के लिए आरक्षण करवाना होगा। बहरहाल, कृपया ध्यान दें कि यदि आप ऑनलाइन भुगतान करते हैं और किसी सेवा केंद्र पर नहीं जाते हैं, तो आपको अस्थायी लाइसेंस प्राप्त नहीं होगा। (टिप्पणी: यदि आप अपना सड़क टेस्ट पास करने के 60 दिनों के भीतर भुगतान नहीं करते हैं, तो आपको अपने खर्च पर सड़क टेस्ट फिर से देना पड़ सकता है।)

यदि आपका स्थायी लाइसेंस डाक द्वारा 30 दिनों के भीतर नहीं आता है, तो कृपया RMV संपर्क केंद्र पर कॉल करें।

जब भी आप मैसाचुसेट्स में कोई मोटर वाहन चलाएंगे, तब कानून के अनुसार आपको अपने साथ या अपने वाहन के अंदर आसान पहुँच के साथ मान्य चालक लाइसेंस रखना होगा।

मैसाचुसेट्स चालक लाइसेंस सुरक्षित स्थान पर बनाए जाते हैं और आम तौर पर आपके RMV सेवा केंद्र पर जाने के 10-14 कार्यदिवसों के भीतर आपको डाक द्वारा भेज दिए जाते हैं।

सेवा केंद्र पर, आपको एक रसीद मिलेगी जो अस्थायी लाइसेंस का कार्य करती है और स्थायी लाइसेंस बनाए जाने के दौरान वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकारों का प्रमाण प्रस्तुत करती है। रसीद पहचान के लिए मान्य नहीं है। इसका अर्थ यह है कि इसे अधिकांश एयरलाइनों, क्रूज़ जहाजों इत्यादि द्वारा राज्य द्वारा जारी फोटो ID के रूप में यात्रा के लिए स्वीकार नहीं किया जाएगा।

किसी अन्य क्षेत्राधिकार से रूपांतरित करना

जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस का रूपांतरण

जूनियर ऑपरेटर के लिए लाइसेंस के रूपांतरण के लिए यह अपेक्षित है कि आप RMV की पहचान संबंधी अपेक्षाओं को पूरा करने के अतिरिक्त, आप जिस राज्य से जा रहे हैं, वहाँ के अपने वाहन-चालन रिकॉर्ड की प्रमाणित प्रतिलिपि प्रदान करें (अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएं)। आपके पास RMV (चालक शिक्षा खंड देखें) में इलेक्ट्रॉनिक रूप से दर्ज मैसाचुसेट्स चालक शिक्षा प्रमाणपत्र भी अवश्य होना चाहिए तथा माता-पिता या अभिभावक द्वारा दिए गए प्रमाणित बयान द्वारा दर्शाए गए अनुसार आपको निगरानी में 40 घंटे का अतिरिक्त वाहन-चालन (यदि आपने चालक कौशल विकास कार्यक्रम पूरा किया है, तो 30 घंटे) दर्ज करना होगा।

आप मैसाचुसेट्स JOL कानून के सभी प्रावधानों के अधीन होंगे (जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस संबंधी कानून खंड देखें)। एकमात्र अपवाद वह समय अविध है जब आप यात्री प्रतिबंध के अधीन होंगे, जो आपके वाहन-चालन के रिकॉर्ड पर निर्भर करता है। यदि आपका रिकॉर्ड यह बताता है कि आपके पास निलंबन या रद्द किए जाने के बिना पूरे छह महीने के लिए मान्य लाइसेंस रहा है, तो आप पर यात्री प्रतिबंध नहीं लगाए जाएंगे।

राज्य से बाहर के किसी चालक शिक्षा प्रमाणपत्र को रूपांतरित करने के लिए, आपके द्वारा पूरा किया गया कार्यक्रम, कक्षा और कार में दिए जाने वाले निर्देश के लिए मैसाचुसेट्स की न्यूनतम अपेक्षाओं के अवश्य अनुरूप होना चाहिए या उनसे बढ़कर होना चाहिए। यदि आपके कोई भी प्रश्न हैं, तो RMV संपर्क केंद्र को कॉल करें।

परमिट का रूपांतरण

यदि आप RMV की पहचान संबंधी अपेक्षाओं को पूरा करते हैं, तो D और M वर्ग के सीखने वाले व्यक्ति के परिमट को मैसाचुसेट्स द्वारा जारी किए गए समकक्ष परिमट में रूपांतरित किया जा सकता है (अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/ID पर जाएं)। रूपांतरण के लिए पात्र होने के लिए, आपको दो वर्ष से कम समय पहले जारी किया गया राज्य के बाहर का वर्तमान परिमट को प्रस्तुत करना होगा। आपको वाहन-चालन का प्रमाणित रिकॉर्ड भी प्रदान करना होगा (30 दिन से अधिक पुराना नहीं)।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आपके माता-पिता या अभिभावक को परिमट के आवेदन पर हस्ताक्षर करने होंगे। आपसे यह अपेक्षित नहीं होगा कि आप सीखने वाले व्यक्ति के परिमट की परीक्षा दें; बहरहाल, आपको लागू शुल्क का भुगतान करना होगा। 18 वर्ष से कम आयु के आवेदकों के लिए छह महीने के अनुभव की अपेक्षा को पूरा करने के लिए मूल परिमट जारी करने की तारीख दर्शाने के लिए रूपांतरित परिमट पर तारीख डाली जाएगी। मैसाचुसेट्स द्वारा जारी परिमट की मियाद जारी करने की समायोजित तारीख से दो वर्ष बाद या 'वास्तविक ID' वाले आवेदकों के लिए, अमेरिका में आपके अधिकृत प्रवास के अंत में (जो भी पहले आए) समाप्त हो जाएगी।

अमेरिकी क्षेत्र, कनाडा, या मेक्सिको से रूपांतरण

14 अमेरिकी क्षेत्रों, कनाडा, या मैक्सिको में से किसी एक से परिमट या लाइसेंस को रूपांतिरत करते समय, आपको RMV की पहचान संबंधी अपेक्षाओं को पूरा करना होगा। आपको अपने गृह क्षेत्र या देश का मूल प्रमाणित वाहन-चालन रिकॉर्ड जमा करना होगा। वाहन-चालन रिकॉर्ड 30 दिन से कम पुराना होना चाहिए। विदेशी भाषा के दस्तावेजों के लिए अनुवाद नीति के लिए Mass.Gov/RMV देखें।

14 अमेरिकी क्षेत्रों, कनाडा और मैक्सिको से मूल प्रमाणित वाहन-चालन रिकॉर्ड अपेक्षित है क्योंकि उन क्षेत्राधिकारों के वाहन-चालन रिकॉर्ड RMV द्वारा 'समस्या चालक सूचक प्रणाली' (Problem Driver Pointer System) के माध्यम से इलेक्ट्रॉनिक समीक्षा के लिए उपलब्ध नहीं हैं।

14 अमेरिकी क्षेत्रों में निम्नलिखित शामिल हैं: अमेरिकी सामोआ • बेकर द्वीप • गुआम • हाउलैंड द्वीप • जार्विस द्वीप • जॉन्सटन एटोल • किंगमैन रीफ • मिडवे द्वीप समूह • नवासा द्वीप • उत्तरी मैरियाना द्वीप समूह • पामीरा एटोल • प्यूर्टो रिको • U.S. वर्जिन द्वीप समूह • वेक द्वीप समूह

स्रोत - द वर्ल्डफैक्ट बुक (U.S. CIA-2004)

पहचान के लिए प्यूर्टो रिका का जन्म प्रमाण-पत्र केवल तभी स्वीकार किया जाएगा यदि इसे 1 जुलाई, 2010 को या उसके बाद जारी किया गया हो। प्यूर्टो रिको के जन्म प्रमाण पत्र कानून के बारे में अधिक जानकारी के लिए <u>प्यूर्टो रिको संघीय</u> कार्य प्रशासन की वेबसाइट पर

मतदाता पंजीकरण

यदि आप अमेरिकी नागरिक हैं और कानूनी रूप से मतदान करने के पात्र हैं, तो आपके द्वारा परिमट, लाइसेंस, या ID संबंधी लेन-देन करने पर आपकी जानकारी उपयुक्त चुनाव कार्यालय को भेजी जाएगी। इस जानकारी का आपको मतदान करने के लिए पंजीकृत करने या आपके वर्तमान मतदाता पंजीकरण को नवीनतम रूप देने के लिए उपयोग लिए किया जाएगा।

आपको चुनाव अधिकारियों से डाक द्वारा रसीद और मतदाता संबंधी जानकारी प्राप्त होगी। इस डाक सूचना में राजनीतिक पार्टी में नामांकन के बारे में जानकारी सम्मिलित होगी। इसमें आप मतदान के लिए पंजीकरण कराने से अस्वीकार भी कर पाएंगे।

वोट देने के लिए पंजीकरण कराने के लिए आपको अवश्य अमेरिकी नागरिक होना चाहिए और आपकी आयु कम-से-कम 16 वर्ष होनी चाहिए। मतदान करने के लिए पात्र होने के लिए आपकी आयु कम-से-कम 18 वर्ष अवश्य होनी चाहिए। यदि आप मतदान करने के लिए पंजीकृत हैं और आप अपना पता बदल लेते हैं, तो आपकी जानकारी पहले राज्य की केंद्रीय मतदाता रजिस्ट्री (Central Voter Registry) के सचिव को और इसके बाद आपके स्थानीय चुनाव कार्यालय को भेजी जाएगी, जो आपको मेल में एक पुष्टिकरण नोटिस भेजेगा।

मतदान करने के लिए पंजीकरण कराने या चुनाव प्रक्रिया संबंधी अधिक जानकारी के लिए, राज्य चुनाव लाइन (State Election Line) को 1-800-462-VOTE या 617-727-2828 पर कॉल करें।

पूर्व सैनिक का संकेतक

यदि आप अमेरिकी सशस्त्र बल के पूर्व सैनिक हैं और आपको सम्मानपूर्वक कार्यमुक्त किया गया थी, तो आप अपने लाइसेंस या ID कार्ड पर "भूतपूर्व सैनिक" शब्द मुद्रित कराना चुन सकते हैं। जब आप डुप्लिकेट परिमट, लाइसेंस, या ID कार्ड के लिए आवेदन करते हैं, इनका नवीकरण कराते हैं या इनके लिए आदेश देते हैं तो 'पूर्व सैनिक का संकेतक' जोड़ा जा सकता है। पूर्व सैनिक के संकेतक के लिए कोई अतिरिक्त शुल्क नहीं है। यदि आपका लाइसेंस या ID कार्ड नवीकरण के लिए पात्र नहीं है, तो आप पूर्व सैनिक के संकेतक के साथ मुफ्त डुप्लिकेट प्रति प्राप्त कर सकते हैं। अन्य लेन-देनों के लिए नियमित लेन-देन शुल्क लागू होते हैं। RMV सेवा केंद्र में आरक्षण के साथ स्वयं जाकर सम्मानजनक कार्यमुक्ति के प्रमाण के रूप में निम्नलिखित दस्तावेजों में से कोई एक अवश्य प्रस्तुत किया जाना चाहिए:

- DD-214 जो सम्मानजनक कार्यमुक्ति को इंगित करता है
- DD-215 जो सम्मानजनक कार्यमुक्ति को इंगित करता है
- सम्मानजनक कार्यमुक्ति का प्रपत्र प्रपत्र पर दी गई जानकारी अवश्य टाइप की हुई होनी चाहिए (हस्तलिखित नहीं)।

अंग और ऊतक दाता कार्यक्रम

संयुक्त राज्य में हर दिन 17 लोग अंग प्रत्यारोपण (ट्रांसप्लांट) की प्रतीक्षा में मर जाते हैं। वर्तमान में, संयुक्त राज्य अमेरिका में कुल 120,000 से अधिक रोगी अंग प्रत्यारोपण के लिए प्रतीक्षा कर रहे हैं। कई हजार लोग जीवन वर्धक ऊतक प्रत्यारोपण की प्रतीक्षा कर रहे हैं।

जब आप मैसाचुसेट्स चालक के लाइसेंस या पहचान पत्र के लिए आवेदन करेंगे, तब आपको अंग और ऊतक दाता बनने का अवसर प्राप्त होगा। RMV में अंग और ऊतक दाता के रूप में पंजीकरण कराके, आपका नाम मैसाचुसेट्स डोनर रजिस्ट्री (Massachusetts Donor Registry) में दर्ज किया जाएगा, जो कि दान के लिए कानूनी सहमति है। बहरहाल, आपको अपने परिवार और दोस्तों के साथ दान करने के अपने निर्णय को भी साझा करना चाहिए ताकि वे अंग और ऊतक दाता बनने के आपके निर्णय के बारे में जान सकें।

आप किसी भी समय Mass.Gov/RMV पर अंग दाता के रूप में पंजीकरण करा सकते हैं, या अपने अंग दाता की स्थिति को परिवर्तित कर सकते हैं। चाहे आप वर्तमान में पंजीकृत दाता हैं, फिर भी आपको दाता रजिस्ट्री में बने रहने के लिए लाइसेंस या ID कार्ड नवीकरण प्रपत्र के प्रश्न एक पर "हाँ" पर सही का निशान लगाने की आवश्यकता है।

यदि आपके कोई प्रश्न हैं, तो कृपया नीचे सूचीबद्ध अंग दाता संगठनों में से किसी एक से संपर्क करें।

> अंग और ऊतक दान के संबंध में अधिक जानकारी के लिए: neds.org या unos.org पर जाएं

न्यू इंग्लैंड के ऑर्गन बैंक (New England Organ Bank) को 1-800-446-6362 पर कॉल करें, जीवन-विकल्प दाता सेवाएं (LifeChoice Donor Services) को 1-800-874-5215 पर कॉल करें

जब आप Mass.Gov/RMV पर अपने लाइसेंस या ID का ऑनलाइन नवीकरण करेंगे, या डुप्लिकेट लाइसेंस या ID का आदेश देंगे, तो आपको अंग और ऊतक दाता पंजीकरण निधि में \$2 देने का विकल्प प्राप्त होगा। यह \$2 नवीकरण या डुप्लीकेट शुल्क में जोड़े जाएंगे।

टिप्पणी: RMV से कानून द्वारा अपेक्षित है कि यह संघीय स्तर पर नामित अंग प्रापण संगठनों तथा राष्ट्रमंडल (Commonwealth) को सेवा प्रदान करने वाले संघीय स्तर पर पंजीकृत गैर-लाभकारी नेत्र और ऊतक बैंकों को अंग और ऊतक दाताओं की पहचान कराने वाली निश्चित जानकारी प्रदान करे।

अंग दाता के संबंध में अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न

(अक्सर पूछे जाने वाले और अधिक प्रश्नों के लिए Mass.Gov/RMV देखें)

- प्र. मेरे लाइसेंस/ID पर दिल का प्रतीक क्या दर्शाता है?
- उ. यह इंगित करता है कि आप मैसाचुसेट्स डोनर रजिस्ट्री में हैं और आपने अंग/ऊतक दान के लिए सहमति दी है।
- प्र. यदि मेरे लाइसेंस/ ID पर दिल का प्रतीक नहीं है, तो क्या मैं अंग/ऊतक दाता बन सकता/सकती हूँ?
- उ. हाँ। आप किसी भी समय Mass.Gov/RMV पर अंग/ऊतक दाता के रूप में पंजीकरण करा सकते हैं।
- आपको नया लाइसेंस/ ID प्राप्त करने की आवश्यकता नहीं है। आपके लाइसेंस/ ID में दिल का प्रतीक नहीं होगा, लेकिन आपका नाम दाता रिजस्ट्री के डेटाबेस में होगा। जब नया लाइसेंस/ ID प्राप्त करने का समय आएगा, तो उस पर दिल का प्रतीक छापा जाएगा।
- प्र. मैसाचुसेट्स डोनर रजिस्ट्री क्या है?
- A. दाता (डोनर) रजिस्ट्री ऐसा डेटाबेस है जिसमें उन सभी के नाम शामिल हैं

जिन्होंने RMV में अंग और ऊतक दाता बनने के लिए साइन अप किया है। आवश्यकता होने पर डेटाबेस की जाँच (कंप्यूटर के माध्यम से) की जाती है। इससे दाता कार्ड या लाइसेंस की तलाश करने की आवश्यकता समाप्त हो जाती है जो गुम हो सकता है या खो सकता है।

प्र. क्या आपको अपने लाइसेंस के साथ दाता कार्ड रखने की आवश्यकता है (दिल के प्रतीक के अलावा)?

उ. नहीं, यदि आपके लाइसेंस पर दिल का प्रतीक है, तो आपको दाता कार्ड साथ रखने की आवश्यकता नहीं है। दिल का प्रतीक इंगित करता है कि आप मैसाचुसेट्स डोनर रजिस्ट्री में हैं और आपने अंग/ऊतक दान के लिए सहमित दी है। जब भी कोई व्यक्ति दान के लिए संभावित उम्मीदवार बन जाता है, तब दाता रजिस्ट्री की जाँच की जाती है।

प्र. यदि मैं अंगों/ऊतकों का दान करता हूँ, तो क्या इससे मेरे परिवार को कुछ खर्च करना पड़ेगा?

उ. अंग और ऊतक दान पूर्णतया मुफ्त है। किसी दाता के परिवार से कोई शुल्क नहीं लिया जाता।

लाइसेंस/ID संबंधी शुल्क

सीखने वाले व्यक्ति के परमिट का परीक्षा शुल्क - \$30.00

सीखने वाले व्यक्ति के परिमट के परीक्षा शुल्क में आपके आवेदन को प्रोसेस करने और आपके सीखने वाले व्यक्ति के परिमट की परीक्षा संचालित करने का खर्च शामिल है। यदि आप परीक्षा में फेल हो जाते हैं या आपके परिमट की मियाद समाप्त हो जाती है, तो एक और परीक्षा के लिए आप पर दोबारा यह शुल्क लगाया जाएगा।

सड़क टेस्ट शुल्क - \$35.00

RMV लाइसेंस के किसी भी आवेदन के लिए निश्चित शुल्क लेता है। इस शुल्क में आपके आवेदन को प्रोसेस करने और सड़क टेस्ट निर्धारित करने का खर्च शामिल होता है। यदि आप सड़क टेस्ट में फेल होते हैं, सड़क टेस्ट के लिए उपस्थित नहीं होते हैं, परीक्षक द्वारा अस्वीकार कर दिए जाते हैं, या 72 घंटे से कम समय के नोटिस के साथ अपनी अपॉइंटमेंट रद्द कर देते हैं, तो भी आपसे \$35 का शुल्क लिया जाएगा, जिसका भुगतान एक नया टेस्ट बुक कराने से पहले किया जाना होगा। सड़क टेस्टिंग के बारे में अधिक विवरण के लिए सड़क टेस्ट देना संबंधी खंड देखें।

लाइसेंस जारी करना। नवीकरण शुल्क – वर्ग D - \$50.00 लाइसेंस जारी करना। नवीकरण शुल्क – वर्ग M - \$50.00 RMV चालक के लाइसेंस का शुल्क लेता है जिससे यह छेड़छाड़-रोधक, वर्ग D या वर्ग M का लाइसेंस जारी कर सके। पाँच वर्ष से कम समय के लिए जारी किए गए लाइसेंस के लिए शुल्क, जारी करने की अवधि के आधार पर समानुपातिक होगा।

डुप्लिकेट या संशोधित लाइसेंस - \$25.00

RMV किसी भी ऐसे परिवर्तन के लिए शुल्क लेता है जिसके परिणामस्वरूप लाइसेंस को दोबारा जारी किया जाता है।

राज्य के बाहर रूपांतरण शुल्क

वर्ग A* - \$140.00

वर्ग B* - \$140.00

वर्ग C* - \$140.00

वर्ग D* - \$115.00

*इनमें से किसी भी लाइसेंस वर्गों में मोटरसाइकिल विशेषाधिकार (वर्ग M) जोड़ने के लिए, आपको प्रति वर्ष अतिरिक्त \$3.00 का भुगतान करना होगा। वर्ग M विशेषाधिकार की मियाद उसी समय समाप्त हो जाएगी जब मौजूदा लाइसेंस की मियाद समाप्त होगी। यदि आपके द्वारा वर्ग M का विशेषाधिकार जोड़ते समय आपका लाइसेंस नवीकरण के पात्र हो, तो आपके लिए उसी समय लाइसेंस का नवीकरण कराना सबसे उचित हो सकता है। केवल वर्ग M - \$115.00

वर्ग D या M के परमिट का रूपांतरण - \$30.00

सभी शुल्क किसी भी समय परिवर्तन के अधीन हैं। सभी लाइसेंस शुल्क वापस नहीं किए जाते।

विकलांग भूतपूर्व सैनिक चालक के लाइसेंस संबंधी लेन-देनों के लिए तब किसी भी शुल्क का भुगतान नहीं करते हैं यदि उनके पास विकलांग भूतपूर्व सैनिक की प्लेटें होती हैं <u>या</u> यदि वे 'मेडिकल अफेयर्स' विभाग में विकलांग भूतपूर्व सैनिक प्लेटों के लिए पात्र होते हैं।

सुरक्षा पहले

मोटर वाहन दुर्घटनाएँ अमेरिका में बच्चों और युवा वयस्कों की मौत का सबसे प्रमुख कारण हैं। मोटर वाहन दुर्घटना में तीन में से लगभग एक अमेरिकी घायल होगा या मारा जाएगा।

तीन में से एक।

इसकी संभावना अधिक है कि आप अपने जीवन में कभी किसी समय मोटर वाहन दुर्घटना का शिकार होंगे। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आप कितने अच्छे चालक हैं। कब कोई हादसा हो जाए, आप इसका अभी अनुमान नहीं लगा सकते।

आपका वाहन चलाने का व्यवहार न केवल आपकी सुरक्षा को प्रभावित करता है, बल्कि आपके यात्रियों, अन्य चालकों, पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों और सड़क पर मौजूद हर किसी की सुरक्षा को भी प्रभावित करता है। सुरक्षित रूप से वाहन चलाकर और लापरवाह व्यवहार से बचकर दूसरों को सुरक्षित रखें।

सुरक्षित वाहन चालन के लिए आपके वाहन का उचित रखरखाव और नियमित निरीक्षण भी महत्वपूर्ण हैं।

इस अध्याय में मोटर वाहन सुरक्षा कानूनों का विवरण दिया गया है। इसमें गंभीर परेशानी से बचने के उपाय भी बताए गए हैं।



यात्री वाहन सुरक्षा

वैनों और पिकअप ट्रकों सहित यात्री वाहनों में सुरक्षा उपकरण कार्य करने की स्थिति में अवश्य होने चाहिए। प्रत्येक यात्री वाहन में निम्नलिखित सभी अवश्य होने चाहिए:

- चालक और सभी यात्रियों के लिए कार्य-स्थिति में, क्षति-रहित सुरक्षा बेल्ट
- दर्पण
- हॉर्न
- इंजन के इग्निशन के लिए लॉक
- विंडशील्ड वाइपरस
- एग्ज़ास्ट मफलर
- फुट ब्रेक और पार्किंग ब्रेक
- चालक की तरफ कार्य करने की स्थिति में खिड़की जो ऊपर और नीचे होती है

प्रत्येक यात्री वाहन में अँधेरे में चलाए जाने के लिए रोशनी भी अवश्य होनी चाहिए। सामने दो स्वीकृत सफेद हेडलाइट्स, पीछे दो स्वीकृत लाल बत्तियाँ तथा दिशा-सूचक सिग्नल अवश्य होने चाहिए। वाहन के पीछे तीन लाल स्टॉप (ब्रेक) लाइटें और पिछली लाइसेंस प्लेट के ऊपर एक छोटी सफेद लाइट भी अवश्य होनी चाहिए।

राजमार्ग सहायता गश्त (Highway Assistance Patrol, HAP) फंसे हुए चालकों को सहायता प्रदान करता है। यह MassDOT-राजमार्ग प्रभाग द्वारा प्रचालित है और MAPFRE । वाणिज्य बीमा (Commerce Insurance) द्वारा प्रायोजित है।

अधिक जानकारी के लिए, MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/

हिम्प्टुragencyRoadsideAssistance. ASDX पर जाएं यदि आपके वाहन पर लगें दिशासूचक संकेत या ब्रेक लाइटें काम करना बंद कर देती हैं, तो आपको उन्हें तुरंत ठीक करवाना चाहिए। जब तक वे ठीक नहीं हो जाते, तब तक आपको मोड़ते समय या गति धीमी करते समय हाथ के सिग्नल्स का उपयोग अवश्य करना चाहिए। हैंड-सिग्नल आरेखों के लिए पृष्ठ 109 देखों।

प्रत्येक वाहन को वार्षिक सुरक्षा और उत्सर्जन निरीक्षण पास करना होगा।

यात्री वाहन में ऐसी स्पॉट लाइट हो सकती है जिसका उपयोग केवल संकेतों को पढ़ने के लिए या हेडलाइट्स के काम न करने की स्थिति में आपातकालीन रोशनी के रूप में किया जा सकता है। स्पॉट लाइट आपके वाहन से 30 फीट दूर सड़क मार्ग से केवल दो फीट ऊपर तक ही रोशनी दे सकती है।

जब तक आपको RMV से परमिट नहीं मिलता, तब तक किसी वाहन पर आपातकालीन रोशनी (चमकती, घूमती, दोलन करती या झिलमिलाती रोशनी) की अनुमति नहीं है।

आपके वाहन में कुछ उपकरण और परिवर्तन अवैध हैं।

यात्री वाहनों पर ग्लास टिंटिंग की अनुमित है, लेकिन इस पर प्रतिबंध हैं। आप अपनी साइड और पीछे की खिड़कियों को 35 प्रतिशत तक काला कर सकते हैं। आपकी विंडशील्ड को टिंट करना अवैध है।

सुरक्षा/सीट बेल्ट संबंधी कानून

2020 में, संयुक्त राज्य अमेरिका में सुरक्षा बेल्ट न पहने हुए 12,150 लोग दुर्घटनाओं में मारे गए।

मैसाचुसेट्स कानून के अनुसार यात्री मोटर वाहन (18,000 पौंड से कम वजन वाली वैनों और छोटे ट्रकों सहित) में प्रत्येक व्यक्ति से सुरक्षा बेल्ट पहनना या बाल यात्री अवरोधक में बैठना अपेक्षित है।

 सुरक्षा बेल्ट न लगाने वाले किसी भी चालक पर \$25 का जुर्माना लगाया जा सकता है। 16 वर्ष या उससे अधिक आयु के ऐसे किसी भी यात्री पर \$25 का जुर्माना लगाया जा सकता है जिसने सुरक्षा बेल्ट न पहनी हो।

 सुरक्षा बेल्ट न पहनने वाले 12, 13, 14, या 15 वर्ष के प्रत्येक यात्री के लिए भी चालक पर \$25 का जुर्माना लगाया जा सकता है।

सुरक्षा बेल्ट संबंधी कानून के लिए आप पर केवल तभी जुर्माना लगाया जा सकता है जब आपको यातायात उल्लंघन के लिए रोका जाए। निम्नलिखित लोगों को सुरक्षा बेल्ट पहनने की आवश्यकता नहीं है:

- जुलाई 1966 से पहले बनाए गए वाहनों के चालक और यात्री
- 18,000 पाउंड या उससे अधिक के कुल भार वाली टैक्सियों, लिविरियों, ट्रैक्टरों, बसों और ट्रकों के चालक (बहरहाल, कुछ वाणिज्यिक मोटर वाहनों के चालकों को सुरक्षा बेल्ट पहनने की आवश्यकता होती है।)
- आपातकालीन वाहनों के यात्री तथा पुलिस और अग्निशमन वाहनों के चालक
- अमेरिकी डाक सेवा का कोई ऐसा कर्मचारी जो काम के समय मोटर वाहन चला रहा हो
- ऐसा व्यक्ति जो विकलांगता के कारण शारीरिक रूप से सुरक्षा बेल्ट नहीं पहन सकता है। चिकित्सक द्वारा यह प्रमाणित किया जाना होगा कि व्यक्ति इस विकलांगता से पीडि़त है।

दुर्घटना कभी भी हो सकती है। स्वयं की रक्षा करने का बेहतरीन तरीका यह है कि आप हमेशा अपनी सुरक्षा बेल्ट पहनें। सुरक्षा बेल्टें चालकों और यात्रियों - दोनों की जान बचाती हैं।

बाल यात्री अवरोधक

शिशुओं और छोटे बच्चों को संघीय स्तर पर अनुमोदित बाल यात्री अवरोधकों में तब तक बैठना चाहिए जब तक कि...

- 1. उनकी आयु कम-से-कम आठ वर्ष न हो जाए या
- 2. उनका कद कम-से-कम सत्तावन इंच न हो जाए कम-से-कम आठ वर्ष या कम से कम सत्तावन इंच लंबे बच्चों को सुरक्षा बेल्ट अवश्य पहननी चाहिए। सुरक्षा बेल्ट का अवश्य सही तरीके से उपयोग किया जाना चाहिए। इस कानून को तोड़ने पर आप पर \$25 का जुर्माना लगाया जा सकता है।

कोई एयर बैग तब बेहतर तरीके से काम करता है यदि आपने अपनी सुरक्षा बेल्ट पहनी हुई हो। बाल अवरोधक में स्टिकर अवश्य लगा होना चाहिए जिस पर लिखा हो कि यह आवश्यक मानकों को पूरा करता है (अमेरिकी परिवहन विभाग का संघीय मोटर वाहन सुरक्षा मानक संख्या 213 या 49 C.F.R. 571.213 में उल्लिखित मानक)। अवरोधक अवश्य स्थायी रूप से मोटर वाहन से जुड़ा होना चाहिए अथवा सुरक्षा बेल्ट या किसी बंधन प्रणाली से जुड़ा होना चाहिए।

यदि आपके वाहन की अगली यात्री सीट के लिए एयर बैग लगा है, तो कभी भी उस सीट पर पीछे की ओर मुँह वाली बाल सुरक्षा सीट न लगाएं।

बच्चे के बैठने के लिए सबसे सुरक्षित स्थान पिछली सीट है। पीछे की बीच वाली सीट सबसे उपयुक्त है। शिशु सीटों का मुख वाहन के पिछले हिस्से की ओर होना चाहिए।

बाल सुरक्षा सीट लगाने में सहायता के लिए किसी प्रमाणित 'बाल यात्री सुरक्षा तकनीशियन' का पता लगाने के लिए, 1-877-392-5956 पर कॉल करें या Mass.Gov/Highwaysafety पर जाएं।

सही सुरक्षा सीट चुनने के लिए अपने बच्चे के कद और वजन का उपयोग करें। प्रत्येक सीट अलग होती है। कद और वजन की सटीक सीमाओं के लिए निर्माता के निर्देश देखें।

बाल सुरक्षा सीटों के लिए मार्गदर्शिका	
शिशु सीट	20 पाउंड तक
छोटे बच्ची की परिवर्तनीय सीट	20–40 पाउंड
बूस्टर सीट	40-80 पाउंड



सुरक्षा/सीट बेल्टें कैसे काम करती हैं

सुरक्षा बेल्टें आपको किसी दुर्घटना में अपने वाहन के आसपास या बाहर फेंके जाने से रोकती हैं। लैप और शोल्डर, दोनों बेल्टें पहनना उचित है। सही ढंग से पहने जाने पर सुरक्षा बेल्टें दुर्घटना में मृत्यु या गंभीर चोट लगने की संभावना को लगभग 50 प्रतिशत तक कम कर देती हैं।

किसी दुर्घटना में, सुरक्षा बेल्ट कई तरह से मदद कर सकती है।

 आपको विंडशील्ड, डैशबोर्ड, स्टियरिंग व्हील, या वाहन के अन्य कठोर हिस्सों से टकराने से रोकती है। यदि आपका वाहन सामने से टकराता है, तो यह रुक जाएगा। यदि आपने सुरक्षा बेल्ट नहीं पहनी है, तो आपका शरीर तब तक हिलता-डुलता रहेगा जब तक कि यह विंडशील्ड जैसी किसी कठोर वस्तु से न टकरा जाए। आपकी सुरक्षा बेल्ट आपको विंडशील्ड या अन्य यात्रियों से टकराने से रोकेगी।



सुरक्षा बेल्ट पहनने का *सही* तरीका।

सुरक्षा बेल्ट पहनने का *गलत* तरीका।

- आपको वाहन से बाहर फेंके जाने से रोकेगी।
 - लैप और शोल्डर बेल्टें आपको आपके वाहन के भीतर सुरक्षित रखती हैं। इससे किसी दुर्घटना में आपके जीवित बचने की संभावना पाँच गुणा बढ़ जाती है।
- सीट पर बने रहने और वाहन के नियंत्रण में रहने में आपकी सहायता करती है।
 जब आप सुरक्षा बेल्ट पहनते हैं, तब आप व्हील के पीछे बने रह सकते हैं और भयंकर दुर्घटना से बच सकते हैं। सुरक्षा बेल्ट आपको सीट से इधर-उधर धकेले जाने से रोकेगी।

30 मील प्रति घंटे की रफ्तार से विंडशील्ड से टकराना किसी इमारत की तीसरी मंजिल से गिरकर फुटपाथ से टकराने जैसा है।

लैप बेल्ट कूल्हों पर नीचे की ओर, कसी हुई और सपाट रूप से फिट होनी चाहिए। इसे घुमावदार नहीं चाहिए। शोल्डर बेल्ट को कंधे और सीने पर पहना जाना चाहिए। शोल्डर बेल्ट कभी भी बांह के नीचे अथवा चेहरे या गर्दन पर नहीं पहनी जानी चाहिए।

सुरक्षा/सीट बेल्टों के बारे में मिथक

सुरक्षा बेल्टें किसी दुर्घटना में जान बचाती हैं और चोट लगने से बचाती हैं। सुरक्षा बेल्टों के "खतरों" या "परेशानियों" के बारे में कहानियाँ बिल्कुल सच नहीं हैं।

"दुर्घटना के समय यदि मैंने सुरक्षा बेल्ट पहनी होगी, तो मैं कार के अंदर फँस जाऊँगा।"

कारों में आग नहीं लगती है या वे अक्सर पानी में नहीं डूबती हैं। यदि ऐसा होता है, तो सुरक्षा बेल्ट पहनने से आपका सिर टकराता नहीं है और आप बेहोश नहीं होते हैं। यदि आप होश में रहते हैं, तो आप अपनी सुरक्षा बेल्ट खोल सकते हैं और बाहर निकल सकते हैं। चाहे आप उलट चुके हों, तो भी आपकी बेल्ट को खोलने में एक सेकंड से भी कम समय लगता है।

"मेरी कार में एयर बैग हैं, इसलिए मुझे सुरक्षा बेल्ट पहनने की ज़रूरत नहीं है।"

एयर-बैगों को सुरक्षा बेल्टों के साथ काम करने के लिए बनाया गया है, उनके स्थान पर नहीं। आपको वाहन चलाते समय इसके बावजूद सुरक्षा बेल्ट पहनने की आवश्यकता है। सामने के एयर बैग केवल सामने से टकराने वाली दुर्घटना के लिए बने होते हैं तथा साइड या पीछे से होने वाली दुर्घटनाओं में आपकी रक्षा नहीं करते हैं।

"मैं केवल थोड़ी दूरी तक गाड़ी चला रहा हूँ। मुझे अपनी सुरक्षा बेल्ट पहनने की आवश्यकता नहीं है।"

अधिकांश मोटर वाहन दुर्घटनाएँ घर से 25 मील से कम दूरी पर होती हैं। दस में से आठ दुर्घटनाएँ 40 मील प्रति घंटे या उससे कम की गति पर होती हैं। जोखिम मोल न लें। हमेशा अपनी सुरक्षा बेल्ट पहनें।

"मैं केवल स्टोर पर जा रहा हूँ। बच्चों को बाल सुरक्षा सीटों पर बिठाना बहुत मुश्किल है।"

मोटर वाहन दुर्घटनाएं रोकथाम करने के लिए बच्चों की मृत्यु की सबसे आसान कारण हैं। कार दुर्घटनाओं में मारे गए अधिकांश बच्चे उस स्थिति में जीवित होते यदि उन्हें बाल सुरक्षा सीटों पर सही तरीके से बिठाया जाता। वाहन चलाने से पहले अपने बच्चों को उनकी सीटों पर बिठाने के लिए अतिरिक्त समय लें।

किसी दुर्घटना के दौरान सुरक्षा बेल्टें न पहनने वाले वयस्कों द्वारा कुचले जाने पर बच्चे और छोटे पालतू जानवर अक्सर मारे जाते हैं या घायल हो जाते हैं।

एयर-बैग सुरक्षा

लैप और शोल्डर की सुरक्षा बेल्टों के साथ उपयोग किए जाने पर, एयर बैग वयस्क जीवन को बचाने में बहुत अच्छे साबित होते हैं। आपको एयर बैग के साथ इन कार्यप्रक्रियाओं का पालन करना चाहिए।

- पीछे बैठे बच्चे। चेहरा पीछे करके बैठने वाली बाल सुरक्षा सीटों में बैठे शिशुओं को कभी भी यात्री की साइड वाले एयर बैग वाले वाहन की अगली सीट पर नहीं होना चाहिए। पिछली सीट पर सवारी करते समय बच्चे हमेशा सबसे अधिक सुरक्षित होते हैं।
- *बाल सुरक्षा सीटें।* शिशुओं और छोटे बच्चों को हमेशा ऐसी बाल सुरक्षा सीटों पर बैठना चाहिए जो उनकी आयु और आकार के लिए सही हों। अधिक जानकारी के लिए, इस अध्याय में पहले दिए गए *बाल यात्री अवरोधक संबंधी कानून* का खंड देखें।
- एयर बैग सुरक्षा बेल्ट के स्थान पर नहीं हैं। आपको हमेशा लैप और शोल्डर, दोनों बेल्टें पहननी चाहिए। अधिक जानकारी के लिए, इस अध्याय के सुरक्षा बेल्ट संबंधी कानून और सुरक्षा बेल्टें कैसे काम करती हैं संबंधी खंडों को देखें।
- आगे की सीट को पीछे की ओर ले जाएं। आपको चालक की सीट और आगे वाली यात्री सीट को डैशबोर्ड से जितना हो सके पीछे ले जाना चाहिए। यह सुरक्षित है और इससे वाहन चलाने में आसानी होती है।

ये उपाय दुर्घटना में जीवित बचने में आपकी और आपके बच्चों की मदद करेंगे।

वाहन के अंदर

आपके वाहन में, कुछ भी आपके देखने, प्रतिक्रिया करने या वाहन चलाने की क्षमता के आड़े नहीं आना चाहिए।

ध्यान-भटकाने वाली वस्तुएँ

आप अपने वाहन के अंदर ऐसा कुछ भी नहीं रख सकते हैं जो आपको सुरिक्षत रूप से वाहन चलाने में बाधा डाल सके। आपके वाहन के अंदर, आपके डैशबोर्ड पर, आपकी विंडशील्ड पर, या आपके पीछे देखने वाले दर्पण से लटका हुआ कुछ भी आपके सामने के सड़क के दृश्य या आपके दर्पणों के माध्यम से दिखने वाले सड़क के दृश्य को अवरुद्ध न कर सके। सुनिश्चित करें कि कुछ भी लुढ़ककर आपके पैरों के नीचे न आ सके और आपके पैडलों (एक्सीलेरेटर, क्लच और ब्रेक) के रास्ते में न आ सके।

सेल फोन|मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण

मोबाइल (सेल) फोन और अन्य मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों के उपयोग संबंधी जानकारी के लिए, अगले पृष्ठ पर *हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन उपयोग* संबंधी खंड देखें।

हेडफोन

कोई ऐसा रेडियो हेडसेट, हेडफोन, या कोई अन्य तार वाला या बेतार उपकरण पहनना अवैध है जो वाहन चलाते समय वातावरण पर ध्यान देने में बाधा पहुँचाता हो। यदि आपकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है, तो आप सेल फोन के साथ उपयोग के लिए ईयरप्लग का उपयोग कर सकते हैं।

शोरगुल

अपने वाहन में तेज शोर के स्तरों से बचें जिससे आप आपातकालीन वाहन का सायरन सुन सकें।

टेलीविजन

वाहन में लगा कोई भी टेलीविजन सामने की सीट के अवश्य पीछे होना चाहिए और चालक की नज़रों में नहीं आना चाहिए। किसी चालक का ध्यान टेलीविज़न स्क्रीन द्वारा भटकाया नहीं जा सकता है, भले ही वह बगल से वाहन से बाहर की ओर देख रहा हो।

ट्रक के बिस्तर

12 वर्ष से कम आयु के बच्चों को पिकअप ट्रकों के बिस्तरों में सवारी करने की अनुमित नहीं है (इसके बहुत सीमित अपवाद हैं, और कभी भी पाँच मील प्रति घंटे से अधिक की गति पर नहीं)।

ध्यान भंग होने पर वाहन चालन संबंधी कानून/हैंड्स-फ्री मोबाइल (सेल) फोन का उपयोग

मैसाचुसेट्स में वाहन चलाते समय हाथ से थामे जाने वाले मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों (सेल फोन सहित) के उपयोग की मनाही है (2019 के अधिनियमों का अध्याय 90, खंड 13B और अध्याय 122)।

18 वर्ष और उससे अधिक आयु के चालक

18 वर्ष और उससे अधिक आयुं के चालक वाहन चलाते समय मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों का उपयोग केवल "हैंड्स-फ़्री" मोड में कर सकते हैं। इसका अर्थ यह है कि

उपकरणों को "हैंड्स-फ्री" मोड को एक्टिवेट करने के सिवाए पकड़ा नहीं जा सकता है, छुआ नहीं जा सकता है, और इन्हें विंडशील्ड, डैशबोर्ड, या सेंटर कंसोल पर लगाया या रखा जाना चाहिए और इससे वाहन चलाने में बाधा नहीं आनी चाहिए।

हाथ में थामे जाने वाले उपकरण के उपयोग की अनुमित केवल तभी दी जाती है जब वाहन रुका हो तथा किसी सार्वजनिक यात्रा लेन में स्थित न हो। लाल बत्ती या रुकने के संकेतों पर इसकी अनुमित नहीं है। मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग करने के लिए किसी व्यस्त सड़क या राजमार्ग के किनारे न रुकें।

वाहन चलाते समय मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों का उपयोग इलेक्ट्रॉनिक संदेश लिखने, भेजने या पढ़ने के लिए **नहीं किया जा सकता** है (टेक्स्ट मैसेज, ईमेल, इंस्टेंट मैसेज या इंटरनेट तक पहुँच प्राप्त करने सिहत)। नैविगेशन सहायता प्रदान करने के उद्देश्य से मोटर वाहन में अस्थायी या स्थायी रूप से उपकरण लगाए जाने पर ही GPS उपकरण (सेल फोन सिहत) का उपयोग किया जा सकता है।

18 वर्ष से कम आयु के चालक

18 वर्ष से कम आयुं के चालक वाहन चलाते समय किसी भी कारण से किसी मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग नहीं कर सकते हैं। एकमात्र अपवाद किसी आपात स्थिति की रिपोर्ट करने के लिए उपयोग करना है।

मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण क्या होता है?

कानून "मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण" को हाथ में थामे जाने वाले किसी भी या ऐसे अन्य पोर्टेबल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण के रूप में पिरभाषित करता है जो 2 या अधिक व्यक्तियों के बीच डेटा संचार प्रदान करने में सक्षम हो, जिसमें किसी सीमा के बिना कोई मोबाइल टेलीफोन, कोई टेक्स्ट मैसेजिंग उपकरण, कोई पेजिंग उपकरण, कोई पर्सनल डिजिटल सहायक-यंत्र, कोई लैपटॉप कंप्यूटर, वीडियो गेम या डिजिटल वीडियो डिस्क चलाने में सक्षम इलेक्ट्रॉनिक उपकरण, ऐसा उपकरण जिस पर डिजिटल तस्वीरें ली जाती हैं या प्रसारित की जाती हैं या दोनों ही काम किए जाते हैं, या ऐसा उपकरण जो टेलीविजन प्रसारण को दृश्य रूप में प्राप्त करने में सक्षम हो, शामिल हैं; बशर्ते कि मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण में ऐसे मोटर वाहन के प्रचालक को नैविगेशन या आपातकालीन सहायता प्रदान करने के उद्देश्य से या ऐसे मोटर वाहन की पिछली सीटों पर बैठे यात्रियों के वीडियो मनोरंजन के लिए मोटर वाहन में अस्थायी या स्थायी रूप से स्थापित, या चिपकाया गया कोई ऑडियो उपकरण या कोई उपकरण शामिल नहीं होगा।

कानून का उल्लंघन करने के लिए दंड

वाहन चलाते समय हाथ में थामे जाने वाले मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग करने के लिए निम्नलिखित दंड हैं:

- पहला अपराध \$100 का जुर्माना
- दूसरा अपराध \$250 का जुर्माना, साथ ही ध्यान-भंग वाहन-चालन शैक्षिक कार्यक्रम को अनिवार्य रूप से पूरा करना
- तीसरे और बाद के अपराध \$500 का जुर्माना, साथ ही बीमा अधिभार और ध्यान-भंग वाहन-चालन कार्यक्रम को अनिवार्य रूप से पूरा करना

मोबाइल (सेल) फोन के उपयोग के कारण लापरवाही से प्रचालन और चोट लगना

लापरवाही से वाहन चलाने के कारण किसी व्यक्ति को चोट पहुँचाना या संपत्ति को नुकसान पहुँचाना अपराध है। यदि आप किसी मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का उपयोग करने के कारण दुर्घटनाग्रस्त हो जाते हैं, तो आपको आपराधिक आरोपों का सामना करना पड़ेगा और आप लाइसेंस से हाथ धो बैठेंगे।

टिप्पणी: संघीय विनियम वाणिज्यिक मोटर वाहन के प्रचालन के समय हाथ में थामे जाने वाले मोबाइल (सेल) फोनों के उपयोग की मनाही करते हैं।

वाहन चलाते समय मोबाइल (सेल) फोन के उपयोग को रोकने के लिए सुझाव

- ऐप सूचनाओं को बंद करें।
- अपने फोन को साइलेंट मोड पर रखें।
- अपने फोन को पिछली सीट पर रख दें।
- यदि आपको अपने फोन का उपयोग करने की आवश्यकता पड़ जाए, तो किसी सुरक्षित स्थान पर (किसी व्यस्त सड़क या राजमार्ग के किनारे नहीं) रुकें।

रक्षात्मक तरीके से वाहन चलाना

अनुभवी ड्राइवर भी गलतियाँ करते हैं। कभी-कभी, आपको उपकरण की खराबियों, खराब मौसम, अकुशल चालकों, अप्रत्याशित पैदल-यात्रियों और यातायात कानूनों की अनदेखी करने वाले चालकों से निपटना होगा।

अप्रत्याशित घटनाओं के लिए तैयार होने के लिए, आपको हमेशा **रक्षात्मक रूप से वाहन** चलाना चाहिए।

- अपने वाहन के आगे और आसपास हमेशा चौकस दृष्टि रखें।
- अप्रत्याशित घटनाओं के लिए चौकन्ने और तैयार रहें।
- अपनी निगाहें सड़क पर रखें। अपनी कार के अंदर किसी यात्री या वस्तु को देखने के लिए एक सेकंड से कम समय के लिए भी सड़क से अपनी आँखें हटाना बहुत खतरनाक हो सकता है।
- अचानक लेन बदलने की जरूरत पड़ने पर दुर्घटना से बचने के लिए वाहन के आसपास जगह बनाए रखें। आपकी बगल में और पीछे कौन है, इससे सचेत रहें न कि सिर्फ सामने से।
- सही गित से गाड़ी चलाएं और जान लें कि कब गित धीमी करनी है और कब रुकना है।
- हमेशा अपनी सुरक्षा बेल्ट पहनें।
- यदि आप शराब पिए हुए हैं, दवा ले रहे हैं या बहुत थके हुए हैं, तो वाहन न चलाएं।
- अपने वाहन को संचालन की अच्छी स्थिति में रखें।
- सडक के नियमों का पालन करें और उचित होने पर मार्ग-का-अधिकार दें।

हमेशा अपने आगे और अपने आसपास निगाह रखें, और अक्सर अपने दर्पणों पर देखते रहें। सड़क की स्थितियों और सामने, किनारे और अपने पीछे संभावित खतरों से सचेत रहें।

- अपने सामने हर चीज पर निगाह रखें। रुकने वाले वाहनों को देखें और पार्क किए गए वाहनों में अंदर जाने या इनसे बाहर आने वाले लोगों पर निगाह रखें। अपने साथ सड़क साझा करने वाले पैदलयात्रियों या साइकिल सवारों पर पूरा ध्यान दें।
- अन्य चालकों से गलतियों की अपेक्षा करें।
- अपने आगे के वाहनों की बैक-अप लाइटों पर निगाह रखें।
- चौराहों पर पूरा ध्यान दें। यातायात संकेतों पर निर्भर न करें। अन्य चालक, साइकिल चालक और पैदल यात्री यातायात संकेतों की संभवत: उपेक्षा कर सकते हैं।
- खेल के मैदानों, स्कूल के मैदानों और शॉपिंग सेंटरों के पास हमेशा पूरा ध्यान दें।
 बच्चे, पैदल चलने वाले और साइकिल चालक निगाह से छिपे हो सकते हैं।
- सावधान रहें, हो सकता है कि पैदल यात्री, साइकिल चालक और अन्य चालक आपको सुन न पाएं। पैदल चलने वालों के मार्ग और पार्किंग स्थलों में यह विशेष रूप से महत्वपूर्ण है। वाहन चलाने की आयु वाले प्रत्येक पाँच व्यक्तियों में से एक बहरा या ऊँचा सुनने वाला होता है।
- याद रखें कि मार्ग-का-अधिकार वह है जो आप देते हैं। रक्षात्मक रूप से ड्राइविंग का एक बड़ा हिस्सा असुरिक्षत ट्रैफ़िक स्थितियों को रोकने के लिए मार्ग-का-अधिकार देना है।

आपका स्वास्थ्य और शारीरिक स्थिति

हर साल या दो साल में अपनी आँखों की जाँच कराएं। नज़र की किसी भी समस्या को तुरंत ठीक कराएं। जैसे-जैसे आपकी आयु बढ़ती है, वैसे-वैसे आपकी नज़र खराब हो सकती है, या रात में देखना कठिन हो सकता है।

आपको अवश्य हमेशा सतर्क रहना चाहिए और अपने वाहन पर नियंत्रण रखना चाहिए। आपको अच्छी नज़र की आवश्यकता है और, यदि आपकी सुनने की क्षमता कम हो गई है, तो आपको वाहन चलाने की बदलती हुई दशाओं का अनुमान लगाने के लिए निगाहों से और भी अधिक सतर्क रहने की आवश्यकता है। आपको निम्नलिखित मामलों में कभी भी गाड़ी नहीं चलानी चाहिए:

- जब आप अल्कोहल पीते रहे हों
- जब आपने कोई ऐसी प्रिस्क्रिप्शन दवा या ओवर-द-काउंटर दवा ली हो जिससे उनींदापन हो सकता है
- यदि आप किसी भी दवा के प्रभाव में हों
- जब आप बहुत थके हुए हों
- जब आप गुस्से में हों। क्रोध और अवसाद (डिप्रेशन) जैसी भावनाएँ आपको लापरवाही से गाडी चलाने के लिए प्रेरित कर सकती हैं

खिली हुई धूप वाले दिनों में, आपको हमेशा धूप का चश्मा पहनना चाहिए।

अपने वाहन की स्थिति की जाँच करना

सुरक्षा और उत्सर्जन के लिए आपके यात्री वाहन या मोटरसाइकिल का प्रत्येक वर्ष निरीक्षण किया जाना चाहिए। अपने वाहन विनिर्माता द्वारा दी गई सिफारिश के अनुसार रखरखाव की प्रक्रियाओं का हमेशा पालन करें। जब भी आप अपने वाहन में प्रवेश करते हैं या अपनी मोटरसाइकिल पर बैठते हैं, तब टायर में कम दबाव या क्षति के लिए सरसरी तौर पर देखकर जाँच करें।

ब्रेक और टायर

ब्रेक लगाते समय अपने वाहन में होने वाले बदलावों पर पूरा ध्यान दें। यदि आपको लगता है कि आपको कोई समस्या हो रही है, तो तुरंत अपने ब्रेकों की जाँच करवाएं। यदि आपको लगता है कि ब्रेक लगाने पर वाहन एक तरफ खिंचता है, तो आपके ब्रेकों को समायोजन या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।

हवा के उचित भराव और घिसाव के लिए अपने टायरों की जाँच करें। वाहन या टायर विनिर्माता द्वारा दिए गए सुझाव के अनुसार समय-समय पर अपने टायरों की स्थितियाँ बदलें। अत्यधिक घिसे-पिटे या क्षतिग्रस्त टायरों के साथ वाहन चलाना खतरनाक और अवैध है। टायरों में उचित खांचों में टायरों के रबर में कम-से-कम 2/32 इंच की गहराई होनी चाहिए तथा फ्रैबिक टूटा हुआ नहीं होना चाहिए या कॉर्ड्स उघड़े हुए नहीं होने चाहिए।

किसी पैन्नी के बाहरी किनारे और लिंकन के सिर के सबसे ऊपर के हिस्से के बीच की दूरी लगभग 2/32 इंच है। अपने टायर के रबर की जल्द जाँच करने का तरीका टायर के रबर के खाँचे में एक पैन्नी सरकाना है। यदि आप लिंकन के सिर के ऊपरी हिस्से को देख सकते हैं, तो आपके टायर घिसे हुए हैं।

स्टियरिंग

आपका स्टियरिंग व्हील ढीला महसूस नहीं होना चाहिए। जब आप व्हील को घुमाएं और आपके टायर प्रतिक्रिया करें, तब इसके बीच कोई देरी नहीं होनी चाहिए। पावर स्टियरिंग के साथ, आपको नियमित रूप से द्रव स्तर (फ्लूइड लेवल) की जाँच करनी चाहिए। यदि आपका वाहन आप द्वारा मोड़ते समय तेज आवाज करता है, तो आपको अपने पावर स्टियरिंग का निरीक्षण कराना चाहिए।

लाइटें और काँच

अपनी हेडलाइटों, ब्रेक लाइटों और मोड़ने के सिग्नलों की नियमित रूप से जाँच करें। अपनी लाइटों पर लगी गंदगी, हिमपात और बर्फ को साफ करें। अपनी खिड़िकयों और शीशों को साफ रखें। अपनी विंडशील्ड के वाइपरों को तब बदल दें यदि वे लकीर खींचते हैं या आपकी विंडशील्ड को ठीक से साफ़ करने में विफल रहते हैं।

लाइसेंस प्लेटें

आपको अपनी लाइसेंस प्लेटें साफ रखनी चाहिए और उन्हें किसी भी चीज द्वारा अवरुद्ध (ब्लॉक) नहीं किया जा सकता है। आपकी प्लेट का नंबर रात में 60 फीट की दूरी से अवश्य दिखाई देना चाहिए। पंजीकरण के स्टिकर केवल प्लेट के दायीं ओर के ऊपरी कोने में ही लगाए जाने चाहिए।

आपकी कार के आसपास सुरक्षित दूरी

अपने वाहन और दूसरों के बीच हमेशा पर्याप्त स्थान बनाए रखें ताकि आपको खुद को सुरक्षित रूप से रोकने या खतरों से बचने के लिए जगह मिल सके।

 अपने सामने के वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखने के लिए "तीन-सेकंड" के नियम का उपयोग करें। अपने सामने कोई वस्तु चुनें, जैसे साइन पोस्ट या पेड़। जब आपके सामने वाला वाहन उस वस्तु तक पहुँच जाए, तब "एक एक हजार, दो एक हजार, तीन

एक हजार" गिनें। यदि आप तीन गिनने से पहले वस्तु तक पहुँचते हैं, तो आप बहुत करीब हैं। तब तक धीमी गति पर चलें जब तक कि आप अपने और दूसरे वाहन के बीच पर्याप्त दूरी नहीं बना लेते।

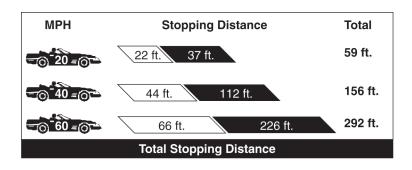
तीन सेकंड का नियम सड़क की अच्छी स्थिति और संयमित यातायात के लिए न्यूनतम सुरक्षित दूरी है। अतिरिक्त सुरक्षा के लिए और यदि यातायात में संभव हो, तो और अधिक गिनें।

- मोटरसाइकिल के पीछे अन्य किसी वाहन की तुलना में अधिक स्थान (कम से कम चार सेकंड) रखें।
- अपने वाहन और भारी उपकरणों (उदाहरण के लिए, डंप ट्रक, ट्रैक्टर) के बीच अधिक जगह रखें।
- भारी उपकरण या ट्रैक्टर-ट्रालियों के सामने कभी कट न मारें। इन वाहनों में अधिक वजन लदा हुआ होता है और सुरक्षित रूप से रुकने के लिए इन्हें अधिक जगह की आवश्यकता होती है।
- कभी भी अपने सामने चलने वाले किसी वाहन के पीछे कम फासला न रखें। पीछे कम फासला रखकर वाहन चलाना अवैध है और पीछे से टक्कर लगकर होने वाली दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है। पीछे कम फासला रखकर वाहन चलाने के लिए जुर्माना \$100 तक हो सकता है।
- यदि कोई कम फासला रखकर वाह्न चलाने वाला व्यक्ति आपके पीछे है, तो दूसरी लेन में चले जाएँ या ऐसे व्यक्ति को गुजरने देने के लिए अपनी गाड़ी सड़क के किनारे रोक लें। खराब चालकों के लिए और निम्न परिस्थितियों में अतिरिक्त फासला रखें:
- बारिश, हिमपात, बर्फ, या अन्य खराब मौसम या सडक की स्थितियाँ
- ब्लाइंड ड्राइववेज़ या अवरुद्ध-दृश्य वाले रास्ते या सड़कें
- पार्किंग स्थलों या वाहन-चालन मार्गों में वाहन पीछे कर रहे चालक
- आँगन में या सड़क के पास खेल रहे बच्चे

ब्रेक लगाना और रोकना

बहुत आगे तक देखें ताकि आपको ब्रेक लगाने और सुरक्षित रूप से रुकने के लिए पर्याप्त समय मिल जाए। प्रतिक्रिया करने, सोचने और ब्रेक लगाने में आपको जो समय लगता है, उसे प्रतिक्रिया समय कहा जाता है।

किसी स्थिति पर प्रतिक्रिया करने और ब्रेक पैडल पर पैर रखने में लगभग तीन-चौथाई सेकंड लगता है। इस समय को पैरों के पहुँचने या प्रतिक्रिया दूरी में भी मापा जाता है।



अमेरिकन ऑटोमोबाइल एसोसिएशन (नौवाँ संस्करण) द्वारा नौसिखिये चालकों के लिए प्रकाशित पुस्तक, *वाहन कैसे चलाएं* (How to Drive) से रुकने की दूरी के आंकड़ों का नमूना लें। सफेद बॉक्स प्रतिक्रिया समय की दूरी हैं और काले बॉक्स दर्शाते हैं कि ब्रेक लगाने के बाद वाहन कितनी दूर तक जाता है।

50 मील प्रति घंटे की गति से, आपका वाहन प्रतिक्रिया करने में लगने वाले एक सेकंड के तीन-चौथाई हिस्से में 55 फीट और आगे जाएगा। जब आप ब्रेक लगाते हैं, तब आप रुकने से पहले और 160 फीट या उससे अधिक आगे जा सकते हैं।

यह सूखे, समतल, साफ-सुथरे मार्ग पर आपकी औसत ब्रेकिंग दूरी है। आपके रुकने की कुल दूरी लगभग 215 फीट (55 फीट + 160 फीट) है। यदि सड़क की स्थिति साफ और शुष्क नहीं है, तो आपके रुकने की दूरी अधिक होगी।

यदि आपके ब्रेक और टायर काम कर रहे हैं और सड़क शुष्क और समतल है:

- 60 मील प्रति घंटे की गति पर, खतरे पर प्रतिक्रिया करने, ब्रेक पर पैर रखने और सुरक्षित रूप से रुकने में लगभग 292 फीट (फुटबॉल का लगभग पूरा मैदान) लगते हैं।
- केवल 30 मील प्रति घंटे की गति पर, आपके रुकने की कुल दूरी लगभग 104 फीट होगी।

ये संख्याएँ केवल शैक्षिक उद्देश्यों के लिए हैं, यह दिखाने के लिए कि मोटर वाहनों को सुरक्षित रूप से रुकने के लिए आपकी कल्पना से कहीं अधिक दूरी की आवश्यकता होती है। रुकने की वास्तविक दूरी सड़क, मौसम और वाहन की दशाओं के साथ बदल जाती है। आपको बड़े, भारी वाहनों को रोकने के लिए अधिक समय की आवश्यकता होती है, जब आप ढलान पर जा रहे हों, या गीले, फिसलन भरे, या असमान रास्ते पर हों। सुनिश्चित करें कि आप बड़े टूकों की बगल से गुज़रते हुए उन्हें पर्याप्त जगह दें। बड़े टूकों को यात्री वाहनों के रुकने की दूरी से दोगुनी दूरी की आवश्यकता हो सकती है।

ब्रेक लगाने संबंधी इन उपयोगी सुझावों का पालन करें:

- पैदल चलने वालों, साइकिल सवारों, या अन्य चालकों को संभावित दिक्कत के बारे में चेतावनी दें। रुकने या मोड़ने की तैयारी करते समय जल्दी और धीरे-धीरे ब्रेक लगाएं।
- वाहन चलाते समय अपने पैर को ब्रेक पैडल पर न टिकने दें। (इसे अपने ब्रेक की सवारी करना कहा जाता है।)
- यदि आपके वाहन में एंटीलॉक ब्रेक हैं, तो ब्रेकों को कभी भी पंप न करें। (वर्ष 2010 में, 89% नई कारों और 99% नए हल्के ट्कों में एंटीलॉक ब्रेक थे।)
- आपके वाहन के घुमाव (कर्व) पर सड़क छोड़ने की अधिक संभावना है। किसी घुमाव या किसी ऐसे क्षेत्र के पास हमेशा धीमे चलें जहाँ आप आगे स्पष्ट रूप से नहीं देख सकते हैं।

अपने हॉर्न, हेडलाइट्स और आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना यह जानना महत्वपूर्ण है कि अपने वाहन के सुरक्षा उपकरणों का उपयोग कैसे करें।

अपने हॉर्न का उपयोग इसके लिए करें:

- पैदल चलने वालों या अन्य चालकों को संभावित दिक्कत के बारे में चेतावनी दें
- दुर्घटनाओं से बचें

निम्नलिखित के लिए अपने हॉर्न का प्रयोग न करें:

- गुस्सा दिखाने या अन्य चालकों की गलतियों के बारे में शिकायत करने के लिए
- धीमी गित से चलने वाले चालक को तेज गित से चलवाने का प्रयास करने के लिए
- यातायात जाम में दूसरे वाहनों को आगे बढ़ाने का प्रयास करने के लिए

आपको अपनी हेडलाइटों और टेललाइटों का उपयोग अवश्य करना चाहिए:

- सूर्यास्त के डेढ़ घंटे बाद से सूर्योदय से डेढ़ घंटे पहले तक
- जब आप अपर्याप्त प्रकाश या मौसम की दशाओं के कारण 500 फीट आगे के लोगों या वाहनों को स्पष्ट रूप से नहीं देख पाते हैं
- जब भी आप अपनी विंडशील्ड के वाइपरों का उपयोग करें (दिन के समय जलने वाली लाइटें पर्याप्त नहीं होती है)
- बारिश, हिमपात, कोहरे या अन्य मौसम में जब देखना कठिन हो जाता है
- किसी भी ऐसे समय जब आपको अन्य वाहनों को देखने में परेशानी हो
- किसी अन्य चालक को उसकी हेडलाइटें चालू करने के लिए सचेत करने के लिए
- वाहन को किसी सुरंग से गुजारते समय

जब आपका वाहन खराब हो जाए, तब आपातकालीन लाइटों और सिग्नलों का उपयोग करें, ताकि अन्य चालक इसे देख सकें। अपने वाहन को जितना हो सके सड़क के किनारे ले जाएं। अपनी स्वयं की सुरक्षा के लिए, सड़क से दूर रहें। यातायात लेन में कभी भी हवा निकला हुआ टायर न बदलें। मदद आने की प्रतीक्षा करें। आप अपने पीछे के चालकों को यातायात दुर्घटना या खतरे के बारे में चेतावनी देने के लिए भी अपनी आपातकालीन लाइटों का उपयोग कर सकते हैं। अन्य चालकों को जितना हो सके, चेतावनी दें।

रात में वाहन चलाना

रात में वाहन चलाना दिन में वाहन चलाने से अधिक खतरनाक होता है। वाहनों, पैदल चलने वालों और बाधाओं को देखना अधिक कठिन हो सकता है। रात में हमेशा अतिरिक्त सावधानी बरतें। सूर्यास्त के डेढ़ घंटे बाद से सूर्योदय से डेढ़ घंटे पहले तक आपको अपनी हेडलाइटों का उपयोग अवश्य करना चाहिए। रात में वाहन चलाते समय आपको निम्न कार्य करने चाहिए:

- जब आप थके हुए हों या उनींदे हों, तब गाड़ी न चलाएं।
- रात में अधिक धीमी गित से ड्राइव करें, विशेष रूप से किसी अपिरचित क्षेत्र में।
 इतनी गित रखें जिससे आप आगे दिखाई देने वाली दूरी के भीतर प्रतिक्रिया कर सकें और सुरक्षित रूप से रुक सकें।
- अपने वाहन और अन्य वाहनों के बीच अधिक जगह रखें।
- अपने अंदर के पीछे देखने वाले दर्पण को "रात" की स्थिति में रखें। इससे आपके पीछे हेडलाइटों की चकाचौंध कम हो जाएगी। अंदर की लाइटें बंद रखें।
- हेडलाइटों पर सीधे न देखें। अपनी लेन के दाएं नीचे की ओर देखें।
- अपनी खिडिकयाँ और हेडलाइटें साफ रखें।
- यदि कोई दूसरा चालक आप पर हेडलाइट्स फ्लैश करता है, तो आपकी हेडलाइट्स संभवत: ऑफ हो सकती है या आपकी हाई बीम्स ऑन हो सकती है।

हाई बीम वाली हेडलाइटें

हाई बीम वाली हेडलाइटों से आप आमतौर पर लगभग 350 फीट आगे देख पाते हैं। लो बीम वाली हेडलाइटों से आप आमतौर पर लगभग 100 फीट आगे देख पाते हैं।

- हाई बीम्स का उपयोग केवल अंधरे वाले ऐसे क्षेत्रों में करें जहाँ आप आगे की सड़क की सतह को नहीं देख सकते हैं।
- जब आप किसी आने वाले वाहन के 500 फीट या आपके आगे चलने वाले वाहन के 200 फीट के भीतर हों, तो आपको अपनी हाई बीम वाली हेडलाइटों को कम करके लो बीम पर कर देना चाहिए।
- यदि कोई चालक हाई बीम्स के साथ आपकी ओर आ रहा है, तो आप चालक को लो बीम्स में बदलाव करने की याद दिलाने के लिए अपनी हेडलाइटों को टिमटिमा सकते हैं। यदि ड्राइवर लो बीम में बदलाव नहीं करता है, तो दाईं ओर रहें और अपनी हाई बीम को ऑन न करें।

उनींदी हालत में वाहन चलाना

थके होने पर या उनींदी हालत में वाहन चलाना घातक हो सकता है। वर्ष 2020 में उनींदी हालत में वाहन चलाने से संबंधित दुर्घटनाओं से 633 लोगों की मौत हुई (स्रोत: राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्ष प्रशासन)। उनींदी हालत में वाहन चलाने से संबंधित दुर्घटनाएं अक्सर:

- आधी रात और सुबह 6 बजे के बीच या देर दोपहर में होती हैं
- इनमें एकल चालक (और कोई यात्री नहीं) का तेज गति पर सड़क से उतर जाना शामिल है
- ग्रामीण सड़कों और राजमार्गों पर घटित होती हैं

अपने आप को उनींदी हालत में वाहन चलाने से बचाने का एकमात्र सही तरीका पर्याप्त नींद लेना और थकान महसूस होने पर वाहन न चलाना है। कॉफी पीने और झपकी के लिए किसी सुरक्षित जगह पर गाड़ी रोक लेने से अस्थायी रूप से मदद मिल सकती है, लेकिन केवल थोड़े समय के लिए।

जब संभव हो, आधी रात से सुबह 6 बजे के बीच गाड़ी चलाने से बचें। यदि आपके लिए उस समय गाड़ी चलानी चलाना आवश्यक हो, तो उनींदे होने के संकेतों के प्रति सतर्क रहें, जैसे कि लाइनें पार करना या रम्बल स्ट्रिप्स से टकराना। अल्कोहल पीकर वाहन न चलाएं, क्योंिक अल्कोहल उनींदापन बढ़ा सकती है। और यह देखने के लिए हमेशा दवा के लेबलों (प्रिस्क्रिप्शन और ओवर द काउंटर) की जाँच करें कि क्या वे उनींदापन उत्पन्न कर सकती हैं।

बारिश या कोहरे में वाहन चलाना

बारिश और गीली सड़कें वाहन को चालू करना, रोकना और मोड़ना मुश्किल बना देती हैं। तेज बारिश, कोहरा और धुँध भी देखने में और मुश्किलें खड़ी कर सकती हैं। जब भी आप अपने विंडशील्ड वाइपरों का उपयोग करते हैं, तो आपसे कानून द्वारा अपेक्षित है कि आप अपनी हेडलाइटों और टेललाइटों का उपयोग करें। दिन के समय चलने वाली लाइटें पर्याप्त नहीं हैं।

बारिश शुरू होते ही गित धीमी कर दें। बहुत-सी सड़कें तब बहुत अधिक फिसलन वाली हो जाती हैं जब बारिश पहले सड़क की गंदगी और तेल को एक साथ मिलाती है और फिर एक चिकनी परत बनाती है। यदि कोई सड़क फिसलन भरी है, तो आपके टायर खिंचाव खो सकते हैं और आपकी कार हाइड्रोप्लेन बन सकती है।

हाइड्रोप्लेन बनना सड़क की दशा, पानी और गित के कारण होता है। ऐसा तब होता है जब आपके टायर पानी पर चल रहे होते हैं और सड़क से उनका कोई संपर्क नहीं रहता है। यदि आपका वाहन हाइड्रोप्लेन बनना शुरू कर देता है, तो आप बहुत तेज गित से गाड़ी चला रहे हैं। गैस पैडल से धीरे-धीरे पैर हटाएं। कभी भी अचानक ब्रेक न मारें और न ही मुडें। आप नियंत्रण खो सकते हैं और फिसल सकते हैं।

बारिश या कोहरे में वाहन चलाने के लिए कुछ सुझाव इस प्रकार हैं:

- अपने वाहन और दूसरों के बीच अधिक जगह रखें। आपको अपने वाहन को रोकने के लिए अधिक स्थान की आवश्यकता होती है। तेजी से और उस दूरी के भीतर रुकने के लिए तैयार रहें जहाँ तक आप आगे देख सकते हैं।
- सड़क पर पड़े गीले पत्तों से सावधान रहें। वे बर्फ की तरह फिसलन भरे हो सकते हैं।
- अपने विंडशील्ड वाइपरों और विंडो डिफॉगरों को अच्छी स्थिति में रखें।
- कोहरे में चकाचौंध कम करने के लिए अपनी लो बीम हेडलाइटों का इस्तेमाल करें।
- अपने मुड़ने लेने के सिग्नलों का हमेशा उपयोग करें।
- यदि आप रास्ते या साइन पोस्ट को नहीं देख पा रहे हैं, तो गित धीमी करें और आपका मार्गदर्शन करने वाले सडक किनारे के चिह्नों को देखें।
- बारिश के जमा हुए पानी से गुजरते हुए वाहन न चलाएं। गीले ब्रेक ठीक से काम नहीं करते। यदि आप बारिश के जमा हुए पानी के लंबे भूभाग से गुजरते हुए वाहन चलाते हैं, तो अपने ब्रेक फिर से सामान्य रूप से काम करते हुए महसूस न होने तक उन्हें सुखाने के लिए यथाशीघ्र हल्के-हल्के ब्रेक लगाएं।

राजमार्ग प्रभाग (Highway Division) में फोन सेवा का नंबर 511 है। आप इसका उपयोग यातायात और मौसम की दशाओं और निर्माण परियोजनाओं के बारे में नवीनतम जानकारी प्राप्त करने के लिए कर सकते हैं। आप सड़क संबंधी समस्याओं की रिपोर्ट भी कर सकते हैं। सेवा 24/7 उपलब्ध है।

अपने सेल फोन से 511 डायल करें या लैंडलाइन फोन से 617-986-5511 (मेट्रो-बास्टन), 508-499-5511 (सेंट्रल मास), या 413-754-5511 (वेस्टर्न मास) डायल करें।

अधिक जानकारी के लिए, <u>MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources</u>/ <u>About511Massachusetts.aspx</u> पर जाएँ

सर्दी में वाहन चलाना

सर्दियों में वाहन चलाना नए और अनुभवी चालकों के लिए मुश्किल और खतरनाक होता है। मोटर वाहन गर्म, शुष्क मार्ग की तुलना में बर्फ और हिम पर बहुत अलग तरह से चलते हैं। आपको सर्दियों के मौसम में वाहन चलाने का अभ्यास करना चाहिए।

- अपनी गति कम करें। सावधानी से गाडी चलाएं करें और धीरे-धीरे गति बढाएं।
- बर्फीली सड़कों पर अपने ब्रेकों को कभी लॉक न करें। आप स्टियरिंग पर नियंत्रण खो देंगे। यदि आप फिसलते हैं, तो **फिसलन की दिशा में मुड़ना याद रखें** (अध्याय पाँच में वाहन-चालन संबंधी आपात स्थितियाँ देखें)।
- अपने वाहन और दूसरों के बीच अधिक जगह रखें। फिसलन वाली सतहों पर सुरक्षित रूप से रुकने के लिए आपको अधिक जगह की आवश्यकता होती है।
- आपातकालीन वाहनों के प्रति सतर्क रहें और प्लाउ को काम करने दें। प्लाउ का रास्ता न घेरें।

- पुल और राजमार्ग ओवरपास सड़क के बाकी हिस्सों से पहले जम जाते हैं और बहुत फिसलन भरे हो सकते हैं। ऐसा इसलिए होता है क्योंकि जमीन उन्हें इन्सुलेट नहीं करती है।
- यदि हिमपात हो रहा हो, तो धीरे-धीरे स्टार्ट करें। अपने ब्रेकों को धीरे से टैप करके यह देखने के लिए उनकी जाँच करें कि आपके टायरों में कितना खिंचाव है।
- अपने विंडशील्ड वाइपरों और डीफ्रॉस्टर को अच्छी स्थिति में रखें।
- वाहन चलाने से पहले अपने वाहन से सारी बर्फ और हिम को हटा दें। सभी खिड़िकयाँ, विंडशील्ड वाइपरों, हेडलाइटों और ब्रेक लाइटों को साफ करें। यह बहुत अहम है कि आप छत, हुड और ट्रंक की सफाई करें तािक बर्फ और हिम आपके पीछे आने वाले वाहनों पर न उड़े। यदि आप
- सफाई नहीं करते हैं, तो आप पर लापरवाह प्रचालन का शुल्क लगाया जा सकता है।
- गैस लाइन को जमने से बचाने के लिए अपने गैस टैंक को कम-से-कम आधा भरा रखें।
- अपने विंडशील्ड वॉशर को सफाई वाले ऐसे तरल पदार्थ से भर कर रखें जो जमे नहीं।
- अपने ट्रंक में कंबल, फ्लैशलाइट और छोटा बेलचा रखें। यदि आपके पास मुआवजे के लिए ट्रक और प्लाउ हैं, तो आपके पास वाणिज्यिक प्लेटें अवश्य होनी चाहिए।

असुरक्षित सड़क उपयोगकर्ता कानून

मैसाचुसेट्स के कानून में 'असुरक्षित सड़क उपयोगकर्ताओं' को निम्न प्रकार से परिभाषित किया गया है:

- पैदलयात्री
- सड़क किनारे काम करने वाले कामगार
- साइकिल सवार
- घोडों या घोडों द्वारा खींची जाने वाली गाडियों की सवारी करने वाले लोग
- निम्न का उपयोग करने वाले लोग:
 - व्हीलचेयर
 - निजी गतिशीलता उपकरण
 - मोटर-चालित साइकिलें
 - मोटर-चालित स्कूटर
 - गैर-मोटर चालितं स्कूटर
 - स्केटबोर्ड्स
 - रोलर स्केट्स

किसी असुरिक्षत सड़क उपयोगकर्ता के निकट से गुजरते समय आपको अपने वाहन और सड़क उपयोगकर्ता के बीच कम-से-कम चार फीट की सुरिक्षत दूरी अवश्य छोड़नी चाहिए। यदि ऐसा करना सुरिक्षत हो, तो आप अपनी बगल वाली पूरी या आंशिक लेन का उपयोग कर सकते हैं और यदि आवश्यक हो, तो आप मध्य रेखा को पार कर सकते हैं। आपको गुजरते समय गित सीमा का अवश्य पालन करना चाहिए।



दाईं ओर का चिह्न उन सड़कों पर लगाया जाएगा जिनमें निर्दिष्ट बाइक लेनें या अलग-अलग रास्ते नहीं हैं।

पैदलयात्री

पाँच में से एक मोटर वाहन संबंधी मौत में पैदल यात्री शामिल होता है। याद रखें कि हम सभी कभी-कभी पैदल यात्री होते हैं। सभी को सुरक्षित रखने में मदद करने के लिए, पैदल चलने वालों पर निगाह रखने के लिए अतिरिक्त सावधानी बरतें, विशेष रूप से ऐसे लोग जिनका ध्यान सेल फोनों या हेडफोनों के कारण भटक सकता है।

ध्यान भटकने (यहाँ तक कि केवल कुछ सेकंडों के लिए), थके हुए होने पर गाड़ी चलाने, या अपनी लेन से बाहर निकलने से पैदल यात्री गंभीर रूप से घायल हो सकता या मर सकता है।

बहुत-से पैदल यात्रियों वाले व्यस्त क्षेत्रों में विशेष ध्यान रखें। निम्नलिखित के प्रति अतिरिक्त सावधानी बरतें:

- बच्चे बच्चे अप्रत्याशित होते हैं और मुश्किल से दिखाई देते हैं। स्कूली क्षेत्रों, पार्कीं, बस स्टॉपों और खेल के मैदानों के निकट सावधान रहें।
- जॉगर्स और स्केटर्स जॉगर्स और स्केटर्स यातायात के संकेतों और क्रॉसवॉक नियमों का हमेशा पालन नहीं करते हैं।
- पैदल यात्री, जब आप वाहन को पीछे कर रहे हों पीछे चलाते समय सावधान रहें। सिर्फ वाहन के दर्पणों या सेंसरों का ही इस्तेमाल न करें। ब्लाइंड स्पॉट्स वाहन के पीछे के लोगों या वस्तुओं को छिपा सकते हैं। अपने वाहन में बैठने से पहले, गाड़ी के पीछे बच्चों या जानवरों के लिए देखें। आप की ओर वाहन चलाने से पहले आपको अपना सिर घुमाना चाहिए और खिड़की से बाहर देखना चाहिए।
- **दृष्टिबाधित** (अंधे) व्यक्ति सड़क पार करने की क्रॉसिंग पर अंधे पैदल-यात्री के लिए हमेशा रुकें। जब तक वह व्यक्ति सुरक्षित रूप से सड़क पार न कर ले, तब तक रुके रहें। व्यक्ति पर हॉर्न न बजाएं या हाथ न हिलाएँ। रुके हुए किसी अन्य वाहन से कभी आगे न गुजरें। अंधे पैदल यात्री सफेद केन या मार्गदर्शक कुत्ते का उपयोग कर सकते हैं। सफेद केन कानून आपसे अपेक्षा करता है कि आप सड़क पार करने वाले किसी अंधे पैदलयात्री के लिए पूरी तरह से रुकें।

• बहरे या ऊँचा सुनने वाले व्यक्ति - किसी ऐसे व्यक्ति को देखकर पहचान करना असंभव है जो बहरा हो या ऊँचा सुनता हो। यह धारणा न बना लें कि कोई पैदल यात्री, साइकिल चालक, या अन्य चालक आपकी कार की आवाज सुन सकता है और रास्ते से हट जाएगा या बाहर निकल जाएगा। असुरक्षित स्थिति पैदा करने की तुलना में, रास्ता देना आपके लिए हमेशा अधिक सुरक्षित होता है, भले ही आपके पास मार्ग का अधिकार हो।

यदि आप बेहरे और ऊँचा सुनने वाले व्यक्तियों द्वारा उपयोग किए जाने वाले सुनने के सहायक और अनुकूलनीय उपकरणों के बारे में जानकारी चाहते हैं, तो मैसाच्युसेट्स कमीशन फॉर द डेफ एंड हार्ड ऑफ़ हियरिंग से Mass.Gov/MCDHH पर संपर्क करें या 617-740-1600 पर कॉल करें।

- ट्रेन और बस स्टॉप- जनसाधारण पारगमन (ट्रांज़िट) स्टॉपों पर और उनके आसपास विशेष ध्यान दें जहाँ पैदल यात्रियों का ट्रैफिक अधिक हो सकता है।
- विरष्ठ नागरिक केंद्र— उन क्षेत्रों पर विशेष ध्यान दें जहाँ अधिक बुजुर्ग पैदल यात्री होते हैं, जैसे विरष्ठ नागरिक केंद्रों और विरष्ठ नागरिक आवासों के आसपास। विरष्ठ व्यक्तियों की नज़र कमज़ोर हो सकती है और सुनने, चलने-फिरने और प्रतिक्रिया का समय कम हो सकता है।

याद रखें कि सड़क पर चलने वाले किसी व्यक्ति के लिए आवश्यक होने पर आपको गित अवश्य धीमी करनी चाहिए और रुकना चाहिए। हमेशा उन स्थानों पर आगे निगाह रखें जहाँ पैदल चलने वाले छिपे हो सकते हैं, जैसे घुमाव (कर्व) के आसपास, पहाड़ी के ऊपर या पार्क की गई कारों के बीच।

साइकिल और मोपेड

साइकिल चालकों और मोपेड सवारों को सार्वजिनक सड़क-मार्गों का उपयोग करने का वही अधिकार प्राप्त है जो अन्य सभी चालकों को प्राप्त है (सीिमत-पहुँच या राज्य के एक्सप्रेस राजमार्ग ही केवल अपवाद हैं जिन पर पोस्ट किए गए संकेत पट्टों पर लिखा हो कि साइकिल और मोपेड की अनुमित नहीं है)। उन्हें यातायात नियंत्रण और मार्ग-के-अधिकार के संबंध में समान कानूनों का अवश्य पालन करना चाहिए। इन सवारों को यातायात में देखना कित हो सकता है और वे वाहनों की चपेट में आने से पूरी तरह सुरक्षित नहीं होते हैं। चालक केवल ध्यान भटकने से, अपनी लेन से बाहर निकलकर, या बिना देखे अपना दरवाजा खोलकर साइकिल सवारों और मोपेड सवारों को गंभीर रूप से घायल कर सकते हैं या मार सकते हैं।

किसी साइकिल या मोपेड के पास से गुजरते समय:

- अपनी गति कम करें। आपके वाहन द्वारा फेंका गया हवा का झोंका सवार का संतुलन बिगाड़ सकता है।
- अपने वाहन और सवारों के बीच काफी जगह छोड दें।
- यदि आपके पास सुरक्षित रूप से गुजरने के लिए पर्याप्त जगह नहीं है, तो आने वाले यातायात के गुजरने या लेन का रास्ता खुलने की प्रतीक्षा करें।

यदि कोई साइकिल सवार आपकी ओर आ रहा है, तो रात में अपनी हेडलाइटों की रोशनी मद्धम कर दें। सावधान रहें कि साइकिल चालक या मोपेड सवार को किसी भी अन्य चालक की तरह अचानक मुड़ना पड़ सकता है। सड़क-मार्ग का उपयोग करने के लिए हमेशा साइकिल चालक या मोपेड सवार के अधिकारों का सम्मान करें, जैसा कि आप किसी अन्य चालक के अधिकारों का सम्मान करते हैं।

किसी सड़क के किनारे पार्क किए जाने पर, अपने वाहन का दरवाजा खोलने से पहले हमेशा सावधानी से देखें कि कोई साइकिल या मोपेड तो नहीं आ रही है। अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 135 पर *साइकिल चालकों के लिए खुले दरवाजे का खतरा* संबंधी खंड देखें।

मोटरसाइकिलें

दो बार देखें, जीवन बचाएं • मोटरसाइकिलें हर जगह हैं

मोटरसाइकिलें मोटर कारों और ट्रकों की तरह वाहन हैं। मैसाचुसेट्स में पंजीकृत मोटरसाइकिलों की संख्या बढ़ती रहती है। सवारी का मौसम आमतौर पर मार्च से अक्तूबर तक चलता है, लेकिन कुछ मोटरसाइकिल सवार साल भर सवारी करते हैं। मोटरसाइकिलों के प्रति सचेत रहें और सडक को सुरक्षित रूप से साझा करें।

मोटरसाइकिलें कारों और ट्रकों जितनी तेज चलती हैं। मौसम और सड़क की दशाओं के कारण सवारों को अतिरिक्त खतरों का सामना करना पड़ता है। मोटरसाइकिलों में ऑटोमोबाइल की तरह सुरक्षा सुविधाएं नहीं होती हैं और दुर्घटना में चोट लगने का जोखिम बहुत अधिक होता है।

घातक मोटरसाइकिल दुर्घटनाओं में से लगभग आधी दुर्घटनाओं में किसी अन्य वाहन द्वारा मोटरसाइकिल को टक्कर मारना शामिल होता है। चालकों को यातायात में प्रवेश करते समय या यातायात में बाएँ मुड़ते समय (न केवल चौराहों के मोड़) आने वाली मोटरसाइकिलों के प्रति विशेष रूप से सतर्क रहना चाहिए।

- लेनें बदलना– राजमार्ग पर, आप लेन बदलते या यातायात के मिलते (मर्ज) होते समय अतिरिक्त ध्यान दें। मोटरसाइकिलें अपने आकार के कारण ब्लाइंड स्पॉट्स में छिपी हो सकती हैं। मोटरसाइकिलों के लिए हमेशा अपने दर्पणों और ब्लाइंड स्पॉट्स को देखें। लेन बदलने से पहले पहले सिग्नल दें, और दो बार देखें।
- पीछे-पीछे चलना अपने वाहन और अपने सामने चलने वाली मोटरसाइकिल के बीच अतिरिक्त जगह छोड़ें। चार सेकंड की पीछे की दूरी का उपयोग करें (अन्य मोटर वाहनों के लिए तीन सेकंड की तुलना में)।



किसी मोटरसाइकिल प्रचालक के लिए यह अवैध है वह किसी भी समय लेनों के बीच जाल बुनता हुआ घूमे।

- लेनें साझा करना– मोटरसाइकिलों को लेन की पूरी चौड़ाई का उपयोग करने का समान अधिकार है। भले ही मोटरसाइकिल लेन के एक छोटे से हिस्से का उपयोग करे, फिर भी आपको एक लेन कभी कतई साझा नहीं करनी चाहिए। मोटरसाइकिल चालकों को वाहन चलाने से जुड़ी विभिन्न क्रियाओं के लिए और सड़क के मलबे, गड्ढों, या सड़क पर फैले तेल से बचने के लिए एक लेन के भीतर इधर-उधर जाने की आवश्यकता पड़ती है। मोटरसाइकिल की तरह कभी भी एक ही लेन में इधर-उधर न जाएं, चाहे लेन चौड़ी हो और मोटरसाइकिल सवार एक तरफ चल रहा हो। किसी मोटरसाइकिल के साथ एक लेन में चलना गैर-कानूनी और बहुत खतरनाक है।
- चौराहों पर मुड़ना– सामने से आ रही किसी मोटरसाइकिल के सामने बाईं ओर मुड़ने वाली कारों या ट्कों के कारण बहुत अधिक दुर्घटनाएँ होती हैं। चौराहों पर मोटरसाइकिलों पर अतिरिक्त ध्यान दें। मोटरसाइकिलों छोटी होती हैं और अन्य वाहनों के पीछे छिपी हो सकती हैं। उनकी गित और स्थिति को आंकना किठन हो सकता है। चाहे आपके पास मुड़ने के लिए पर्याप्त समय हो, इसके बावजूद हो सकता है कि आने वाले किसी मोटरसाइकिल सवार के पास सुरिक्षत रूप से गित बदलने का समय न हो। मोटरसाइकिल को चौराहे से पहले सुरिक्षत रूप से निकलने दें।
- सड़क और मौसम की दशाएं सड़क की ऐसी दशाएं मोटरसाइकिलों के लिए बड़े खतरे हो सकती हैं जो कारों और ट्रकों के लिए केवल छोटी समस्याएं होती हैं। कंकड़, गड्ढों और फिसलन वाली सतहों के कारण मोटरसाइकिल सवार को अचानक गति और दिशा बदलनी पड़ सकती है।

मोटरसाइकिलों को खराबं मौसम में रुकने के लिए अधिक दूरी की आवश्यकता होती है। मोटरसाइकिल को तब हमेशा अतिरिक्त जगह दें यदि इसे अचानक रुकने की आवश्यकता हो।

इन सुझावों का पालन करें तथा मोटरसाइकिलों और अन्य मोटर वाहनों के साथ सड़क को सुरक्षित रूप से साझा करें।

मोटरसाइकिल सुरक्षा

RMV के यहाँ 'मोटरसाइकिल नियमावली' है। मोटरसाइकिल के लाइसेंस के लिए आवेदन करने से पहले आपको इसे अवश्य पढ़ना चाहिए। मोटरसाइकिल नियमावली में मोटरसाइकिल उपकरण, प्रचालन, सवारी करने के साज-सामान, यात्रियों को ले जाने और सड़क के नियमों के बारे में विस्तृत जानकारी है।

मोटरसाइकिल नियमावली Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन उपलब्ध है।

मोटर-चालित साइकिल (मोपेड) सुरक्षा

मोपेड (जिसे मोटर-चालित साइकिल के रूप में भी जाना जाता है) सहायक मोटर वाली पैडल-युक्त साइकिल या मोटर वाली पैडल-रहित साइकिल होती है। इसकी अधिकतम गित अवश्य तीस (30) मील प्रति घंटा (mph) या इससे कम होनी चाहिए। इसकी सिलेंडर क्षमता अवश्य पचास (50) घन सेंटीमीटर या इससे कम होनी चाहिए। इसमें स्वचालित ट्रांसिमशन अवश्य होना चाहिए।

मोपेड चलाने के लिए आपके पास मान्य चालक लाइसेंस (किसी भी वर्ग का) या सीखने वाले व्यक्ति का परमिट अवश्य होना चाहिए। मोपेड चलाते समय आपको इन नियमों का पालन अवश्य करना चाहिए:

- 25 मील प्रति घंटे से अधिक तेज गति पर वाहन न चलाएं।
- सीमित-पहुँच वाले या राज्य के ऐसे एक्सप्रेस राजमार्गों पर न चलाएं जहाँ संकेत-पट्टों पर लिखा हो कि साइकिलों की अनुमित नहीं है।
- रुकने या मडने से पहले सही इलेक्टॉनिक और हाथ के सिग्नलों का उपयोग करें।
- सड़क के किनारे वाले मनोरंजक रास्तों पर सवारी न करें (आप सड़कों के किनारे साइकिल लेनों का उपयोग कर सकते हैं)।
- चालकों और यात्रियों को ऐसे हेलमेट अवश्य पहनने चाहिए जो US DOT मानक को पूरा करते हों या उससे बेहतर हों।
- सभी यातायात नियमों और विनियमों का पालन करें।
- सीखने वाले व्यक्ति के परिमट के साथ वाहन चलाते समय, किसी यात्री को न लेकर चलें।

इनमें से किसी भी नियम का उल्लंघन करने पर आप पर \$100 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है

मोटर-चालित स्कूटर सुरक्षा

मोटर-चालित स्कूटर दो या तीन पहियों वाला कोई ऐसा वाहन होता है जिसमें हैंडलबार और इलेक्ट्रिक या गैस मोटर होती है जो मानव संचालन-शक्ति के साथ या इसके बिना वाहन को चला सकती है। मोटर-चालित स्कूटरों को चालक के बैठने या खड़े होने के लिए डिजाइन किया जा सकता है।

मोटर वाहनों की रजिस्ट्री (Registry of Motor Vehicles) मोटर-चालित स्कूटरों का पंजीकरण नहीं करेगी

मोटर-चालित स्कूटर चलाने के लिए आपके पास मान्य चालक लाइसेंस (किसी भी वर्ग का) या सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) का परिमट अवश्य होना चाहिए। मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन करने पर आपको टिकट जारी किए जा सकते हैं।

मोटर-चालित स्कूटर चलाते समय आपको इन नियमों का अवश्य पालन करना चाहिए:

- 20 मील प्रति घंटे से अधिक तेज गति पर वाहन न चलाएं।
- सीमित पहुँच वाले या राज्य एक्सप्रेस राजमार्गों पर गाड़ी न चलाएं।
- ऐसा हेलमेंट पहनें जो US DOT मानक को पूरा करता हो या उससे बेहतर हो।
- हमेशा सड़क की दाईं ओर रहें, चाहे किसी अन्य वाहन के पास से गुजर रहे हों।
- रुकने या मुडने से पहले सही इलेक्ट्रॉनिक और हाथ के सिग्नलों का उपयोग करें।
- सूर्यास्त के बाद या सूर्योदय से पहले वाहन न चलाएं।
- किसी यात्री को लेकर न चलें।
- सभी यातायात नियमों और विनियमों का पालन करें।

आप पर \$25 (पहला अपराध); \$25-\$50 (दूसरा अपराध); \$50-\$100 (तीसरा + अपराध)। तक का जुर्माना लगाया जा सकता है।

सभी शुल्क किसी भी समय परिवर्तन के अधीन हैं।

सीमित उपयोग वाहन सुरक्षा

सीमित उपयोग वाले किसी वाहन में दो या दो से अधिक पहिए हो सकते हैं। यह 30 मील प्रति घंटे से अधिक गति से जा सकता है, लेकिन 40 मील प्रति घंटे से अधिक नहीं। सीमित उपयोग वाला वाहन या तो मोटरसाइकिल या यात्री वाहन हो सकता है; यह इस बात पर निर्भर करता है कि इसमें कितने पहिए हैं।

सीमित उपयोग वाले वाहन को चलाने के लिए आपके पास मान्य चालक लाइसेंस या सीखने वाले व्यक्ति का परिमट अवश्य होना चाहिए। यदि सीमित उपयोग वाहन मोटरसाइकिल है, तो लाइसेंस या परिमट अवश्य वर्ग M का होना चाहिए। यदि सीमित उपयोग वाहन कोई यात्री वाहन है, तो लाइसेंस या परिमट अवश्य वर्ग D का होना चाहिए।

आप सीमित उपयोग वाले किसी वाहन को किसी सीमित-पहुँच या राज्य के एक्सप्रेस राजमार्ग या किसी भी सड़क पर 40 मील प्रति घंटे से अधिक गति सीमा के साथ नहीं चला सकते हैं।

कम गति वाले वाहन संबंधी सुरक्षा

कम गति वाले वाहन (LSV) में चार पहिए होते हैं और यह केवल 20 से 25 मील प्रति घंटे के बीच की गति पर चल सकता है। इसकी सकल भार रेटिंग 3,000 पाउंड से अवश्य कम होनी चाहिए।

कम गति वाले किसी वाहन को चलाने के लिए आपके पास मान्य वर्ग D का चालक लाइसेंस या सीखने वाले व्यक्ति का परिमट अवश्य होना चाहिए।

आप सीमित पहुँच या राज्य एक्सप्रेस राजमार्ग या किसी भी सड़क पर कम गित वाला ऐसा वाहन नहीं चला सकते हैं जिसकी गित सीमा 30 मील प्रित घंटे से अधिक हो। भारी यातायात वाले क्षेत्रों में भी कम गित वाले वाहनों को अनुमित नहीं दी जा सकती है। आपको सभी यातायात कानूनों और विनियमों का अवश्य पालन करना चाहिए। उल्लंघनों के लिए आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है।

साइकिल सुरक्षा कानून

पुलिस अधिकारियों को साइकिल सुरक्षा और यातायात लागूकरण में अधिक प्रशिक्षण देते हुए साइकिल चालकों, मोटर चालकों और साइकिल किराए पर लेने वालों पर अधिक जिम्मेदारी डालने के लिए हाल के वर्षों में साइकिल सुरक्षा कानूनों को नवीनतम रूप दिया गया है। इसके परिणामस्वरूप सुरक्षा संबंधी चिंताओं के बारे में बेहतर जागरूकता पैदा होनी चाहिए और साइकिल सुरक्षा कानूनों को लागू किया जाना चाहिए।

यदि कोई पुलिस अधिकारी किसी साइकिल चालक को यातायात उल्लंघन करते हुए देखता है, तो अधिकारी उसी तरह से साइटेशन जारी कर सकता है जैसे किसी मोटर-चालक के लिए किया जाता है। साइकिल चालक पर जुर्माना लगाया जा सकता है, लेकिन इससे उसके वाहन चलाने के रिकॉर्ड पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा। साइकिल चालक को अधिकारी द्वारा पूछे जाने पर अपना सही नाम और पता अवश्य बताना चाहिए और ऐसा न करने पर उस पर जुर्माना लगाया जा सकता है। अपना नाम बताने से इंकार करने पर साइकिल चालक को गिरफ्तार भी किया जा सकता है।

साइकिल किराए पर देने वाली कंपनियों को ऐसे हेलमेट देने चाहिए जो किराए पर लेने वालों के लिए सुरक्षा संबंधी सभी अपेक्षाओं को पूरा करते हों।

कानून साइकिल के आसपास कुछ खास व्यवहार करने पर मोटर वाहन उल्लंघन के लिए मोटर चालकों को साइटेशन जारी करने की भी अनुमति देता है। इससे वाहन चालकों को अधिक सावधान रहने के लिए प्रोत्साहित होना चाहिए।

साइकिल चालकों के लिए कानूनों की सूची तथा साइकिल चालकों की उपस्थिति में मोटर चालकों के लिए कानूनों की सूची के लिए, कृपया पृष्ठ 132 देखें।

अपना लाइसेंस रखना

मैसाचुसेट्स में वाहन चलाना विशेषाधिकार है। यह अधिकार नहीं है। आप सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) के परिमट की परीक्षा और सड़क टेस्ट पास करके वाहन-चालन का विशेषाधिकार अर्जित करते हैं। ये टेस्ट साबित करते हैं कि आप मोटर वाहन को सुरक्षित रूप से और कानून के दायरे में चला सकते हैं। जब आप अपना ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त कर लेते हैं, तब आप एक चालक के रूप में अपने कार्यों के साथ-साथ अपने यात्रियों, पैदल चलने वालों और अपने आसपास सड़क पर हर मौजूद हर किसी की सुरक्षा के लिए जिम्मेदार होते हैं।

RMV चालक के रूप में आपके इतिहास को ट्रैक करता है। इसे आपका वाहन चालन रिकॉर्ड कहा जाता है। इसमें तीन प्रकार की घटनाओं को सूचीबद्ध किया जाता है जिनके कारण आप अपने वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकार खो सकते हैं:

- सिविल मोटर वाहन उल्लंघन
- आपराधिक उल्लंघन
- ऐसी मोटर वाहन दुर्घटनाएं जहाँ 50 प्रतिशत से अधिक आपकी गलती पाई जाती है

इस अध्याय में इन तीन घटनाओं का वर्णन किया गया है। इसमें यह भी वर्णन किया गया है कि कानून कैसे काम करता है और अपने वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकारों को खोने से कैसे बचा जा सकता है।

RMV को कभी-कभी आपका चालक लाइसेंस अवश्य निलंबित या रद्द कर देना चाहिए। इन स्थितियों का इस अध्याय में वर्णन किया गया है। निलंबन या रद्द होने का मतलब है कि आपके वाहन-चालन के विशेषाधिकार वापस ले लिए गए हैं। यह किसी विशिष्ट समय के लिए हो सकता है या यह अनिश्चित हो सकता है। (इस अध्याय के बाद के खंड में लाइसेंस निलंबन या रद्द होना खंड देखें।)



यदि आपने पार्किंग उल्लंघनों, उत्पाद शुल्कों, बकाया न्यायालय वारंटों, बकाया E-Zपास / फास्ट लेन उल्लंघनों, या टोबिन ब्रिज उल्लंघनों का भुगतान नहीं किया है, तो आप उस लाइसेंस का नवीकरण नहीं करा सकते जिसकी मियाद समाप्त हो चुकी है। (इस अध्याय के बाद के खंड में लाइसेंस का नवीकरण न किए जाने के कारण खंड देखें।)

मोटर वाहन संबंधी उल्लंघन और दंड

जब आप कोई मोटर वाहन कानून तोड़ते हैं, तो आपको साइटेशन मिल सकता है। साइटेशन में आपसे अपेक्षित हो सकता है कि आप जुर्माना भरें, अपने वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकार खो दें, न्यायालय में पेश हों या जेल जाएं। यातायात कानूनों के बड़े उल्लंघन आपराधिक कृत्य हैं। उदाहरण नशे में गाड़ी चलाना या दुर्घटना स्थल से फरार होना है। इनमें भारी जुर्माना लगाया जाता है और आप अपना लाइसेंस खो सकते हैं। आप कुछ यातायात उल्लंघन करके भी अपना लाइसेंस खो सकते हैं। इनमें गित सीमा से अधिक गित पर वाहन चलाना या यातायात संकेतों का पालन न करना शामिल है।

मोटर वाहन संबंधी उल्लंघन सिविल या आपराधिक हो सकते हैं। निम्नलिखित खंडों में दोनों प्रकारों के बीच के अंतरों की व्याख्या की गई है। कई उल्लंघनों के लिए, दंड तब अधिक कड़े हो सकते हैं यदि आपके पास जूनियर ऑपरेटर का लाइसेंस है, आपकी आयु 21 वर्ष से कम है, आप आदतन अपराधी हैं, या आप वाणिज्यिक चालक वाले लाइसेंस (CDL) के साथ गाड़ी चला रहे हैं।

उल्लंघन के आधार पर, आपको एक से अधिक दंड मिल सकते हैं। इनमें जुर्माना, लाइसेंस की समाप्ति, और/या जेल की सजा शामिल हो सकती है।

सिविल मोटर वाहन उल्लंघन

सिविल उल्लंघन, जैसे यातायात सिग्नलों का पालन न करना या तेज गित से वाहन चलाना, गैर-आपराधिक हैं। उन्हें आमतौर पर जुर्माना देकर निपटाया जा सकता है। यदि आपको सिविल मोटर वाहन उल्लंघन (CMVI) के लिए किसी पुलिस अधिकारी से साइटेशन मिलता है, तो आपको अपेक्षित जुर्माने का भुगतान करना होगा या इस पर विवाद करने के लिए सुनवाई का अनुरोध करना होगा। ऐसा करने के लिए आपके पास 20 दिन का समय होता है। मैसाचुसेट्स सामान्य कानून के अध्याय 89 या 90 के अंतर्गत CMVI के लिए हर जुर्माने में \$5 का अतिरिक्त सार्वजनिक सुरक्षा अधिभार शामिल होगा।

यदि आप सुनवाई का अनुरोध करते हैं, तो आपको RMV को \$25 के फाइलिंग शुल्क का भुगतान करना होगा। जब आपको RMV से एक पत्र प्राप्त होता है, जिसमें यह इंगित किया गया हो कि आपको शुल्क का भुगतान करना है, तो आप सुनवाई का अनुरोध करते समय या तो साइटेशन के साथ अपना भुगतान भेज सकते हैं, या आप ऑनलाइन या डाक द्वारा भुगतान कर सकते हैं। यदि आपको सिविल साइटेशन पर उल्लिखित सभी उल्लंघनों के लिए न्यायालय द्वारा 'जिम्मेदार नहीं' पाया जाता है, तो \$25 का फाइलिंग शुल्क वापस कर दिया जाएगा।

यदि आप 20 दिनों के भीतर किसी साइटेशन का जवाब नहीं देते हैं, तो आपको जिम्मेदार पाया जाएगा और बड़ा विलंब शुल्क लगाया जाएगा। साइटेशन और विलंब शुल्क का भुगतान करने में विफल रहने पर आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा। जब आप जुर्माना अदा करते हैं, तब आप उस उल्लंघन के लिए जिम्मेदारी स्वीकार करते हैं। यदि आप साइटेशन का भुगतान मेल द्वारा करते हैं, सुनवाई का अनुरोध करते हैं और आपको न्यायालय द्वारा जुर्माना भरने का आदेश दिया जाता है, या आप 20 दिनों के भीतर साइटेशन का उत्तर नहीं देते हैं, तो आपका वाहन-चालन रिकॉर्ड जिम्मेदारी दिखाएगा।

RMV आपके वाहन-चालन रिकॉर्ड में मैसाचुसेट्स में वाहन चलाने संबंधी सभी उल्लंघनों को रिकॉर्ड करता है। वाहन चलाने संबंधी उल्लंघन आपके मोटर वाहन के बीमे की दर को बढ़ा सकते हैं। वे आपके लाइसेंस को निलंबित किए जाने का कारण भी बन सकते हैं।

पार्किंग उल्लंघन CMVIs नहीं होते हैं। उनके संबंध में कार्रवाई उस शहर या कस्बे द्वारा की जाती है जिसने साइटेशन या टिकट जारी किए हैं। यदि आप उल्लंघन का भुगतान नहीं करते हैं, तो आप अपने चालक के लाइसेंस का नवीकरण या वाहन का पंजीकरण नहीं करा पाएंगे।

आप क्रेडिट कार्ड का उपयोग करते हुए वाहन चलाने संबंधी उल्लंघनों का भुगतान कर सकते हैं। RMV संपर्क केंद्र को कॉल करें या Mass.Gov/RMV पर RMV की वेबसाइट देखें। या आप निम्न को भुगतान मेल कर सकते हैं:

RMV साइटेशंस - प्रोसेसिंग सेंटर, पी. ओ. बॉक्स 55890, बास्टन, MA, 02205-5890

तेज गति संबंधी उल्लंघन

अध्याय चार की शुरुआत में मैसाचुसेट्स में गित-सीमा संबंधी कानूनों का वर्णन किया गया है। गित सीमा से अधिक गित पर वाहन चलाने पर सबसे कम जुर्माना है \$105 का जुर्माना। यदि आप गित सीमा से दस मील प्रति घंटे (mph) से अधिक गित पर वाहन चलाते हैं.

आपकी	73
गिति सीमा	819Maph
सीमा	से 18 mph अधिक गति
पहले 10 mph अगले 8 mph (8	\$105 x 10) = \$80 কুল जुर्माना 185

तो आपको पहले दस मील प्रति घंटे की गित से अधिक गित पर वाहन चलाने के लिए प्रत्येक मील प्रति घंटे के लिए \$10 का अतिरिक्त भुगतान करना होगा। उदाहरण के लिए, यिद आप 55 मील प्रति घंटे की चिह्नित गित सीमा वाले राजमार्ग पर 73 मील प्रति घंटे की गित से वाहन चलाते हैं, तो आप पर \$185 डॉलर का जुर्माना लगेगा। कानूनन, तेज गित से संबंधित उल्लंघनों के सभी जुर्मानों में \$50 का अधिभार शामिल होता है। सारा अधिभार हेड इंजरी ट्रीटमेंट सर्विसेज ट्रस्ट फंड में जाता है। तेज गित अक्सर उन मोटर वाहन दुर्घटनाओं का कारक होती है जिनके कारण सिर की गंभीर चोटें लगती हैं। विधानमंडल (Legislature) ने सिर में चोट लगने वाले लोगों के इलाज के लिए यह ट्रस्ट फंड बनाया था। तेज गित के सभी उल्लंघनों के लिए \$5 का अतिरिक्त सार्वजनिक सुरक्षा अधिभार भी जोड़ा जाता है।

कार्य क्षेत्र

यदि आप चिह्नित किए गए कार्य क्षेत्र में तेज गति से वाहन चलाते हुए पकड़े जाते हैं, तो तेज गति का जुर्माना **दोगुना** हो जाता है।

यदि आप 12 महीने की अवधि में तेज गति के तीन उल्लंघनों के दोषी पाए जाते हैं, तो आपका लाइसेंस 30 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। यदि आपके पास जूनियर ऑपरेटर का लाइसेंस है, तो पहला अपराध करने पर 90 दिनों के लिए लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा। आगे के अपराधों के कारण एक वर्ष तक लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा।

आपराधिक उल्लंघन

आपराधिक मोटर वाहन उल्लंघन गंभीर अपराध हैं। यदि आप मोटर वाहन संबंधी कोई आपराधिक उल्लंघन करते हैं, तो आपको तुरंत गिरफ्तार किया जा सकता है, आपका वाहन खींचकर ले जाया जा सकता है, आपका लाइसेंस जब्त किया जा सकता है, और आपको न्यायालय जाने तक जेल भेजा जा सकता है। यदि आप आपराधिक मोटर वाहन अपराध के दोषी साबित होते हैं, तो अदालत कोई भी जुर्माना या कारावास तय करेगी।

आपराधिक मोटर वाहन अपराधों में निलंबित लाइसेंस के साथ वाहन चलाना, नशे में वाहन चलाना (OUI), और दुर्घटना स्थल से फरार होना शामिल हैं। इस अध्याय के लाइसेंस निलंबन या रद्द होना खंड में ऐसी तालिकाएँ हैं जिनमें बहुत से आपराधिक मोटर वाहन अपराधों के दंड दिए गए हैं।

कोई पुलिस अधिकारी आपको गिरफ्तार कर सकता है और यदि आप इनके लिए इनकार करते हैं तो आपको आपराधिक आरोपों का सामना करना पड सकता है...

- अपना नाम और पता बताना
- उस व्यक्ति का नाम और पता बताना जिसके नाम पर वाहन है
- अपना वाहन-चालन लाइसेंस दिखाना
- वाहन के लिए मान्य पंजीकरण प्रमाणपत्र दिखाना
- अधिकारी के सामने अपने नाम के हस्ताक्षर करना

राज्य के बाहर उल्लंघन

राज्य के बाहर के मोटर वाहन उल्लंघन आपके रिकॉर्ड को उसी प्रकार प्रभावित करते हैं मानो वे मैसाचुसेट्स में हुए हों।

- राज्य के बाहर के उल्लंघनों की अनदेखी न करें। किसी उल्लंघन के लिए किसी अन्य अधिकार क्षेत्र में भुगतान न करने या उपस्थित ने होने पर आपके लाइसेंस की स्थिति और मैसाचुसेट्स में मोटर वाहन चलाने का अधिकार प्रभावित होंगे।
- राज्य के बाहर के उल्लंघनों के परिणामस्वरूप निम्नलिखित में से कुछ या सभी दंड लगाए जाते हैं: आपकी देनदारियाँ पूरी होने तक आपके वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकारों का तुरंत निलंबन या रद्द किया जाना; बहाली शुल्क का भुगतान; बीमा के प्रीमियम में बढ़ोतरी; अपेक्षित चालक पुनर्प्रशिक्षण कक्षाएं; और/या अनिवार्य निलंबन अविधे।

- RMV राज्य के बाहर के उल्लंघनों के लिए मैसाचुसेट्स के निलंबन संबंधी दंडों को लागू करता है। कुछ मामलों में, मैसाचुसेट्स में दंड अन्य राज्य द्वारा लगाए गए दंड से अधिक कठोर हो सकता है।
- यदि आपके वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकार निलंबित कर दिए जाते हैं, तो आपको RMV को प्रमाण देना होगा कि आपने अपने राज्य के बाहर की देनदारियों का निपटान कर दिया है, तथा आपके मैसाचुसेट्स लाइसेंस को बहाल किए जाने से पहले आपको बहाली शुल्क (न्यूनतम \$100) का भुगतान मैसाचुसेट्स को करना होगा।

स्वयं की गलती से होने वाली दुर्घटनाएं

यदि मोटर वाहन दुर्घटना में आपकी गलती है, तो आपका वाहन-चालन रिकॉर्ड भी प्रभावित होता है। आप किसी दुर्घटना के लिए 50 प्रतिशत से अधिक दोषी होते हैं. यदि आपकी बीमा कंपनी को...

- अगले पृष्ठ पर सूचीबद्ध गलती के 19 मानकों में से किसी एक के अनुसार आपकी गलती का पता चलता है। एक उदाहरण सड़क की गलत दिशा में गाड़ी चलाते समय दुर्घटना का कारण बनना है। एक और उदाहरण किसी अन्य वाहन में पीछे से टक्कर मारना है।
- और
- टक्कर, सीमित टक्कर, या किसी अन्य की संपत्ति को नुकसान के लिए \$1000 से अधिक का भुगतान किया है या शारीरिक चोट के लिए \$1000 से अधिक का भुगतान किया है (यदि कोई टक्कर या किसी अन्य की संपत्ति को कोई नुकसान नहीं हुआ है, तो ऐसी ही किसी घटना से \$1000 से अधिक का भुगतान)।

स्वयं की गलती से होने वाली सभी दुर्घटनाएं जिनके लिए आप पर शुल्क लगाया जाता है, आपके वाहन-चालन रिकॉर्ड में सूचीबद्ध की जाती हैं। स्वयं की गलती से होने वाली दुर्घटनाओं और मोटर वाहन उल्लंघनों की गणना संभावित लाइसेंस निलंबन के लिए की जाती है।

अधिभार लगाने योग्य घटनाएँ

मोटर वाहन उल्लंघनों और स्वयं की गलती से होने वाली दुर्घटनाओं को अधिभार लगाने योग्य घटनाएँ कहा जाता है। अधिभार लगाने योग्य प्रत्येक घटना की गणना किसी संभावित लाइसेंस निलंबन के लिए की जाती है। राज्य के बाहर की अधिकांश यातायात दोषसिद्धियों की गणना इस तरह की जाती है मानों वे मैसाचुसेट्स में हुई हों।

यदि आप 12 महीने की अवधि के भीतर तेज गित के तीन उल्लंघनों के लिए दोषी पाए जाते हैं, तो आपका लाइसेंस 30 दिनों के लिए स्वचालित रूप से निलंबित कर दिया जाएगा। 12 महीने की अवधि तब शुरू होती है जब आप या तो भुगतान करते हैं या पहले साइटेशन के दोषी पाए जाते हैं। किसी जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस (18 वर्ष से कम आयु के चालकों के लिए) को तेज गित के पहले साइटेशन के लिए 90 दिनों के लिए और बाद के किसी भी साइटेशन के लिए एक वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। पहले ड्रैग के लिए, रेसिंग संबंधी साइटेशन, किसी जूनियर ऑपरेटर लाइसेंस को एक वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। बाद के ड्रैग रेसिंग साइटेशन के कारण तीन वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाएगा।

दोष के मानक

- वैध या अवैध रूप से पार्क किए गए वाहन से टक्कर
- पीछे की ओर से टक्कर
- लेन के बाहर की टक्कर
- सिग्नल न देना
- यातायात नियंत्रण सिग्नल या संकेत से उचित सावधानी के साथ आगे न बढना
- सडक की गलत दिशा में टक्कर
- गलत दिशा में वाहन चलाना
- किसी अनियंत्रित चौराहे पर टक्कर
- पीछे की ओर वाहन चलाने की प्रक्रिया के दौरान टक्कर
- बाएं मुड़ने या यू-टर्न लेने के दौरान समान या विपरीत दिशा में चल रहे किसी वाहन के यात्रा मार्ग पर टक्कर
- पार्किंग की किसी स्थिति, किसी पार्किंग स्थल, गली या व्यस्त ड्राइववे से जाना या बाहर निकलना
- वाहन का(के) दरवाजा(जे) खुला(ले) होना या खोलना
- एकल-वाहन टक्कर
- वाहन-चालन के नियमों और विनियमों का पालन न करना
- बिना निगरानी वाले वाहन से टक्कर
- राजमार्ग पर या रोटरी में मर्ज होते समय टक्कर
- टक्कर मारने वाला संपर्क-रहित ऑपरेटर
- कानून द्वारा अपेक्षित होने पर आपातकालीन वाहनों को मार्ग-का-अधिकार न देना
- किसी "T" चौराहे पर टक्कर (आपने किसी साइड रोड से प्रवेश किया हो)

यदि आप दो वर्ष की अवधि के भीतर तीन अधिभार योग्य घटनाओं में संलिप्त हैं, तो आपका लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है। RMV आपको चालक पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा करने के बारे में बताते हुए पत्र भेजेगा (अगला खंड देखें)। आपको 90 दिनों के भीतर पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा करना होगा या आपका लाइसेंस उस समय तक निलंबित कर दिया जाएगा जब तक कि आप पाठ्यक्रम पूरा नहीं कर लेते।

यदि आप तीन वर्ष की अविध के भीतर सात अधिभार योग्य घटनाओं में संलिप्त हैं, तो आपका लाइसेंस स्वचालित रूप से 60 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। अधिभार योग्य घटनाएँ आपके मोटर वाहन बीमे को भी प्रभावित करती हैं। मेरिट रेटिंग बोर्ड सुरक्षित चालक बीमा योजना (SDIP) चलाता है। SDIP के तहत, आपके बीमे का प्रीमियम आपके वाहन-चालन रिकॉर्ड द्वारा निर्धारित किया जाता है। यदि आप सुरक्षित चालक हैं, तो आपकी रेट कम हो सकता है। यदि आपको गित संबंधी उल्लंघनों का दोषी पाया गया हो, या यदि आप किसी दुर्घटना में 50 प्रतिशत से अधिक दोषी हों, तो आपका रेट बढ़ जाएगा।

चालक पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम

यदि दो वर्ष की अवधि के भीतर आपके वाहन-चालन रिकॉर्ड पर तीन या इससे अधिक अधिभार योग्य घटनाएं दर्ज की जाती हैं, तो आपको मैसाचुसेट्स चालक पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा करना *होगा*। यदि आप नहीं करते हैं, तो आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा। यह पाठ्यक्रम वाहन-चालन कौशल नहीं सिखाता है। यह आपके वाहन-चालन संबंधी व्यवहार को बदलना सिखाता है।

चालक पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में नामांकन के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद् (National Safety

RMV द्वारा आपको बताए जाने के बाद कि आपको तीन या इससे अधिक अधिभार योग्य घटनाओं में दर्ज किया गया है, आपको चालक पुनर्प्रशिक्षण सूचना पैकेट भेजा जाएगा। इस पैकेट में पाठ्यक्रम, शुल्क और नामांकन कराने संबंधी जानकारी है। आठ घंटे का यह पुनर्प्रशिक्षण कार्यक्रम पूरे राज्य में कई स्थानों पर आयोजित किया जाता है। इसमें चार-घंटे के दो सत्र होते हैं। बहरहाल, आपके इलाके में आठ-घंटे का एक शनिवार सत्र उपलब्ध हो सकता है।

चालक पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम को पूरा करने से आपके वाहन-चालन रिकॉर्ड से अपराधों या अधिभारों को नहीं हटाया जाता है। यह किसी अन्य अपेक्षा को भी प्रतिस्थापित नहीं करता है। उदाहरण के लिए, यदि आपको शराब पीकर वाहन चलाने का दोषी पाया गया था, तो आपको अल्कोहल उपचार या शिक्षा कार्यक्रम भी पूरा करना पड सकता है।

वाहन-चालन संबंधी रिकॉर्ड्स

मैसाचुसेट्स के सार्वजनिक वाहन-चालन रिकॉर्ड की सत्यापित प्रति कार्यालयी उद्देश्यों के लिए उपयुक्त है और यह इंगित करने के लिए मुहरबंद है कि यह प्रामाणिक RMV दस्तावेज़ है। वाहन-चालन रिकॉर्ड की सत्यापित प्रति के लिए Mass.Gov/RMV पर ऑनलाइन, मेल द्वारा, सभी RMV सेवा केंद्रों में, या 136 ब्लैकस्टोन स्ट्रीट, बास्टन MA में स्थित 'न्यायालय रिकॉर्ड विभाग' में अनुरोध किया जा सकता है। वाहन-चालन के सत्यापित रिकॉर्ड की कीमत \$20 है। आप इसका भुगतान चेक, मनीऑर्डर, या सेवा केंद्र में नकद, या वीज़ा, मास्टरकार्ड, डिस्कवर, या अमेरिकन एक्सप्रेस द्वारा ऑनलाइन कर सकते हैं। डाक द्वारा ऑर्डर करने के लिए, सार्वजनिक वाहन-चालन रिकॉर्ड का पूरी तरह भरा गया अनुरोध प्रपत्र तथा चेक या मनी ऑर्डर नीचे दिए गए पते पर भेजें। यदि आपको वाहन-चालन रिकॉर्ड को सत्यापित कराने की आवश्यकता नहीं है, तो आप \$8 के शुल्क पर गैर-सत्यापित वाहन-चालन रिकॉर्ड ऑर्डर कर सकते हैं (यह विकल्प केवल ऑनलाइन उपलब्ध है)।

चालक नियंत्रण/न्यायालय के रिकॉर्ड, मोटर वाहन रजिस्ट्री(Registry of Motor Vehicles), पी.ओ. बॉक्स 55896, बास्टन, MA 02205-5896 यदि आप मेल या फोन द्वारा वाहन-चालन के रिकॉर्ड का आदेश देते हैं, तो इसे प्राप्त करने में दस कार्यदिवस लग सकते हैं।

चेक या मनी ऑर्डर MassDOT को देय होने चाहिए। सुनिश्चित करें कि आपका नाम, पता और चालक लाइसेंस का नंबर आपके चेक पर छपा हुआ है। यदि आप राज्य से बाहर रहते हैं, तो कृपया इंगित करें कि आप अपना वाहन-चालन रिकॉर्ड कहाँ डाक से भिजवाना चाहते हैं।

2016 के अधिनियमों के अध्याय 64 के खंड कुछ नशीली दवाओं के अपराध की जानकारी के साथ-साथ मियाद समाप्त वारंट और बाल सहायता संबंधी जानकारी को सार्वजनिक रूप से जारी किए जाने को सीमित करते हैं, जो पहले 'सार्वजनिक वाहन-चालन रिकॉर्ड्स' पर प्रदर्शित होती थी। इन अपराधों का उल्लेख करने वाले RMV दस्तावेज़ तक पहुँच प्राप्त करने संबंधी जानकारी के लिए, 'न्यायालय रिकॉर्ड्स' (Court Records) को 857-368-8195 पर कॉल करें या न्यायालय रिकॉर्ड्स हेमार्केट RMV सर्विस सेंटर, 136 ब्लैकस्टोन स्ट्रीट, बास्टन MA में स्वयं जाएँ।

सभी शुल्क किसी भी समय परिवर्तन के अधीन हैं।

लाइसेंस निलंबन या रद्द होना

मोटर वाहन रजिस्ट्री (Registry of Motor Vehicles) आपके चालक लाइसेंस को निलंबित या रद्द कर सकती है। यह मैसाचुसेट्स कानून द्वारा किया जा सकता है या जब आपको सार्वजनिक सुरक्षा के लिए खतरे के रूप में देखा जाता है। कुछ मोटर वाहन उल्लंघनों के लिए अपेक्षित है कि आपके लाइसेंस को तुरंत निलंबित या रद्द किया जाए। आपका लाइसेंस तब भी निलंबित या रद्द किया जा सकता है यदि आप वाहन चलाते समय अनेक उल्लंघन करते हैं या यदि कई दुर्घटनाओं में आपकी गलती होती है।

	अनिवार्य लाइसेंस निलंबन (18 वर्ष और इससे अधिक)				
परिस्थिति	व्याख्या	निलंबन अवधि	बहाल करने के लिए शुल्क		
तेज गति के तीन उल्लंघन	किसी भी एक वर्ष की अवधि के भीतर तेज गति के तीन उल्लंघन/जिम्मेदार पाया जाना।	30 दिन	\$100		
तीन अधिभार- योग्य घटनाएँ	वाहन चलाते समय के उल्लंघनों और अधिभार योग्य दुर्घटनाओं का एक साथ होना जो दो वर्ष की अवधि के भीतर कुल तीन अधिभार योग्य घटनाएँ हों।	90 दिनों के भीतर चालक पुनर्प्रिशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा करना होगा या पाठ्यक्रम पूरा होने तक लाइसेंस अनिश्चित काल के लिए निलंबित कर दिया जाएगा	\$100		
अधिभार योग्य सात घटनाएं	वाहन चलाते समय के उल्लंघनों और अधिभार योग्य दुर्घटनाओं का एक साथ होना जो तीन वर्ष की अवधि के भीतर कुल सात अधिभार योग्य घटनाएँ हों।	60 दिन	\$100		
आदतन यातायात अपराधी	पाँच साल की अवधि के भीतर वाहन चलाते समय के कुल तीन बड़े उल्लंघन या वाहन चलाते समय के बारह बड़े या छोटे उल्लंघनों का कोई भी संयोजन।	चार वर्ष	\$500		
राज्य के बाहर निलंबन	लाइसेंस किसी अन्य राज्य में निलंबित या रद्द कर दिया गया है।	जब तक राज्य के बाहर वाले निलंबन का समाधान नहीं हो जाता	\$100		

लाइसेंस निलंबन के कारण

RMV को कभी-कभी चालक का लाइसेंस **अवश्य** निलंबित या रद्द करना होता है। इस खंड में दिए चार्ट दिखाते हैं कि निलंबन कब अनिवार्य होता है। RMV निम्नलिखित मामलों में लाइसेंस को निलंबित या रद्द करने का विकल्प भी चुन सकता है:

- तत्काल खतरा यदि RMV का मानना हो कि आपका वाहन चलाना सार्वजनिक सुरक्षा के लिए तत्काल खतरा है, तो यह आपके सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) के परिमट या चालक के लाइसेंस को तुरंत निलंबित कर सकता है।
- अनुचित प्रचालन यदि आपने मोटर वाहन का प्रचालन अनुचित तरीके से किया है, तो RMV आपके वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकारों को निलंबित कर सकता है।
- जाली ID भले ही आपको दोषी न ठहराया गया हो, फिर भी RMV निम्नलिखित अपराधों के लिए आपके वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकारों को छह महीने (या अपराध सिद्ध होने के एक वर्ष बाद) के लिए निलंबित कर सकता है:
 - किसी लाइसेंस/ ID को हस्तांतरित करना, बदलना या उसे बिगाडना
 - नकली लाइसेंस/ ID बनाना, उपयोग करना, रखना, बेचना या वितरित करना
 - किसी अन्य व्यक्ति के लाइसेंस/ID का उपयोग करना
 - लाइसेंस/ ID प्राप्त करने के लिए झूठी सूचना देना

ऊपर दिए गए चार्ट में उल्लिखित कई अपराधों के लिए आपको कारावास की सज़ा भुगतनी पड़ सकती है।

उपर्युक्त चार्ट में दिए गए कई अपराधों पर तब अतिरिक्त निलंबन अवधि लागू होगी जब जूनियर ऑपरेटर उन्हें करेंगे तथा शराब या नशीली दवाएं शामिल होंगी। अधिक जानकारी के लिए, इस अध्याय के बाद के खंड 21 *वर्ष से कम आयु में अल्कोहल संबंधी अपराध* देखें।

मादक पदार्थों की तस्करी के कुछ अपराधों के लिए अनिवार्य निलंबन की सज़ा पाने वाले ग्राहक अपनी निलंबन अवधि के दौरान किसी भी समय विपत्ति संबंधी लाइसेंस (hardship license) की मांग कर सकते हैं।

अनिवार्य परमिट निलंबन केवल जूनियर ऑपरेटर (16 1/2 से 18 वर्ष)

		(10 1/2 (1 10 44)	
उल्लंघन	निलंबन अवधि	बहाली संबंधी अपेक्षाएं	बहाल करने के लिए शुल्क
लाइसेंस के बिना वाहन चलाने पर सज़ा चालक (c. 90, §8B)	60 दिन — पहला अपराध 180 दिन — दूसरा अपराध एक वर्ष — बाद के अपराध	सभी अपराधों के लिए आपसे अपेक्षित होगा कि आप सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) के परमिट के लिए दोबारा परीक्षा दें। दूसरे अपराध के लिए चालक 'मनोवृत्ति पुनप्रीशिक्षण' (Driver Attitudinal Retraining) पाठ्यक्रम अपेक्षित है।	\$100
वाहन-चालन के लिए दोषसिद्धि रात के प्रतिबंध के दौरान (c. 90, §10) (c. 90, §8B)	60 दिन — पहला अपराध 180 दिन — दूसरा अपराध एक वर्ष — बाद के अपराध	सभी अपराधों के लिए आपसे अपेक्षित होगा कि आप सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) के परमिट के लिए दोबारा परीक्षा दें। दूसरे अपराध के लिए चालक 'मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण' (Driver Attitudinal Retraining) पाठ्यक्रम अपेक्षित है।	\$100
तेज गति के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §17) (c. 90, §17ए) (c. 90, §18)	90 दिन— पहला अपराध एक वर्ष— दूसरा या बाद का अपराध	सभी अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परमिट परीक्षा अपेक्षित है।	\$100
ड्रैग रेसिंग के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §17B)	एक वर्ष — पहला अपराध तीन वर्ष - दूसरा या इसके बाद का अपराध	सभी अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परमिट परीक्षा और 'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण' पाठ्यक्रम अपेक्षित है। इसके अलावा, आपसे 'सड़क पर हिंसा के संबंध में राज्य न्यायालय (SCARR) पाठ्यक्रम' पूरा करना अपेक्षित हो सकता है।*	\$500-पहले अपराध \$1000- दूसरा या बाद का अपराध
मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण (टेक्स्ट या फोन) के उपयोग के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §8M)	60 दिन — पहला अपराध 180 दिन — दूसरा अपराध एक वर्ष — बाद के अपराध	पहले अपराध के लिए \$100 का जुर्माना, सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परिमट परीक्षा, और 'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम' अपेक्षित है। दूसरे अपराध के लिए जुर्माना \$250 और तीसरे अपराध के लिए	\$100

		\$500 है।	
लापरवाही के लिए दोषसिद्धि प्रचालन और मोबाइल फोन के उपयोग से चोट (c. 90, §24)	180 दिन—पहले अपराध एक वर्ष— दूसरा या बाद का अपराध	दूसरे और बाद के अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति की नई परमिट परीक्षा अपेक्षित है।	\$500

टिप्पणी: कानून द्वारा अपेक्षित किसी भी अन्य दंड के अलावा, मैसाचुसेट्स सामान्य कानून के अध्याय 90, खंड 24p में अपेक्षित है कि कोई भी ऐसा जूनियर ऑपरेटर जो प्रभाव के तहत प्रचालन (ओयूआई), खतरे में डालने वाले प्रचालन, दुर्घटना स्थल से फरार होने, अल्कोहल के खुले कंटेनर से पीने, गंभीर शारीरिक चोट के साथ OUI, मोटर वाहन के अनिधकृत उपयोग, लापरवाह/लापरवाही से प्रचालन, अपना लाइसेंस या सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) का परिमट उपयोग के लिए किसी अन्य व्यक्ति को देने/अनुमित देने, या मोटर वाहन से हत्या का दोष सिद्ध हो जाए, तो उसे पहले अपराध के उसे 180 दिन के निलंबन (कानून द्वारा अपेक्षित किसी भी अन्य निलंबन के अलावा), या किसी भी बाद के अपराध के लिए एक वर्ष के निलंबन की सज़ा भुगतनी पड़ेगी। यह अतिरिक्त निलंबन केवल जूनियर ऑपरेटर्स पर लागू होता है, और केवल उन मामलों में जिनमें उन्हें श्वास परीक्षण में फेल होने या इनकार करने के लिए पहले ही अतिरिक्त निलंबन प्राप्त नहीं हुआ है।

सूचीबद्ध दंडों के अतिरिक्त, आपके माता-पिता या अभिभावक को निलंबन के बारे में सूचित किया जाएगा।

अनिवार्य लाइसेंस निलंबन केवल जूनियर ऑपरेटर (16 1/2 से 18 वर्ष)

पंचरा जानर जानर र (१० १/2 र १ १० वर्ष)			
उल्लंघन	निलंबन अवधि	बहाली संबंधी अपेक्षाएं	बहाल करने के लिए शुल्क
यात्री या रात्रि प्रतिबंध का उल्लंघन करने के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §8) (c. 90, §10)	60 दिन — पहला अपराध 180 दिन — दूसरा अपराध एक वर्ष — बाद के अपराध	दूसरे और बाद के अपराधों के लिए 'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण' पाठ्यक्रम अपेक्षित है। तीसरे और बाद के अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परमिट परीक्षा और सड़क टेस्ट अपेक्षित है।	\$100
तेज गति के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §17) (c. 90, §17ए) (c. 90, §18)	90 दिन— पहला अपराध एक वर्ष— दूसरा या बाद का अपराध	सभी अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परिमट परिक्षा, 'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम' और नया सड़क टेस्ट अपेक्षित है। इसके अलावा, आपसे 'सड़क पर हिंसा के संबंध में राज्य न्यायालय (SCARR) पाठ्यक्रम' पूरा करना अपेक्षित हो सकता है।*	\$500
ड्रैग रेसिंग के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §17B)	एक वर्ष – पहला अपराध तीन वर्ष - दूसरा या इसके बाद का अपराध	सभी अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परिमट परीक्षा, 'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण पाठ्यक्रम' और नया सड़क टेस्ट अपेक्षित है। इसके अलावा, आपसे 'सड़क पर हिंसा के संबंध में राज्य न्यायालय (SCARR) पाठ्यक्रम' पूरा करना अपेक्षित हो सकता है।*	\$500-पहले अपराध \$1000-दूसरा या इसके बाद का अपराध
लापरवाही से या मनमाने ढ़ंग से वाहन चलाने/खतरे में डालने वाले प्रचालन के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §24)	180 दिन— पहला अपराध अपराध एक वर्ष— दूसरा या बाद का अपराध (तीन वर्ष की अवधि के भीतर)	दूसरे और बाद के अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परमिट परीक्षा और नया सड़क टेस्ट अपेक्षित है।	\$500
मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण (टेक्स्ट या फोन) के उपयोग के लिए दोषसिद्धि (c. 90, §8M)	60 दिन — पहला अपराध 180 दिन — दूसरा अपराध एक वर्ष — बाद के अपराध	पहले अपराध के लिए \$100 का जुर्माना, सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परिमट परीक्षा, 'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण' पाठ्यक्रम, और नया सड़क टेस्ट अपेक्षित है। दूसरे अपराध के लिए जुर्माना \$250 और तीसरे अपराध के लिए \$500 है।	\$100
लापरवाही से प्रचालन (वाहन चलाने) और मोबाइल फोन के उपयोग के कारण चोट लगने के लिए सज़ा (c. 90, §24)	180 दिन— पहला अपराध अपराध एक वर्ष— दूसरा या बाद का अपराध	दूसरे और बाद के अपराधों के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की नई परमिट परीक्षा और नया सड़क टेस्ट अपेक्षित है।	\$500

टिप्पणी: कानून द्वारा अपेक्षित किसी अन्य दंड के अलावा, मैसाचुसेट्स सामान्य कानून के अध्याय 90, खंड 24p में अपेक्षित है कि कोई भी जूनियर ऑपरेटर जिस पर प्रभाव के तहत वाहन चलाने (OUI), खतरे में डालने वाले तरीके से वाहन चलाने, दुर्घटना स्थल फरार होने, अल्कोहल के खुले कंटेनर से पीने, गंभीर शारीरिक चोट के साथ OUI, मोटर वाहन के अनिधकृत उपयोग, लापरवाह/मनमाने ढंग से वाहन चलाने, अपना लाइसेंस या सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) का परिमट उपयोग के लिए किसी अन्य व्यक्ति को देने/अनुमित देने, या मोटर वाहन से हत्या का दोष सिद्ध हो जाए, तो उसे पहले अपराध के लिए 180 दिन के निलंबन (कानून द्वारा अपेक्षित किसी भी अन्य निलंबन के अलावा), या किसी भी बाद के अपराध के लिए एक वर्ष के निलंबन की सज़ा भुगतनी पड़ेगी। यह अतिरिक्त निलंबन केवल जूनियर ऑपरेटर्स पर लागू होता है, और केवल उन मामलों में जिनमें उन्हें श्वास परीक्षण में फेल होने या इनकार करने के लिए पहले ही अतिरिक्त निलंबन प्राप्त नहीं हुआ है।

*मैसाचुसेट्स JOL लाइसेंस या परिमट धारक व्यक्ति जो मोटर वाहन संबंधी कुछ श्रेणियों के उल्लंघन करता है, से कानून के तहत अपेक्षित है कि वह SCARR कार्यक्रम को पूरा करें। चालकों को किसी विशिष्ट न्यायालय द्वारा हस्ताक्षरित किए अनुसार SCARR को पूरा करने का भी आदेश दिया जा सकता है। किसी जूनियर ऑपरेटर से केवल एक बार SCARR पाठ्यक्रम पूरा करना अपेक्षित होगा। अधिक जानकारी के लिए Mass.Gov/RMV पर जाएं।

'चालक मनोवृत्ति पुनर्प्रशिक्षण' पाठ्यक्रम या 'सड़क पर हिंसा पर राज्य न्यायालय' (SCARR) पाठ्यक्रम के बारे में अधिक जानकारी के लिए, या इसके लिए पंजीकरण कराने के लिए, Mass.Gov/RMV पर जाएं और "किशोर और माता-पिता" पर क्लिक करें।

आपराधिक अपराध और नि	लंबन	
आपराधिक दोष-सिद्धि	निलंबन अवधि	बहाल करने के लिए शुल्क
निलंबित या रद्द लाइसेंस वाले मोटर वाहन को चलाना	60 दिन से एक वर्ष	\$500
मालिकाना अधिकार के बिना मोटर वाहन चलाना/मोटर वाहन की चोरी	एक से तीन वर्ष	\$500
किसी व्यक्ति के घायल होने पर दुर्घटना स्थल से फरार होना	एक से दो वर्ष	\$500
संपत्ति के नुकसान से जुड़ी दुर्घटना के स्थल से फरार होना	60 दिन से एक वर्ष	\$500
खतरे में डालने वाले तरीके से वाहन चलाना	60 दिन से एक वर्ष	\$500
मोटर वाहन हत्या	15 वर्ष से आजीवन	\$500
वाहन संबंधी कत्ल	15 वर्ष से आजीवन	\$500
अल्कोहल या नशीली दवाओं के प्रभाव में वाहन चलाना	एक वर्ष (पहला) दो वर्ष (दूसरा) आठ वर्ष (तीसरा) दस वर्ष (चौथा) आजीवन (पाँचवाँ)	\$500 (पहला) \$700 (दूसरा) \$1200 (तीसरा) \$1200 (चौथा) लागू नहीं
मादक पदार्थों की तस्करी से संबंधित कोई भी दोष-सिद्धि (D वर्ग के पदार्थ को छोड़कर) (वाहन चलाना अपेक्षित नहीं है)	एक से पाँच वर्ष	\$100
वास्तविक या निजी संपत्ति को बिगाड़ना, पेंट का छिड़काव करना या स्टिकर या अन्य भित्तिचित्र लगाना (वाहन चलाना अपेक्षित नहीं है)	एक वर्ष (या लाइसेंस प्राप्त करने में एक वर्ष की देरी)	\$100
ड्रैग रेसिंग (18 वर्ष से अधिक आयु के चालकों द्वारा)	30 दिन से 180 दिन	\$500 से \$1,000
लापरवाही से वाहन चलाना और मोबाइल फोन के उपयोग के कारण चोट लगना	60 दिन से एक वर्ष	\$500

लाइसेंस निलंबन के अन्य कारण

चर्चालक का लाइसेंस एक विशेषाधिकार है और अधिकार नहीं है, इसलिए कानून द्वारा RMV से यह भी अपेक्षित है कि वह वाहन-चालन से असंबंधित कुछ कारणों से चालक के लाइसेंस को निलंबित कर दे। उदाहरण के लिए, आपका लाइसेंस तब निलंबित कर दिया जाएगा यदि

आप अपेक्षित बाल सहायता का भुगतान करने में विफल हुए हैं

आपका कोई गिरफ्तारी या डिफॉल्ट वारंट बकाया है

- आप यौन अपराधी के रूप में पंजीकरण कराने में विफल हुए हैं
- आप ड्रग तस्करी के कुछ अपराधों के दोषी साबित हुए हैं।

आप मैंसाचुसेट्स आयंकर का भुगतान करने में विफॅल हुए हैं

• आपने RMV को दोषपूर्ण भुगतान किया है (उदाहरण के लिए, आपने चेक से भुगतान किया जिसे बाद में अस्वीकार कर दिया गया था या आपने क्रेडिट कार्ड से भुगतान किया और बाद में बैंक के साथ भुगतान रद्द कर दिया)

यदि आपका लाइसेंस दोषपूर्ण भुगतान के कारण निलंबित कर दिया गया था, तो आपको मूल शुल्क, लाइसेंस बहाली शुल्क और अपने दोषपूर्ण भुगतान का समाशोधन करने के लिए \$15 के शुल्क का भुगतान करना होगा। आप RMV के किसी भी 'पूर्ण सेवा केंद्र' पर भुगतान करने के लिए आरक्षण कर सकते हैं। आपको या तो नकद या MassDOT को देय प्रमाणित बैंक चेक का उपयोग करना होगा।

यदि इनके बारे में आपके प्रश्न हैं...

- <u>बाल सहायता,</u> राजस्व विभाग (Department of Revenue) के बाल सहायता कार्यालय से 1-800-332-2733 पर संपर्क करें।
- <u>यौन अपराधी के रूप में पंजीकरण कराने के लिए,</u> यौन अपराधी रजिस्ट्री बोर्ड (Sex Offender Registry Board) से 978-740-6503 पर संपर्क करें।

राज्य के बाहर निलंबन

राज्य के बाहर के निलंबन या रद्द किया जाना आपके मैसाचुसेट्स लाइसेंस को प्रभावित करते हैं। आपका लाइसेंस मैसाचुसेट्स में तब तक के लिए निलंबित कर दिया जाएगा जब तक कि राज्य के बाहर के किसी निलंबन या रद्द किए जाने का समाशोधन नहीं हो जाता। जब आपका लाइसेंस दूसरे राज्य में बहाल कर दिया जाए, तो आपको उस राज्य से बहाली पत्र या वर्तमान वाहन-चालन रिकॉर्ड किसी RMV 'पूर्ण सेवा केंद्र' में लाना होगा। आपको अतिरिक्त जानकारी देने की भी आवश्यकता पड़ सकती है। आपका बहाली पत्र या वाहन-चालन रिकॉर्ड 30 दिन से अधिक पुराना नहीं हो सकता है।

प्रत्येक अमेरिकी राज्य को आपके द्वारा वहाँ किए गए यातायात संबंधी किसी भी अपराध के बारे में मैसाचुसेट्स RMV को बताना होगा। इन अपराधों को इस प्रकार माना जाएगा मानो वे मैसाचुसेट्स में हुए थे यदि वे "समान" अपराध हैं।

"समान" अपराध का निर्धारण करने के लिए, RMV यह देखेगा कि दूसरे राज्य के कानून में किसकी मनाही है। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि दूसरे राज्य ने उच्च या निम्न दंड निर्धारित करने का फैसला किया है, या अपराध को सिविल या आपराधिक उल्लंघन के रूप में मानने का फैसला किया है।

RMV को मैसाचुसेट्स के निलंबन संबंधी नियमों को राज्य के बाहर के उल्लंघनों पर अवश्य लागू करना चाहिए, चाहे अपराध के कारण दूसरे राज्य में निलंबन न हुआ हो।

जब आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द कर दिया जाता है। . .

यदि RMV आपका चालक लाइसेंस निलंबित या रद्द करता है, तो आपको तुरंत वाहन चलाना बंद कर देना *होगा*। आपने अपने वाहन-चालन संबंधी विशेषाधिकार खो दिए हैं। आपके लिए कोई भी मोटर वाहन चलाना अवैध है।

लाइसेंस के बिना वाहन चलाना

मैसाचुसेट्स में मान्य चालक लाइसेंस या परिमट के बिना वाहन चलाना अवैध है।

निलंबित लाइसेंस के साथ वाहन चलाना

यदि आपका लाइसेंस या परिमट किसी कारण से निलंबित या रद्द कर दिया गया है, तो यह मान्य नहीं है। आपको मैसाचुसेट्स या कहीं और वाहन चलाने की अनुमित नहीं है। निलंबित या रद्द किए गए लाइसेंस के साथ वाहन-चालन मोटर वाहन संबंधी आपराधिक उल्लंघन है। आपको भारी जुर्माना और/या कारावास के साथ-साथ अतिरिक्त दंड का भी सामना करना पड़ सकता है।

लाइसेंस की बहाली

अपने वाहन-चालन लाइसेंस या मोटर वाहन चलाने के अधिकार को बहाल करने के लिए, आपको सुनवाई की आवश्यकता हो सकती है। आपको 'सुनवाई अधिकारी' (Hearings Officer) के समक्ष सुनवाई का अधिकार प्राप्त है। सुनवाई संबंधी जानकारी और सुनवाई का समय निर्धारित करने के लिए Mass.Gov/RMV पर जाएँ। तब सुनवाई अधिकारी आपको कॉल करेगा और फोन द्वारा सुनवाई करेगा।

आपकी सुनवाई के दौरान, सुनवाई अधिकारी आपके मामले की समीक्षा करेगा। इसमें आपका वाहन-चालन रिकॉर्ड तथा लागू होने वाले सभी कानून और नियम शामिल होंगे। अधिकांश निलंबन अनिवार्य होते हैं, और सुनवाई केवल इस बारे में होती है कि क्या कानून को सही तरीके से लागू किया जा रहा है।

आपके दोषी या जिम्मेदार पाए जाने पर, मामले के तथ्य महत्वपूर्ण नहीं होते हैं। सुनवाई अधिकारी वैध निलंबन को रोकने में सक्षम नहीं होगा। निर्णय लेने से पहले सुनवाई अधिकारी को दस कार्यदिवस तक का समय लग सकता है।

अल्कोहल या ड्रग्स के नशे में मोटर वाहन चलाने के लिए दंड

दोषसिद्धि	जुर्माना	कारावास	लाइसेंस का निलंबन
पहला अपराध	\$500-\$5,000	अधिकतम २ १/२ वर्ष	एक वर्ष
आपके पहले अपराध के लिए, न्यायालय आपके लाइसेंस की निलंबन अविध को कम करने के लिए आपको अल्कोहल शिक्षा पाठ्यक्रम पूरा करने की अनुमति दे सकता है।		21 से अधिक, 45-90 दिन, 21 से कम, 210 दिन	
दूसरा अपराध	\$600-\$10,000	न्यूनतम ३० दिन अधिकतम २ १/२ वर्ष	दो वर्ष
तीसरा अपराध (घोर अपराध)	\$1,000-\$15,000	न्यूनतम १५० दिन अधिकतम पाँच वर्ष	आठ वर्ष
चौथा अपराध (घोर अपराध)	\$1,500-\$25,000	न्यूनतम एक वर्ष अधिकतम पाँच वर्ष	दस वर्ष
पाँचवाँ अपराध (घोर अपराध)	\$2,000-\$50,000	न्यूनतम दो वर्ष अधिकतम पाँच वर्ष	आजीवन

निलंबित या रद्द किए गए लाइसेंस को बहाल करने के लिए आपको शुल्क का भुगतान करना होगा।. अधिकांश शुल्क \$100 हैं। गंभीर अपराधों के कारण होने वाले निलंबनों के लिए शुल्क अधिक-से-अधिक \$1,200 तक हो सकता है।

दो वर्ष या उससे अधिक के लाइसेंस निलंबनों के लिए, आपको अपना लाइसेंस बहाल करने के लिए सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की परिमट परीक्षा और सड़क टेस्ट भी पास करना होगा। आपको सीखने वाले व्यक्ति (लर्नर) की परिमट परीक्षा और सड़क टेस्ट देने के लिए पहचान संबंधी दस्तावेज़ देने होंगे (देखें Mass.Gov/ID)।

सभी शुल्क किसी भी समय परिवर्तन के अधीन हैं।

अल्कोहल, ड्रग्स और वाहन चलाना

तथ्य सरल हैं। आप अल्कोहल का सेवन करने या अन्य नशीले पदार्थ लेने के बाद सुरिक्षत रूप से वाहन नहीं चला सकते हैं। अल्कोहल ड्रग है। यह ऐसा अवसादक (डिप्रेसेंट) है जो आपकी नज़र, प्रतिक्रिया समय, समन्वय और निर्णय को प्रभावित करता है। अल्कोहल या अन्य ड्रग्स की थोड़ी-सी मात्रा भी आपकी उन मानिसक और शारीरिक क्षमताओं को कम कर सकती है जिनकी आपको सुरिक्षत रूप से वाहन चलाने के लिए आवश्यकता होती है। इसमें ओवर-द-काउंटर दवाएं शामिल हैं। खतरनाक ड्राइवर बनने के लिए आपको नशा करने या पूरी तरह से नशे में धुत होने की जरूरत नहीं है।

सुरक्षा हमेशा अवश्य आपकी पहली जिम्मेदारी होनी चाहिए। यदि आप कोई ऐसा पदार्थ लेते हैं जो आपकी जागरूकता और आपकी अनैच्छिक क्रियाओं (रिफ्लेक्सेज़) को प्रभावित करता है, तो आप वाहन चलाने के लिए सुरक्षित नहीं हैं।

संयुक्त राज्य अमेरिका में प्रत्येक वर्ष, राजमार्ग पर होने वाली सभी मौतों में से लगभग 40% अल्कोहल के कारण होती हैं। इसमें वे हज़ारों चालक, यात्री और पैदल यात्री शामिल नहीं हैं जो गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं या स्थायी रूप से विकलांग हो जाते हैं। इसमें करोड़ों डॉलरों का नुकसान शामिल नहीं है। इसमें वे त्रासदियाँ शामिल नहीं हैं जिनका मित्रों और परिवारों को सामना करना पड़ा है। यह सब अल्कोहल या ड्रग्स के प्रभाव (OUI) में वाहन चलाने वाले चालकों के कारण होता है।

रासायनिक परीक्षणों में फेल होने पर लाइसेंस के निलंबन की अवधियाँ

सभी चालक तब रासायनिक परीक्षण में असफल हो जाएंगे यदि उनके रक्त में अल्कोहल की मात्रा (BAC) 0.08 या इससे अधिक हो। 21 वर्ष से कम आयु के चालकों के लिए आपराधिक उद्देश्यों के मानक समान हैं, लेकिन उन्हें BAC न्यूनतम 0.02 तक पाए जाने वाले परीक्षणों के लिए प्रशासनिक प्रतिबंधों का सामना करना पड़ेगा।

आयु	लाइसेंस निलंबन
21 वर्ष से अधिक आयु के चालक	लाइसेंस को 30 दिनों के लिए या न्यायालय में मामले की समाप्ति, जो भी कम हो, तक निलंबित कर दिया जाता है। यदि मामला 30 दिन की अविध से पहले या उसके दौरान समाप्त हो जाता है, तो निलंबन समाप्त हो जाएगा। यदि न्यायालय आपको दोषी पाता है, तो आपको न्यायालय द्वारा आदेश दिए गए किसी भी प्रतिबंध का सामना करना पड़ेगा।
18 से 21 वर्ष की आयु के चालक	MGL c.90, खंड 24P के अनुसार लाइसेंस को 30 दिनों के साथ ही अतिरिक्त 180 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाता है। यदि यह नशे के प्रभाव में वाहन चलाने का आपका पहला मामला है, तो सार्वजनिक स्वास्थ्य विभाग (DPH) द्वारा अनुमोदित अल्कोहल शिक्षा कार्यक्रम में प्रवेश लेने पर 180- दिन के निलंबन को टाला जा सकता है।
18 वर्ष से कम आयु के चालक	MGL c.90, s खण्ड 24P के अनुसार लाइसेंस 30 दिनों के साथ ही अतिरिक्त एक वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाता है। यदि यह नशे के प्रभाव में वाहन चलाने का आपका पहला मामला है, तो सार्वजनिक स्वास्थ्य विभाग (DPH) द्वारा अनुमोदित अल्कोहल शिक्षा कार्यक्रम में प्रवेश लेने पर एक वर्ष के निलंबन को घटाकर 180 दिन किया जा सकता है।

टिप्पणी: 21 वर्ष से कम आयु के चालकों के लिए अतिरिक्त 180-दिन या एक वर्ष का निलंबन नशे के प्रभाव में वाहन चलाने के आरोपी, या 0.02 या उससे अधिक के BAC वाले युवाओं को अल्कोहल संबंधी शिक्षा प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आपके न्यायालय के मामले में क्या होता है। चाहे आप मुकदमा जीत जाएं, तो भी इससे अल्कोहल संबंधी शिक्षा पाठ्यक्रम में आपके भाग लेने की अपेक्षा में परिवर्तन नहीं होगा।

नशे में गाड़ी चलाना इतना खतरनाक है, इसलिए मैसाचुसेट्स में OUI उल्लंघनों के लिए बहुत कठोर दंड हैं। पिछले पृष्ठ पर दिए गए चार्ट में OUI संबंधी प्रत्येक दोष-सिद्धि के दंडों को दर्शाया गया है।

अल्कोहल

चाहे वह बीयर हो, शराब, या हार्ड लिकर हो, अल्कोहल अवसादक (डिप्रेसेंट) है। यह आपकी अनैच्छिक क्रियाओं (रिफ्लेक्सेज़) को धीमा कर देता है, आपके प्रतिक्रिया करने के आवश्यक समय को बढ़ाता है, और आपकी नजर और निर्णय को बिगाड़

देता है। अल्कोहल अक्सर आपको अधिक आत्मविश्वासी भी महसूस कराता है। इससे आप वाहन चलाते समय ऐसे जोखिम ले सकते हैं जो आप आमतौर पर नहीं लेंगे। अल्कोहल का उपयोग आपको अपनी सुरक्षा बेल्ट का उपयोग करने की याद रखने की संभावना कम करता है, गित बढ़ाने की संभावना अधिक कर देता है, और आपकी लेन में रहने की क्षमता को कम कर देता है। यह ऐसा खतरनाक संयोजन है जिससे अक्सर गंभीर मोटर वाहन दुर्घटनाएं और दुखद मौतें होती हैं। अल्कोहल के उपयोग से दुर्घटना का जोखिम पाँच गुना अधिक होने की संभावना हो जाती है। मारिजुआना के उपयोग के साथ अल्कोहल के उपयोग से दुर्घटना का जोखिम बारह गुना बढ़ने की अधिक संभावना हो जाती है।

इस चार्ट में सूचीबद्ध जुर्मानों के अलावा, आपको अपना लाइसेंस वापस पाने से पहले किसी भी RMV बहाली शुल्क का भुगतान करना होगा।

एक घंटे में अल्कोहल की यहाँ तक कि एक ड्रिंक भी आपके वाहन-चालन को प्रभावित कर सकती है। यदि आप थके हुए हैं, भावनात्मक रूप से परेशान हैं, या खाना नहीं खाया है, तो यह अत्यधिक बुरा हो सकता है। अल्कोहल से कोई भी प्रतिरक्षित नहीं है। पीने के बाद सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की आपकी क्षमता कमज़ोर हो जाती है। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आप सावधान रहने या ध्यान केंद्रित करने की कितनी कोशिश करते हैं। आपके शरीर के अंदर अभी भी ऐसी ड्रग है जो आपको शारीरिक और मानसिक रूप से प्रभावित कर रही है।

यदि आपने अल्कोहल का सेवन किया है या करने की योजना बना रहे हैं, तो सुनिश्चित करें कि आपके पास घर जाने के लिए सुरक्षित विकल्प हो। कोई नामजद ड्राइवर नियुक्त करें, टैक्सी लें, Uber या Lyft जैसे राइडशेयर ऐप का उपयोग करें, या सवारी के लिए किसी मित्र या परिवार के सदस्य को कॉल करें।

रक्त अल्कोहल तत्व

जब आप अल्कोहल का सेवन करते हैं, तब आपका शरीर इसे आपकी प्रणाली से निकालने के लिए कड़ी मेहनत करता है। आप भोजन की तरह अल्कोहल को नहीं पचा पाते हैं। अल्कोहल को आपके जिगर और गुर्दों द्वारा प्रोसेस किया जाता है। इसमें समय लगता है। अल्कोहल को शांत करने या इसे आपके शरीर से बाहर निकालने का कोई तेज तरीका नहीं है। अल्कोहल का सेवन करने के बाद ब्लैक कॉफी पीने, ठंडे पानी से स्नान करने, व्यायाम करने या खाने से आप संभवतः अधिक सजग महसूस कर सकते हैं। बहरहाल, इनमें से कोई भी क्रिया इस बात को प्रभावित नहीं करती है कि अल्कोहल आपके शरीर से कितनी जल्दी निकलता है।

आदर्श रूप से, यदि आपके पास कोई भी अल्कोहल वाला पेय है, तो आपको वाहन नहीं चलाना चाहिए। यह जानना कठिन हो सकता है कि "बहुत अधिक" अल्कोहल क्या है, । आपके शरीर में प्रोसेस न किए गए अल्कोहल की मात्रा को रक्त अल्कोहल तत्व (BAC) के रूप में मापा जाता है। इसे रक्त या श्वास परीक्षण द्वारा मापा जा सकता है। आपका BAC कुछ कारकों पर निर्भर करता है:

- आपके शरीर का वजन
- आपके पास पीने के लिए कितना अल्कोहल था
- पीने से पहले आपने कितना खाना खाया
- आप कितने समय से अल्कोहल का सेवन करते रहे हैं
- आपके शरीर द्वारा अल्कोहल को प्रोसेस करने की गित (हर कोई अल्कोहल को अलग तरीके से प्रोसेस करता है)

इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आप किस तरहका पेय पीते हैं। महत्वपूर्ण यह है कि आप एक समय अविध में कितनी मात्रा में अल्कोहल पीते हैं। निम्नलिखित में से प्रत्येक पेय में लगभग समान मात्रा में अल्कोहल (लगभग 1/2 औंस) होता है (स्रोत: नेशनल स्वास्थ्य संस्थान):

- 12 औंस बीयर
- पाँच औंस शराब का गिलास
- 80-प्रूफ लिकर की डेढ़ औंस की सर्विंग (चाहे सॉफ्ट ड्रिंक के साथ मिलाई गई हो)

इनमें से कोई भी पेय किसी औसत व्यक्ति के BAC को 0.02 तक बढ़ा सकता है। यदि आप एक घंटे में एक से अधिक ड्रिंक लेते हैं, तो आपका BAC बढ़ जाएगा। समय ही आपको अल्कोहल के प्रभाव से छुटकारा दिलाएगा।

अल्कोहल के परीक्षण

मैसाचुसेट्स में निहित सहमित कानून (Implied Consent Law) है। राज्य में प्रत्येक लाइसेंस प्राप्त चालक को कुछ मामलों में ब्रेथलाइज़र या रक्त परीक्षण के लिए सहमित देने के लिए सहमत होना होगा। यदि किसी पुलिस अधिकारी को लगता है कि आप अल्कोहल के नशे में वाहन चला रहे हैं. तो उसे आपसे यह कहने का अधिकार है कि...

- क्षेत्र संयम टेस्ट करें
- यदि आपको गिरफ्तार किया गया है, तो अपने BAC की गणना कराने के लिए ब्रेथलाइज़र या रक्त टेस्ट कराएं

यदि आपका BAC 0.08 या उससे अधिक है, तो आप कानून की सीमा लाँघकर वाहन चला रहे हैं। मैसाचुसेट्स में 21 वर्ष से कम आयु के ड्राइवरों के लिए "बिल्कुल भी सहन नहीं" कानून है। 21 वर्ष से कम आयु के किसी भी चालक को 0.02 या इससे अधिक BAC होने पर दंडित किया जाएगा।

यदि आपका BAC कानूनी सीमा से अधिक है या यदि आप ब्रेथलाइज़र या रक्त टेस्ट से इनकार करते हैं, तो पुलिस अधिकारी को आपका लाइसेंस जब्त करना होगा। आपको निलंबन का नोटिस दिया जाएगा, जो तुरंत लागू होगा। निलंबन अविधयों के लिए पृष्ठ 81 और 84 पर दिए गए चार्ट देखें।

रासायनिक परीक्षण को अस्वीकार करने के लिए लाइसेंस निलंबन अवधियाँ

टिप्पणी: इस तालिका के लिए, नशे में वाहन चलाने (OUI) के पूर्व अपराध का अर्थ OUI के लिए न्यायालय में दोष-सिद्धि या अल्कोहल शिक्षा कार्यक्रम के लिए न्यायालय द्वारा आदेश दिया गया असाइनमेंट है। रासायनिक टेस्ट से इनकारों को पूर्व OUI अपराधों के रूप में नहीं गिना जाता है।

आयु	लाइसेंस निलंबन	
	कोई पिछला OUI अपराध नहीं	180 दिन
21 वर्ष से अधिक आयु के	एक पिछला OUI अपराध	तीन वर्ष
चालक	दो पिछले OUI अपराध	पाँच वर्ष
	तीन या अधिक पिछले OUI अपराध	आजीवन
	कोई पिछला OUI अपराध नहीं	तीन वर्ष + 180 दिन
<u>18 से 21 वर्ष की आयु के</u>	एक पिछला OUI अपराध	तीन वर्ष + 180 दिन
<u>चालक</u> चालक	दो पिछले OUI अपराध	पाँच वर्ष + 180 दिन
	तीन या अधिक पिछले OUI अपराध	आजीवन

टिप्पणी: 21 वर्ष से कम आयु के चालकों के लिए 180-दिन का अतिरिक्त निलंबन OUI के आरोपी ऐसे युवाओं को अल्कोहल संबंधी शिक्षा प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है जो रासायनिक टेस्ट कराने से इनकार करते हैं। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आपके न्यायालय के मामले में क्या होता है। चाहे आप केस जीत जाएं, फिर भी अल्कोहल शिक्षा पाठ्यक्रम में भाग लेने की आपसे की गई अपेक्षा नहीं बदलेगी। यदि OUI का आपका यह पहला मामला है, तो सार्वजनिक स्वास्थ्य विभाग (DPH)) द्वारा अनुमोदित अल्कोहल शिक्षा कार्यक्रम में प्रवेश लेने पर 180 दिनों के निलंबन को टाला जा सकता है।

	कोई पिछला OUI अपराध नहीं	तीन वर्ष + एक वर्ष
<u>18 वर्ष से कम आयु</u> के	एक पिछला ०७। अपराध	तीन वर्ष + एक वर्ष
<u> चालक</u>	दो पिछले OUI अपराध	पांच वर्ष + एक वर्ष
	तीन या अधिक पिछले OUI	आजीवन
	अपराध	

टिप्पणी: 18 वर्ष से कम आयु के चालकों के लिए एक वर्ष का अतिरिक्त निलंबन OUI के आरोपी ऐसे युवाओं को अल्कोहल संबंधी शिक्षा प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है जो रासायनिक टेस्ट कराने से इनकार करते हैं। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आपके न्यायालय के मामले में क्या होता है। चाहे आप केस जीत जाएं, फिर भी अल्कोहल शिक्षा पाठ्यक्रम में भाग लेने की आपसे की गई अपेक्षा नहीं बदलेगी। यदि OUI का आपका यह पहला मामला है, तो सार्वजनिक स्वास्थ्य विभाग (DPH)) द्वारा अनुमोदित अल्कोहल शिक्षा कार्यक्रम में प्रवेश लेने पर एक वर्ष के निलंबन को घटाकर 180 दिन किया जा सकता है।

21-वर्ष से कम आयु में अल्कोहल संबंधी अपराध

21 वर्ष से कम आयु के चालकों के अल्कोहल से संबंधित दुर्घटनाओं में शामिल होने की संभावना अन्य चालकों की तुलना में दोगुनी होती है। यही एक कारण है कि 21 वर्ष से कम आयु के चालकों के लिए कानून अधिक सख्त हैं।

मैसाचुसेट्स में "बिल्कुल भी सहन नहीं" कानून है। यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है और आप वाहन चलाते समय 0.02 तक के न्यूनतम BAC के साथ पकड़े जाते हैं, तो आप अपना लाइसेंस खो देंगे।

इग्निशन इंटरलॉक उपकरण

यदि आपने नशे में वाहन चलाने के **दो या दो से अधिक अपराध किए हैं** और आप <u>विपदा लाइसेंस (हार्डिशिप लाइसेंस) या लाइसेंस बहाली के लिए पात्र हैं</u>, तो आपके पास इग्निशन इंटरलॉक उपकरण अवश्य होना चाहिए। यह आपके खर्च पर आपके मोटर वाहन से अवश्य जुड़ा होना चाहिए।

यदि आपको <u>विपदा लाइसेंस</u> मिलता है, तो आपके पास विपदा लाइसेंस होने के पूरे समय आपको इस उपकरण का उपयोग अवश्य करना चाहिए। आपका लाइसेंस बहाल होने के बाद आपको दो और वर्षों तक इस उपकरण का उपयोग अवश्य करते रहना चाहिए।

RMV की पुरज़ोर सिफारिश है कि आप इग्निशन इंटरलॉक उपकरण सुनवाई के लिए शाम 4:00 बजे से पहले पहुँचें।

इग्निशन इंटरलॉक उपकरण सड़क टेस्ट

यदि आपसे इग्निशन इंटरलॉक उपकरण का उपयोग किया जाना अपेक्षित है और सड़क टेस्ट का समय निर्धारित किए जाने की आवश्यकता है, तो आप इसके लिए Mass.Gov/RMV पर तब ऑनलाइन समय निर्धारित कर सकते हैं यदि आप कोई ऐसा वाहन उपलब्ध करा सकें जिसमें यह उपकरण लगा हुआ हो, जिसमें सेंटर कंसोल ब्रेक हो, और जिसमें प्रायोजक के लिए सीट हो।

यदि आपके पास इग्निशन इंटरलॉक उपकरण लगा हुआ वाहन है, लेकिन इसमें सेंटर कंसोल ब्रेक नहीं है, या इसमें प्रायोजक के लिए सीट नहीं है, तो आप ऑनलाइन सड़क टेस्ट का समय निर्धारित नहीं कर सकते। आपको RMV संपर्क केंद्र को फोन करना होगा और सड़क टेस्ट का समय निर्धारित करने के लिए सुपरवाइज़र द्वारा आपको वापस कॉल किए जाने का अनुरोध करना होगा।

अल्कोहल खरीदना, रखना या इसका परिवहन करना

यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है, तो ऐसा करना अवैध है...

- अल्कोहल खरीदना या इसे आपके लिए किसी अन्य व्यक्ति से खरीदवाना
- जब तक माता-पिता या अभिभावक के साथ न हो, तब तक अल्कोहल रखना, अपने साथ ले जाना या परिवहन करना

इनमें से किसी भी कानून का उल्लंघन करने पर आपका लाइसेंस 90 दिनों से लेकर एक वर्ष तक के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। जुर्माने और अन्य दंड भी मौजूद हैं। यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है और आप अल्कोहल खरीदते हैं, या खरीदने का प्रयास करते हैं, तो आपका लाइसेंस 180 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाएगा।

खुला कंटेनर कानून

आप वाहन चलाते समय अल्कोहल नहीं पी सकते। आप अपने वाहन के अंदर कोई खुला मादक पेय नहीं रख सकते हैं, चाहे उसे किसी अन्य व्यक्ति ने पकड़ा हुआ हो। यदि आप इस अपराध के दोषी पाए जाते हैं, तो आप पर \$100 से \$500 तक का जुर्माना लगाया जाएगा। यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है, तो आपको गिरफ्तार किया जाएगा, जुर्माना लगाया जाएगा और आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा।

जाली या परिवर्तित लाइसेंस/पहचान पत्र

जाली लाइसेंस या ID का उपयोग करना, लाइसेंस या ID को बदलना या किसी अन्य व्यक्ति के लाइसेंस या ID का उपयोग करना गैर-कानूनी है। लाइसेंस या ID प्राप्त करने के लिए झूठी जानकारी का उपयोग करना भी गैर-कानूनी है। अधिकांश मामलों में, ये गंभीर दंड वाले जघन्य अपराध हैं। यदि आप अल्कोहल खरीदने का प्रयास नहीं करते हैं, तो भी आपको दंड का सामना करना पड़ सकता है। M.G.L.c.90,§22(e), RMV को मैसाचुसेट्स में आपका लाइसेंस या वाहन चलाने के अधिकार को छह महीने तक निलंबित करने की अनुमति देता है। अपराध-सिद्धि अपेक्षित नहीं है। यदि आप दोषी पाए जाते हैं, तो आपका लाइसेंस एक वर्ष के लिए निलंबित कर दिया जाएगा।

कृपया ध्यान रखें कि इंटरनेट के माध्यम से जाली लाइसेंस या ID खरीदना खतरनाक है और अक्सर इसमें पहचान की चोरी हो जाती है।

अवैध ड्रग्स, दवाएं और अन्य नियंत्रित पदार्थ

अल्कोहल के नशे में वाहन चलाने संबंधी कानून ड्रग्स पर भी लागू होते हैं। लगभग कोई भी ड्रग आपके वाहन-चालन कौशल को प्रभावित कर सकती है। अवैध ड्रग्स, प्रिस्क्रिप्शन दवाएं, और ओवर-द-काउंटर दवाएं, ये सभी वाहन-चालन को खतरनाक बना सकती हैं।

मारिजुआना

मारिजुआना से धूम्रपान करने या इसे खाने से दृश्य और ध्विन पर प्रतिक्रिया करना अधिक कठिन हो जाता है। यह आपको चालक के रूप में खतरनाक बनाता है। यह कार्यों को तेज़ी से संभालने की आपकी क्षमता को कम करता है। सबसे गंभीर समस्या किसी अप्रत्याशित घटना का सामना करना है, जैसे कि सड़क से लगी किसी गली से आ रही कोई कार या पार्क की गई कारों के बीच में से भागकर आता कोई बच्चा। अंधेरा होने के बाद ये समस्याएं और बढ़ जाती हैं, क्योंकि मारिजुआना से रात में देखने की क्षमता भी कम हो जाती है।

मैसाचुसेट्स कानून ने मारिजुआना रखने और/या इसके उपयोग के कुछ पहलुओं को अपराध की श्रेणी से बाहर कर दिया है। बहरहाल, <u>मारिजुआना के नशे में मोटर वाहन</u> चलाना अभी भी अवैध है!

किसी भी आयु के सभी चालकों के लिए यह ध्यान रखना बहुत महत्वपूर्ण है कि मारिजुआना के नशे में मोटर वाहन चलाना आपराधिक अपराध है।

इस अध्याय में "अल्कोहल या ड्रग्स के प्रभाव में मोटर वाहन चलाने के लिए दंड" चार्ट अभी भी मारिजुआना पर लागू होता है और इसे सावधानी से देखा जाना चाहिए।

अन्य ड्रग्स

कई अन्य ड्रग्स और नियंत्रित पदार्थ आपकी वाहन-चालन क्षमता को कम कर सकते हैं:

- लिसेर्जिक एसिड डायथाइलेमाइड (LSD), हेरोइन और अफीम जैसी अवैध खतरनाक ड्रग्स आपको इस बात से अनजान बना देती हैं कि आप कहाँ हैं। आपको यह भी लगता है कि आपको किसी की परवाह नहीं है।
- प्रिस्क्रिप्शन शामक (सेडेटिव्स) और प्रशांतक (ट्रेनक्विलाइज़र्स) आपको उनींदा बना देते हैं। इससे आप खतरनाक चालक बन जाते हैं।
- जुकाम, परागज ज्वर (हे फीवर) या सिरदर्द के लिए ली जाने वाली अधिकांश दवाएं आपको उनींदा बना सकती हैं। दर्द निवारक और कोडीन वाली दवाएं बहुत खतरनाक हो सकती हैं।

प्रिस्क्रिप्शन दवाओं के साथ आपको OUI माना जा सकता है। किसी भी पदार्थ द्वारा क्षीण होने पर मोटर वाहन चलाना अवैध है।

- पेप पिल्स, स्पीड, कोकीन और डाइट पिल्स जैसे उत्तेजक पदार्थ आपको थोड़े समय के लिए अधिक जाग्रत और जागरूक महसूस कराते हैं। बहरहाल, इसके बाद हमेशा थकान, घबराहट, चक्कर आना और एकाग्रता में कमी होने लगती है। वे आपकी नज़र को भी प्रभावित कर सकते हैं।
- विलायकों या गोंद वाष्प जैसे पदार्थों को श्वास द्वारा अंदर लेना गंभीर स्वास्थ्य जोखिम है। यह आपको उचित रूप से मोटर वाहन चलाने में असमर्थ बना सकता है।

सुनिश्चित करें कि आप लेबल को ध्यान से पढ़ें तथा प्रिस्क्रिप्शन या ओवर-द-कांटर दवाओं के दुष्प्रभावों को जानें। यदि आप सुनिश्चित नहीं हैं, तो अपने डॉक्टर या फार्मासिस्ट से पूछें।

अल्कोहल को अन्य दवाओं के साथ मिलाने से नकारात्मक प्रभाव नाटकीय रूप से बढ़ जाते हैं। अल्कोहल, ड्रग्स और वाहन-चालन को एक साथ न मिलाएं। यह घातक गलती है।

लाइसेंस का नवीकरण न किए जाने के कारण

RMV तब आपके लाइसेंस का नवीकरण करने से इनकार कर देगा यदि...

- आपने पार्किंग संबंधी उल्लंघनों के जुर्मानों का भुगतान नहीं किया है
- आपको छोड दिए गए वाहनों के लिए साइटेशन जारी किए गए हैं
- आपने अपने स्थानीय समुदाय को देय उत्पाद कर का भुगतान नहीं किया है
- आप पर बकाया न्यायालय वारंट हैं
- आपने मैसाचुसेट्स, मेन, या न्यू हैम्पशायर E-Zपास/फास्ट लेन टोल संबंधी उल्लंघनों का भुगतान नहीं किया है
- आपने टोबिन ब्रिज उल्लंघनों का भुगतान नहीं किया है

नवीकरण कराने से पहले, आपको आधिकारिक रिलीज प्रपत्र प्रस्तुत करना होगा। उन्हें दिखाना होगा कि सभी जुर्मानों और करों का भुगतान स्थानीय समुदायों को कर दिया गया है या बकाया वारंटों को पूरा कर दिया गया है। किसी बकाया न्यायालय वारंट के लिए, न्यायालय से रिकॉल नोटिस अपेक्षित होता है। RMV द्वारा कोई अन्य दस्तावेज़ स्वीकार नहीं किए जाएंगे।

लाइसेंस का निलंबन

आप अपने लाइसेंस का तब नवीकरण नहीं करा सकते यदि इसे निलंबित या रद्द कर दिया गया है। अधिक जानकारी के लिए इस अध्याय का *लाइसेंस निलंबन या रद्द होना* खंड देखें।

सड़क के नियम

सार्वजिनक सड़क-मार्गों पर यात्रा संकेतों, सिग्नलों, फुटपाथ चिह्नों और वाहन-चालन कानूनों द्वारा नियंत्रित होती है। चाहे आप कोई भी वाहन चलाएं या आप किसी भी सड़क पर वाहन चलाएं, आपको इन "सड़क के नियमों" का पालन अवश्य करना चाहिए। आपको अवश्य जानना चाहिए कि निम्नलिखित पर उचित तरीके से वाहन कैसे चलाना है:

- गलियाँ, सड़कें, तंग गलियाँ और रास्ते
- यातायात के गोल-चक्कर (रोटरी)
- राजमार्गः एक्सप्रेसवे और फ्रीवे

आपको यह भी अवश्य जानना चाहिए कि निम्न स्थानों पर सुरक्षित तरीके से वाहन कैसे चलाएं:

- विशेष क्रॉसिंग
- चौराहे
- यातायात के खतरे



तेज गति के खतरे

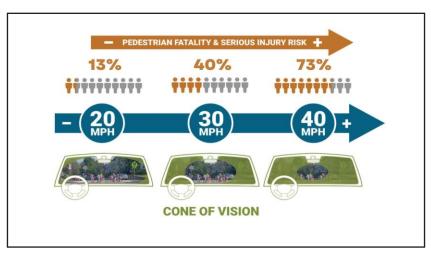
दुर्घटना में गित महत्व रखती है। मोटर वाहन संबंधी सभी दुर्घटनाओं में से लगभग एक तिहाई दुर्घटनाओं में तेज गित शामिल होती है। जैसे-जैसे गित बढ़ती है, वैसे-वैसे दुर्घटनाओं और मौतों की गंभीरता भी बढ़ती जाती है। तेज गित से यात्रा करने वाले चालक अच्छी तरह से नहीं देखते हैं, जल्दी से रोक नहीं सकते हैं, और वाहन पर नियंत्रण खोने की अधिक संभावना रखते हैं। आपके वाहन के सुरक्षा उपकरण भी उच्च गित पर कम कारगर हो जाते हैं। आप जिस गित से यात्रा कर रहे हैं, उससे आपका प्रतिक्रिया समय कैसे प्रभावित होता है, इस बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय दो का ब्रेक लगाना और रोकना खंड देखें।

इससे पहले कि आप ब्रेक लगाना शुरू कर सकें, आपकी प्रतिक्रिया का समय मूल्यवान जमीन का उपयोग करेगा। गित जितनी अधिक होगी, आप उतनी ही अधिक जमीन को कवर करेंगे, और आपके वाहन को रोकने में उतना ही अधिक समय लगेगा। ये वही महत्वपूर्ण क्षण होते हैं जब आप दुर्घटना को टालने में सक्षम हो सकते हैं।

पैदल चलने वालों की सुरक्षा के लिए सबसे बड़ा खतरा वाहनों की गति होती है। 20 मील प्रति घंटे की गति पर, 13% पैदल यात्री दुर्घटना में गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं। 30 मील प्रति घंटे पर, यह बढ़कर 40% हो जाता है और 40 मील प्रति घंटे पर यह बढ़कर 73% हो जाता है।

तेज गित जन स्वास्थ्य और सुरक्षा के लिए गंभीर खतरा है। यह न केवल आपके जीवन और सुरक्षा को खतरे में डालती है, बल्कि यात्रियों, पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों और आपके आसपास सड़क पर मौजूद सभी लोगों के जीवन को भी खतरे में डालती है। चालक के रूप में यह सुनिश्चित करना आपकी जिम्मेदारी है कि सभी की सुरक्षा के लिए सुरक्षित गित को बनाए रखा जाए।

तेज गित से आपके पैसा भी खर्च होता है। आप तेज गित पर अधिक ईंधन का उपयोग करते हैं। आप वित्तीय दंड और अपने बीमे में वृद्धि के लिए भी उत्तरदायी हो सकते हैं।



गति सीमाएं

बहुत तेज गित से वाहन चलाना (तेज गित) मोटर वाहन दुर्घटनाओं का एक मुख्य कारण है। सुरक्षा की रक्षा करने के लिए, मैसाचुसेट्स में गित संबंधी कानूनों को सख्ती से लागू किया जाता है। यदि आप तेज गित से वाहन चलाते हैं, तो गंभीर दंड लगाए जाते हैं (अध्याय तीन देखें)।

- 1. आपको कभी भी इतनी तेज गति से यात्रा नहीं करनी चाहिए जो सुरक्षित न हो। यह गति का मौलिक नियम है। चाहे गति सीमा अधिक हो, फिर भी आपकी गति अवश्य निम्नलिखित के आधार पर तय की जानी चाहिए।
 - यातायात की दशाएं सड़क पर वाहनों की संख्या और उनकी गति
 - सड़क की दशाएं सड़क की सतह खुरदरी या चिकनी है; सड़क की सतह पर कितना पानी, बर्फ या हिम है; और सड़क-मार्ग कितना चौड़ा है
 - मौसम की दशाएं और दृश्यता- बारिश, हिम, बर्फ, धूल और हवा सहित ऐसी परिस्थितियाँ जिनसे देखने में मृश्किल होती है
 - पैदल यात्री या साइकिल चालक- जो लोग सड़क के साथ-साथ या उस पार यात्रा कर रहे होते हैं, वे असुरक्षित होते हैं और तेज गति से होने वाली दुर्घटनाओं में उनके मारे जाने या घायल होने की अधिक संभावना होती है

यदि वाहन-चालन दशाएं खराब हैं या खतरे मौजूद हैं, तो आपको अपनी गति अवश्य कम करनी चाहिए। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि चिह्नित की गई गति सीमा अधिक है।

2. चिह्नित की गई गित सीमा से अधिक तेज गित से वाहन कभी न चलायें। नमूना गित सीमा संकेतों को नीचे दर्शाया गया है। सभी गित सीमाएं वाहन-चालन की आदर्श दशाओं पर आधारित होती हैं। यदि दशाएं खतरनाक हैं, तो आपको अवश्य धीमी गित से वाहन चलाना चाहिए।

राज्य के अधिकांश सड़कमार्गों पर गित सीमाएं चिह्नित की गई हैं। जब आप विभिन्न प्रकार की सड़कों पर वाहन चलाते हैं या राजमार्गों में प्रवेश करते हैं और बाहर निकलते हैं, तब गित सीमाएं बदल जाती हैं। सीमित पहुँच वाले राजमार्ग, जैसे अंतरराज्यीय मार्गों, की गित सीमाएं 50 से 65 मील प्रति घंटा हैं। छोटे राजमार्गों की गित सीमाएं 55 मील प्रति घंटा या उससे कम होती हैं।

कुछ सड़कमार्गों में न्यूनतम गतियाँ हो सकती है। मैसाचुसेट्स टर्नपाइक पर न्यूनतम गित 40 मील प्रति घंटा है। बास्टन हार्बर सुरंगों (कालाहन, सुमनेर और टेड विलियम्स) में न्यूनतम गित 20 मील प्रति घंटा है। न्यूनतम गित के बिना भी, कोई पुलिस अधिकारी किसी चालक को तब राज्य राजमार्ग की साइड में जाने का आदेश दे सकता है यदि वह यातायात की गित धीमी कर रहा हो।

- जब तक अन्यथा चिह्नित न किया जाए, आपकी गित तब उपयुक्त और उचित नहीं होगी यदि आप वाहन को ...
 - किसी स्कूल क्षेत्र में 20 मील प्रति घंटे से अधिक गति से चलाते हैं
 - घनी आबादी वाले या व्यावसायिक जिले में 30 मील प्रति घंटे (जब तक कि 25 मील प्रति घंटे की सीमा दर्शाने वाले संकेत न हों) से अधिक गति से चलाते हैं

- घनी आबादी वाले या व्यावसायिक जिले के बाहर 40 मील प्रति घंटे से अधिक गति से चलाते हैं
- घनी आबादी वाले या व्यावसायिक जिले के बाहर राजमार्ग पर 50 मील प्रति घंटे से अधिक गति से चलाते हैं

यदि आप 50 मील प्रति घंटे की गति सीमा वाले राजमार्ग पर भारी बारिश में 40 मील प्रति घंटे की गति से वाहन चलाते हैं, तो आपको बहुत तेज गति से वाहन चलाने के लिए टिकट मिल सकता है। "घनी बस्ती वाला जिला" एक ऐसा क्षेत्र होता है जहाँ इमारतें 1/4 मील या उससे अधिक की दूरी के लिए 200 फीट से कम दूरी पर होती हैं।

कुछ समुदायों में घनी आबादी के लिए 25 मील प्रति घंटे की गति सीमा होती है जब तक कि अन्यथा चिह्नित न किया जाए (M.G.L. c90, खंड 17c के अनुसार)। इन शहरों और कस्बों के सभी प्रवेश द्वारों पर संकेत लगाए जाते हैं।



















स्कल क्षेत्र

स्कूलों के नजदीक की सड़कों पर गित सीमा 20 मील प्रति घंटा है। इसे विभिन्न तरीकों से चिह्नित किया जा सकता है। गित सीमा संकेतों में चमकती पीली रोशनी हो सकती है या ये दिन के निश्चित घंटों के लिए लगाए जा सकते हैं। उन संकेतों के लिए बारीकी से निगाह रखें जो बताते हैं कि आप स्कूल क्षेत्र की ओर बढ़ रहे हैं या प्रवेश कर रहे हैं।

किसी स्कूल क्षेत्र में प्रवेश करते समय सावधानी से वाहन चलाएं। सड़क पार करने वाले या साइकिल चलाने वाले बच्चों से सचेत रहें। स्कूल सुरक्षा गश्ती या क्रॉसिंग गार्डों के लिए बाहर निगाह रखें।

यातायात सिग्रल्स

यातायात सिम्नल्स ऐसी लाइटें होती हैं जो आमतौर चौराहों पर वाहनों और पैदल चलने वालों की आवाजाही को नियंत्रित करती हैं। आपको इसकी जानकारी अवश्य होनी चाहिए कि प्रत्येक लाइट का क्या अर्थ है और उसके संकेतों का हर समय पालन करना चाहिए।



मोटर वाहन सिग्नल्स

यातायात सिग्नल्स आमतौर पर तीन गोल बत्तियाँ होती हैं: ऊपर से नीचे की ओर लाल, पीला और हरा गोला। अन्य प्रकार के सिग्नल्स भी होते हैं, जैसे एक ही चमकती लाइटें, रंगीन तीर तथा 4 या 5 खंडों वाले सिग्नल।



स्थिर लाल गोला

एक स्थिर लाल गोले का अर्थ होता है "रुकें।" जब तक बत्ती हरी न हो जाए, तब तक आगे न जाएं। आप लाल बत्ती पर केवल तभी दाईं ओर मुड़ सकते हैं, जब आप पूरी तरह से रुक जाएं और अपने रास्ते में आने वाले पैदल चलने वालों या अन्य वाहनों को रास्ता दे चुके हों। यदि लाल बत्ती पर कोई मोड़ नहीं संकेत लगाया गया हो, तो आप लाल बत्ती पर मुड़ नहीं सकते हैं।

आप लाल बत्ती पर तब बाएँ मुड़ सकते हैं जब वन-वे सड़क पर वाहन चला रहे हों और किसी अन्य वन-वे सड़क पर बाएँ मुड़ रहे हों। रुके और मुड़ने से पहले पैदल चलने वालों और अन्य वाहनों को रास्ता दें।

स्थिर लाल तीर



एक स्थिर लाल तीर का अर्थ वही होता है जो स्थिर लाल, गोल सिग्नल का होता है (स्थिर लाल संबंधी पिछला खंड देखें)। बहरहाल, यह केवल तीर की दिशा में जाने वाले वाहनों पर लागू होता है। मैसाचुसेट्स में "लाल रंग पर मुड़ना" के लिए समान नियम लागू होते हैं। बहरहाल, राज्य से बाहर गाड़ी चलाते समय, यह सच नहीं हो सकता है क्योंकि अलग-अलग राज्यों में अलग-अलग कानून हैं।

चमकता लाल गोला



चमकते हुए लाल गोले का अर्थ वही होता है जो रुकें (STOP) संकेत का होता है। पूरी तरह रुक जाएं। मार्ग-का-अधिकार संबंधी कानूनों का पालन करें और सुरक्षित होने पर आगे बढें।

यदि कोई सफेद स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक लाइन हो, तो आपको लाइन से **पहले** अवश्य रुकना चाहिए। यदि कोई लाइन नहीं हो, तो आपको दोनों दिशाओं में यातायात को देखने के लिए चौराहे के इतना नजदीक रुकना चाहिए जितनी आपको आवश्यकता हो। पूरी तरह रुक जाने तक चौराहे में प्रवेश न करें।



स्थिर पीला गोला

स्थिर पीले गोले का अर्थ है कि यातायात सिग्नल हरे से लाल में बदल रहा है। यदि सुरक्षित हो, तो आपको अवश्य रुकना चाहिए। यदि आप पहले से ही किसी चौराहे या स्टॉप लाइन पर रुके हुए हों, तो आप आगे नहीं बढ़ सकते।



चमकता पीला गोला

चमकता हुआ पीला गोला चेतावनी है। सावधानी से आगे बढ़ें, और सतर्क रहें। चौराहे को पार करते समय दोनों ओर देखें।



चमकता पीला तीर

चमकता पीला तीर आपको तब तीर की दिशा में बाएँ या दाएँ मुड़ने की अनुमित देता है जब आने वाले यातायात के लिए हरी बत्ती होती है लेकिन यातायात में ब्रेक होता है।

आपको सावधानी से यह अवश्य तय कर लेना चाहिए कि आने वाले यातायात में पर्याप्त दूरी हो और मोडने से पहले सुनिश्चित करें कि आपके रास्ते में कोई पैदल यात्री न हो।



स्थिर हरा गोला

स्थिर हरा गांला एक स्थिर हरे गोले का अर्थ है "जाएं"। लेकिन पहले, आपको सड़क पर अन्य वाहनों, साइकिलों, या पैदल चलने वालों को रास्ता देना होगा। यदि आप किसी चौराहे को पार कर रहे हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसे पूरी तरह से पार करने के लिए आपके पास पर्याप्त जगह हो। चौराहे को कभी अवरुद्ध न करें।

जब तक आपके पास खतरा पैदा न करते हुए पूरा मोडने के लिए पर्याप्त जगह है तब तक आप मुड सकते हैं। यदि आप स्थिर हरी बत्ती पर बाएँ मुड रहे हैं, तो आपको आने वाले यातायात को अवश्य रास्ता देना चाहिए। उन चालकों पर नज़र रखें जो यातायात सिग्नलों का पालन नहीं करते हैं या तेज गति से चौराहों से गुजरते हैं।





हरा तीर

हरे तीर का अर्थ है कि आप तीर की दिशा में "संरक्षित" मोड़ सकते हैं। जब आपके मोड़ने के लिए हरा तीर प्रदर्शित होता है. तब पैदल चलने वालों और आने वाले

वाहनों को लाल बत्ती द्वारा रोका जाना चाहिए। उन संकेतों पर निगाह रखें जिनमें यह चिह्नित हो कि लेन केवल तीर की दिशा में मुड़ने के लिए है।



आयताकार तेजी से चमकता प्रकाशस्तम्भ

आयताकार तेज चमकते प्रकाशस्तम्भों को पैदल चलने वालों द्वारा मैन्युअल रूप से पुश बटन द्वारा या पैदल यात्री पहचान प्रणाली द्वारा एक्टिवेट किया जाता है। वे अक्सर बिना यातायात वाले सिग्नलों वाले चौराहों पर या मिड-ब्लॉक क्रॉसवॉक पर स्थित होते हैं। एक्टिवेट होने पर. भूरी पीली रोशनी अनियमित पैटर्न में चमकती है। जब प्रकाशस्तम्भ चमक रहा हो, तब आपको पैदल चलने वालों के लिए अवश्य रुकना चाहिए।

<u>विनिया</u>मक













ROAD CLOSED

LEFT LANE **MUST** TURN LEFT



TO 5:30 PM

कोई ट्क नहीं कोई पैदल-यात्री नहीं

कोई साइकिल नहीं

चिह्नित समय के बीच पार्किंग की अनुमति नहीं है





यातायात केवल तीर की दिशा में चलता है

D0 NOT **PASS**

आप किसी अन्य वाहन को ओवरटेक नहीं कर सकते हैं



आप लाल बत्ती पर रुकने के बाद दाएं *नहीं* मुड़ सकते



सारा यातायात अवश्य बाईं ओर जाना चाहिए



आगामी मीडियन या लेन डिवाइडर की दाईं ओर रहें

चेतावनी









स्कुल क्रासिंग



लेन दॉएं से मर्ज हो रही है, अन्य यातायात पर नजर रखें



विभाजित राजमार्ग आरंभ हो रहा है



घुमावदार संडुक, आगे कई घुमाव हैं



सड़क दाईं ओर

पक्की सडक से

नरम मिट्टी वाला

है - खतरनाक

नीचे का क्षेत्र

घूमती है

SOFT SHOULDER

सड़क दाएँ मुड़ती है





स्कूल क्रासिंग

पैदल क्रॉसिंग

खेल का

आगे रुकें

मैदान



दो-तरफा

यातायात



आगे क्रॉसरोड



दाईं ओर से प्रवेश करने वाली सडक



सड़क जंक्शन पर समाप्त होती है



लाइन पार नहीं कर सकते हैं



अधिकतम ऊँचाई





पैदल क्रॉसिंग



200 FEET

पैदल यात्री की क्रॉसिंग आगे है



दाईं लेन

समाप्त -सड़क संकरी हो रही है



यातायात संकेत के दोनों ओर चल सकता है



गीला होने पर

फिसलन भरी

सड़क

हिरन क्रॉसिंग



आगे रेलरोड क्रॉसिंग है

मार्गदर्शिका और निर्देश



अंतरराज्यीय राजमार्ग मार्ग मार्कर



जानकारी



गैस



टेलीफोन



भोजन



मैसाचुसेट्स राज्य राजमार्ग मार्ग मार्कर



28

संख्या वाला जंक्शन आगे का मार्ग



अस्पताल



T WATER ST

गंतव्य निर्देश



गंतव्य की दूरी, मील में

MILE

4



राजमार्ग मील मार्कर



₩

पिकनिक क्षेत्र



93



राजमार्ग निकासियों का नोटिस, मील में



पार्किंग सुविधाएं



विकलांगों के लिए पहुँच



खाड़ी राज्य हरित-मार्ग











केवल इलेक्ट्रॉनिक टोलिंग



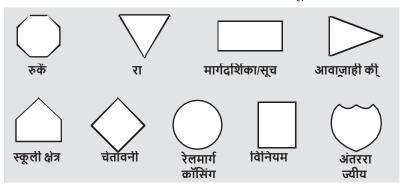


फ्रीवे इंटरचेंज साइन



राजमार्ग प्रसाधन

संकेतों को उनके दिखने के स्वरूप से जानें ताकि आप उन्हें दूर से ही पहचान सकें।





पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन

पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन (PHB) पैदल चलने वालों के लिए सुरक्षित रूप से सड़क पार करना संभव बनाता है। कोई PHB किसी पैदल यात्री द्वारा एक्टिवेट किए जाने पर ही संचालित होता है।

जब सभी लाइटें काली हों, तब आप सावधानी से आगे बढ़ सकते हैं। जब नीचे की पीली लाइट झिलमिला रही हो, तब आपको वाहन अवश्य धीमा कर देना चाहिए। जब नीचे की पीली लाइट सॉलिड हो, तब आपको अवश्य रुकने के लिए तैयार हो जाना चाहिए। जब ऊपर की दो लाल लाइटें सॉलिड हों, तब आपको पैदल चलने वालों के लिए अवश्य रुकना चाहिए। जब ऊपर की दो लाल लाइटें झिलमिला रही हों, तब आपको अवश्य रुकना चाहिए और यदि रास्ता साफ हो, तो सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए।



साइकिल के सिग्रल

साइकिल के सिग्नल ऐसी लाइटें होती हैं जो विशेष रूप से साइकिल चालकों के लिए होती हैं। वे स्थिर लाल, पीले और हरे रंग के साइकिल के प्रतीकों के रूप में प्रदर्शित होती हैं। जब सिग्नल हरा होता है, तब साइकिल चालक व्यस्त चौराहों से गुज़र सकते हैं जबिक मोटर वाहनों को रोक दिया जाता है जिससे उन्हें मुड़ने वाले वाहनों से टकराने से बचाया जा सके।

यातायात सिग्नल काम नहीं कर रहे हैं

यदि यातायात के सिम्नल काम नहीं कर रहे हैं, तो उनमें केवल लाल या पीली लाइटें झिलिमलाएंगी। जब ऐसा होता है, तब झिलिमलाने वाली लाइटों के नियमों का पालन करें। यदि सिम्नल बंद हो गए हैं और काम नहीं कर रहे हैं, तो सतर्क रहें और इस प्रकार आगे बढ़ें मानो सभी दिशाओं में रुकने के संकेत हैं। सुरक्षित होने पर आगे बढ़ें।

पैदल यात्री सिग्रल्स

पैदल चलने वालों को यह बताने के लिए कि सड़क पार कब करनी है, क्रॉसवॉक पर अक्सर विशेष लाइट वाले सिग्नलों का उपयोग किया जाता है। पैदल चलने वालों को सफेद और नारंगी रंग के **न जाएं** और **जाएं** संबंधी सिग्नलों का अवश्य पालन करना चाहिए। कुछ क्रॉसवॉक सिग्नलों में उलटी गिनती वाला संख्यात्मक टाइमर लगा होता है। उलटी गिनती शून्य तक पहुँचने पर, पहले से ही क्रॉसवॉक में खड़े पैदल यात्रियों को मार्ग-का-अधिकार मिलता है।



चालकों के लिए कानून

 आपको अपने यात्रा पथ में प्रवेश करने वाले या क्रॉसवॉक का उपयोग करने वाले पैदल चलने वालों को अवश्य रास्ता देना चाहिए।

- अपने वाहन से कभी भी क्रॉसवॉक को अवरुद्ध (ब्लॉक) न करें।
- यदि आपका यातायात सिम्नल लाल है या यदि यह लाल और पीला है, तो आपको पैदल चलने वालों को अवश्य रास्ता देना चाहिए।
- पैदल चलने वालों के लिए रुके हुए या धीमे चलने वाले वाहन को कभी पार करके न निकलें।
- वाहन-मार्ग या पार्किंग स्थल में मुड़ते समय आपको पैदल चलने वालों को रास्ता अवश्य देना चाहिए।

पैदल चलने वालों के लिए कानून

- यदि उपलब्ध हो, तो क्रॉसवॉक का उपयोग करें।
- पैदल चलने वालों के सिग्नलों वाले क्रॉसवॉक पर, पोल पर लगा बटन दबाएं और जाएं सिग्नल की प्रतीक्षा करें। बिना बटन वाले चौराहे स्वचालित रूप से जाएं के सिग्नल देते हैं।
- जब 'जाएं' का सिग्नल दर्शाया जाता है, तब आप सड़क पार करना शुरू कर सकते हैं। जब 'न जाएं' दर्शाया जाता है, तब आपको सड़क पार करना शुरू नहीं करना चाहिए; यदि आप पहले से ही क्रॉसवॉक में हैं. तो आपको क्रॉसिंग पार कर लेनी चाहिए।
- इससे पहले कि आप सड़क पार करें, सड़क के किनारे (कर्ब) पर रुकें और यातायात के लिए बाएँ और दाएँ देखें। *सतर्क रहें*। आप जिस सड़क को पार कर रहे हैं, उस पर मुड़ने वाली कारों पर विशेष रूप से निगाह रखें।

यातायात संकेत

यातायात संकेत यातायात को नियंत्रित करते हैं, आपको खतरों के बारे में चेतावनी देते हैं, आप जहाँ जा रहे हैं वहाँ पहुंचने में आपकी सहायता करते हैं, और आपको सड़क-मार्ग संबंधी सेवाओं के बारे में बताते हैं। यातायात संकेतों की आकृतियाँ और रंग महत्वपूर्ण होते हैं। संकेतों के रंगों के अर्थ निम्न प्रकार हैं:

लाल-रोकें या मनाही

हरा—दिशा, दिखाता है कि आप कहाँ जा सकते हैं

पीला—सामान्य चेतावनी काला/सफेद—विनियमन

नीला—मोटर-चालक सेवा (जैसे, गैस, भोजन, होटल), निकासी मार्ग

भूरा—मनोरंजक, ऐतिहासिक, या दर्शनीय स्थल

नारंगी—निर्माण-कार्य या रखरखाव-कार्य की चेतावनी

चमकदार पीला-हरा—स्कूल क्षेत्र, साइकिल, पैदल यात्री और घुमाव की चेतावनी

चमकदार गुलाबी—घटना प्रबंधन संकेत

बैंगनी—इलेक्टॉनिक टोल संग्रह संकेत

रोकने और रास्ता देने के संकेत

रोकें (स्टॉप) संकेत का हमेशा मतलब होता है "पूरी तरह से रुकना" और यह संकेत तक आने वाले प्रत्येक वाहन पर लागू होता है। स्टॉप के संकेत के पास पहुँचने पर, आपको फुटपाथ पर पेंट किए गए किसी भी क्रॉसवॉक या स्टॉप लाइन से पहले अवश्य रुकना चाहिए। पूरी तरह से रुकें, पैदल चलने वालों या अन्य वाहनों को रास्ता दें, और सावधानी से चलें। सिर्फ गित धीमी करना काफी नहीं है। यदि किसी चौराहे पर स्टॉप के संकेत में 4-वे या ऑल-वे संकेत जोड़ा जाता है, तो चौराहे पर आने वाले सारे यातायात को रुकना होगा। चौराहे या चार-मार्गी स्टॉप पर सबसे पहले आने वाले वाहन को मार्ग-का-अधिकार मिलता

जब आप 'रास्ता दें' (YIELD) का संकेत देखते हैं, तब गित धीमी कर लें और रुकने के लिए तैयार हो जाएं। आगे बढ़ने से पहले वाहनों, साइकिल सवारों और पैदल चलने वालों को जाने दें। यदि यातायात की दशाओं के कारण अपेक्षित हो, तो आपको पूरी तरह अवश्य रुक जाना चाहिए।

विनियामक संकेत

है।

विनियामक संकेतों में लाल या सफेद पृष्ठभूमि होती है और ये चालकों को यातायात कानूनों या विनियमों के बारे में सूचित करते हैं। कुछ संकेतों, जैसे गित सीमा के संकेतों, में केवल शब्द शामिल हो सकते हैं। अन्य संकेतों, जैसे 'U-टर्न न लें' संकेत, में केवल इमेजेस का उपयोग किया जाता है। कुछ संकेत शब्दों और इमेजेस का मिला-जुला रूप होते हैं। तिरछे स्लैश के साथ लाल गोले का उपयोग करने वाले संकेतों का अर्थ है कि किसी चीज की मनाही है।

चेतावनी के संकेत

पीले और चमकदार पीले-हरे चेतावनी संकेत आपको खतरों या आगे की दशाओं में बदलावों की चेतावनी देते हैं। हो सकता है कि सड़क का लेआउट बदल रहा हो, आप किसी स्कूल क्षेत्र में आ रहे हों, या आगे कोई विशेष स्थिति हो सकती है। गित धीमी करें और संकेत का पालन करें।

मार्गदर्शक संकेत

"मार्गदर्शक संकेत" की श्रेणी में रूट मार्कर, दूरी और गंतव्य संकेत, तथा सूचनात्मक संकेत आते हैं। हरे रंग के संकेत राजमार्ग की दिशाएं बताते हैं और राजमार्ग पर मार्ग बदलते समय आपका मार्गदर्शन करते हैं। नीले संकेतों में गैस, भोजन और आवास जैसी मोटर-चालक सेवाएं सूचीबद्ध हैं। भूरे रंग के संकेत आपको सार्वजनिक मनोरंजक क्षेत्रों, राज्य और राष्ट्रीय उद्यानों, रुचि के स्थलों और दर्शनीय स्थलों की ओर भेजते हैं।

मैसाचुसेट्स में, राज्य राजमार्ग के संख्या द्वारा चिह्नित मार्गों को काले अक्षरों और किनारों वाले सफेद, आयताकार संकेतों पर लगाया गया है। अंतरराज्यीय राजमार्ग संकेत नीले, लाल और सफेद शील्डें हैं।

रेलमार्ग क्रॉसिंग



रेलमार्ग क्रॉसिंग से पहले आम तौर पर एक गोल चेतावनी संकेत होता है। जब आप यह संकेत देखते हैं, तो गित धीमी करें और रुकने के लिए तैयार हो जाएं। यिद आप किसी ट्रेन को आते हुए देखते या सुनते हैं, तो गित तेज नकरें और क्रॉसिंग पर ट्रेन से पहले निकलने की कोशिश न करें।

जिस स्थान पर ट्रेन का ट्रैक किसी सड़क से गुज़रता हैं, उसे सफेद क्रॉसबक संकेत के साथ चिह्नित किया जाता है। यदि एक से अधिक ट्रैक किसी सड़क से गुज़रते हैं, तो ट्रैकों की संख्या क्रॉसबक के नीचे लिखी जाती है।

रेलमार्ग क्रॉसिंग में लाल झिलमिलाती लाइटें, घंटी और लाल-और-सफेद पट्टी वाला गेट भी हो सकता है जो ट्रेन के गुज़रते समय सड़क-मार्ग पर नीचे झुक

जाता है। यदि लाइटें चमकने लगती है, तो आपको लाइट पोस्ट या गेट से कम से कम 15 फीट पहले अवश्य रुक जाना चाहिए। आपको तब तक अवश्य रुकना चाहिए जब तक कि गेट ऊपर न उठाया जाए और लाइटें झिलमिलाना बंद न हो जाएं। रुकने में विफल होना ऐसा उल्लंघन है जिसमें भारी जुर्माना लगाया जाता है। चाहे आपको ट्रेन आती हुई दिखाई नहीं दे रही हो, तो भी कभी नीचे झुकाए गए गेट के आसपास वाहन न चलाएं या झिलमिलाती लाइटों को नजरअंदाज न करें।

सड़क-मार्ग पर निर्माण-कार्य/रखरखाव कार्य (कार्य क्षेत्र)

मैसाचुसेट्स में कोई भी सड़क-मार्ग निर्माणाधीन हो सकता है या किसी भी समय रखरखाव अपेक्षित हो सकता है। सड़क-मार्ग के इन खंडों को चेतावनी संकेतों और यातायात नियंत्रण उपकरणों द्वारा नामित और संरक्षित किया जाता है। वे आपको किसी कार्य क्षेत्र और किसी भी खतरे से से सुरक्षित रूप से गुज़रने के लिए मार्गदर्शन करने में मदद करते हैं। अपनी और सड़क पर काम करने वाले कामगारों की सुरक्षा के लिए ऐसे कई नियम या पद्धतियाँ हैं जिनकी आपको जानकारी होनी चाहिए।

कार्य क्षेत्र की ओर बढ़ते समय, अपनी गित कम करें। अपने आस-पास के यातायात और सड़क-मार्ग पर या उसके नजदीक दिखाई देने वाली किसी भी बाधा या खतरे की जानकारी रखें। यदि कोई पुलिस अधिकारी या सिविल फ्लैगर मौजूद हो, तो उसके निर्देशों का अनुसरण और पालन करें। आपको हमेशा यातायात अधिकारी के निर्देशों का अवश्य पालन करना चाहिए, चाहे वे चिह्नों, सिग्नलों, या फुटपाथ चिह्नों की अवहेलना करते हों। कार्य क्षेत्र के भीतर जो भी हो रहा हो, उससे अपना ध्यान भंग न होने दें।

कार्य क्षेत्र की शुरुआत किसी चेतावनी संकेत या इलेक्ट्रॉनिक संदेश संकेत के साथ इंगित की जाती है। यह संकेत आमतौर पर सड़क पर निश्चित दूरी पर शुरू होने वाले सड़क कार्य/उपयोगिता कार्य को दिखाता है।

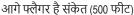






सिविल फ्लैगर्स आमतौर पर कम गति. कम व्यस्तता वाले सडकमार्गी पर कार्य क्षेत्र के आसपास यातायात की आवाजाही को नियंत्रित करने तथा अन्य सडक उपयोगकर्ताओं को क्षेत्र में नैविगेट करने में सहायता करने के लिए उपयोग किए जाते हैं।







कार्य क्षेत्र फ्लैग व्यक्ति

आगे आने वाले चेतावनी संकेत आपको सुचित करते हैं कि कार्य कहाँ हो रहा है और आपको कार्य क्षेत्र से कैसे गुज़रना चाहिए। इन संकेतों पर दिए संदेशों को पढें और उनका पालन करें।



लेन बंद है



यह चिह्न दर्शाता है कि कौन-सी इस चिह्न का अर्थ है कि दाईं लेन बंद है और यातायात को बाईं ओर जाना चाहिए



इस चिह्न का अर्थ है कि लेनें स्थान परिवर्तन करके दाईं ओर जा रही हैं

कुछ निश्चित उपकरणों (जैसे ड्रम, कोन और ट्यूबलर मार्कर) का उपयोग यातायात को उस कार्य क्षेत्र से दूर भेजने के लिए किया जाता है जहाँ शोल्डर या यात्रा लेन बंद हो। वे आम तौर पर यातायात को किसी यात्रा लेन की शुरुआत से बाएं या दाएं स्थानांतरित करने के लिए कोणीय स्वरूप में पंक्तिबद्ध किए जाते हैं। जब आप इन उपकरणों को सडक-मार्ग में देखते हैं, तब आपको समीपवर्ती यात्रा लेन में सावधानी से मिल जाना चाहिए। जब किसी लेन को यातायात के लिए बंद कर दिया जाता है, तब उस क्षेत्र तक पहुँच को अवरुद्ध करने के लिए अक्सर बैरिकेड का उपयोग किया जाता है।







ट्यूबुलर मार्कर



कुछ मामलों में, सड़क के काम के लिए में यात्रा लेनों को एक दिशा पूरी तरह से बंद करना या पुरी सडक को बंद करना अपेक्षित होता है। इन मामलों में, मार्ग-परिवर्तन संकेत लगाए जाते हैं। वे कार्य क्षेत्र को बायपास करने और फिर मूल सडक पर वापस आने की दिशा प्रदान करते हैं।



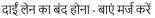
मार्ग-परिवर्तन पर उपयोग किया जाने वाला मार्ग-परिवर्तन संकेत



मार्ग-परिवर्तन की शुरुआत में उपयोग किया जाने वाला मार्ग-परिवर्तन संकेत

बहुत-सी लेनों वाले सड़कमार्गों पर, तीर के सुवाह्य बोर्डों का उपयोग यह सूचित करने के लिए किया जाता है कि शोल्डर या लेन बंद है और यात्रा के लिए कौन-सी लेन खुली है। ये उपकरण बंद लेन के भीतर कार्य क्षेत्र से पहले लगाए जाते हैं ताकि आपको अपने वाहन को सुरक्षित होने पर मर्ज करने की सूचना मिल सके।







मध्य लेन का बंद होना - दाएं या बाएं मर्ज करें

और भी कई प्रकार के ऐसे यातायात नियंत्रण उपकरण होते हैं जिनका आप सामना कर सकते हैं। जागरूक रहें, सतर्क रहें, चौकस रहें, और कार्य क्षेत्र से गुज़रने के दौरान समय वाहन चलाते समय सहज ज्ञान का उपयोग करें। सार्वजनिक उपयोग के लिए सड़कों को बेहतर बनाने के लिए पुरुष और महिलाएं कार्यरत होते हैं और कार्य क्षेत्र संबंधी ये संकेत और उपकरण मोटर-चालकों का मार्गदर्शन करने और इन कामगारों की सुरक्षा करने के लिए होते हैं।

किसी कार्य क्षेत्र की ओर बढ़ते समय, आपको सबसे पहले जो करना चाहिए वह यह है कि आप अपनी 'गति धीमी करें' और उस क्षेत्र से सुरक्षित रूप से यात्रा करने के तरीके के संबंध में मार्गदर्शन पर निगाह रखें।

राजमार्ग प्रभाग (Highway Division) में फोन सेवा का नंबर 511 है। आप इसका उपयोग यातायात और मौसम की दशाओं और निर्माण परियोजनाओं के बारे में नवीनतम जानकारी प्राप्त करने के लिए कर सकते हैं। आप सड़क संबंधी समस्याओं की रिपोर्ट भी कर सकते हैं। सेवा 24/7 उपलब्ध है।

अपने सेल फोन से 511 डायल करें या लैंडलाइन फोन से 617-986-5511 (मेट्रो-बास्टन), 508-499-5511 (सेंट्रल मास), या 413-754-5511 (वेस्टर्न मास) डायल करें।

अधिक जानकारी के लिए, Mass.Gov/Traffic-Information पर जाएँ

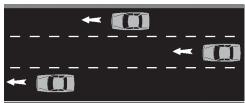
मार्ग के चिह्न

चालकों को निर्देश देने और यातायात को नियंत्रित करने में मदद करने के लिए लाइनों, प्रतीकों और शब्दों को अक्सर सड़क-मार्ग पर चित्रित किया जाता है। आपको इसकी अवश्य जानकारी होनी चाहिए कि अलग-अलग लाइनों और रंगों का क्या मतलब है और आपको उनका पालन करना चाहिए।

पटरी के किनारों पर और लेनों के बीच वाहनों को कतार में रखने के लिए सफेद और पीली रेखाओं का उपयोग किया जाता है। लाइनें पुष्ट या टूटी हुई (लंबे-लंबे डैश), इकहरी या दोहरी हो सकती हैं। पुष्ट सफेद या पुष्ट पीली रेखा जो बिंदीदार रेखा (छोटे-छोटे डैश) में बदल जाती है, किसी चौराहे या राजमार्ग के इंटरचेंज से गुज़रने वाली निरंतर रेखा होती है।

जब तक आप मुड़ न रहे हों, राजमार्ग से बाहर न निकल रहे हों, या लेन न बदल रहे हों, तब तक हमेशा लेन पर बनी लाइनों के बीच में रहें।

सफेद लेन वाली रेखाएं



टूटी हुई सफेद रेखाएं लेनों को एक ही दिशा में अलग करती हैं।

सफेद लेन की रेखाएं एक ही दिशा में चलने वाले यातायात की लेनों को अलग करती हैं। एकल सफेद रेखाएँ पटरी के दाएं किनारे को भी चिह्नित कर सकती हैं।

टूटी हुई सफेद रेखा

टूटी हुई सफेद रेखाएं एक ही दिशा में चलने वाले यातायात की लेनों को अलग करती हैं।

आपके द्वारा सिम्नल देने के बाद, और ऐसा करना सुरक्षित होने पर, आप लेन बदलते समय इस रेखा को पार कर सकते हैं।

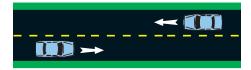
पृष्ट सफेद रेखा

पुष्ट सफेद रेखा सड़क-मार्ग के दाहिने किनारे को चिह्नित करती है या साइकिल की लेनों सिहत एक ही दिशा में यात्रा करने वाले यातायात की लेनों को अलग करती है। आप इस रेखा के दोनों ओर (शोल्डर के सिवाए) एक ही दिशा में जा सकते हैं, लेकिन आपको इसे तब तक पार नहीं करना चाहिए जब तक आपको खतरे से बचने की आवश्यकता न हो।

दोहरी पृष्ट सफेद रेखा

दोहरी पुष्ट सफेद रेखा एक ही दिशा में जाने वाले यातायात की दो लेनों को अलग करती है। दोहरी पुष्ट सफेद रेखा को पार करने की अनुमति नहीं है।

पीली लेन वाली रेखाएं







पीली लेन वाली रेखाएं विपरीत दिशाओं में चलने वाले यातायात की लेनों को अलग करती हैं। इकहरी पीली रेखाएं भी विभाजित राजमार्गों और वन-वे सड़कों पर पटरी के बाएं किनारे को चिन्हित कर सकती है।

टूटी हुई पीली रेखा

टूटी हुई पीली रेखा विपरीत दिशाओं में चलने वाले यातायात की लेनों को अलग करती है। तब तक रेखा की दाईं ओर रहें जब तक कि आप अपने सामने चलने वाले किसी वाहन से आगे न गुज़र रहे हों। आगे गुज़रते समय, आप तब अस्थायी रूप से इस रेखा को पार कर सकते हैं यदि ऐसा करना सुरक्षित हो।

जब तक बाईं ओर न मुड़ना हो, तब तक दोहरी पीली रेखा को पार नकरें।

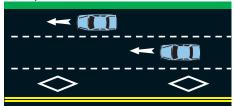
दोहरी पीली रेखाएँ: एक पुष्ट, एक टूटी हुई

एक पुष्ट पीली रेखा और एक टूटी हुई पीली रेखा यातायात की विपरीत लेनों को अलग करती हैं। यदि *पुष्ट* पीली रेखा आपके निकट है, तो आप रेखाओं को पार नहीं कर सकते। अगर टूटी हुई रेखा आपके करीब है, तो आप किसी अन्य वाहन से आगे गुज़रने के लिए केवल तभी रेखा पार कर सकते हैं जब ऐसा करना सुरक्षित हो।

दोहरी पीली रेखाएँ: दोनों पुष्ट

दो पुष्ट पीली रेखाएं वाहनों को किसी अन्य वाहन से आगे गुज़रने के लिए इन रेखाओं को पार करने की मनाही करती हैं। आप इन रेखाओं को तब तक पार नहीं कर सकते जब तक कि ऐसा करना सुरक्षित होने पर बाएं न मुड़ रहे हों।

शब्द और प्रतीक



उपर्युक्त तीन-लेन वाले आरेख में, सबसे बाईं यात्रा लेन अधिक लोगों को ले जा रहे वाहनों (HOVs) के लिए आरक्षित है, जैसे कि कारपूल में उपयोग किए जाने वाले वाहनों या बसों के लिए। चालकों का मार्गदर्शन करने, उन्हें चेतावनी देने या नियंत्रित करने में मदद करने के लिए शब्दों या प्रतीकों को सड़क-मार्ग की सतहों पर चित्रित किया जा सकता है। शब्दों या प्रतीकों का प्रयोग अक्सर यातायात चिह्नों, सिग्नलों और पटरी के अन्य चिह्नों के साथ किया जाता है। सफेद तीर लेन की दिशाएं या प्रतिबंध दिखाते हैं। सफेद हीरे के प्रतीक का अर्थ है कि लेन संबंधी कोई विशेष प्रतिबंध है, जैसे "केवल अधिक लोगों को ले जा रहे वाहन (HOV)" या "केवल बस"।

साझा लेन संबंधी चिह्न (शारोज़)

साझा लेन संबंधी चिह्न (शेयर्ड लेन मार्किंग्स) (जिन्हें शारो के नाम से भी जाना जाता है) साइकिल चालकों को मोटर वाहनों के साथ साझा की जाने वाली किसी लेन में खुद को सही स्थान पर और सही दिशा में रखने में मदद करते हैं। इन चिह्नों का पालन करके, साइकिल चालक किसी खड़ी गाड़ी के खुले दरवाज़े से टकराने या संकरी लेन में किसी मोटर वाहन की बगल में दबने से बच सकते हैं। जब आप साझा लेन का कोई चिह्न देखते हैं, तब आपको साइकिल चालकों की उपस्थित पर अवश्य चौकसी बरतनी चाहिए और यह सुनिश्चित करना चाहिए कि आप गुज़रते समय उनके लिए पर्याप्त जगह छोड़ दें। साझा लेन के चिह्न, साइकिल के प्रतीकों के समान नहीं होते हैं जिनका उपयोग साइकिल की लेनों को चिह्नित करने के लिए किया जाता है।



साइकिल की लेनें

साइकिल लेनें सड़क के वे हिस्से हैं जो साइकिल चालकों द्वारा उपयोग के लिए होते हैं और आमतौर पर फुटपाथ के चिह्नों और संकेतों के साथ पुष्ट सफेद रेखाओं द्वारा चिह्नित होते हैं। वे पाँच फुट चौड़े होते हैं। मोटर वाहन इन लेनों में केवल तभी चल सकते हैं जब वे सड़क पर या सड़क से परे मुड़ रहे हों। साइकिल लेन पार करने से पहले, आपको ध्यान से साइकिल सवारों पर अवश्य निगाह रखनी चाहिए, और आपको अवश्य ही सावधानी से पार करना चाहिए।



सलाहकारी साइकिल लेनें

सलाहकारी साइकिल लेनें उन सड़कों पर आम होती जा रही हैं जो पूर्ण साइकिल लेन के लिए बहुत संकरी होती हैं, लेकिन फिर भी इन पर बहुत अधिक साइकिल यातायात होता है। उन्हें एक या दोनों तरफ डैश के चिह्न से यह इंगित करने के लिए दर्शाया जाता है कि मोटर वाहन आवश्यक होने पर लेन की जगह का उपयोग कर सकते हैं, लेकिन उन्हें हमेशा साइकिल चालकों को पहले रास्ता अवश्य देना होगा।

हरित मार्ग

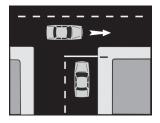
हिरत मार्ग का उपयोग उन क्षेत्रों में किया जाता है जहाँ मोटर वाहनों और साइकिलों के बीच सड़क साझा करने संबंधी टकराव हो सकते हैं। हिरत मार्ग को पार करने से पहले, आपको पूरा ध्यान देना चाहिए और साइकिल सवारों पर निगाह रखनी चाहिए। लाल बत्ती पर आपको हिरत मार्ग पर नहीं रुकना चाहिए। हिरत मार्ग संबंधी अधिक जानकारी के लिए इस अध्याय के बाद का खंड, साइकिल चालकों के लिए और साइकिल चालकों की उपस्थिति में मोटर चालकों के लिए कान्नदेखें।

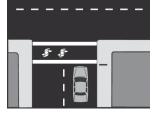
रुकने की लाइनें, मार्ग देने की लाइनें, तथा क्रॉसवॉक

रुकने के संकेत या यातायात सिम्नल वाले किसी चौराहे या पैदल यात्री क्रॉसिंग पर **रोकें** की पुष्ट सफेद रेखा चित्रित की जा सकती है। मार्ग देने के संकेत वाले चौराहे पर **मार्ग दें** रेखा चित्रित की जा सकती है। **मार्ग दें** की रेखा एक दूसरे के बगल में चित्रित त्रिकोणों की शृंखला की तरह दिखती है।

क्रॉसवॉक सफेद रेखाओं, या अन्य विशिष्ट मार्ग संबंधी चिह्नों या सामग्रियों का जोड़ा होता है जो सड़क की एक ओर से दूसरी ओर पैदल चलने वालों का मार्गदर्शन करने के लिए लेन में चित्रित होता है। चित्रित क्रॉसवॉक चालकों को यह चेतावनी भी देता है कि हो सकता है कि पैदल यात्री सड़क पार कर रहे हों। क्रॉसवॉक में दो मुख्य रेखाओं के बीच तिरछी या लंबवत रेखाएँ चित्रित हो सकती हैं। क्रॉसवॉक अक्सर चौराहों पर स्थित होते हैं, लेकिन अन्य क्षेत्रों में भी पाए जा सकते हैं, जैसे कि बस स्टॉप, स्कूल, ट्रेल क्रॉसिंग, वाणिज्यिक जिले और पैदल यात्रियों की भारी संख्या वाले क्षेत्र।

रोकने/मार्ग देने के संकेत, यातायात सिग्नल, या क्रॉसवॉक में पैदल यात्री द्वारा अपेक्षित होने पर आपको रुकने की रेखाओं, मार्ग देने की लाइनों, और क्रॉसवॉक रेखाओं के *पीछे* अवश्य रुकना चाहिए।







रुकने की लाइन

क्रॉसवॉक

वाहनों के आवागमन के नियंत्रण के लिए निर्धारित क्षेत्र

वाहनों के आवागमन के नियंत्रण के लिए निर्धारित क्षेत्र (चैनलाइजिंग आइलैंड) ऐसा ट्रेफिक आइलैंड या मार्ग का चिह्न होता है जो निश्चित पथों पर यातायात का मार्गदर्शन करता है और सड़क-मार्ग के क्षेत्रों में प्रचालन को रोकता है। आप किसी भी वाहनों के आवागमन के नियंत्रण के लिए निर्धारित क्षेत्र पर तब तक मोटर वाहन नहीं चला सकते या पार्क नहीं कर सकते जब तक किसी पुलिस अधिकारी द्वारा ऐसा करने का निर्देश नहीं दिया जाता है।

क्रॉसिंग पर तैनात गार्ड

हाल के वर्षों में, मैसाचुसेट्स में ड्यूटी के दौरान कई क्रॉसिंग गार्ड वाहनों की चपेट में आने से मारे गए हैं या घायल हुए हैं। चालक के रूप में, आपको चेतावनी के ऐसे संकेतों पर निगाह रखनी चाहिए कि क्रॉसिंग गार्ड और बच्चे सड़क पर हो सकते हैं और रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए। क्रॉसिंग गार्ड चालकों की जागरूकता और उनके द्वारा सिम्नलों का पालन किए जाने पर निर्भर करते हैं। जब आप निम्नलिखित देखें, तब सावधानी बरतें:

- क्रॉसवॉक/पैदल-यात्री क्रॉसिंग के संकेत ये सड़क पर रोगन द्वारा चित्रित सफेद क्रॉसवॉक होंगे, या सड़क के बीच या किनारे लगाए गए पैदल यात्री क्रॉसिंग के संकेत होंगे।
- परावर्तक वासकट क्रॉसिंग गार्ड चमकीले रंग के और अत्यधिक परावर्तक कपड़े पहनते हैं तािक वे स्पष्ट रूप से दिखाई दें।
- रोकने के पैडल ये हाथ में थामे जाने वाले रोकने के ऐसे संकेत होते हैं जिन्हें क्रॉसिंग गार्ड बच्चों के सड़क पार करते समय चालकों को चेतावनी देने के लिए सड़क पर हाथ में पकड़कर चलते हैं।

लेनें, चौराहे, और मोड़

इस खंड में वाहन-चालन के ऐसे नियमों का विवरण दिया गया है जो किसी भी सड़क-मार्ग या चौराहे पर लागू होते हैं। मानक यात्रा लेनों के अलावा, यहाँ...

- मुड़ने के लिए विशेष लेनें हैं
- बसों, कार पुलों और साइकिलों के लिए प्रतिबंधित लेनें हैं
- राजमार्गों और एक्सप्रेसवे के दाएं शोल्डर पर ब्रेकडाउन लेनें

सिग्रल देना

जब आप सड़क पर वाहन चला रहे होते हैं, तब आपसे तब तक सीधे आगे की ओर गाड़ी चलाना अपेक्षित होता है, जब तक कि आप अन्यथा न दर्शाएं। यही कारण है कि जब भी आप रुकें या यातायात में कोई भी हरकत करें, तब आपको संकेतों का उपयोग अवश्य करना चाहिए। आपके संकेत पैदल चलने वालों और मोटर चालकों को सचेत करते हैं कि आप क्या कर रहे हैं और उन्हें प्रतिक्रिया करने का समय देते हैं।

आप चाहे किसी भी प्रकार का वाहन चला रहे हों, आपको संकेतों का उपयोग अवश्यकरना चाहिए। यदि आपके वाहन पर इलेक्ट्रॉनिक सिग्नल काम नहीं कर रहे हैं, तो आपको दिखाए गए हाथ के तीन सिग्नलों का उपयोग अवश्य करना चाहिए। सिग्नल

चालक की तरफ की खिड़की की ओर से दिए जाने चाहिए। सड़क टेस्ट पास करने के लिए आपको इन सिग्नलों को अवश्य जानना चाहिए।

आपको कुछ निश्चित परिस्थितियों में सिग्नल अवश्य देना चाहिए:

- लेन बदलते समय
- किसी चौराहे पर या ड्राइववे में मुड़ते समय
- वाहन को किनारे से आगे चलाते समय
- सडक के किनारे की ओर वाहन ले जाते समय
- एक्सप्रेसवे या फ्रीवे में प्रवेश करते या बाहर निकलते समय





अपनी हरकत पूरी होते ही आपको अपना सिग्नल अवश्य बंद कर देना चाहिए। जब भी आप मुड़ना चाहें, मर्ज करना चाहें, रुकी हुई स्थिति से यातायात में शामिल होना चाहें, या लेनें बदलना चाहें, तो आपको...

- 1. अपने पीछे के यातायात के लिए अपने दर्पणों की अवश्य जाँच करनी चाहिए और आप जिस ओर जा रहे हैं या जिस ओर मुड़ रहे हैं उस ओर अपने ब्लाइंड स्पॉट की अवश्य जाँच करनी चाहिए।
- 2. आगे जाने के अपने इरादे का सिग्नल दें।
- 3. आगे बढ़ें।

साइकिल सवार सिग्नल देने के लिए किसी भी हाथ का उपयोग कर सकते हैं।

लेनों का इस्तेमाल करना

हमेशा यातायात लेनों का उपयोग करें क्योंकि वे मार्ग के चिह्नों और सड़क के संकेतों द्वारा निर्धारित होती हैं। कई चौराहों पर मोड़ों के लिए विशेष लेनें चिह्नित हैं। मुड़ने और सीधे आगे वाहन चलाने के लिए उचित लेनों का उपयोग करते हुए सड़क के नियमों का पालन करें।

आपकी यात्रा की दिशा में दो या अधिक लेनों वाले सड़क मार्गों पर, वाहन चलाने के लिए तब तक दाईं लेन का उपयोग करें जब तक कि...

- आप दूसरे वाहन से आगे न गुजर रहे हों।
- आप बाएँ न मुड़ रहे हों।
- दाईं लेन अवरुद्ध न हो।
 यहाँ लेनों का उचित रूप से उपयोग करने के कुछ और सामान्य नियम दिए गए हैं:
- किसी चौराहे के बीच में लेनें कभी न बदलें। यह अवैध और खतरनाक है।
- सामान्य नियम के रूप में, यात्रा या गुजरने के लिए हाईवे ब्रेकडाउन लेन का उपयोग न करें। बहरहाल, कुछ राजमार्गों पर, आप विशिष्ट समय के दौरान यात्रा के लिए ब्रेकडाउन लेन का उपयोग कर सकते हैं।
- यदि आप सड़क के किसी घुमाव पर आते हैं और आगे नहीं देख सकते हैं, तो दाईं ओर रहें और गित धीमी करें।

यात्रा लेन के रूप में ब्रेकडाउन लेन के उपयोग की *बहुत* मनाही है, तथा उपयोग के घंटे स्पष्ट रूप से लगाए जाते हैं।

मोटरसाइकिलों के लिए विशेष नियम:

- यातायात की लेनों के बीच, मार्ग की रेखाओं के साथ सवारी न करें।
- दो से अधिक लोग सटकर सवारी न करें (अगल-बगल)।
- जब तक आपकी मोटरसाइकिल न्यूनतम चिह्नित गतियों पर सुरक्षित रूप से नहीं चल सकती, तब तक राजमार्गों या एक्सप्रेसवे पर यात्रा न करें।

प्रतिबंधित लेनें

आपको प्रतिबंधित के रूप में चिह्नित लेनों में वाहन कर्ताई नहीं चलाना चाहिए, सिवाय तब जब आप मुड़ने के लिए तैयार हो रहे हों। संकेतों पर नज़र रखें जैसे दाईं ओर के संकेतों पर।





राजमार्ग पर वाहन चलाना

विभाजित राजमार्ग में यातायात के लिए विपरीत दिशाओं में अलग-अलग सड़क-मार्ग होते हैं। प्रत्येक साइड में अक्सर बहुत-सी लेनें होती हैं। राजमार्ग की गति सीमाएं आमतौर पर 45 से 65 मील प्रति घंटे के बीच होती हैं।

कुछ राजमार्ग अन्य सड़कों को काटते हैं और यातायात के संकेतों द्वारा नियंत्रित होते हैं। अन्य "नियंत्रित पहुँच" वाले मार्ग होते हैं, जिसका अर्थ है कि उन पर कोई संकेत या चौराहे नहीं होते हैं। आप रैंपों का उपयोग करते हुए इन राजमार्गों में प्रवेश करते हैं और इनसे बाहर निकलते हैं। इन राजमार्गों को "एक्सप्रेसवे" या "फ्रीवे" कहा जाता है और आप इन राजमार्गों में "इंटरचेंज" से प्रवेश करते हैं या बाहर निकलते हैं। मैसाचुसेट्स में, अंतरराज्यीय मार्ग 90 और 495 और राज्य राजमार्ग 128 एक्सप्रेसवे के उदाहरण हैं।

राजमार्ग पर वाहन-चलाने में किसी भी नए चालक को घबराहट हो सकती है। राजमार्गों पर वाहन चलाने के लिए कुछ उपयोगी सुझाव निम्नलिखित हैं:

राजमार्ग में प्रवेश करना और बाहर निकलना

- सुनिश्चित करें कि आप पहले से उचित लेन में हों जिससे आप राजमार्ग में सुरिक्षत रूप से प्रवेश कर सकें या बाहर निकल सकें।
- राजमार्ग पर पहले से मौजूद चालकों को मार्ग का अधिकार प्रदान करें।
- जब आप किसी राजमार्ग में प्रवेश करते हैं, तब सड़क पर पहले से मौजूद वाहनों की गति से मेल रखने के लिए अपनी गति बढ़ाएँ।
- यदि आप अपनी निकासी से चूक जाते हैं, तो रुकें नहीं। राजमार्ग पर वाहन को कभी पीछे न करें। अगले निकास पर राजमार्ग से नीचे उतर जाएं और उन संकेतों को देखें जिनमें आपको दिखाया जा रहा हो कि दूसरी दिशा में सड़क से दोबारा कैसे जुड़ना है।
- निकास रैंप पर पहुँचने से पहले अपने बाहर निकलने का सिग्नल कम से कम 500 फीट की दूरी से देना सुनिश्चित करें।
- व्यस्त समय में, निकास रैंपों पर वाहनों का जमघट लग सकता है। रैंपों के आसपास धीमे होते या रुके हुए यातायात के प्रति विशेष रूप से सतर्क रहें।
- जैसे ही आप राजमार्ग से निकलते हैं और निकास रैंप पर वाहन चलाते हैं, वैसे ही निकास रैंप पर लगाई गई गित सीमा के अनुसार गित धीमी कर लें।

राजमार्ग पर वाहन चलाना

- सुनिश्चित करें कि आपका वाहन सुचारु ढंग से चल रहा हो और राजमार्ग की गतियों के अनुसार चल सकता हो।
- दाईं ओर रहें और गुजरने के लिए केवल बाईं लेन का उपयोग करें। आपकी दिशा में तीन या अधिक लेनों वाले एक्सप्रेसवे पर, धीमी गति से वाहन चलाने के लिए सबसे दाईं लेन, तेज गति से वाहन चलाने के लिए मध्य लेन और गुजरने के लिए बिल्कुल बाईं लेन का उपयोग करें।
- लेनों के बीच रहकर, अपनी लेन के बीच में वाहन चलाएं।
- अपने रियरव्यू मिरर का उपयोग करें, अपने ब्लाइंड स्पॉट्स की जाँच करें, और लेनें बदलते समय अपने दिशा-सूचक सिग्नलों का उपयोग करें। इन तीन चरणों को याद रखें: (1) देखें, (2) सिग्नल दें, (3) आगे बढ़ें।
- किसी अन्य चालक के ब्लाइंड स्पॉट में वाहन न चलाएं। यदि आप किसी अन्य चालक के ब्लाइंड स्पॉट में हैं, तो जितनी जल्दी हो सके सुरक्षित रूप से वाहन चलाते हुए ब्लाइंड स्पॉट से निकल जाएं।
- राजमार्ग में प्रवेश करने वाले वाहनों और ब्रेकडाउन लेन में किसी भी वाहन या पैदल चलने वालों पर नज़र रखें।
- यातायात के अंदर और बाहर न घूमें।
- सड़क निर्माण संकेतों, काम करने वाले कर्मचारियों और ऐसे संकेतों से अवगत रहें जिनके लिए आपसे गित कम करना या लेन बदलना अपेक्षित होता है।
- "राजमार्ग के सम्मोहन" से बचें। यदि आप लंबे समय से वाहन चला रहे हैं और थकान महसूस कर रहे हैं, तो आपको अगले निकास, विश्राम स्थल, या सेवा क्षेत्र पर राजमार्ग से उतर जाना चाहिए।



संलग्न आरेख में आपके वाहन के आसपास "ब्लाइंड स्पॉट्स" दिखाए गए हैं जिनमें आप अपने वाहन के दर्पणों से नहीं देख पाते हैं।

ब्रेकडाउन लेनों का उपयोग यात्रा लेनों के रूप में करने वाले राजमार्ग से बाहर निकलते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें। अपनी दाईं ओर देखें और बाहर निकलने से पहले अपने दाएं हाथ के ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।

- यदि आपका काफी दूरी तक वाहन चलाने का इरादा है, तो हर दो घंटे या हर 100 मील पर रुकें और स्ट्रेच करें।
- यदि आपका वाहन खराब हो जाता है, तो उसे ब्रेकडाउन लेन या शोल्डर पर और यात्रा लेन से जितना दूर हो सके, ले जाएं। अपने वाहन में रहें। यात्रा लेन के नजदीक या ब्रेकडाउन लेन में न खड़े हों। किसी वाहन के पास खड़े हुए या काम करते हुए कई लोग मारे गए हैं।

राजमार्ग प्रभाग (Highway Division) में फोन सेवा का नंबर 511 है। आप इसका उपयोग यातायात और मौसम की दशाओं और निर्माण परियोजनाओं के बारे में नवीनतम जानकारी प्राप्त करने के लिए कर सकते हैं। आप सड़क संबंधी समस्याओं की रिपोर्ट भी कर सकते हैं। सेवा 24/7 उपलब्ध है।

अपने सेल फोन से 511 डायल करें या लैंडलाइन फोन से 617-986-5511 (मेट्रो-बास्टन), 508-499-5511 (सेंट्रल मास), या 413-754-5511 (वेस्टर्न मास) डायल करें।

अधिक जानकारी के लिए, Mass.Gov/Traffic-Information पर जाएँ

चौराहे

चौराहा वह होता है जहाँ दो या दो से अधिक सड़क-मार्ग मिलते हैं। चौराहों पर यातायात के प्रवाह को अक्सर सिग्नलों, चिह्नों और/या मार्ग के चिह्नों द्वारा नियंत्रित किया जाता है। इस अध्याय के अगले दो खंड, मोड़ और मार्ग के अधिकार के नियम, में उन नियमों और प्रक्रियाओं का वर्णन किया गया है जिनका आपको चौराहों पर अवश्य पालन करना चाहिए।

कुछ सड़कों पर मुड़ने के लिए बहुत-सी लेनें होती हैं। इन सड़कों पर चलते समय, आपको लागू सड़क संकेतों या चिह्नों का पालन करना चाहिए।

यातायात के प्रवाह और सुरक्षा के लिए चौराहे बहुत महत्वपूर्ण हैं। अपने वाहन से किसी चौराहे को अवरुद्ध करना गैर-कानूनी है। किसी चौराहे पर वाहन चलाते समय, आपको सभी चिह्नों या यातायात संकेतों का अवश्य पालन करना चाहिए। आप किसी चौराहे में केवल तभी प्रवेश कर सकते हैं या किसी क्रॉसवॉक पर केवल तभी वाहन चला सकते हैं, यदि आपके पास सुरक्षित रूप से वाहन चलाने के लिए पर्याप्त जगह हो। किसी चौराहे या क्रॉसवॉक पर अन्य वाहनों या पैदल चलने वालों का रास्ता अवरुद्ध करना खतरनाक है। इससे जाम लगता है और यातायात के नियमों का उल्लंघन होता है।

किसी चौराहे पर वाहन चलाते समय, साइकिल सवारों के प्रति विशेष रूप से सतर्क रहें। उन्हें भरपूर जगह दें और आगे बढ़ने से पहले हमेशा पास आने वाले साइकिल सवारों की दोहरी जाँच करें। यदि आप मुड़ रहे हैं, तो आपको चौराहे से सीधे जाने वाले साइकिल सवारों को अवश्य रास्ता देना चाहिए। साइकिल सवारों का रास्ता कभी न काटें।

मोड

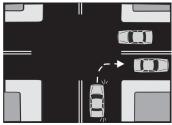
बहुत-सी मोटर वाहन दुर्घटनाएं अनुचित मोड़ों के कारण होती हैं। सुरक्षित रूप से मुड़ने के लिए निम्नलिखित उपाय करें।

- 1. मोड़ के लिए योजना बनाएं। अचानक न मुड़ें।
- 2. मुड़ने से कम से कम 100 फीट पहले अपने मुड़ने का सिग्नल दें। राजमार्ग पर, मुड़ने से कम से कम 500 फीट पहले सिग्नल दें। अपने ब्रेक लगाने से पहले सिग्नल देना बेहतरीन होता है जिससे आप अन्य चालकों को अपने इरादों से अवगत करा सकें।

- 3. अपनी गति कम करें।
- 4. अपने पीछे के यातायात के लिए अपने दर्पणों को देखें और अपने मुड़ने वाली साइड के ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।
- 5. उचित होने पर मार्ग का अधिकार दें (*मार्ग का अधिकार संबंधी नियम* का खंड देखें)।
- 6. मोड़ को यह सुनिश्चित करते हुए सावधानी से पूरा करें कि आप उचित लेन में मुड़ रहे हैं।

नीचे दिए गए सड़क आरेखों उचित मोड़ दिखाए गए हैं। यह बहुत महत्वपूर्ण है कि आप उचित लेन से मुड़ें और उचित लेन में मुड़ें। आप जिस सड़क पर मुड़ रहे हैं, उसे चिह्नित करने वाली पीली या सफेद मार्ग रेखाओं को को देखें। यदि आपको लेनें बदलने की आवश्यकता हो, तो आप मुड़ने के *बाद* ऐसा करें। यहाँ कुछ नियम दिए गए हैं:

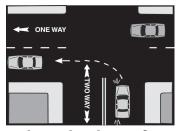
- आप जिस लेन में प्रवेश करना चाहते हैं, उसकी निकटतम लेन से मुड़ें। दाएँ मुड़ने के लिए, सबसे दाईं लेन से मुड़ें। बाएं मुड़ने के लिए, बीच वाली लेन की निकटतम लेन से मुड़ें।
- मुड़ते समय अपने वाहन को लहराते हुए अपनी लेन से बाहर न ले जाएं या चौराहे से लहराते हुए न जाएं। अपने वाहन को उन लेनों के बीच में केंद्रित रखें जिनसे आप बाहर निकल रहे हैं और प्रवेश कर रहे हैं।
- आपके द्वारा किसी चौराहे से मुड़ना शुरू करते ही, आपको अवश्य पूर्णत: पालन करना चाहिए। मोड़ के बीच में न रुकें और दिशा न बदलें। यदि आप निर्णय लेते हैं कि आप मुड़ना नहीं चाहते हैं, तो बस अगले चौराहे पर वाहन चलाकर ले जाएं और वापस लौटें।



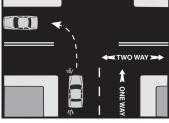
दायाँ मोड़



टू-वे सड़क से टू-वे सड़क की ओर बायाँ मोड़



टू-वे सड़क से वन-वे सड़क की ओर बायाँ मोड



वन-वे सड़क से टू-वे सड़क की ओर बायाँ मोड़

लाल बत्ती पर मोड़

आपको यातायात की लाल बत्ती पर अवश्य पूरी तरह से रुकना चाहिए। इसके बाद आप दाएँ मुड़ सकते हैं जब तक कि लाल बत्ती पर कोई मोड़ नहीं का संकेत न लगाया गया हो। आपको पैदल चलने वालों और अन्य वाहनों को अवश्य पहले मार्ग-का-अधिकार देना चाहिए। आप लाल बत्ती पर बाएं तभी मुड़ सकते हैं यदि आप वन-वे सड़क से किसी अन्य वन-वे सड़क की ओर मुड़ रहे हों। दाएं मुड़ने पर लागू होने वाले वही नियम बाएं मोड़ पर भी लाग होते हैं।

U-ਟर्न

U-टर्न ऐसा तंग बायाँ मोड़ होता है जो आपको विपरीत दिशा में ले जाता है। आप U-टर्न तभी ले सकते हैं यदि आपका रास्ता साफ हो और ऐसा करना सुरक्षित हो। यदि 'कोई U-टर्न नहीं' संकेत लगाया गया है, तो आप U-टर्न नहीं ले सकते हैं।



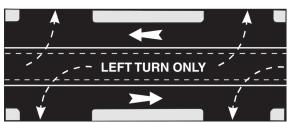
- आप केवल मध्य रेखा से सबसे करीब की लेन से ही U-टर्न ले सकते हैं।
- सुनिश्चित करें कि मोड़ पूरा करने के लिए आपके पास पर्याप्त स्थान हो। आने वाले वाहनों के लिए खतरा पैदा न करें।
- किसी पहाड़ी के शिखर पर, घुमाव के निकट, या ऐसी किसी भी जगह पर U-टर्न न लें जहाँ आप या अन्य चालक 500 फीट की दूरी तक नहीं देख सकते।

मध्य लेन से बाएं मोड़

कुछ टू-वे स्ड़कों पर, किसी

मध्य लेन को दोनों दिशाओं में चलने वाहनों द्वारा उपयोग किए जाने के लिए सामान्य बाएं-मोड वाली





लेन के रूप में चिह्नित किया जा सकता है। आप मध्य से मुड़ने वाली लेन में यात्रा *नहीं* कर सकते।

थ्री-पॉइंट टर्न

जब U-टर्न के लिए पर्याप्त जगह न हो, तब आप थ्री-पॉइंट टर्न पर विचार कर सकते हैं। यह आपको विपरीत दिशा में पहुँचा देगा। इस मोड़ का उपयोग केवल तभी किया जाना चाहिए जब निम्न सभी शर्तें पूरी होती हों:

- गली संकरी हो
- अच्छी तरह दिखाई दे रहा हो
- मुड़ने के लिए कोई सार्वजनिक ड्राइववे न हो
- यातायात कम हो
- मोड़ कानून के अनुसार हो

- कोई अन्य विकल्प न हो थ्री-पॉइंट टर्न के निम्नलिखित चरण हैं।
- जितना हो सके खुद को किनारे के दाएँ छोर के नजदीक रखें। बाएँ मुड़ने का सिग्नल दें। दोनों दिशाओं में यातायात और पैदल चलने वालों को देख लें (आपके ब्लाइंड स्पॉट सिहत)। मोड़ पूरा करने के लिए 20-30 सेकंड का फासला मिलने तक प्रतीक्षा करें।
- 2. धीरे-धीरे आगे बढ़ें और स्टियरिंग व्हील को तेजी से बाईं ओर घुमाएं। इससे वाहन फुटपाथ से लगभग दो फीट की दूरी पर सड़क के लंबवत आ जाएगा। वाहन को रोकें।
- 3. अपने स्टीयरिंग व्हील को पूरी तरह से दाईं ओर मोड़ें। दोनों दिशाओं में यातायात की जाँच करें (आपके ब्लाइंड स्पॉट सहित)। अपने दाएं कंधे के ऊपर से देखते हुए, रिवर्स गियर डालें और वाहन को पीछे चलाना शुरू करें।
- 4. विपरीत किनारे तक वापस जाएँ, किनारे से ठीक पहले रुकें।
- 5. दोनों दिशाओं में यातायात की दोबारा जाँच करें (आपके ब्लाइंड स्पॉट सिहत)। बाएँ का सिग्नल दें। वाहन चलाने के लिए शिफ्ट करें (या मैन्युअल कारों के लिए, पहला गियर डालें) और उचित गति पर वाहन चलाएं।

मार्ग का अधिकार संबंधी नियम

"मार्ग का अधिकार संबंधी नियम" चालकों को चिह्नों या संकेतों द्वारा नियंत्रित न की जाने वाली यातायात स्थितियों से निपटने में मदद करते हैं। ये नियम सुरक्षा और शिष्टाचार पर आधारित हैं। वे आपको कोई "अधिकार" नहीं देते हैं। याद रखें, मार्ग का अधिकार कोई ऐसी चीज़ है जिसे आप देते हैं, लेते नहीं हैं। यदि कोई अन्य चालक इन नियमों का पालन नहीं करता है, तो आपको हमेशा मार्ग का अधिकार देना चाहिए।

इस खंड में मार्ग-के-अधिकार संबंधी कई नियमों का वर्णन किया गया है। अन्य नियम, जैसे आपातकालीन वाहनों को मार्ग-का-अधिकार देना, इस अध्याय में बाद में शामिल किए गए हैं।

पैदलयात्री

आपको हमेशा सड़क पर चलने वाले पैदल यात्रियों को अवश्य रास्ता देना चाहिए। पैदल चलने वालों से संबंधित इन नियमों पर भी ध्यान दें:

- यदि आप ऐसी ट्रैफिक लाइट पर रुके हुए हैं जो हरी हो जाती है, तो आपको क्रॉसवॉक में पहले से ही मौजूद पैदल चलने वालों को अवश्य रास्ता देना चाहिए।
- मुड़ते समय पैदल चलने वालों पर नज़र रखें। पैदल चलने वालों को तब मार्ग-का-अधिकार प्राप्त है यदि वे साइडवॉक का उपयोग कर रहे हैं या कोई ड्राइववे या गली पार कर रहे हैं।

- सड़क पार करने वाले दृष्टिबाधित (नेत्रहीन) लोगों को हमेशा रास्ता दें। आपको तब तक अवश्य रुके रहना चाहिए जब तक कि व्यक्ति सुरक्षित रूप से पार न चला जाए। व्यक्ति पर हॉर्न न बजाएं या हाथ न हिलाएँ। कभी भी किसी रुके हुए अन्य वाहन से न गुजरें। अंधे पैदल यात्री सफेद केन या मार्गदर्शक कुत्ते का उपयोग कर सकते हैं। व्हाइट केन लॉ में उल्लेख है कि जब कोई नेत्रहीन पैदल यात्री सड़क पार कर रहा हो, तब चालक को पूरी तरह से अवश्य रुक जाना चाहिए।
- बहु-लेन वाले सड़क-मार्ग पर, पैदल चलने वालों की पहले जाँच किए बिना क्राँसवॉक पर रुके हुए किसी अन्य वाहन से कभी न गुजरें।

ऐसे चौराहे जो चिह्नों या सिग्नलों द्वारा नियंत्रित न हों

अनियंत्रित चौराहे पर गति धीमी कर लें। आने वाले यातायात के लिए बाएँ और दाएँ देखें और यदि रास्ता साफ हो तो आगे बढ़ें। बहरहाल:

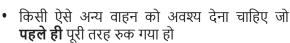


- आपको चौराहे पर आपकी दाईं ओर से प्रवेश करने वाले या आपकी दाईं ओर से आने वाले किसी भी वाहन को मार्ग-का-अधिकार अवश्य देना चाहिए।
- बाईं ओर से आने वाले यातायात को देखें। चाहे आपको कानून के अनुसार मार्ग-का-अधिकार प्राप्त हो, फिर भी सुनिश्चित करें कि आपके आगे बढ़ने से पहले अन्य चालक रास्ता दे रहा हो।

आपको आम रास्तों पर मार्ग-का-अधिकार अवश्य देना चाहिए।

फोर-वे स्टॉप

सभी दिशाओं में रुकने के संकेतों वाले चौराहे पर, आपको मार्ग का अधिकार...





 सीधे आपकी दाईं ओर वाले ऐसे वाहन को अवश्य देना चाहिए जो उसी समय रुका है जब आप रुके हैं

फोर-वे स्टॉप वाले चौराहों से भ्रम पैदा हो सकता है। अन्य वाहनों के चालकों के इरादों का भांपने और दुर्घटनाओं से बचने के लिए उनके साथ आंखों का संपर्क बनाने की कोशिश करें।

फोर-वे स्टॉप पर, वाहनों को उसी क्रम में अवश्य जाना चाहिए जिस क्रम में वे रुके थे। जो पहले रुकता है वही अगली बार जाता है। यदि संदेह हो, तो अपने दाईं ओर के चालक को मार्ग-का-अधिकार दें। बाएँ मुड़ना

कोई भी बाएं मुडते समय, आपको पहले मार्ग-का-अधिकार निम्न को देना होगा...

- आने वाला वाहन
- चौराहे पर पहले से ही मौजूद वाहन
- आप जिस यात्रा के पथ पर जाने का इरादा रखते हैं, उसे पार करने वाले पैदल यात्री या साइकिल सवार

निजी सडकें, डाइववे और कच्ची सडकें

किसी निजी सड़क, ड्राइववे, या कच्ची सड़क से किसी पक्के आम रास्ते में प्रवेश करते समय, आपको अवश्य रुकना चाहिए। इसके बाद आपको उस सड़क पर पैदल चलने वालों, साइकिल सवारों, या वाहनों को अवश्य मार्ग-का-अधिकार देना चाहिए, जिस सड़क पर आप प्रवेश कर रहे हैं।

आम रास्ते

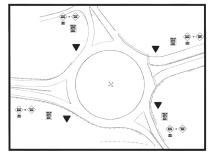
निर्दिष्ट आम रास्ते पर, आपको मुड़ने से पहले रास्ते पर मौजूद यातायात को मार्ग-का-अधिकार अधिकार देना होगा।

एक या दो लेन वाली सड़क और बहु-लेन वाली सड़क का चौराहा

यदि आप एक या दो-लेन वाली सड़क पर हैं और किसी विभाजित राजमार्ग अथवा तीन या उससे अधिक लेन वाली सड़क के चौराहे पर आते हैं, तो आपको मार्ग-का-अधिकार देना होगा।

रोटरी

देश के अन्य हिस्सों की तुलना में मैसाचुसेट्स में रोटरी बहुत अधिक आम हैं। रोटरी अनेक दिशाओं से एक साथ आने वाली सड़कों का चौराहा है। यह आपको 'स्टॉप' के चिह्न या यातायात संकेत पर बिना रुके आगे बढ़ते रहने की सुविधा देता है। रोटरी के प्रवेश द्वार पर रास्ता देने के चिह्न लगे हैं। बीच में एक भौतिक अवरोध (सेंट्रल आइलैंड) होता है जिसके चारों ओर यातायात को घूमना पड़ता है। बड़ी रोटरी को 40 प्रति घंटे तक की गति से यात्रा करने वाले यातायात की साज-संभाल करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।



किसी रोटरी में यातायात घड़ी की विपरीत दिशा में चलता है।

रोटरी संबंधी यातायात नियम

किसी रोटरी में यातायात घड़ी की विपरीत दिशा में चलता है। रोटरी में पहले से मौजूद वाहनों (जब तक चिह्नों या पुलिस अधिकारियों द्वारा कोई अलग निर्देश न दिया जाए) और पैदल चलने वालों को हमेशा मार्ग-का-अधिकार दें। मुड़ने के अपने संकेतो का उपयोग उसी प्रकार करें जिस प्रकार किसी भी अन्य चौराहे पर किया जाता है। रोटरी से होते हुए यात्रा करें और जब आप बाहर निकलने के लिए तैयार हों, तब अपने दाईं ओर मुड़ने के सिग्नल का उपयोग करें।

लेन चुनना

अगर रोटरी में एक ही लेन है, तो आपको उस सड़क की दाईं लेन से प्रवेश करना होगा जिससे आप आ रहे हैं। जिस सड़क पर आप यात्रा करना चाहते हैं, आपको उसकी दाईं लेन से बाहर निकलना होगा।

यदि रोटरी में कई लेनें हैं, तो उचित लेन चुनने में अपनी सहायता के लिए संकेतों को देखें। यदि कोई संकेत नहीं हैं, तो आपको निम्न कार्य करना चाहिए:

- एक चौथाई मोड़ के लिए, या सीधे आगे बढ़ना जारी रखने के लिए, दाईं लेन से रोटरी में प्रवेश करें। उस लेन में रहें, और दाईं लेन से बाहर निकलें।
- तीन-चौथाई मोड़ या U-टर्न के लिए, बाईं लेन से रोटरी में प्रवेश करें। मध्य या भीतर की लेन पर यात्रा करें। दाईं लेन से बाहर निकलें। यदि आप किसी एक लेन वाली सड़क से आ रहे हैं, तो आपको पूरे मोड़ के लिए दाईं लेन में रहना चाहिए।

बहु-लेन रोटरी में, आपके वाहन की दोनों ओर यातायात हो सकता है। अपनी लेन से बाहर निकलने का तब तक प्रयास न करें जब तक ऐसा करना सुरक्षित न हो । यदि आप अपने निकास से चूक जाते हैं, तो परेशान न हों।

अपने आसपास के यातायात को देखें। यदि ऐसा करना सुरक्षित हो, तो फिर से घूमकर आएं और अपने वाहन को उचित और सुरक्षित रूप से रोटरी से बाहर निकलने की स्थिति में लाएं। रोटरी में न रुकें।

गोलचक्कर

गोलचक्कर रोटरी के समान होते हैं। वे आम तौर पर रोटरी से बहुत छोटे होते हैं और इसमें अधिक छोटा केंद्रीय अवरोध होता है। अधिकांश गोलचक्करों में पैदल चलने वालों के लिए रास्ते और क्रॉसवॉक पर मार्ग देने के लिए लाइनें होती हैं। गोलचक्कर का उपयोग व्यस्त सड़कों पर किया जाता है और उनके छोटे आकार के कारण वाहनों से अपेक्षित होता है कि वे अपनी गति को 25 मील प्रति घंटे या उससे कम करें।



गोलचक्कर लेन बदलने की आवश्यकता को कम करते हैं। जैसे ही आप किसी गोलचक्कर के नजदीक पहुँचते हैं, वैसे ही यह तय करने के लिए चिह्नों को देखें कि आपको किस लेन में होना चाहिए। गोलचक्कर में प्रवेश करते और लेन चुनते समय, आपको उन्हीं नियमों का पालन करना चाहिए जिनका पालन रोटरी में किया जाता है। गोलचक्करों पर धीमी गति उन्हें साइकिल चालकों के लिए सुरक्षित बनाती है।

शिष्टाचार में दुर्घटनाएं

कभी-कभी, सज्जन बनने की कोशिश करने वाले चालक भ्रम पैदा कर सकते हैं जिसके परिणामस्वरूप "शिष्टाचार में दुर्घटनाएं" होती है।

रुके हुए यातायात में लोगों की ओर हाथ लहराने, या किसी द्वारा आपकी ओर हाथ लहराने के समय यातायात में गाड़ी चलाते समय खतरनाक स्थिति पैदा होती है और इसके परिणामस्वरूप आसानी से दुर्घटना हो सकती है। मोड़ना यातायात और दिखाई देने पर निर्भर होना चाहिए। यदि आप देख सकते हैं कि कोई यातायात नहीं आ रहा है, या आने वाला सभी यातायात रुक गया है, तो आप सुरक्षित रूप से मोड़ सकते हैं। ध्यान रखें कि आने वाले यातायात को मार्ग का अधिकार प्राप्त होता है, भले ही कोई आप की ओर हाथ लहरा रहा हो।

गुजरने के नियम

सामान्य तौर पर, कानून आपसे सड़क की दाईं ओर गाड़ी चलाने की अपेक्षा करता है। जब गुजरने की अनुमति हो, तो आपको बाईं ओर से गुजरना चाहिए। केवल कुछ निश्चित परिस्थितियों में ही दाईं ओर से गुजरने की अनुमति है।

आपको किसी पैदल यात्री, साइकिल सवार या मोटर वाहन से आगे केवल तभी निकलना चाहिए जब ऐसा करना आवश्यक और सुरक्षित हो। **आप गुजरते समय गति सीमा को** नहीं लाँघ सकते। यदि आपको कोई भी संदेह हो, तो न आगे न गुजरें।

किसी अन्य वाहन से आगे गुजरने के लिए कभी भी ब्रेकडाउन लेन, सड़क के शोल्डर या साइटवॉक का उपयोग नकरें।

बाईं ओर से आगे गुजरना

वाली बहु-लेन वाले संड़क-मार्ग पर जिसमें एक ही दिशा में अनेक लेनें हों, आपको आगे गुजरने के लिए मध्य और बाईं लेनों का अवश्य उपयोग करना चाहिए। टू-वे सड़क पर खंडित पीली रेखा आपको आने वाली लेन में तब अस्थायी रूप से किसी वाहन से आगे गुज़रने की अनुमित देती है, **यदि ऐसा करना सुरक्षित हो**।

निम्नलिखित चरण दाईं ओर दिए गए आरेख के अनुसार हैं:

- 1. अपने वाहन और उस वाहन के बीच सुरक्षित दूरी रखें जिससे आगे आप गुजरना चाहते हैं। यह सुनिश्चित करने के लिए गुजरने वाली लेन की जाँच करें कि इस पर कोई न हो। यदि आप आगे गुजरने के लिए किसी खंडित पीली रेखा से गुजर रहे हैं, तो आपको अपने सामने कम-से-कम 400 फीट की दूरी तक अवश्य स्पष्ट रूप से दिखाई दे रहा होना चाहिए। अपने दर्पण और अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखें।
- 2. बाया सिग्नल दें और गुजरने वाली लेन में धीरे-धीरे जाएं।
- 3. अपनी गति तब तक बनाए रखें जब तक कि दूसरे वाहन से सुरक्षित रूप से आगे न निकल जाएं, फिर दाया सिग्नल दें।
- 4. सुनिश्चित करें कि दाईं लेन में वापस जाने से पहले आपके और दूसरे वाहन के बीच पर्याप्त दूरी हो। कम-से-कम तब तक प्रतीक्षा करें जब तक आप अपने दर्पण में वाहन की हेडलाइट्स न देख पाएं।
- 5. इससे पहले कि कोई सामने से आने वाला वाहन आपके 200 फीट के दायरे में आए, आपको सही लेन पर लौटना होगा। सही लेन पर वापस आते ही अपना सिग्नल बंद कर दें।

दाईं ओर से गुजरना

कुछ विशेष परिस्थितियों में ही दाईं ओर से गुजरने की अनुमित है। यह तभी किया जा सकता है जब सड़क पर कोई न हो और मोटर वाहनों की दो या दो से अधिक पंक्तियों के लिए पर्याप्त चौड़ी हो। आप निम्नलिखित परिस्थितियों में दाईं ओर से गुजर सकते हैं:

- आप जिस वाहन से आगे निकल रहे हैं, वह बाईं ओर मुड़ रहा है या मुड़ने वाला है।
- आप वन-वे सड़क पर गाड़ी चला रहे हैं।
- आप एक ऐसी सड़क पर गाड़ी चला रहे हैं जहाँ यातायात एक दिशा में चलता है (जैसे कि बहुत सी लेनों वाला राजमार्ग)।

आपके निकट से गुजरना

यदि कोई अन्य वाहन आप से आगे गुज़र रहा है, तो आपको अवश्य गति धीमी कर लेनी चाहिए और दाईं ओर रहना चाहिए। दूसरे चालक को सुरक्षित रूप से आगे निकलने दें। गति तेज नकरें।

PASS WITH CARE



यदि आप मोटरसाइकिल चला रहे हैं, तो आप केवल एक फाइल से आगे गुजर सकते हैं।

"आगे निकलने संबंधी कानून" (2008 के अधिनियमों का अध्याय 418) में अपेक्षित है कि यदि आप किसी खड़े हुए आपातकालीन वाहन की ओर बढ़ रहे हैं और यह अपनी झिलिमलाती लाइटें प्रदर्शित कर रहा है, तो आपको अवश्य सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए और अपनी गित को सड़क की स्थितियों के अनुसार उचित और सुरक्षित गित तक कम कर लेना चाहिए। यदि आप कम-से-कम चार लेनों वाले राजमार्ग पर हैं (जिनमें से कम-से-कम दो उसी दिशा में यात्रा करने की अनुमित देती हैं जिस दिशा में आप आगे बढ़ रहे हैं), तो सुरक्षित रूप से उस लेन पर जो आपातकालीन, राजमार्ग, या रिकवरी वाहन की लेन के बगल में नहीं है, "आगे बढ़ते हुए" मार्ग-का-अधिकार दें।

दूसरे शब्दों में अपने वाहन और रुके हुए आपातकालीन वाहन के बीच एक लेन खाली छोड़ दें। इस पर निर्भर करते हुए कि आपातकालीन वाहन कहाँ पार्क किया गया है आपको दाएँ या बाएँ जाने की आवश्यकता हो सकती है। यदि "आगे निकलना" संभव नहीं है, तब भी आपको अवश्य सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए और अपनी गित को सड़क की स्थितियों के अनुसार उचित और सुरक्षित गित तक कम करना चाहिए।

रुके हुए वाहनों से गुजरना

ऐसे वाहनों के पास से न गुजरें जो रुके हुए हैं या मुड़ रहे हैं (चौराहों और गैर-चौराहों दोनों पर)। हो सकता है कि वे किसी ऐसे अन्य वाहन, किसी व्यक्ति या जानवर के लिए रुके हों जिसे आप नहीं देख सकते।

सड्क सम्मान/सड्क साझा करना

सड़कमार्ग चालकों, साइकिल चालकों और पैदल चलने वालों के लिए बनाए जाते हैं। सड़क का उपयोग करने वाले सभी लोगों द्वारा शिष्टाचार की अपेक्षा की जाती है। मोटर चालकों को विशेष रूप से अवश्य सावधान रहना चाहिए क्योंकि अधिक असुरक्षित उपयोगकर्ता गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या मारे जा सकते हैं। हम चाहते हैं कि आप उन लोगों के प्रति सम्मान दिखाएं जिनके साथ आप सड़क साझा करते हैं। अपने गुस्से को अपने पर हावी न होने दें।

आप आक्रामक चालकों की पहचान कैसे कर सकते हैं?

आक्रामक चालक अक्सर निम्न कार्य करते हैं:

- लोगों का रास्ता काटना
- गति सीमा से अधिक गति पर वाहन चलाना
- सिग्नल दिए बिना लेनें बदलना
- किसी वाहन के पीछे कम फासला रखना
- लाल लाइटें जलाना
- अन्य मोटर चालकों को अपने से आगे गुजरने से रोकना

आक्रामक चालक से सामना होने पर आप क्या कर सकते हैं?

- उसके रास्ते से हटने का प्रयास करें।
- उस व्यक्ति को चुनौती न दें।
- नजर न मिलाएं।
- अशिष्ट इशारों पर ध्यान न दें।
- अपनी सुरक्षा बेल्ट पहनें। यह आपको अपने वाहन के नियंत्रण में रखेगा और दुर्घटना में आपकी रक्षा करेगा।

आकामक चालक न बनें

अपने गुस्से पर काबू रखें और स्थिति को बिगड़ने न दें। यह प्रश्न न करें कि कोई अन्य चालक कितना आक्रामक हो सकता है। यदि आपके पास सेल फोन है, तो आपातकालीन स्थिति की सूचना देने के लिए राज्य पुलिस को 911 पर कॉल करें।

राज्य पुलिस अचिह्नित वाहनों में राजमार्गों पर गश्त करती है। वे सभी को खतरे में डालने वाले आक्रामक चालकों पर निगाह रखते हैं। यदि आपको आक्रामक वाहन-चालन के लिए गिरफ्तार किया जाता है, तो RMV आपके मामले की समीक्षा कर सकता है। यदि आप सार्वजिनक सुरक्षा के लिए खतरा हैं, तो RMV आपके लाइसेंस और पंजीकरण को न्यायालय की तारीख से पहले निलंबित कर सकता है।

सुरिक्षत चालक बनें, विनम्र रहें, और हमेशा अन्य चालकों के साथ वैसा ही व्यवहार करें जैसा आप अपने लिए चाहते हैं। यात्री कार, वैन, छोटे ट्रक या मोटरसाइकिल के चालक के रूप में, आपको लगातार अन्य लोगों और अन्य वाहनों के साथ सड़क मार्ग अवश्य साझा करना चाहिए।

स्कूल बसें

पीली स्कूल बसों में झिलमिलाती लाल लाइटें होती हैं और चालक की ओर से खुलने वाले रुकने के संकेत होते हैं। स्कूल छात्र परिवहन वाहन, जैसे वैन, स्टेशन वैगन, या पारिवारिक सेडान, में झिलमिलाती लाल लाइटें होती हैं और 'स्कूल बस' का संकेत सबसे ऊपर होता है। विद्यार्थियों के आते-जाते समय चालक इन चेतावनी सिग्नलों का उपयोग करते हैं।

यदि कोई स्कूली बस या स्कूली छात्र परिवहन वाहन की लाइटें झिलमिला रही हों और स्टॉप का चिह्न बढ़ा हुआ हो, तो आपको अवश्य रुकना चाहिए। यह कानून है। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आप सड़क के किस तरफ चल रहे हैं। तब तक रुके रहें जब तक कि लाइटें झिलमिलाना बंद न हो जाएं या स्टॉप का संकेत वापस न मुड़ जाए।



सड़क की किसी भी ओर से स्कूल बस के सिग्नलों का पालन करें।

इस कानून के पहले उल्लंघन पर लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है और \$250 के जुर्माना लगाया जा सकता है।

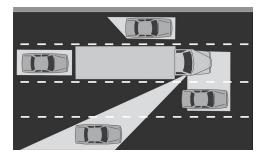
चेतावनी के संकेतों के बंद हो जाने के बाद भी, आपको धीरे-धीरे आगे बढ़ना चाहिए और बच्चों पर निगाह रखनी चाहिए।

इस कानून का एकमात्र अपवाद यह है कि यदि कोई स्कूल बस विभाजित राजमार्ग की दूसरी ओर यात्रा की दिशाओं के बीच के अवरोध के साथ रुकी है। इस मामले में, आपको रुकना नहीं है।

ट्रक और अन्य बड़े वाहन

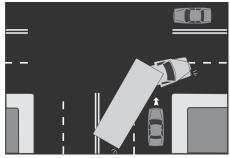
"सड़क-साझा करना" संबंधी सबसे खराब समस्या ट्रकों और बसों जैसे बड़े वाहनों, तथा कारों और मोटरसाइकिलों जैसी छोटे वाहनों के बीच होती है। ट्रकों, ट्रैक्टर-ट्रेलरों और बसों के बीच सुरक्षित रूप से वाहन चलाने के कुछ नियम नीचे दिए गए हैं:

• ब्लाइंड स्पॉट — किसी कार या मोटरसाइकिल के लिए किसी बड़े वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में छिप जाना आसान होता है। इसलिए किसी ट्रक या बस के पीछे कम दूरी रखते हुए वाहन न चलाएं। किसी बड़े वाहन के नजदीक वाहन चलाते समय, चालक के दाएँ, बाएँ, सामने, या पीछे के ब्लाइंड स्पॉट्स से सावधान रहें।



इस आरेख में ट्रैक्टर-ट्रेलर के लिए विभिन्न ब्लाइंड स्पॉट दिखाए गए हैं

- पीछे कम फासला रखकर वाहन चलाना यदि आप ट्रक के रियरव्यू मिरर नहीं देख पा रहे हैं, तो आप पीछे-पीछे कम दूरी पर वाहन चला रहे हैं। पीछे कम फासला रखकर वाहन चलाना खतरनाक है। बहुत नजदीक से पीछे-पीछे चलते हुए, आप सुरक्षा बचाव खो रहे होते हैं जिसकी आपको तब आवश्यकता होती है जब आपके सामने वाला वाहन अचानक रुक जाता है।
- सामने से कट मारकर निकलना बड़े वाहनों के चालक अपनी चारों ओर सुरक्षा बचाव बनाए रखने का प्रयास करते हैं। किसी बड़े ट्रक को रुकने के लिए किसी ऑटोमोबाइल या मोटरसाइकिल से दोगुनी दूरी की आवश्यकता हो सकती है, विशेष रूप से जब सड़कें गीली या बर्फीली हों। किसी बड़े वाहन के बिल्कुल आसपास के स्थान में गाड़ी न चलाएं। किसी बड़े वाहन के सामने पुल न करें और गति धीमी न करें या अचानक न रुक जाएं। चालक के पास



यदि आप आगे गुजरने के बारे में सोच रहे हैं, तो याद रखें कि हो सकता है कि ट्रैक्टर एक से अधिक ट्रेलर खींच रहा हो।

रोकने के लिए बहुत कम जगह होगी और वह आपसे टकरा जाएगा या राजमार्ग की गतियों पर अचानक रुकने का प्रयास करके "जैकनाइफिंग" का जोखिम हो सकता है।

नेशनल सेफ्टी काउंसिल और इंश्योरेंस इस्टिट्यूट फॉर हाइवे सेफ्टी के अध्ययन से पता चलता है कि पूरी तरह से लदे हुए ट्रैक्टर ट्रेलर को रुकने के लिए किसी यात्री वाहन से दोगुना समय लग सकता है।

- बहुत धीमी गित से गाड़ी चलाना बहु-लेन वाले राजमार्ग पर, ट्रक और बसें केवल दाईं ओर की दो लेनों में ही चल सकती हैं। वे सामान्य यात्रा के लिए सबसे दाईं लेन का उपयोग करते हैं और आगे गुज़रने के लिए दूसरी लेन का उपयोग करते हैं। यदि आप दूसरी लेन में यात्रा करते हैं, तो यातायात के प्रवाह के साथ चलते रहें और न्यूनतम गित सीमा से कम पर वाहन न चलाएं।
 - इस लेन में बहुत धीमी गित से वाहन चलाने से बड़े वाहनों का अवरोध उत्पन्न हो सकता है। इससे राजमार्ग पर यातायात के खतरों में बढ़ोतरी हो सकती है। यदि किसी ट्रक या बस का चालक आपसे आगे गुजरना चाहता है, तो जब ऐसा करना सुरक्षित हो तब एक ओर हो जाएं और वाहन को गुजरने दें।
- **बाईं ओर से गुजरना** किसी अन्य कार या मोटरसाइकिल की तुलना में ट्रैक्टर-ट्रेलर या बस से आगे निकलने में अधिक समय लगता है। सावधान रहें कि बड़े वाहन ऊपर की ओर धीमी गति से और नीचे की ओर तेज गति से चलते हैं।
- दाईं ओर से गुजरना किसी ट्रक या बस की दाईं ओर से तब तक आगे न गुजरें जब तक कि यह अत्यंत आवश्यक न हो। बड़े वाहन बड़े मोड़ लेते हैं, और कभी-कभी दाईं ओर बड़ा मोड़ काटने से पहले उन्हें बाईं ओर अवश्य चलना होता है। यदि आप किसी ट्रक या बस की बगल में हैं, तो आप शायद ब्लाइंड स्पॉट में हैं। दाएं हाथ के संभावित मोड़ों पर नज़र रखें, और जब तक आप यह नहीं जानते कि चालक क्या कर रहा है, तब तक सुरक्षित रूप से पीछे रहें।
- सामने से आ रहा ट्रक या बस यदि किसी अविभाजित सड़क पर कोई बड़ा वाहन आपकी ओर आ रहा है, तो दाईं ओर रहें। आप हवा के झंझावात से इधर-उधर धकेले जाने या हिलने से बच पाएंगे। चौराहों पर, आने वाले वाहन की गित का आकलन करने में अतिरिक्त सावधानी बरतें। यदि आप मुड़ने के लिए ट्रकों और बसों के सामने से रास्ता काटते हैं, तो ट्रक और बसें आसानी से अपनी गित धीमी नहीं कर सकती हैं।

बसें और ट्रॉलियाँ

सार्वजनिक परिवहन की बसों और ट्रॉलियों के नजदीक बहुत सावधान रहें। बसें अक्सर रुकती रहती हैं। विनम्र रहें और सिग्नल देने वाली बसों को बस स्टॉपों से दूर जाने दें। बसों या ट्रॉलियों में प्रवेश करने या उनसे बाहर निकलने वाले पैदल यात्रियों से सावधान रहें।

ट्रॉलियों और उनके ट्रैक्स के निकट वाहन चलाने के बारे में राज्य का कानून बहुत विशिष्ट है:

• जब ट्रॉली से यात्री चढ़ या उतर रहे हों, तब आपको ट्रॉली की यात्री सीढ़ी से आठ फीट से निकट दूरी पर वाहन कर्तई *नहीं* चलाना चाहिए।



- किसी भी ट्रैक को पार करने से पहले आने वाली ट्रॉलियों पर नजर डालें। यदि कोई ट्रॉली सामने से आ रही हो, तो उसके सामने नमुड़ें।
- यदि ट्रॉली सड़क-मार्ग साझा कर रही है, तो अपने वाहन और ट्रॉली के बीच सुरिक्षत दूरी बनाए रखें।

याद रखें, ट्रॉली का रास्ता ट्रैकों तक ही सीमित होता है। कोई ट्रॉली चालक **आपसे** बचने के लिए घूम नहीं सकता।

धीमी गति से चलने वाले वाहन

अधिकांश कृषि वाहनों, निर्माण रिगों और धीमी गति से चलने वाले अन्य वाहनों के पीछे नारंगी रंग के चेतावनी संकेत लगे होते हैं। यदि आप ऐसे किसी वाहन की ओर बढ़ते हैं, तो अपनी गति कम करें और सावधानी बरतें। उनके साथ वही व्यवहार करें जैसा आप साइकिल सवारों और पैदल चलने वालों के साथ करते हैं। यदि आप आगे गुजरने का इरादा रखते हैं, तो वाहन की चारों ओर पर्याप्त जगह छोड़ें।

अंत्येष्टि जुलूस

अंत्येष्टि जुलूस में दो या दो से अधिक वाहन होते हैं, जिनमें एक लीड या एस्कॉर्ट वाहन होता है जो मृत व्यक्ति के शरीर या अवशेषों के साथ दिन के समय के दौरान यात्रा करता है। अंत्येष्टि जुलूस में और उसके आसपास प्रचालन के नियम M.G.L. अध्याय 85, खंड 14A द्वारा निर्धारित किए गए हैं।

अंत्येष्टि जुलूसों को चौराहों पर इस अपवाद के साथ मार्ग-का-अधिकार अधिकार है कि उन्हें झिलिमलाती लाइटों या सायरनों वाले आपातकालीन वाहनों को या कानून प्रवर्तन द्वारा निर्देश दिए जाने पर रास्ता अवश्य देना चाहिए। यदि अंत्येष्टि जुलूस में सबसे आगे वाला लीड वाहन (जो शव वाहन या पुलिस वाहन हो सकता है) वैध रूप से किसी चौराहे से होकर गुजरता है, तो जुलूस में शामिल सभी वाहन भी चौराहे से होकर गुजर सकते हैं, भले ही टैफिक लाइट बदल जाए या स्टॉप का संकेत हो जाए।

यदि आप अंत्येष्टि जुलूस के भाग के रूप में वाहन चला रहे हैं, तो आपको अवश्य ही:

- हर समय सावधानीपूर्वक वाहन चलाना चाहिए। आप आगे चलने वाले वाहन के पीछे इतनी नजदीक से गाड़ी चला सकते हैं जितनी नजदीक से गाड़ी चलाना सुरक्षित हो।
- किसी चौराहे में प्रवेश करते समय पैदल चलने वालों या अन्य वाहनों पर नज़र रखें। जब तक ऐसा करना सुरक्षित हो, तब तक आप किसी चौराहे पर आगे वाले लीड वाहन के पीछे-पीछे चल सकते हैं, भले ही ट्रैफिक लाइट या स्टॉप संकेत कुछ भी हो।
- 55 मील प्रति घंटे या उससे अधिक की गति सीमा वाले राजमार्ग पर 55 मील प्रति घंटे से अधिक तेज वाहन न चलाएं। आपको किसी भी अन्य सार्वजनिक मार्ग पर गति सीमा से 5 मील प्रति घंटे से अधिक धीमी गति से कतई नहीं जाना चाहिए।
- अपने हेडलाइट्स और टेललाइट्स को चालू रखें।
- यदि आप जुलूस में सबसे पहले या आखिरी वाहन हैं, तो अपनी खतरे की लाइटें चालू रखें।

यदि आपका वाहन अंत्येष्टि जुलूस का हिस्सा नहीं है:

- तो जब तक कानून प्रवर्तन द्वारा निर्देश नहीं दिया जाता या जब तक आप कोई आपातकालीन वाहन नहीं चला रहे हों जिसमें सायरन और झिलमिलाती लाइटें चालू हों, तब तक आप जुलूस के वाहनों के बीच वाहन नहीं चला सकते हैं।
- आप जुलूस में शामिल नहीं हो सकते।
- आप बहु-लेन वाले राजमार्ग पर जुलूस की दाईं ओर से तब तक आगे नहीं गुज़र सकते हैं, जब तक कि जुलूस बिल्कुल बाईं ओर की लेन में न हो।
- आप किसी ऐसे चौराहे को पार नहीं कर सकते हैं जहाँ अंत्येष्टि जुलूस लाल बत्ती से गुजर रहा हो, भले ही आपकी ओर की बत्ती हरी हो जाए, जब तक कि आप जुलूस के रास्ते को काटे बिना ऐसा न कर सकते हों।

अंत्येष्टि गृह के वाहन या अंत्येष्टि गृह के निदेशक के वाहन को अंत्येष्टि जुलूस के दौरान अंत्येष्टि गृह के मालिक या कर्मचारी या ठेकेदार द्वारा चलाए जाने पर इस वाहन पर एक झिलमिलाती बैंगनी लाइट (लेकिन कोई अन्य रंग नहीं) प्रदर्शित की जा सकती है।

सड़क कामगार और मरम्मत कर्मी दल

राष्ट्रीय स्तर पर वर्ष 2020 में, कार्य क्षेत्रों में हुई दुर्घटनाओं में 857 लोग मारे गए। ROAD WORK NEXT 5 MILES

हालांकि सड़क निर्माण और रखरखाव साइटों पर चेतावनी के संकेतों को अक्सर भली-भांति लगाया जाता है, फिर भी आपको सड़क-मार्ग पर काम करने वाले किसी भी व्यक्ति की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अतिरिक्त सावधानी अवश्य बरतनी चाहिए। नारंगी रंग के चेतावनी चिह्नों और कार्य के उपकरणों का आमतौर पर यह अर्थ होता है कि नजदीक में पैदल लोग मौजूद हैं। सड़क-कार्य के चिह्नों का ध्यानपूर्वक पालन करें, और सतर्क रहें। सड़क की दिशा या स्थिति में अचानक परिवर्तन पर नज़र रखें। रुकने के लिए तैयार रहें। यदि आपको "कार्य क्षेत्र" में तेज गित के लिए साइट किया जाता है, तो जुर्माना दोगुना हो जाएगा।

पशुओं और घोड़े द्वारा खींचे जाने वाले वाहन

हमेशा उस जानवर को मार्ग-का-अधिकार दें जिसका कोई नेतृत्व कर रहा हो, उसकी सवारी कर रहा हो या उसे चला रहा हो। जानवर मोटर वाहनों से आसानी से डर जाते हैं। जब आप किसी जानवर या घोड़े द्वारा खींचे जाने वाले वाहन के पास पहुँचें, तो सावधान रहें और निम्न कार्य करें।

- गति धीमी करें।
- यदि पशु या वाहन आपकी ओर आ रहा है या आपके रास्ते से गुजर रहा है, अ तो रुक जाएं। जानवर को गुजरने दें।
- यदि जानवर या वाहन उसी दिशा में जा रहा है जिस दिशा में आप जा रहे हैं, तो सुरिक्षत रूप से गुजरने देने के लिए पर्याप्त जगह दें। उचित गित पर गाड़ी चलाएं।
- हॉर्न न बजाएँ या शोर न करें।
- यदि वह जानवर भयभीत दिखे जिसके पास से आप गुजर रहे हैं, तो आपको अपना

वाहन अवश्य एक ओर ले जाकर रोक लेना चाहिए।

- आगे केवल तभी बढ़ें जब ऐसा करना सुरक्षित हो।
- यदि सवार या चालक आपको रुकने का सिग्नल दे, तो आपको अवश्य रुकना चाहिए।

यह कानून घोड़ों, गायों और किन्हीं भी अन्य बोझ ढोने वाले जानवरों पर लागू होता है।

ग्रामीण इलाकों में, हे राइड्स से गुजरते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें। ये आमतौर पर जानवरों द्वारा खींचे जाते हैं और यात्रियों से भरे होते हैं।

पार्किंग

आपके मोटर वाहन को रोकना और पार्क करना विनियमित है। सुरक्षा और सुचारू यातायात प्रवाह सुनिश्चित करना महत्वपूर्ण है। आपको पार्किंग की तरकीबों का अभ्यास करना चाहिए और पार्किंग संबंधी कानूनों को जानना चाहिए।

यहाँ रुकने और पार्क करव् के बारे में कुछ सामान्य नियम दिए गए हैं:

- आपको पार्क करने के दौरान या आपके वाहन के रुके होने पर यातायात के लिए खतरा कर्तई पैदा नहीं करना चाहिए।
- आपको हमेशा यह अवश्य सुनिश्चित करना चाहिए कि आप यातायात के गुजरने के लिए कम से कम 12-फुट चौड़ा, खुला सड़क-मार्ग छोड़ें।
- जब आप अपने वाहन को अकेला छोड़ते हैं, तो राज्य के कानून की अपेक्षा है कि आपको मोटर बंद करनी होगी, पार्किंग ब्रेक सेट करना होगा, यह सुनिश्चित करना होगा कि इग्निशन लॉक हो, अपनी चाबी निकालें और दरवाज़ा लॉक कर दें।
- जब आप किनारे से दूर हटते हैं, तो आपको यात्रा लेन में वाहनों के गुजरने का इंतजार अवश्य करना चाहिए। फिर आपको सिग्नल देना चाहिए कि आप बाहर निकल रहे हैं और धीरे-धीरे यातायात में चले जाएं।
- यदि आप किसी व्यवसायिक या आवासीय जिले में वाहन पार्क करते हैं, तो आपका वाहन किनारे से 12 इंच से अधिक दूरी पर कतई नहीं होना चाहिए। एकमात्र अपवाद एंगल्ड पार्किंग की अनुमति है।

समानांतर पार्किंग

 ऐसा स्थान चुनें जो आपके वाहन के लिए पर्याप्त लंबा हो। सुनिश्चित करें कि पार्किंग वैध हो।



2. खाली जगह के सामने वाले वाहन के नजदीक रुकें। अपने वाहन और पार्क किए गए वाहन के बीच लगभग दो या तीन फीट की दूरी छोड़ दें। अपने वाहन को इस स्थिति में रखें कि आपके पिछले बम्पर या सामने की सीटें दूसरे वाहन के पीछे के बम्पर या की आगे की सीटों के साथ पंक्तिबद्ध हों।



3. पैदल चलने वालों और अन्य यातायात की जाँच करने के लिए अपने पीछे *दोनों* और देखें।



4. धीरे-धीरे पीछे करें और स्टिरिंग व्हील को कर्ब की ओर पूरी तरह घुमाएं। अपना पैर धीरे से ब्रेक पर रखें। अपनी पिछली खिड़की से सीधे बाहर देखें। अपने दर्पणों का उपयोग नकरें।



समानांतर पार्किंग में शामिल चरण

- 5. जब आपका अगला भाग पार्क किए गए वाहन के पिछले बम्पर से गुजरे, तब अपने स्टियरिंग व्हील को विपरीत दिशा में घुमाएँ और पीछे करना जारी रखें। अपने पीछे के वाहन से न टकराएं।
- 6. जब आप काफी दूरी तक पीछे आ जाएं, तह अपने पहियों को सीधा करें और आगे की ओर चलाएं। सुनिश्चित करें कि आप अपने आगे और पीछे पर्याप्त जगह रखें ताकि अन्य वाहन बाहर निकल सकें।

पहाड़ी पर पार्किंग

यदि आपके पास मैन्युअल ट्रांसिमशन है, तो पहाड़ी पर पार्किंग करते समय हमेशा अपना पार्किंग ब्रेक लगाएं और अपने वाहन को गियर में छोड़ दें। यदि आपके पास ऑटोमैटिक ट्रांसिमशन है, तो अपना पार्किंग ब्रेक लगाएं और पार्क में शिफ्ट कर दें। यदि ब्रेक फेल हो जाता है, तो आपको अपने आगे के पहियों को नीचे की ओर लुढ़कने से रोकने के लिए उन्हें उचित दिशा में मोड़ना होगा।

- कोई किनारा नहीं अपने पहियों को सड़क के कोने की ओर अंदर की ओर मोड़ें।
- किसी किनारे पर ऊपर की चढ़ाई अपने पिहयों को यात्रा लेन की तरफ बाहर की ओर मोड़ें।
- किसी किनारे पर नीचे उतरना अपने पहियों को किनारे की तरफ अंदर की ओर मोड़ें।







पार्किंग संबंधी विनियम

पार्किंग विनियम आम तौर पर राज्य के कानून द्वारा निर्धारित किए जाते हैं और स्थानीय शहरों और कस्बों द्वारा लागू किए जाते हैं। जब इन नियमों को नगर पालिकाओं द्वारा अपनाया जाता है, तब वे अक्सर, लेकिन हमेशा नहीं, राज्य के विनियमों के समान होते हैं। पार्किंग स्थालों को अक्सर सफेद सड़क रेखाओं द्वारा चिह्नित किया जाता है। आपको अपना वाहन इन लाइनों के बीच में ही अवश्य खड़ा करना चाहिए। आप दो स्थानों की जगह नहीं ले सकते हैं। मैसाचुसेट्स में, आप अपना वाहन कुछ निश्चित स्थानों पर पार्क नहीं कर सकते हैं:

- ऐसे ज़ोन में जहाँ नो पार्किंग, नो स्टैंडिंग, या नो स्टॉपिंग के चिह्न लगाए गए हों
- साइकिल लेन में
- बस स्टॉप में (चिह्नित बस स्टॉप में पार्किंग के लिए जुर्माना \$100 है)

- टैक्सी स्टैंड में
- सडक की सफाई के लिए चिह्नित किसी ज़ोन में और ऐसे समय में
- चिह्नित लदाई ज़ोन में
- किसी चौराहे के 20 फीट के भीतर
- क्रॉसवॉक में, ड्राइववे के सामने, या विकलांग-पहुँच रैंप के सामने
- केवल HP-DV पार्किंग के लिए चिह्नित ज़ोन में (जब तक कि आपके पास विकलांग व्यक्ति की प्लेटें या प्लैकार्ड, या विकलांग भूतपूर्व सैनिक की प्लेटें न हों)। पहले अपराध के लिए जुर्माना \$300 है। विकलांग व्यक्ति या भूतपूर्व सैनिक की प्लेट या प्लैकार्ड के गलत उपयोग के लिए न्यूनतम \$500 का जुर्माना है।
- किसी HP-DV स्थल के बगल में धारीदार क्रॉसहैच क्षेत्र में, चाहे आपके पास विकलांगता प्लेटें या प्लैकार्ड हो
- फायर हाइड़ेंट या फायर लेन के दस फीट के भीतर
- साइडवॉक, किनारे, सेंटर ट्रैफिक आइलैंड, या मध्य में
- मौसम या सडक-मार्ग आपातकाल के दौरान
- यातायात के विपरीत दिशा में गलत रास्ते पर सीधे जाना
- राज्य या अंतरराज्यीय राजमार्ग पर, जब तक अधिकृत न हो
- मैसाचुसेट्स टर्नपाइक पर (\$15 \$100 तक का जुर्माना)
- किसी ग्रामीण क्षेत्र में या घनी आबादी वाले जिले के बाहर सडक-मार्ग पर
- पार्क किए गए वाहनों की पंक्ति के बगल में एक यातायात लेन में ("दोहरी पार्किंग")
- अपने वाहन की गैर-आपातकालीन मरम्मत करने के लिए

पार्किंग विनियमों का उल्लंघन करने पर आपको जुर्माने के साथ साइटेशन भी मिल सकता है। ऊपर सूचीबद्ध अधिकांश उल्लंघनों के लिए जुर्माना शहर या कस्बे के अध्यादेश द्वारा निर्धारित किया जाता है और यह शहर या कस्बे के आधार पर अलग-अलग होगा। पार्किंग टिकटों के भुगतान न करने से आपको अपने लाइसेंस या वाहन पंजीकरण का नवीकरण कराने से रोका जा सकता है।









EMERGENCY STOPPING ONLY









पार्किंग मीटर

कई सार्वजनिक पार्किंग स्थल सिक्का-डालने वाले मीटरों द्वारा प्रचालित होते हैं। नियम और समय सीमाएं आमतौर पर चिह्नित किए गए दिनों और घंटों के दौरान लागू होती हैं। यदि आप अनुमति से अधिक समय तक पार्क करते हैं या मीटर में दर्ज शुल्क का भुगतान नहीं करते हैं, तो आपको पार्किंग साइटेशन जारी किया जा सकता है।

पार्किंग के परमिट

कई शहर और कस्बे निवासियों को विशेष पार्किंग परिमट देते हैं। कुछ निश्चित सड़कों पर केवल निवासी परिमट वाली पार्किंग का संकेत होता है। यदि आपके पास परिमट या विशेष आगंतुक का प्लैकार्ड नहीं है, तो आप वहाँ पार्क नहीं कर सकते। परिमट कैसे प्राप्त करें, यह जानने के लिए अपने स्थानीय शहर या कस्बे से संपर्क करें।

सड़क संबंधी विविध नियम

नीचे ऐसे कानून सूचीबद्ध हैं जो अभी तक कवर नहीं किए गए हैं। ऐसा करना अवैध है...

- शर्त या दाँव लगाकर वाहन चलाना
- ड्रैग रेस
- गाडी चलाते समय अपनी खिड़की से कुछ भी बाहर फेंकना
- सड़क-मार्ग पर या सार्वजनिक या निजी भूमि पर कचरा या काँच फेंकना
- किसी जंगल या खुले मैदान के पास जली हुई सिगरेट या ऐसी कोई चीज़ फेंकना जिससे आग लग सकती हो
- मोटर वाहन के मफलर सिस्टम को बायपास करना या काटना आपको उपयोग किए गए मोटर ऑयल, ट्रांसिमशन फ्लुइड और अन्य खतरनाक सामग्रियों को उस स्थान पर अवश्य वापस करना चाहिए जहाँ से आपने उन्हें खरीदा था। जिस गैराज या स्टोर ने इसे आपको बेचा है, वह इसके निपटान के लिए जिम्मेदार है।

पैदल चलने वालों के लिए नियम

पैदल चलने वालों को निम्नलिखित नियमों को अवश्य याद रखना चाहिए:

- राज्य के कानून में अपेक्षित है कि उपलब्ध होने पर आप क्रॉसवॉक का उपयोग करें। यदि किसी चौराहे पर यातायात संकेत है, तो बटन दबाएं और चलें सिग्नल की प्रतीक्षा करें। बिना पुश बटन वाले चौराहे स्वचालित रूप से चलें सिग्नल देते हैं। धैर्य रखें!
- यदि संकेत कहता है कि न चलें, तो सड़क पार न करें।
- इससे पहले कि आप सड़क पार करें, किनारे पर रुकें, बाएँ देखें, दाएँ देखें और यातायात के लिए फिर से बाएँ देखें। वन-वे सड़क पर भी ऐसा ही करें। पार करते समय सतर्क रहें। उन चौराहों पर विशेष रूप से सतर्क रहें जो मोटर वाहनों को लाल बत्ती पर दाएं मुड़ने की अनुमति देते हैं।
- यदि आपको खड़ी कारों के बीच से अवश्य ही सड़क पर प्रवेश करना हो, तो रुकें और पार करने से पहले देखें।
- उपलब्ध होने पर आपको साइडवॉक का उपयोग अवश्य करना चाहिए। जब कोई साइडवॉक उपलब्ध न हो, तो आपको यातायात के **सामने वाले** शोल्डर पर चलना चाहिए।
- एक्सप्रेसवे, अंतरराज्यीय राजमार्गीं, या टर्नपाइक पर या उस पार कभी न चलें।
- विशेष रूप से रात में चमकीले रंग या परावर्तक धारियों वाले कपडे पहनें।













साइकिल चालकों के लिए और साइकिल चालकों की उपस्थिति में मोटर चालकों के लिए कानून

(वर्ष 2008 के अधिनियमों के अध्याय 525 द्वारा संशोधित)

साइकिल चालकों को इस राज्य में उन सीमित पहुँच या एक्सप्रेस राज्य राजमार्गों के सिवाए सभी सार्वजिनक मार्गों का उपयोग करने का अधिकार प्राप्त है जहाँ विशेष रूप से साइकिलों को मनाही करने वाले चिह्न लगाए गए हों। सार्वजिनक मार्गों पर सवारी करते समय, साइकिल चालकों को उन्हीं बुनियादी यातायात कानूनों और विनियमों का अवश्य पालन करना चाहिए जो मोटर वाहन प्रचालकों पर लागू होते हैं। साइकिल के नियम (संशोधन सहित) यहाँ सूचीबद्ध हैं।

साइकिल चालक के रूप में: (अध्याय 85, खंड 11B से)

- आप कहीं भी, कभी भी, और किसी भी सड़क पर **पूर्ण लेन** का उपयोग कर सकते हैं (उन सीमित पहुँच या एक्सप्रेस राज्य राजमार्गों के सिवाए जहाँ विशेष रूप से साइकिलों को मनाही करने वाले चिह्न लगाए गए हों), चाहे वहाँ बाइक लेन मौजूद हो।
- जब तक अन्यथा संकेतों या चिह्नों द्वारा इंगित न किया गया हो, तब तक आपको अवश्य उसी दिशा में बाइक चलानी चाहिए जिस दिशा में यातायात चल रहा हो।
- आपको लाल बित्तयों और रुकने के चिह्नों पर अवश्य रुकना चाहिए।
- आप यात्रा लेन में चलने वाले मोटर वाहन से आगे निकलते समय दाईं ओर चल सकते हैं।
- आपको रुकने या मुड़ने के अपने इरादे का संकेत किसी भी हाथ से अवश्य देना चाहिए।
 बहरहाल, यदि साइकिल के सुरिक्षत प्रचालन के लिए दोनों हाथों की आवश्यकता हो, तो संकेत को लगाता या बिल्कुल भी देने की आवश्यकता नहीं है।
- जब तक स्थानीय रूप से प्रतिबंधित न हो, तब तक आप सुरक्षा के लिए व्यावसायिक जिलों के बाहर साइडवॉक्स पर साइकिल चला सकते हैं।
- यदि आप साइडवॉक या साझा उपयोग वाले पथ पर हैं, तो आपको पैदल चलने वालों को अवश्य रास्ता देना चाहिए और ओवरटेक करने या गुजरने से पहले सुनाई देने वाला सिग्नल देना चाहिए (कोई सायरन या सीटी नहीं)।
- अगल-बगल दो से ज्यादा साइकिलें नहीं चलाई जा सकतीं। यात्रा की दिशा में एक से अधिक लेनों वाले सड़क-मार्ग पर, अगल-बगल चलने वाले साइकिल सवारों को अवश्य एक ही लेन में रहना चाहिए और गुजरने वाले वाहन की आपको ओवरटेक करने की क्षमता में अनावश्यक रूप से बाधा नहीं डालनी चाहिए।
- आपको अन्य साइकिल सवारों से अवश्य सुरक्षित दूरी बनाए रखनी चाहिए, विशेष रूप से चौराहों की ओर बढ़ते समय।

- क्रॉसवॉक्स के निकट आने पर आपको गति अवश्य धीमी कर देनी चाहिए, विशेष रूप से अत्यधिक यातायात के दौरान।
- आपको साइकिल से जुड़ी स्थायी सीट पर सवार होना चाहिए या दोनों तरफ एक-एक टाँग पसारकर सवारी करनी चाहिए। यात्री को अवश्य साइकिल से जुड़ी स्थायी सीट पर या साइकिल से खींचे जाने वाले ट्रेलर से जुड़ी सीट पर सवारी करनी चाहिए।
- आप साइकिल से जुड़ी "बेबी सीट" के सिवाय किसी ऐसे व्यक्ति को नहीं ले जा सकते हैं जिसकी आयु एक से चार वर्ष के बीच हो या जिसका वजन 40 पाउंड या इससे कम हो। व्यक्ति को अवश्य हार्नेस में होना चाहिए, कमर सीधी करके बैठा होना चाहिए, और उसके हाथों और पैरों को पिहये की तारों से टकराने से अवश्य सुरक्षित किया जाना चाहिए। यिद व्यक्ति पैडलों और हैंडलबारों तक पहुँच सकता है, तो व्यक्ति एक टेंडेम साइकिल पर सीट पर सवारी कर सकता है या दोनों तरफ एक-एक टाँग फैलाकर सवार हो सकता है। आप एक वर्ष से कम आयु के बच्चे को साइकिल पर नहीं ले जा सकते।
- साइकिल प्रचालक या 16 वर्ष से कम आयु के यात्री को अमेरिकी उपभोक्ता उत्पाद सुरक्षा आयोग (U.S. Consumer Product Safety Commission) द्वारा अनुमोदित साइकिल हेलमेट अवश्य पहनना चाहिए। जब साइकिल को सार्वजिनक रास्ते या साइकिल पथ पर चलाया जाता है, तब इसे व्यक्ति के सिर पर तब तक अवश्य बाँधा जाना चाहिए, जब तक कि यात्री किसी ऐसे बंद ट्रेलर में सुरक्षित न हो जो उसके सिर की रक्षा करता हो।
- सुरिक्षत प्रचालन सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक होने पर आपको सुनाई देने योग्य चेतावनी (सायरन या सीटी के सिवाए) अवश्य देनी चाहिए।
- आप अपनी साइकिल को रास्ते या साइडवॉक पर पार्क कर सकते हैं, लेकिन केवल तभी जब यह वाहन या पैदल यातायात में बाधा न डालें।
- आप साइकिल को किसी अन्य वाहन द्वारा खींचे जाने नहीं दे सकते हैं और केवल साइकिल टेलर को खींच सकते हैं।
- आप ऐसी कोई भी वस्तु नहीं ले जा सकते हैं जो साइकिल के सुरक्षित प्रचालन में बाधा डालती हो और हर समय एक हाथ हैंडलबार पर अवश्य रखना चाहिए।
- आपके पास 30 फीट के भीतर 15 मील प्रति घंटे की गति से रुकने के लिए उचित कार्यशील ब्रेक सिस्टम अवश्य होना चाहिए।
- सूर्यास्त से आधे घंटे बाद से सूर्योदय से आधे घंटे पहले तक, आपको अपने सामने 500 फीट तक दिखाई देने वाला सफेद लैंप और 600 फीट तक दिखाई देने वाली पीछे की ओर लगी लाल लाइट या परावर्तक (रिफलेक्टर) अवश्य लगाना चाहिए।
- सूर्यास्त से आधे घंटे बाद से सूर्योदय से आधे घंटे पहले तक, आपके प्रत्येक पैडल या आपके टखनों पर परावर्तक अवश्य होना चाहिए, या आप पर या साइकिल पर परावर्तक सामग्री अवश्य होनी चाहिए। परावर्तक सभी तरफों से 600 फीट तक अवश्य दिखाई देने चाहिए।
- आपके हैंडलबार्स को पकड़ते समय आपके कंधों से ऊपर की ऊँचाई पर सेट नहीं किया जा सकता है और आप फोर्क को इसके मूल विनिर्माता के डिज़ाइन से आगे नहीं बढ़ा सकते हैं।

 आपको व्यक्तिगत चोट वाली किसी भी दुर्घटना और \$100 से अधिक के संपत्ति के नुकसान से संबंधित किसी भी दुर्घटना की सूचना उस नगरपालिका क्षेत्र की पुलिस को अवश्य देनी चाहिए जहाँ यह घटित हुई थी।

ऊपर सूचीबद्ध कानूनों के अतिरिक्त, साइकिल चालकों को निम्नलिखित कार्य भी करने चाहिए:

- सीधी रेखा में साइकिल चलाएं ताकि चालक और पैदल यात्री जान सकें कि आपसे कहाँ होने की अपेक्षा की जा सकती है।
- साझा रास्तों और सड़कों पर उचित गति से सवारी करें। यदि किसी ऐसे साइडवाक पर सवारी कर रहे हों जहाँ यह कानूनी है, तो आपको पैदल चलने की गति से सवारी करनी चाहिए और पैदल चलने वालों को रास्ता देना चाहिए।
- बाइक चलाते समय अपना फोन दूर रखें। बाइक चलाते समय टेक्स्ट संदेश न भेजें।
- पैदल चलने वालों को रास्ता दें। सतर्क रहें और उनके लिए रोकने के लिए तैयार रहें।
- जैसे ही आप क्रॉसवॉक तक पहुँचें, गति धीमी कर लें।
- "डोर ज़ोन" (पार्क की गई कारों से कम-से-कम तीन फीट) के बाहर सवारी करें और कार के दरवाजे खुलने पर नज़र रखें।
- अन्य साइकिल चालकों को जगह दें। अन्य साइकिल सवारों की बाईं ओर से गुज़रें, दाईं ओर से नहीं। किसी चौराहे पर रुके हुए अन्य साइकिल सवारों के सामने से रास्ता न काटें।
- चौराहों पर, मान लें कि चालक आपको नहीं देख सकते हैं। गित धीमी करें और चालक से आँख मिलाने की कोशिश करें। अनुमान लगाएं कि चालक कब मुड़ सकते हैं। किसी चौराहे पर किसी चालक से रेस लगाने की कोशिश न करें। सुरक्षित गित बनाए रखें।
- बसों, ट्रकों और अन्य बड़े वाहनों को जगह दें तथा उनकी बगल में सवारी करने या उनसे आगे निकलने से बचें। वे चौड़े मोड़ लेते हैं, पूरी तरह रुकने में समय लेते हैं, और उनमें बड़े ब्लाइंड स्पॉट होते हैं। पिछले ब्लाइंड स्पॉट में विशेष रूप से सावधान रहें और यह न मान लें कि चालक आपको देख सकता है। चलते टैक्टर ट्रेलर की दाईं ओर से कभी न गुजरें।
- बसों की दाईं ओर से न गुजरें। आप बस से बाहर निकलने वाले किसी व्यक्ति से टकरा सकते हैं या सड़क के किनारे दबकर फँस सकते हैं। यदि बस की बाईं ओर से गुजर रहे हों, तो ध्यान दें और अपेक्षा करें कि वह लेन में फिर से प्रवेश करेगी।
- बाइक चलाते समय दोनों कानों में हेडफोन या ईयरबड न लगाएं।

साइकिल का उचित हेलमेट पहनने से साइकिल से होने वाली मौतों और विकलांग बनाने वाली चोटों के जोखिम में बहुत अधिक कमी आती है।

साइकिलों की उपस्थिति में मोटर चालक के रूप में:

• आगे निकलने के बाद रास्ता न काटें: जब आप समान दिशा में जा रही ऐसी साइकिल से आगे निकलते हैं जो आपकी दाईं ओर है, तो आपको तब तक दाईं ओर कर्ताई नहीं लौटना चाहिए जब तक कि आप ओवरटेक की गई साइकिल से सुरक्षित दूरी तक आगे नहीं निकल जाते। (अध्याय 89, खंड 2)

- आगे निकलने के बाद अचानक न मुड़ें: किसी चौराहे या ड्राइववे के नजदीक किसी साइकिल से आगे निकलते समय जहाँ आप दाईं ओर मुड़ना चाहते हैं, आप तब तक नहीं मुड़ सकते जब तक कि आप साइकिल चालक से सुरक्षित दूरी पर न हों और जब तक आप एक उचित और सही गित पर न मुड़ सकें। (अध्याय 90, खंड 14)
- संकरी लेने में साइकिलों को आपस में न भिड़ाएं: यदि कोई लेन सुरक्षित दूरी पर किसी साइकिल से आगे निकलने के लिए बहुत संकरी हो, तो तब तक धैर्य रखें जब तक कि आप सुरक्षित रूप से बगल वाली लेन का उपयोग न कर सकें या तब तक प्रतीक्षा करें जब तक कि आपके द्वारा साझा की जाने वाली लेन से गुजरना सुरक्षित न हो। (अध्याय 89, खंड 2) गुजरते समय आपको कम-से-कम चार फीट दूर अवश्य रहना चाहिए।
- बाईं ओर मुड़ते समय रास्ता देने में विफल न हों: किसी चौराहे पर या किसी गली, निजी सड़क, या ड्राइववे में बाईं ओर मुड़ते समय, आपको विपरीत दिशा से आ रहे किसी वाहन, जिसमें साइकिल भी शामिल है, को तब अवश्य मार्ग का अधिकार देना चाहिए, यदि वह चौराहे पर है या तत्काल खतरा पैदा करने के लिए काफी नजदीक है। (अध्याय 90, खंड 14)
- अपनी दाईं ओर की साइकिलों पर निगाह रखें: साइकिलों कानूनी रूप से मोटर वाहन यातायात की दाईं ओर चल सकती हैं कानून में उल्लेख है कि साइकिल से दुर्घटना करने वाले मोटर यात्री के लिए यह बचाव नहीं है कि साइकिल अन्य यातायात की दाईं ओर थी। (अध्याय 85, खंड 11B)
- पहले देखे बिना दरवाजा न खोलें: चालकों और यात्रियों पर वाहन का दरवाजा आने वाली साइकिल पर खोलने के लिए \$100 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है। (अध्याय 90, खंड 14) अपना दरवाजा खोलने से पहले, आपको यह सुनिश्चित करने के लिए हमेशा अपने पीछे देखना चाहिए कि कोई साइकिल सवार नहीं आ रहा हो।
- सतर्क रहें कि साइकिल चालक अगल-बगल दो साइकिलें चला सकते हैं। बहरहाल, यात्रा की दिशा में एक से अधिक लेन वाली सड़क पर, उन्हें एक लेन में अवश्य रहना चाहिए। (अध्याय 85, खंड 11B)
- सावधान रहें कि साइकिल चालकों को 'हमेशा मुड़ने का सिग्नल नहीं देना पड़ता है'! साइकिल चालकों को रुकने या मुड़ने के लिए अपने इरादे का संकेत किसी भी हाथ से अवश्य देना चाहिए। बहरहाल, यदि साइकिल के सुरक्षित प्रचालन के लिए दोनों हाथों की आवश्यकता हो, तो संकेत को लगाता या बिल्कुल भी देने की आवश्यकता नहीं है। (अध्याय 85, खंड 11B)













साइकिल चालकों के लिए खुले दरवाजों का खतरा

वाहन के दरवाजे खोलना साइकिल चालकों के लिए बहुत गंभीर खतरा पैदा करता है। वाहन का दरवाजा खोलते समय, चालकों और यात्रियों को निम्नलिखित कार्य करने चाहिए:

1. अपने रियर-व्यू दर्पण को देखें।

- 2. अपने साइड-व्यू दर्पण को देखें।
- 3. अपने दूर के हाथ (दरवाज़े से दूर वाला हाथ) से दरवाज़ा खोलें ।

इसे "डच रीच" विधि कहा जाता है क्योंकि इसकी उत्पत्ति नीदरलैंड्स में हुई थी। यह आपके शरीर को मुड़ने के लिए मजबूर करता है जिससे आप आने वाले साइकिल चालकों को बेहतर ढंग से देख पाएंगे। यह वाहन के दरवाजे को बहुत तेजी से खुलने से भी रोकता है। यह न केवल साइकिल चालकों की सुरक्षा करता है, बल्कि आने वाले किसी मोटर वाहन द्वारा आपके दरवाजे को क्षतिग्रस्त होने या कटने-फटने से भी बचा सकता है।

साइकिल लेन वाली और बिना बाइक लेन वाली दोनों सड़कों पर, दरवाजों से बचने के लिए साइकिल चालकों को पार्क की गई कारों से कम-से-कम तीन फीट की दूरी पर चलना चाहिए। इससे साइकिल चालक "डोर ज़ोन" के बाहर रहेंगे और वाहन के दरवाजे खोलने के कारण टकराने से उनका बचाव होगा।



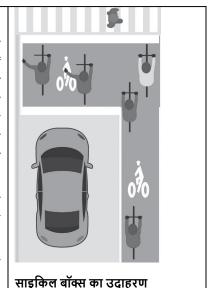
वाहन के दरवाजे खोलने की "डच रीच" विधि।

साइकिल के बॉक्स

साइकिल के बॉक्स मार्ग के ऐसे चिह्न होते हैं जो चौराहों पर लगाए जाते हैं तािक साइकिल चालकों के लिए लाल बत्ती की तरफ जाने पर सुरिक्षत तरीके से मुड़ना संभव हो सके। साइकिल के बॉक्स हरे रंग के होते हैं और उन पर साइकिल सवार का चित्र होता है। चौराहों पर, उन्हें क्रॉसवॉक से पहले फुटपाथ पर पेंट किया जाता है और वे पूरी यात्रा लेन पर लगे होते हैं।

चालकों को साइकिल के बॉक्स के पीछे अवश्य रुकना चाहिए (चाहे वह खाली हो) और हरी बत्ती की प्रतीक्षा करनी चाहिए।

बाईं ओर मुड़ने वाले साइकिल चालकों को साइकिल के बॉक्स में रुकना चाहिए, बॉक्स की बाईं



136

ओर जाना चाहिए, मुड़ने का सिग्नल देना चाहिए और हरी बत्ती की प्रतीक्षा करनी चाहिए। सीधे यात्रा करने वाले या दाएं मुड़ने वाले साइकिल चालकों को साइकिल बॉक्स में दाईं ओर दूर-दूर व्यवस्थित रूप में रहना चाहिए और हरी बत्ती की प्रतीक्षा करनी चाहिए।

साइकिल चालकों द्वारा साइकिल के बॉक्सों का उपयोग दो चरणों में बाएँ मुड़ने के लिए भी किया जा सकता है। दो चरणों वाले बाएं मोड़ से साइकिल चालक यातायात की बहुत-सी लेनें पार करने की बजाय, दो अलग-अलग चरणों में बाएँ मुड़ पाते हैं:

चरण 1: हरी बत्ती पर चौराहे से होकर सीधे जाएं और जिस सड़क पर आप मुड़ रहे हैं, उसके साइकिल बॉक्स में रुकें।

चरण 2: हरी बत्ती का इंतजार करें और चौराहे से होकर सीधे गुजरें।

अलग साइकिल लेनें

अलग साइकिल लेनें, जिन्हें साइकिल ट्रैक और संरक्षित बाइक लेनों के रूप में भी जाना जाता है, साइकिल यातायात को वाहन यातायात से भौतिक रूप से अलग करती हैं। जहाँ साइकिल लेनें किसी चौराहे से गुजरती हैं, वहाँ उन्हें अक्सर साइकिल चालक के चित्र वाले हरे मार्ग द्वारा दर्शाया जाता है। साइकिल लेनें पैदल चलने वालों के लिए नहीं होती हैं जिन्हें अवश्य ही साइडवॉक पर रहना चाहिए।

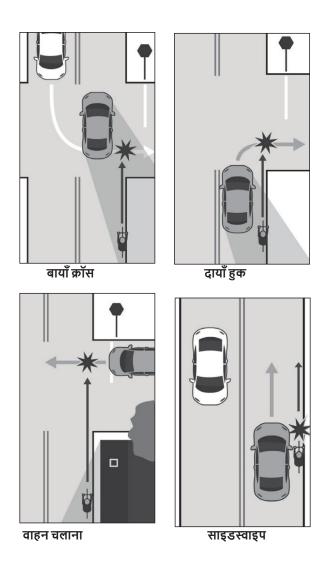
चौराहों पर, पैदल चलने वालों और साइकिल चालकों को सुरक्षित रूप से पार कर पाने के लिए चालकों को स्टॉप रेखा पर अवश्य रुकना चाहिए। दाएँ मुड़ते समय, चालकों को गुजरने वाले पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों को अवश्य रास्ता देना चाहिए।

बाइक लेन पर मुड़ते समय चालकों को हमेशा आने वाले साइकिल चालकों पर अवश्य निगाह रखनी चाहिए। इसके लिए वाहन की बगल में और पीछे देखना अपेक्षित हो सकता है।

साइकिल चालकों को साइकिल की लेनों पर अवश्य उचित दिशा में ही चलना चाहिए। चौराहों पर, साइकिल चालकों को मुड़ते हुए वाहनों पर नजर रखते हुए, चौराहे से गुजरने के दौरान लेन में चलना चाहिए। साइकिल चालकों को चाहिए कि वे गुजरने वाले पैदल चलने वालों को रास्ता दें।

सामान्य साइकिल दुर्घटना परिदृश्य

नीचे दिए गए चित्रों में मोटर वाहनों और साइकिल चालकों के बीच दुर्घटना के सामान्य परिदृश्य दिखाए गए हैं। इन सभी दुर्घटनाओं में मोटर वाहन की गलती है और चालकों को उन साइकिलों के प्रति हमेशा अवश्य सतर्क रहना चाहिए जो अन्य वाहनों या इमारतों द्वारा छिपी हो सकती हैं। चालकों को इस बात से भी अवश्य सावधान रहना चाहिए कि वे साइकिल सवार की गित या गुजरने के लिए आवश्यक जगह की मात्रा को कम न आँकें। इन सभी परिदृश्यों में, साइकिल चालक अपना दिखाई देना बढ़ा सकते हैं और लेन में दूर बाई ओर सवारी करके दुर्घटना के जोखिम को कम कर सकते हैं।



वाहन-चालन की विशेष परिस्थितियाँ

केवल अभ्यास और अनुभव ही आपको अच्छा चालक बना सकते हैं। राजमार्ग पर होने वाली लगभग 40 प्रतिशत दुर्घटनाओं में 25 वर्ष से कम आयु के चालक शामिल होते हैं (RMV दुर्घटना डेटा विभाग)। इनमें से अधिकतर दुर्घटनाएं चालक की अनुभवहीनता के कारण होती हैं। अच्छा चालक बनने के लिए, आपको इन नियमों का अवश्य पालन करना चाहिए।

- वाहन-चालन पर पूरा ध्यान दें। वाहन-चलाते समय अपना ध्यान न भटकने दें। यात्रियों से बात करना, कार का स्टीरियो एडजस्ट करना या कुछ खाना, ये सब खतरनाक हो सकते हैं।
- रक्षात्मक ढंग से वाहन चलाएं, और अपनी नजरें सामने सड़क पर रखें। सतर्क रहने से आपको खतरे दिखाई देंगे और आपको उनसे बचने का समय मिलेगा।
- विभिन्न परिस्थितियों में गाड़ी चलाना सीखें। राजमार्ग पर वाहन चलाना, रात में वाहन चलाना और अलग-अलग मौसम की परिस्थितियों में मोटर वाहन चलाने का अभ्यास करें।
- फिसलना या टायर फटने जैसी आपातकालीन स्थितियों से निपटने का तरीका जानें।
- सड़क के नियमों को जानें, समझें और उनका पालन करें।

इस अध्याय में रक्षात्मक वाहन-चालन और वाहन-चालन की विशेष परिस्थितियों से निपटने के तरीकों के बारे में बताया गया है। इसमें आपको यह भी बताया गया है कि दुर्घटना होने पर क्या करना चाहिए, चाहे आप केवल साक्षी हों।



चलता हुआ आपातकालीन वाहन

- ऐसे फायर इंजनों, एंबुलेंसों, पुलिस कारों और अन्य आपातकालीन वाहनों को हमेशा मार्ग-का-अधिकार दें जो सायरन और/या आपातकालीन झिलमिलाती लाइटों का उपयोग कर रहे हों।
- यदि कोई आपातकालीन वाहन किसी भी दिशा से आ रहा है, तो आपको जितना संभव हो, सड़क की दाईं ओर अवश्य चले जाना चाहिए। वाहन के गुजरने तक <u>रुकें</u>। धीरे-धीरे चलते रहना स्वीकार्य नहीं है।
- अपने दर्पणों को देखें और दाईं ओर जाने के लिए सुरिक्षत स्थान खोजें। आपको अपने वाहन को बाईं ओर नहीं खींचना चाहिए या अपने ब्रेक पर जोर से पैर नहीं पटकना चाहिए। अचानक न रुकें। अपने दाएँ मुड़ने के सिग्नल का उपयोग करें।
- चौराहे के बीच में कभी न रुकें। चौराहे से वाहन चलाते हुए निकलें और जैसे ही स्रिक्षत हो, रोक लें।
- आपातकालीन वाहन के गुजर जाने के बाद, अपने बाएँ मुड़ने के सिग्नल का उपयोग करें और सुनिश्चित करें कि लेन पर कोई अन्य न हो। सुनिश्चित करें कि कोई अन्य आपातकालीन वाहन न आ रहा हो। इसके बाद आप वापस यातायात में शामिल हो सकते हैं।
- अलार्म पर प्रतिक्रिया करते हुए जाने वाले आपातकालीन वाहन के पीछे 300 फीट से कम दूरी पर पीछे-पीछे चलना गैरकानूनी है।

रुके हुए आपातकालीन और रखरखाव वाहन

- जब आप देखते हैं कि कोई "आपातकालीन प्रतिक्रिया वाहन" अपनी झिलमिलाती हुई आपातकालीन लाइटों के साथ आपके आगे रुक गया है, तो आपको गित अवश्य धीमी कर लेनी चाहिए और सतर्क रहना चाहिए। इसमें फायर ट्रक, पुलिस कार, एंबुलेंस और "आपदा वाहन" (आमतौर पर अन्य आपातकालीन वाहनों और सेवाओं की सहायता में) शामिल हैं। इसमें झिलमिलाती हुई आपातकालीन लाइटों वाले राजमार्ग रखरखाव वाहन या रिकवरी वाहन (टो ट्रक, रैंप ट्रक, इत्यादि) भी शामिल हैं। आपको अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए अवश्य सावधान रहना चाहिए।
- "मूव-ओवर कानून" (2008 के अधिनियमों का अध्याय 418) में अपेक्षित है कि आप सतर्क रहें और झिलमिलाती लाइटों वाले किसी स्थिर आपातकालीन वाहन के संपर्क में आने पर अपनी गित को सड़क की दशाओं के अनुसार उचित और सुरक्षित सीमा तक कम कर लें। कम-से-कम चार लेन वाले राजमार्ग पर (जिस दिशा में आप जा रहे हैं उस दिशा में कम-से-कम दो), उस लेन पर सुरक्षित रूप से "आगे बढ़ते हुए" मार्ग-का-अधिकार दें जो उस लेन के बगल में न हो जिसमें आपातकालीन वाहन है। अन्य शब्दों में, अपने वाहन और रुके हुए आपातकालीन वाहन के बीच एक लेन खाली छोड़ दें। इस पर निर्भर करते हुए कि आपातकालीन वाहन कहाँ पार्क किया गया है आपको दाएँ या बाएँ जाने की आवश्यकता हो सकती है। यदि "आगे बढ़ना" संभव न हो, तो भी आपको अवश्य सतर्क रहना चाहिए और अपनी गित को उचित और सुरक्षित गित तक अवश्य कम करना चाहिए।
- आपातकालीन वाहन के करीब से गुजरते समय यदि आवश्यक हो तो रुकने के लिए हमेशा तैयार रहें।

- रात में, अपनी हाई बीम को अवश्य मंद कर दें।
- यदि आपको मदद की जरूरत है, तो पुलिस क्रूज़र के सामने रुकें और मदद मांगें। पुलिस क्रूज़र के पीछे कभी न रुकें। (किसी रुके हुए मोटर चालक से बातचीत कर रहें पुलिस अधिकारी की ओर न जाएं। सड़क के किनारे अपने वाहन की बगल में तब तक खड़े रहें जब तक कि पुलिस अधिकारी अपना कार्य समाप्त न कर ले।)
- आग लगने के 800 फीट के दायरे में गाड़ी चलाना या पार्क करना गैरकानूनी है। जब तक किसी अग्निशामक या सार्वजनिक सुरक्षा अधिकारी द्वारा निर्देश न दिया जाए, तब तक असुरक्षित अग्निशमन नली के ऊपर से वाहन चलाकर न ले जाएं।

सामान्य दिशानिर्देश - यदि आपको किसी पुलिस अधिकारी द्वारा रोका जाता है

राज्य के कानून की अपेक्षा के अनुसार आपको वाहन सड़क के किनारे करना होगा और पुलिस अधिकारी द्वारा सिग्नल दिए जाने पर रुकना होगा। चाहे अधिकारी पुलिस की गाडी में हो या पैदल, आपको अवश्य ही रुक जाना चाहिए। रोका जाना

आपके और पुलिस अधिकारी - दोनों के लिए चिंता का कारण हो सकता है। आप टिकट पाने को लेकर चिंतित हो सकते हैं या नहीं जानते कि आपको क्यों रोका जा रहा है। पुलिस अधिकारी विरले ही जानते हैं कि चालक या यात्रियों से क्या अपेक्षा की जाए। इसी वजह से, वे अपनी निजी सुरक्षा के बारे में चिंतित हो सकते हैं।

यातायात रुकने के दौरान आपके कार्य पुलिस अधिकारी की प्रतिक्रिया निर्धारित कर सकते हैं। बहस करना, अधिकारी के निर्देशों या अनुरोधों की अवहेलना करना, यह सुझाव देना कि अधिकारी अन्य चालकों को रोककर अधिक उपयोगी हो सकता है, या अचानक सीट के नीचे या यात्री कंपार्टमेंट के अनदेखे क्षेत्रों में पहुँचना उचित नहीं है। इन कार्रवाइयों से अधिकारी की अपनी चिंता बढ़ सकती है।

यातायात कानून प्रवर्तन पुलिस अधिकारी के सबसे महत्वपूर्ण कर्तव्यों में से एक है। वे यातायात के व्यवस्थित प्रवाह को सुनिश्चित करने और हमारी सार्वजनिक सड़कों पर होने वाली मौतों और चोटों को रोकने में मदद करते हैं। निरंतर प्रवर्तन की स्पष्ट आवश्यकता है। समस्त अमेरिका में अन्य सभी प्रकार की हिंसाओं की तुलना में मोटर वाहन दुर्घटनाओं में प्रत्येक वर्ष अधिक लोग मारे जाते हैं और घायल होते हैं। वर्ष 2020 में (पिछले वर्ष जिसके आँकड़े उपलब्ध हैं), अमेरिका में हुई दुर्घटनाओं में 35,766 व्यक्ति (चालक, यात्री, पैदल यात्री और साइकिल चालक) मारे गए और 1,593,000 से अधिक घायल हए

(राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्षा प्रशासन- NHTSA)। वर्ष 2020 में, मैसाचुसेट्स में दुर्घटनाओं से 327 मौतें हुईं और 24,313 लोग घायल हुए (RMV दुर्घटना डेटा विभाग)।

पुलिस अधिकारियों के पास यातायात प्रवर्तन के दौरान अपनी सुरक्षा के बारे में चिंतित होने का कारण होता है। संयुक्त राज्य अमेरिका में प्रत्येक वर्ष कई पुलिस अधिकारी मारे जाते हैं और हजारों अन्यों पर हमला किया जाता है। अकेले वर्ष 2019 के दौरान, 9 पुलिस अधिकारी मारे गए और 4,687 अन्यों पर यातायात में पीछा करने के दौरान और स्टॉपों पर हमला किया गया (फेडरल ब्यूरो ऑफ इन्वेस्टिगेशन-यूनिफॉर्म क्राइम रिपोर्ट्स)।

चिंता के स्तर को कम करने में मदद के लिए, आपको यातायात स्टॉप के दौरान निम्न कार्य करने चाहिए।

- अधिकारी के सिम्नल को नज़रअंदाज़ न करें या ऐसा दिखावा न करें कि आपने इसे नहीं देखा।
- मुड़ने के सही सिग्नल पर मोड़ें और अपने दर्पणों को देखें। सावधानी से और धीरे-धीरे अपने वाहन को पूरी तरह से सड़क के किनारे ले जाएं। यदि अधिकारी बगल से वाहन लेकर गुजरता है और रुकता नहीं है, तो सुरक्षित होने पर यात्रा लेन पर वापस लौटें।
- अपने वाहन को किसी चौराहे में, ड्राइववे के सामने, या किसी यात्रा लेन में न रोकें। यदि अधिकारी आपको किसी निश्चित स्थान पर रुकने का निर्देश देता है, तो जहाँ निर्देशित किया जाए, वहाँ रुकें।
- कार को पार्क में रखें (यदि ऑटोमैटिक ट्रांसिमशन है) या पार्किंग ब्रेक को चालू करके न्यूट्ल में डाल दें (यदि मानक ट्रांसिमशन है)। इंजन और रेडियो बंद कर दें।
- वाहन में रहें (आप और आपके यात्री दोनों)। अधिकारी के निर्देश पर ही बाहर निकलें। यदि वाहन से बाहर निकलने के लिए कहा जाए, तो यातायात से सुरक्षित रूप से दूर रहें और हाथों को सादे रूप में रखें।
- यदि अंधेरा हो, तो अपनी हेडलाइट्स को चालू छोड़ दें और वाहन की आंतरिक ऊपरी लाइट को चालू कर दें।
- जैसे ही अधिकारी आपकी ओर आए, अपनी खिड़की का शीशा नीचे कर दें।
- अधिकारी आमतौर पर बताएगा कि आपको क्यों रोका गया है। यदि वर्दी में न हो, तो अधिकारी आपको अपनी पहचान दिखाएगा या आप उसे दिखाने के लिए कह सकते हैं।
- आपके (या यात्री के) ग्लव कम्पार्टमेंट तक हाथ बढ़ाने से पहले अधिकारी द्वारा आपके लाइसेंस और पंजीकरण की माँग किए जाने तक प्रतीक्षा करें। अधिकारी के पास आने या उपस्थित होने पर अचानक कपड़ों की ओर हाथ न बढ़ाएं। जबिक आप जानते हैं कि आप केवल उपयुक्त दस्तावेजों की ओर हाथ बढ़ा रहे हैं, लेकिन अधिकारी द्वारा आपकी हरकतों को यथोचित रूप से किसी हथियार तक पहुँचने या कुछ छिपाने का प्रयास समझा जा सकता है। अधिकारी को खतरा महसूस हो सकता है और वह इस तरह से प्रतिक्रिया कर सकता है जिसकी आप अपेक्षा नहीं करते। अनुरोध किए जाने पर अधिकारी को दस्तावेज़ सौंपें तथा दस्तावेज़ बटुए या होल्डर में पेश न करें। सामान्य कानूनों के अध्याय 90, खंड 11 में आपसे अपेक्षित है कि वाहन चलाते समय आपके पास आपका लाइसेंस और पंजीकरण होना चाहिए। किसी भी दस्तावेज़ को प्रस्तुत करने में विफल रहने पर पहले अपराध के लिए \$35 का जुर्माना है। यदि आपके पास अपना लाइसेंस और पंजीकरण नहीं है, तो अधिकारी आपका नाम और पता पूछ सकता है और यदि आप वाहन के मालिक नहीं है, तो वह मालिक का नाम और पता पूछ सकता है। यदि आप अनुपालन करने में विफल रहते हैं, या

- गलत नाम या पता देते हैं, तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है
- \$100 (अध्याय 90, खंड 25)। यदि आप मना करते हैं, तो आपको गिरफ्तार भी किया जा सकता है और आपको आपराधिक आरोपों का सामना करना पड सकता है।
- मैसाचुसेट्स के बाहर, कोई अधिकारी "बीमे के प्रमाण" (उस क्षेत्राधिकार के कानूनों के आधार पर) का भी अनुरोध कर सकता है। आपका पंजीकरण आपके बीमा वाहक की पहचान कराता है और इसमें उल्लेख होता है कि बीमा कार्ड मैसाचुसेट्स कानून के तहत जारी नहीं किया गया है।
- अपने हाथों को सादे तरीके से रखें और अपने यात्रियों को भी ऐसा करने के लिए कहें।
- अपना पूरा ध्यान अधिकारी पर दें और स्टॉप के दौरान सेल फोन का इस्तेमाल न करें।
- कोई ऐसी अचानक हरकत या इशारा न करें जो खतरनाक प्रतीत हो सकता हो।
 इसके उदाहरणों में सीटों के नीचे या वाहन के अंधेरे क्षेत्रों में हाथ डालने को शामिल किया जा है। सुनिश्चित करें कि आपके यात्री भी ऐसा कोई काम न करें।
- जब अधिकारी पुलिस कार में वापस जाए, तब अपने वाहन में रहें। यदि आपका कोई प्रश्न है, तो अधिकारी के लौटने तक प्रतीक्षा करें। यदि आपको अधिकारी द्वारा माँगी गई कोई चीज़ मिलती है, तो उसे खिड़की से बाहर की ओर पकड़कर रखें और अधिकारी के लौटने की प्रतीक्षा करें।
- यदि अधिकारी पूछे कि क्या वाहन में कोई हथियार हैं, तो उचित रूप से उत्तर दें।
- जब अधिकारी आपका लाइसेंस और पंजीकरण वापस करे, तब विनम्न रहें। यदि अधिकारी आपको टिकट देता है, तो बहस न करें। साइटेशन जारी हो जाने पर, अधिकारी से अपेक्षित है कि वह इसे फाइल करे और इसे वापस नहीं लिया जा सकता है। आपको न्यायालय में साइटेशन को चुनौती देने का अधिकार है। यदि साइटेशन के बारे में आपके प्रश्न हैं, तो आप अधिकारी से इन्हें स्पष्ट करने के लिए कह सकते हैं। मैसाचुसेट्स में साइटेशन पर आपके हस्ताक्षर अपेक्षित नहीं हैं, लेकिन कुछ अन्य क्षेत्राधिकार में है। हस्ताक्षर करने से पहले साइटेशन को पढ़ें। आपके हस्ताक्षर से केवल साइटेशन की प्राप्ति की पुष्टि होनी चाहिए, न कि उल्लंघन के प्रमाण की।
- जब अधिकारी आपसे कहता है कि आप जा सकते हैं, तो मुड़ने का अपना सिग्नल चालू करें, अपने दर्पणों की जाँच करें और यात्रा लेन पर वापस आ जाएं। यदि आप किसी राजमार्ग पर हैं, तो यातायात में मर्ज होने से पहले ब्रेकडाउन लेन में सुरिक्षत गति तक गति बढ़ाएँ।

याद रखें कि पुलिस अधिकारी को कभी नहीं पता होता है कि किसी चालक को रोकते समय क्या अपेक्षा की जाए। अपनी भावनाओं या अचानक अस्पष्ट हरकतों (या अपने यात्रियों की हरकतों) को और अधिक चिंता का कारण न बनने दें। यदि आप इन दिशानिर्देशों का पालन करते हैं, तो अधिकारी द्वारा आपकी बात सुने जाने की अधिक संभावना हो सकती है और खतरा महसूस करने की संभावना कम हो सकती है।

महत्वपूर्ण: यदि आपको लगता है कि आपको किसी पुलिस अधिकारी द्वारा आपकी प्रजाति या आपके लिंग के कारण रोका गया था. या यदि आपको लगता है कि स्टॉप के दौरान अधिकारी का आचरण अन्यथा अनुचित था, तो आप पुलिस विभाग या आपको रोकने वाले अधिकारी की कानून प्रवर्तन एजेंसी से संपर्क करके इसकी रिपोर्ट कर सकते हैं।

वाहन-चालन संबंधी आपात स्थितियाँ

किसी भी आपात स्थिति में, यह महत्वपूर्ण है कि आप स्पष्ट रूप से सोचें और घबराएं नहीं। आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए अक्सर बहत कम समय होता है। आपात स्थिति घटित होने पर क्या करें. यह जानने के लिए यह खंड पढें। इससे एक जीवन बच सकता है।

फिसलना

आपको अगले और पिछले-पहिये की डाइव वाले वाहनों में फिसलन से समान रूप से निपटना चाहिए:

- अपने पैर को गैस पैडल से धीरे-धीरे हटाएं और न्यटल में शिफ्ट कर दें।
- ब्रेक्स पर पैर न पटकें। आप फिसलन को और बिगाड़ देंगे।
- अपने स्टियरिंग व्हील को **फिसलन की दिशा में** घुमाएँ। यदि आपके पिछले पहिये बाईं ओर फिसल रहे हैं, तो अपने स्टियरिंग व्हील को बाईं ओर घुमाएं। यदि वे दाईं ओर फिसल रहे हैं. तो दाईं ओर घुमाएं।
- आपको कुछ बार तब तक स्टियरिंग व्हील को बाएँ और दाएँ घुमाने की आवश्यकता हो सकती है जब तक कि आप अपनी कार को पूरी तरह से नियंत्रण में नहीं कर लेते।



हमेशा फिसलने की दिशा में घुमाएँ।

मार्ग से हट जाना

यदि आप मार्ग से हटकर सडक के शोल्डर में गाडी चलाते हैं:

- स्टियरिंग व्हील को कसकर पकड़ें और अपने पैर को धीरे-धीरे गैस पैडल से हटाएं।
- अपनी गति कम करने के लिए धीरे-से ब्रेक लगाएं।
- अपने पीछे के यातायात को देखें. फिर धीरे से सडक पर वापस आ जाएँ।

टायर पंक्चर होना, फटना, या पहिया निकलना

यदि आपका टायर पंक्चर हो जाता है, आपका टायर फट जाता है, या पहिया निकल जाता है:

- स्टियरिंग व्हील को कसकर पकड़ें और अपने पैर को धीरे-धीरे गैस पैडल से हटाएं।
- धीरे से ब्रेक लगाएं।
- यदि आप फिसलना शुरू कर देते हैं, तो स्टियरिंग व्हील को फिसलन की दिशा में घुमाएँ।
- कार को धीरे से सीधा करें। ब्रेक का प्रयोग तब तक न करें जब तक वाहन नियंत्रण में न आ जाए।
- जैसे ही ऐसा करना सुरक्षित हो, अपनी कार को सड़क की एक ओर ले जाएं।

ब्रेक फेल होना

यदि आपके वाहन में एंटीलॉक ब्रेक हैं तथा आपके द्वारा ब्रेक पैडल को पूरी तरह दबाने पर ब्रेक काम नहीं करते हैं, तो आपको निमृलिखित कार्य करने चाहिए:

- निचले गियर में डाउनशिफ्ट करें, और यदि आवश्यक हो, तो सबसे निचले गियर में जाने का प्रयास करें।
- धीरे से पार्किंग ब्रेक लगाएं। यदि आपका वाहन फिसलने लगे, तो ब्रेक को रिलीज़ होने से रोककर रखें।
- यदि आप अपने वाहन की गित धीमी नहीं कर सकते हैं, तो अपने आसपास के चालकों या पैदल चलने वालों को चेतावनी देने के लिए अपना हॉर्न बजाएं और अपनी लाइटें झिलमिलाएं।

यदि आपके वाहन में एंटीलॉक ब्रेक नहीं हैं, तो आपको ब्रेक फ्लुइड का प्रेशर बनाने के लिए ब्रेक पैडल को कुछ बार तेजी से पंप करना चाहिए। एंटीलॉक ब्रेक को पंप न करें। यदि यह कारगर नहीं रहता है, तो आपको ऊपर दिए गए चरणों का पालन करना चाहिए।

आप अपने डैशबोर्ड पर इंडिकेटर को देखकर या अपने वाहन के उपयोगकर्ता मैन्युअल को देखकर यह निर्धारित कर सकते हैं कि आपके पास किस प्रकार के ब्रेक हैं।

अटका हुआ गैस पैडल

यदि आपका गैस पैडल अटक जाता है:

- अपनी कार को न्यूट्रल में डालें और गति धीमी करने के लिए ब्रेक पैडल दबाएं।
- अपने पैर से गैस पैडल को मुक्त कराने का प्रयास करें।
- यदि गैस पैडल रिलीज़ नहीं होता है, तो ब्रेक दोबारा लगाएं।
- अपनी निगाहें सड़क पर रखें।
- सुरक्षित होने पर, अपने वाहन को सड़क के किनारे लाकर रोक दें।

सीधे आपकी ओर आता हुआ वाहन

यदि कोई वाहन आपकी लेन में सीधा आपकी ओर आ रहा है:

- गति धीमी करें और दाईं ओर ले जाएं।
- दूसरे चालक को सचेत करने के लिए अपना हॉर्न बजाएं।

हेडलाइट खराब होना

यदि आपकी हेडलाइट्स अचानक बुझ जाती हैं:

- अपनी पार्किंग लाइट, आपातकालीन फ्लैशर या मुड़ने के सिग्नल को चालू कर दें।
- हेडलाइट के स्विच को दबाते हुए कुछ बार कोशिश करें।
- जितनी जल्दी हो सके, सड़क छोड़ दें और अपने आपातकालीन फ्लैशर्स को चालू रहने दें।

रेलरोड ट्रैक्स पर रुक जाना

यदि आपका वाहन रेलरोड ट्रैक्स पर रुक जाए और ट्रेन आ रही हो:

- सभी को तुरंत वाहन से बाहर निकालें और जितना हो सके पटरी से उतने दूर चले जाएं।
- मलबे की चपेट में आने से बचने के लिए, उस दिशा में पटरी से दूर 45 डिग्री के कोण में दौड़ें जिस दिशा से ट्रेन आ रही है, इसके बाद तुरंत 911 पर कॉल करें।

यदि आपका वाहन रेलरोड ट्रैक्स पर अटक जाए और ट्रेन न आ रही हो:

- अपनी खिड़की का शीशा नीचे कर लें या अपना दरवाजा खोलें और ट्रेन की आवाज़ सुनें।
- अपना इंजन शुरू करने का प्रयास करें।
- यदि आपका वाहन स्टार्ट नहीं होता है, तो न्यूट्रल पर शिफ्ट करें और वाहन को ट्रैक्स से पर धकेलने का प्रयास करें।
- यदि आप अपने वाहन को ट्रैक्स से नहीं हटा सकते हैं, तो टोल फ्री इमरजेंसी नोटिफिकेशन सिस्टम (ENS) नंबर पर कॉल करें जो क्रॉसबक के बीच में या ग्रेड क्रॉसिंग के निकट लगे मेटल बॉक्स पर मौजूद होता है। रेलरोड डिस्पैचर को DOT ग्रेड क्रॉसिंग लोकेटर नंबर दें, यह भी संकेत पर मौजूद है। यह अवश्य बताएँ कि वाहन ट्रैक्स पर है और डिस्पैचर के निर्देशों का पालन करें।

यदि आपको रेलमार्ग पर कुछ संदिग्ध (जैसे रेल स्विच के साथ छेड़छाड़) दिखाई देता है, तो आपको ENS नंबर पर भी कॉल करनी चाहिए।

खराब होना

- अपने वाहन को सड़क के किनारे ले जाएं। कभी भी किसी पहाड़ी या ऐसी घुमावदार जगह पर पार्क न करें जहाँ अन्य लोग आपको नहीं देख सकते। यदि आप अपने वाहन को मार्ग से नहीं हटा सकते हैं, तो सभी यात्रियों को वाहन से बाहर और सड़क की एक ओर ले जाएं।
 - ब्रेकडाउन लेन या शोल्डर वाले राजमार्ग पर, अपने वाहन को यात्रा लेन से जितना दूर हो सके, उतनी दूर ले जाएं। अपने वाहन में रहें। यात्रा लेन के नजदीक या ब्रेकडाउन लेन में न खड़े हों। किसी वाहन के पास खड़े हुए या काम करते हुए कई लोग मारे गए हैं।
- अपनी आपातकालीन चेतावनी लाइट्स (फ्लैशर) चालू करें। रात में, अपने वाहन की आंतरिक लाइटें भी चालू करें।

- अपने एंटीना या दरवाज़े के हैंडल पर सफेद कपड़ा बांधें (जब बर्फ़ पड़ रही हो, तब लाल कपड़े का इस्तेमाल करें)। अपने वाहन का हुड उठा दें।
- यदि आपके पास फ्लेयर्स या परावर्तक संकेत (रिफलेक्टिव साइन) हैं, तो अन्य चालकों को चेतावनी देने के लिए उन्हें अपने वाहन के सामने और पीछे 200 फीट की दूरी पर रखें।

राजमार्ग सहायता गश्त (Highway Assistance Patrol, HAP) फंसे हुए चालकों को सहायता प्रदान करता है। यह MassDOT-राजमार्ग प्रभाग द्वारा प्रचालित है और MAPFRE । वाणिज्य बीमा (Commerce Insurance) द्वारा प्रायोजित है।

अधिक जानकारी के लिए, <u>MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/</u> <u>EmergencyRoadsideAssistance.aspx</u> पर जाएं

कार में आग लग जाने पर

यदि आप अपने वाहन के हुड के नीचे से धुँआ निकलते हुए देखते हैं:

- सड़क से एक ओर हट जाएं, इग्निशन बंद कर दें और वाहन से दूर चले जाएं।
- अग्निशमन विभाग या आपातकालीन सेवाओं को कॉल करें।
- जब तक आपके पास आग बुझाने वाला यंत्र न हो, तब तक आग बुझाने की कोशिश न करें।

वाहन का पानी में घुस जाना

यदि आपकी कार पानी में घुस जाती है:

- अपनी सुरक्षा बेल्ट खोलें और खिड़की के रास्ते बाहर निकल जाएं।
- यदि आपके वाहन में पॉवर विंडोज़ हैं, तो इससे पहले कि पानी के कारण वे काम करना बंद कर दें, उन्हें जल्दी से खोल दें, ।
- दरवाजा न खोलें। इससे पानी तेजी से अंदर आ जाएगा और आपका वाहन पलट सकता है।

यदि आपका वाहन आपके बाहर निकलने से पहले डूब जाता है, तो पीछे की सीट पर चढ़ जाएं। वहाँ हवा दबाव कम हो सकता है। जब वाहन स्थिर हो जाए, तब गहरी साँस लें और खिडकी के रास्ते बाहर निकल जाएं।

सुरंगों से होते हुए वाहन चलाना

MassDOT में सार्वजनिक सुरक्षा प्राथमिकता है। हमारी सुरंगों से यात्रा करते समय, कृपया इन महत्वपूर्ण सुरक्षा सुझावों का पालन करें।

यदि आप किसी सुरंग में दुर्घटनाग्रस्त या अक्षम हो चुके वाहन में हैं:

मैसाचुसेट्स के भीतर अधिकांश बड़ी सुरंगों की निगरानी राजमार्ग प्रचालन केन्द्र (Highway Operations Center) द्वारा की जाती है। घटनाओं पर जल्द-से-जल्द प्रतिक्रिया करने के लिए राज्य पुलिस और MassDOT के कर्मी पूरी सुरंग प्रणाली में तैनात हैं।

- यदि हो सके, तो वाहन को सडक की एक ओर रोक लें।
- अपनी खतरे की झिलमिलाती लाइट्स को चालू कर दें।
- 911 पर कॉल करें और निर्देशों का पालन करें।
- तब अपने वाहन में रहें यदि ऐसा करना सुरक्षित हो।
- मदद के लिए आपातकालीन कर्मियों की प्रतीक्षा करें।

सुरंग में प्रवेश करते समय:

- सतर्क रहें!
- अपनी हेडलाइट्स चालू करें।
- सभी चिह्नों और सिग्नलों का पालन करें।
- यातायात संबंधी नवीनतम जानकारी के लिए रेडियो सुनें।
- यदि आपको प्रवेश द्वार के पास धुँआ दिखाई देता है या यदि आपकी कार से धुँआ निकल रहा है या आपकी कार जल रही है, तो प्रवेश न करें।
- वाहन चलाने की सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
- प्रोपेन सहित खतरनाक सामग्री की मनाही है।

बहुत अधिक यातायात में:

- नवीनतम जानकारी के लिए रेडियो सुनें।
- अन्य वाहनों से सुरक्षित दूरी बनाए रखें, चाहे यातायात धीमी गति से चल रहा हो।
- आपातकालीन निकासों के स्थान पर ध्यान दें।
- MassDOT के अधिकारियों, राज्य पुलिस के निर्देशों और संदेश के संकेतों का पालन करें।

यदि आग लगी हो:

- रुकें, इंजन बंद करें और अपने वाहन से बाहर निकल जाएं।
- आपातकालीन कर्मियों की सहायता के लिए, अपनी चाबियाँ वाहन में छोड़ दें।
- अपनी सुरक्षा के लिए, अपना सामान गाडी में ही छोड दें।
- 911 पर कॉल करें।
- अग्निशमन विभाग, राज्य पुलिस, MassDOT अधिकारियों के निर्देशों और संदेश के संकेतों का पालन करें।
- सुरंग के निकटतम प्रवेश द्वार से बाहर निकलें, जब तक अन्यथा निर्देश न दिया गया हो।
- हो सके, तो अन्यों की मदद करें।

कृपया याद रखें: आग और धुआँ जानलेवा हो सकते हैं। अपनी जान बचाएं, न कि अपनी कार।

यातायात संबंधी दुर्घटनाएं

मैसाचुसेट्स में प्रत्येक वर्ष 100,000 से अधिक मोटर वाहन दुर्घटनाएं होती हैं। आप सड़क के नियमों का पालन करके, इस मैन्युअल में दिए गए निर्देशों का पालन करके और रक्षात्मक रूप से वाहन चलाना सीखकर दुर्घटना की संभावनाओं को कम कर सकते हैं। यदि आप किसी दुर्घटना में शामिल हैं या आप कोई दुर्घटना देखते हैं, तो राज्य के कानून में आपसे अपेक्षित है कि आप निम्न कार्य करें।

यदि आप किसी दुर्घटना में शामिल हों

जब आप किसी दुर्घटना में शामिल हों, चाहे वह छोटी दुर्घटना ही क्यों न हो, तो आपको अपना वाहन अवश्य रोकना चाहिए। कभी भी दुर्घटना स्थल से फरार न हों। यह कानून के विरूद्ध है। आप पर "हिट एंड रन" उल्लंघन का आरोप लगाया जा सकता है।

केवल संपत्ति का नुकसान

- हो सके, तो अपने वाहन को सड़क की एक ओर ले जाएं। यदि कोई चोट नहीं लगी है, तो ड्राइवर रिमूवल लॉ में यह अपेक्षित है कि वाहनों को यात्रा लेन से निकालकर किसी सुरक्षित स्थान पर ले जाया जाए।
- 2. दुर्घटना में शामिल सभी चालकों या संपत्ति के मालिकों के बीच नाम, पता, चालक का लाइसेंस नंबर, वाहन पंजीकरण, और बीमा संबंधी जानकारी का आदान-प्रदान करें। यदि कहा जाए, तो आपको अपना वाहन-चालन लाइसेंस और पंजीकरण दिखाना होगा।
- 3. यदि आपने किसी खड़े हुए वाहन या अन्य संपत्ति को नुकसान पहुँचाया है, तो आपको दुर्घटना की रिपोर्ट करने के लिए मालिक का पता लगाने का अवश्य प्रयास करना चाहिए या स्थानीय पुलिस को सूचित करना चाहिए।
- 4. दुर्घटना होने के पाँच दिनों के भीतर, आपको RMV और स्थानीय पुलिस विभाग, दोनों में दुर्घटना की रिपोर्ट दर्ज करानी होगी। आपको \$1,000 या उससे अधिक की संपत्ति के नुकसान वाली किसी भी दुर्घटना की सूचना अवश्य देनी चाहिए।
- 5. यदि आपने किसी बिल्ली, कुत्ते या किसी अन्य जानवर को घायल किया है, तो स्थानीय पुलिस को सूचित करें और यदि संभव हो तो जानवर के मालिक को सूचित करें।

यदि आपके पास सेल्युलर फोन है, तो आप किसी आपात स्थिति की रिपोर्ट करने के लिए 911 पर कॉल करके राज्य पुलिस से संपर्क कर सकते हैं।

दुर्घटनाओं में चोट लगना

- यह देखने के लिए जाँच करें कि क्या किसी को चोट लगी है।
- 2. पुलिस को कॉल करें और यदि आवश्यक हो, तो एम्बुलेंस या EMT के लिए अनुरोध करें।
- 3. यदि संभव हो, तो अपने वाहन को सड़क से एक ओर ले जाएं।
- 4. किसी भी घायल व्यक्ति और दुर्घटना में शामिल अन्य चालकों के बीच नाम, पता, चालक का लाइसेंस नंबर, वाहन पंजीकरण, और बीमा संबंधी जानकारी का आदान-प्रदान करें। यदि कहा जाए, तो आपको अपना वाहन-चालन लाइसेंस और पंजीकरण दिखाना होगा।

- 5. दुर्घटना होने के पाँच दिनों के भीतर, आपको RMV और स्थानीय पुलिस विभाग, दोनों में दुर्घटना की रिपोर्ट दर्ज करानी होगी। आपको किसी भी ऐसी दुर्घटना की सूचना अवश्य देनी चाहिए जिसके कारण चोट लगी हो या मौत हुई हो या जिसके कारण \$1,000 या उससे अधिक की संपत्ति का नुकसान हुआ हो।
- 6. अपनी बीमा कंपनी को सूचित करें।

आपातकालीन प्राथमिक चिकित्सा संबंधी सुझाव

- किसी घायल व्यक्ति को तब तक न हिलाएं-डुलाएं जब तक कि अत्यंत आवश्यक न हो। यदि प्राणघातक परिस्थिति के कारण आपके लिए किसी व्यक्ति को स्थल से हटाना अनिवार्य हो जाए, तो व्यक्ति के सिर और रीढ़ को पूरी तरह से सहारा दें।
- यह देखने के लिए जाँच करें कि क्या व्यक्ति साँस ले रहा है। यदि व्यक्ति साँस नहीं ले रहा है और आप कार्डियोपल्मोनरी रिसिसेटेशन (CPR) में प्रमाणित हैं, तो तुरंत CPR करना शुरू करें।
- यदि व्यक्ति का खून बह रहा है, तो सीधे घाव पर दबाव डालें। मदद आने तक दबाए बनाए रखें।
- गर्माहट प्रदान करने और आघात से बचाने के लिए घायल व्यक्ति को कंबल या कोट से ढक दें।

टक्कर मारकर फरार होने की दुर्घटनाएं (स्वयं की पहचान कराए बिना मौके से फरार होना)

वर्ष 2020 में, मैसाचुसेट्स में "हिट एंड रन" की 9,164 दुर्घटनाएं घटित हुईं जिनमें चालक रुके बिना और अपनी पहचान कराए बिना घटनास्थल से फरार हो गए।

दुर्घटना स्थल से फरार होने से चालक (पकड़े जाने पर) और घटनास्थल पर पीछे छूट गए किसी पीड़ित - दोनों के लिए गंभीर परिणाम हो सकते हैं।

जब आप किसी दुर्घटना में शामिल हों, चाहे वह छोटी दुर्घटना ही क्यों न हो, तो आपको अपना वाहन अवश्य रोकना चाहिए। रुके बिना और खुद की पहचान कराए बिना किसी ऐसे दुर्घटना स्थल से कभी न भागें जिसमें मृत्यु, व्यक्तिगत चोटों, और/या संपत्ति का नुकसान शामिल हो। आपको घटनास्थल पर अवश्य रुकना चाहिए, अपनी सही पहचान करानी चाहिए, यदि संभव हो तो सहायता देनी चाहिए और यदि आवश्यक हो, तो आपातकालीन सहायता के लिए कॉल करना चाहिए।

यदि आप किसी दुर्घटना के बाद अपनी उचित रूप से पहचान कराए बिना घटनास्थल से चले जाते हैं, तो आप पर "घटनास्थल से फरार होना" के उल्लंघन का आपराधिक आरोप लगाया जा सकता है और आपको निम्नलिखित अधिकतम दंडों का सामना करना पड़ सकता है।

• किसी <u>दुर्घटना के कारण किसी अन्य वाहन या अन्य संपत्ति को नुकसान</u> पहुँचाने वाली दुर्घटना के बाद <u>घटनास्थल से फरार होने</u> के लिए \$200 तक का जुर्माना <u>या</u> दो वर्ष तक का कारावास, या <u>दोनों</u>, (M.G.L. c.90, खंड 24(2) (a))

- <u>किसी भी व्यक्ति को व्यक्तिगत चोट (जिसके परिणामस्वरूप मृत्यु न हुई हो)</u> पहुँचाने वाली <u>दुर्घटना के बाद घटनास्थल से फरार होने</u> के लिए \$1000 तक का जुर्माना <u>और</u> दो वर्ष तक का कारावास (खंड 2 (a ½) (1))
- किसी भी व्यक्ति को व्यक्तिगत चोट पहुँचाने वाली दुर्घटना जिसके कारण उसकी मृत्यु हो गई हो, के बाद घटनास्थल से फरार होने के लिए \$5000 तक का जुर्माना <u>और</u> जेल में 2 ½ वर्ष तक या राज्य की जेल में 10 वर्ष तक का कारावास (खंड 2 (a ½) (2))

यदि आप किसी बिल्ली या कुत्ते को टक्कर मारते हैं और उसे घायल करते हैं या उसकी जान ले लेते हैं और जानवर के मालिक या स्थानीय पुलिस को सूचित नहीं करते हैं, तो आप पर M.G.L अध्याय 272, खंड 80H के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है।

किसी भी अपराध के सिद्ध होने के परिणामस्वरूप परख लागत लगाई जा सकती है और आपको छह वर्ष तक के बीमा अधिभार के अधीन लाया जा सकता है। आपका चालक लाइसेंस भी निलंबित किया जा सकता है। इस मैन्युअल के अध्याय तीन में "आपराधिक अपराध और निलंबन चार्ट" में लाइसेंस निलंबन अविध और बहाली शुल्क देखें।

यदि आप कोई दुर्घटना देखते हैं

यदि आप किसी दुर्घटना स्थल से गुजरते हैं और वहाँ पुलिस और आपातकालीन वाहन होते हैं, तो अच्छे विवेक का उपयोग करें। अपनी गित धीमी करें और सावधानी से गाड़ी चलाएं। सड़क पर लोगों और उपकरणों पर निगाह रखें। "तमाशा देखने" के लिए न रुकें या गित धीमी न करें। यह खतरनाक है और इससे यातायात की समस्या उत्पन्न होगी।

यदि आप कोई दुर्घटना देखते हैं और वहाँ कोई पुलिस या आपातकालीन वाहन नहीं हैं:

- 1. अपनी कार को सड़क के एक ओर पार्क करें। अन्य चालकों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर्स को चालू करें।
- 2. यह देखने के लिए जाँच करें कि क्या किसी को चोट लगी है।
- 3. यदि आपके पास सेल्युलर फोन है, तो पुलिस को कॉल करें। यदि आपके पास सेल्युलर फोन नहीं है, तो रुकने वाले अगले व्यक्ति, जिसके पास फोन हो, से पुलिस को फोन करने के लिए कहें, या किसी गुजरने वाले वाहन को इशारे से रोकने की कोशिश करें और चालक से मदद मांगें।
- 4. अगर किसी के पास फ्लेयर्स, आपातकालीन त्रिकोण या रिफ्लेक्टर्स हैं, तो अन्य चालकों को चेतावनी देने के लिए उन्हें दुर्घटनास्थल से 200 फीट या उससे अधिक आगे और पीछे रखें।
- 5. पिछले पृष्ठ पर सूचीबद्ध आपातकालीन प्राथमिक चिकित्सा सुझावों का पालन करें।
- 6. यदि संभव हो, तो दुर्घटना की चपेट में आए सभी वाहनों को सड़क के किनारे ले जाएं।
- 7. दुर्घटना की चपेट में आए सभी वाहनों के इग्निशन को बंद कर दें।

किसी दुर्घटना के कारण गिरे बिजली के किसी भी तार के पास न जाएं। यदि किसी वाहन पर बिजली के तार गिर गए हैं, तो अंदर मौजूद लोगों को आपातकालीन कर्मियों के आने तक अंदर रहने के लिए कहें। वाहन को न छुएं।

दुर्घटना की सूचना देना

आपको किसी भी ऐसी मोटर वाहन दुर्घटना, जिसमें आप शामिल हों, की अवश्य रिपोर्ट करनी चाहिए जिससे किसी की मृत्यु हुई हो या चोट लगी हो, या जिसके कारण \$1,000 या उससे अधिक की संपत्ति का नुकसान हुआ हो। आपको दुर्घटना के पाँच दिनों के भीतर RMV में लिखित रिपोर्ट अवश्य दर्ज करानी चाहिए। यदि आपसे दुर्घटना की रिपोर्ट दर्ज किया जाना अपेक्षित है, लेकिन आप ऐसा नहीं करते हैं, तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है और आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द किया जा सकता है।

अपनी बीमा कंपनी को दुर्घटना की सूचना देना ही काफी नहीं है। आपको इस खंड में दिए गए सभी निर्देशों का पालन अवश्य करना चाहिए।

आप अपने स्थानीय पुलिस स्टेशन, किसी RMV सेवा केंद्र में, या RMV के संपर्क केंद्र (Contact Center) पर कॉल करके मोटर वाहन दुर्घटना प्रचालक रिपोर्ट प्राप्त कर सकते हैं। आप हमारी वेबसाइट Mass.Gov/RMV से भी रिपोर्ट डाउनलोड कर सकते हैं।

पुरी तरह भरी गई रिपोर्टें कहाँ भेजें:

- 1. जिस शहर या कस्बे में दुर्घटना हुई है, वहाँ के स्थानीय पुलिस विभाग को एक प्रति मेल से भेजें या डिलीवर करें।
- 2. अपनी बीमा कंपनी को एक प्रति मेल करें।
- 3. एक प्रति नीचे दिए गए पते पर RMV को मेल करें।

Crash Records, Registry of Motor Vehicles, P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

आपको अपनी फाइलों के लिए रिपोर्ट की प्रति रखनी चाहिए।

आप Mass.Gov/RMV पर कानून प्रवर्तन द्वारा ऑनलाइन भरी गई दुर्घटना की रिपोर्ट की प्रति के लिए \$20 के शुल्क पर अनुरोध कर सकते हैं।

समझदारी से वाहन चलाएं और बचाव करें - "ग्रीन ड्राइविंग" के सुझाव

ऐसे कई तरीके हैं जिनसे आप गैस पर पैसे बचा सकते हैं और अपने कार्बन फुटप्रिंट को कम कर सकते हैं, और आप इसे किसी भी वाहन के साथ कर सकते हैं! (comute.com/comuter- options/drive-smart-and-save से) ये आसान सुझाव आपका पैसा बचाएंगे।

 वाहन कम चलाएं - सार्वजिनक परिवहन लेने, पैदल या बाइिकंग, या कारपूलिंग करने का प्रयास करें। विशेष रूप से छोटी यात्राएं चलने या बाइक चलाने के लिए बहुत अच्छी होती हैं – आपका व्यायाम होगा, ईंधन की बचत होगी, आपके इंजन की टूट-फूट कम होगी, और आप प्राकृतिक दृश्यों का आनंद ले सकेंगे। और, यदि आपके पास करने के लिए बहुत सारे घरेलू काम हैं, तो समय और गैस बचाने के लिए अपनी यात्राओं को एक साथ "शृंखलाबद्ध" करने का प्रयास करें – जब आप बहुत-सी जगह रुकते हैं, तो ईंधन की बेहतर बचत के लिए अपने इंजन को अधिक तेज़ी से गर्म करने के लिए सबसे पहले अपने सबसे दूर के गंतव्य पर जाएँ।

- इसे 60 पर सेट करें 60 मील प्रति घंटे से ऊपर प्रति घंटे प्रत्येक पाँच मील के लिए ईंधन की खपत लगभग पाँच प्रतिशत बढ़ जाती है। यह प्रति गैलन पर अतिरिक्त 30 सेंट का भुगतान करने जैसा है! क्रूज़ नियंत्रण को 60 पर सेट करें और बचत करना शुरू करें।
- पैडलों का सहज रूप से प्रयोग करें तेजी से स्टार्ट करने और तुरंत रुकने से ईंधन का उपयोग 40 प्रतिशत तक बढ़ा सकते हैं, लेकिन यात्रा के समय में इससे केवल चार प्रतिशत तक कमी होती है। धीरे-धीरे गित बढ़ाएं। निरंतर समान गित बनाए रखें। जब आप कर सकें, तब ऊँचाई से नीचे की ओर आते हुए ईंधन का इस्तेमाल किए बिना वाहन चलाएं। और टोल पर यातायात से बचने के लिए अपना E-ZPass ट्रांसपोंडर साथ ले जाना न भूलें इससे बहुत अधिक समय और साथ ही ईंधन की बचत हो सकती है।
- इसे बंद कर दें खड़े-खड़े गाड़ी चालू रहने से आपको शून्य मील प्रति गैलन का खर्च आता है। इसलिए जब आप रुकें, तब इंजन बंद कर दें। इससे आपका ईंधन बचता है, और यह कानून है मैसाचुसेट्स राज्य कानून में पाँच मिनट से अधिक समय तक खड़ी स्थिति में वाहन चालू रखने की मनाही है। यदि आपको वास्तव में खड़ी स्थिति में वाहन चालू रखने की आवश्यकता है, तो न्यूट्ल में डाल दें जिससे इंजन आपके ब्रेक के विरुद्ध काम न करे और अधिक ईंधन की खपत न करे।
- कैप पर क्लिक करें ईंधन टैंक की ढीली, क्षतिग्रस्त, या गायब कैपों के कारण प्रत्येक वर्ष 147 मिलियन गैलन ईंधन वाष्पित हो जाता है। सुनिश्चित करें कि कैप कसी हुई हो और आप प्रति वर्ष लगभग \$120 बचा सकते हैं।
- दबाव की जाँच करें कम हवा वाले टायरों पर वाहन चलाने से अरबों गैलन ईंधन बर्बाद होता है। टायर का उचित दबाव अधिक सुरक्षित होता है, टायर की आयु बढ़ाता है, और ईंधन से पूरे भरे टैंक पर 3% तक लाभ प्रदान कर सकता है।

